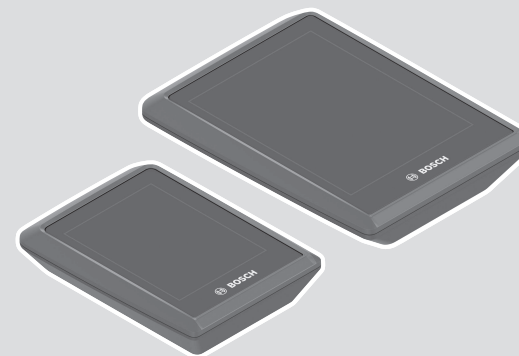


# Kiox 300 | 500

BHU3600 | BHU3700



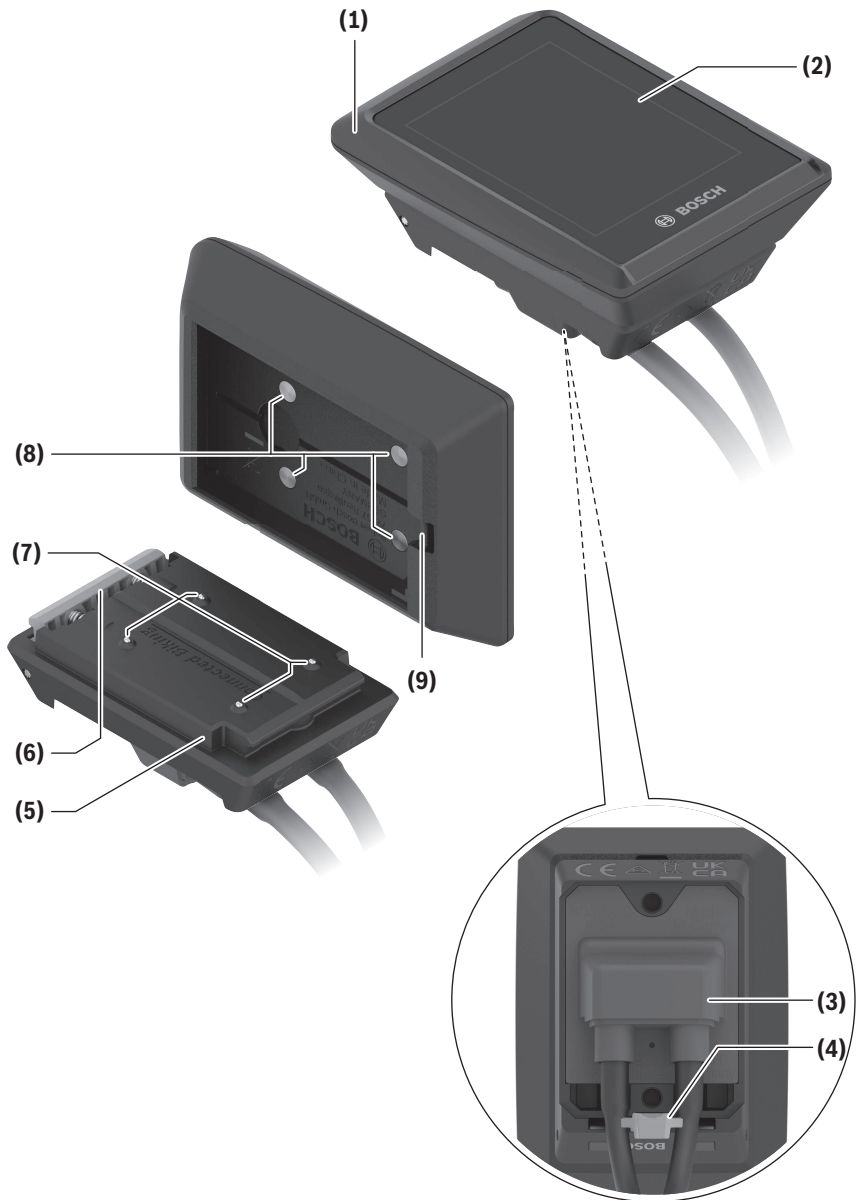
**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

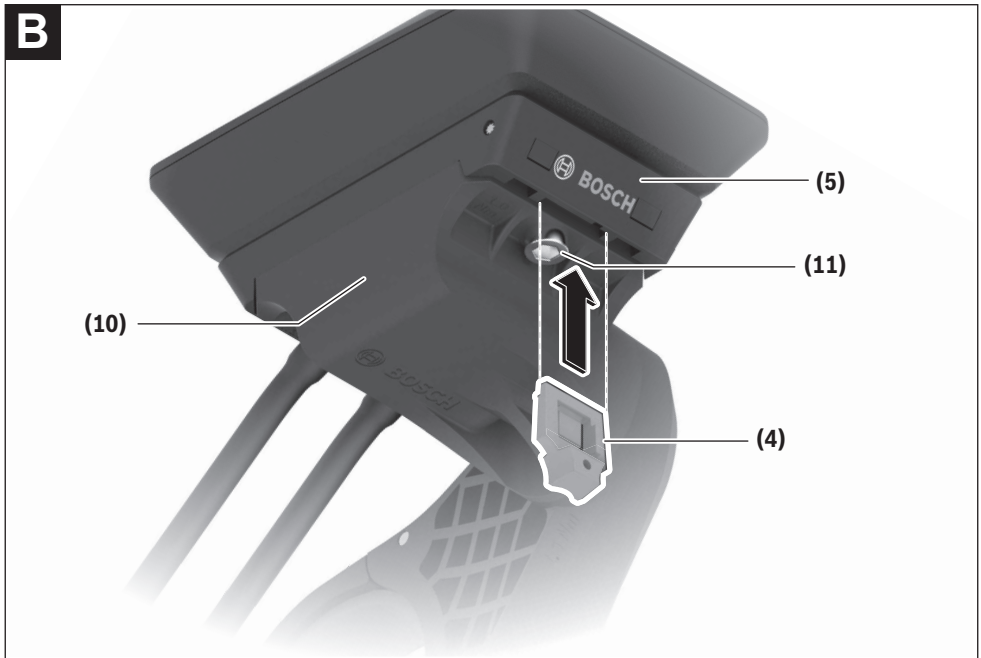
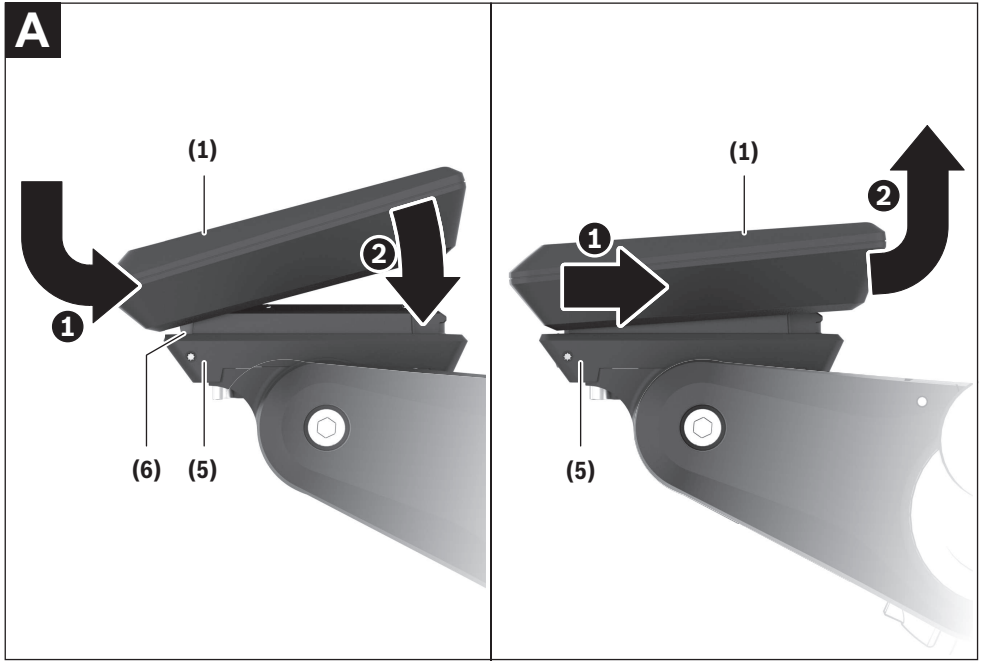
[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3BK (2024.04) T / 82 WEU

- |           |                                      |           |                                     |
|-----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| <b>de</b> | Originalbetriebsanleitung            | <b>is</b> | Þýðing notendahandbókar úr frummáli |
| <b>en</b> | Original operating instructions      | <b>el</b> | Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας      |
| <b>fr</b> | Notice d'utilisation d'origine       |           |                                     |
| <b>es</b> | Instrucciones de servicio originales |           |                                     |
| <b>pt</b> | Manual de instruções original        |           |                                     |
| <b>it</b> | Istruzioni d'uso originali           |           |                                     |
| <b>nl</b> | Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing   |           |                                     |
| <b>da</b> | Original brugsanvisning              |           |                                     |
| <b>sv</b> | Originalbruksanvisning               |           |                                     |
| <b>no</b> | Original bruksanvisning              |           |                                     |
| <b>fi</b> | Alkuperäinen käyttöopas              |           |                                     |









## Sicherheitshinweise



**Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

**Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.**

Aufgrund der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **eBike-Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus der Systemgeneration **das smarte System**.

- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in allen Betriebsanleitungen der eBike-Komponenten sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**
- ▶ **Versuchen Sie nicht, den Bordcomputer oder die Bedieneinheit während der Fahrt zu befestigen!**
- ▶ **Lassen Sie sich nicht von der Anzeige des Bordcomputers, insbesondere von situativ angezeigten Einblendungen, ablenken.** Die Anzeige von Fahrinformationen darf nicht zu einer leichtfertigen Fahrweise verleiten. Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden. Wenn Sie über den Wechsel des Fahrmodus hinaus Eingaben in Ihren Bordcomputer machen wollen, halten Sie an und geben Sie die entsprechenden Daten ein.
- ▶ **Bedienen Sie Ihr Smartphone nicht während der Fahrt.** Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden. Halten Sie dafür an und geben Sie erst dann die entsprechenden Daten ein.
- ▶ **Stellen Sie die Bordcomputer-Helligkeit so ein, dass Sie wichtige Informationen wie Geschwindigkeit oder Warnsymbole angemessen wahrnehmen können.** Eine falsch eingestellte Bordcomputer-Helligkeit kann zu gefährlichen Situationen führen.
- ▶ **Öffnen Sie den Bordcomputer nicht.** Der Bordcomputer kann durch das Öffnen zerstört werden und der Gewährleistungsanspruch entfällt.
- ▶ **Benutzen Sie den Bordcomputer nicht als Griff.** Wenn Sie das eBike am Bordcomputer hochheben, können Sie den Bordcomputer irreparabel beschädigen.
- ▶ **Stellen Sie das eBike nicht kopfüber auf dem Lenker und dem Sattel ab, wenn der Bordcomputer oder seine Halterung über den Lenker hinausragen.** Der Bordcomputer oder die Halterung können irreparabel beschädigt werden. Nehmen Sie den Bordcomputer auch vor Einspannen des eBikes in einen Montagehalter ab, um zu vermeiden, dass der Bordcomputer abfällt oder beschädigt wird.
- ▶ **Im Bordcomputer Kiox 500 ist ein Buzzer verbaut. Es ertönen unter bestimmten Bedingungen laute Signale.**

**töne. Der laute Ton kann das Gehör schädigen.** Halten Sie daher genügend Abstand zum Bordcomputer.

## Sicherheitshinweise in Verbindung mit der Navigation

- ▶ **Planen Sie während der Fahrt keine Routen. Halten Sie an und geben Sie nur im Stand einen neuen Zielort ein.** Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden.
- ▶ **Brechen Sie Ihre Route ab, wenn die Navigation Ihnen einen Weg vorgibt, der in Bezug auf Ihre fahrerischen Fähigkeiten gewagt, riskant oder gefährlich ist.** Lassen Sie sich von Ihrem Navigationsgerät eine alternative Route anbieten.
- ▶ **Missachten Sie keine Verkehrsschilder, auch wenn die Navigation Ihnen einen bestimmten Weg vorgibt.** Baustellen oder zeitlich begrenzte Umleitungen kann das Navigationssystem nicht berücksichtigen.
- ▶ **Nutzen Sie die Navigation nicht in sicherheitskritischen oder unklaren Situationen (Straßensperrungen, Umleitungen etc.).** Führen Sie stets zusätzliche Karten und Kommunikationsmittel mit sich.

## Datenschutzhinweis

Beim Anschluss des eBikes an das **Bosch DiagnosticTool 3** oder beim Austausch von eBike-Komponenten werden technische Informationen über Ihr eBike (z.B. Hersteller, Modell, Bike-ID, Konfigurationsdaten) sowie über die Nutzung des eBikes (z.B. Gesamtfahrzeit, Energieverbrauch, Temperatur) an Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) zur Bearbeitung Ihrer Anfrage, im Servicefall und zu Zwecken der Produktverbesserung übermittelt. Nähere Informationen zur Datenverarbeitung erhalten Sie auf [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Hinweis:** Aufgrund der besseren Lesbarkeit werden manche Werte ohne Nachkommastelle angezeigt. Diese sind auf- bzw. abgerundet.

## Produkt- und Leistungsbeschreibung

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Bordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** ist für die Anzeige von Fahrdaten an einem eBike der Systemgeneration **das smarte System** vorgesehen.

Um den Bordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** in vollem Umfang nutzen zu können, wird ein kompatibles Smartphone mit der App **eBike Flow** benötigt.



Abhängig vom Betriebssystem des Smartphones kann die App **eBike Flow** kostenlos vom Apple App Store oder vom Google Play Store heruntergeladen werden.

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone den Code, um die App **eBike Flow** herunterzuladen.

Eine Anleitung zur Verwendung der App **eBike Flow** und weiterführende Informationen finden Sie in der Online-Betriebsanleitung unter [www.bosch-ebike.com/de/help-center](http://www.bosch-ebike.com/de/help-center).

## Abgebildete Komponenten

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten zu Beginn der Anleitung.

- (1) Bordcomputer
- (2) Display
- (3) Kabelabgang
- (4) Sicherungsplatte
- (5) Display-Aufnahme
- (6) Rasthaken
- (7) Halter-Kontakte
- (8) Bordcomputer-Kontakte
- (9) Steg für Halteband<sup>a)</sup>
- (10) Adapterschale
- (11) Befestigungsschraube Display-Aufnahme

a) Halteband ist nicht im Lieferumfang enthalten.

## Technische Daten

Bordcomputer		Kiox 300	Kiox 500
Produkt-Code		BHU3600	BHU3700
Betriebstemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Lagertemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Schutzart		IP55	IP55
Gewicht, ca.	g	32	61

A) Außerhalb dieses Temperaturbereichs kann es zu Störungen in der Anzeige kommen.

Die Lizenzinformationen für das Produkt sind unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montage

### Bordcomputer aufsetzen und abnehmen (siehe Bild A)

Zum **Aufsetzen** des Bordcomputers (1) setzen Sie ihn an der in Fahrtrichtung vorderen Kante der Display-Aufnahme (5) am Rasthaken (6) an ❶ und drücken Sie den Bordcomputer (1) mit der hinteren Seite auf die Display-Aufnahme (5) ❷.

Zum **Abnehmen** des Bordcomputers (1) ziehen Sie ihn so weit zu sich ❸, bis Sie den Bordcomputer (1) abheben können ❹.

An dem Steg (9) kann ein Halteband befestigt werden.

**Hinweis:** Das eBike schaltet sich ab, wenn Sie langsamer als **3 km/h** fahren und den Bordcomputer aus der Halterung nehmen. Dies gilt nicht für eBikes mit einer Unterstützung bis **45 km/h**.

## Einsetzen der Sicherungsplatte (siehe Bild B)

**Hinweis:** Abhängig von Konstruktion/Einbau der Display-Aufnahme kann es sein, dass die Sicherungsplatte nicht eingesetzt werden kann. Der Bordcomputer muss dabei montiert sein.

Schieben Sie von unten die Sicherungsplatte (4) in die Adapterschale (10) ein, bis die Sicherungsplatte (4) hörbar einrastet.

Ab diesem Zeitpunkt können Sie den Bordcomputer (1) nicht mehr von der Display-Aufnahme (5) abheben, ohne die Display-Aufnahme (5) aus der Adapterschale (10) durch Lösen beider Befestigungsschrauben (11) auszubauen.

**Hinweis:** Die Sicherungsplatte (4) ist keine Diebstahlsicherung.

## Vor der ersten Inbetriebnahme

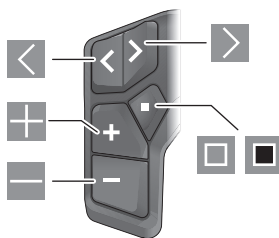
- ▶ **Entfernen Sie vor der Erstinbetriebnahme die Display-Schutzfolie, um die volle Funktionalität des Bordcomputers zu gewährleisten.** Wenn die Schutzfolie auf dem Display verbleibt, kann das zu Beeinträchtigungen der Funktionalität/Performance des Bordcomputers führen.

## Bedienung

Die Bedienung des Bordcomputers ist über eine der dargestellten Bedieneinheiten möglich. Die Funktionen der Tasten auf den Bedieneinheiten können Sie der nachfolgenden Übersicht entnehmen.

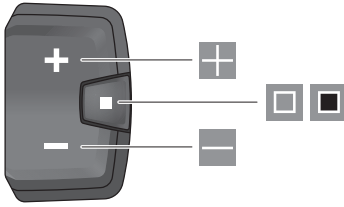
Die Auswahlstaste hat je nach Dauer des Tastendrucks 2 Funktionen.

### 5-Tasten-Bedieneinheit



- ◀ nach links blättern
- ▶ nach rechts blättern
- ⊕ Unterstützungsstufe erhöhen/nach oben blättern
- ⊖ Unterstützungsstufe senken/nach unten blättern
- Auswahlstaste/Einstellungsmenü im Status-Screen öffnen (kurzes Drücken)
- Schnellmenü öffnen (von jedem Screen außer Status-Screen) (langes Drücken > 1 s)

### 3-Tasten-Bedieneinheit



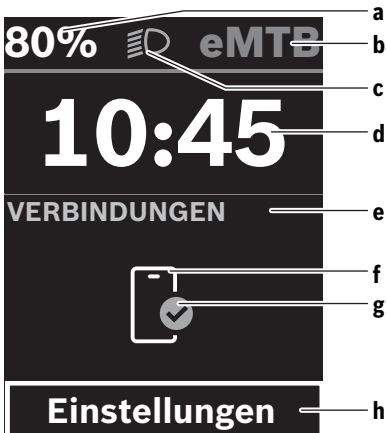
- a** Unterstützungsstufe erhöhen/nach oben blättern
- b** Unterstützungsstufe senken/nach unten blättern
- c** Auswahltaste/durch die Screens blättern (kurzes Drücken)
- d** Auswahltaste/Menü aufrufen (langes Drücken > 1 s)

**Hinweis:** Mit der Taste **c** der dargestellten Bedieneinheiten können Fehlercodes quittiert werden.

**Hinweis:** Alle Oberflächendarstellungen und Oberflächentexte entsprechen dem Freigabestand der Software. Nach einem Software-Update kann es sein, dass sich die Oberflächendarstellungen, Oberflächentexte und/oder Funktionen verändern.

