

SK

POVODNÝ NAVOD NA POUŽITIE



GHOST



NÁVOD NA OBSLUHU

Pohonná jednotka Zobrazovacia jednotka Akumulátorová batéria Akumulátorová nabíjačka

* Tento návod na obsluhu je preklad originálu návodu na obsluhu.

* Výrobok a technické parametre sa môžu zmeniť bez predošlého oznámenia.

Úvod

Tento preklad originálneho návodu bol vytvorený pre vašu pohonnú jednotku, zobrazovaciu jednotku, akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku.

UPOZORNENIE

Táto príručka nie je podrobným manuálom na prevádzku, servis, opravy a údržbu zariadenia. Servis, opravy a údržbu zverte vášmu predajcovi. Váš predajca vás môže informovať aj o kurzoch, poradenských centrách alebo literatúre zameranej na prevádzku, servis, opravy a údržbu bicyklov.

**Hnacia jednotka, zobrazovacia jednotka,
akumulátorová batéria, akumulátorová nabíjačka**

NÁVOD NA OBSLUHU

©2019 Yamaha Motor Co., Ltd.

2. vydanie, júl 2019

Všetky práva vyhradené.

Dodatočná tlač, kopírovanie

a distribúcia, aj čiastočne,

sú bez písomného súhlasu spoločnosti

Yamaha Motor Co., Ltd.

zakázané.

Obsah

Všeobecné upozornenia	1
1. Elektrické časti bicykla	2
A. Úvod.....	2
B. Poloha nálepky s upozorneniami a technickými údajmi	3
C. Popis.....	4
D. Systémy e-Bike	5
Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vás podporili optimálnym výkonom.	5
K dispozícii je viacero pomocných režimov výkonu.	5
Podmienky, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému a podpory	6
E. ⚠Bezpečnostné informácie.....	7
F. NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE	10
Zobrazovacia jednotka (zobrazenie A)	10
G. Akumulátorová batéria a nabíjanie	16
Vhodné prostredia nabíjania	17
Nevhodné prostredia nabíjania a riešenia	17
Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s montážou na batožinový nosič)....	18
Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s montážou na spodný rám)....	18
Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s možnosťou montáže v rôznych polohách).....	18
Nabíjanie akumulátorovej batérie odstránenej z bicykla	20
Zistenie stavu nabitia akumulátora.....	25
Zistenie stavu nabitia na zobrazovacej jednotke (platí len pre modely s možnosťou montáže v rôznych polohách)	26
Zásady týkajúce sa času nabíjania.....	28
H. Kontrola zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora.....	29
Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora a odhad zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku.....	29
Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora.....	31
I. Kontrola pred zahájením prevádzky	33
J. Čistenie, údržba a skladovanie	33
Údržba akumulátorovej batérie	33
Údržba pohonnej jednotky	34
Skladovanie	34
Dlhé skladovanie (1 mesiac a dlhšie) a obnovené používanie po dlhom skladovaní	34
K. Preprava.....	34
L. Informácie pre spotrebiteľa	35
Likvidácia.....	35
Pre krajiny EÚ:.....	35
M. Zjednodušené vyhlásenie o zhode	35

N.	Diagnostika chýb	36
	Systémy e-Bike	36
	Funkcia pomoci pri tlačení.....	40
	Napájanie externých zariadení prostredníctvom portu USB	40
	Bezdrôtová komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth	41
	Akumulátorová batéria a nabíjačka	42
O.	Technické údaje	45

Všeobecné upozornenia

NEDODRŽANIE VAROVANÍ UVEDENÝCH V TOMTO NÁVODE MÔŽE VIESŤ K VÁŽNYM ZRANENIAM ALEBO K SMRTI.

Obzvlášť dôležité informácie sú v tomto návode označené nasledujúcimi upozorneniami:

	Toto je bezpečnostný výstražný symbol. Varuje pred potenciálnym nebezpečenstvom poranenia. Dodržujte všetky bezpečnostné pokyny, ktoré sú uvedené pri tomto symbole, aby ste predišli možným ťažkým alebo smrteľným zraneniam.
 UPOZORNENIE	Značka VÝSTRAHA poukazuje na nebezpečnú situáciu, ktorá, pokiaľ sa jej nepredídete, môže viesť k smrteľným alebo ťažkým zraneniam.
POZOR	Značka POZOR znamená, že treba prijať špeciálne preventívne opatrenia, aby sa zabránilo poškodeniu bicykla alebo iného majetku.
UPOZORNENIE	Značka UPOZORNENIE uvádza dodatočné informácie na zjednodušenie alebo vysvetlenie určitých procesov alebo prác.

1. Elektrické časti bicykla

A. Úvod

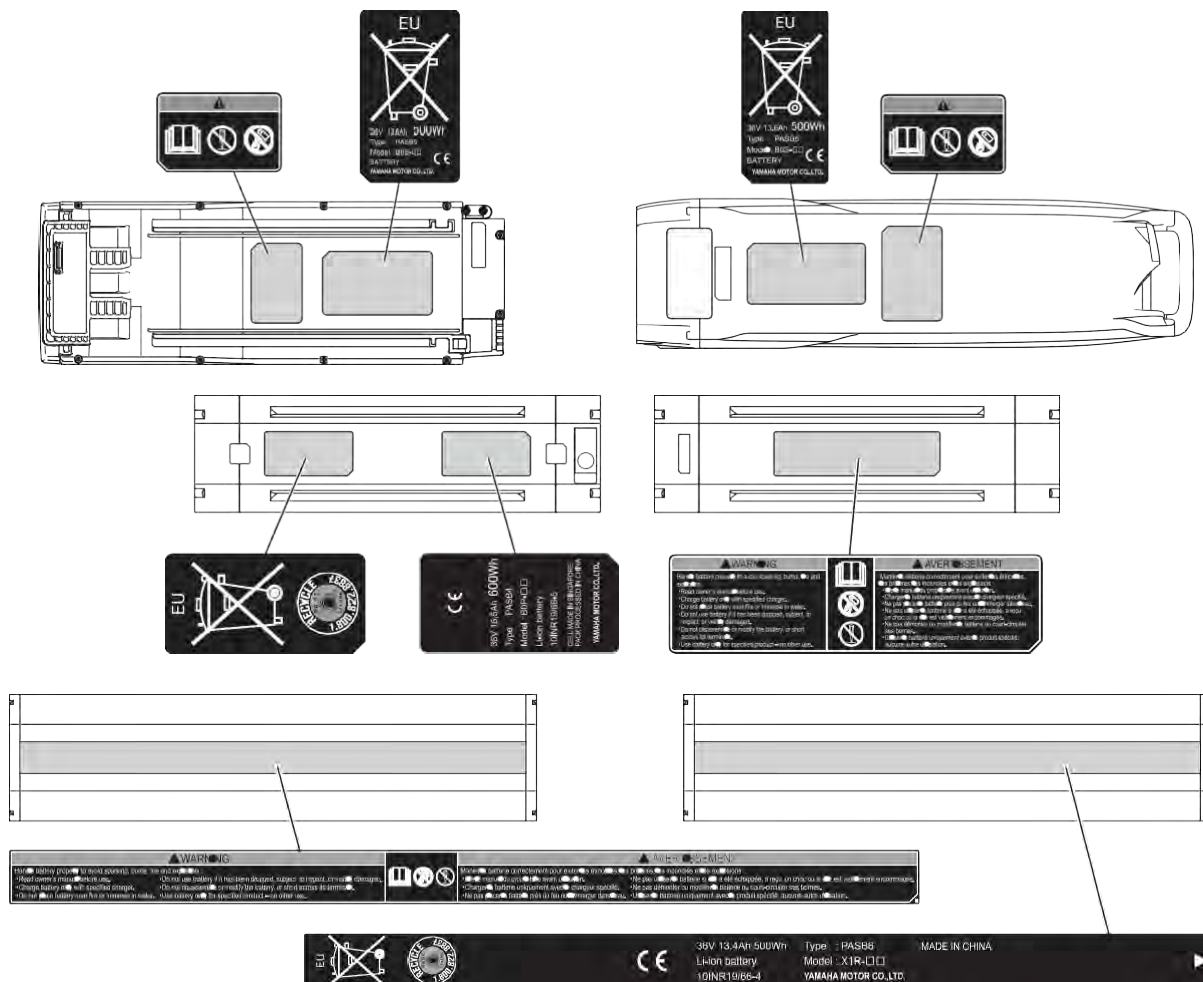


Značka a logá Bluetooth® sú registrovanou ochrannou značkou tovaru spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. a každé použitie týchto značiek spoločnosťou YAMAHA MOTOR CO., LTD. je podmienené licenciou.

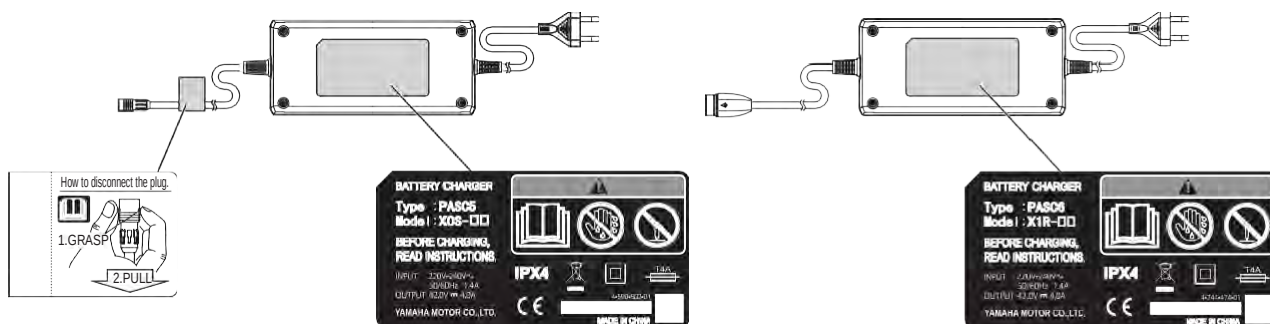
B. Poloha nálepky s upozorneniami a technickými údajmi

Prečítajte si všetky štítky na akumulátorovej batérii a akumulátorovej nabíjačke a uistite sa, že ste im porozumeli. Tieto štítky obsahujú dôležité informácie pre bezpečnú a správnu prevádzku. Nikdy neodstraňujte žiadne štítky z akumulátorovej batérie a akumulátorovej nabíjačky:

Akumulátorová batéria



Akumulátorová nabíjačka



Oboznámte sa s nasledujúcimi symbolmi a prečítajte si vysvetľujúci text. Potom skontrolujte symboly, ktoré sa týkajú vášho modelu.



