

Crussis

ČESKÝ VÝROBCA ELEKTROBICYKLOV

Návod na použitie elektrobicykla

GX Ultimate I GX Power Plus

PAN-Guera 8.8
PAN-Atland 8.8
PAN-Fionna 8.8
PAN-Largo 8.8

ONE-PAN Guera 8.8
ONE-PAN Largo 8.8
ONE-PAN Guera 9.8
ONE-PAN Largo 9.8
ONE-PAN Cross 9.8
ONE-PAN Cross low 9.8

PAN-Guera 9.8
PAN-Atland 9.8
PAN-Fionna 9.8
PAN-Largo 9.8
PAN-Cross 9.8
PAN-Cross low 9.8

Užite si svoju jazdu!

Obsah

Predslov	4-5
Všeobecné upozornenia	6-10
Systém elektrobicykla	11-14
Ovládanie elektrobicykla (farebný LCD displej)	14-41
Riešenie problémov	42
Údržba a uskladnenie	43
Upozornenia	44
Záruka	44

PREDSLOV

Vážení uživatelia,

ďakujeme vám za zakúpenie elektrobicykla CRUSSIS! Vážime si, že ste si vybrali náš produkt. Pre správne fungovanie elektrobicykla CRUSSIS si pred jeho použitím starostlivo prečítajte informácie o výrobku. Pomocou popisu vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiacich s použitím elektrobicykla. Tento návod vám tiež pomôže vyriešiť prípadné nejasnosti a poruchy.

Spoločnosť CRUSSIS electrobikes s.r.o Vám praje veľa krásnych a bezpečných kilometrov na novom elektrobicykli.

Zoznam predajcov CRUSSIS nájdete na webových stránkach www.crussis.cz.

ČO JE ELEKTROBICYKEL?

Je to klasický bicykel, ktorý je vybavený elektromotorom. Ten môže byť umiestnený v strede, v zadnom alebo prednom náboji. Elektromotor môže mať výkon nepresahujúci 250 W. Maximálna rýchlosť asistencie je obmedzená na 25 km/h a toto obmedzenie zodpovedá európskej norme EN 15194-1 (pri prekročení tejto rýchlosti sa elektromotor vypne a zapne sa akonáhle rýchlosť klesne pod túto hranicu). Okrem toho je bicykel vybavený batériou, ktorá môže byť umiestnená v ráme alebo na zadnom nosiči. Najdôležitejším parametrom batérie je napätie a kapacita. Čím vyššie sú tieto hodnoty, tým sa zvyšuje dojazdová vzdialenosť elektrobicykla. V súčasnej dobe sú najpoužívanejšie batérie lithium iontové (Li-ion). Výhoda týchto batérií je predovšetkým nízka hmotnosť a dlhá životnosť. Pri batérii je dôležité dodržiavať pravidelné dobíjanie, ktorým predĺžite jej životnosť. Komunikáciu medzi jednotlivými elektrickými komponentami zaisťuje riadiaca jednotka, ktorá vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorov, podľa ktorých riadi výkon elektromotora. Obsluha elektromotora prebieha na ovládacom paneli, na ktorom nájdete informácie o stave batérie, stupni podpory a zostávajúcom dojazde. Na väčšine displejov je samozrejmosťou aj údaj o čase, rýchlosti a prejdenej vzdialenosti. Funkcia motora je aktivovaná šliapaním, ktoré je snímané špeciálnym senzorom umiestneným v šliapacom strede. Na elektrobicykli teda musíte stále šliapať, motor vám len pomáha. Snímač šliapania má na starosť informovať riadiacu jednotku, či jazdec začal alebo prestal šliapať a informuje o frekvencii šliapania. O túto funkciu sa stará buď magnetický pas senzor alebo torzný snímač. Magnetický pas senzor je základný snímač, ktorý pracuje na magnetickom princípe. Tento senzor, ktorý je inštalovaný na stredovej osi, kontroluje frekvenciu šliapania. Aktivácia snímača šliapaním dozadu je nemožná z dôvodu rozfrázovania magnetov. Torzné snímače sú používané na drahších, športových bicykloch. Oproti magnetickým snímačom informujú tak o frekvencii šliapania, ako aj o sile, ktorá je na pedál vyvíjaná. Torzný snímač je ideálny pri jazde v teréne, kde dochádza k častým zmenám frekvencie šliapania. Ak potrebujeme šliapať väčšou silou, motor nám okamžite pomôže väčším výkonom. Naopak pri jazde z kopca, keď dôjde k menšiemu tlaku na pedál, je funkcia motora obmedzená a dochádza tak k úspore energie v batérii. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu pomocou ovládacieho tlačidla, ktoré je umiestnené na ovládači displeja, avšak len do maximálnej povolenej rýchlosti 6km/h (slúži na asistenciu pri chôdzi). Elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, je z hľadiska zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách považovaný za bežný bicykel. Tzn., že môžete jazdiť na cyklistických cestách, nepotrebujete vodičské oprávnenie a prilba je povinná pre deti do 15 rokov. Odporúčame používanie cyklistickej prilby všetkým užívateľom bez rozdielu veku.

Zapnutie elektrobicykla

1. Krátkym stlačením zapínacieho/ vypínacieho tlačidla na batérii zapnite batériu (viac na str. 12),
2. cca 2 sek. dlhým stlačením zapínacieho/ vypínacieho tlačidla na displeji zapnite displej,
3. na displeji vyberte požadovanú úroveň podpory (viac o displejoch na str. 14).

Vypnutie elektrobicykla

1. Krátkym stlačením zapínacieho/ vypínacieho tlačidla na displeji vypnite displej,
2. cca 2 sek. dlhým stlačením zapínacieho/ vypínacieho tlačidla na batérii vypnite batériu.

Elektrobicykel komponenty



VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA

Jazda na elektrobicykli, rovnako ako iné športy, môže prinášať riziko poranenia a spôsobenia škôd. Ak chcete elektrobicykel používať, musíte sa zoznámiť a riadiť sa pravidlami bezpečnej jazdy na elektrobicykli, ako aj správneho používania a údržby elektrobicykla. Pravidelná údržba a správne používanie zníži riziko poranení a predĺži životnosť výrobku.

Modely elektrobicyklov PAN-Guera, PAN-Atland, PAN-Fionna, PAN-Largo, ONE-PAN Guera, ONE-PAN Largo sú vhodné na jazdu po spevnených komunikáciách, cyklistických cestách, šotolinových a lesných cestách, ako aj na jazdu v teréne. Elektrobicykle sú vybavené pneumatikami s hrubším vzorom na zaistenie dostatočnej príľnavosti pri jazde v teréne. Pri jazde na hladkom povrchu (asfalt, betón...) môže preto dochádzať k vibráciám.

Modely elektrobicyklov PAN-Cross, ONE-PAN Cross, PAN-Cross low, ONE-PAN Cross low sú vhodné na jazdu na spevnených komunikáciách, cyklistických cestách, šotolinových a lesných cestách.

Elektrobicykle nie je vhodné používať na brodenie, na akékoľvek skákanie a dopady z výšky, nepoužívajte ich na extrémne jazdenie v ťažkom teréne (downhill, enduro, jazda na prekážkach)! Odporúčame zmontovanie a nastavenie elektrobicykla v odbornom servise elektrobicyklov.

Elektrobicykel môže byť využívaný ako klasický bicykel bez asistencie elektromotoru. Počas jazdy bez podpory motora (tzn. stupeň asistencie OFF) každý elektrobicykel kladie určitý odpor, ktorý spôsobuje prevodovka v motore.

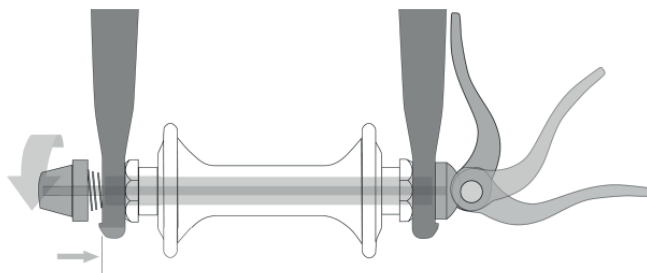
Pred prvou jazdou skontrolujte:

- Správna veľkosť elektrobicykla: Nevhodne zvolená veľkosť bicykla môže mať vplyv na ovládateľnosť elektrobicykla.
- Nastavenie sedla: Správna výška a poloha sedla má vplyv na pohodlnú jazdu a ovládateľnosť bicykla. Poloha sedla na sedlovej trubke je určená stupnicou na lyžinách sedla, je tam vyznačené maximálne oddialenie a priblíženie k riadidlám!
Upozornenie: Na sedlovej trubke je drážkou vyznačená maximálna prípustná výška pre jej vytiahnutie. Nikdy nenastavujte sedlovú trubku nad túto výšku! Zabráňte tým poškodeniu rámu elektrobicykla, alebo sedlovej trubky a prípadnému úrazu.
- Správna výška predstavca a riadidiel.

Pravidelná kontrola:

Pred každou jazdou pravidelne kontrolujte stav vášho elektrobicykla. Týmto spôsobom môžete včas predísť mnohým technickým problémom. Následky nepravideľnej kontroly môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Dĺžka životnosti rámu alebo komponentov je ovplyvnená konštrukciou a použitým materiálom, rovnako ako údržbou a intenzitou používania. Samozrejmosťou by sa mali stať pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníkov. Dvihnite elektrobicykel do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte ho. Tým sa uistíte, či je všetko dostatočne dotiahnuté. Potom vykonajte vizuálnu a hmatovú kontrolu celého elektrobicykla, predovšetkým správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šliapacieho streda, pedálov atď..

Kolesá a plášte: Skontrolujte, či sú plášte správne nafúkané. Jazda na podhustenom alebo naopak prehustenom plášti môže viesť k zlej ovládateľnosti bicykla. Odporúčame dodržiavať maximálne a minimálne hodnoty tlaku, ktoré sú uvedené výrobcom na plášti. Skontrolujte opotrebovanie a správny tvar pneumatík. Ak sa na plášti objavia hrče alebo trhliny, je nutné plášť pred použitím vymeniť. Následne vykonajte kontrolu roztočením kolies, či plášť sedí správne v ráfiku a či sú kolesá správne vycentrované, či nie sú povolené špice vo výplete, prípadne či nejaké špice nechýbajú. Uistite sa, že je predné a zadné koleso riadne zaistené (obr. 1). Ak sa jedná o koleso s pevnou osou, uistite sa, že je osa nasadená v správnom smere (na prednom kolese).



Brzdy: Vykonajte kontrolu funkčnosti brzd. Stlačte obe brzdové páky a tlačte bicykel dopredu. Sú brzdové doštičky plne v kontakte s kotúčom, bez toho, aby sa páčky dotýkali riadidiel? Ak nie, je nutné brzdy nastaviť (odvzdušniť). Overte, či nie sú brzdové doštičky opotrebované. Brzdové doštičky a kotúče sa používaním opotreboávajú, preto je potrebné brzdy pravidelne servisovať a opotrebené súčiastky včas vymeniť.

Radenie a reťaz: Reťaz si vyžaduje pravidelnú údržbu, ktorá predĺži jej životnosť. Pred mazaním je vhodné reťaz aj pastorky najskôr očistiť. Mazanie reťaze vykonávajte prípravkami na to určenými. Pri reťazi dochádza k jej natiahnutiu. Výdrž reťaze je veľmi individuálna a odvíja sa od kvality reťaze, prejdených kilometrov, štýlu jazdy a terénu, v ktorom jazdíte. Pravidelná výmena je nutná. Stav reťaze je možné kontrolovať pomocou špeciálnej mierky. Vyťahaná alebo poškodená reťaz môže zničiť prevodníky a pastorky. Pri radení dochádza k opotrebovaniu a natiahnutiu radiaceho lanka. Radenie je nutné pravidelne nastavovať, aby správne prehádzovalo. jemné korekcie možno docieľiť povolením, alebo dotiahnutím matice bowdenu na riadiacej páčke.

Vidlica: Na bicykloch Crussis sa môžete stretnúť s rôznymi druhmi a typmi vidlíc.

Nikdy by ste nemali zamknúť vidlicu pri jazde v terénu alebo pri skákaní. Môže dôjsť k poškodeniu vidlice pri stlačení pod veľkým zaťažením. Toto môže mať za následok aj nehodu a zranenie.

Zoberte prosím na vedomie aj to, že vidlica nie je určená na jazdu v extrémne náročnom teréne, na skoky, downhill, freeride alebo dirt jumps. Nerešpektovanie týchto informácií môže viesť k poškodeniu vidlice, nehode alebo smrti. Nerešpektovanie týchto informácií má za následok zánik záruky.