### Status-Screen

Vom Start-Screen erreichen Sie den Status-Screen über die Taste **c** der 5-Tasten-Bedieneinheit und durch mehrmaliges Drücken der Taste **d** der 3-Tasten-Bedieneinheit.



- a** Ladezustand eBike-Akku (konfigurierbar)  
**Hinweis:** Bei eBikes mit einer Unterstützung bis **45 km/h** wird hier immer die Geschwindigkeit angezeigt.
- b** Fahrmodus
- c** Fahrradbeleuchtung
- d** Uhrzeit

- e** Verbindungsanzeige
- f** Verbindung zu Smartphone
- g** Verbindungsstatus
- h** Einstellungs-menü

### Einstellungsmenü aufrufen

Von diesem Screen können Sie das Einstellungsmenü erreichen.



Drücken Sie kurz die Auswahltaste **c**, um das Einstellungsmenü aufzurufen.



Drücken Sie die Auswahltaste **c** > 1 s, um das Einstellungsmenü aufzurufen.

**Hinweis:** Das Einstellungsmenü kann nicht während der Fahrt aufgerufen werden.

Das Einstellungsmenü **<Einstellungen>** enthält folgende Menüpunkte:

- **<Mein eBike>**  
Hier finden Sie die folgenden Menüpunkte.
  - **<Reichweite zurücksetzen>**  
Hier kann der Wert für Reichweite zurückgesetzt werden.
  - **<Auto. Trip nullen>**  
Hier kann der Zeitraum für das Zurücksetzen der Tageskilometer eingestellt werden.
  - **<Radumfang>**  
Hier kann der Wert des Radumfangs des Hinterrads angepasst oder auf die Standardeinstellung zurückgesetzt werden.
  - **<Service>**  
Hier wird Ihnen der nächste Servicetermin angezeigt, sofern dieser vom Fahrradhändler eingestellt wurde.
  - **<Komponenten>**  
Hier werden die eingesetzten Komponenten mit ihren Versionsnummern angezeigt.
- **<App connect>**  
Hier wird Ihnen der Verbindungsstatus zu der App **eBike Flow** angezeigt.
- **<Mein Kiox>**  
Hier finden Sie die folgenden Menüpunkte.
  - **<Statusleiste>**  
Hier können Sie zwischen den Anzeigen **<Akku>**, **<Uhrzeit>** oder **<Geschwindigkeit>** auswählen.  
**Hinweis:** Diese Funktion ist für eBikes mit einer Unterstützung bis **45 km/h** nicht verfügbar.
  - **<Lautstärke>** (nur **Kiox 500**)  
Hier können Sie die Lautstärke **<Hoch>**, **<Mittel>**, **<Niedrig>** einstellen oder den Buzzer mit **<Aus>** ganz ausschalten.
  - **<Schaltempfehlung>**  
Hier können Sie die Schaltempfehlung aktivieren oder deaktivieren.

### ▪ <Zusammenfassung der Fahrt>

Hier können Sie die Zusammenfassung aller Informationen zur Fahrt beim Ausschalten aktivieren oder deaktivieren.

### ▪ <Uhrzeit>

Hier können Sie die Uhrzeit einstellen.

### ▪ <Zeitformat>

Hier können Sie zwischen 2 Zeitformaten (12 h/24 h) wählen.

### ▪ <Helligkeit>

Hier können Sie die Helligkeit des Bordcomputers einstellen.

### ▪ <Sprache>

Hier können Sie aus folgenden Sprachen eine bevorzugte auswählen:  
Englisch, Deutsch, Französisch, Niederländisch, Italienisch, Spanisch, Portugiesisch, Dänisch, Schwedisch, Norwegisch, Polnisch, Tschechisch, Japanisch, traditionelles Chinesisch für Taiwan, Koreanisch.

### ▪ <Einheiten>

Hier können Sie zwischen dem metrischen oder imperialen Maßsystem wählen.

### ▪ <Einstellungen zurücksetzen>

Hier können Sie alle Systemeinstellungen auf die Standardwerte zurücksetzen.

### – <Informationen>

Hier finden Sie die folgenden Menüpunkte:

#### ▪ <Kontakt>


Hier finden Sie Kontaktinformationen zu Bosch eBike Systems.

#### ▪ <Zertifizierungen>

Hier finden Sie Zertifikate und E-Labels.


## Einstellungsmenü verlassen




Drücken Sie die Taste , um die Einstellungen zu speichern und das Einstellungsmenü zu verlassen.

Drücken Sie die Tasten  > 1 s oder , um das Einstellungsmenü zu verlassen, ohne die Einstellungen zu speichern.



Drücken Sie die Taste , um die Einstellungen zu speichern und das Einstellungsmenü zu verlassen.

Drücken Sie die Taste  > 1 s, um das Einstellungsmenü zu verlassen, ohne die Einstellungen zu speichern.

## Schnellmenü

Über das Schnellmenü werden ausgewählte Einstellungen angezeigt, die auch während der Fahrt angepasst werden können.

Der Zugang zum Schnellmenü ist durch langes Drücken (> 1 s) der Auswahl Taste  möglich.

Vom Status-Screen ist der Zugang nicht möglich.

Über das Schnellmenü können Sie folgende Einstellungen vornehmen:

#### – <Fahrt>

Alle Daten zu der bis dahin zurückgelegten Strecke werden auf Null gesetzt.

#### – <eShift> (optional)

Die Einstellungen sind von der jeweiligen Schaltung abhängig. Sie können hier z.B. Ihre Trittfrequenz einstellen, sofern die Schaltung diese Funktion unterstützt.

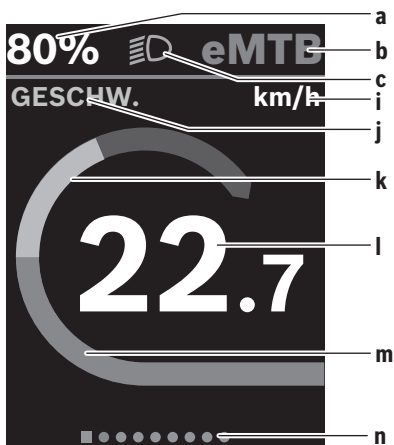
#### – <Navigation>

Hier können Sie letzte Ziele als neues Ziel auswählen und/oder die laufende Navigation beenden.

**Hinweis:** Je nach Ausstattung Ihres eBikes sind gegebenenfalls weitere Funktionen verfügbar.

## Start-Screen

Wenn Sie vor dem letzten Ausschalten keinen anderen Screen ausgewählt haben, wird Ihnen dieser Screen beim Einschalten des eBikes angezeigt.



#### a Ladezustand eBike-Akku (konfigurierbar)

**Hinweis:** Bei eBikes mit einer Unterstützung bis **45 km/h** wird hier immer die Geschwindigkeit angezeigt.

#### b Fahrmodus

#### c Fahrradbeleuchtung

#### i Anzeige Geschwindigkeitseinheit

#### j Anzeigentitel

#### k eigene Leistung

#### l Geschwindigkeit

#### m Antriebsleistung

#### n Orientierungsleiste

Die Anzeigen **a ... c** bilden die Statusleiste und werden in jedem Screen angezeigt.

Die Orientierungsleiste **n** zeigt für kurze Zeit an, in welchem Screen Sie sich befinden.




Vom Start-Screen können Sie weitere Screens erreichen. In diesen Screens werden Statistikdaten, Reichweite des eBike-Akkus und Durchschnittswerte dargestellt.

Befinden Sie sich beim Ausschalten auf einem anderen Screen als dem Start-Screen, dann wird der zuletzt angezeigte Screen beim erneuten Einschalten des eBikes wieder angezeigt.



Drücken Sie die Taste  oder die Taste , um durch die Screens zu blättern.



Drücken Sie kurz die Auswahl-taste , um durch die Screens zu blättern.

## Display-Konfiguration

<Display-Konfiguration> finden Sie in der App **eBike Flow** unter <Einstellungen> → <Mein eBike>. Dabei muss das eBike angeschaltet und das Smartphone verbunden sein. Über <Display-Konfiguration> können Sie die Anzeige Ihres Bordcomputers personalisieren:

- Reihenfolge der einzelnen Screens ändern
- neue Screens hinzufügen
- vorhandene Inhalte verändern und teilweise löschen
- neue Screen-Inhalte nach Update hinzufügen

Weiterführende Informationen zur <Display-Konfiguration> erhalten Sie jederzeit in der App **eBike Flow**.

## Navigation

Die Navigationsfunktion des **Kiox 300/Kiox 500** unterstützt Sie beim Erkunden von unbekanntem Gelände. Die Navigation wird über das Smartphone in der App **eBike Flow** gestartet. Um die Navigation nutzen zu können, wird die aktuellste Softwareversion benötigt. Halten Sie dafür die App **eBike Flow** und Ihr eBike auf dem neuesten Stand.

Die Routenführung und Navigationsinformationen (z.B. Abbiegehinweise) werden auf dem Bordcomputer angezeigt.

## eBike Lock

<eBike Lock> kann für jedes eBike über die App **eBike Flow** unter <Einstellungen> → <Mein eBike> → <Lock & Alarm> eingerichtet werden. Dabei können das Smartphone und der Bordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** als digitale Schlüssell zum Entsperren des eBikes definiert werden.

## Funktionsweise

In Verbindung mit <eBike Lock> funktionieren das Smartphone und der Bordcomputer ähnlich einem Schlüssel für die Antriebseinheit. <eBike Lock> wird durch das Ausschalten des eBikes aktiv. Beim Einschalten prüft das eBike die Verfügbarkeit eines vorher definierten Schlüssels. Dies wird auf der Bedieneinheit **LED Remote/System Controller** durch weißes Blinken, und auf der Bedieneinheit **Purion 200** sowie auf dem Bordcomputer durch ein Schloss-Symbol angezeigt.

Wenn das eBike ausgeschaltet wird, gibt die Antriebseinheit einen Lock-Ton (**ein** akustisches Signal) ab, um anzuzeigen, dass die Unterstützung durch den Antrieb abgeschaltet ist.

Wenn das eBike eingeschaltet wird, gibt die Antriebseinheit zwei Unlock-Töne (**zwei** akustische Signale) ab, um anzuzeigen, dass die Unterstützung durch den Antrieb wieder möglich ist.

Weitere Hinweise dazu finden Sie in der App **eBike Flow** oder im Bosch eBike Help Center auf der Webseite [www.bosch-ebike.com/de/help-center](http://www.bosch-ebike.com/de/help-center).

## Wartung und Service

### Wartung und Reinigung

Alle Komponenten dürfen nicht mit Druckwasser gereinigt werden.

Halten Sie das Display Ihres Bordcomputers sauber.

Verwenden Sie für die Reinigung Ihres Bordcomputers ein weiches, nur mit Wasser befeuchtetes Tuch. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel.

**Hinweis:** Der Bordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** kann unter bestimmten Temperatur- und Luftfeuchtigkeitsbedingungen beschlagen. Das Auftreten stellt keinen Fehler dar. Legen Sie den Bordcomputer in einen beheizten Raum und lassen Sie ihn trocknen.

Lassen Sie Ihr eBike mindestens einmal im Jahr technisch überprüfen (u.a. Mechanik, Aktualität der Systemsoftware). Zusätzlich kann der Fahrradhändler für den Servicetermin eine Laufleistung und/oder einen Zeitraum hinterlegen. In diesem Fall wird Ihnen der Bordcomputer nach jedem Einschalten die Fälligkeit des Servicetermins anzeigen.

Für Service oder Reparaturen am eBike wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

► **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich von einem autorisierten Fahrradhändler ausführen.**

**Hinweis:** Wenn Sie Ihr eBike zur Wartung bei einem Fahrradhändler abgeben, wird empfohlen, <Lock & Alarm> zu deaktivieren.

### Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kontaktdaten autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Weiterführende Informationen zu den eBike-Komponenten und ihren Funktionen finden Sie im Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Wenn Sie Ihr eBike außerhalb Ihres Autos z.B. auf einem Autogepäckträger mit sich führen, nehmen Sie den Bordcomputer und den eBike-Akku (Ausnahme: fest verbauter eBike-Akku) ab, um Beschädigungen zu vermeiden.**

## Entsorgung und Stoffe in Erzeugnissen

Angaben zu Stoffen in Erzeugnissen finden Sie unter folgendem Link: [www.bosch-ebike.com/de/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/de/material-compliance).

Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!

Eine Rückgabe im Handel ist möglich, sofern der Vertreter die Rücknahme freiwillig anbietet oder gesetzlich zu dieser verpflichtet ist. Beachten Sie dabei die nationalen Bestimmungen.



Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, eBike-Akku, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Stellen Sie eigenständig sicher, dass personenbezogene Daten vom Gerät gelöscht wurden.

Batterien, die zerstörungsfrei aus dem Elektrogerät entnommen werden können, müssen vor der Entsorgung selbst entnommen und der separaten Batteriesammlung zugeführt werden.



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Die getrennte Sammlung der Elektrogeräte dient der sortenreinen Vorsortierung und unterstützt eine ordnungsgemäße Behandlung und Rückgewinnung der Rohstoffe und schont damit Mensch und Umwelt.



**Änderungen vorbehalten.**

## Safety instructions



### Read all the safety and general instructions.

Failure to observe the safety and general instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

### Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term **eBike battery** is used in these instructions to mean all original Bosch eBike rechargeable battery packs from the system generation **the smart system**.

- ▶ **Read and observe the safety warnings and instructions contained in all the operating instructions for the eBike components and in the operating instructions of your eBike.**
- ▶ **Do not attempt to secure the on-board computer or operating unit while riding!**
- ▶ **Do not allow yourself to be distracted by the on-board computer's display, particularly by text overlays shown according to the situation.** The display of riding information does not absolve the rider of the need to exercise due caution. If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident. If you want to make entries in your on-board computer other than switching the riding mode, stop cycling and enter the relevant details.
- ▶ **Do not use your smartphone while riding.** If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident. Only enter the relevant data having stopped first.
- ▶ **Set the on-board computer brightness so that you can adequately see important information such as speed and warning symbols.** Incorrectly set brightness on the on-board computer may lead to dangerous situations.
- ▶ **Do not open the on-board computer.** Opening the on-board computer may damage it beyond repair and void any warranty claims.
- ▶ **Do not use the on-board computer as a handle.** Lifting the eBike up by the on-board computer can cause irreparable damage to the on-board computer.
- ▶ **Do not stand your eBike upside down on its saddle and handlebars if the on-board computer or its holder protrude from the handlebars.** This may irreparably damage the on-board computer or the holder. Also remove the on-board computer before placing the eBike on a wall mount to ensure that the on-board computer does not fall off or become damaged.
- ▶ **The on-board computer Kiox 500 contains a buzzer. Loud signal tones may sound under certain circumstances. The loud sound can damage hearing.** It is therefore advisable to keep a sufficient distance from the on-board computer.

## Safety information relating to the navigation system

- ▶ **Do not plan your routes whilst you are cycling. Stop and wait until you are stationary before entering a new destination.** If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident.
- ▶ **Abandon your route if the navigation system suggests a path or road that is too ambitious, risky or dangerous for you based on your cycling ability.** Have your navigation system propose an alternative route.
- ▶ **Do not ignore any road signs, even if the navigation system tells you to take a specific route.** The navigation system cannot take roadworks or temporary diversions into account.
- ▶ **Do not use the navigation system in situations that are safety-critical or unclear (road closures, diversions, etc.).** Always carry extra maps and means of communication with you.

## Privacy notice

When you connect the eBike to the **Bosch DiagnosticTool 3** or replace eBike components, technical information about your eBike (e.g. manufacturer, model, bike ID, configuration data) and the eBike usage (e.g. total riding time, energy consumption, temperature) is transferred to Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for the purposes of processing your inquiry, servicing and product improvement. You can find further information about data processing at [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Note:** To improve readability, some values are displayed without decimal places. These values have been rounded up or down.

## Product description and specifications

### Intended use

The **Kiox 300/Kiox 500** on-board computer is designed to display cycling data on an eBike from the system generation **the smart system**.

So as to be able to use the **Kiox 300/Kiox 500** on-board computer fully, a compatible smartphone with the **eBike Flow** app is required.



Depending on the smartphone's operating system, the **eBike Flow** app can be downloaded free of charge from the Apple App Store and the Google Play Store.

Use your smartphone to scan the code in order to download the **eBike Flow** app.

You can find instructions on how to use the **eBike Flow** app and more detailed information in the online operating instructions at [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Product features

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphics pages at the beginning of the manual.

- (1) On-board computer
- (2) Display
- (3) Cable outlet
- (4) Removal blocker
- (5) Display mount
- (6) Snap-in hook
- (7) Holder contacts
- (8) On-board computer contacts
- (9) Bridge for retaining strap<sup>a)</sup>
- (10) Adapter tray
- (11) Display mount fastening screw

a) The retaining strap is not included in the scope of delivery.

## Technical data

On-board computer		Kiox 300	Kiox 500
Product code		BHU3600	BHU3700
Operating temperature <sup>A)</sup>	°C	-5 to +40	-5 to +40
Storage temperature	°C	+10 to +40	+10 to +40
Protection rating		IP55	IP55
Weight, approx.	g	32	61

A) Temperatures outside of this range may cause faults in the display.

The licence information for the product can be accessed at the following Internet address: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Assembly

### Inserting and Removing the On-Board Computer (see figure A)

To **fit** the on-board computer (1), attach it to the front edge of the display mount (5) in the direction of travel, on the snap-in hook (6) on ① and press the rear side of the on-board computer (1) onto the display mount (5) ②.

To **remove** the on-board computer (1), pull it towards you ① until you are able to lift off the on-board computer (1) ②.

A retaining strap can be secured to the bridge (9).

**Note:** The eBike switches off if you ride below **3 km/h** and take the on-board computer out of the holder. This does not apply to eBikes with assistance up to **45 km/h**.

### Inserting the Removal Blocker (see figure B)

**Note:** Depending on the design/mounting of the display mount, it may not be possible to insert the removal blocker. The on-board computer must be mounted.

Insert the removal blocker (4) into the adapter tray (10) from below until you hear the removal blocker (4) click into place.

From this point onwards, you can no longer remove the on-board computer (1) from the display mount (5) without removing the display mount (5) from the adapter tray (10) by loosening the two fastening screws (11).

**Note:** The removal blocker (4) is not an anti-theft device.

## Before initial commissioning

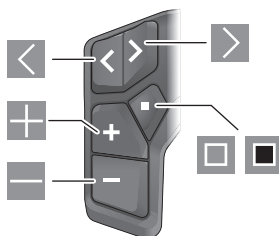
- **Before first use, remove the protective film from the display in order to ensure the full functionality of the on-board computer.** If the protective film remains on the display, this can impair the functionality/performance of the on-board computer.

## Operation

The on-board computer can be operated using one of the operating units shown. The functions of the buttons on the operating units can be found in the following overview.

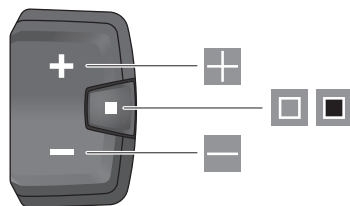
Depending on how long it is pressed for, the select button has 2 functions.