Prečítajte si návod na obsluhu



Nerozoberajte



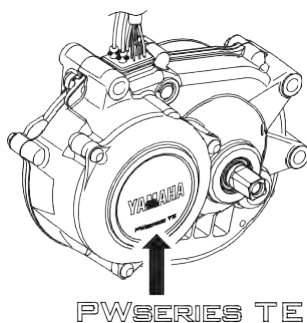
Nelikvidujte v ohni



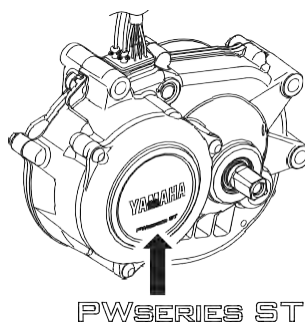
Nepoužívajte, keď máte vlhké ruky

C. Popis

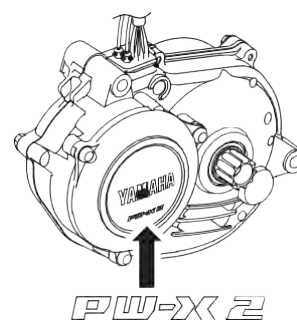
1



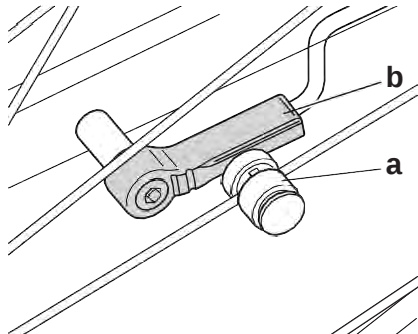
2



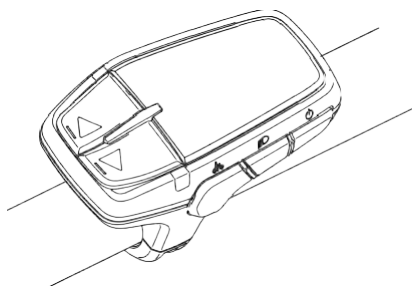
3



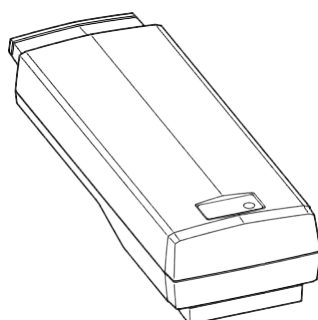
4



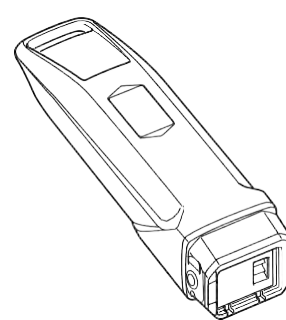
5



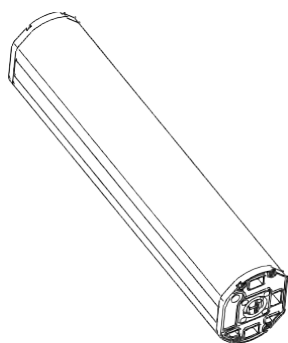
8



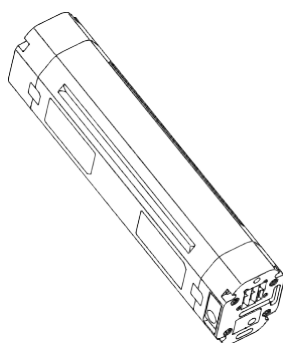
9



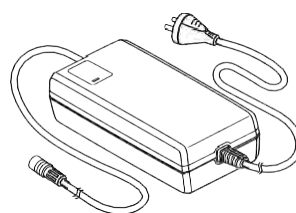
10



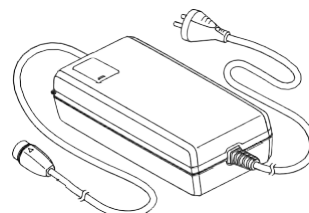
11



12



13



1. Pohonná jednotka (séria PW TE)

2. Pohonná jednotka (séria PW ST)

3. Pohonná jednotka (PW-X2)

4. Sústava na snímanie rýchlosti

a) magnetický snímač,
typ s montážou na špice

b) snímanie

5. Zobrazovacia jednotka

(zobrazenie A)

8. Akumulátorová batéria

(typ s montážou na batožinový
nosič 400 Wh/500 Wh)

9. Akumulátorová batéria

(typ s montážou na spodný rám
400 Wh/500 Wh)

10. Akumulátorová batéria

(typ s možnosťou montáže v rôznych
polohách 500 Wh)

11. Akumulátorová batéria

(typ s možnosťou montáže v rôznych
polohách 600 Wh)

12. Akumulátorová nabíjačka (PASC5)

13. Akumulátorová nabíjačka (PASC6)

D. Systémy e-Bike

Systémy e-Bike sú skonštruované tak, aby vás podporili optimálnym výkonom.

Pomôžu vám v štandardnom rozsahu, ktorý závisí od faktorov, akými sú vaša sila šliapania, rýchlosť bicykla a aktuálny prevodový stupeň.

Systémy e-Bike neposkytujú podporu v nasledujúcich situáciách:

- Keď je vypnuté napájanie prúdom zobrazovacej jednotky.
- Keď jazdíte rýchlosťou 25 km/h alebo rýchlejšie.
- Keď nešliapete do pedálov a je uvoľnený spínač pomoci pri tlačení.
- Keď nie je k dispozícii žiadne zvyškové nabitie akumulátora.
- Keď je aktívna automatická funkcia vypnutia*.
- * Napájanie prúdom sa automaticky vypne, keď systém e-Bike neaktivujete 5 minút.
- Keď je režim podpory nastavený do režimu deaktivácie podpory.

K dispozícii je viacero pomocných režimov výkonu.

V závislosti od konkrétnych jazdných podmienok si vyberte vhodnú možnosť spomedzi režimov Extrapower, High-Performance, Standard, Eco, +Eco, režim deaktivácie podpory alebo automatický podporný režim.

V časti „Zobrazenie a prepnutie režimu podpory“ nájdete informácie o prepínaní medzi pomocnými režimami.

Režim Extrapower*	Na použitie na stúpajúcom neschodnom teréne.
Režim High-Performance	Použite ho, keď chcete jazdiť pohodlnejšie, napr. pri výjazde strmého stúpania.
Režim Standard	Použite ho pri jazdení na rovných cestách alebo pri výjazde ľahkých stúpaní.
Režim Eco Režim +Eco	Použite ho, keď chcete ísť tak ďaleko, ako je to len možné.
Režim deaktivácie podpory	Použite ho, keď chcete jazdiť bez pomocného systému na podporu výkonu. Ostatné funkcie zobrazovacej jednotky môžete používať naďalej.
Režim automatickej podpory	Tento režim použite v situáciách, kedy si želáte automatické prepínanie režimov podpory dokonale prispôbené momentálnym jazdným podmienkam.

* Platí len pre pohonnú jednotku (PW-X2).

Podmienky, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému a podpory

Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje, keď jazdíte v týchto podmienkach:

- časté rozbehy a zastavovanie
- množstvo strmých stúpaní
- zlý povrch cesty
- pri jazdách s deťmi
- jazdenie pri silnom protivetre
- nízka teplota vzduchu
- pri vyčerpanej akumulátorovej batérii
- pri použití svetlometov (platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátorovej batérie)
- časté zrýchľovanie
- vysoká hmotnosť jazdca a batožiny
- vysoký režim podpory
- vysoká jazdná rýchlosť

Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa znižuje aj v prípade nesprávne vykonávanej údržby bicykla.

Príklady nedostatočných údržbových prác, ktoré môžu znížiť zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému:

- nízky tlak pneumatík
- ťažkopádny chod reťaze
- nestále zatiahnutá brzda

E. ⚠ Bezpečnostné informácie

Túto akumulátorovú nabíjačku nikdy nepoužívajte na nabíjanie iných elektrických zariadení.

Na nabíjanie špeciálnych akumulátorov nepoužívajte žiadnu inú akumulátorovú nabíjačku alebo metódu nabíjania. Použitie iných nabíjačiek môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu akumulátorov.

Túto akumulátorovú nabíjačku smú používať deti staršie ako 8 rokov a osoby, ktoré majú obmedzené psychické, zmyslové alebo duševné schopnosti, alebo ktorým chýba skúsenosť a poznatky, len ak sú pod dohľadom alebo boli poučené o bezpečnom používaní akumulátorovej nabíjačky a porozumeli hroziacim nebezpečenstvám. Deti sa s akumulátorovou nabíjačkou nesmú hrať. Čistenie a údržbu nesmú vykonávať deti bez dohľadu.

Hoci je nabíjačka batérie vodotesná, nikdy ju neponárajte do vody ani do iných kvapalín. Okrem toho nikdy nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku, keď sú vlhké prípojky.

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom.

Nedotýkajte sa nabíjacích kontaktov pomocou predmetov z kovu. Dbajte, aby žiadne cudzie telesá nevyskratovali kontakty. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom, vzniku požiaru alebo poškodeniu akumulátorovej nabíjačky.

Z elektrickej zástrčky pravidelne odstraňujte prach. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže viesť k vzniku požiaru.

Akumulátorovú nabíjačku nikdy nedemontujte ani neupravujte. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.

Nabíjačku nepoužívajte spolu s viacnásobnou zásuvkou ani predlžovacím káblom. Používanie viacnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu spôsobiť prekročenie menovitého prúdu a viesť k vzniku požiaru.

Nepoužívajte nabíjačku, keď je kábel zviazaný alebo zrolovaný a nabíjačku neskladujte s káblom navinutým okolo jej puzdra. Poškodený kábel môže viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.

Elektrickú zástrčku a nabíjací konektor pevne zastrčte do zásuvky. Ak sa elektrická zástrčka a nabíjací konektor nezastrčia pevne, môže to viesť k vzniku požiaru spôsobenému elektrickým výbojom alebo k prehriatiu.

Akumulátorovú nabíjačku nepoužívajte v blízkosti zápalného materiálu alebo plynu. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo výbuchu.

Počas nabíjania akumulátorovú nabíjačku nikdy nezakrývajte a nikdy na ňu nekladte iné predmety. Mohlo by to viesť k vnútornému prehriatiu, a tým k vzniku požiaru.

Nedovoľte, aby akumulátorová nabíjačka spadla, a nevystavujte ju silným nárazom. V opačnom prípade by to mohlo zapríčiniť oheň alebo zásah prúdom.

Akumulátorovú batériu a akumulátorovú nabíjačku uchovávajte mimo dosahu detí.

Počas nabíjania sa nedotýkajte akumulátorovej batérie ani akumulátorovej nabíjačky. Keďže akumulátorová batéria a akumulátorová nabíjačka sa počas nabíjania zahrievajú na 40 – 70 °C, dotyk môže spôsobiť popáleniny.

Nepoužívajte, ak je poškodené či zlomené puzdro akumulátorovej batérie alebo cítite neobvyklý zápach. Unikajúca akumulátorová kvapalina môže viesť k ťažkým poraneniam.

Nikdy neskratujte kontakty akumulátorovej batérie. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zahriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nikdy nedemontujte ani neupravujte. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zahriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Keď je poškodený elektrický kábel, nepoužívajte akumulátorovú nabíjačku a nechajte ju skontrolovať u autorizovaného predajcu bicyklov.

Neotáčajte pedálmi a nepohybujte bicyklom, keď je pripojená akumulátorová nabíjačka. V dôsledku toho sa elektrický kábel môže zachytiť do pedálov, čo môže viesť k poškodeniu akumulátorovej nabíjačky, elektrického kábla alebo zástrčky.

S elektrickým káblom manipulujte opatrne. Pripojenie akumulátorovej nabíjačky vnútri budovy, kým sa bicykel nachádza vonku, môže viesť k tomu, že sa elektrický kábel zasekne do dverí alebo okna a poškodí sa.

Kolesami bicykla nejazdite cez elektrický kábel ani zástrčku. V dôsledku toho môže dôjsť k poškodeniam elektrického kábla alebo zástrčky.

Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zahriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. V dôsledku toho by mohlo dôjsť k vzniku požiaru alebo výbuchu, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniam majetku.

Systém e-Bike neupravujte a nedemontujte. Inštalujte výlučne originálne diely a príslušenstvo. Mohlo by dôjsť k poškodeniam výrobku, chybným funkciám alebo zvýšenému riziku poranenia.

Pri zastavení zatiahnite prednú aj zadnú brzdu a položte obidve nohy na zem. Položenie jednej nohy na pedál počas zastavenia môže viesť k neúmyselnému aktivovaniu funkcie pomocného systému pre jazdu, čo môže viesť k strate kontroly a ťažkým zraneniam.

Bicyklom nejazdite, ak sa vyskytnú akékoľvek nezrovnalosti s akumulátorovou batériou alebo systémom e-Bike. Môže to viesť k strate kontroly a spôsobiť ťažké zranenia.

V každom prípade skontrolujte zostatkovú energiu akumulátora skôr, ako vyrazíte za tmy. Svetlomet napájaný prostredníctvom akumulátorovej batérie sa vypne zakrátko po poklese zostatkového stavu nabitia akumulátora pod úroveň, pri ktorej je možné jazdenie s využitím pomocného systému pre jazdu. Jazdenie bez funkčného svetlometu môže zvýšiť riziko poranenia.

Jazdu nezačínajte jednou nohou na pedále a druhou na zemi tak, že na bicykel nastúpíte až vtedy, keď dosiahne určitú rýchlosť. Môže to viesť k strate kontroly alebo spôsobiť ťažké zranenia. Vyrazte až vtedy, keď správne sedíte na sedadle bicykla.

Nikdy nestláčajte spínač pomoci pri tlačení, keď sa zadné koleso nedotýka zeme. V opačnom prípade sa bude koleso vo vzduchu otáčať vysokou rýchlosťou a vy sa môžete zraniť.

Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v priestoroch, v ktorých je zakázané používanie elektronických a bezdrôtových zariadení, napríklad v nemocniciach alebo zdravotníckych zariadeniach. V opačnom prípade to môže ovplyvniť zdravotnícke prístroje atď. a zapríčiniť nehodu.