Odpružená vidlica ROCKSHOX

RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 29" (PAN-Fionna 8.8-M / 9.8-M, PAN-Largo 8.8-M / 8.8-L / 9.8-M / 9.8-L, ONE-PAN Largo 8.8-M / 9.8-M) Zdvih: 100 mm Stĺpik vidlice: 1 1/8" Pruženie: vzduchové Solo Air Zamykanie: z vidlice (korunky) Osa: RU 9 mm	RockShox FS Judy Silver TK Solo Air 27,5" (PAN-Atlant 8.8-M / 8.8-L / 9.8-M / 9.8-L, PAN-Guera 8.8-M / 9.8-M, ONE-PAN Guera 8.8-M / 9.8-M) Zdvih: 100 mm Stĺpik vidlice: 1 1/8" Pruženie: vzduchové Solo Air Zamykanie: z vidlice (korunky) Osa: RU 9 mm
---	---

RockShox FS Paragon Gold RL Solo Air 700c

(PAN-Cross 8.8-M, ONE-PAN Cross 8.8-M, PAN-Cross low 8.8-M, ONE-PAN Cross low 8.8-M)

Zdvih: 65 mm

Stĺpik vidlice: 1 1/8"

Pruženie: vzduchové Solo Air

Zamykanie: z vidlice (korunky)

Osa: RU 9 mm

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

1. Je veľmi dôležité nechať odpruženú vidlicu RockShox správne nainštalovať kvalifikovaným mechanikom bicyklov. Nesprávne nainštalované vidlice sú extrémne nebezpečné a môžu byť príčinou závažných alebo fatálnych zranení.

2. Vidlica na vašom bicykli je konštruovaná na použitie jedným jazdcem na horských cestách a podobných terénnych podmienkach. **Pri uzamknutej vidlici nie je vhodné jazdiť v teréne.**

3. Pred jazdou sa uistite, že sú brzdy riadne nainštalované a nastavené. Brzdy používajte opatrne a zoznámte sa s ich vlastnosťami a brzdovou účinnosťou za nenúdzových okolností. Tvrdé brzdenie alebo nevhodné použitie prednej brzdovej páčky môže spôsobiť váš pád. Ak nie sú brzdy správne nastavené alebo sú nevhodne nainštalované, môže sa jazdec vážne alebo smrteľne zraniť.

4. Za určitých okolností môže dôjsť k poruche na vidlici, okrem iného v prípade, keď dôjde k strate oleja, ohnutoiu či prasknutiu komponentov alebo častí vidlice. Porucha na vidlici nemusí byť viditeľná. Nejazdite na bicykli, ak si všimnete ohnutú alebo zlomenú časť vidlice, únik oleja, zvuky spôsobené nadmerným prepružením alebo iné náznaky možnej poruchy na vidlici, ako napr. stratu vlastností absorpcie nárazu. Vezmite váš bicykel na kontrolu a opravu ku kvalifikovanému predajcovi. V prípade poruchy na vidlici môže dôjsť k poškodeniu bicykla alebo zraneniu osoby. Odpružené vidlice a zadné tlmiče obsahujú vysoko natlakované kvapaliny a plyny. Varovanie v tomto manuály musí byť dodržované, aby sa predišlo zraneniu alebo smrti. Nikdy sa nepokúšajte otvoriť patrónu alebo zadný tlmič, sú pod veľkým tlakom, ako už bolo spomenuté vyššie. Ak sa pokúsite otvoriť patrónu alebo zadný tlmič, riskujete vážne zranenia.

5. Vždy používajte originálne diely RockShox. Použitie neoriginálnych náhradných dielov ukončuje platnosť záruky a môže spôsobiť konštrukčnú poruchu vidlice. Štruktúrna porucha môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom s možnými vážnymi alebo smrteľnými zraneniami.

6. Ak používate nosič bicykla na auto, pri akejkoľvek manipulácii musí byť dodržaný návod na použitie daného nosiča. Ak budete prevážať bicykel na nosiči na aute alebo za autom za nepriaznivého počasia, je treba bicykel ochrániť proti vode vhodným návlakom, pretože pri jazde autom za dažďa na bicykel pôsobí tlak vody porovnateľný s tlakovým umývaním, čo môže bicykel vážne poškodiť.

7. Vidlica je konštruovaná tak, aby zaistovala predné koleso rýchloupínakom alebo pevnou osou. Uistite sa, že rozumiete, aký hriadeľ má váš bicykel a ako s ním správne manipulovať. Na hriadeľ nepoužívajte skrutku. Nesprávne namontované koleso môže umožniť pohyb alebo uvoľnenie z bicykla s následkom jeho poškodenia a vážneho zranenia alebo smrti jazdce.

8. Dodržujte všetky pokyny v užívateľskej príručke týkajúce sa starostlivosti a údržby tohto produktu.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Pred každou jazdou

Ak nájdete na vidlici alebo iných komponentoch akékoľvek praskliny, preliačiny, odreniny, deformácie, únik oleja, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlicu alebo bicykel skontroloval.

Skontrolujte tlak vzduchu. Zatažte vidlicu celou svojou váhou. Ak sa vám zdá mäkká, napumpujte vidlicu na požadovanú tvrdosť. (Viac informácií odstavce „Nastavenie tlaku vzduchu“).

Skontrolujte upevnenie kolies a vedenie káblov bowdenov – nesmú nijak obmedzovať pohyb riadidiel.

Po každej jazde

Vyčistite špinu a usadeniny. Nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje – môže dôjsť k zatečeniu vody cez prachovky do vidlice.

Namažte protiprachové tesnenia a nohy vidlice. Na mazanie nepoužívajte olej, ktorý nie je určený na vidlice. Použitie vhodného oleja konzultujte s predajcom.

Každých 25 hodín jazdy

Kontrola olejovej nádržky.

Kontrola správneho momentu dotiahnutia držiakov vidlice a ostatných komponentov.

Čistenie a mazanie vnútorného lanka a bowdenu.

Každých 50 hodín jazdy

Demontáž tlmiča, čistenie/kontrola vložiek a výmena olejovej nádoby (ak je treba).

Čistenie a mazanie montážnej sady vzduchového tlmenia.

Každých 100 hodín jazdy

Kompletné vyčistenie vidlice zvnútra aj zvonka, vyčistenie a premazanie prachoviek a čistiacich krúžkov, výmena oleja v tlmiacom systéme, kontrola dotiahnutia a prispôsobenie preferenciám jazdca.

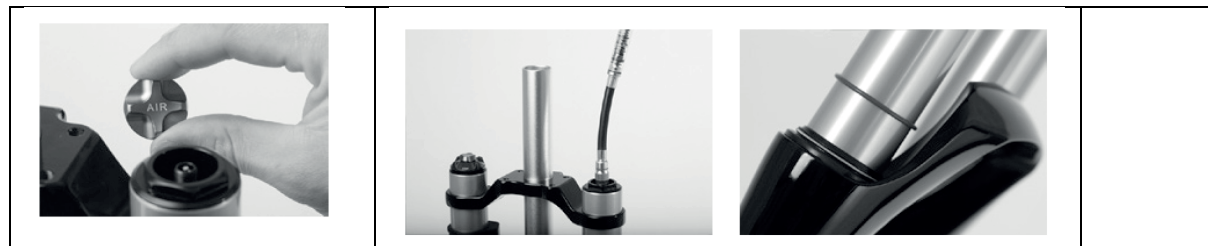
Pred demontážou skontrolujte vôľu vidlice tak, že zabrzdíte predné koleso a ľahko tlačíte za predstavec dopredu a dozadu. Ak je vo vidlici vôľa, kontaktujte odborného mechanika.

NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

1. Odskrutkujte čiapečku ventilu. Naskrutkujte hustilku na vidlice na ventil.

2. Napumpujte vidlicu na požadovaný tlak. Nikdy neprekračujte maximálny povolený tlak udávaný výrobcom.

Doporučený tlak a maximálny tlak nájdete **na nohe vidlice**.



Na dofúknutie vidlíc RockShox používajte len pumpičky určené na fúkanie vidlíc a tlmičov. Použitím nevhodnej hustilky môže dôjsť k poškodeniu vidlice! Pri dofukovaní musí byť vidlica odomknutá, v opačnom prípade hrozí poškodenie! Berte na vedomie, že všetky Rock Shox vidlice podliehajú bežnému opotrebeniu a ich výdrž a správna funkčnosť je veľmi individuálna a odvíja sa od počtu prejetých kilometrov, štýlu jazdy, terénu a prostredia v ktorom jazdíte. Na vidlicu s plastovými puzdrami neodporúčame používať oleje obsahujúce teflón, hrozí naleptanie puzdra.

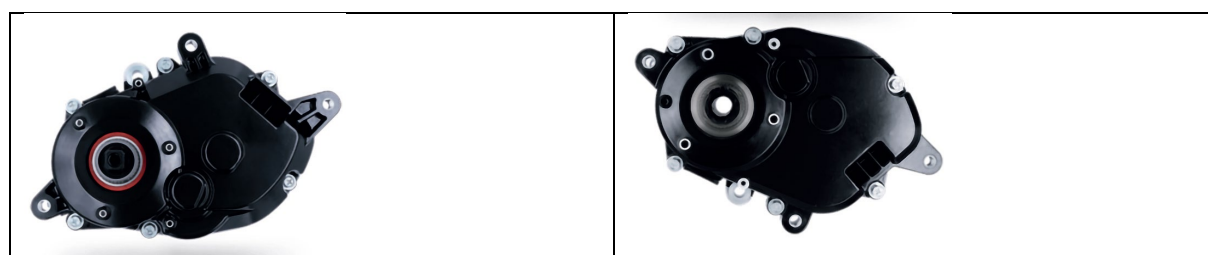
Rám: Ohnutý alebo prasknutý rám nepoužívajte. V žiadnom prípade sa nepokúšajte samostatne rám narovnať alebo opravovať. Poškodenie rámu prekonzultujte so svojim predajcom elektrobicyklov Crussis. Elektrobicykle Crussis majú na ráme prípravu na uchytenie košíka. Odporúčame používať stranové košíčky (umožňujúce vytiahnutie fľašky na stranu), aby nedošlo k vylomeniu skrutiek.

Nosnosť bicykla: Nosnosť bicykla uvádzaná v špecifikáciách jednotlivých modelov je súčtom váhy jazdca a váhy bicykla a váhy všetkého aktuálne pripevneného príslušenstva (nosič, blatníky, detská sedačka, tašky) a nákladu.

Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté. Ak budete elektrobicykel umývať vodou (na čistenie bicykla ani jeho jednotlivých častí nepoužívajte vysokotlakové čistiace prístroje) - vždy pred umývaním vytiahnite batériu z bicykla. Pred vrátením batérie elektrobicykel osušte. Po každej jazde odporúčame bicykel osušiť, predovšetkým všetky elektrické súčiastky. V zimnom období venujte zvýšenú pozornosť údržbe elektrobicykla, vždy po jazde očistite komponenty od soli a vlhkosti. Údržbu vykonávajte v pravidelných intervaloch. Informáciu o odporúčanom tlaku pneumatiky nájdete priamo na boku plášťa!

Tento návod je univerzálny pre pohonný systém Panasonic GX series.
Motormi GX Power Plus sú vybavené všetky modely Panasonic číselnej rady 8.8
Motormi GX Ultimate sú vybavené všetky modely Panasonic číselnej rady 9.8

Systém: Panasonic GX power plus Maximálny točivý moment: 75 Nm Výkon: 250 W Váha: 3,2 kg Odolnosť: IPX5 Snímač šliapania: Torzný a rýchlostný	Systém: Panasonic GX Ultimate Maximálny točivý moment: 95 Nm Výkon: 250 W Váha: 2,95 kg Odolnosť: IPX5 Snímač šliapania: Torzný a rýchlostný
---	--



SYSTÉM ELEKTROBICYKLA

Aktivácia motora prebieha pomocou torzného (tlakového, silového) snímača integrovaného do stredovej osy. Torzný snímač vyhodnocuje frekvenciu a silu šliapania, ktorú predáva riadiacej jednotke, tá dávkuje výkon motora podľa sily, akou šliapete. Motor elektrobicykla sa zapne po cca jednom otočení šliapacích kľuk. Vypne sa opäť po 1-2 sekundách po prerušení šliapania. Motor sa odpája pri dosiahnutí rýchlosti 25 km/h opäť sa aktivuje, keď rýchlosť jazdy klesne pod túto hranicu. Týmto vyhovuje všetkým európskym normám a jedná sa z hľadiska legislatívy o normálny bicykel. Elektrobicykel je vybavený LCD panelom, ktorý elektropohon ovláda. Na displeji (ovládači) je možné zvoliť rôzne režimy asistencie OFF – HIGH. Najvyšší je režim asistencie HIGH, režim asistencie OFF je bez pomoci elektromotora. LCD panel tiež obsahuje funkciu „peší asistent“. Pri tomto režime ide bicykel rýchlosťou až cca 6 km/h bez pedálovej asistencie. Peší asistent pomáha pri tlačení alebo rozjazde. Funkcia nie je určená pre stálu jazdu.