### 5-button operating unit




- ◀ Scroll to the left
- ▶ Scroll to the right
- ⊕ Increase assistance level/scroll up
- ⊖ Reduce assistance level/scroll down
- Open the select button/settings menu on the status page (press briefly)
- Open the quick menu (from any page except for the status page) (press for > 1 s)

### 3-button operating unit





- ⊕ Increase assistance level/scroll up
- ⊖ Reduce assistance level/scroll down

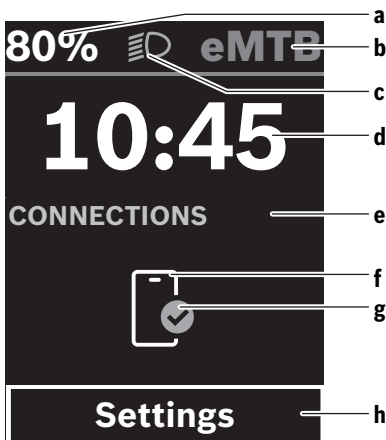
- ▣ Select button/scroll through the screens (press briefly)
- ▣ Open the select button/menu (press and hold > 1 s)

**Note:** The fault codes can be acknowledged using the button  on the operating units shown.

**Note:** All screenshots showing the display and text are from the approved software version. The display, text and/or functions may change following a software update.

## Status page

From the start page, you can access the status page via the  button on the five-button operating unit and by repeatedly pressing the  button on the three-button operating unit.



- a eBike battery state of charge (can be configured)  
**Note:** For eBikes with assistance up to **45 km/h**, the speed is always shown here.
- b Riding mode
- c Bicycle lights
- d Time
- e Connection indicator
- f Smartphone connection
- g Connection status
- h Settings menu


## Accessing the Settings Menu

You can access the settings menu from this page.



Briefly press the select button  to call up the settings menu.



Press and hold the select button  > 1 s to call up the settings menu.

**Note:** The settings menu cannot be accessed while riding. The **<Settings>** settings menu contains the following menu items:

- **<My eBike>**  
You can find the following menu items here.
  - **<Range reset>**  
The value for the range can be reset here.
  - **<Auto trip reset>**  
The trip meter reset time can be set here.
  - **<Wheel circumf.>**  
The value of the rear wheel circumference can be adjusted or reset to the standard setting here.
  - **<Service>**  
The next service date is shown here, provided that it has been set by the bicycle dealer.
  - **<Components>**  
The components used with their version numbers are displayed here.
- **<App connect>**  
The connection status of the **eBike Flow** app is displayed here.
- **<My Kiox>**  
You can find the following menu items here.
  - **<Statusbar>**  
You can choose between the **<Battery>**, **<Time>** or **<Speed>** displays here.  
**Note:** This function is not available for eBikes with a support level up to **45 km/h**.
  - **<Volume>** (only **Kiox 500**)  
You can adjust the volume to **<High>**, **<Medium>**, **<Low>**, or switch off the buzzer completely with **<Off>**.
  - **<Shift recommendation>**  
You can activate or deactivate the gear change recommendation here.
  - **<Trip summary>**  
You can activate or deactivate the summary of all ride information when switching off here.
  - **<Time>**  
You can set the time here.
  - **<Time format>**  
You can select one of the two time formats (12 h/24 h) here.
  - **<Brightness>**  
You can set the on-board computer brightness here.
  - **<Language>**  
Here you can select a preferred language from the following languages:  
English, German, French, Dutch, Italian, Spanish, Portuguese, Danish, Swedish, Norwegian, Polish, Czech, Japanese, Traditional Chinese for Taiwan, Korean.
  - **<Units>**  
You can choose between metric or imperial units here.
  - **<Settings reset>**  
You can reset all of the system settings to the default values here.

### <Information>

You can find the following menu items here:

- **<Contact>**


You can find contact details for Bosch eBike Systems here.



- **<Certificates>**

You can find certificates and eLabels here.


### Leaving the Settings Menu




Press the  button to save the settings and leave the settings menu.

Press and hold the  or  button for more than one second to leave the settings menu without saving the settings.




Press the  button to save the settings and leave the settings menu.

Press and hold the  button for more than one second to leave the settings menu without saving the settings.

### Quick Menu

Selected settings are displayed on the quick menu. These settings can also be changed while riding.

You can access the quick menu by pressing and holding (> 1 s) the select button .

It cannot be accessed from the status page.

The following settings can be changed via the quick menu:

- **<Ride>**

All data on the journey so far is reset to zero.

- **<eShift>** (optional)

The settings vary depending on the gearing in question. For example, you can set your cadence here, provided that the gearing supports this function.

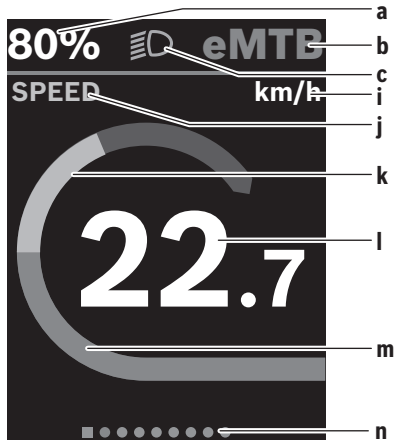
- **<Navigation>**

You can select your recent destinations as a new destination and/or end the running navigation.

**Note:** Other functions may be available depending on your eBike equipment.

### Start page

If you did not select another page before the last time you switched off, you will be shown this page when you switch on the eBike.



**a** eBike battery state of charge (can be configured)  
**Note:** For eBikes with assistance up to **45 km/h**, the speed is always shown here.

**b** Riding mode

**c** Bicycle lights

**i** Unit of speed indicator

**j** Indicator name

**k** Your performance

**l** Speed

**m** Drive power

**n** Navigation bar



The indicators **a** to **c** form the statusbar and are shown on every page.

The navigation bar **n** briefly indicates which page you are on.


You can access additional pages from the start page. The statistical data, eBike battery range and average values are displayed on these pages.

If you are on a different page to the start page when the eBike is switched off, the most recently displayed page will appear again when the eBike is switched on.



Press the  button or  button to scroll through the pages.



Briefly press the select button  to scroll through the pages.

### <Display configuration>

<Display configuration> can be found in the **eBike Flow** app under **<Settings>** → **<My eBike>**. The eBike must be switched on and the smartphone must be connected.

The on-board computer display can be customised via **<Display configuration>**:

- Change the order of individual screens

- Add new screens
- Edit and partially delete existing content
- Add new screen content after an update

You can find further information on **<Display configuration>** at any time in the **eBike Flow** app.

## Navigation

The navigation function on the **Kiox 300/Kiox 500** assists you when exploring unfamiliar areas. You can start navigation on your smartphone in the **eBike Flow** app. You need the latest software version in order to use navigation. To do this, keep your **eBike Flow** app and your eBike up to date. The route guidance and navigation information (e.g. turn-by-turn instructions) are shown on the on-board computer.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** can be set up for each eBike via the **eBike Flow** app under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. The smartphone and **Kiox 300/Kiox 500** on-board computer(s) can be set as digital keys for unlocking the eBike.

### How it Works

In combination with the **<eBike Lock>**, the smartphone and the on-board computer work like a key for the drive unit. The **<eBike Lock>** is activated by switching off the eBike. When switching on, the eBike checks if any pre-set key is available. A white LED flashes on the **LED Remote/System Controller** control unit, and a lock symbol is displayed on the **Purion 200** on-board computer.

When the eBike is switched off, the drive unit will emit a "Lock" sound (i.e. an audio signal that is played **once**) to indicate that the assistance from the drive unit is switched off. When the eBike is switched on, the drive unit will emit two "Unlock" sounds (i.e. an audio signal that is played **twice**) to indicate that the assistance from the drive unit is enabled again.

More information about this can be found in the **eBike Flow** app or in the Bosch eBike Help Center on the website [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Maintenance and servicing

### Maintenance and cleaning

Do not clean any of the components with pressurised water. Keep the display of your on-board computer clean.

Clean your on-board computer using a soft cloth dampened only with water. Do not use cleaning products of any kind.

**Note:** The **Kiox 300/Kiox 500** on-board computer may fog up under certain temperature and humidity conditions. This is not an error. Put the on-board computer in a heated room and leave it to dry.

Have your eBike checked by an expert at least once a year (including mechanical parts, up-to-dateness of system software).

In addition, the bicycle dealer may enter the service date based on the distance travelled and/or on a period of time. In this case, the on-board computer displays a message telling you when the service date is due each time it is switched on.

Please have your eBike serviced and repaired by an authorised bicycle dealer.

► **Have all repairs performed only by an authorised bike dealer.**

**Note:** If you are handing in your eBike to a bicycle dealer for maintenance, it is recommended that you temporarily deactivate **<Lock & Alarm>**.

## After-sales service and advice on using products

If you have any questions about the eBike and its components, contact an authorised bicycle dealer.

For contact details of authorised bike dealerships, please visit [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Further information on the eBike components and their functions can be found in the Bosch eBike Help Center.

## Transport

► **If you transport your eBike attached to the outside of your car, e.g. on a bike rack, remove the on-board computer and the eBike battery (exception: built-in eBike battery) to avoid damaging them.**

## Disposal and substances in products

You can find information about substances in products at the following link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Do not dispose of eBikes and their components with household waste.

An in-store return is possible, provided the retailer voluntarily offers a return or is legally obligated to do so. Refer to the national regulations in this case.



The drive unit, on-board computer incl. operating unit, eBike battery, speed sensor, accessories and packaging should be disposed of in an environmentally correct manner.

Check that your personal data has been deleted from the device.

Batteries that can be removed from the power tool without destruction must be removed before disposal itself and sorted for separate battery collection.



In accordance with Directive 2012/19/EU and Directive 2006/66/EC respectively, electronic devices that are no longer usable and defective/drained batteries must be collected separately and recycled in an environmentally friendly manner.

Electrical and electronic equipment are collected separately for pre-sorting by type and helps to ensure that raw materials are treated and recovered properly, thereby protecting people and the environment.



**Subject to change without notice.**



## Consignes de sécurité



**Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité.** Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **batterie VAE** utilisé dans cette notice désigne toutes les batteries VAE Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation des composants VAE, ainsi que la notice d'utilisation de votre VAE.**
- ▶ **N'essayez pas de fixer l'ordinateur de bord ou la commande déportée tout en roulant !**
- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par les affichages sur l'ordinateur de bord, surtout par les affichages de situation.** L'affichage d'informations de roulage ne doit pas détourner l'attention de la conduite. Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour changer de mode d'assistance et effectuer des entrées dans votre ordinateur de bord, arrêtez-vous et saisissez les données souhaitées.
- ▶ **N'utilisez pas votre smartphone pendant que vous roulez.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Arrêtez-vous avant de saisir des données.
- ▶ **Régulez la luminosité de l'ordinateur de bord de façon à pouvoir bien voir les informations importantes telles que la vitesse ou les symboles d'avertissement.** Une luminosité mal réglée peut conduire à des situations dangereuses.
- ▶ **N'ouvrez pas l'ordinateur de bord.** Le fait de l'ouvrir annule la garantie. Il risquerait par ailleurs d'être détérioré.
- ▶ **Ne vous servez pas de l'ordinateur de bord comme d'une poignée.** Si vous soulevez votre vélo en le saisissant par l'ordinateur de bord, ce dernier risque d'être endommagé irrémédiablement.
- ▶ **Ne retournez pas le vélo en prenant appui sur le guidon et la selle quand l'ordinateur de bord ou son support sont montés sur le guidon.** L'ordinateur de bord ou son support de fixation risqueraient de subir des dommages irréparables. Retirez l'ordinateur de bord avant de fixer le vélo dans un support de montage, pour éviter que l'ordinateur de bord tombe ou soit endommagé.
- ▶ **L'ordinateur de bord Kiox 500 intègre un buzzer. Différents signaux sonores sont émis dans certaines conditions. Le puissant signal sonore peut provoquer des troubles auditifs.** Tenez pour cette raison l'ordinateur de bord éloigné de vos oreilles.

## Consignes de sécurité en rapport avec la navigation

- ▶ **Ne planifiez pas d'itinéraires pendant que vous roulez. Arrêtez-vous pour entrer une nouvelle destination.** Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident.
- ▶ **Modifiez votre itinéraire si la navigation vous suggère un trajet qui s'avère risqué ou dangereux compte tenu de vos compétences de conduite.** Laissez votre appareil de navigation vous proposer un autre itinéraire.
- ▶ **Respectez toujours tous les panneaux de signalisation, même si la navigation préconise un chemin particulier.** Le système de navigation peut ne pas tenir compte des chantiers ou des déviations temporaires.
- ▶ **N'utilisez pas la navigation dans des situations critiques ou incertaines en termes de sécurité (routes barrées, déviations, etc.).** Emportez toujours avec vous des cartes routières et aux moyens de communication supplémentaires.

## Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du VAE au **Bosch DiagnosticTool 3** ou du remplacement de composants du système eBike, des informations techniques sur votre VAE (p. ex. fabricant, modèle, ID du vélo, données de configuration) et sur son utilisation (p. ex. durée de roulage totale, consommation d'énergie, température) sont transmises à Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) pour pouvoir traiter votre demande (demande de service notamment) et à des fins d'amélioration du produit. Pour en savoir plus sur le traitement des données, rendez-vous sur [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Remarque :** Pour une meilleure lisibilité, certaines valeurs sont indiquées sans décimale. Elles sont arrondies vers le haut ou vers le bas.

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

L'ordinateur de bord **Kiox 300/Kiox 500** est conçu pour l'affichage des données de parcours sur un VAE de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

Pour utiliser toutes les fonctions de l'ordinateur de bord **Kiox 300/Kiox 500**, un smartphone compatible équipé de l'application **eBike Flow** est requis.



L'application **eBike Flow** peut être téléchargée gratuitement dans l'App Store d'Apple ou le Google Play Store.

Pour télécharger l'application **eBike Flow**, scannez le code avec votre smartphone.

Vous trouverez des instructions sur l'utilisation de l'application **eBike Flow** ainsi que d'autres informations dans la no-

trice d'utilisation en ligne sous  
[www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

- (1) Ordinateur de bord
  - (2) Écran
  - (3) Sortie de câbles
  - (4) Plaquette de sécurité
  - (5) Support de fixation
  - (6) Barrette de blocage
  - (7) Contacts électriques du support
  - (8) Contacts électriques de l'ordinateur de bord
  - (9) Barrette pour sangle de maintien<sup>a)</sup>
  - (10) Coque d'adaptation
  - (11) Vis de fixation du support de fixation
- a) La sangle de maintien n'est pas fournie.

## Caractéristiques techniques

Ordinateur de bord		Kiox 300	Kiox 500
Code produit		BHU3600	BHU3700
Températures de fonctionnement <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Indice de protection		IP55	IP55
Poids (approx.)	g	32	61

A) Hors de cette plage de températures, l'écran est exposé à des dysfonctionnements.

Vous trouverez les informations de licence du produit à l'adresse Internet suivante : [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montage

### Mise en place et retrait de l'ordinateur de bord (voir figure A)

Pour **mettre en place** l'ordinateur de bord (1), positionnez-le contre la barrette de blocage (6) au niveau du bord avant (dans le sens de la marche) du support de fixation (5) ❶ et appuyez la partie arrière de l'ordinateur de bord (1) contre le support de fixation (5) ❷.

Pour **retirer** l'ordinateur de bord (1), tirez-le vers vous ❶ jusqu'à ce que vous puissiez soulever la partie arrière de l'ordinateur de bord (1) ❷.

Une sangle de maintien peut être attachée à la barre (9).

**Remarque :** Le vélo électrique se désactive quand vous roulez à moins de **3 km/h** et quand vous retirez l'ordinateur de bord de son support de fixation. Cela ne s'applique pas pour les vélos électriques avec assistance jusqu'à **45 km/h**.

## Insertion de la plaque de fixation (voir figure B)

**Remarque :** Pour certaines formes/positions de montage du support de fixation, il peut arriver que la plaquette de fixation ne puisse pas être insérée. L'ordinateur de bord doit alors être en place.

Faites glisser par le bas la plaque de fixation (4) dans la coque d'adaptation (10) jusqu'à entendre le clic confirmant le verrouillage de la plaque (4).

Vous ne pouvez dès lors plus soulever l'ordinateur de bord (1) du support de fixation (5) sans retirer le support de fixation (5) de la coque d'adaptation (10) en desserrant les deux vis de fixation (11).

**Remarque :** La plaque de fixation (4) n'est pas un dispositif antivol.

## Avant de prendre la route pour la première fois

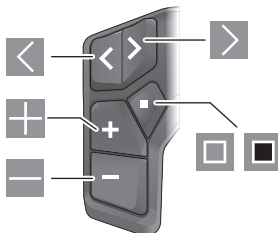
► **Avant la première utilisation, retirez le film de protection d'écran.** S'il n'est pas enlevé, le film de protection risque d'altérer les performances/fonctionnalités de l'ordinateur de bord.

## Fonctionnement

Les deux commandes déportées représentées ci-dessous sont utilisables pour piloter l'ordinateur de bord. La vue d'ensemble qui suit indique la fonction des touches de chacune des commandes déportées.

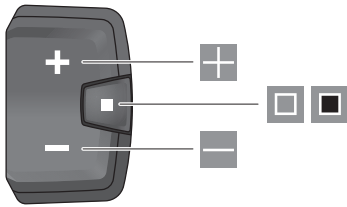
La touche de sélection remplit 2 fonctions selon la durée d'appui.

### Commande déportée à 5 touches



- ◀ Défilement vers la gauche
- ▶ Défilement vers la droite
- + Augmentation du niveau d'assistance/Défilement vers le haut
- Réduction du niveau d'assistance/Défilement vers le bas
- Ouverture du menu Paramètres dans le masque d'état (appui court)
- Ouverture du menu rapide (à partir de chaque masque sauf le masque d'état) (appui long > 1 s)

## Commande déportée à 3 touches



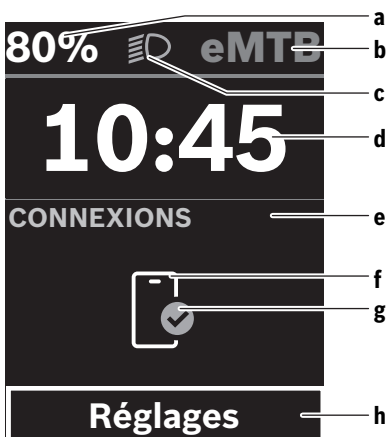
- ⊕ Augmentation du niveau d'assistance/Défilement vers le haut
- ⊖ Réduction du niveau d'assistance/Défilement vers le bas
- Touche de sélection/parcours des masques d'écran (appui court)
- Touche de sélection/ouverture du menu (appui long > 1 s)

**Remarque :** La touche □ des deux commandes déportées permet d'acquitter les codes de défaut.

**Remarque :** Toutes les représentations écran et textes d'interface se rapportent à la version du logiciel au moment de sa mise sur le marché. Il peut arriver que les représentations écran, textes d'affichage et/ou fonctions diffèrent après une mise à jour.

## Masque d'état

Pour accéder au masque d'état à partir du masque de départ, appuyez sur la touche □ (unité déportée à 5 touches) ou actionnez plusieurs fois la touche □ (unité déportée à 3 touches).