Ked' používate bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth, displej pri používaní udržiajte v bezpečnej vzdialenosti od kardiostimulátorov. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť funkciu kardiostimulátorov.

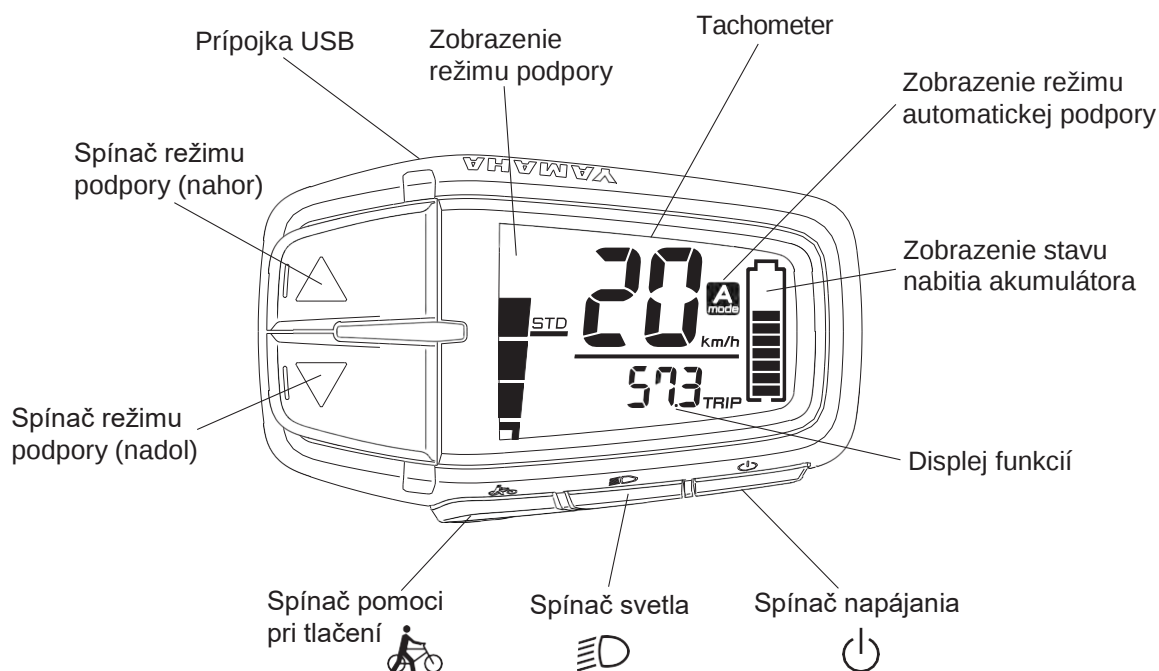
Bezdrôtovú funkciu s nízkoenergetickou technológiou Bluetooth nepoužívajte v blízkosti zariadení s automatickým riadením, ako sú napríklad automatické dvere, požiarne hlásiče atď. V opačnom prípade môžu rádiové vlny ovplyvniť zariadenia a zapríčiniť úraz v dôsledku prípadnej chybné funkcie alebo neúmyselnej prevádzky.

Skôr ako bicykel vybavíte 500 Wh akumulátorovou batériou s možnosťou montáže v rôznych polohách, uistite sa, že v konektore bicykla nie sú žiadne cudzie telesá alebo voda. V opačnom prípade môže dôjsť k vzniku tepla, dymu a/alebo požiaru v dôsledku skratu prípojok.

V prípade bicyklov, ktoré sú vybavené 500 Wh batériou s možnosťou montáže v rôznych polohách, neodstraňujte batériu z bicykla pri čistení. V opačnom prípade môže do konektora vniknúť voda a viesť k vzniku tepla, dymu a/alebo požiaru.

F. NÁSTROJE A RIADIACE FUNKCIE

Zobrazovacia jednotka (zobrazenie A)

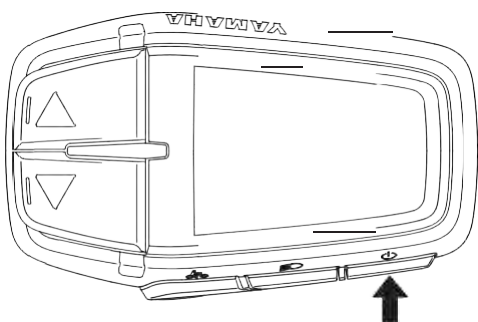
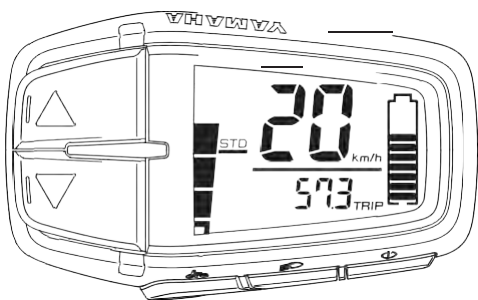


UPOZORNENIE

USB prípojka je určená na pripojenie špeciálne určeného príslušenstva YAMAHA; nemožno ju použiť na zapojenie do elektrickej siete.

Zobrazovacia jednotka (zobrazenie A)

Zobrazovacia jednotka ponúka nasledujúce možnosti obsluhy a zobrazenia informácií.



o Napájanie prúdom „Zap./Vyp.“

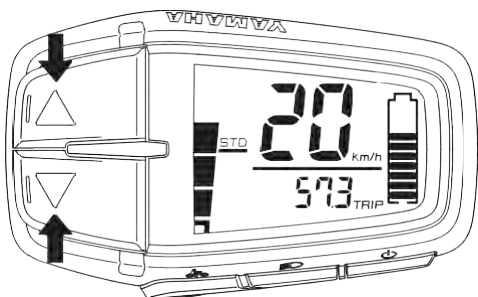
Pri každom stlačení sieťového spínača sa napájanie prúdom prepne medzi stavmi „Zap.“ „Vyp.“.

Po zapnutí sieťového napájania sa zobrazí animácia.

Následne sa zobrazí hlavné zobrazenie.

UPOZORNENIE

- Keď zapnete napájanie prúdom, režim podpory sa automaticky nastaví na štandardný režim alebo režim automatickej podpory.
- Keď zapínate zobrazovaciu jednotku, nedávajte nohy na pedále. Nevyštartujte okamžite po zapnutí zobrazovacej jednotky. Mohlo by to znížiť výkon pomocného systému. (Slabý výkon pomocného systému v niektorom z týchto prípadov je chybná funkcia.) Ak nedopatrením nedodržíte niektorý pokynov uvedených vyššie, nohy zložte z pedálov, nanovo zapnite napájanie prúdom a chvíľu počkajte (asi dve sekundy), až potom vyrazte.



o Zobrazenia a prepnutie režimu podpory

Režim podpory môžete vybrať pomocou spínača režimu podpory (nahor a nadol).

Zvolený režim podpory sa zobrazí prostredníctvom zobrazenia režimu podpory.

- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nahor), zmení sa režim z „OFF“ na „+ECO“, z „+ECO“, na „ECO“, z „ECO“ na „STD“, zo „STD“ na „HIGH“, alebo z „HIGH“ na „EXPW“.
- Keď stlačíte spínač režimu podpory (nadol), zmení sa režim z „EXPW“ na „HIGH“, z „HIGH“ na „STD“, zo „STD“ na „ECO“, z „ECO“ na „+ECO“, alebo z „+ECO“ na „OFF“.

UPOZORNENIE

- Bicykle s pohonnou jednotkou zo série PW TE alebo PW ST nedisponujú režimom Extrapower.
- Ďalším stlačením spínača režimu podpory potvrdíte výber režimu a ukončíte prepínanie.

Môžete tiež použiť režim automatickej podpory, ktorý umožňuje automatické prepínanie na optimálny režim podpory v závislosti od jazdných podmienok.

- Ak si želáte použiť režim automatickej podpory, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nahor). Rozsvieti sa zobrazenie režimu automatickej podpory a režim sa aktivuje.
- Ak si želáte ukončiť režim automatickej podpory, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nahor). Zobrazenie režimu automatickej podpory zhasne a režim sa deaktivuje.

UPOZORNENIE

- Stlačením spínača režimu podpory (nahor aj nadol) počas aktívneho režimu automatickej podpory sa režim podpory nezmení.
- Režim automatickej podpory sa uloží aj pri vypnutí sieťového napájania. Po opätovnom spustení sieťového napájania sa automaticky spustí režim automatickej podpory.



Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pohonná jednotka série PW TE

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
Režim automatickej podpory	

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

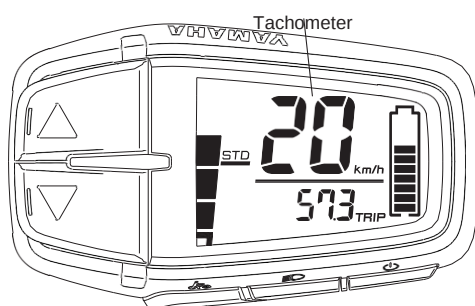
Pohonná jednotka série PW ST

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
Režim automatickej podpory	

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
EXPW	
HIGH	
STD	
ECO	
+ECO	
OFF	

Pohonná jednotka PW-X2

Režim podpory	Zobrazenie režimu podpory
Režim automatickej podpory	

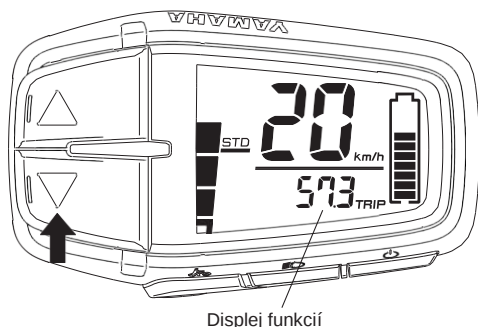
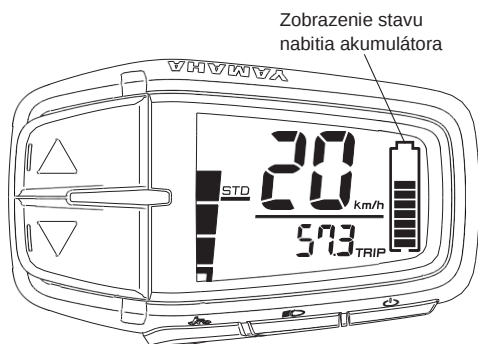


o Tachometer

Tachometer zobrazuje rýchlosť bicykla (v kilometroch za hodinu alebo míľach za hodinu). Postup pri výbere medzi km/míľami nájdete v časti „Nastavenie km a míľ“.

UPOZORNENIE

Ak je rýchlosť bicykla nižšia ako 2,0 km/h alebo 1,2 MPH, tachometer bude zobrazovať hodnotu „0 km/h“ alebo „0 MPH“.



o Zobrazenie stavu nabitia akumulátora

Zobrazenie stavu nabitia akumulátora zobrazuje odhad zostávajúceho nabitia akumulátora.

o Displej funkcií

Na displeji funkcií sa môžu zobrazovať nasledujúce funkcie:

- počítadlo kilometrov
- denné počítadlo kilometrov
- dojazd (zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému)

Ak na minimálne 1 sekundu stlačíte spínač režimu podpory (nadol), zobrazenie sa zmení na nasledovné:

počítadlo kilometrov → denné počítadlo kilometrov → dojazd → počítadlo kilometrov

Údaje v dennom počítadle kilometrov možno vynulovať.

• Počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa zaplo napájanie prúdom.

Počítadlo kilometrov sa nedá vynulovať.

• Denné počítadlo kilometrov

Zobrazuje celkovú prejdenú vzdialenosť (v kilometroch alebo míľach), odkedy sa naposledy vynulovalo počítadlo.

Keď vypnete napájanie prúdom, zostanú údaje uložené až po tento bod.

Ak si želáte vynulovať denné počítadlo kilometrov a začať nové súhrnné počítanie, stlačte minimálne na 2 sekundy zároveň spínač režimu podpory (nahor) a spínač režimu podpory (nadol) pri súčasnom zobrazení denného počítadla kilometrov.

• Dojazd (zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému)

Zobrazuje odhad vzdialenosti (v kilometroch alebo míľach), ktorú možno prejsť pomocou zostávajúceho nabitia nainštalovaného akumulátora. Keď prepnete režim podpory, kým sa zobrazuje zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému, zmení sa odhad vzdialenosti, ktorú je možné prejsť.