Voliteľné jazdné programy:

- [HIGH] *1 Na rovných cestách a cestách do kopca je zaistená silná motorová asistencia.
- [AUTO] *1 Motorová asistencia sa automaticky zmení v závislosti na podmienkach vozovky.
- [STD] *1 Na rovných cestách a cestách do kopca je poskytovaná stredná motorová asistencia.
- [ECO] *1 Na rovných cestách a cestách do kopca je poskytovaná malá motorová asistencia.
- [OFF] *1 Bez motorovej asistencie.

*1 Motorová asistencia sa môže meniť v závislosti na poveternostných podmienkach, stave vozovky, type bicykle alebo štýle jazdy.

Režimy motorovej asistencie sú odstupňované, tj. stupeň ECO (najnižší asistencie) – stupeň HIGH (najvyšší asistencie), všetky pomáhajú do rýchlosti 25 km/h. Torzný snímač predáva informáciu o sile šliapania, čím viac šliapete, tým viac elektromotor pomáha. Peší asistent: bicykel ide sám rýchlosťou až cca 6 km/h a pomáha pri rozjazde alebo tlačení. Táto funkcia nie je určená pre stálu jazdu! Rýchlosť a výkon asistenta chodze je závislá na zaradenom prevode (väčší pastorok menšia rýchlosť ale väčšia sila, možno využiť v kopci - menší pastorok väčšia rýchlosť ale menšia sila, možno využiť na rovine). Pre správnu funkciu asistenta chodze odporúčame využívať menšie pastorky.

INFORMÁCIE O BATÉRII

V súčasnej dobe sú najpoužívanejšie batérie lítium iónové (Li-ion). Výhoda týchto batérií je predovšetkým v nízkej hmotnosti a dlhej životnosti. Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), aj pri nepoužívaní batérie dochádza k jej samovoľnému vybíjaniu, ktoré je prirodzené. Batériu odporúčame pravidelne dobíjať i v prípade nepoužívania elektrobicykla cca 1x za mesiac a skladovať nabitú na 60 – 80%

kapacity. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu batérie, ktoré môže spôsobiť kratší dojazd alebo v horšom prípade úplnú nefunkčnosť. Pravidelným dobíjaním predlžujete životnosť batérie. Pred prvým použitím odporúčame vykonať plné nabitie batérie. Keďže batérie nemajú pamäťový efekt, je možné ich dobíjať kedykoľvek. Maximálnu kapacitu dosiahne po cca 5 – 10 nabíjaníach. Batériu udržiavajte v nabitom stave a dobíjajte vždy po jazde, nie až pred nasledujúcou jazdou. Li-Ion batérie sú 100% recyklovateľné. Batériu môžete odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste, alebo priamo predajcovi. Batérie sa dobíjajú pomocou priloženej nabíjačky 230/240V, doba nabíjania je cca 5 – 9 hodín (podľa kapacity batérie a stavu vybitia). Pri nabíjaní môže batéria zostať na elektrobicykli, poprípade môže byť vytiahnutá. Batériu vytiahnete tak, že otočíte kľúčom a následne odomknutú batériu vytiahnete.

Pred nabíjaním batérie vždy vypnite systém elektrobicykla! Batériu nikdy neponárajte do vody (akýchkoľvek kvapalín), neskladujte vo vlhkom prostredí a nerozoberajte ju. Pred každou jazdou sa prosím uistite, že je batéria správne usadená a uzamknutá. Na bicykloch CRUSSIS sa môžete stretnúť s niekoľkými typmi batérií. Batériu odomknete otočením kľúča doľava a tým ju uvoľníte. Uzamknete ju otočením doprava. Alebo batériu odomknete otočením kľúča doľava a uzamknete zacvaknutím batérie do rámu. Niektoré modely môžu byť vybavené poistkou, viď obrázok nižšie. Pre vytiahnutie batérie musí byť poistka stlačená dole, smerom k motoru.

Rámová batéria – plne integrovaná



Batériu zapnete krátkym stlačením tlačidla na zapnutie, pričom bliká LED dióda umiestnená pri tlačidle zeleno-modro-červene. Posledná farba, ktorá zostane svietiť a cca po 4-och sekundách zhasne, signalizuje aktuálny stav nabitia batérie.

Pokiaľ je batéria zapnutá, dá sa krátkym stlačením tlačidla zistiť stav nabitia batérie. Približne na 4 sekundy sa rozsvieti LED dióda batérie farbou, ktorá zodpovedá aktuálnemu stavu nabitia batérie.

100 - 71% svieti modré svetlo

70 - 31% svieti zelené svetlo

30 - 11% svieti červené svetlo - sila asistencie sa môže postupne znižovať

10 - 0% bliká červené svetlo až do 0

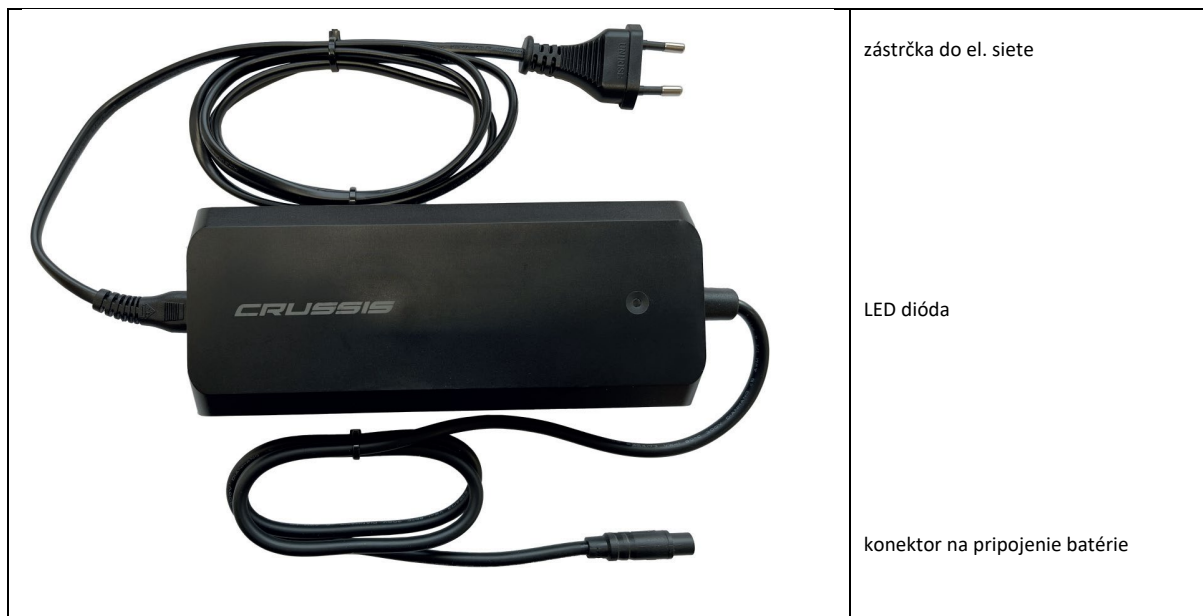
Znázornenie stavu nabitia batérie na ovládacom paneli je len orientačné. Ak motor prestane mať hladký chod a beží prerušovane (trhano), je kapacita batérie príliš nízka. V tomto prípade je nutné vypnúť systém elektropohonu. V jazde pokračujte bez motorovej asistencie a zaistite dobíjanie batérie.

Batériu vypnete cca 3 sekundy dlhým stlačením tlačidla, kým dióda nezačne blikáť zeleno-modro-červene. Pri vložení batérie do elektrobicykla sa batéria vždy sama zapne, pričom dióda na batérii začne blikáť zeleno-modro-červene. Ak elektrobicykel nechcete používať hneď, odporúčame batériu vypnúť dlhým stlačením tlačidla batérie.

Farebná signalizácia LED diódy batérie sa môže líšiť v závislosti od firmwaru batérie. Pri nabíjaní batérie v bicykli nezapínajte displej. Ak ho pri nabíjaní zapnete, sám sa vypne po cca 3 sekundách. Znázornenie stavu nabitia batérie na displeji je len orientačné. V prípade nadmerného prehriatia

batérie dôjde k jej automatickému vypnutiu. Batéria je chránená teplotným čidlom. Akonáhle batéria vychladne na prevádzkovú teplotu, je možné pokračovať v jazde. Zahriatie batérie je bežný jav súvisiaci s jej prevádzkou. Pokiaľ nechávate elektrobicykel na verejnom mieste, odporúčame batériu uzamknúť kľúčom. Kľúče k zámku batérie odporúčame oddeliť, pre prípad straty ich nenoste všetky na jednom väzku.

Nabíjenie



Batéria musí byť pred nabíjaním zapnutá, zapnite teda batériu. Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťovému napätiu. Akonáhle je nabíjačka pripojená do el. siete, rozsvieti sa červená LED dióda na nabíjačke, ktorá signalizuje zahájenie procesu nabíjania. V procese nabíjania bude LED dióda na batérii blikať zeleno. Na konci nabíjacieho procesu bude svietiť modro. To znamená, že je batéria nabitá do 100%. Ak svieti po nabití na nabíjačke LED dióda červeno, znamená to balansovanie článkov. Po balansovaní článkov sa LED dióda na nabíjačke opäť rozsvieti zeleno. Až v túto chvíľu je batéria plne nabitá a batéria je pripravená k jazde. Doba balansovania sa bude predlžovať v závislosti na veku batérie. Nabíjací proces vrátane balansovania článkov odporúčame vykonávať minimálne pri každom treťom nabití. Doba nabíjania batérie do 100% prebieha 5 - 9 hodín podľa stavu vybitia a kapacity batérie. Po dokončení nabíjacieho procesu nabíjačku najskôr odpojte od el. siete, potom od batérie. Prerušenie procesu nabíjania batériu nepoškodzuje. Batéria je typu Li-ion a jej nominálne napätie je 36V, nabíja sa 42V, plne nabitá dosahuje 42V.

Batériu dobíjajte pri izbovej teplote (cca 20 °C). Pri nabíjaní majte nabitú batériu (elektrobicykel) vždy pod dohľadom. Nabíjanie batérie pri nižších teplotách než 10°C a vyšších než 40°C môže batériu vážne poškodiť. Na nabíjanie batérie používajte len nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Batéria je citlivá na presné nabíjanie, použitie inej nabíjačky môže viesť k poškodeniu batérie alebo iných súčastí elektrobicykla. V prípade poškodenia nabíjačky (alebo privodového kábla) ju nikdy nepripájajte do el. siete. Pred nabíjaním musí byť batéria zapnutá a systém elektrobicykla vypnutý!

FAKTORY OVLIVŇUJÚCE DOJAZD ELEKTROBICYKLOV

Dojazdovú vzdialenosť elektrobicykla nie je možné presne stanoviť, pretože je ovplyvnená mnohými faktormi.

- 1. Profil a povrch trasy:** v rovinatom teréne je dojazd vyšší než pri jazde v dlhých prudkých stúpaniach a na horšom povrchu.
- 2. Hmotnosť jazdca a nákladu:** vyššia hmotnosť jazdca a nákladu znamená vyššiu spotrebu energie.
- 3. Nahustenie a dezén plášťov:** dôležité je správne nahustenie pneumatík. Jazda na podhustených pneumatikách znižuje dojazd elektrocykla.
- 4. Stav batérie:** plne nabitá, nová batéria má väčší dojazd než batéria, ktorá bola už mnohokrát nabíjaná a vybíjaná. Vplyv na dojazd má i kapacita batérie. Vyššia kapacita = vyšší dojazd. Maximálnu kapacitu dosahuje batéria až po 5-10 nabitíach.
- 5. Režim asistencie:** vyššia pomoc motora znamená nižší dojazd.
- 6. Štýl a plynulosť jazdy:** keď šliapete vo vyššej kadencii, motor spotrebuje menej energie. Vplyv má ai

plynulosť jazdy, pretože časté rozbiehanie znižuje dojazd.

7. Poveternostné podmienky: ideálna je teplota okolo 20°C a bezvetrie. Ak je teplota nižšia a fúka silný protivietor, dojazdová vzdialenosť sa znižuje.