- a Niveau de charge de la batterie de VAE (configurable)  
**Remarque :** Sur les VAE avec assistance jusqu'à 45 km/h s'affiche ici toujours la vitesse.
- b Mode d'assistance

- c Éclairage du vélo
- d Heure
- e Indicateur de connexion
- f Connexion à un smartphone
- g État de la connexion
- h Menu Paramètres

## Ouverture du menu Paramètres

Il est possible, à partir de ce masque d'écran, d'accéder au menu Paramètres.



Pour accéder au menu Paramètres, actionnez brièvement la touche de sélection □.



Pour accéder au menu Paramètres, actionnez la touche de sélection ■ pendant plus de 1 s.

**Remarque :** Il n'est pas possible d'accéder au menu Paramètres pendant que vous roulez.

Le menu Paramètres **<Réglages>** contient les rubriques énumérées ci-dessous :

- **<Mon VAE>**
  - Comprend les options de menu suivantes :
    - **<Réinitialiser la plage>**  
Permet de réinitialiser la valeur de l'autonomie.
    - **<Réinit. trajet auto>**  
Permet de régler l'intervalle de réinitialisation du kilométrage journalier.
    - **<Circonf. roue>**  
Permet d'ajuster la valeur de la circonférence de la roue arrière ou de revenir à la valeur standard.
    - **<Entretien>**  
Affiche la prochaine échéance de service (si elle a été saisie par le revendeur de VAE).
    - **<Composants>**  
Affiche les composants VAE présents sur le vélo, avec leurs numéros de version.
- **<App connect>**  
Affiche l'état de la connexion à l'application **eBike Flow**.
- **<Mon Kiox>**
  - Vous trouverez ici les options de menu suivantes :
    - **<Barre d'état>**  
Permet de commuter entre **<Batterie>**, **<Heure>** ou **<Vitesse>**.  
**Remarque :** Cette fonction n'est pas disponible pour les VAE avec assistance jusqu'à 45 km/h.
    - **<Volume>** (seulement **Kiox 500**)  
Permet de régler le volume (**<Haut>**, **<Moyen>**, **<Faible>**) ou de désactiver le buzzer avec **<Off>**.
    - **<Recommandation de changement>**  
Permet d'activer ou désactiver l'indicateur de changement de vitesse.

▪ **<Résumé du trajet>**

Permet d'activer ou désactiver le récapitulatif de toutes les informations sur le trajet lors de la mise à l'arrêt.

▪ **<Heure>**

Permet de régler l'heure.

▪ **<Format>**

Offre le choix entre 2 formats d'affichage de l'heure (12 h/24 h).

▪ **<Luminosité>**

Permet de régler la luminosité de l'ordinateur de bord.

▪ **<Langue>**

Vous pouvez sélectionner ici l'une des langues suivantes :  
Anglais, allemand, français, néerlandais, italien, espagnol, portugais, danois, suédois, norvégien, polonais, tchèque, japonais, chinois traditionnel pour Taiwan, coréen.

▪ **<Unités>**

Permet de choisir le système d'unités (métrique ou impérial).

▪ **<Réinitialiser paramètres>**

Permet de réinitialiser tous les réglages système aux valeurs par défaut.

– **<Informations>**

Comprend les options de menu suivantes :

▪ **<Contact>**


Vous trouverez ici les informations de contact de Bosch eBike Systems.



▪ **<Certificats>**

Vous trouverez ici les certificats et eLabels.


**Abandon du menu Paramètres**




Pour enregistrer les réglages et quitter le menu Paramètres, actionnez la touche .

Pour quitter le menu Paramètres sans enregistrer les réglages, actionnez la touche  ou la touche  pendant plus de 1 s.




Pour enregistrer les réglages et quitter le menu Paramètres, actionnez la touche .

Pour quitter le menu Paramètres sans enregistrer les réglages, actionnez la touche  pendant plus de 1 s.

**Menu rapide**

Le menu rapide affiche certains réglages pouvant aussi être modifiés pendant que vous roulez.

Pour accéder au menu rapide, effectuez un appui long (plus de 1 s) sur la touche de sélection .

Le menu rapide n'est pas accessible à partir du masque d'état.

Le menu rapide permet d'effectuer les réglages suivants :

– **<Trajet>**

Toutes les données relatives au trajet effectué jusque là sont remises à zéro.

– **<Shift>** (en option)

Les réglages dépendent du système de changement de vitesse dont dispose le vélo. Permet p. ex. de régler la fréquence de pédalage si le système de changement de vitesse supporte cette fonction.

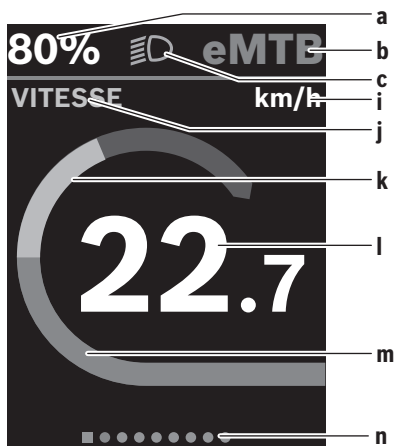
– **<Navigation>**

Permet de sélectionner d'anciennes destinations comme nouvelle destination et/ou d'arrêter le guidage à destination.

**Remarque :** D'autres fonctions peuvent également être disponibles (dépend de l'équipement du VAE).

**Masque de départ**

C'est ce masque d'écran qui s'affiche à la mise en marche du VAE si vous n'avez sélectionné aucun autre masque d'écran avant d'éteindre l'ordinateur de bord la dernière fois.



**a** Niveau de charge de la batterie de VAE (configurable)

**Remarque :** Sur les VAE avec assistance jusqu'à 45 km/h s'affiche ici toujours la vitesse.

**b** Mode d'assistance

**c** Éclairage du vélo

**i** Affichage unité de vitesse

**j** Titre de l'affichage

**k** Puissance développée en pédalant

**l** Vitesse de roulage

**m** Puissance d'entraînement

**n** Barre d'orientation

Les affichages **a ... c** forment la barre d'état, ils apparaissent dans chaque masque d'écran.

La barre d'orientation **n** indique brièvement dans quel masque d'écran vous vous trouvez.

Il est possible, à partir du masque de départ, de sélectionner différents autres masques d'écran. Ces masques affichent des données statistiques, l'autonomie de la batterie du VAE et les valeurs moyennes.


Si un masque d'écran autre que le masque de départ est affiché lorsque vous éteignez l'ordinateur de bord, c'est ce

même masque d'écran qui apparaîtra lorsque vous remettrez l'ordinateur de bord en marche.



Pour parcourir les masques d'écran, actionnez la touche  ou la touche .



Pour parcourir les différents masques d'écran, actionnez brièvement la touche de sélection .

## Configuration de l'écran

Dans l'application mobile **<Configuration de l'écran>**, vous trouverez **eBike Flow** sous **<Paramètres>** → **<Mon VAE>**. Pour apporter des modifications, il faut que le VAE soit en marche et connecté au smartphone.

**<Configuration de l'écran>** permet d'apporter les personnalisations suivantes à l'affichage sur votre ordinateur de bord :

- Modification de l'ordre des masques
- Ajout de nouveaux masques
- Modification et suppression partielle du contenu des masques
- Ajout de nouveaux contenus dans les masques après une mise à jour

Vous trouverez plus d'informations sur la **<Configuration de l'écran>** dans l'application mobile **eBike Flow**.

## Navigation

La fonction de navigation du **Kiox 300/Kiox 500** facilite la découverte de lieux inconnus. La navigation doit être démarrée via l'application **eBike Flow** de votre smartphone. Pour pouvoir utiliser la navigation, vous devez disposer de la version de logiciel la plus récente. Mettez donc régulièrement à jour l'application **eBike Flow** et votre VAE.

Il apparaît sur l'ordinateur de bord le suivi d'itinéraire et les informations de navigation (flèches de changement de direction, etc.).

## eBike Lock

La fonction **<eBike Lock>** peut être configurée séparément pour chaque VAE dans l'application mobile **eBike Flow** sous **<Paramètres>** → **<Mon VAE>** → **<Lock & Alarm>**. Cette fonction permet d'utiliser le smartphone et l'ordinateur de bord **Kiox 300/Kiox 500** comme clé numérique pour le déblocage du VAE.

## Fonctionnement

Avec la fonction **<eBike Lock>**, le smartphone et l'ordinateur de bord font en quelque sorte office de clé pour la commande déportée. La fonction **<eBike Lock>** devient active au moment où vous éteignez le VAE. À la mise en marche du VAE, ce dernier vérifie si une clé numérique est active. Sur la commande déportée **LED Remote/System Controller**, cela est indiqué par un clignotement blanc. Sur la commande déportée **Purion 200** et sur l'ordinateur de bord, cela est indiqué par le symbole cadenas.

Lorsque vous éteignez le VAE, la commande déportée émet une tonalité de blocage (**un bip sonore**) pour signaler que l'assistance électrique est désactivée.

À la mise en marche du VAE, la commande déportée émet deux tonalités de déblocage (**deux bips sonores**) pour signaler que l'assistance électrique est à nouveau disponible.

Vous en apprendrez plus à ce sujet dans l'application **eBike Flow** ou dans le Bosch eBike Help Center à l'adresse [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

Ne nettoyez jamais les composants avec de l'eau sous pression.

Veillez à une bonne propreté de l'écran de votre ordinateur de bord.

Pour nettoyer votre ordinateur de bord, utilisez un chiffon doux, légèrement humide. N'utilisez pas de détergent.

**Remarque :** L'ordinateur de bord **Kiox 300/Kiox 500** peut s'embuer à certaines températures et à certains taux d'humidité de l'air. L'embuage ne constitue pas un défaut. Placez l'ordinateur de bord dans une pièce chauffée et laissez-le sécher.

Faites contrôler au moins une fois par an l'état technique de votre VAE (partie mécanique, version du logiciel, etc.).

Le revendeur de vélos peut en plus programmer un certain kilométrage et/ou intervalle de temps comme échéance d'entretien. Quand l'échéance d'entretien programmée est atteinte, l'ordinateur de bord vous en informe à chaque mise en marche.

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

**Remarque :** Avant de vous rendre chez votre revendeur pour effectuer une révision ou une maintenance, désactivez temporairement la fonction **<Lock & Alarm>**.

### Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant votre vélo électrique et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Vous trouverez d'autres informations sur les composants VAE et leurs fonctions dans le Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Pour transporter votre VAE à l'extérieur de votre voiture, par exemple sur une galerie de toit, retirez préalablement l'ordinateur de bord et la batterie (sauf si fixe) afin d'éviter qu'ils soient endommagés.**

## Élimination et matériaux dans les produits

Vous trouverez des indications sur les matériaux utilisés dans les produits sous le lien suivant :

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

Une reprise du produit est possible dans la mesure où le distributeur le propose de lui-même ou s'il y est contraint par la loi. Observez les dispositions nationales en vigueur.



La Drive Unit, l'ordinateur de bord, la commande déportée, la batterie VAE, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Prenez soin d'effacer les données personnelles sur l'appareil.

Les piles, qu'il est possible d'extraire de l'équipement électrique sans qu'elles soient détériorées, doivent impérativement être retirées avant l'élimination du produit.



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

La collecte séparée des équipements électriques permet un premier tri sélectif, facilite le traitement et la récupération des matières premières et contribue par conséquent à la protection de l'homme et de l'environnement.



**FR**  
Cet appareil et ses accessoires se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN **OU** À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE

Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)



Sous réserve de modifications.

## Indicaciones de seguridad



**Lea íntegramente estas indicaciones de seguridad e instrucciones.** Las faltas de observación de las indicaciones de seguridad y de las instrucciones pueden causar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

**Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.**

El término **Acumulador para eBike** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todos los acumuladores originales para eBike de Bosch de la generación del sistema **the smart system** (el **smart system**).

- ▶ **Lea y siga todas las indicaciones de seguridad e instrucciones de todos las instrucciones de servicio de los componentes de la eBike, así como las instrucciones de servicio de su eBike.**
- ▶ **¡No intente fijar el ordenador de a bordo o la unidad de mando durante la marcha!**
- ▶ **No se deje distraer por las indicaciones del ordenador de a bordo, en particular por las indicaciones de situación.** La visualización de informaciones sobre la conducción no debe incitar a una conducción negligente. Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente. Si desea introducir en el ordenador de a bordo datos que van más allá del cambio del modo de conducción, deténgase para efectuar dichas entradas.
- ▶ **No manipule su teléfono inteligente mientras conduce.** Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente. Deténgase para ello y sólo entonces introduzca los datos correspondientes.
- ▶ **Ajuste la luminosidad del ordenador de a bordo de modo que pueda percibir adecuadamente las informaciones importantes, como la velocidad o los símbolos de advertencia.** Una luminosidad del ordenador de a bordo incorrectamente ajustada puede llevar a situaciones peligrosas.
- ▶ **No intente abrir el ordenador de a bordo.** El ordenador de a bordo se puede destruir al abrirlo y así se pierde el derecho de garantía.
- ▶ **No utilice el ordenador de a bordo como asidero.** Si se levanta la eBike por el ordenador de a bordo, este puede dañarse irreparablemente.
- ▶ **No coloque la eBike boca abajo sobre el manillar y el sillín cuando el ordenador de a bordo o su soporte sobresaiga del manillar.** El ordenador de a bordo o el soporte pueden dañarse irreparablemente. También retire el ordenador de a bordo antes de sujetar la eBike en un soporte de montaje para evitar que el ordenador de a bordo se caiga o se dañe.
- ▶ **En el ordenador de a bordo Kiox 500 se encuentra instalado un zumbador. Se emiten señales acústicas fuertes en determinadas condiciones. El fuerte sonido podría dañar su audición.** Por ello, mantenga una distancia suficiente al ordenador de a bordo.

## Advertencias de seguridad relativas a la navegación

- ▶ **No planifique rutas mientras conduce. Deténgase e ingrese un nuevo destino solo cuando está parado.** Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente.
- ▶ **Interrumpa su viaje cuando el sistema de navegación le proponga una ruta que resulte arriesgada o peligrosa en función de sus competencias de conducción.** Permita que el dispositivo de navegación le proponga una ruta alternativa.
- ▶ **No ignore ninguna señal de tráfico aunque el dispositivo de navegación le indique un camino determinado.** El sistema de navegación no puede saber si hay obras o desvíos temporales en un lugar.
- ▶ **No use la navegación en situaciones críticas de seguridad o poco claras (cierres de carreteras, desvíos, etc.).** Lleve siempre consigo mapas y medios de comunicación.

## Indicación de protección de datos

Al conectar la eBike a **Bosch DiagnosticTool 3** o sustituir componentes de la eBike, se transmite a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) información técnica sobre su eBike (p.ej., fabricante, modelo, ID de la bicicleta, datos de configuración), así como sobre el uso de la eBike (p.ej., tiempo total de uso, consumo de energía, temperatura) para tramitar su solicitud, en caso de servicio técnico y con fines de mejora del producto. Más información sobre el procesamiento de datos se encuentran en [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Indicación:** Para una mejor legibilidad, algunos valores se visualizan sin decimales. Éstos se redondean hacia arriba o hacia abajo.

## Descripción del producto y servicio

### Utilización reglamentaria

El ordenador de a bordo **Kiox 300/Kiox 500** se ha previsto para la indicación de datos de marcha en una eBike de la generación del sistema **the smart system** (el **smart system**). Para poder utilizar el ordenador de a bordo **Kiox 300/Kiox 500** en toda su extensión, se necesita un teléfono inteligente compatible con la aplicación **eBike Flow**.



Dependiendo del sistema operativo del teléfono inteligente, la aplicación **eBike Flow** puede descargarse gratuitamente desde Apple App Store o Google Play Store.

Escanee el código con su smartphone para descargar la aplicación **eBike Flow**.

Las instrucciones para utilizar la aplicación **eBike Flow** e informaciones adicionales se encuentran en el manual de instrucciones en línea en [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Componentes principales

La numeración de los componentes representados hace referencia a las figuras de las páginas de gráficos que aparecen al inicio de las instrucciones.

- (1) Ordenador de a bordo
- (2) Pantalla
- (3) Salida de cables delantera
- (4) Placa de seguridad
- (5) Alojamiento de la pantalla
- (6) Gancho de encaje
- (7) Contactos del soporte
- (8) Contactos del ordenador de a bordo
- (9) Puente para cinta de sujeción<sup>a)</sup>
- (10) Cubeta adaptadora
- (11) Tornillo de fijación del alojamiento de la pantalla

a) La cinta de sujeción no se incluye en el volumen de suministro.

## Datos técnicos

Ordenador de a bordo		Kiox 300	Kiox 500
Código de producto		BHU3600	BHU3700
Temperatura de servicio <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura de almacenamiento	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Grado de protección		IP55	IP55
Peso, aprox.	g	32	61

A) Fuera de este margen de temperatura, pueden producirse fallos de funcionamiento en el indicador.

Las informaciones sobre la licencia del producto están disponibles en la siguiente dirección de internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montaje

### Colocar y quitar el ordenador de a bordo (ver figura A)

Para **colocar** el ordenador de a bordo (1), colóquelo en el borde delantero del alojamiento de la pantalla (5), visto en el sentido de la marcha, en el gancho de encaje (6) ① y presione la parte trasera del ordenador de a bordo (1) sobre el alojamiento de la pantalla (5) ②.

Para **retirar** el ordenador de a bordo (1), tire de él hacia usted ① hasta que pueda levantar el ordenador de a bordo (1) ②.

En el puente (9) se puede fijar una cinta de sujeción.

**Nota:** La eBike se desconecta cuando se circula a menos de **3 km/h** y se retira el ordenador de a bordo del soporte. Esto no es válido para las eBikes con una asistencia de hasta **45 km/h**.

### Montaje de la placa de seguridad (ver figura B)

**Nota:** Dependiendo de la construcción/instalación del alojamiento de la pantalla, puede que no sea posible insertar la

placa de seguridad. El ordenador de a bordo debe estar instalado.

Empuje la placa de seguridad (4) desde abajo en la cubeta adaptadora (10), hasta que la placa de seguridad (4) encajate de forma audible.

A partir de este momento, ya no puede levantar el ordenador de a bordo (1) del alojamiento de la pantalla (5) sin retirar el alojamiento de la pantalla (5) de la cubeta adaptadora (10) aflojando ambos tornillos de fijación (11).

**Indicación:** La placa de seguridad (4) no es un seguro anti-robo.

### Antes de la primera puesta en servicio

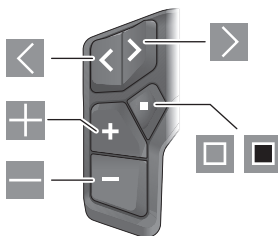
- **Retire la lámina protectora de la pantalla antes de la puesta en servicio inicial para garantizar la plena funcionalidad del ordenador de a bordo.** Si la lámina protectora permanece en la pantalla, puede afectar la funcionalidad/rendimiento del ordenador de a bordo.

## Manejo

Es posible manejar el ordenador de a bordo a través de uno de los cuadros de mandos mostrados. Es posible consultar las funciones de las teclas de los cuadros de mandos en la siguiente vista general.

La tecla de selección tiene 2 funciones según la duración de la pulsación de la tecla.