Odhad zostávajúceho dojazdu s využitím pomocného systému sa nedá vynulovať.

UPOZORNENIE

- Zostávajúci dojazd s využitím pomocného systému sa mení v závislosti od jazdnej situácie (kopce, protivietor atď.) a počas vybíjania akumulátora.
- V režime deaktivácie podpory sa zobrazuje indikátor „- - -“.

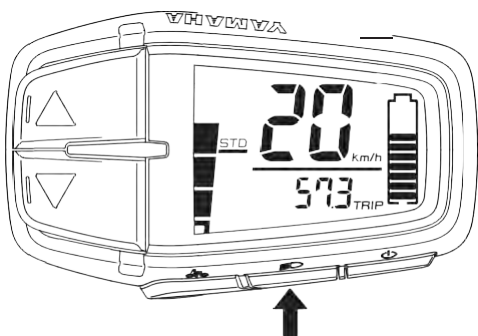
157^{ODO}

331^{TRIP}

86
RANGE

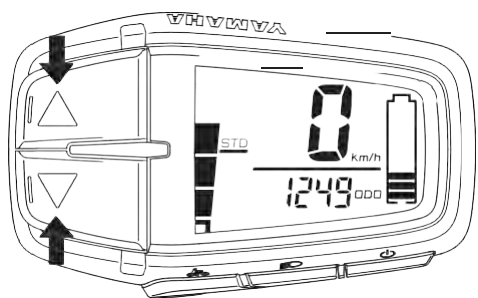
- o Svetlomet „Zap./Vyp.“ (Platí len pre modely s napájaním svetlometov prostredníctvom akumulátora-rovej batérie. Spätné svetlo, ktoré sa napája prostredníctvom akumulátorovej batérie, sa zapína/ vypína so svetlometom.) 

Pri každom stlačení spínača svetla sa svetlomet prepína medzi stavmi „Zap.“ a „Vyp.“.



o Nastavenie km/míle

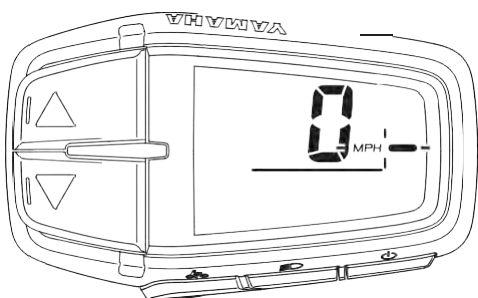
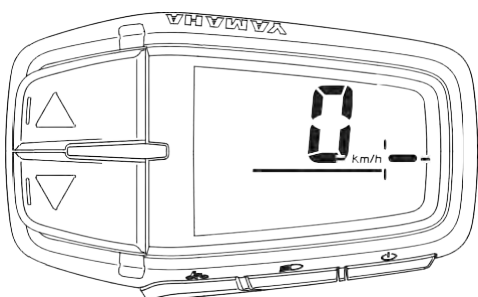
Ak si želáte nastaviť km/míle, vykonajte nasledovné kroky.



1. Uistite sa, že zobrazovacia jednotka je zapnutá.
2. Na displeji funkcií zvolte zobrazenie kilometrov.
3. Minimálne na 2 sekundy stlačte súčasne spínač režimu podpory (nahor) a spínač režimu podpory (nadol).
4. Keď začne blikať „km/h“ alebo „MPH“, uvoľnite spínače.
5. Na výber km alebo míľ použite spínač režimu podpory (nahor alebo nadol).
6. Keď bliká jednotka, ktorú si želáte nastaviť, stlačte minimálne na 1 sekundu spínač režimu podpory (nadol) a uvoľnite ho v okamihu, keď sa na displeji opäť zjaví hlavné zobrazenie.

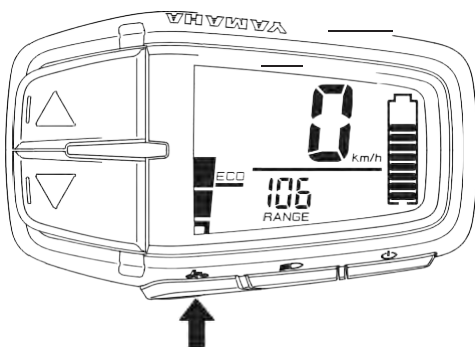
UPOZORNENIE

Pri všetkých nastavovacích procesoch zastavte bicykel a vykonajte požadované nastavenia na bezpečnom mieste. V opačnom prípade môže dôjsť k nehode alebo inému ohrozeniu v dôsledku venovania nedostatočnej pozornosti okoli-
tej premávke.



UPOZORNENIE

- Nastavenia nemožno prispôbovať počas jazdy.
- Ak počas nastavovania vykonáte nasledovné úkony, aktuálny proces nastavovania sa preruší a displej sa vráti do režimu hlavného zobrazenia.
 - otočenie kľuky (pedálu) v smere jazdy
 - otočenie zadného kolesa o 2 km/h a viac
 - stlačenie spínača pomoci pri tlačení



o Pomoc pri tlačení

Keď pohnete bicyklom, bez ohľadu na to, či na ňom sedíte alebo nie, môžete použiť pomoc pri tlačení bez toho, aby ste museli šliapať do pedálov.

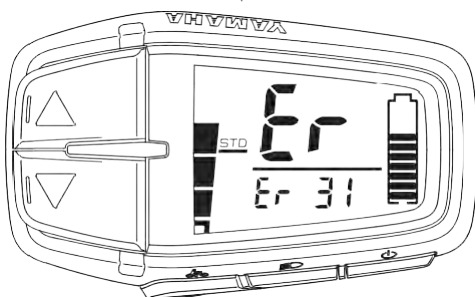
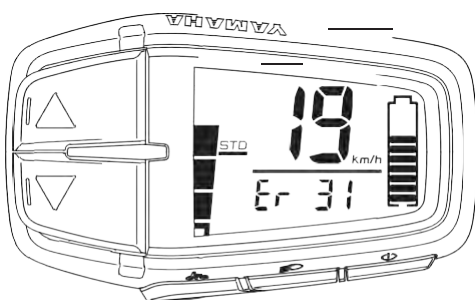
Na použitie pomoci pri tlačení stlačte a podržte spínač pomoci pri tlačení.

Pomoc pri tlačení nefunguje v nasledujúcich situáciách:

- Keď pustíte spínač pomoci pri tlačení.
- Keď súčasne stlačíte iný spínač.
- Keď začnete šliapať do pedálov.
- Keď rýchlosť bicykla prekročí 6 km/h.
- Keď vyberiete režim deaktivácie podpory.
- keď sa kolesá neotáčajú (keď brzdíte alebo sa dostanete do kontaktu s prekážkou atď.).

UPOZORNENIE

Maximálna rýchlosť sa mení v závislosti od zvoleného prevodového stupňa. Maximálna rýchlosť sa pri menšom prevodovom stupni zníži.



o Režim diagnostiky

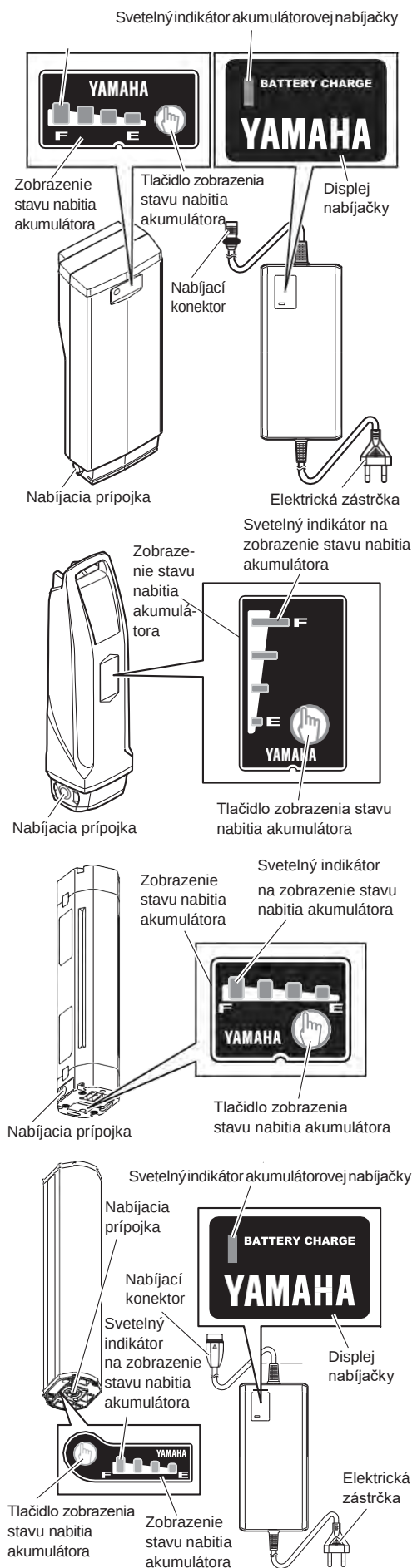
Systémy e-Bike sú vybavené režimom diagnostiky.

Keď sa v systémoch e-Bike vyskytne porucha alebo chyba, striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“. Na displeji funkcií sa zároveň zobrazí opis chyby s informáciou o druhu chyby. V časti „Diagnostika chýb“ nájdete zoznam symptómov a postupov riešenia problémov v prípade výskytu neobvyklých indikácií a neštandardného blikania.

UPOZORNENIE

Ak problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

G. Akumulátorová batéria a nabíjanie



Akumulátorová batéria pre systém e-Bike od spoločnosti Yamaha je lítium-iónový akumulátor. Lítium-iónový akumulátor je ľahký a ponúka výnimočný výkon. Má však nasledujúce vlastnosti.

- Jeho výkon sa veľmi znižuje v extrémne horúcich alebo studených prostrediach.
- Časom sa prirodzene vybíja.

Akumulátorová batéria systémov e-Bike od spoločnosti Yamaha obsahuje aj počítač, ktorý prostredníctvom svetelného indikátora stavu nabitia akumulátora na zobrazenie stavu nabitia akumulátora informuje o zostatkovej energii akumulátora a predpokladaných chybách.

Stlačením tlačidla na zobrazenie stavu nabitia akumulátora môžete asi na 5 sekúnd zobraziť zostávajúci stav nabitia akumulátora. Informácie týkajúce sa odhadu zostatkovej energie akumulátora nájdete v časti „Kontrola zostávajúceho stavu nabitia akumulátora“. Informácie týkajúce sa blikania pri chybách nájdete v časti „Diagnostika chýb“.

! UPOZORNENIE

Na nabíjanie špeciálnych akumulátorov nepoužívajte žiadnu inú akumulátorovú nabíjačku alebo metódu nabíjania. Použitie iných nabíjačiek môže viesť k požiaru, výbuchu alebo poškodeniu akumulátorov.

! UPOZORNENIE

DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA – TIETO POKYNY USCHOVAJTE PRESNE DODRŽUJTE TIETO POKYNY, ABY STE PREDIŠLI NEBEZPEČENSTVU POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

Tento manuál obsahuje dôležité bezpečnostné a prevádzkové pokyny k akumulátorovým nabíjačkám typu PASC5 a PASC6. Tieto typy nájdete na etiketách na výrobkoch.

Pred použitím akumulátorovej nabíjačky si prečítajte všetky pokyny a výstrahy týkajúce sa akumulátorovej nabíjačky, akumulátora a výrobku, pre ktorý je akumulátor určený.

Akumulátorovú nabíjačku typu PASC5 používajte iba na nabíjanie akumulátorov typu PASB2, PASB4 a PASB5 pre systémy Yamaha E-Bike a akumulátorovú nabíjačku typu PASC6 iba na nabíjanie akumulátorov typu PASB6 pre systémy Yamaha E-Bike. Iné typy akumulátorov by mohli explodovať a spôsobiť tak poranenia a škody na majetku.

POZOR

Na prípojku akumulátora nikdy nenanášajte mazadlá.