OVĽADANIE ELEKTROBICYKLA (FAREBNÝ LCD DISPLEJ)

Panasonic ovládací panel s vysoko kontrastným LCD displejom poskytuje všetky dôležité informácie, ktoré bez problémov zobrazuje aj na priamom slnečnom svetle. Ovládanie z riadidiel poskytuje dobrú spätnú väzbu a ľahké používanie. Užívateľské rozhranie je jasne čitateľné a intuitívne. Ovládací panel a displej sú chránené proti prenikaniu vody a nečistôt. Splňa triedu ochrany IP 65. Systém je nutné zapínať na stojacom bicykli (keď bicykel nie je v pohybe). Ak je systém zapnutý počas jazdy, môže sa stať, že podpora nebude funkčná.



Ak je systém zapnutý počas jazdy, môže sa zobraziť chyba E-001. Táto chyba zostane zobrazená na displeji a displej v tuto chvíľu nemožno ovládať. Musíte displej vypnúť krátkym stlačením zapínacieho/vypínacieho tlačidla a opätovne systém zapnúť na stojacom bicykli (keď bicykel nie je v pohybe).

Najskôr si prečítajte toto!

Pre Vašu bezpečnosť

Aby ste znížili riziko zranenia, ohrozenia života, úrazu elektrickým prúdom, požiaru, poruchy a poškodenia zariadenia alebo majetku, vždy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné opatrenia.

Vysvetlenie symbolov

Nasledujúce symboly sa používajú na klasifikáciu a popis úrovne nebezpečia zranenia a škôd na majetku spôsobených v prípade ignorovania varovaní a nesprávneho použitia.



NEBEZPEČIE

Označuje potenciálne nebezpečie, ktoré bude mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE

Označuje potenciálne nebezpečie, ktoré môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

POZOR

Označuje nebezpečie, ktoré by mohlo viesť k ľahkému zraneniu alebo poškodeniu zariadenia alebo iného zariadenia.

Nasledujúce symboly sa používajú na klasifikáciu a popis typov pokynov, ktoré je treba dodržiavať.



Tento symbol sa používa na upozornenie užívateľom na konkrétny prevádzkový postup, ktorý sa nesmie vykonávať.



Tento symbol sa používa na upozornenie užívateľom na konkrétny prevádzkový postup, ktorý je nutné dodržiavať, aby bola zaistená bezpečnosť zariadenia.



VAROVANIE



Ovládací panel (Displej)

Ovládací panel neupravujte ani nerozberajte.

Ovládací panel nenechávajte vystavený vysokým teplotám.

- To môže spôsobiť poškodenie alebo prehriatie, čo môže viesť k požiaru.

Nepoužívajte tlačidlo so zobrazením bicykla (pomoc pri chôdzi), ak sa kolesá elektrobicykla nedotýkajú zeme.

- Môže to spôsobiť zranenie.

Ak sa pri nabíjaní zariadenia USB vyskytne problém, odpojte kábel USB.

(Vychádza dym, objaví sa zvláštny zápach alebo zvuk, ovládací panel alebo kábel USB je poškodený)

alebo sa dovnútra zariadenia dostane voda.)

- Ďalšie používanie za takýchto okolností môže spôsobiť požiar a úraz elektrickým prúdom. (Zapnutie/vypnutie zariadenia, prepnutie asistenčného režimu, zapnutie svetla atď..)
- Ak sa asistancia deaktivuje na svahu, pri rozjazde alebo v dôsledku chybného obsluhy, môžete utrpieť zranenie v dôsledku straty rovnováhy alebo pádu v dôsledku jazdy pri držaní jednou rukou.

Bluetooth



Nepoužívajte zariadenie v blízkosti automatických dverí, požiarnych hlásičov alebo iných podobných automaticky ovládaných zariadení.

- Rádiové vlny vysielané týmto zariadením môžu rušiť automaticky ovládané zariadenia a to môže mať za následok nehody v dôsledku poruchy.

Zariadenie nepoužívajte v nemocniciach alebo na miestach, kde sa nachádzajú elektronické lekárske zariadenia.

- Rádiové vlny vysielané týmto zariadením môžu rušiť elektronické lekárske zariadenia a to môže viesť k nehodám v dôsledku poruchy.



Udržujte toto zariadenie vo vzdialenosti aspoň 15 cm od častí tela, kde je umiestnený kardiostimulátor, pokiaľ ho máte.

- Rádiové vlny vysielané týmto zariadením môžu rušiť činnosť vášho kardiostimulátoru.



POZOR



Ovládací panel (Displej)

Pri režime chôdze, počas stlačenia tlačidla  na ktorom je zobrazený bicykel (pomoc pri chôdzi), sa budú stále otáčať pedále.

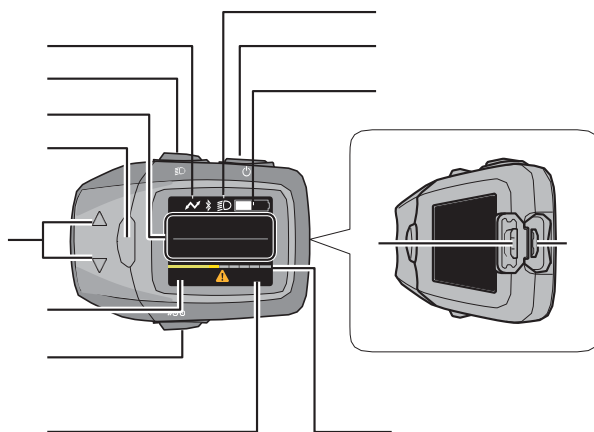
- Buďte opatrný, pretože môže dôjsť k zraneniu.

Pri jazde nepoužívajte mobilné telefóny, chytré telefóny ani iné podobné zariadenia.

- Ak tak urobíte, môže dôjsť k zraneniu v dôsledku nehody.

Pri jazde sa nepozerajte konštantne na displej

Ak tak urobíte, môže dôjsť k zraneniu v dôsledku nehody



1 Tlačidla voľby asistenčného režimu (▲▼)

Vyberá režim asistencie z [HIGH], [STD], [ECO], [OFF] a [AUTO].

2 Tlačidlo nočného režimu

Rozsvieti podsvietenie displeja.

Keď je predné svetlo alebo koncové svetlo napájané z batérie na elektrobicykli, rozsvieti predné alebo koncové svetlo. (viď strana 35)

3 Informačné tlačidlo

Prepína položky zobrazenia, ako je prejdená vzdialenosť. (strana 21)

4 Tlačidlo znaku (pomoc pri chôdzi)

Jazda môže byť podporovaná až do rýchlosti 6 km/h pri tlačení elektrobicykla s

8 Textové pole

Zobrazuje aktuálny asistenčný režim atď..

9 Indikátor nočného režimu

Rozsvieti sa pri stlačení tlačidla nočného režimu.

10 Indikácia rýchlosti

Zobrazuje aktuálnu rýchlosť jazdy.

11 Indikácia hodnoty

Zobrazuje prejdenú vzdialenosť, celkovú prejdenú vzdialenosť, maximálnu rýchlosť atď.

12 Tlačidlo ON/OFF

Zapína a vypína systém elektrobicykla.

13 USB Micro-B port

Slúži na nabíjanie externého zariadenia (napríklad

ťažkým nákladom.

5 Zobrazenie úrovne batérie

Zobrazuje zostávajúcu kapacitu batérie.

6 Indikátor pripojenia USB

Zobrazí sa, keď je k displeji pripojené externé zariadenie (napr.. mobilný telefón) za účelom nabíjania.

7 Indikátor asistencie podpory

Zobrazuje vo forme grafu, ako je jazdcovi pomáhané. Čím plnšie je pole na grafu, tým viac je jazdcovi napomáhané.

mobilného telefónu).

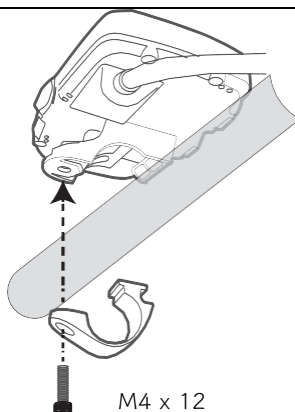
(strana 35-36)

14 Gumový uzáver

Chráni port USB Micro-B.

Montáž displeja

Nasadíte objímku displeja na riadidlá a potom na ňu nasuňte displej.



M4 skrutka

3 mm Inbus

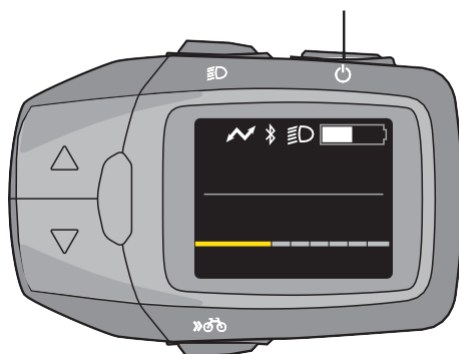
Dotahový moment:

0.5 N•m

Spôsobu použitia

Ak chcete aktivovať asistenčnú funkciu alebo zobraziť rôzne indikácie, stlačením tlačidla ON/OFF na ovládacom paneli zapnete systém elektrického bicykla.

tlačidlo ON/OFF
na zapnutie/ vypnutie systému



Zapnutie systému elektrického bicykla

Stlačte a podržte tlačidlo ON/OFF na ovládacom paneli, pokiaľ sa nezapne displej.

- Systém sa spustí na „OFF“. Pre zmenu asistenčného režimu sa pozrite na stranu 20.

Upozornenie

- Pred stlačením tlačidla ON/OFF nepokladajte nohy na pedále elektrobicykla. V opačnom prípade to bude mať za následok chybu snímača točivého momentu alebo slabú pomocnou silu. Stlačte znovu tlačidlo ON/OFF bez toho, aby ste položili nohy na pedále.

- Pri stlačení tlačidla ON/OFF nestláčajte žiadne iné tlačidlá, inak sa môže zobraziť chyba.

V tomto prípade stlačte znovu tlačidlo ON/OFF, bez toho aby ste mali nohy na pedáloch.

● Počas jazdy nezapínajte/nevypínajte systém tlačidlom ON/OFF. Ak si neželáte asistenčnú funkciu, stlačte tlačidlo voľby asistenčného režimu a zvolte režim [OFF].

Poznámka

● Asistenčná funkcia elektrobicykla nebude fungovať v nasledujúcich prípadoch:

- Keď prestanete šliapať
- Po dosiahnutí rýchlosti 25 km/h (Asistenčná funkcia začne fungovať opätovným šliapaním pri rýchlosti 25 km /h alebo menej.)
- Keď sa vybije batéria

Vypnutie systému elektrického bicykla

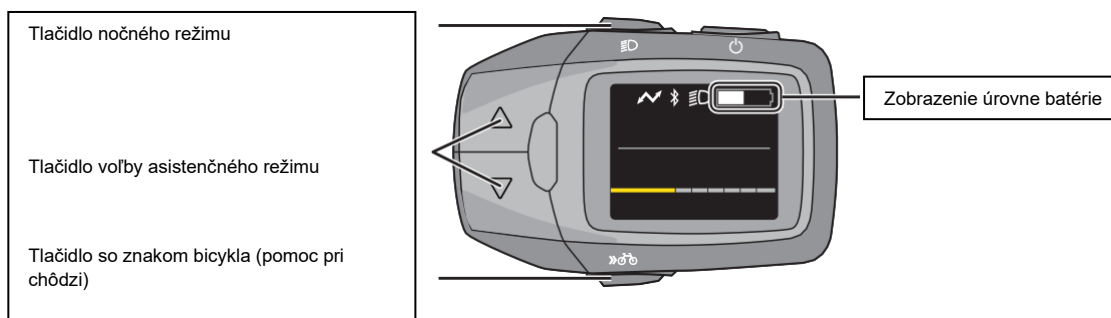
Keď je systém elektrického bicykla zapnutý, stlačte tlačidlo ON/OFF na ovládacom paneli.

Poznámka

● Ak nie je stlačené tlačidlo ON/OFF na vypnutie systému elektrobicykla, napájanie sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia, pokiaľ sa elektrobicykel asi desať minút nepoužíva (napríklad keď je elektrobicykel zaparkovaný).

Ovládací panel

Pomocou tlačidiel na ovládacom paneli zmeníte režim podpory. To sa zobrazuje rovnako ako zostávajúca kapacita batérie bicykla na displeji.



Zobrazenie úrovne batérie

Stav nabitia batérie udáva zostávajúcu kapacitu batérie na elektrobicykli.