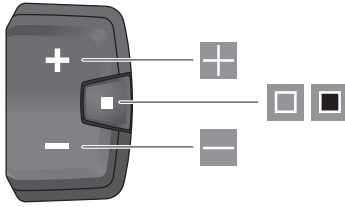
### Cuadro de mandos de 5 teclas



- ◀ hacia la izquierda hojear
- ▶ hacia la derecha hojear
- ⊕ Nivel de apoyo aumentar/hacia arriba hojear
- ⊖ Nivel de apoyo disminuir/hacia abajo hojear
- Tecla de selección/abrir menú de configuración en la pantalla de estado (pulsación corta)
- Abrir menú rápido (desde cualquier pantalla, excepto la pantalla de estado) (pulsación larga > 1 s)



## Cuadro de mandos de 3 teclas



- Nivel de apoyo aumentar/hacia arriba hojear
- Nivel de apoyo disminuir/hacia abajo hojear
- Tecla de selección/hojear por las pantallas (pulsación breve)
- Tecla de selección/acceso a menú (pulsación larga > 1 s)

**Nota:** Con la tecla de los cuadros de mandos mostrados se pueden confirmar los códigos de error.

**Indicación:** Todas las representaciones de la superficie y los textos de la superficie corresponden al estado de lanzamiento del software. Tras una actualización de software puede ser, que se modifiquen las representaciones de la superficie, los textos de la superficie y/o las funciones.

## Pantalla de estado

Puede acceder a la pantalla de estado desde la pantalla de inicio a través de la tecla del cuadro de mandos de 5 teclas y presionando varias veces la tecla del cuadro de mandos de 3 teclas.



- a Estado de carga del acumulador de la eBike (configurable)  
**Indicación:** En las eBikes con asistencia hasta 45 km/h se indica siempre aquí la velocidad.
- b Modo de conducción

- c Iluminación de la bicicleta
- d Hora
- e Indicador de conexión
- f Conexión con el teléfono inteligente
- g Estado de conexión
- h Menú de configuración

## Acceder al menú de configuración

Desde esta pantalla puedes acceder al menú de configuración.



Pulse brevemente la tecla de selección para acceder al menú de configuración.



Pulse la tecla de selección > 1 s para acceder al menú de configuración.

**Indicación:** No se puede acceder al menú de configuración mientras se conduce.

El menú de configuración **<Ajustes>** contiene las siguientes opciones de menú:

- **<Mi eBike>**  
Aquí encontrará las siguientes opciones de menú.
  - **<Restablecer rango>**  
Aquí se puede restablecer el valor de la autonomía.
  - **<Restablecer trayecto automático>**  
Aquí se puede ajustar el período de tiempo para restablecer el kilometraje parcial.
  - **<Tamaño llanta>**  
Aquí se puede adaptar el valor del perímetro de la rueda trasera o restablecer al ajuste estándar.
  - **<Servicio>**  
Aquí se muestra la próxima fecha de servicio, siempre que haya sido fijada por el distribuidor de bicicletas.
  - **<Componentes>**  
Aquí se muestran los componentes utilizados con sus números de versión.
- **<App connect>**  
Aquí se muestra el estado de conexión con la aplicación **eBike Flow**.
- **<Mi Kiox>**  
Aquí encontrará las siguientes opciones de menú.
  - **<Barra de estado>**  
Aquí puede seleccionar entre las indicaciones de **<Batería>**, **<Hora>** o **<Velocidad>**.  
**Nota:** Esta función no está disponible para eBikes con una asistencia de hasta 45 km/h.
  - **<Volumen>** (solo Kiox 500)  
Aquí puede ajustar el volumen **<Alto>**, **<Mediano>**, **<Baja>** o apagar por completo el zumbador **<Apagado>**.
  - **<Recomendación de turno>**  
Aquí puede activar o desactivar el indicador de recomendación.

- **<Resumen del viaje>**

Aquí puede activar o desactivar el resumen de toda la información sobre la conducción al desconectar el equipo.

- **<Hora>**

Aquí puede ajustar la hora.

- **<Formato>**

Aquí puede elegir entre 2 formatos de hora (12 h/24 h).

- **<Brillo>**

Aquí puede ajustar la luminosidad del ordenador de a bordo.

- **<Idioma>**

Aquí puede seleccionar el idioma preferido entre los siguientes:

inglés, alemán, francés, holandés, italiano, español, portugués, danés, sueco, noruego, polaco, checo, japonés, chino tradicional para Taiwan, coreano.

- **<Unidades>**

Aquí puede elegir entre el sistema métrico o el imperial de medidas.

- **<Restablecer configuración>**

Aquí puede restablecer todas las configuraciones del sistema a los valores estándar.

- **<Información>**

Aquí encontrará las siguientes opciones de menú:

- **<Contacto>**


Aquí encontrará informaciones de contacto respecto a Bosch eBike Systems.



- **<Certificados>**

Aquí encontrará certificados y etiquetas electrónicas.


## Abandonar el menú de configuración




Pulse la tecla , para memorizar los ajustes y abandonar el menú de configuración.

Pulse las teclas  > 1 s o , para abandonar el menú de configuración sin memorizar los ajustes.




Pulse la tecla , para memorizar los ajustes y abandonar el menú de configuración.

Pulse la tecla  > 1 s, para abandonar el menú de configuración sin memorizar los ajustes.

## Menú rápido

A través del menú rápido se muestran configuraciones seleccionadas, que también se pueden adaptar durante el recorrido.

El acceso al menú rápido es posible presionando la tecla de selección  durante un tiempo prolongado (> 1 s).

No es posible el acceso desde la pantalla de estado.

A través del menú rápido pueden llevar a cabo las siguientes configuraciones:

- **<Recorrido>**

Todos los datos de la distancia recorrida hasta el momento se ponen a cero.

- **<eShift>** (opcional)

Los ajustes dependen de la transmisión correspondiente. Aquí puede, p. ej., ajustar su frecuencia de pedaleo, si la transmisión apoya esta función.

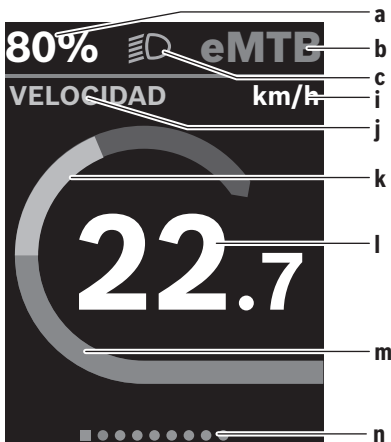
- **<Navegación>**

Aquí puede seleccionar los últimos destinos como nuevo destino y/o finalizar la navegación actual.

**Indicación:** Según el equipamiento de su eBike, podrían estar a disposición otras funciones.

## Pantalla de inicio

Si no ha seleccionado ninguna otra pantalla antes de la última desconexión, se le visualizará esta pantalla al conectar la eBike.



**a** Estado de carga del acumulador de la eBike (configurable)

**Indicación:** En las eBikes con asistencia hasta **45 km/h** se indica siempre aquí la velocidad.

**b** Modo de conducción

**c** Iluminación de la bicicleta

**i** Indicador de la unidad de velocidad

**j** Título de la indicación

**k** Rendimiento propio

**l** Velocidad

**m** Potencia de accionamiento

**n** Barra de orientación



Los indicadores **a ... c** forman la barra de estado y se muestran en cada pantalla.

La barra de orientación **n** muestra durante unos instantes en qué pantalla se encuentra.

Desde la pantalla de inicio puede acceder a otras pantallas. Estas pantallas se muestran los datos estadísticos, la autonomía de la batería de la eBike y los valores medios.

Si se encuentra en una pantalla distinta a la de inicio al desconectar, al volver a conectar la eBike se mostrará la última pantalla visualizada.



Pulse la tecla  o la tecla , para hojear las pantallas.



Pulse brevemente la tecla de selección , para hojear todas las pantallas.

## Configuración del display

**<Configuración del display>** se encuentran en la actualización **eBike Flow** bajo **<Ajustes>** → **<Mi eBike>**. En ello, es necesario que la eBike esté encendida y el teléfono inteligente conectado.

A través de **<Configuración del display>** puede personalizar la indicación de su ordenador de a bordo:

- Modificar el orden de las distintas pantallas
- Agregar nuevas pantallas
- Modificar y borrar parcialmente los contenidos existentes
- Agregar nuevos contenidos de pantalla tras la actualización

Informaciones adicionales sobre **<Configuración del display>** se encuentran en todo momento en la aplicación App de **eBike Flow**.

## Navegación

La función de navegación de **Kiox 300/Kiox 500** le ayuda a explorar zonas desconocidas. La navegación se inicia a través del teléfono inteligente en la aplicación **eBike Flow**. Para poder utilizar la navegación, se necesita la última versión del software. Para ello, mantenga la aplicación **eBike Flow** y su eBike actualizados.

El ordenador de a bordo muestra información sobre la ruta y la navegación (p. ej., indicaciones de giro).

## eBike Lock

**<eBike Lock>** puede configurarse para cada eBike a través de la aplicación **eBike Flow** bajo **<Ajustes>** → **<Mi eBike>** → **<Lock & Alarm>**. En ello, el teléfono inteligente y el ordenador de a bordo **Kiox 300/Kiox 500** pueden definirse como llaves digitales para desbloquear la eBike.

## Modo de funcionamiento

En combinación con **<eBike Lock>**, el teléfono inteligente y el ordenador de a bordo funcionan de forma similar a una llave para la unidad de accionamiento. **<eBike Lock>** se activa al desconectar la eBike. Al conectar, la eBike comprueba la disponibilidad de una llave previamente definida. Esto se indica en la unidad de mando **LED Remote/System Controller** mediante un parpadeo blanco, y en la unidad de mando **Purion 200** y en el ordenador de a bordo mediante un símbolo de candado.

Al desconectar la eBike, la unidad de accionamiento emite un sonido de bloqueo (**una** señal acústica) para indicar que la asistencia por el accionamiento está desconectada.

Cuando se conecta la eBike, la unidad de accionamiento emite dos sonidos de desbloqueo (**dos** señales acústicas)

para indicar que la asistencia del accionamiento vuelve a ser posible.

Encontrará más información al respecto en la aplicación **eBike Flow** o en el centro de ayuda Bosch eBike Help Center de la página web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Mantenimiento y servicio

### Mantenimiento y limpieza

Todos los componentes no deben limpiarse con agua a presión.

Mantenga limpia la pantalla de su ordenador de a bordo.

Para limpiar el ordenador de a bordo, utilice un paño suave humedecido únicamente con agua. No utilice productos de limpieza.

**Indicación:** El ordenador de a bordo **Kiox 300/Kiox 500** puede empañarse en determinadas condiciones de temperatura y humedad. La aparición no es un fallo. Coloque el ordenador de a bordo en un espacio calefactado y deje que se seque.

Deje revisar su eBike al menos una vez al año (el sistema mecánico, la actualidad y el software del sistema, entre otros). Adicionalmente, el distribuidor de bicicletas puede introducir un kilometraje y/o un intervalo de tiempo para fijar la fecha del servicio. En ese caso, el ordenador de a bordo le mostrará el vencimiento de la fecha de mantenimiento al encender el ordenador.

Para el servicio o las reparaciones de la eBike, contáctese con un distribuidor de bicicletas autorizado.

► **Encargue todas las reparaciones únicamente a un distribuidor de bicicletas autorizado.**

**Indicación:** En caso de llevar la eBike a un distribuidor de bicicletas para su mantenimiento, se recomienda desactivar temporalmente **<Lock & Alarm>**.

### Servicio técnico y atención al cliente

En caso de cualquier consulta sobre la eBike y sus componentes, diríjase a un distribuidor de bicicletas autorizado. Los detalles de contacto de los distribuidores de bicicletas autorizados se pueden encontrar en el sitio web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informaciones adicionales sobre los componentes de la eBike y sus funciones se encuentran en el Bosch eBike Help Center.

### Transporte

► **Si lleva la eBike en el exterior de su automóvil, por ejemplo en un portaequipajes externo al vehículo, retire el ordenador de a bordo y la batería de la eBike (excepción: batería para eBike instalada de forma permanente), para evitar daños.**

## Eliminación y sustancias contenidas en productos

Puede encontrar información sobre sustancias contenidas en productos en el siguiente enlace:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

¡No arroje eBikes y sus componentes a la basura!

La devolución al comercio minorista es posible si el distribuidor ofrece la devolución voluntariamente o está legalmente obligado a hacerlo. En ello, respete la normativa nacional.



La unidad de accionamiento, el ordenador de a bordo incl. el cuadro de mandos, el acumulador para eBike, el sensor de velocidad, los accesorios y los embalajes deben reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

Asegúrese por su cuenta de que los datos personales han sido borrados del dispositivo.

Las pilas que puedan extraerse del aparato eléctrico sin ser destruidas, deben extraerse antes de la eliminación y llevarlas a la recogida selectiva de pilas.



Los aparatos eléctricos inservibles, así como los acumuladores/pilas defectuosos o agotados deberán coleccionarse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico según las Directivas Europeas 2012/19/UE y 2006/66/CE, respectivamente.

La recolección selectiva de aparatos eléctricos sirve para la preclasificación por tipos y favorece el tratamiento adecuado y la recuperación de materias primas, protegiendo así a las personas y al medio ambiente.



**Reservado el derecho de modificación.**

## Instruções de segurança



**Leia todas as indicações e instruções de segurança.** A inobservância das indicações e instruções de segurança pode causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

**Guarde todas as indicações e instruções de segurança para utilização futura.**

O termo **bateria eBike** usado neste manual de instruções refere-se a todas as baterias eBike originais da Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

- ▶ **Leia e respeite as indicações e instruções de segurança existentes em todos os manuais de instruções dos componentes eBike assim como no manual de instruções da sua eBike.**
- ▶ **Não tente fixar o computador de bordo ou a unidade de comando durante a marcha!**
- ▶ **Não se deixe distrair pelas indicações do computador de bordo, especialmente pelas sobreposições situacionais exibidas.** A indicação das informações de condução não pode induzir a um modo de condução imprudente. Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente. Se desejar efetuar entradas no seu computador de bordo, para além da mudança do modo de condução, pare e introduza os respetivos dados.
- ▶ **Não utilize o seu smartphone durante a marcha.** Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente. Pare para o efeito e só depois introduza os respetivos dados.
- ▶ **Ajuste a luminosidade do computador de bordo, de forma a conseguir observar adequadamente as informações importantes como velocidade ou símbolos de advertência.** Uma luminosidade do computador de bordo ajustada incorretamente pode provocar situações perigosas.
- ▶ **Não abra o computador de bordo.** A abertura pode destruir o computador de bordo e o direito à garantia será extinto.
- ▶ **Não use o computador de bordo como punho.** Ao levantar a eBike pelo computador de bordo, pode danificá-lo de forma irreparável.
- ▶ **Não coloque a eBike invertida sobre o guidador e o selim, caso o computador de bordo ou o respetivo suporte sobressaiam do guidador.** O computador de bordo ou o suporte pode ficar irreparavelmente danificado. Retire igualmente o computador de bordo antes de prender a eBike a um suporte de montagem, para evitar que o computador de bordo caia ou fique danificado.
- ▶ **No computador de bordo Kiox 500 está montado um buzzer. Sob determinadas condições ouvem-se sinais sonoros altos. O som alto pode prejudicar a audição.** Por isso, mantenha distância suficiente em relação ao computador de bordo.

## Instruções de segurança em combinação com a navegação

- ▶ **Não planeie rotas durante a marcha. Pare e introduza um novo local de destino apenas quando estiver parado.** Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente.
- ▶ **Interrompa a sua rota quando a navegação lhe sugerir um caminho que, relativamente às suas competências de condução, seja ousado, arriscado ou perigoso.** Deixe que o aparelho de navegação lhe sugira uma rota alternativa.
- ▶ **Não desrespeite nenhum sinal de trânsito, mesmo que a navegação lhe especifique um determinado caminho.** O sistema de navegação não pode ter em conta obras ou desvios temporários.
- ▶ **Não utilize a navegação em situações pouco claras ou críticas para a segurança (bloqueios de estradas, desvios, etc.).** Leve sempre consigo mapas adicionais e meios de comunicação.

## Aviso sobre privacidade

Ao conectar a eBike à **Bosch DiagnosticTool 3** ou na substituição de componentes da eBike são transmitidas informações técnicas sobre a sua eBike (p. ex. fabricante, modelo, ID da Bike, dados de configuração), bem como sobre a utilização da eBike (p. ex. tempo total de marcha, consumo de energia, temperatura) ao Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) para o processamento do seu pedido, em caso de serviço e para efeitos de melhoria do produto. Para mais informações sobre o processamento de dados consulte [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Nota:** Para uma melhor legibilidade alguns valores são apresentados sem casa decimal. Estes são arredondados por excesso ou por defeito.

## Descrição do produto e do serviço

### Utilização adequada

O computador de bordo **Kiox 300/Kiox 500** destina-se à indicação dos dados da viagem num eBike da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

Para tirar pleno partido do computador de bordo **Kiox 300/Kiox 500**, é necessário um smartphone compatível com a App **eBike Flow**.



Dependendo do sistema operativo do smartphones, a App **eBike Flow** pode ser descarregada gratuitamente da Apple App Store ou da Google Play Store.

Faça a leitura do código com o seu smartphone, para descarregar a App **eBike Flow**.

Encontra as instruções para utilizar a App **eBike Flow** e outras informações no manual de instruções online em [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Componentes ilustrados

A numeração dos componentes exibidos diz respeito às representações existentes nas páginas dos gráficos no início do manual.

- (1) Computador de bordo
- (2) Mostrador
- (3) Saída do cabo
- (4) Placa de retenção
- (5) Encaixe do mostrador
- (6) Gancho de encaixe
- (7) Contactos do suporte
- (8) Contactos computador de bordo
- (9) Barra para cinta de fixação<sup>a)</sup>
- (10) Invólucro do adaptador
- (11) Parafuso de fixação do encaixe do mostrador

a) A cinta de fixação não vem incluída no material a fornecer.

## Dados técnicos

Computador de bordo		Kiox 300	Kiox 500
Código do produto		BHU3600	BHU3700
Temperatura operacional <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura de armazenamento	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Tipo de proteção		IP55	IP55
Peso, aprox.	g	32	61

A) Fora desta faixa de temperatura podem ocorrer falhas na indicação.

As informações sobre a licença para o produto estão disponíveis no seguinte endereço de Internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montagem

### Colocar e retirar o computador de bordo (ver figura A)

Para **colocar** o computador de bordo (1), coloque-o na borda frontal no sentido da marcha do encaixe do mostrador (5) no gancho de encaixe (6) e ① e pressione o computador de bordo (1) com o lado posterior sobre o encaixe do mostrador (5) ②.

Para **remover** o computador de bordo (1) puxe-o para si ①, até que possa levantar o computador de bordo (1) ②.

Na barra (9) é possível fixar uma cinta de fixação.

**Nota:** a eBike desliga-se se conduzir mais lentamente do que **3 km/h** e se retirar o computador de bordo do suporte. Isso aplica-se a eBikes com um apoio até **45 km/h**.

### Inserção da placa de retenção (ver figura B)

**Nota:** dependendo da construção/montagem do encaixe do mostrador pode suceder que a placa de retenção não possa ser colocada. O computador de bordo tem de estar montado.