Vhodné prostredia nabíjania

Na zaistenie bezpečného a účinného nabíjania akumulátorovú batériu nabíjajte na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné
- bez dažďa a vlhkosti
- mimo priameho slnečného žiarenia
- dobre vetrané a suché
- neprístupné deťom a domácim zvieratám
- s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C

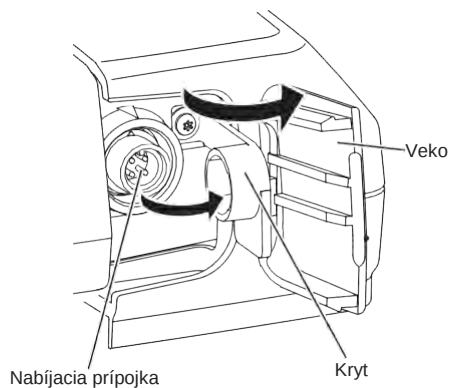
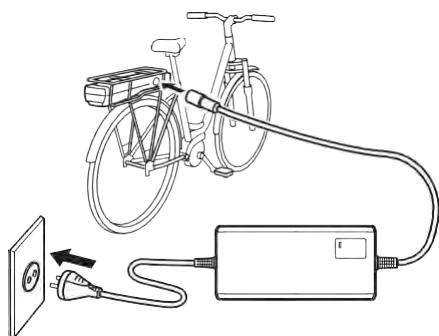
Nevhodné prostredia nabíjania a riešenia

Horúce alebo studené prostredia uvedené nižšie môžu viesť k tomu, že sa nabíjanie prepne do pohotovostného režimu alebo sa preruší bez toho, aby bol akumulátor úplne nabitý.

- Pohotovostný letný režim/prerušenie nabíjania
Keď nabíjate akumulátor na mieste, ktoré je vystavené priamemu slnečnému žiareniu, alebo keď nabíjate bezprostredne po jazde, akumulátorová batéria sa môže prepnúť do pohotovostného režimu nabíjania (všetky štyri svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora pomaly blikajú). Pozri časť „Zistenie stavu nabitia akumulátora“. Toto slúži na automatické zastavenie nabíjania s cieľom ochrániť akumulátor pred prekročením stanovenej teploty počas nabíjania. Prerušeniu nabíjania môžete predísť tak, že začnete nabíjať studený akumulátor alebo pri izbovej teplote v rozsahu 15 – 25 °C. Ak dôjde k prerušeniu nabíjania, akumulátorovú batériu dajte na studené miesto, aby sa skrátil čas pohotovostného režimu nabíjania.
- Pohotovostný zimný režim/prerušenie nabíjania
K prepnutiu do pohotovostného režimu nabíjania dochádza, keď teplota poklesne pod 0 °C. Keď po spustení nabíjania teplota z dôvodu nočného ochladenia alebo iných faktorov poklesne pod túto hladinu, nabíjanie sa preruší a zariadenie sa prepne do pohotovostného režimu s cieľom ochrániť akumulátor. V takých prípadoch znovu spustíte nabíjanie v interiéri s teplotou v rozsahu 15 – 25 °C.
- Zvuky televízorov/rádií/počítačov
Nabíjanie vedľa televízorov, rádií a podobných zariadení môže viesť k statickým blikajúcim obrazom a iným poruchám. Ak k tomu dôjde, začnite znovu nabíjať na inom mieste, ktoré je vzdialené od televízora alebo rádia (napríklad v inej miestnosti).

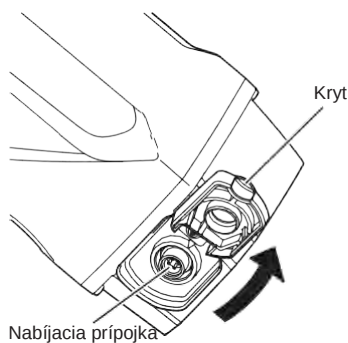
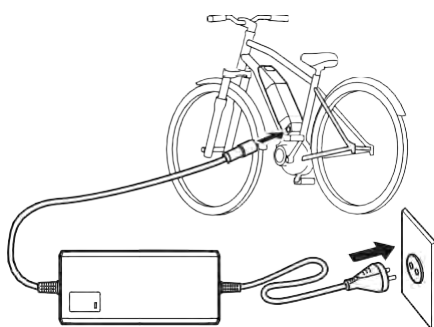
UPOZORNENIE

Ak sa pri nabíjaní vyskytne chyba nabíjania, elektrickú zástrčku nabíjačky vytiahnite zo zásuvky a počkajte, kým akumulátorová batéria/akumulátorová nabíjačka vychladne.



Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s montážou na batožinový nosič)

1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte krycie veko držiaka akumulátora a kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.



Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s montážou na spodný rám)

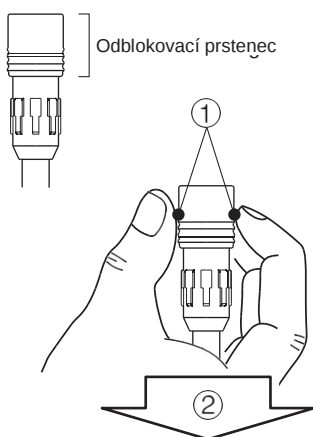
1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.

Nabíjanie akumulátorovej batérie namontovanej na bicykli (typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)

1. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
2. Odstráňte kryt vstupu nabíjania z nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie na bicykli a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku. Spôsob otvorenia krytu závisí od typu bicykla.

POZOR

- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky **nepripájajte** na nabíjaciu prípojku akumulátora, keď je nabíjacia prípojka vlhká.
V opačnom prípade akumulátorová nabíjačka a akumulátor **nemusia fungovať**.
- Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá.
V opačnom prípade akumulátorová nabíjačka a akumulátor **nemusia fungovať**.
- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a neťahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor.
V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.
- Nikdy nešliapte do pedálov, keď je nabíjacia prípojka zapojená.



3. Preštudujte si pokyny v časti „Zistenie stavu nabitia akumulátora“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
4. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvetujú jeden po druhom, kým sa nesvietia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.
5. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie.
Odpojenie zástrčky akumulátorovej nabíjačky typu PASC5 (pozri obrázok vľavo)
 - ① Uchopte odblokovací prstenec.
 - ② Narovno ho vytiahnite von.
6. Kryt vstupu nabíjania nasadíte na nabíjaciu prípojku akumulátorovej batérie.

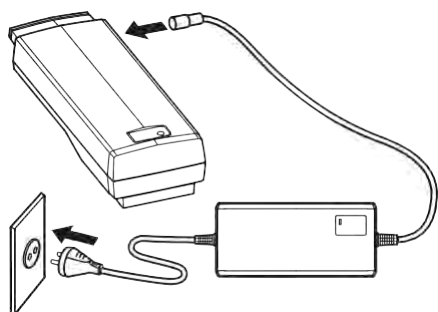
UPOZORNENIE

Nikdy nesiahajte na elektrickú zástrčku, nabíjací konektor ani na nabíjacie kontakty, ak máte mokré ruky. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom.

UPOZORNENIE

- Nabíjanie začne automaticky.
- Ak sa zapne zobrazovacia jednotka, kým sa nabíja akumulátorová batéria, zobrazia sa normálne displeje vrátane zobrazenia stavu nabitia akumulátora, ale pomocný systém nebude fungovať.
- Keď sa akumulátorová batéria pripojí na akumulátorovú nabíjačku, svetelný indikátor na zobrazenie stavu nabitia akumulátora bliká v intervale asi 0,2 sekundy, čím oznamuje, že nabíjanie akumulátorovej batérie je pripravené. Nie je potrebné nič robiť. Nabíjanie začne automaticky.

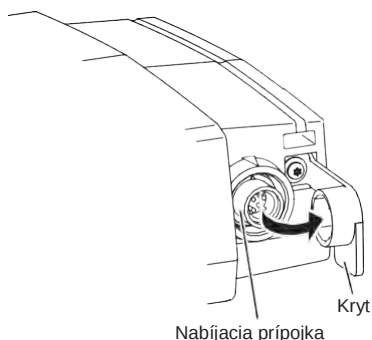
Nabíjanie akumulátorovej batérie odstránenej z bicykla



1. Vypnite zobrazovaciu jednotku.
2. Zasuňte kľúč do zámky akumulátora a otočte ním, aby ste odblokovali zámku.
3. Odstráňte akumulátorovú batériu.

! UPOZORNENIE

Akumulátorovú batériu vyberajte oboma rukami. Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zahriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.



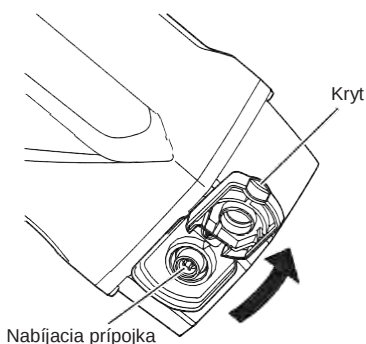
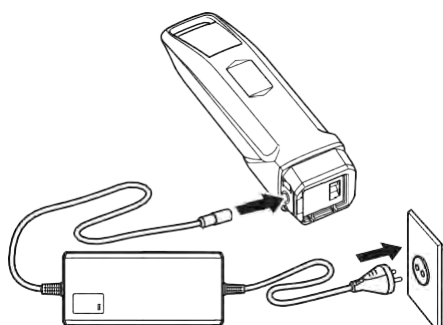
UPOZORNENIE

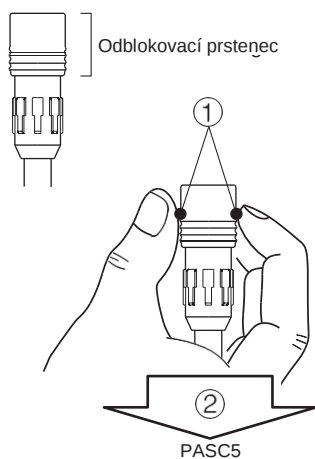
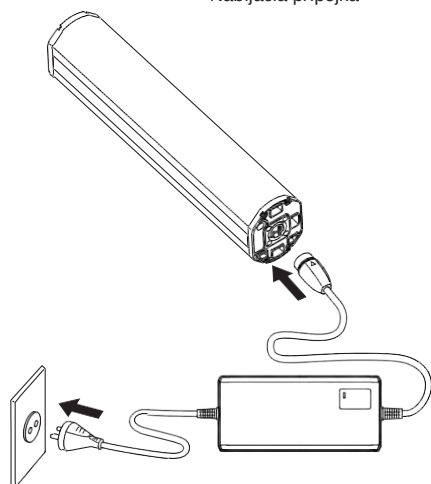
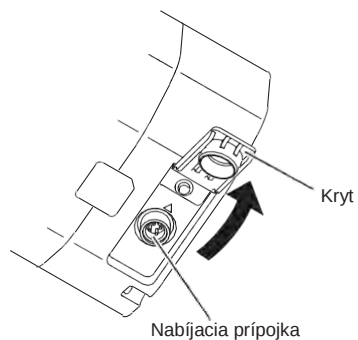
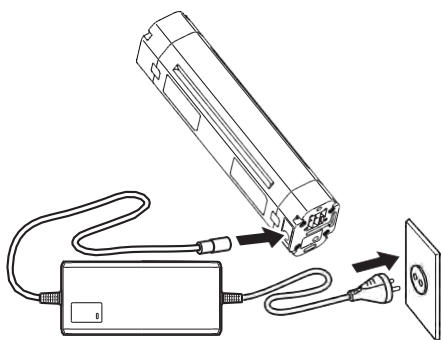
Spôsob odpojenia akumulátorovej batérie s možnosťou montáže v rôznych polohách závisí od konkrétneho typu bicykla. Bližšie informácie nájdete v návode na obsluhu priloženom k bicyklu.

4. Elektrickú zástrčku akumulátorovej nabíjačky zapojte do zásuvky v domácnosti.
5. Odstráňte kryt nabíjacej prípojky akumulátorovej batérie a pripojte ju pomocou nabíjacieho konektora na akumulátorovú nabíjačku.
500 Wh akumulátor s možnosťou montáže v rôznych polohách nie je vybavený krytom.

POZOR

- Nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky nepripájajte na nabíjacia prípojku akumulátora, keď je nabíjacia prípojka vlhká.
V opačnom prípade akumulátorová nabíjačka a akumulátor nemusia fungovať.
- Dbajte, aby ste nabíjací konektor akumulátorovej nabíjačky pripojili až vtedy, keď bude nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie úplne suchá.
V opačnom prípade akumulátorová nabíjačka a akumulátor nemusia fungovať.
- Neaplikujte nadmernú silu na nabíjací konektor a netahajte za kábel, keď je nabíjací konektor pripojený na akumulátor.
V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu zástrčky alebo prípojky.