Stav nabitia batérie na elektrobicykle možno kontrolovať aj pomocou LED diódy batérie.

Ovládací panel displej	Úroveň batérie 20 40 60 80	Sprievodca
Plne nabitá batéria		K dispozícii je asistenčný režim Keď po nabití zapnete ovládací panel, bude sa hladina batérie znižovať v krokoch po 1/10. Percentuálne zobrazenie úrovne batérie sa bude znižovať v krokoch po 1 %.
Nabité 9/10		
Nabité 8/10		
Nabité 7/10		
Nabité 6/10		
Nabité 4/10		
Nabité 3/10		
Nabité 2/10		Batéria vyžaduje dobíjanie Sila asistencie sa môže postupne znižovať
Nabité 1/10		
Prázdny s diagonálnou čiarou		Asistencia pri jazde je vypnutá Batériu treba nabiť Pokiaľ nie je nabitá, môžete na bicykli jazdiť bez asistencie motora.
Vypnutie asistencie		

Tlačidlá voľby asistenčného režimu

Stlačením tlačidiel na voľbu režimov sa dá vybrať z piatich asistenčných režimov.

Tlačidlá voľby asistenčného režimu		Asistenčný režim
	[HIGH]	Na rovných cestách a cestách do kopca je zaistená silná pomocná sila pre pohodlnú jazdu na svahoch a pri prevážaní ťažkých nákladov.
	[AUTO]	V závislosti na stave vozovky sa pomocná sila automaticky zmení z nízkej na silnú.
	[STD]	Na rovných cestách a cestách do kopca je poskytovaná stredná pomocná sila.
	[ECO]	Na rovných cestách a cestách do kopca je poskytovaná malá pomocná sila, ktorá umožňuje dlhšiu vzdialenosť prejazdu na jedno nabitie.
	[OFF]	Bez pomoci motora.

*1 Pomocná sila sa môže meniť v závislosti na poveternostných podmienkach, stave vozovky, stave bicykla alebo štýle jazdy.

Zmena asistenčnej sily

Úroveň Pomoc motora

Asistenčný režim	Štart	Rovina	Do kopca	Zjazd	Rovina	
HIGH		Silná		VYPNUTÉ	Silná	Na rovných cestách a cestách do kopca je zaistená silná pomocná sila pre pohodlnú jazdu na svahoch a pri prevážaní ťažkých nákladov.
STANDARD		Stredná		VYPNUTÉ	Stredná	Na rovných cestách a cestách do kopca je poskytovaná stredná pomocná sila.
ECO		Slabá		VYPNUTÉ	Slabá	Na rovných cestách a cestách do kopca je poskytovaná malá pomocná sila, ktorá umožňuje dlhšiu vzdialenosť prejazdu na jedno nabitie.
OFF				VYPNUTÉ		Bez pomoci motora.
AUTO	Stredná	Slabá	Stredne silná	VYPNUTÉ	Slabá	V závislosti na stave vozovky sa pomocná sila automaticky zmení z nízkej na silnú.

* Pomocná sila sa môže meniť v závislosti na poveternostných podmienkach, stave vozovky, stave bicykla alebo štýle jazdy.

Krátko stlačte tlačidlá () voľby asistenčného režimu, kým sa nezobrazí požadovaný asistenčný režim.

- Na displeji sa zobrazí zvolený asistenčný režim.

Tlačidlo znaku bicykla (pomoc pri chôdzi)

Jedná sa o funkciu podpory tlačenia, ktorá vám pomáha tým, že napríklad pri preprave ťažkého nákladu zaistí jazdu rýchlosťou až 6 km/h.

Podržte stlačené tlačidlo znaku bicykla (pomoc pri chôdzi).

- Keď pustíte prst z tlačidla znaku bicykla (pomoc pri chôdzi), alebo elektrobicykel prekročí rýchlosť 6 km/h, funkcia sa deaktivuje.

Poznámka

- Keď pedále narazia na obrubník alebo iné predmety a funkcia podpory tlačenia sa zastaví, znovu podržte tlačidlo znaku bicykla (pomoc pri chôdzi).

Indikácia rýchlosti, vzdialenosti

Aktuálna rýchlosť je vždy zobrazená na indikácii rýchlosti. (obr. 3)

Stláčajte tlačidlo Informácie na zobrazenie vzdialenosti, úrovne nabitia batérie, atď.. kým sa nezobrazia viď obr. 3 nižšie.

	1 RÝCHLOSŤ
	2 BATÉRIA DOJAZD
tlačidlo Informácie obr. 3	3 PRIEM. RÝCHLOSŤ MAX. RÝCHLOSŤ
	4 VZDIALENOSŤ CELKOVÝ NÁJAZD
	5 KADENCIA

- 1 Zobrazuje aktuálnu rýchlosť.
 - 2 Zobrazuje približnú úroveň nabitia batérie v percentách. Zobrazuje približnú zostávajúcu vzdialenosť 1* pre asistovanú jazdu.
 - 3 Zobrazuje priemernú rýchlosť vypočítanú z doby jazdy a doby zastavenia. Zobrazuje maximálnu rýchlosť.
 - 4 Zobrazuje vzdialenosť prejdenú od posledného vynulovania. Zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť (súčet všetkých prejdených vzdialeností).
 - 5 Zobrazuje otáčky kľúk počas jazdy.
- *1 Toto je približná hodnota, pretože zostávajúca kapacita batérie sa vypočítava zo spotreby.

Stlačte informačné tlačidlo na ovládacom paneli. (obr. 3)

- Každým stlačením tlačidla sa položka prepne.

4 Ak chcete súčasne vynulovať prejdenú vzdialenosť, priemernú rýchlosť a maximálnu rýchlosť.

- 1 Pomocou informačného tlačidla zobrazte [VZDALENOSŤ], [PRIEM. RÝCHLOSŤ] alebo [MAX RÝCHLOSŤ].
- 2 Podržte informačné tlačidlo stlačené, kým sa na displeji nezobrazí 0.
- Hodnoty nie je možné resetovať jednotlivo.

Základné nastavenia

Základné nastavenia, ako je jazyk zobrazenia ovládacieho panela, nastavenie jasu podsvietenia a času, sa dajú zmeniť. Otvorte ponuku základného nastavenia a zmeňte nastavenia podľa potreby. V ponuke základného nastavenia sa dajú prepínať a nastavovať nasledujúce položky.

Nastavenie		Popis
	[BRIGHTNESS]	Jas podsvietenia bočného displeja sa dá regulovať v 10-ich stupňoch. Jas sa dá nastaviť samostatne pre možnosť, keď je indikátor nočného režimu zapnutý a keď je vypnutý. *Keď je nastavenie osvetlenia deaktivované, nesvieti indikátor nočného režimu, ale podsvietenie spínača.
[DISPLAY]	[LANGUAGE]	Jazyk zobrazený na displeji sa dá prepínať. Jazyk možno vybrať z nasledujúcich desiatich jazykov: Angličtina, nemčina, holandčina, francúzština, taliančina, španielčina, dánčina, slovenčina, poľština, čeština.
	[UNIT]	Zobrazovanú jednotku rýchlosti a vzdialenosti možno prepínať medzi kilometrami a míľami.
[BIKE]	[WHEEL]	Dá sa nastaviť obvod pláštia zodpovedajúci aktuálne používanému obvodu pláštia.
	[ODO]	Zobrazenie celkovej prejdenej vzdialenosti sa dá zmeniť.
	[CPP]	Na pripojenie k zodpovedajúcej aplikácii pre chytré telefóny používa profil Cycle Power Profile.
[Bluetooth]	[NAVIGATION] komoot	Skryje alebo zobrazí navigáciu (komoot). Pripája sa ku komoot.
[CERTIFICATION]		Zobrazuje informácie o zhode s technickými normami.
[FACTORY RESET]		Resetuje ovládací panel do továrenského nastavenia.

Zmena nastavenia a zobrazenia

4 Spôsob ovládania ponuky nastavenia

1 Pri zapnutom ovládacom paneli stlačte a podržte obe tlačidlá – tlačidlo Informácie a tlačidlo „šípka dole“ dlhšie ako 3 sekundy.

Tlačidlo nočného režimu

1

Stlačte a podržte zároveň

2 Pomocou tlačidiel pre voľbu asistenčného režimu vyberte požadovanú položku a potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Systém potom vstúpi do režimu nastavenia pre vybranú položku.

2 -1 Zvoľte položku

2 – 2 Potvrďte

3 Pomocou tlačidiel pre voľbu asistenčného režimu zmeňte nastavenie a potvrďte stlačením tlačidla [informácie].

- Ak chcete pokračovať v konfigurácii nastavenia, opakujte kroky 2 a 3 .

3 – 1 Zmeňte nastavenie

3 – 2 Potvrďte

4 Stlačte tlačidlo nočného režimu.

- Systém sa vráti do normálneho režimu.

4 Exit

4 Konfigurácia nastavenia [DISPLAY]

Z ponuky nastavenia vyberte [DISPLAY] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

1 Zvoľte položku

2 Potvrďte

1) Nastavenie [BRIGHTNESS] (JAS)

1 Pomocou tlačidiel pre voľbu asistenčného režimu vyberte [BRIGHTNESS] a potom stlačte tlačidlo [informácie]

- Zobrazí sa aktuálne nastavenie.

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

2 Pomocou tlačidiel pre voľbu asistenčného režimu upravte jas potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Nastavenie sa zmení.

Možnosť nastavenia hodnôt jasu podsvietenia	Max: 10	Min: 1

Jas podsvietenia môžete upraviť pre možnosť, keď sú svetlá vypnuté a keď svetlá svietia.
Pomocou tlačidla nočného režimu vyberte stav svetiel pre ktorý chcete nakonfigurovať nastavenie
(tj. keď sú svetlá zapnuté alebo vypnuté).

2) Nastavenie [LANGUAGE] (Jazyk)

1 Pomocou tlačidiel pre výber režimu podpory vyberte [LANGUAGE] (Jazyk) a potom stlačte tlačidlo [informácie]

- Zobrazí sa aktuálne nastavenie.

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

2 Pomocou tlačidiel pre výber asistenčného režimu vyberte jazyk a potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Nastavení sa zmení.

2 -1

Vyberte jazyk

2 – 2

Potvrďte

4 Konfigurácia nastavenia [BIKE] (Bicykel)

Z ponuky nastavenia vyberte [BIKE] a potom stlačte tlačidlo [informácie]

1

Zvoľte položku

2

Potvrďte

1) Nastavenie [UNIT] (Jednotka)

Na prepnutie jednotiek rýchlosti a vzdialenosti postupujte takto.

1 Pomocou tlačidiel pre výber režimu podpory vyberte [UNIT] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Zobrazí sa aktuálne nastavenie.

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

2 Pomocou tlačidiel pre výber režimu podpory vyberte jednotky a potom stlačte tlačidlo [informácie].
Nastavenie sa zmení.

Možnosti jednotiek

2) Nastavenie [WHEEL] (Koleso)

Nastavte obvod kolies tak, aby zodpovedal obvodu plášťov na elektrobicykli.

1 Pomocou tlačidiel pre výber režimu podpory vyberte [WHEEL] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Zobrazí sa aktuálne nastavenie.

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

2 Pomocou tlačidiel pre voľbu asistenčného režimu nastavte tisíciny čísla pre obvod plášťov a potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Nastavenie sa zmení a spodný pruh pod číslom sa presunie na miesto stoviek. Tento postup opakujte, kým nedosiahnete poslednú číslicu.

*Obvod kolesa sa uloží len v prípade, že nastavíte všetky čísla.

*Nie je možné presunúť spodnú lištu späť na predchádzajúce miesto.

Zadanie hodnoty obvodu pneumatiky	Max: 2499	Min:1000

Oznámenie

- Továrenské nastavenie obvodu kolesa je 2200 mm. Toto je nutné zmeniť, ak meníte plášte za plášte s iným obvodom.

- Ak toto nastavenie nezmeníte, rýchlosť a vzdialenosť sa nebudú zobrazovať presne.

3) Nastavenie [ODO] (Celkové prejdené kilometre)

Týmto postupom sa dá upraviť hodnota celkovo prejdených kilometrov/míľ

1 Z ponuky nastavenia vyberte [ODO] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Aktuálne nastavenie sa zobrazí spolu s podtrhnutím pod desaťtisícovým miestom nového čísla.

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

2 Pomocou tlačidiel pre voľbu asistenčného režimu nastavte desaťtisícové miesto celkovej vzdialenosti a potom stlačte tlačidlo [informácie].