Empurre a partir de baixo a placa de retenção (4) no invólucro do adaptador (10), até que a placa de retenção (4) engate de forma audível.

A partir deste momento já não pode retirar o computador de bordo (1) do respetivo encaixe (5), sem desmontar o encaixe do mostrador (5) do invólucro do adaptador (10) soltando os dois parafusos de fixação (11).

**Nota:** a placa de retenção (4) não é uma proteção antirroubo.

### Antes da primeira colocação em funcionamento

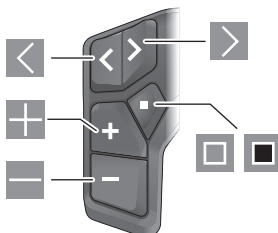
► **Remova a película de proteção do mostrador antes da primeira colocação em funcionamento, para assegurar a plena funcionalidade do computador de bordo.** Se a película de proteção ficar no mostrador, tal pode afetar a funcionalidade/desempenho do computador de bordo.

## Operação

A operação do computador de bordo é possível através de uma das unidades de comando apresentadas. As funções das teclas nas unidades de comando podem ser consultadas na seguinte vista geral.

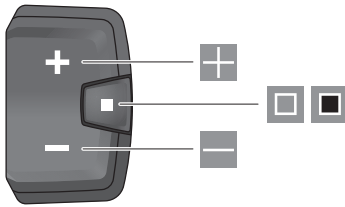
A tecla de seleção tem 2 funções consoante o tempo que a tecla é premida.

### Unidade de comando de 5 teclas



- ◀ folhear para a esquerda
- ▶ folhear para a direita
- ⬆ Aumentar o nível de apoio/folhear para cima
- ⬇ Baixar o nível de apoio/folhear para baixo
- ◻ Tecla de seleção/abrir o menu de definições no ecrã de estado (premir brevemente)
- ◼ Abrir menu rápido (de cada ecrã exceto ecrã de estado) (premir longamente > 1 s)

## Unidade de comando de 3 teclas



- Aumentar o nível de apoio/folhear para cima
- Baixar o nível de apoio/folhear para baixo
- Tecla de seleção/folhear pelos ecrãs (premir brevemente)
- Tecla de seleção/chamar menu (premir longamente > 1 s)

**Nota:** com a tecla das unidades de comando representadas podem ser confirmados códigos de erro.

**Nota:** todas as apresentações e textos da interface representam a versão aprovada do software. Após uma atualização do software, pode suceder que as apresentações/textos da interface e/ou funções se alterem.

## Ecrã de estado

A partir do ecrã inicial alcança o ecrã de estado através da tecla da unidade de comando de 5 teclas e premindo várias vezes a tecla da unidade de comando de 3 teclas.



- a Nível de carga da bateria eBike (configurável)  
**Nota:** em eBikes com um apoio até 45 km/h é sempre exibida aqui a velocidade.
- b Modo de condução
- c Iluminação da bicicleta
- d Hora
- e Indicação de ligação

- f Ligação ao smartphone
- g Estado de ligação
- h Menu de definições

## Chamar menu de definições

A partir deste ecrã pode aceder ao menu de definições.



Prima brevemente a tecla de seleção para chamar o menu de definições.



Prima a tecla de seleção > 1 s para chamar o menu de definições.

**Nota:** não é possível aceder ao menu de definições durante a marcha.


O menu de definições **<Definições>** contém os seguintes itens de menu:

- **<Minha eBike>**  
Aqui encontra os seguintes itens de menu.
  - **<Restaurar Autonomia>**  
Aqui é possível repor o valor para o alcance.
  - **<Reset aut. da viagem>**  
Aqui pode ser definido o período de tempo para repor os quilómetros diários.
  - **<Circunf. roda>**  
Aqui pode ser adaptado o valor do perímetro da roda traseira ou repostado para a definição padrão.
  - **<Manutenção>**  
Aqui é indicada a próxima data de serviço desde que esta tenha sido definida pelo agente autorizado.
  - **<Componentes>**  
Aqui são exibidos os componentes utilizados com os respetivos números de versão.
- **<App connect>**  
Aqui é indicado o estado de ligação com a aplicação **eBike Flow**.
- **<Minha Kiox>**  
Aqui encontra os seguintes itens de menu.
  - **<Barra de estado>**  
Aqui pode seleccionar entre as indicações **<Bateria>**, **<Hora>** ou **<Velocidade>**.  
**Nota:** esta função não está disponível para eBikes com um apoio até 45 km/h.
  - **<Volume>** (apenas **Kiox 500**)  
Aqui pode ajustar o volume **<Alto>**, **<Médio>**, **<Baixo>** ou desligar por completo o buzzer com **<Desligado>**.
  - **<Recomendação de mudança>**  
Aqui pode ativar ou desativar a recomendação de mudança.
  - **<Resumo do viagem>**  
Aqui pode ativar ou desativar o resumo de todas as informações acerca da bicicleta ao desligar.

- **<Hora>**  
Aqui pode definir a hora.
  - **<Formato hora>**  
Aqui pode seleccionar entre 2 formatos de hora (12 h/24 h).
  - **<Brilho>**  
Aqui pode definir a luminosidade do computador de bordo.
  - **<Idioma>**  
Aqui pode seleccionar o idioma desejado dos seguintes idiomas:  
inglês, alemão, francês, neerlandês, italiano, espanhol, português, dinamarquês, suíço, norueguês, polaco, checo, japonês, chinês tradicional para Taiwan, coreano.
  - **<Unidades>**  
Aqui pode seleccionar entre o sistema métrico e o sistema imperial.
  - **<Restaurar configurações>**  
Aqui pode repor todas as configurações do sistema para os valores padrão.
- **<Informações>**  
Aqui encontra os seguintes itens de menu:
- **<Contacto>**  
Aqui encontra informações de contacto sobre a Bosch eBike Systems.
  - **<Certificados>**  
Aqui encontra certificados e eLabels.


### Sair do menu de definições




Prima a tecla  para guardar as definições e sair do menu de definições.

Prima a tecla  > 1 s ou  para sair do menu de definições sem guardar as definições.



Prima a tecla  para guardar as definições e sair do menu de definições.

Prima a tecla  > 1 s para sair do menu de definições sem guardar as definições.

### Menu rápido

Através do menu rápido são exibidas definições seleccionadas que também podem ser alteradas durante a marcha.

O menu rápido pode ser acedido premindo longamente (> 1 s) a tecla de selecção .

O acesso não é possível através do ecrã de estado.

Através do menu rápido pode efetuar as seguintes definições:

- **<Viagem>**  
Todos os dados dos trajetos percorridos até ao momento são colocados a zero.
- **<eShift>** (opcional)  
As definições dependem do respetivo sistema de mudanças. Aqui, pode p. ex., ajustar a sua cadência desde que o sistema de mudanças suporte esta função.

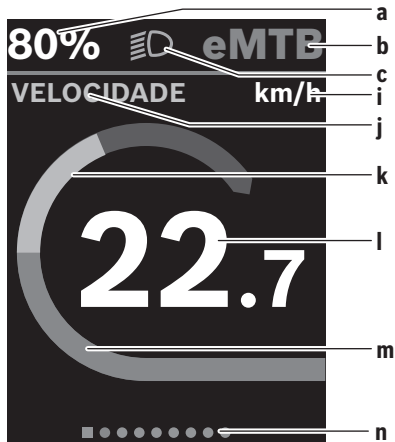
### – <Navegação>

Aqui pode seleccionar o último destino como novo destino e/ou terminar a navegação em curso.

**Nota:** consoante o equipamento da sua eBike estão eventualmente disponíveis outras funções.

### Ecrã inicial

Se não tiver seleccionado qualquer outro ecrã antes do último desligamento, é-lhe exibido este ecrã ao ligar a eBike.



- a** Nível de carga da bateria eBike (configurável)  
**Nota:** em eBikes com um apoio até **45 km/h** é sempre exibida aqui a velocidade.
- b** Modo de condução
- c** Iluminação da bicicleta
- i** Indicação da unidade da velocidade
- j** Título da indicação
- k** Desempenho próprio
- l** Velocidade
- m** Potência do acionamento
- n** Barra de orientação

As indicações **a** ... **c** formam uma barra de estado e são exibidas em todos os ecrãs.

A barra de orientação **n** indica brevemente em que ecrã se encontra.

A partir do ecrã inicial pode aceder a outros ecrãs. Nestes ecrãs são exibidos os dados estatísticos, a autonomia da bateria eBike e valores médios.


Se estiver num outro ecrã que não o ecrã inicial ao desligar, então é novamente exibido o ecrã exibido por último ao ligar novamente a eBike.



Prima a tecla  ou a tecla  para folhear nos ecrãs.





Prima brevemente a tecla de seleção , para folhear através dos ecrãs.

## Configuração de ecrã

Encontra a <Configuração de ecrã> na App **eBike Flow** em <Definições> → <A minha eBike>. Sendo que a eBike tem de estar desligada e o smartphone conectado.

Através de <Configuração de ecrã> pode personalizar a indicação do seu computador de bordo:

- Alterar a sequência de cada um dos ecrãs
- adicionar novos ecrãs
- alterar ou apagar parcialmente conteúdos existentes
- adicionar novos conteúdos de ecrã após atualização

Para informações mais detalhadas sobre a <Configuração de ecrã> consulte diretamente a App da **eBike Flow**.

## Navegação

A função de navegação do **Kiox 300/Kiox 500** apoia-o na exploração de áreas desconhecidas. A navegação é iniciada através do smartphone na App **eBike Flow**. Para poder usar a navegação é necessária a versão mais atual do software. Para isso, mantenha a App **eBike Flow** e a sua eBike sempre atualizadas.

A orientação de rota e as informações de navegação (p. ex. indicações para virar) são indicadas no computador de bordo.

## eBike Lock

<eBike Lock> pode ser ajustado para cada eBike através da App **eBike Flow** em <Definições> → <A minha eBike> → <Lock & Alarm>. O smartphone e o computador de bordo **Kiox 300/Kiox 500** podem ser definidos como chave digital para desbloquear a eBike.

## Modo de funcionamento

Juntamente com <eBike Lock> o smartphone e o computador de bordo funcionam de forma idêntica a uma chave para a unidade de acionamento. <eBike Lock> fica ativo mediante o desligamento da eBike. Ao ligar, a eBike verifica a disponibilidade de uma chave definida anteriormente. Tal é indicado na unidade de comando **LED Remote/System Controller** mediante uma intermitência a branco e na unidade de comando **Purion 200** assim como no computador de bordo através de um símbolo de cadeado.

Quando a eBike é desligada, a unidade de acionamento emite um som de Lock (**um** sinal acústico), para indicar que o apoio dado pelo acionamento está desligado.

Quando a eBike é ligada, a unidade de acionamento emite dois sons de Unlock (**dois** sinais acústicos), para indicar que o apoio através do acionamento é novamente possível.

Encontra mais informações acerca disso na App **eBike Flow** ou no Bosch eBike Help Center na página web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

# Manutenção e assistência técnica

## Manutenção e limpeza

Nenhum dos componentes pode ser limpo com água sob pressão.

Mantenha o mostrador do computador de bordo limpo.

Para a limpeza do seu computador de bordo use apenas um pano humedecido com água. Não utilize produtos de limpeza.

**Nota:** o computador de bordo **Kiox 300/Kiox 500** pode ficar embaciado sob determinadas condições de temperatura e humidade. A ocorrência não representa um erro. Coloque o computador de bordo num espaço aquecido e deixe-o secar.

Mande efetuar uma inspeção técnica pelo menos uma vez por ano da sua eBike (entre outros, sistema mecânico, atualidade do software do sistema).

Adicionalmente, o agente autorizado de bicicletas pode armazenar a data de serviço numa determinada quilometragem e/ou período de tempo. Neste caso, após cada ligação, o computador de bordo vai indicar a validade da data de serviço.

Para assistência técnica e reparações na eBike contacte um agente autorizado.

► **Todas as reparações devem ser executadas exclusivamente por um agente autorizado.**

**Nota:** se entregar a sua eBike para manutenção a um agente autorizado, recomendamos que desative o <Lock & Alarm> temporariamente.

## Serviço pós-venda e aconselhamento

Se tiver questões sobre a eBike e respetivos componentes, contacte um agente autorizado.

Pode consultar os dados de contacto de agentes autorizados na página de Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Pode encontrar mais informação acerca dos componentes eBike e as respetivas funções no Bosch eBike Help Center.

## Transporte

► **Se transportar a eBike fora do automóvel, p. ex. no respetivo porta-bagagens, remova o computador de bordo e a bateria da eBike (exceto bateria eBike de instalação fixa) para evitar danos.**

## Eliminação e substâncias em artigos

Encontra indicações acerca de substâncias em artigos através do seguinte link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Não deite a eBike e respetivos componentes para o lixo doméstico!

É possível uma devolução, desde que o comerciante se ofereça voluntariamente para aceitar a recolha ou desde que

esteja legalmente obrigado a isso. Para tal, observe as disposições nacionais.



A unidade de acionamento, o computador de bordo, incl. a unidade de comando, a bateria eBike, o sensor de velocidade, os acessórios e a embalagem devem ser reciclados de forma ambientalmente correta.

Certifique-se por si mesmo que os dados pessoais são eliminados do aparelho.

As baterias que podem ser removidas do aparelho elétrico sem serem destruídas, devem ser removidas antes da eliminação e colocadas num ponto de recolha separado para baterias.



Conforme a Diretiva Europeia 2012/19/UE e segundo a Diretiva Europeia 2006/66/CE é necessário recolher separadamente os aparelhos elétricos que já não são mais usados e as baterias/pilhas defeituosas ou gastas e encaminhá-los para uma reciclagem ecológica.

A recolha separada de eletrodomésticos serve para classificação prévia por tipo e apoia o tratamento e recuperação adequados das matérias-primas, protegendo assim as pessoas e o ambiente.



**Sob reserva de alterações.**

## Avvertenze di sicurezza



**Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza.** La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

**Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.**

Il termine **batteria per eBike** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso si riferisce a tutte le batterie per eBike originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

- ▶ **Leggere e rispettare le avvertenze di sicurezza e le istruzioni riportate in tutte le istruzioni per l'uso dei componenti eBike e nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**
- ▶ **Non tentare di fissare il computer di bordo o l'unità di comando durante la marcia!**
- ▶ **Non lasciatevi distrarre dall'indicazione del computer di bordo, soprattutto dalle visualizzazioni che appaiono in base alla situazione.** La visualizzazione delle informazioni di marcia non deve incoraggiare una guida spericolata. Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente. Se desiderate effettuare impostazioni sul computer di bordo relative alla modifica della modalità di marcia, fermatevi ed inserite i dati specifici.
- ▶ **Non utilizzare lo smartphone durante la marcia.** Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente. Fermatevi e solo successivamente inserite i dati pertinenti.
- ▶ **Impostare la luminosità del computer di bordo in modo da poter visualizzare adeguatamente informazioni importanti quali velocità o simboli di avviso.** Un'impostazione errata della luminosità del computer di bordo può comportare situazioni di pericolo.
- ▶ **Non aprire il computer di bordo.** Se viene aperto, il computer di bordo può venire danneggiato irreparabilmente: in tale caso, decadranno i diritti di garanzia.
- ▶ **Non utilizzare il computer di bordo come impugnatura.** Se l'eBike viene sollevata agendo sul computer di bordo, quest'ultimo potrebbe subire danni irreparabili.
- ▶ **Non posizionare l'eBike capovolta sul manubrio e sul sellino, qualora il computer di bordo o il relativo supporto sporgano sopra il manubrio.** Il computer di bordo, oppure il supporto, potrebbero subire danni irreparabili. Il computer di bordo andrà prelevato anche prima di fissare l'eBike su un supporto di montaggio, per evitare che il computer di bordo cada o venga danneggiato.
- ▶ **Nel computer di bordo Kiox 500 è installato un segnalatore acustico. In alcune condizioni, potrebbero essere emessi segnali acustici ad alto volume. Un suono molto forte può arrecare danni all'udito.** Mantenere quindi una distanza sufficiente dal computer di bordo.

## Avvertenze di sicurezza relative alla navigazione

- ▶ **Non pianificate percorsi durante la marcia. Fate una sosta ed impostate una nuova destinazione esclusivamente a bicicletta ferma.** Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente.
- ▶ **Interrompete il percorso, qualora la navigazione vi suggerisca un percorso che possa presentare rischi rispetto alle vostre capacità di guida.** In tale caso, richiedete al navigatore un percorso alternativo.
- ▶ **Prestate comunque attenzione alla segnaletica stradale, anche quando la navigazione vi indichi un determinato percorso.** Il sistema di navigazione non può prevedere eventuali cantieri o deviazioni di percorso temporanee.
- ▶ **Non utilizzate la navigazione in situazioni critiche per la sicurezza, o comunque non chiare (interruzioni stradali, deviazioni ecc.).** Portate sempre con voi ulteriori mappe ed apparecchi di comunicazione.

## Avvertenza sul trattamento dei dati

Quando l'eBike verrà collegata al **Bosch DiagnosticTool 3** oppure in caso di sostituzione di componenti dell'eBike, alcune informazioni tecniche relative alla propria eBike (ad es. produttore, modello, ID bike, dati di configurazione) e all'utilizzo dell'eBike (ad es. tempo di percorrenza totale, consumo energetico, temperatura) vengono trasmesse a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) per la lavorazione della propria richiesta, per i casi di assistenza e al fine di migliorare il prodotto. Ulteriori informazioni sull'elaborazione dei dati sono disponibili su [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Avvertenza:** per una migliore leggibilità, alcuni valori vengono visualizzati senza cifra decimale. Vengono arrotondati per eccesso o per difetto.

## Descrizione del prodotto e dei servizi forniti

### Utilizzo conforme

Il computer di bordo **Kiox 300/Kiox 500** è concepito per l'indicazione dei dati di marcia su un'eBike della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

Per poter utilizzare tutte le funzionalità del computer di bordo **Kiox 300/Kiox 500**, è necessario uno smartphone compatibile sui cui sia installata l'app **eBike Flow**.



A seconda del sistema operativo dello smartphone, è possibile scaricare gratuitamente l'app **eBike Flow** dall'Apple App Store o dal Google Play Store.

Scansionate il codice con il vostro smartphone per scaricare l'app **eBike Flow**.

Le indicazioni per l'utilizzo dell'app **eBike Flow** e ulteriori informazioni sono riportate nelle istruzioni d'uso online al sito [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Componenti illustrati

La numerazione dei componenti illustrati nelle figure è riferita alle rappresentazioni sulle pagine con rappresentazione grafica all'inizio delle istruzioni.

- (1) Computer di bordo
  - (2) Display
  - (3) Uscita del cavo
  - (4) Piastra di fissaggio
  - (5) Attacco per display
  - (6) Gancetto di arresto
  - (7) Contatti del supporto
  - (8) Contatti computer di bordo
  - (9) Occhiello per il cinturino di fissaggio<sup>a)</sup>
  - (10) Guscio adattatore
  - (11) Viti di fissaggio attacco per display
- a) Il cinturino di fissaggio non è compreso nella dotazione standard.