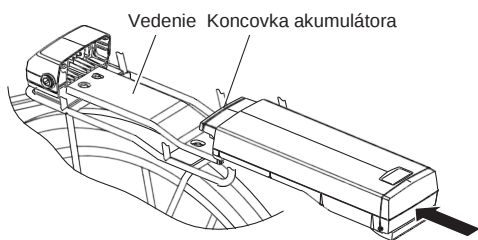


6. Preštudujte si pokyny v časti „Zistenie stavu nabitia akumulátora“ a skontrolujte, či akumulátorová nabíjačka nabíja akumulátorovú batériu.
7. Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia sa rozsvetujú jeden po druhom, kým sa nesvietia všetky štyri. Keď je nabíjanie ukončené, všetky svetelné indikátory zhasnú.
8. Skontrolujte, či sa nabíjanie ukončilo a následne odpojte nabíjací konektor od akumulátorovej batérie.
Odpojenie zástrčky akumulátorovej nabíjačky typu PASC5 (pozri obrázok vľavo)
 - ① Uchopte odblokovací prstenec.
 - ② Narovno ho vytiahnite von.
9. Nasadíte kryt na nabíjaciú prípojku akumulátorovej batérie. 500 Wh akumulátor s možnosťou montáže v rôznych polohách nie je vybavený krytom.

10. Akumulátorovú batériu namontujte na bicykel.

 UPOZORNENIE

- Nedotýkajte sa nabíjacích kontaktov pomocou predmetov z kovu. Dbajte, aby žiadne cudzie telesá nevyskratovali kontakty. Mohlo by to viesť k zásahu elektrickým prúdom, vzniku požiaru alebo poškodeniu akumulátorovej nabíjačky.
 - Z elektrickej zástrčky pravidelne odstraňujte prach. Vlhkosť alebo iné problémy môžu znížiť účinnosť izolácie, čo môže viesť k vzniku požiaru.
 - Akumulátorovú nabíjačku nikdy nedemontujte ani neupravujte. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.
 - Nabíjačku nepoužívajte spolu s viacnásobnou zásuvkou ani predlžovacím káblom. Používanie viacnásobnej zásuvky alebo podobné postupy môžu spôsobiť prekročenie menovitého prúdu a viesť k vzniku požiaru.
 - Nepoužívajte nabíjačku, keď je kábel zviazaný alebo zrolovaný a nabíjačku neskladujte s káblom navinutým okolo jej puzdra. Poškodený kábel môže viesť k vzniku požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom.
 - Elektrickú zástrčku a nabíjací konektor pevne zastrčte do zásuvky. Ak sa elektrická zástrčka a nabíjací konektor nezastrčia pevne, môže to viesť k vzniku požiaru spôsobenému elektrickým výbojom alebo k prehriatiu.
 - Akumulátorovú nabíjačku nepoužívajte v blízkosti zápalného materiálu alebo plynu. Mohlo by to viesť k vzniku požiaru alebo výbuchu.
 - Počas nabíjania akumulátorovú nabíjačku nikdy nezaokrývajte a nikdy na ňu nekladte iné predmety. Mohlo by to viesť k vnútornému prehriatiu, a tým k vzniku požiaru.
 - Skôr ako bicykel vybavíte 500 Wh akumulátorovou batériou s možnosťou montáže v rôznych polohách, uistite sa, že v konektore bicykla nie sú žiadne cudzie telesá alebo voda. V opačnom prípade môže dôjsť k vzniku tepla, dymu a/alebo požiaru v dôsledku skratu prípojok.
-

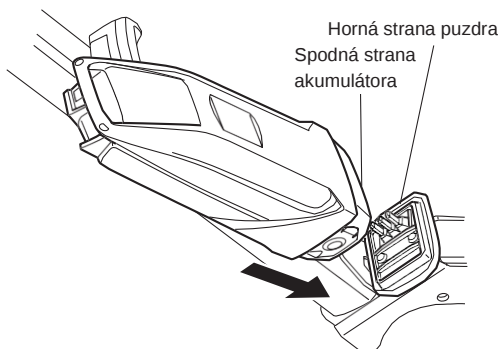


UPOZORNENIE

Montáž akumulátorovej batérie (typ s montážou na batožinový nosič)

Akumulátorová batéria sa inštaluje dozadu na batožinový nosič.

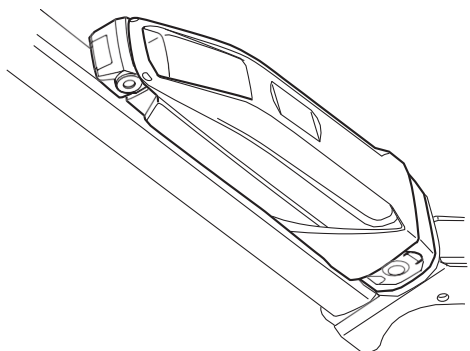
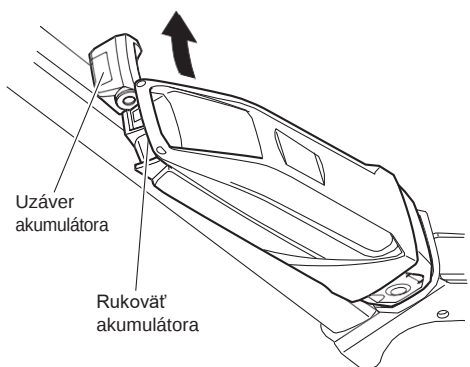
- Koncovku akumulátora vsaďte do hornej časti vedenia.
- Akumulátor posuňte v smere šípky, kým nezačujete kliknutie.



UPOZORNENIE

Montáž akumulátorovej batérie (typ s montážou na spodný rám)

- Nasadte akumulátor v smere šípky tak, aby spodná strana akumulátora bola vyrovnaná k hornej strane puzdra.
- Nasadte horný diel akumulátora v smere šípky tak, aby bola rukoväť akumulátora vyrovnaná k uzáveru hore.
- Na zaistenie zatlačte spodný diel akumulátora proti rámu, kým nezapadne na miesto.



UPOZORNENIE

Montáž akumulátora (typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)

Spôsob inštalácie akumulátorovej batérie s možnosťou montáže v rôznych polohách závisí od konkrétneho typu bicykla. Bližšie informácie nájdete v návode na obsluhu priloženom k bicyklu.

11. Po montáži zatiahnite za akumulátor, aby ste sa uistili, či je bezpečne upevnený.

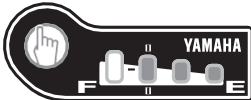
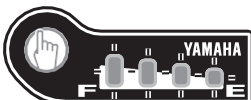
 UPOZORNENIE

- Nikdy neskratujte kontakty akumulátorovej batérie. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.
- Akumulátorovú batériu nikdy nedemontujte ani neupravujte. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.
- Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. Mohlo by dôjsť k výbuchu, ktorý by mohol mať za následok ťažké poranenia alebo škody na majetku.
- Akumulátorovú batériu nenechajte spadnúť a nevystavujte ju nárazom. V dôsledku toho by sa akumulátorová batéria mohla zohriať na vysokú teplotu alebo by mohla začať horieť, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniu majetku.

POZOR

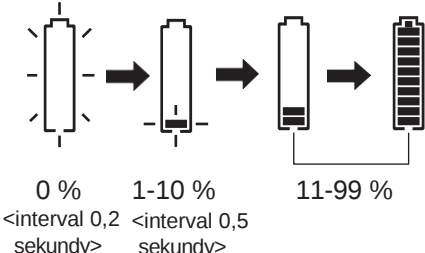
Skôr než nasadíte akumulátorovú batériu, uistite sa, že sa na kontaktoch akumulátorovej batérie nenachádzajú žiadne cudzie telesá.

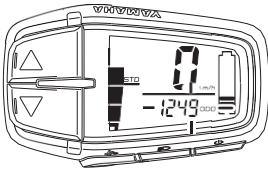
Zistenie stavu nabitia akumulátora

Svetelný indikátor akumulátorovej nabíjačky	Svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora	Aktuálny stav	Podrobnosti
 Zap.	Rozsvietené svetelné indikátory indikujú stav nabíjania. Blikajúci svetelný indikátor indikuje prebiehajúci proces. (Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám)   (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)   (Príklad: batéria je nabitá asi na 50 – 75 %.)	Nabíjanie	Počas nabíjania sa svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora rozsvetujú jeden po druhom.
 Vyp.	(Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám)   (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)   Vyp.	Nabíjanie ukončené	Keď je nabíjanie ukončené, zhasne svetelný indikátor nabíjania na akumulátorovej nabíjačke a svetelný indikátor na zobrazenie stavu nabitia akumulátora na akumulátorovej batérii.
	Štyri svetelné indikátory blikajú súčasne. (Typ s montážou na batožinový nosič) (Typ s montážou na spodný rám)   (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)  	Akumulátor je v pohotovostnom režime. * Vnútorňa teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa spustí znova automaticky, keď sa dosiahne teplota, pri ktorej je možné vykonávať nabíjanie. (Pozri časť „Vhodné prostredia nabíjania“.) Pokiaľ je to možné, akumulátor nabíjajte vždy pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.

Zistenie stavu nabitia na zobrazovacej jednotke (platí len pre modely s možnosťou montáže v rôznych polohách)

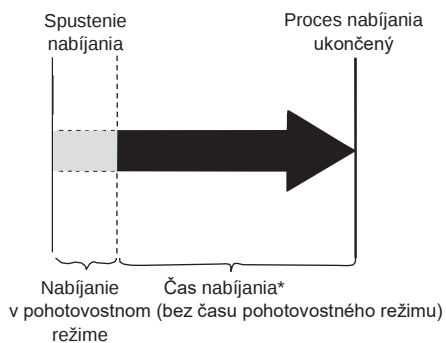
Ak si želáte skontrolovať úroveň nabitia, zapnite napájanie zobrazovacej jednotky elektrickým prúdom.

Svetelný indikátor akumulátrovej nabíjačky	Zobrazovacia jednotka	Aktuálny stav	Podrobnosti
 Zap.	(zobrazenie A)  0 % 1-10 % 11-99 % <interval 0,2 sekundy> <interval 0,5 sekundy>	Nabíjanie	Zobrazenie stavu nabitia začne pomaly ukazovať vyššie hodnoty.

Svetelný indikátor akumulátorevej nabíjačky	Zobrazovacia jednotka	Aktuálny stav	Podrobnosti
 Vyp.	(zobrazenie A) Rozsvietia sa všetky segmenty zobrazenia stavu nabitia. 	Nabíjanie ukončené	Po ukončení nabíjania zhasnú všetky segmenty zobrazenia stavu nabitia aj svetelný indikátor akumulátorevej nabíjačky.
	(zobrazenie A) Všetky prvky na funkčnom displeji blikajú. 	Akumulátor je v pohotovostnom režime. * Vnútna teplota akumulátora je príliš vysoká alebo príliš nízka.	Nabíjanie sa spustí znova automaticky, keď sa dosiahne teplota, pri ktorej je možné vykonávať nabíjanie. (Pozri časť „Vhodné prostredia nabíjania“.) Pokiaľ je to možné, akumulátor nabíjajte vždy pri optimálnej teplote 15 – 25 °C.

UPOZORNENIE

Ak sa napríklad spustí normálne nabíjanie, keď je teplota akumulátora alebo prostredia príliš vysoká alebo príliš nízka, môže sa nabíjanie predĺžiť alebo sa z dôvodu ochrany akumulátora zastaví bez toho, aby sa akumulátor dostatočne nabil.



Zásady týkajúce sa času nabíjania

Aj keď čas nabíjania závisí od zostatkového stavu nabitia akumulátora a vonkajšej teploty, v nasledujúcej tabuľke nájdete typický čas nabitia, keď je akumulátor vybitý.

Akumulátorová batéria	Čas nabíjania
Typ s montážou na batožinový nosič 400 Wh	3,5 hodiny
Typ s montážou na spodný rám 400 Wh	
Typ s montážou na batožinový nosič 500 Wh	4 hodiny
Typ s montážou na spodný rám 500 Wh	
Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách 500 Wh	
Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách 600 Wh	5 hodín

Ak sa akumulátorová batéria počas nabíjania prepne do pohotovostného režimu, rovnomerne sa predĺži aj doba nabíjania.

* Keď nabíjate akumulátor, ktorý sa dlhší čas nepoužíval, čas nabíjania sa predĺži v závislosti od stavu akumulátora. Dovoľujeme si vás upozorniť, že blikanie svetelných indikátorov mimo chybového vzorca nie je chybou (pozri „Zistenie stavu nabitia akumulátora“).