- Nastavenie sa zmení a spodný pruh pod číslom sa presunie na miesto tisícov. Tento postup opakujte, kým nedosiahnete poslednú číslicu.

*Celková vzdialenosť sa uloží len v prípade, že nastavíte všetky čísla.

*Nie je možné presunúť spodnú lištu späť na predchádzajúce miesto.

Zadanie hodnoty celkovej vzdialenosti	Max: 99999.9	Min: 00000.0

4 Obnovenie továrenského nastavenia

1 Z ponuky nastavenia vyberte [FACTORY RESET] (Továrenské nastavenie) a stlačte tlačidlo [informácie].

- Nie je možné resetovať hodnoty jednotlivo.

4 Spárovanie a pripojenie k zariadeniu Bluetooth

Príprava

- Uistite sa, že zariadenie Bluetooth sa nachádza do 1 m od ovládacieho panela

- V prípade potreby skontrolujte spôsob ovládania a ďalšie informácie v užívateľskej príručke pre zariadenie Bluetooth.

- Zapnite zariadenie Bluetooth a aktivujte funkciu Bluetooth.

1 Z ponuky nastavenia vyberte [Bluetooth] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

1) Nastavenie [CPP]

postupujte nasledovne, aby ste ovládaci panel spárovali so zariadením, ktoré podporuje CPP.

1 Pomocou tlačidiel pre výber režimu podpory vyberte [CPP] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

2 Vyberte [Connect] pre zahájenie párovania so zariadením Bluetooth.

● Bez pripojenia: Zobrazí sa [PRIPOJIŤ] a [SPÄŤ].

● Pri pripojení: Zobrazí sa [ODPOJIŤ] a [SPÄŤ]. Ak chcete zrušiť párovanie so zariadením, vyberte [ODPOJIŤ]

zariadenie, ktoré je aktuálne pripojené.

* Názov zariadenia pre toto zariadenie pri spárovaní je [Panasonic + 6 alfanumerických znakov], ako je uvedené v spodnej časti CPP na displeji.

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

Bez pripojenia	Pri pripojení
Názov zariadenia	

3 Spustíte párovanie na zariadení Bluetooth. Na zariadení Bluetooth vyberte názov zariadenia [Panasonic + 6 alfanumerických znakov].

4 Skontrolujte, či sú pripojené ovládaci panel a zariadenie Bluetooth.

Stav pripojenia Bluetooth

Pri používaní zariadenia Bluetooth...

■ Určené frekvenčné pásmo

Frekvenčné pásmo 2,4 GHz používané týmto produktom je tiež využívané priemyslovými, vedeckými a lekáskymi zariadeniami, ako sú napr. mikrovlnné trúby a tiež priestorové rádiové stanice (nutná licencia) používané na identifikáciu pohybujúcich sa objektov v továrni na výrobné linke a na ďalších podobných miestach s rádiovými stanicami s nízkym výkonom (nevyžaduje sa licencia) a rádioamatérske zariadenia staníc (nutná licencia).

1 Pred použitím tohoto zariadenia sa presvedčte, že v okolí nie sú žiadne rádiové stanice používané k identifikácii pohybujúcich sa objektov, špecifikované rádiové stanice s nízkym výkonom alebo amatérske rádiové stanice.

2 Pokiaľ toto zariadenie spôsobuje rušenie priestorových rádiových staníc používaných k identifikácii pohybujúcich sa objektov, mali by ste okamžite zmeniť miesto, kde ho používate, alebo zastavte používanie rádiových vln.

■ Certifikácia zariadenia

Toto zariadenie dostalo osvedčenie o zhode technických noriem na základe zákona o rádiu, takže nevyžaduje licenciu rádiových staníc. Podľa legislatívy je neprípustný akýkoľvek zásah do tohoto zariadenia, nedodržanie je trestné.

● Rozobratie/úprava

■ Obmedzenie použitia

● Nie je zaručené, že toto zariadenie bude schopné bezdrôtovo komunikovať s každým zariadením Bluetooth®.

● Každé zariadenie Bluetooth®, s ktorým má byť uskutočnená bezdrôtová komunikácia, musí byť certifikované ako vyhovujúce štandardu stanovenému spoločnosťou Bluetooth SIG, Inc. Nemusí sa však podať pripojiť k zariadeniu, aj keď je certifikované v súlade s týmito normami kvôli svojmu použitiu a nastaveniu a nie sú poskytované žiadne záruky týkajúce sa prevádzky a fungovania.

● Toto zariadenie podporuje funkcie zabezpečenia, ktoré zodpovedajú štandardom Bluetooth®, ale zabezpečenie nemusí byť dostatočné, záleží na spôsobe použitia a podrobnostiach nastavenia. Pamätajte na to pri používaní bezdrôtovej komunikácie.

● Uvedomte si prosím, že spoločnosť Panasonic nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek úniky dát alebo informácií, ku ktorým dôjde počas bezdrôtovej komunikácie.

■ Použiteľný rozsah

Používajte zariadenie Bluetooth® do 1 m od tohto zariadenia. Použiteľný rozsah môže byť kratší v závislosti na okolitom prostredí, ak má v ceste nejaké prekážky alebo iné zariadenia, ktoré môžu spôsobovať rušenie. Vezmite prosím na vedomie, že vyššie uvedený použiteľný rozsah nie je zaručený.

■ Vplyv iných zariadení

● Nepoužívajte zariadenie v miestach, kde dochádza k magnetickému poľu, statickej elektrine alebo rušeniu

rádiovými vlnami.

Pokiaľ sa použije v blízkosti nasledujúcich zariadení, môže dôjsť k strate komunikácie alebo oneskoreniu.

– Mikrovlnné trúbky

– Digitálne bezdrôtové telefóny

– Iné zariadenia, ktoré využívajú rádiové vlny v pásme 2,4 GHz (bezdrôtové zvukové zariadenia, herné konzoly atď.)

– Kovové predmety a ďalšie také predmety, ktoré sú náchylné na odražanie rádiových vln

● V blízkosti vysielacích staníc a iných podobných zariadení, kde sú rádiové vlny na periférii veľmi silné, zariadenie nemusí fungovať správne.

■ Obmedzenie účelu použitia

Toto zariadenie je určené na všeobecné použitie a nie je navrhnuté ani vyrobené pre vysoko bezpečné použitie*.

Nepoužívajte k žiadnemu účelu, ktorý vyžaduje vysokú bezpečnosť.

* Účely vysokej bezpečnosti sa týkajú použitia, ktoré si vyžaduje extrémne vysokú úroveň bezpečnosti v ovládacích prvkoch, ktoré zahrňujú veľké priame riziko zranenia alebo ujmy na živote.

Príklady: Riadenie jadrových reakcií v jadrových energetických zariadeniach / automatické riadenie letu v lietadlách / riadenie letovej prevádzky / riadenie prepravy vo veľkoobjemových prepravných systémoch / lekárske zariadenia pre podporu života / riadenie odpalu rakiet, zbraňových systémov atď..

2) Nastavenie [NAVIGÁCIA]

1 Pomocou tlačidiel na výber režimu podpory vyberte [NAVIGÁCIA] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

● Keď je skrytá: Zobrazí sa [ON] a [BACK]. Keď je vybraté [ON], navigácia sa zobrazí v základnom rozhraní ovládacieho panela

*Navigácia je automaticky nastavená na ON, keď je spustené párovanie s komoot.

● Pri zobrazení: Zobrazí sa [OFF] a [BACK]. Keď je vybraté [OFF], navigácia sa nezobrazí v základnom rozhraní ovládacieho panela a zostane skrytá.

*Pri zrušení párovania s komoot sa navigácia automaticky nevypne.

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrdzte

Keď je skrytá	Pri zobrazení
Aktuálny stav	

3) Konfigurácia pripojenia [komoot]

Párovaním zobrazíte navigačné informácie sprostredkované pomocou aplikácie komoot na ovládacom paneli.

Chytrý telefón	Ovládací panel
1 Nastavenie pripojenia Bluetooth v smartphone aplikácia komooth z ponuky zariadenia vyberte [Panasonic Device]	1 Vyberte [komoot] z ponuky nastavenia a potom stlačte tlačidlo [Informácie] 1 – 1 Zvoľte položku 1 – 2 Potvrdzte
2 Keď je zariadenie správne rozpoznané prostredníctvom smartphonu a pripojené zariadenie sa objaví na displeji chytrého telefónu, spárovanie je kompletne.	2 Vyberte [PRIPOJIŤ] z ponuky komoot a potom stlačte tlačidlo [Informácie] 3 Keď je rozpoznaný názov vášho smartphonu, zvoľte ho a stlačte tlačidlo [Informácie] 4 Keď je párovanie s vaším smartphonom úspešne dokončené, zobrazí sa na pár sekúnd [PAIRING SUCCESSFUL] a potom dôjde k návratu do nastavenia [Bluetooth]

■ Bezpečnostné opatrenia

● Aj keď sa budete riadiť pokynmi navigačného systému na ceste, neignorujte dopravné značky.

● Navigačný systém nemôže vziať do úvahy prácu na ceste alebo dočasné obchádzky.

● Aj pri používaní navigačného systému vždy dodržujte aktuálne dopravné predpisy.

● V závislosti na komunikačnom prostredí sa môže vzdialenosť zobrazená navigačným systémom líšiť od vzdialenosti skutočnej.

● Obsah služby poskytovaný poskytovateľom aplikácie môže byť bez upozornení na zmeny alebo zastavený poskytovateľom aplikácie. Nenesieme zodpovednosť za žiadne škody alebo straty súvisiace so zmenou alebo ukončením služby.

4 Kontrola [CERTIFICATION] (Certifikácia)

1 Z ponuky nastavenia vyberte [CERTIFICATION] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

2 V položke [CERTIFICATION] môžete skontrolovať nasledujúce podrobnosti.

● Zobrazuje informácie o zhode technických noriem pre Japonsko. Keď stlačíte tlačidlo [informácie], obrazovka sa vráti na obrazovku [NASTAVENÍ].

4 Vykonanie [FACTORY RESET] (Továrenské nastavenie)

1 Pomocou tlačidiel pre voľbu režimu podpory vyberte [FACTORY RESET] a potom stlačte tlačidlo [informácie].

● [YES]: Po obnovení továrenského nastavenia kontrolného panela sa systém vráti na [SETTING].

● [NO]: Systém sa vráti na [SETTING].

1 – 1 Zvoľte položku

1 – 2 Potvrďte

Položky	Factory setting
BRIGHTNESS (Jas)	
LANGUAGE (JAZYK)	
UNIT (JEDNOTKA)	
WHEEL (KOLESO)	
ODO (Celkové km)	
TRIP (VÝLET)	
AVG (Dojazd)	
MAX (Max. rýchlosť)	
CPP (Pripojenie)	
NAVIGATION (NAVIGÁCIA)	
komoot (app komoot)	

Tlačidlo nočného režimu

Zmena jasu podsvietenia ovládacieho panela. Nastavenie podsvietenia má normálny režim a nočný režim.

Pre každý režim možno nastaviť päť stupňov jasu.

V nočnom režime je jas v porovnaní s normálnym režimom nižší, aby bolo možné znížiť oslnenie pri jazde v noci.

tlačidlo nočného režimu

indikátor nočného režimu

1) Stlačte tlačidlo ON/OFF.

● Systém elektrobicykla je zapnutý a podsvietenie ovládacieho panela svieti v normálnom režime.

2) Stlačte tlačidlo nočného režimu.

● Na displeji sa zobrazí indikátor nočného režimu a podsvietenie sa zmení na nočný režim. Ak chcete prejsť do normálneho režimu, stlačte znovu tlačidlo nočného režimu.

Poznámka

● Ak nastavíte rovnaký jas pre normálny režim aj nočný režim, jas sa nezmení ani pri prepnutí režimu.

● Nastavte jas normálneho režimu, keď nie je zobrazený indikátor nočného režimu.

Nastavte jas nočného režimu, keď je zobrazený indikátor nočného režimu. (strana 22)

● Ak je elektrobicykel vybavený predným alebo zadným svetlom, ktoré je napájané z batérie elektrobicykla, svetlá sa rozsvietia po aktivácii nočného režimu.

Nabíjanie externých zariadení pomocou kábla USB (voliteľné)

Môžete nabíjať externé zariadenia (napr. mobilné telefóny), ktoré sa dajú k ovládaciemu panelu pripojiť pomocou USB kábla.

Pripojte USB kábel a nabíjajte po dobu troch hodín. Externé zariadenie sa dá nabíjať len vtedy, keď je na elektrobicykli namontovaný ovládací panel a nabitá batéria. Je tiež potrebný kábel USB (komerčne dostupný) kompatibilný s externým zariadením.