## Dati tecnici

Computer di bordo		Kiox 300	Kiox 500
Codice prodotto		BHU3600	BHU3700
Temperatura di esercizio <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura di magazzino	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Grado di protezione		IP55	IP55
Peso, circa	g	32	61

A) Al di fuori di questo campo di temperatura la visualizzazione potrebbe essere disturbata.

Le informazioni sulla licenza del prodotto sono disponibili al seguente indirizzo Internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montaggio

### Inserimento e rimozione del computer di bordo (vedere fig. A)

Per **inserire** il computer di bordo (1), posizionarlo sul bordo anteriore dell'attacco per display (5) nella direzione di marcia sul gancetto di arresto (6) ❶ e premere il lato posteriore del computer di bordo (1) sull'attacco per display (5) ❷.

Per **rimuovere** il computer di bordo (1), tirarlo verso di sé ❸ fino a poter sollevare il computer di bordo (1) stesso ❹.

Sull'occhiello (9) è possibile fissare un cinturino.

**Avvertenza:** la eBike si disattiva viaggiando a una velocità inferiore a **3 km/h** e prelevando il computer di bordo dal supporto. Ciò non è valido per le eBike con pedalata assistita fino a **45 km/h**.

### Inserimento della piastra di fissaggio (vedere fig. B)

**Avvertenza:** in funzione della progettazione/del montaggio dell'attacco per display è possibile che la piastra di fissaggio

non possa essere utilizzata. Il tal caso, occorrerà montare il computer di bordo.

Inserire dal basso la piastra di fissaggio (4) nel guscio adattatore (10) fino a quando la piastra di fissaggio (4) non scatta udibilmente in posizione.

Da questo momento non è più possibile sollevare il computer di bordo (1) dall'attacco per display (5) senza rimuovere l'attacco per display (5) dal guscio adattatore (10) svitando entrambe le viti di fissaggio (11).

**Avvertenza:** la piastra di fissaggio (4) non è un antifurto.

## Prima della messa in funzione iniziale

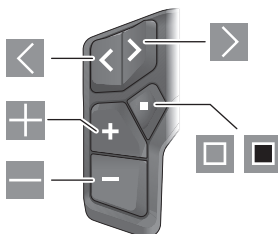
- Per assicurare la piena funzionalità del computer di bordo, rimuovere la pellicola protettiva sul display prima della messa in funzione iniziale. Lasciando la pellicola protettiva sul display, potrebbe verificarsi una riduzione della funzionalità/delle prestazioni del computer di bordo.

## Funzionamento

L'utilizzo del computer di bordo è possibile tramite una delle unità di comando rappresentate. La panoramica seguente mostra le funzioni dei tasti sulle unità di comando.

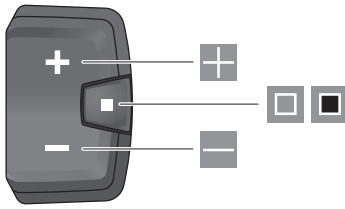
Il tasto di selezione ha due funzioni in base alla durata di pressione del tasto stesso.

### Unità di comando a 5 tasti



- ◀ Scorrimento verso sinistra
- ▶ Scorrimento verso destra
- ⬆ Incremento del livello di supporto/scorrimento verso l'alto
- ⬇ Diminuzione del livello di supporto/scorrimento verso il basso
- ◻ Tasto di selezione/apertura del menu Impostazioni nella schermata di stato (pressione breve)
- ◼ Apertura del menu rapido (da ogni schermata tranne quella di stato) (pressione prolungata > 1 s)

## Unità di comando a 3 tasti



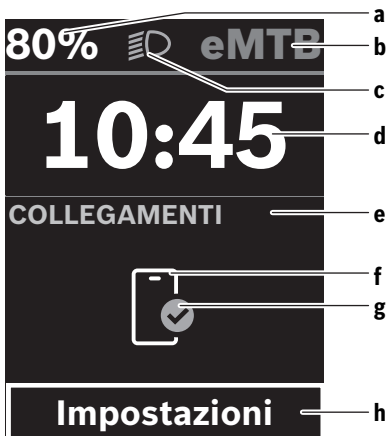
- Incremento del livello di supporto/scorrimento verso l'alto
- Diminuzione del livello di supporto/scorrimento verso il basso
- Tasto di selezione/scorrimento delle schermate (pressione breve)
- Tasto di selezione/ricambio del menu (pressione prolungata > 1 s)

**Avvertenza:** con il tasto delle unità di comando rappresentate è possibile confermare i codici di errore.

**Avvertenza:** Tutte le rappresentazioni d'interfaccia e i testi d'interfaccia corrispondono all'attuale versione del software. Dopo un aggiornamento software, le rappresentazioni d'interfaccia, i testi d'interfaccia e/le funzioni potranno risultare lievemente differenti.

## Schermata di stato

Dalla schermata iniziale si arriva alla schermata di stato tramite il tasto dell'unità di comando a 5 tasti e premendo più volte il tasto dell'unità di comando a 3 tasti.



- a Livello di carica della batteria della eBike (configurabile)  
**Avvertenza:** per le eBike con un livello di assistenza fino a **45 km/h** qui viene visualizzata sempre la velocità.

- b Modalità di marcia
- c Illuminazione della bicicletta
- d Ora
- e Indicatore di connessione
- f Connessione allo smartphone
- g Stato della connessione
- h Menu Impostazioni

## Richiamo del menu Impostazioni

Da questa schermata è possibile accedere al menu Impostazioni.



Premere brevemente il tasto di selezione , per richiamare il menu Impostazioni.



Premere il tasto di selezione > 1 s per richiamare il menu Impostazioni.

**Avvertenza:** il menu Impostazioni non può essere richiamato durante la marcia.

Il menu Impostazioni **<Impostazioni>** contiene le seguenti voci:

- **<La mia eBike>**  
Qui si trovano le seguenti voci di menu.
  - **<Reset>**  
Qui è possibile resettare il valore dell'autonomia.
  - **<Reset tragit.autom.>**  
Qui è possibile impostare il periodo di tempo per l'azzeramento del contachilometri parziale.
  - **<Circon.ruote>**  
Qui è possibile adattare il valore della circonferenza ruote della ruota posteriore, oppure resettarlo sull'impostazione standard.
  - **<Servizio>**  
Qui verrà visualizzata la prossima scadenza di assistenza, qualora sia stata impostata dal rivenditore di biciclette.
  - **<Componenti>**  
Qui verranno visualizzati i componenti impiegati, con i relativi numeri di versione.
- **<App connect>**  
Qui viene visualizzato lo stato della connessione all'app **eBike Flow**.
- **<Il mio Kiox>**  
Qui si trovano le seguenti voci di menu.
  - **<Barra di stato>**  
Qui è possibile scegliere fra le seguenti schermate: **<Batteria>**, **<Ora>** o **<Velocità>**.  
**Avvertenza:** questa funzione non è disponibile per eBike con un livello di assistenza fino a **45 km/h**.
  - **<Volume>** (solo **Kiox 500**)  
Qui è possibile regolare il volume **<Alto>**, **<Medio>**, **<Basso>** o disattivare del tutto il segnalatore acustico con **<Spento>**.

### ▪ <Suggerimenti di cambiata>

Qui è possibile attivare o disattivare l'indicazione della marcia consigliata.

### ▪ <Riepilogo del viaggio>

Qui è possibile attivare o disattivare il riepilogo di tutte le informazioni sulla marcia al momento dello spegnimento.

### ▪ <Ora>

Qui è possibile impostare l'ora.

### ▪ <Formato>

Qui è possibile scegliere tra 2 modalità orarie (12 h/24 h).

### ▪ <Luminosità>

Qui è possibile impostare la luminosità del computer di bordo.

### ▪ <Lingua>

Qui è possibile selezionare la lingua preferita tra le seguenti:

inglese, tedesco, francese, olandese, italiano, spagnolo, portoghese, danese, svedese, norvegese, polacco, ceco, giapponese, cinese tradizionale per Taiwan, coreano.

### ▪ <Unità>

Qui è possibile scegliere fra sistema di misurazione metrico o imperiale.

### ▪ <Reset impostazioni>

Qui è possibile resettare tutte le impostazioni del sistema sui valori standard.

### – <Informazioni>

Qui si trovano le seguenti voci di menu:

#### ▪ <Contatti>

Qui si trovano le informazioni di contatto su Bosch eBike Systems.

#### ▪ <Certificati>

Qui si trovano i certificati e le etichette elettroniche.

## Uscita dal menu Impostazioni



Premere il tasto per memorizzare le impostazioni ed uscire dal menu Impostazioni.

Premere i tasti > 1 s oppure per uscire dal menu Impostazioni senza memorizzare le impostazioni.



Premere il tasto per memorizzare le impostazioni ed uscire dal menu Impostazioni.

Premere il tasto > 1 s per uscire dal menu Impostazioni senza memorizzare le impostazioni.

## Menu rapido

Il menu rapido consente di visualizzare alcune impostazioni scelte, modificabili anche durante la marcia.

È possibile accedere al menu rapido premendo a lungo (> 1 s) il tasto di selezione .

Dalla schermata di stato, l'accesso non sarà possibile.

Nel menu rapido si potranno effettuare le seguenti impostazioni:

#### – <Percorso>

Tutti i dati sul percorso effettuato fino a quel momento vengono azzerati.

#### – <eShift> (opzionale)

Le impostazioni dipendono dal rispettivo cambio. Ad esempio, qui si può impostare la frequenza di pedalata, a condizione che il cambio supporti questa funzione.

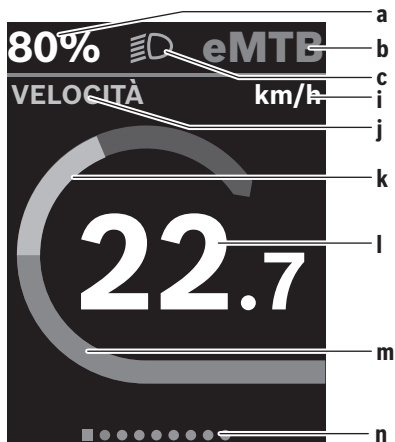
#### – <Navigazione>

Qui è possibile selezionare le ultime destinazioni come nuova destinazione e/o terminare la navigazione in corso.

**Avvertenza:** a seconda dell'equipaggiamento della propria eBike potrebbero essere disponibili ulteriori funzioni.

## Schermata iniziale

Se dall'ultimo spegnimento non sarà stata selezionata alcun'altra schermata, all'accensione dell'eBike verrà visualizzata questa schermata.



**a** Livello di carica della batteria della eBike (configurabile)

**Avvertenza:** per le eBike con un livello di assistenza fino a **45 km/h** qui viene visualizzata sempre la velocità.

**b** Modalità di marcia

**c** Illuminazione della bicicletta

**i** Visualizzazione unità di misura velocità

**j** Intestazione della visualizzazione

**k** Potenza propria

**l** Velocità

**m** Potenza del propulsore

**n** Barra di orientamento



Le indicazioni **a ... c** costituiscono la barra di stato e vengono visualizzate in ciascuna schermata.

La barra di orientamento **n** indica per breve tempo la schermata in cui ci si trova.


Dalla schermata iniziale è possibile arrivare ad ulteriori schermate. In tali schermate vengono rappresentati dati statistici, l'autonomia della batteria eBike e valori medi.

Se al momento dello spegnimento ci si troverà in una schermata diversa da quella iniziale, alla riattivazione dell'eBike verrà nuovamente visualizzata l'ultima schermata.



Premere il tasto , oppure il tasto , per scorrere le schermate.



Premere brevemente il tasto di selezione  per scorrere le schermate.

## Configurazione del display

**<Configurazione del display>** si trova nell'app **eBike Flow** in **<Impostazioni>** → **<My eBike>**. L'eBike deve essere accesa e lo smartphone deve essere collegato.

Tramite **<Configurazione del display>** è possibile personalizzare la visualizzazione del computer di bordo:

- modificare la sequenza delle singole schermate
- aggiungere nuove schermate
- modificare e cancellare parzialmente i contenuti esistenti
- aggiungere nuovi contenuti alle schermate dopo l'aggiornamento

Ulteriori informazioni inerenti alla **<Configurazione del display>** saranno sempre disponibili nell'app **eBike Flow**.

## Navigazione

La funzione di navigazione di **Kiox 300/Kiox 500** è d'aiuto nella perlustrazione di aree sconosciute. La navigazione viene avviata tramite lo smartphone, nell'app **eBike Flow**. Per poter utilizzare la navigazione, occorrerà la versione software più recente. A tale scopo, mantenere sempre aggiornati l'app **eBike Flow** e la eBike.

L'indicazione dell'itinerario e le informazioni di navigazione (ad es. avvertenze di svolta) vengono visualizzate sul computer di bordo.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** può essere configurato per ogni eBike tramite l'app **eBike Flow** in **<Impostazioni>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Lo smartphone e il computer di bordo **Kiox 300/Kiox 500** possono essere definiti come chiavi digitali per sbloccare l'eBike.

## Funzionamento

In combinazione con l'**<eBike Lock>**, lo smartphone e il computer di bordo funzionano in modo simile ad una chiave per l'unità motrice. L'**<eBike Lock>** si attiverà spegnendo l'eBike. All'accensione, l'eBike verifica la disponibilità di una chiave precedentemente definita. Questo viene indicato sull'unità di comando **LED Remote/System Controller** con un lampeggio bianco e sull'unità di comando **Purion 200** nonché sul computer di bordo con il simbolo di un lucchetto.

Quando l'eBike viene spenta, l'unità motrice emetterà un segnale di blocco (**un** segnale acustico), per indicare che la pedalata assistita viene disinserita da parte del motore.

Quando l'eBike viene accesa, l'unità motrice emetterà due segnali di sblocco (**due** segnali acustici), per indicare che la pedalata assistita è nuovamente consentita da parte del motore.

Ulteriori istruzioni sono consultabili nell'app **eBike Flow** o nel Bosch eBike Help Center sul sito web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Manutenzione ed assistenza

### Manutenzione e pulizia

Nessun componente andrà pulito con un'idropulitrice.

Mantenere sempre pulito il display del computer di bordo.

Per pulire il computer di bordo, utilizzare un panno morbido, inumidito esclusivamente con acqua. Non utilizzare alcun tipo di detergente.

**Avvertenza:** il computer di bordo **Kiox 300/Kiox 500** può appannarsi in presenza di determinate condizioni di temperatura e umidità dell'aria. Tale fenomeno non rappresenta un guasto. Disporre il computer di bordo in un ambiente riscaldato e farlo asciugare.

Sottoporre a verifica tecnica la eBike almeno una volta all'anno (ad es., sistema meccanico, aggiornamento del software).

Come ulteriore criterio per la scadenza di assistenza, il rivenditore di biciclette può adottare una percorrenza e/o un lasso di tempo. In tale caso, una volta acceso, il computer di bordo informerà della scadenza.

Per interventi di assistenza o riparazioni sull'eBike, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

► **Far eseguire tutte le riparazioni necessarie esclusivamente da un rivenditore di biciclette autorizzato.**

**Avvertenza:** se si porta l'eBike presso un rivenditore di biciclette per la manutenzione, si consiglia di disattivare l'**<Lock & Alarm>**.

### Servizio Assistenza Clienti e Consulenza Tecnica

Per qualsiasi domanda riguardo a eBike ed ai relativi componenti, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

Per riferimenti di contatto dei rivenditori autorizzati di biciclette, consultare il sito Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informazioni dettagliate in merito ai componenti dell'eBike ed alle relative funzioni sono riportate nel Bosch eBike Help Center.

### Trasporto

► **Se si porta con sé l'eBike all'esterno dell'auto, ad es. su un portapacchi, togliere il computer di bordo e la batteria per eBike (ad eccezione delle batterie per eBike installate in modo permanente) al fine di evitare danni.**

## Smaltimento e sostanze contenute nei prodotti

Le indicazioni relative alle sostanze contenute nei prodotti sono consultabili al seguente link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Non gettare le eBikes, né i relativi componenti, nei rifiuti domestici.

La restituzione al rivenditore è possibile se il distributore si offre di ritirare il prodotto volontariamente o se è obbligato per legge a farlo. Osservare le relative normative nazionali.



Unità motrice, computer di bordo con unità di comando, batteria per eBike, sensore di velocità, accessori e imballaggi andranno sottoposti a un riciclaggio rispettoso dell'ambiente.

Verificare per proprio conto che i dati personali siano stati cancellati dal dispositivo.

Le batterie che possono essere rimosse dal dispositivo elettrico senza essere distrutte dovranno essere rimosse già prima dello smaltimento e sottoposte ad apposita raccolta differenziata.



Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE, le apparecchiature elettroniche non più utilizzabili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie/le pile difettose o esauste, andranno raccolte separatamente ed avviate ad un riutilizzo rispettoso dell'ambiente.

La raccolta differenziata dei dispositivi elettrici ha lo scopo di smistare preliminarmente e in purezza le sostanze e supporta un trattamento e un riciclaggio conformi delle materie prime, rispettando così le persone e l'ambiente.



**Con riserva di modifiche tecniche.**



## Veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

**Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.**

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **eBike-accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van de eBike-componenten en in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en volg deze op.**
- ▶ **Probeer niet de boordcomputer of de bedieningseenheid tijdens het fietsen te bevestigen!**
- ▶ **Laat u niet afleiden door de aanduiding van de boordcomputer, vooral door meldingen die naar aanleiding van een situatie verschijnen.** De aanduiding van rij-informatie mag u niet verlokken tot onbezonnen rijgedrag. Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Wanneer u, naast het wisselen van de rijmodus, gegevens in uw boordcomputer wilt invoeren, stop dan en voer de betreffende gegevens in.
- ▶ **Bedien uw smartphone niet tijdens het fietsen.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Stop daarom en voer daarna pas de betreffende gegevens in.
- ▶ **Stel de helderheid van de boordcomputer zodanig in dat u belangrijke informatie zoals snelheid of waarschuwingssymbolen goed kunt zien.** Een verkeerd ingestelde helderheid van de boordcomputer kan tot gevaarlijke situaties leiden.
- ▶ **Open de boordcomputer niet.** De boordcomputer kan door het openen vernietigd worden en de aanspraak op garantie vervalt.
- ▶ **Gebruik de boordcomputer niet als greep.** Wanneer u de eBike aan de boordcomputer optilt, kunt u de boordcomputer onherstelbare schade toebrengen.
- ▶ **Zet de eBike niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de boordcomputer of de houder ervan buiten het stuur uitsteken.** De boordcomputer of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden. Pak de boordcomputer weg, ook voordat u de eBike in een montagehouder vastzet, om te voorkomen dat de boordcomputer ervaalt of beschadigd wordt.
- ▶ **In de boordcomputer Kiox 500 is een zoemer geïntegreerd. Er klinken soms luide geluidssignalen. Het harde geluid kan het gehoor beschadigen.** Houd daarom voldoende afstand tot de boordcomputer.

## Veiligheidsaanwijzingen in samenhang met de navigatie

- ▶ **Plan tijdens het fietsen geen routes. Stop en voer alleen stilstaand een nieuwe bestemming in.** Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval.
- ▶ **Breek uw route af, wanneer de navigatie u een weg voorstelt die met het oog op uw fietscapaciteiten gewaagd, riskant of gevaarlijk is.** Laat uw navigatieapparaat een alternatieve route voorstellen.
- ▶ **Negeer geen verkeersborden, ook wanneer de navigatie zegt dat u een bepaalde weg moet nemen.** Het navigatiesysteem kan geen rekening houden met wegwerkzaamheden of tijdelijke omleidingen.
- ▶ **Gebruik de navigatie niet in kritieke of onduidelijke situaties (wegversperringen, omleidingen enz.).** Zorg ervoor dat u altijd extra kaarten en communicatiemiddelen bij zich heeft.