H. Kontrola zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora

Môžete skontrolovať odhad, koľko energie je ešte v akumulátore k dispozícii a v akom rozsahu je nabitý. Kontrolu je možné vykonať pomocou zobrazenia zostávajúceho stavu nabitia akumulátora zobrazovacej jednotky alebo pomocou svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.

UPOZORNENIE

- Aj keď sa dosiahne stav nabitia akumulátora 0 (nula), môžete používať bicykel ako normálny bicykel.
- Keď použijete starú akumulátorovú batériu, zobrazenie stavu nabitia akumulátora môže zrazu ukázať veľmi slabý výkon, keď vyrazíte. V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Len čo sa jazda stabilizuje a záťaž sa zníži, zobrazí sa správna hodnota.

Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora a odhad zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku

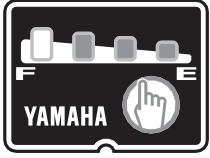
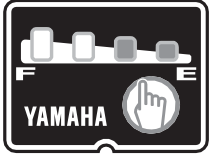
Zostávajúcu hladinu nabitia akumulátora je možné zobrazit' na displeji v číselnom formáte.

Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku	Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora	Modelová situácia
(zobrazenie A) 	100 – 11 %	Keď zapnete napájanie zobrazovacej jednotky a budete nepretržite jazdiť po plnom nabití akumulátora, segmenty na zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora budú zhasínať jeden po druhom vždy, keď sa stav nabitia akumulátora zníži o 10 %.

Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora pre zobrazovaciu jednotku	Zobrazenie zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora	Modelová situácia
(zobrazenie A)  <interval 0,5 sekundy>	10 – 1 %	Zostalo veľmi málo energie v akumulátore. V blízkej dobe ho nabite.
(zobrazenie A)  <interval 0,2 sekundy>	0 %	Akumulátor je kompletne vybitý. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a čo najskôr akumulátor dobite. * Pomocný systém sa deaktivuje, ale vy môžete ďalej jazdiť ako na normálnom bicykli.

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora a odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora

Na kontrolu zostávajúceho stavu nabitia akumulátora stlačte tlačidlo na zobrazenie stavu nabitia akumulátora „“.

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora	Odhad zo- stávajúceho stavu nabitia akumulátora	Modelová situácia
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)  	100 – 76 %	
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)  	75 – 51 %	V prípade plne nabitého akumulátora (100 %) budú svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora zhasínať jedna po druhej.
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)  	50 – 26 %	

Zobrazenie svetelných indikátorov na zobrazenie stavu nabitia akumulátora	Odhad zostávajúceho stavu nabitia akumulátora	Modelová situácia
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)  	25 – 11 %	V prípade plne nabitého akumulátora (100 %) budú svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora zhasínať jedna po druhej.
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)   Pomalé blikanie <interval 0,5 sekundy>	10 – 1 %	Zostáva veľmi málo energie v akumulátore.
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)   Rýchle blikanie <interval 0,2 sekundy>	0 %	Stav nabitia batérie dosiahol 0 (nula). Nabite akumulátorovú batériu.

I Kontrola pred zahájením prevádzky

UPOZORNENIE

Dbajte, aby ste kontrolu vykonali skôr, ako pôjdete bicyklom.

Ak niečomu nerozumiete alebo považujete za náročné, obráťte sa na predajcu bicyklov.

POZOR

- Keď zistíte, že sa vyskytla chyba, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.
- Mechanizmus pomocného systému pozostáva z presných dielov. Nerozkladajte ich.

Pri vykonávaní pravidelných kontrol pred jazdením skontrolujte aj nasledujúce body.

Č.	Kontrolný bod	Rozsah kontroly
1	Zostávajúci stav nabitia akumulátora	Zostal v akumulátore dostatok energie?
2	Montážny stav akumulátorovej batérie	Je správne namontovaná?
3	Prevádzka systémov e-Bike	Fungujú systémy e-Bike, keď vyrazíte?

J Čistenie, údržba a skladovanie

UPOZORNENIE

V prípade bicyklov, ktoré sú vybavené 500 Wh batériou s možnosťou montáže v rôznych polohách, neodstraňujte batériu z bicykla pri čistení. V opačnom prípade môže do konektora vniknúť voda a viesť k vzniku tepla, dymu a/alebo požiaru.

POZOR

Nepoužívajte vysokotlakové čističe ani parné čističe, pretože môžu spôsobiť vniknutie vody, čo môže viesť k vecným škodám alebo chybným funkciám pohonnej jednotky, zobrazovacej jednotky alebo akumulátorovej batérie. Ak by sa dostala voda dovnútra niektorého z týchto zariadení, bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.

Údržba akumulátorovej batérie

Pri utieraní nečistôt z akumulátora používajte vlhkú, dobre vyžmýkanú utierku. Nelejte vodu priamo na akumulátorovú batériu, napríklad cez hadicu.

POZOR

Na čistenie kontaktov nepoužívajte pilník ani drôt či podobný materiál. V dôsledku toho môže dôjsť k chybe.

Údržba pohonnej jednotky

POZOR

Keďže pohonná jednotka predstavuje presné zariadenie, nerozoberajte ju a nevystavujte ju intenzívnym silovým vplyvom (napríklad NEUDIERAJTE do výrobku kladivom).

Kvôli tomu, že stredová oska je spojená s vnútrom pohonnej jednotky, môžu akékoľvek väčšie škody na stredovej oske viesť k narušeniu fungovania.

Skladovanie

Skladujte systém na mieste, ktoré je:

- rovné a stabilné
- dobre vetrané a bez vlhkosti
- chránené pred poveternostným vplyvom a mimo priameho slnečného žiarenia

Dlhé skladovanie (1 mesiac a dlhšie) a obnovené používanie po dlhom skladovaní

- Keď skladujete bicykel dlhšiu dobu (1 mesiac alebo dlhšie), odstráňte akumulátorovú batériu a uskladnite ju podľa nasledujúceho postupu.
- Znížte zostávajúci stav nabitia akumulátora, kým nezostane svietiť iba jeden alebo dva svetelné indikátory zobrazenia stavu akumulátora, a uskladnite ho vnútri na chladnom (15 až -25 °C) a suchom mieste.
- Zostávajúci stav nabitia akumulátora kontrolujte raz mesačne. Ak bliká už len jeden svetelný indikátor, akumulátorovú batériu zhruba na 10 minút dobite. Zostávajúci stav nabitia akumulátora nenechajte klesnúť na príliš nízku hodnotu.

UPOZORNENIE

- Keď akumulátorovú batériu ponecháte „úplne nabitú“ alebo „prázdnu“, rýchlejšie sa opotrebuje.
 - Nabitie akumulátora počas skladovania pomaly klesá v dôsledku samovybíjania.
 - Stav nabitia akumulátora sa časom znižuje, ale správne skladovanie maximalizuje jeho životnosť.
-
- Keď ho znovu použijete po dlhšej dobe skladovania, dbajte, aby sa akumulátorová batéria nabila skôr, než ju začnete používať. Bicykel nechajte pred použitím skontrolovať u predajcu a vykonajte údržbu, ak ste ho skladovali dlhšie ako 6 mesiacov.

K. Preprava

Akumulátory podliehajú legislatíve upravujúcej prepravu nebezpečných tovarov. Pri preprave tretími stranami (napr. leteckou dopravou alebo zásielkovou službou) treba dodržiavať špeciálne požiadavky týkajúce sa balenia a etiketovania. V súvislosti s prípravou na odoslanie sa obráťte na experta na nebezpečný tovar. Základník môže prepravovať akumulátory formou cestnej prepravy bez ďalších požiadaviek. Neprepravujte žiadne poškodené akumulátory.

Zalepte alebo zakryte kontakty a akumulátorovú batériu zabaľte takým spôsobom, že sa v obale nebude pohybovať. Bezpodmienečne dodržiavajte všetky miestne a národné ustanovenia. V prípade otázok týkajúcich sa prepravy akumulátora sa obráťte na predajcu bicykla.

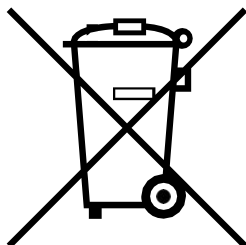
L Informácie pre spotrebiteľa

Likvidácia

Pohonná jednotka, akumulátorová batéria, akumulátorová nabíjačka, zobrazovacia jednotka, súprava snímača rýchlosti, príslušenstvo a obal by sa mali vytriediť na ekologickú recykláciu. Bicykel ani jeho súčasti nelikvidujte s komunálnym odpadom.

UPOZORNENIE

Akumulátorovú batériu nelikvidujte v ohni a nevystavujte ju žiadnemu zdroju tepla. V dôsledku toho by mohlo dôjsť k vzniku požiaru alebo výbuchu, čo môže viesť k ťažkým poraneniam alebo poškodeniam majetku.



Pre krajiny EÚ:

Podľa európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia elektronické zariadenia, ktoré už nie je možné použiť, ako aj poškodené alebo opotrebované akumulátorové batérie/akumulátory podľa európskej smernice 2006/66/EC zvlášť triediť a likvidovať ekologickým spôsobom.

Akumulátorové batérie, ktoré už nie je možné použiť, vráťte predajcovi bicyklov.

M. Zjednodušené vyhlásenie o zhode

Spoločnosť YAMAHA MOTOR CO., LTD. týmto vyhlasuje, že vysielačie zariadenie [X0P10], [X1R01] spĺňa požiadavky smernice 2014/53/EÚ.

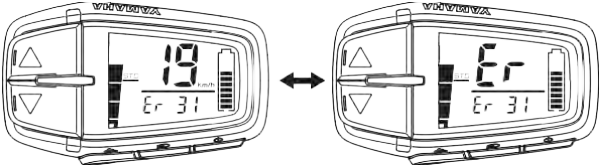
Plné znenie vyhlásenia o zhode EÚ nájdete na tejto internetovej adrese:

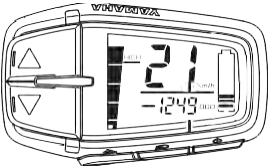
<https://global.yamaha-motor.com/business/e-bike-systems/document/>

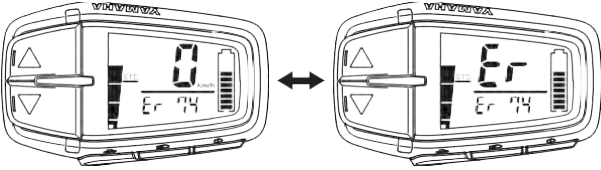
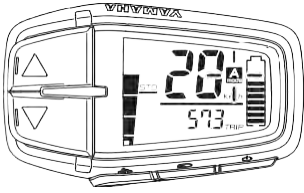
N. Diagnostika chýb