		Gumový uzáver
		USB Micro-B port

	Obr. 1	
--	--------	--

	OTG kábel (k dispozícii samostatne)	
Konektor USB Micro-B samec	Typ-A samica	Externé zariadenie USB
	Obr. 2	

1) Otvorte kryt portu USB Micro-B na ovládacom paneli. **(obr. 1)**

2) Pripojte samostatne zakúpený kábel USB OTG k portu USB Micro-B.*

*Nabíjanie je možné len pomocou kábla OTG pre porty USB Micro-B.

3) Pripojte kábel OTG a kábel USB externého zariadenia.

4) Keď sú ovládací panel a externé zariadenie pripojené pomocou kábla USB, nabíjanie sa spustí automaticky.

Upozornenia

- Počas nabíjania nepokladajte externé zariadenie na naklonené alebo nestabilné miesto. Mohlo by dôjsť k pádu zariadenia a následnej poruche.
- Niektoré externé zariadenia sa nedajú nabíjať.
- Zálohujte interné dáta na externom zariadení, pretože existuje riziko, že sa môžu stratiť.
- Prevádzka bola overená len s niektorými externými zariadeniami pomocou exkluzívneho kábla USB. Neexistuje žiadna záruka, že vaše externé zariadenie bude fungovať správne.
- Nenabíjajte externé zariadenie za daždivého počasia a nepripájajte mokrý kábel USB. Mohlo by dôjsť k poruche.
- Po použití portu USB Micro-B pevne uzavrite gumový krytku. V opačnom prípade môže voda presakovať dovnútra a spôsobiť poruchu.
- Aby ste zabránili poškodeniu USB zástrčky a USB kábla, pri rozpájaní držte zástrčku.
- Nevývíjajte nadmernú silu na zástrčku USB ani neťahajte za kábel USB.
- Skontrolujte, či zástrčka USB smeruje správnym smerom a či sa neodpojila od portu USB Micro-B a či nie je vychýlená.
- Do portu USB Micro-B nekladajte žiadne cudzie predmety. Mohlo by dôjsť k poškodeniu ovládacieho panela a externého zariadenia.
- Pri nabíjaní smartphonu alebo iného podobného zariadenia venujte dostatočnú pozornosť bezpečnosti a majte obe ruky na riadidlách. Nepozerajte sa za jazdy na displej.
- Nabíjanie nemusí byť možné, keď je úroveň batérie nízka.
- Vezmite prosím na vedomie, že v nepravdepodobnom prípade, že dôjde k vymazaniu obsahu pamäti externého zariadenia počas používania portu USB Micro-B, spoločnosť Panasonic nenesie žiadnu zodpovednosť.
- Panasonic tiež nenesie žiadnu zodpovednosť za poškodenia spôsobené poruchami alebo inými problémami vyplývajúcimi z kombinácie pripojených zariadení.

Chybové kódy

Časť systému elektrobicykla sú po celú dobu používania a nabíjania monitorované. Ak je zistená chyba, zobrazí sa chybový kód na ovládacom paneli. Ak chcete ovládací panel vrátiť do štandardného zobrazenia, stlačte ľubovoľné tlačidlo na ovládacom paneli.

V závislosti na danej chybe a jej závažnosti môže dôjsť k zastaveniu motora. Asistenčná funkcia však už nebude aktivovaná, v jazde možno pokračovať bez asistencie.

Ak sa na ovládacom paneli zobrazí niektoré z nasledujúcich hlásení, skontrolujte podrobnosti a postupujte podľa nasledujúceho postupu.

4 Chyby, pri ktorých sa na displeji ovládacieho panela uprostred dole zobrazuje výstražná ikona

- Ak je zobrazená ikona varovania, jej detailný popis zobrazíte opakovaným stlačením tlačidla

[informácie] kým nedôjdete za zobrazenie KADENCIE.

*Pokiaľ je aktivovaná funkcia navigácie, zobrazenie sa zmení v poradí zobrazenia KADENCIE - navigácie

- Výstražné hlásenie.

	zobrazenie KADENCIE		
			zapnutá navigácia
Informačné tlačidlo			
	Výstražná ikona	Vypnutá navigácia	

Zobrazenie

Riešenie

W – 0 M 1	Pohonná jednotka je nadmerne zaťažená a systém vstúpil do ochranného režimu. - Znížte kolísanie rýchlosti, aby ste uľahčili zaťaženie počas jazdy. Po krátkej dobe sa teplota vráti do normálu a asistencia bude obnovená.
W – 0 M 2	Keď systém prejde do ochranného režimu (pri použití v horúcich slnečných podmienkach atď.), pomocná sila je obmedzená. Svoj bicykel však môžete naďalej používať ako obvykle. Ak sa displej po krátkej dobe opäť nerozsvieti, obráťte sa na vášho predajcu.
W – 0 M 3	Toto je chyba komunikácie medzi ovládacím panelom a pohonnou jednotkou. - Požiadajte svojho predajcu o opravu.
W – 0 B 1	Batéria je nadmerne zaťažená a systém vstúpil do ochranného režimu. - Znížte kolísanie rýchlosti, aby ste uľahčili zaťaženie počas jazdy. Po krátkej dobe sa teplota vráti do normálu a asistencia bude obnovená. Keď systém prejde do ochranného režimu (pri použití v horúcich slnečných podmienkach atď.), pomocná sila je obmedzená. Svoj bicykel však môžete naďalej používať ako obvykle. Ak sa displej po krátkej dobe opäť nerozsvieti, obráťte sa na vášho predajcu.
W – 0 B 3	Komunikácia s batériou neprebíha správne. - Odstráňte nečistoty z kontaktov batérie. Ak to problém nevyrieši, poraďte sa so svojím predajcom.
W – 0 C 1	Toto je chyba pohonnej jednotky. - Požiadajte svojho predajcu o opravu.
W – 0 S 1	Snímač rýchlosti nesprávne deteguje signál. - Vypnite zariadenie a potom ho znovu zapnite. Ak sa tým problém nevyrieši, poraďte sa so svojím predajcom.
W – 0 U 1	Ochrana funkcie napájania USB je aktívna. - Vypnite a znovu zapnite zariadenie. Ak sa tým problém nevyrieši, nie je možné túto funkciu napájania prostredníctvom USB s vaším zariadením použiť.
M2 B1 S1 C1	Ak sa vyskytne viac chýb súčasne, W-0 sa vynechá a symboly chýb sa zobrazia v zozname. Podrobnosti nájdete v príslušných chybových položkách.

4 Iné chyby

● V prípade chyby, keď pomoc alebo pomoc pri chôdzi nemôže pokračovať, môže obrazovka zobrazíť nasledujúce chyby bez ohľadu na ikonu varovania.

* Chyby sa môžu zobrazíť spolu s ikonou varovania.

Zobrazenie

Riešenie

	Ak je po zapnutí ovládacieho panelu displej úplne biely, znamená to, že došlo k chybe software. - Požiadajte svojho predajcu o opravu.
	Ak po zapnutí obrazovka bliká bielo, znamená to, že došlo k chybe - Požiadajte svojho predajcu o opravu.
E – 00 1	Stáli ste na pedáli, keď ste stlačili tlačidlo napájania? - Zapnite ovládací panel stlačením tlačidla napájania bez toho, aby ste stáli na pedáli.
E – 00 3	Originálna batéria (ktorá bola zakúpená s elektrobicyklom) nebola zistená. - Vložte originálnu batériu (ktorá bola zakúpená s elektrobicyklom)
E – 00 5	Toto je chyba v komunikácii medzi ovládacím panelom a pohonnou jednotkou. - Požiadajte svojho predajcu o opravu.
E – 00 9	Toto je chyba pohonnej jednotky. - Požiadajte svojho predajcu o opravu.
E – 00 E	V dôležitej súčiastke je chyba. - Prestaňte tlačíť na tlačidlo so znakom bicykla a zapnite napájanie. Ak sa tým problém nevyrieši, požiadajte svojho predajcu o opravu.
E – 00 F	Toto je chyba software pohonnej jednotky. - Požiadajte svojho predajcu o opravu.

Každodenná starostlivosť

Diely systému elektrického bicykla sú presné diely a treba sa o ne pravidelne starať.

● Zabráňte znečisteniu všetkých častí systému elektrického bicykla. Ak sú diely znečistené, zotrite nečistoty mäkkou handričkou.

(konektory batérie, pätku na pripojenie batérie vo vnútri rámu a celý ovládací panel)

● Pred a po použití elektrického bicykla utrite všetky nečistoty alebo vodu z ovládacieho

displeja.

Špecifikácia

■ Ovládací panel

Prevádzková teplota	
Skladovacia teplota	
Hmotnosť	
Stupeň ochrany proti vode	
USB výstup	
USB port	
Typ komunikácie	Bluetooth verzia 5.0
Maximálny výkon	
Komunikačný rozsah	
Frekvenčné pásmo	
Podporované profily	

Copyright

Značka a logo Bluetooth® sú registrované ochranné známky spoločnosti Bluetooth SIG, vrátane Panasonic Co., Ltd., ktorá používa túto značku a logo pod licenciou. Všetky ostatné ochranné známky a registrované ochranné známky sú ochrannými známkami alebo registrovanými ochrannými známkami príslušnej strany.

Okrem toho sú rôzne názvy, názvy spoločností a názvy produktov v tejto príručke ochranné známky alebo registrované ochranné známky príslušnej spoločnosti. Upozorňujeme, že niektoré značky™ a ® značky sú v tejto príručke vynechané.

Po-predajný servis

Ak máte akékoľvek dotazy týkajúce sa systému elektrického bicykla a jeho súčastí, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Likvidácia starého zariadenia a batérií

Len pre Európsku úniu a krajiny so systémom recyklácie

	Tieto symboly na produktoch, obaloch alebo v sprievodných dokumentoch znamenajú, že sa použité elektrické a elektronické výrobky a batérie nesmú miešať s bežným domovým odpadom. Za účelom riadneho spracovania, obnovy a recyklácie starých výrobkov a použitých batérií ich odovzdajte do príslušnej zberne v súlade s vašou vnútroštátnou legislatívou. Koncoví užívatelia v Nemecku sú zo zákona povinní vracať použité batérie na príslušné zberné miesta. Batérie môžu byť vrátené predajcom zdarma. V Španielsku sú užívatelia povinní odovzdať batérie na príslušné zberné miesta. Vo všetkých prípadoch je táto služba pre užívateľov zdarma. Náklady na ekologické nakladanie s odpadovými batériami a akumulátormi sú zahrnuté v predajnej cene. Ich správnu likvidáciu pomôžete ušetriť cenné zdroje a zabránite prípadným negatívnym dopadom na ľudské zdravie a životné prostredie. Ďalšie informácie o zbere a recyklácii vám poskytne miestny obecný úrad. Za nesprávnu likvidáciu tohto odpadu môžu byť uplatnené sankcie v súlade s národnou legislatívou.
	Poznámka k symbolu batérie (spodný symbol): Tento symbol môže byť použitý v kombinácii s chemickým symbolom. V tomto prípade spĺňa požiadavky stanovené v Smernici pre danú chemikáliu.

Prehlásenie o zhode (DoC)

Týmto „Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.“ prehlasuje, že tento výrobok je v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EU.

Zákazníci si môžu stiahnuť kópiu originálneho prehlásenia o zhode našich produktov RE z nášho serveru – prehlásenie o zhode:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Kontakt na autorizovaného zástupcu:

Panasonic Marketing Europe GmbH, testovacie centrum Panasonic,
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Nemecko

Vyrobené: Panasonic Cycle Technology Co., Ltd.
13-13 Katayama-cho, Kashiwara City, Osaka 582-8501, Japan
Autorizovaný zástupca v Európe: Panasonic Marketing Europe GmbH
Panasonic Testing Centre
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Ak elektrobicykel nefunguje, najskôr skontrolujte, či môžete problém sami odstrániť.

Nikdy nezasahujte do motora, batérie a elektrického pripojenia. V tomto prípade navštívte servisné stredisko.