Systemy e-Bike

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Pohybovanie pedálmi je náročné.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je akumulátorová batéria namontovaná?	Namontujte akumulátorovú batériu.
	Je akumulátorová batéria nabitá?	Nabite akumulátorovú batériu.
	Bicykel ste 5 minút alebo dlhšie nepoužívali?	Znovu zapnite napájanie.
	Jazdíte po dlhej stúpajúcej trase alebo prepravujete ťažký náklad počas leta?	V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Keď je teplota akumulátorovej batérie alebo pohonnej jednotky príliš vysoká, aktivuje sa ochrana. Pomocný systém pre jazdu sa znovu zapne, keď teplota akumulátorovej batérie alebo hnacej jednotky poklesne. Môžete tomu zabrániť tak, že zaradíte nižší prevodový stupeň, než aký by ste použili normálne (napr. preradením z druhého do prvého stupňa).
	Nízka teplota vzduchu (cca 10 °C alebo menej)?	Skôr ako použijete akumulátorovú batériu, počas zimy ju skladujte vnútri.
	Nabíjate akumulátorovú batériu, kým je pripevnená na bicykli?	Ukončite nabíjanie akumulátorovej batérie.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Pohonná jednotka sa počas jazdy zapína a vypína.	Je akumulátorová batéria správne namontovaná?	Skontrolujte, či akumulátorová batéria zapadla na správne miesto. Keď sa problém vyskytuje aj naďalej, hoci akumulátorová batéria zapadla správne na miesto, príčinou môže byť uvoľnené pripojenie kabeľáže akumulátorovej batérie. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.
Z pohonnej jednotky sa ozýva neobvyklý rachot alebo vrzganie.		Je možné, že sa vyskytol problém vo vnútri pohonnej jednotky. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.
Z pohonnej jednotky vychádza dym alebo nezvyčajný zápach.		Je možné, že sa vyskytol problém vo vnútri pohonnej jednotky. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.
(zobrazenie A) Striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby. 		Vyskytol sa problém v systémoch e-Bike. Vypnite napájanie prúdom a znovu zapnite zariadenie. Ak problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Jazdná vzdialenosť sa zmenšila.	Nabíli ste akumulátorovú batériu úplne?	Úplne nabíte akumulátorovú batériu (F).
	Používate systém v podmienkach s nízkymi teplotami?	Normálna jazdná vzdialenosť sa obnoví, keď stúpne teplota prostredia. Jazdnú vzdialenosť v chladných podmienkach zlepš aj skladovanie akumulátorovej batérie pred použitím vnútri (na teplom mieste).
	Je akumulátorová batéria opotrebovaná?	Vymeňte akumulátorovú batériu.
(zobrazenie A) Rýchlosť sa nezobrazuje ani počas jazdy a displej funkcií bliká. 		Snímač rýchlosti nedokáže rozpoznať správny signál. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a potom ho znovu zapnite. Zvoľte režim podpory a potom prejdite krátku vzdialenosť. Dbajte tiež, aby bol magnet na špici kolies namontovaný správne.
(zobrazenie A) Rýchlosť sa zobrazuje, ale displej funkcií bliká. (Pomocný systém na podporu výkonu je deaktivovaný.) 		V tomto prípade nejde o chybnú funkciu. Pomocný systém na podporu výkonu je v bežnom prevádzkovom stave. K tomuto stavu môže dochádzať v závislosti od intenzity šliapania do pedálov a rýchlosti jazdy. Stačí potvrdiť, že systém pracuje správne a stav sa vráti späť do normálu.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(zobrazenie A) Striedavo sa zobrazuje hlavné jazdné zobrazenie a položka „ER“, a na displeji funkcií sa zobrazuje opis chyby. 		Príčina problému je v akumulátorovej batérii. Vypnite napájanie prúdom a znovu zapnite zariadenie. Ak problém nedokážete vyriešiť, nechajte akumulátorovú batériu čo najskôr skontrolovať u predajcu.
(zobrazenie A) Zobrazenie režimu automatickej podpory bliká. 		Je možné, že sa vyskytol problém vo vnútri pohonnej jednotky. Vypnite napájanie zobrazovacej jednotky a potom ho znovu zapnite. Ak problém nedokážete vyriešiť, bicykel nechajte čo najskôr skontrolovať u predajcu.

Funkcia pomoci pri tlačení

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Funkcia pomoci pri tlačení sa vypne.	Je koleso na pár sekúnd zablokované?	Na chvíľu uvoľnite prst zo spínača pomoci pri tlačení a spínač znovu stlačte, až keď sa uistíte, že sa kolesá točia.
	Točili sa pedále, kým bola spustená funkcia pomoci pri tlačení?	Dajte nohy z pedálov dole a na chvíľu uvoľnite prsty zo spínača pomoci pri tlačení. Potom znovu stlačte spínač.

Napájanie externých zariadení prostredníctvom portu USB

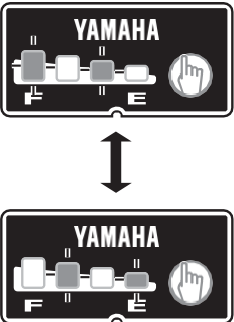
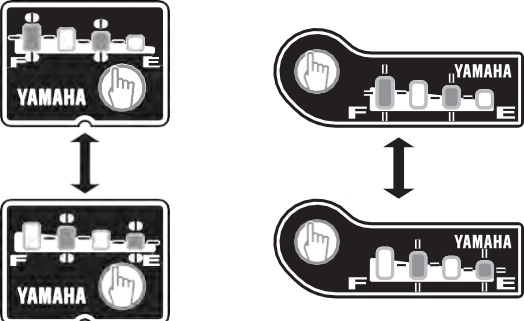
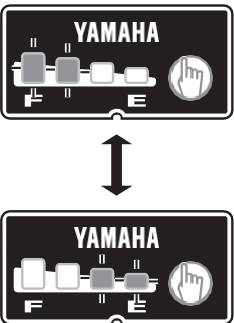
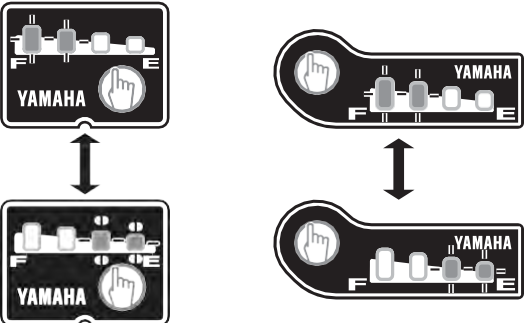
Symptóm	Kontrola	Činnosť
Napájanie prúdom nie je aktívne.	Je zapnuté napájanie zobrazovacej jednotky?	Na zapnutie napájania prúdom stlačte spínač napájania na zobrazovacej jednotke.
	Je verzia USB správna?	Používajte externé zariadenie, ktoré zodpovedá špecifikácii USB 2.0.
	Používa sa správny typ kábla USB?	Používajte kábel OTG. Na displej pripojte aj hostiteľskú stranu.
	Je kábel USB správne pripojený?	Znovu pripojte kábel USB.
	Sú kontakty portu USB alebo konektora USB znečistené alebo vlhké?	Kábel USB odpojte od zobrazovacej jednotky a externého zariadenia. Odstráňte znečistenie a vodu z kontaktov portu USB a konektora USB a znovu pripojte kábel.

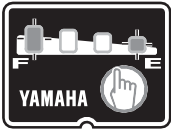
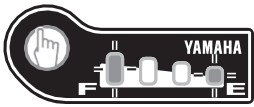
Bezdrôtová komunikácia pomocou nízkoenergetickej technológie Bluetooth

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Hodnoty zobrazenia externého bezdrôtového zariadenia nie sú správne.	Upravili ste nastavenia komunikačných profilov?	Na chvíľu prerušte spojenie, stanovte komunikačné profily displeja a následne znovu nadviažte spojenie. Podrobnejšie informácie o prerušení spojenia a postupe opätovného nadviazania spojenia nájdete v návode na obsluhu priloženom k bezdrôtovému zariadeniu.

Akumulátorová batéria a nabíjačka

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Nabíjanie nie je možné	Je elektrická zástrčka správne pripojená? Je nabíjací konektor pevne zasunutý v akumulátorovej batérii?	Pripojte ho znovu a pokúste sa ešte raz nabiť akumulátorovú batériu. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Svietia svetelné indikátory zostávajúcej hladiny nabitia akumulátora?	Skontrolujte metódu nabíjania a pokúste sa nabíjať ešte raz. Ak sa akumulátorová batéria ešte stále nenabíja, je možné, že došlo k chybe v akumulátorovej nabíjačke.
	Sú prípojky kontaktov akumulátorovej nabíjačky alebo akumulátorovej batérie znečistené alebo vlhké?	Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky a nabíjací konektor vytiahnite zo zásuvky. Na vyčistenie nabíjačky a prípojok kontaktov akumulátora používajte suchú utierku alebo vatový tampón. Následne opäť pripojte akumulátorovú batériu aj nabíjačku.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách) 	Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov.	Akumulátorovú batériu odstráňte z bicykla. Teraz pripojte nabíjací konektor na akumulátorovú batériu. (Keď svetelné indikátory hladiny nabitia akumulátorovej batérie ešte stále striedavo blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej batérii.) Po opätovnej montáži akumulátorovej batérie na bicykel a stlačení sieťového spínača zobrazovacej jednotky môže dôjsť k chybe pohonnej jednotky v prípade, že svetelné indikátory zobrazenia hladiny nabitia akumulátorovej batérie ešte stále striedavo blikajú.
(Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách) 	Vyskytla sa chyba kontaktov na prípojkách kontaktov. Nie je nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie vlhká?	Akumulátorovú batériu odpojte od akumulátorovej nabíjačky, akumulátor namontujte na bicykel a stlačte spínač napájania zobrazovacej jednotky. Keď sa nabíjací konektor znovu pripojí na akumulátorovú batériu a svetelné indikátory hladiny nabitia akumulátorovej batérie ešte stále súbežne blikajú, je možné, že sa vyskytla chyba v akumulátorovej nabíjačke. Vyčistite nabíjaciú prípojku a nabíjací konektor. Vysušte ich. Následne zapojte nabíjací konektor do nabíjacej prípojky.

Symptóm	Kontrola	Činnosť
Svetelné indikátory hladiny nabitia akumulátorovej batérie blikajú na oboch stranách súčasne. (Typ s montážou na batožinový nosič)  (Typ s montážou na spodný rám)  (Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách)  		Ochranná funkcia akumulátorovej batérie sa aktivovala a systém nie je možné použiť. Čo najskôr vymeňte akumulátorovú batériu u predajcu bicyklov za novú.
Z akumulátorovej nabíjačky vychádzajú neobvyčajné zvuky, zlý zápach alebo dym.		Vytiahnite nabíjací konektor a okamžite prerušte prevádzku. Bicykel nechajte skontrolovať u predajcu bicyklov.
Akumulátorová nabíjačka je horúca.	Keď sa akumulátorová nabíjačka počas nabíjania trochu zahreje, ide o normálny jav.	Keď je akumulátorová nabíjačka taká horúca, že sa jej nemôžno dotknúť, vytiahnite nabíjací konektor, počkajte, kým zariadenie vychladne a obráťte sa na predajcu bicyklov.
Po nabití sa nerozsvietia všetky svetelné indikátory na zobrazenie nabitia akumulátora, keď stlačíte tlačidlo na zobrazenie nabitia akumulátora .	Došlo počas nabíjania k odpojeniu nabíjacieho konektora alebo odstráneniu akumulátorovej batérie? Začali ste nabíjať akumulátorovú batériu pri vysokej teplote, napr. bezprostredne po použití?	Znovu nabite akumulátorovú batériu. Presuňte sa na miesto, na ktorom môže teplota akumulátora dosiahnuť úroveň, pri ktorej je možné nabíjanie (15 – 25 °C), a začnite nabíjať ešte raz.
Po odpojení nabíjacieho konektora akumulátorovej nabíjačky od akumulátorovej batérie naďalej svietia svetelné indikátory na zobrazenie stavu nabitia akumulátora.	Nie je nabíjacia prípojka akumulátorovej batérie vlhká?	Vyčistite nabíjaciú prípojku a nabíjací konektor. Vysušte ich.

O. Technické údaje

Rozsah rýchlosti, pri ktorej je aktívny pomocný systém			0 až menej ako 25 km/h
Elektromotor		Typ	Bezkeľový jednosmerný typ
		Menovité výstupné napätie	250 W
Metóda riadenia výkonu podpory			Metóda riadenia závisí od počtu otáčok pedálov a rýchlosti bicykla
Akumulá- torová batéria	Typ s montážou na batožinový nosič 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
		Napätie	36 V
		Kapacita	11 Ah/13,6 Ah
		Počet článkov akumulátora	40
	Typ s montážou na spodný rám 400 Wh/500 Wh	Typ	PASB5 (lítium-iónový akumulátor)
		Napätie	36 V
		Kapacita	11 Ah/13,6 Ah
		Počet článkov akumulátora	40
	Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách 500 Wh	Typ	PASB6 (lítium-iónový akumulátor)
		Napätie	36 V
		Kapacita	13,4 Ah
		Počet článkov akumulátora	40
	Typ s možnosťou montáže v rôznych polohách 600 Wh	Typ	PASB4 (lítium-iónový akumulátor)
		Napätie	36 V
		Kapacita	16,5 Ah
		Počet článkov akumulátora	50
Akumulátorová nabíjačka		Typ	PASC5
		Vstupné napätie	AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz
		Maximálne výstupné napätie	DC 42 V
		Maximálny výstupný prúd	DC 4,0 A
		Maximálna spotreba energie	310 VA/180 W (nabité pomocou AC 240 V)
		Vhodné typy akumulátorov	PASB2/PASB4/PASB5
Akumulátorová nabíjačka		Typ	PASC6
		Vstupné napätie	AC 220 – 240 V/50 – 60 Hz
		Maximálne výstupné napätie	DC 42 V
		Maximálny výstupný prúd	DC 4,0 A
		Maximálna spotreba energie	310 VA/180 W (nabité pomocou AC 240 V)
		Vhodné typy akumulátorov	PASB6