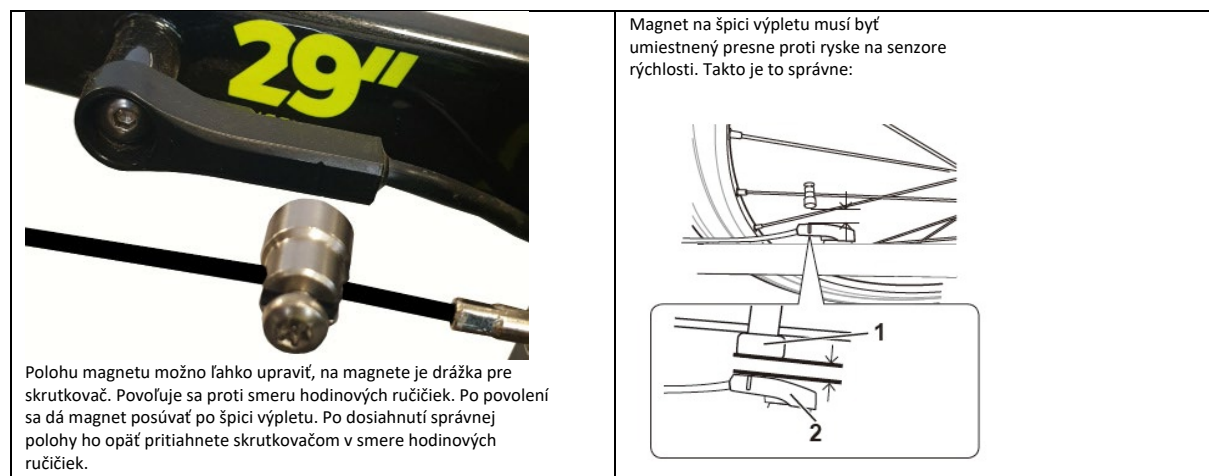
1. Dojazd elektrobicykla je nízky aj napriek tomu, že je plne nabitá batéria.

Dojazd elektrobicykla ovplyvňuje mnoho faktorov, ako je kapacita batérie, použitý motor, profil trasy, stupeň použitej asistencie, váha jazdca a jeho nákladu, kondícia jazdca, štyl a plynulosť jazdy, dofúknutie pneumatík či poveternostné podmienky. Pokiaľ je dojazd elektrobicykla dlhodobo krátky, nechajte zmerať kapacitu batérie.

2. Motor nereaguje, aj keď je systém zapnutý.

Skontrolujte, či je snímací magnet v správnej polohe, viď obrázok. Skontrolujte kábel displeja.

Pokiaľ chyba pretrváva, navštívte servisné stredisko.



3. Elektrobicykel sa nedá zapnúť.

Zapnite batériu tlačidlom na batérii.

Ak chyba pretrváva, navštívte servisné stredisko.

4. Nabíjačka nenabíja batériu.

Overte, či je nabíjačka správne pripojená do el. siete.

Skontrolujte, či nie sú poškodené káble. V prípade, že áno, je nutné nabíjačku vymeniť.

ÚDRŽBA A USKLADNENIE

Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku alebo ostatné elektrosúčiastky do vody (akýchkoľvek kvapalín). Batériu a elektrobicykel skladujte na dobre odvetranom a suchom mieste, mimo priame slnečné žiarenie a iné zdroje tepla. Optimálna teplota pre skladovanie elektrobicykla a hlavne batérie je 20 °C.

Údržbu bicykla vykonávajte v pravidelných intervaloch, zaistíte tak dlhú životnosť výrobku.

Vždy udržiavajte všetky komponenty čisté. Pokiaľ budete bicykel umývať vodou, vždy pred umývaním vytiahnite batériu z bicykla. Po každej jazde odporúčame bicykel osušiť, hlavne všetky elektrické súčiastky. V prípade, že budete elektrobicykel používať v zimnom období, vždy po jazde očistite kontakty batérie od soli a vlhkosti. Pred jazdou vždy kontrolujte správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, šliapacieho stredu, funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách. Nelikvidujte batériu svojpomocným rozoberaním! Hrozí nebezpečenie požiaru, výbuchu, úrazu elektrinou a môžu sa uvoľniť toxické látky.

Batériu neskladujte ani dlhodobo nevystavujte teplotám pod 10°C ani extrémne vysokým teplotám nad 40°C.

Elektrobicykel neprevážajte na nosiči auta za prudkého dažďa, kedy kvôli vyššej rýchlosti dochádza k pôsobeniu vyššieho tlaku vody. Pri prevoze odporúčame používať vhodný obal na bicykel.

Svietivé farby sú náchylnejšie na blednutie / stratu odtieňa. Odporúčame nevystavovať elektrobicykel dlhodobému slnečnému žiareniu, môže dôjsť k zmene farebného odtieňa.

BEZPEČNOSTNÉ VAROVANIA

Nedodržanie bezpečnostných upozornení môže mať za následok škodu na vašej či inej osobe, vašom majetku alebo majetku druhých.

Vždy sa riadte bezpečnostným upozornením, aby ste sa vyvarovali nebezpečeniu požiaru, úrazu elektrickým prúdom a poraneniu.

Pred použitím výrobku si dôkladne prečítajte návod na obsluhu elektrobicykla.

Pred jazdou si vždy overte, či nie sú niektoré spoje uvoľnené alebo poškodené. Skontrolujte funkčnosť brzd a tlak v pneumatikách.

V prípade poškodenia elektronických dielov vyhľadajte odborný servis.

Výrobca ani dovozca nie je zodpovedný za náhodné či následné škody, ani za poškodenia vzniknuté priamo alebo nepriamo použitím tohto výrobku.

Nasledujúce prehlásenie: meraná emisná hladina akustického tlaku-A na uši vodiča je nižšia než 70 db (A)

Návod k použitiu elektrobicykla CRUSSIS je predajca zo zákona povinný prilaďovať ku každému výrobku. Elektrobicykel spĺňa požiadavky EN 14619 (trieda A).

UPOZORNENIE!

	<i>Informácie k likvidácii elektrických a elektronických zariadení</i> <i>Uvedený symbol na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky nesmú byť likvidované spolu s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku, odovzdajte výrobky na určených zberných miestach, kde budú zdarma prijaté.</i> <i>Správnou likvidáciou produktov pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov.</i> <i>Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.</i>
---	---

ZÁRUKA ELEKTROBOCYKLA

Garančná prehliadka

Garančnú prehliadku odporúčame vykonať po prejení cca 100 – 150 km, najneskôr do 3-och mesiacov od zakúpenia elektrobicykla. Počas garančného servisu je vykonaná kontrola celého elektrobicykla: nastavenie brzd, prevodov, vycentrovanie kolies, kontrola dotiahnutia skrutiek a kontrola elektrického systému. Garančná prehliadka bude vykonaná u predajcu, u ktorého ste elektrobicykel zakúpili. Predajca potvrdí vykonanie garančného servisu do záručného listu. Pokiaľ nebude garančná prehliadka vykonaná, môže dôjsť k trvalému poškodeniu elektrobicykla. V tomto prípade nemusí byť záruka uznaná.

Postup pri reklamáci

Reklamáciu elektrobicykla alebo jeho súčastí uplatňujte vždy u predajcu, kde ste elektrobicykel zakúpili. Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, záručný list s vyplnenými výrobnými číslami rámu a batérie, potvrdenou garančnou prehliadkou. Zároveň uveďte dôvod reklamácie a popis poruchy.

Záručné podmienky

24 mesiacov rám a komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné, skryté a náhodné vady materiálu mimo bežného opotrebenia používaním.

6 mesiacov na životnosť batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 6-ich mesiacov od predaja elektrobicykla.

Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave.

Záruka sa vzťahuje len na prvého majiteľa.

Podmienky záruky

Elektrobicykel musí byť správne skladovaný a udržiavaný podľa priloženého manuálu. Výrobok môže byť používaný len k účelu, na ktorý bol vyrobený.

Batériu prosím dobíjajte v pravidelných intervaloch a skladujte ju v bežných a obvyklých podmienkach, ako je uvedené v priloženom návode.

Nárok na záruku zaniká

Uplynutím záručnej doby. Ak dôjde k poškodeniu výrobku vlastnou vinou užívateľa (nehoda, neodborná manipulácia či zásah do elektrobicykla, zlé uskladnenie či používanie) alebo bežným opotrebením pri používaní (opotrebenie brzdových doštičiek/gumičiek, reťaze, kazety/prevodníka, plášťov, vidlice atď.).

EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE
EU DECLARATION OF CONFORMITY - č. 6
Súhrnné uistenie o vydaní EÚ vyhlásenia o zhode podľa
požiadavky smernice 2006/42/ES

a) **Identifikačné údaje o osobe poverené zostavením technickej dokumentácie:**

Obchodná firma: CRUSSIS electrobikes s.r.o.

Sídlo: K Březince 227/18, 182 00 Praha 8 – Březiněves

IČO: 248 19 671

b) **Popis elektrického zariadenia:**

Názov: Elektrobicykle, veľkosť rámu: 17"/18"/19"/20"/22"

Modely: PAN-Largo, PAN-Guera, PAN-Atland, PAN-Fionna, PAN-Cross, PAN-Cross low
s motormi **PANASONIC GX Ultimate a PANASONIC GX Power Plus**

Určené k nasledujúcemu použitiu: Elektrobicykel je určený na rekreačný účel pre spotrebiteľské využitie.

c) **Odkaz na harmonizované normy:** EN 15194:2017(E), EN 55014-1: ED. 3, EN 55014-2: ED.2
EN 61000-6-3: ED.2, EN 61000-3-2: ED.4, EN 61000-3-3:
ED.3, EN ISO 4210-2, EN 62321

Ďalšie normy a požiadavky na mestské a cestné bicykle, bicykle pre mladých, horské a pretekárske bicykle:

2006/42/EC - smernica pre strojné zariadenie, 2014/30/EU - smernica o elektromagnetickej kompatibilite, EN15194:2017+A1 - Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC, ISO 4210-2:2015 - Bicykle.

d) **Odkaz na špecifikácie a právne predpisy:**

Zákon č. 90/2016 Zb. o posudzovaní zhody stanovených výrobkov pri ich dodávaní na trh v platnom znení.

Nariadenie vlády č. 118/2016 Zb., o posudzovaní zhody elektrických zariadení určených na používanie v určitých medziach napätí pri ich dodávaní na trh (Smernica 2014/35/EU).

Nariadenie vlády č. 117/2016 Zb., o posudzovaní zhody výrobkov z hľadiska elektromagnetickej kompatibility pri ich dodávaní na trh (Smernica 2014/30/EU).

Nariadenie vlády č. 176/2008 Zb. o technických požiadavkách na strojné zariadenie v platnom znení (Smernica 2006/42/ES).

Zákon č. 22/1997 Zb. o technických požiadavkách na výrobky v platnom znení.

Nariadenie vlády č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (Smernica 2011/65/EU).

Vyššie uvedené strojné zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia smernice 2006/42/ES vrátane ďalších vyššie špecifikovaných európskych smerníc.

Dvojčísle roku, v ktorom bol stanovený výrobok opatrený označením CE: 20

Doplňujúce informácie:

Zhoda posúdená na základe certifikátu vydaného Strojárskeho skúšobným ústavom, Hudcova 424/56b, Brno (COCF č. 3040). Podkladom na vydanie certifikátu je príslušný záverečný protokol vydaný totožným skúšobným miestom. Ďalej potom zhoda posúdená podľa výrobnéj a technickej dokumentácie. Vyššie popísaný predmet EÚ vyhlásenia o zhode je v zhode s vyššie uvedenými nariadeniami vlády vrátane nariadení vlády č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach. Toto EÚ vyhlásenie o zhode vydal na vlastnú zodpovednosť výrobca – splnomocnený zástupca – osoba poverená zostavením technickej dokumentácie. Na jednotlivé modely elektrobicyklov je v sídle spoločnosti uložená podrobná technická dokumentácia vrátane originálov EÚ vyhlásení o zhode.

Vyššie uvedený predmet EÚ vyhlásenie o zhode je v zhode s príslušnými harmonizačnými predpismi spoločenstva.

V Prahe dňa: 1.12.2022



Poznámky

Servisné záznamy

SERVISNÉ ÚKONY:	PEČIATKA A PODPIS:
DŇA:	

Záručný list

CRUSSIS electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL ELEKTROBICYKLA:

VÝROBNÉ ČÍSLO RÁMU

Meno zákazníka:

Adresa zákazníka:

Výrobné číslo batérie

DÁTUM PREDAJA	PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU
---------------	----------------------------

Garančná prehliadka

Odporúčame dodržať garančný servis po prejení prvých 100 – 150 km,
najneskôr do 3-och mesiacov od zakúpenia elektrobicykla.

DÁTUM GARANČNEJ PREHLIADKY	PREDAJCA
----------------------------	----------

**Navštívte náš e-shop alebo svojho predajcu
a zladte sa so svojim elektrobicyklom.**

Nájdete tu širokú škálu cyklo doplnkov a športového oblečenia značky CRUSSIS.	
---	--

Váš predajca:

www.crussis.cz