## Privacyverklaring

Bij de aansluiting van de eBike op de **Bosch Diagnostic Tool 3** of bij de vervanging van eBike-componenten worden technische gegevens over uw eBike (bijv. fabrikant, model, bike-ID, configuratiegegevens) evenals over het gebruik van de eBike (bijv. totale rijtijd, energieverbruik, temperatuur) doorgegeven aan Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) voor de bewerking van uw aanvraag, bij een servicebeurt en voor productverbetering. Meer informatie over de gegevensverwerking vindt u op [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Aanwijzing:** Vanwege de betere leesbaarheid worden sommige waarden zonder cijfers achter de komma weergegeven. Deze zijn naar boven of beneden afgerond.

## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

De boordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** is bestemd voor de weergave van rijgegevens op een eBike van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

Om de boordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** ten volle te kunnen gebruiken, is een compatibele smartphone met de app **eBike Flow** nodig.



Afhankelijk van het besturingssysteem van de smartphone kan de app **eBike Flow** gratis in de Apple App Store of de Google Play Store gedownload worden.

Scan met uw smartphone de code om de app **eBike Flow** te downloaden.

Instructies voor het gebruik van de app **eBike Flow** en nog meer informatie vindt u in de online-gebruiksaanwijzing op [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

- (1) Boordcomputer
- (2) Display
- (3) Kabeluitgang
- (4) Borgplaat
- (5) Display-opname
- (6) Vergrendelhaak
- (7) Houdercontacten
- (8) Boordcomputer-contacten
- (9) Verbindingsstuk voor band<sup>a)</sup>
- (10) Adapterkom
- (11) Bevestigingsschroef displayhouder

a) Band is niet standaard bij de levering inbegrepen.

## Technische gegevens

Boordcomputer		Kiox 300	Kiox 500
Productnummer		BHU3600	BHU3700
Gebruikstemperatuur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Beschermklasse		IP55	IP55
Gewicht, ca.	g	32	61

A) Buiten dit temperatuurbereik kunnen zich storingen in de weergave voordoen.

De licentie-informatie voor het product is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montage

### Boordcomputer plaatsen en verwijderen (zie afbeelding A)

Voor het **plaatsen** van de boordcomputer (1) zet u deze tegen de in rijrichting voorste rand van de display-opname (5) bij de vergrendelhaak (6) ① en duwt u de boordcomputer (1) met de achterkant op de display-opname (5) ②.

Voor het **verwijderen** van de boordcomputer (1) trekt u deze zo ver naar u toe ① tot u de boordcomputer (1) eraf kunt tillen ②.

Aan het verbindingsstuk (9) kan een band worden bevestigd.

**Aanwijzing:** De eBike wordt uitgeschakeld wanneer u langzamer dan **3 km/h** rijdt en de boordcomputer uit de houder neemt. Dit geldt niet voor eBikes met een ondersteuning tot **45 km/h**.

### Borgplaat aanbrengen (zie afbeelding B)

**Aanwijzing:** Afhankelijk van constructie/montage van de display-opname kan het zijn dat de borgplaat niet geplaatst kan worden. De boordcomputer moet daarbij gemonteerd zijn.

Schuif van onderaf de borgplaat (4) in de adapterschaal (10) tot de borgplaat (4) hoorbaar vastklikt.

Vanaf dit moment kunt u de boordcomputer (1) niet meer van de display-opname (5) tillen zonder de display-opname (5) uit de adapterkom (10) te demonteren door de beide bevestigingsschroeven (11) los te draaien.

**Aanwijzing:** De borgplaat (4) is geen diefstalbeveiliging.

## Vóór de eerste ingebruikname

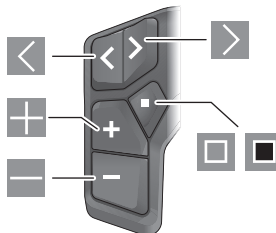
- **Verwijder vóór de eerste ingebruikname de display-beschermfolie om de volledige functionaliteit van de boordcomputer te garanderen.** Wanneer de beschermfolie op het display blijft zitten, kan dit leiden tot belemmeringen van de functionaliteit/prestaties van de boordcomputer.

## Bediening

De bediening van de boordcomputer is mogelijk via een van de weergegeven bedieningseenheden. De functies van de toetsen op de bedieningseenheden kunt u vinden in het onderstaande overzicht.

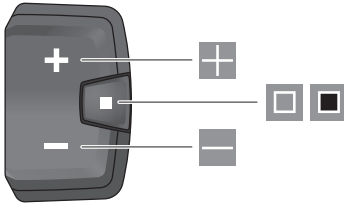
De keuzetoets heeft afhankelijk van hoe lang erop wordt gedrukt 2 functies.





### Bedieningseenheid met 5 toetsen



- ◀ naar links bladeren
- ▶ naar rechts bladeren
- + ondersteuningsniveau verhogen/omhoog bladeren
- ondersteuningsniveau verlagen/omlaag bladeren
- keuzetoets/instellingsmenu in statusscherm openen (kort indrukken)
- snelmenu openen (vanuit elk scherm, behalve het statusscherm) (lang indrukken > 1 s)

## Bedieningseenheid met 3 toetsen





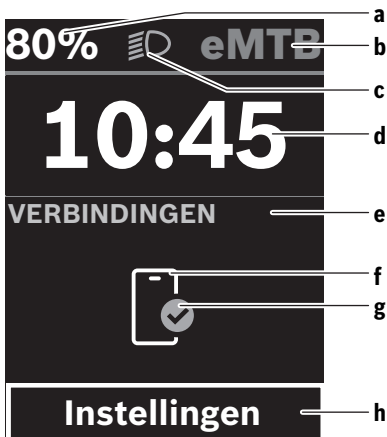
-  ondersteuningsniveau verhogen/omhoog bladeren
-  ondersteuningsniveau verlagen/omlaag bladeren
-  keuzetoets/door de schermen bladeren (kort indrukken)
-  keuzetoets/menu opvragen (lang indrukken > 1 s)

**Aanwijzing:** Met de toets  van de afgebeelde bedieningseenheden kunnen foutcodes bevestigd worden.

**Aanwijzing:** Alle aanduidingen en teksten van de gebruikersinterface komen overeen met de vrijgavestand van de software. Na een software-update kan het zijn dat de aanduidingen en/of teksten van de gebruikersinterface en of de functies veranderen.

## Statusscherm

Vanuit het startscherm bereikt u het statusscherm via de toets  van de bedieningseenheid met 5 toetsen en door meerdere keren drukken op de toets  van de bedieningseenheid met 3 toetsen.




- a Laadtoestand eBike-accu (configureerbaar)  
**Aanwijzing:** Bij eBikes met een ondersteuning tot 45 km/h wordt hier altijd de snelheid aangegeven.
- b Rijmodus
- c Fietsverlichting
- d Tijd

- e Verbindingsaanduiding
- f Verbinding met smartphone
- g Verbindingsstatus
- h Instellingsmenu


## Instellingsmenu opvragen

Vanuit dit scherm kunt u het instellingsmenu bereiken.



Druk kort op de keuzetoets  om het instellingsmenu op te vragen.



Druk > 1 s op de keuzetoets  om het instellingsmenu op te vragen.

**Aanwijzing:** Het instellingsmenu kan niet tijdens het fietsen worden opgevraagd.

Het instellingsmenu **<Instellingen>** bevat de volgende menupunten:

- **<Mijn eBike>**  
Hier vindt u de volgende menupunten.
  - **<Bereik resetten>**  
Hier kan de waarde voor het bereik worden teruggezet.
  - **<Auto trip resetten>**  
Hier kan de periode voor het terugzetten van de dagteller worden ingesteld.
  - **<Wielgrootte>**  
Hier kan de waarde van de wielomtrek van het achterwiel aangepast of naar de standaardinstelling teruggezet worden.
  - **<Onderhoud>**  
Hier krijgt u de volgende servicebeurt te zien, als deze door de rijwielhandelaar ingesteld werd.
  - **<Componenten>**  
Hier worden de gebruikte componenten met hun versienummers weergegeven.
- **<App connect>**  
Hier krijgt u de verbindingsstatus bij de app **eBike Flow** te zien.
- **<Mijn Kiox>**  
Hier vindt u de volgende menupunten.
  - **<Statusbalk>**  
Hier kunt u kiezen uit de aanduidingen **<Accu>**, **<Tijd>** of **<Snelheid>**.  
**Aanwijzing:** Deze functie is niet beschikbaar voor eBikes met een ondersteuning tot 45 km/h.
  - **<Volume>** (alleen **Kiox 500**)  
Hier kunt u het volume **<Hoog>**, **<Medium>**, **<Laag>** instellen of de zoemer met **<Uit>** helemaal uitschakelen.
  - **<Shift aanbeveling>**  
Hier kunt u het schakeladvies activeren of deactiveren.
  - **<Reisoverzicht>**  
Hier kunt u de samenvatting van alle informatie over de rit bij het uitschakelen activeren of deactiveren.

- **<Tijd>**  
Hier kunt u de tijd instellen.
  - **<Tijd formaat>**  
Hier kunt u kiezen uit 2 tijdformaten (12 h/24 h).
  - **<Helderheid>**  
Hier kunt u de helderheid van de boordcomputer instellen.
  - **<Taal>**  
Hier kunt u uit de volgende talen uw voorkeurstaal kiezen:  
Engels, Duits, Frans, Nederlands, Italiaans, Spaans, Portugees, Deens, Zweeds, Noors, Pools, Tsjechisch, Japans, Traditioneel Chinees voor Taiwan, Koreaans.
  - **<Eenheden>**  
Hier kunt u kiezen uit het metrieke (km) of Engelse (miles) maatsysteem.
  - **<Instellingen resetten>**  
Hier kunt u alle systeeminstellingen naar de standaardwaarden terugzetten.
- **<Informatie>**  
Hier vindt u de volgende menupunten:
- **<Contact>**  
Hier vindt u contactinformatie over Bosch eBike Systems.
  - **<Certificaten>**  
Hier vindt u certificaten en eLabels.

### Instellingsmenu verlaten




Druk op de toets  om de instellingen op te slaan en het instellingsmenu te verlaten.

Druk > 1 s op de toets  of  om het instellingsmenu te verlaten zonder de instellingen op te slaan.




Druk op de toets  om de instellingen op te slaan en het instellingsmenu te verlaten.

Druk > 1 s op de toets  om het instellingsmenu te verlaten zonder de instellingen op te slaan.

### Snelmenu

Via het snelmenu verschijnen geselecteerde instellingen die ook tijdens het rijden aangepast kunnen worden.

De toegang tot het snelmenu is mogelijk door lang (> 1 s) op de keuzetoets  te drukken.

Vanuit het statusscherm is de toegang niet mogelijk.

Via het snelmenu kunt u de volgende instellingen uitvoeren:

- **<Rit>**  
Alle gegevens bij de tot dan toe afgelegde route worden op nul gezet.
- **<eShift>** (optioneel)  
De instellingen zijn afhankelijk van de betreffende versnelling. U kunt hierbij uw trapfrequentie instellen, mits de versnelling deze functie ondersteunt.

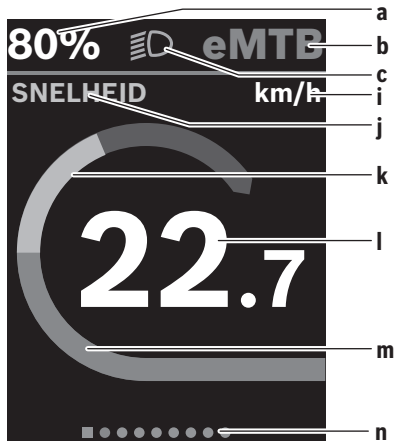
### – <Navigatie>

Hier kunt u laatste bestemmingen als nieuwe bestemming selecteren en/of de lopende navigatie beëindigen.

**Aanwijzing:** Afhankelijk van de uitrusting van uw eBike zijn eventueel nog meer functies beschikbaar.

### Startscherm

Wanneer u vóór de laatste keer uitschakelen geen ander scherm hebt geselecteerd, krijgt u dit scherm bij het inschakelen van de eBike te zien.



- a** Laadtoestand eBike-accu (configureerbaar)  
**Aanwijzing:** Bij eBikes met een ondersteuning tot 45 km/h wordt hier altijd de snelheid aangegeven.
- b** Rijmodus
- c** Fietsverlichting
- i** Aanduiding snelheidseenheid
- j** Weergavetitel
- k** Eigen trapvermogen
- l** Snelheid
- m** Aandrijfvermogen
- n** Oriëntatiebalk



De aanduidingen **a** ... **c** vormen de statusbalk en verschijnen op elk scherm.

De oriëntatiebalk **n** geeft gedurende korte tijd aan in welk scherm u zich bevindt.


Vanuit het startscherm kunt u andere schermen bereiken. In deze schermen worden statistiekgegevens, het bereik van de eBike-accu en gemiddelde waarden weergegeven.

Als u zich bij het uitschakelen op een ander scherm dan het startscherm bevindt, dan verschijnt het laatst weergegeven scherm weer als de eBike opnieuw wordt ingeschakeld.



Druk op de toets  of de toets  om door de schermen te bladeren.



Druk kort op de keuzetoets  om door de schermen te bladeren.

## Display configuratie

<Display configuratie> vindt u in de app **eBike Flow** onder <Instellingen> → <Mijn eBike>. Daarbij moet de eBike ingeschakeld en de smartphone verbonden zijn.

Via <Display configuratie> kunt u de weergave van uw boordcomputer personaliseren:

- volgorde van de afzonderlijke schermen wijzigen
- nieuwe schermen toevoegen
- beschikbare inhoud wijzigen en deels wissen
- nieuwe scherm inhoud na een update toevoegen

Meer informatie over de <Display configuratie> krijgt u op elk moment in de app **eBike Flow**.

## Navigatie

De navigatiefunctie van de **Kiox 300/Kiox 500** ondersteunt u bij het verkennen van onbekend terrein. De navigatie wordt via de smartphone in de app **eBike Flow** gestart. Om de navigatie te kunnen gebruiken, is de nieuwste softwareversie nodig. Houd daarom de app **eBike Flow** en uw eBike altijd up-to-date.

De routebegeleiding en navigatie-informatie (bijv. aanwijzingen voor afslaan) verschijnen op de boordcomputer.

## eBike Lock

<eBike Lock> kan voor elke eBike via de app **eBike Flow** onder <Instellingen> → <Mijn eBike> → <Lock & Alarm> ingesteld worden. Daarbij kunnen de smartphone en de boordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** als digitale sleutel voor het ontgrendelen van de eBike worden gedefinieerd.

## Werking

In combinatie met <eBike Lock> functioneren de smartphone en de boordcomputer hetzelfde als een sleutel voor de aandrijfeenheid. <eBike Lock> wordt door het uitschakelen van de eBike actief. Bij het inschakelen controleert de eBike de beschikbaarheid van een van tevoren gedefinieerde sleutel. Dit wordt op de bedieningseenheid **LED Remote/System Controller** door wit knipperen, en op de bedieningseenheid **Purion 200** evenals op de boordcomputer door een slotsymbool aangegeven.

Wanneer de eBike uitgeschakeld wordt, laat de aandrijfeenheid een Lock-signaal (**één** geluidssignaal) horen om aan te geven dat de ondersteuning door de aandrijving uitgeschakeld is.

Wanneer de eBike ingeschakeld wordt, laat de aandrijfeenheid twee Unlock-signalen (**twee** geluidssignalen) horen om aan te geven dat de ondersteuning door de aandrijving weer mogelijk is.

Verdere aanwijzingen hierover vindt u in de app **eBike Flow** of in het Bosch eBike Help Center op de website [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

# Onderhoud en service

## Onderhoud en reiniging

Alle componenten mogen niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd het display van uw boordcomputer schoon.

Gebruik voor de reiniging van uw boordcomputer een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

**Aanwijzing:** De boordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** kan onder bepaalde temperatuur- en luchtvochtigheidsomstandigheden beslaan. Wanneer dit gebeurt, is dat geen fout. Leg de boordcomputer in een verwarmde ruimte en laat hem drogen.

Laat uw eBike minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware).

Bovendien kan de rijwielhandelaar voor de servicebeurt een kilometerstand en/of een periode opslaan. In dit geval zal de boordcomputer telkens na het inschakelen laten zien wanneer het tijd is voor de volgende servicebeurt.

Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

► **Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.**

**Aanwijzing:** Wanneer u uw eBike voor onderhoud bij een rijwielhandelaar afgeeft, wordt aangeraden <Lock & Alarm> te deactiveren.

## Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over de eBike en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Meer informatie over de eBike-componenten en hun functies vindt u in het Bosch eBike Help Center.

## Vervoer

► **Wanneer u uw eBike buiten uw auto, bijv. op een fietsdrager meeneemt, verwijder dan de boordcomputer en de eBike-accu (uitzondering: vast ingebouwde eBike-accu) om beschadigingen te vermijden.**

## Afvoer en stoffen in producten

Informatie over stoffen in producten vindt u onder de volgende link: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

Teruggave in de handel is mogelijk voor zover de verkoper de terugname vrijwillig aanbiedt of hiertoe wettelijk verplicht is. Neem daarbij goed nota van de nationale voorschriften.



Aandrijfeenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, eBike-accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Zorg er eigenhandig voor dat persoonlijke gegevens uit het apparaat werden gewist.

Batterijen die niet-destructief uit het elektrische apparaat kunnen worden genomen, moeten vóór de afvoer zelf verwijderd en naar een apart inzamelpunt voor batterijen gebracht worden.



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Het apart inzamelen van elektrische apparaten is bedoeld voor een zuivere voorsortering en ondersteunt een correcte behandeling en terugwinning van de grondstoffen. Op deze manier worden mens en milieu gespaard.



**Wijzigingen voorbehouden.**

## Sikkerhedsinstrukser



**Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger.** Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

**Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.**

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **eBike-akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

- ▶ **Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne og instruktionerne i alle brugsanvisninger til eBike-komponenterne samt i brugsanvisningen til din eBike.**
- ▶ **Forsøg ikke at fastgøre cykelcomputeren eller betjeningsenheden under kørsel!**
- ▶ **Lad dig ikke aflede af visningen på cykelcomputeren, herunder især af situationsbestemte visninger.** Visning af køreinformation må ikke tilskynde til hensynsløs kørsel. Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke. Hvis du ønsker at foretage indtastninger i din cykelcomputer ud over køretilstanden, skal du standse og indtaste de pågældende data.
- ▶ **Betjen ikke din smartphone under kørsel.** Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke. Hold først ind til siden, og indtast derefter de relevante data.
- ▶ **Indstil cykelcomputerens lysstyrke, så du let kan se de vigtigste oplysninger som f.eks. hastighed eller advarselssymboler.** En fororket indstillet cykelcomputer-lysstyrke kan føre til farlige situationer.
- ▶ **Åbn ikke cykelcomputeren.** Cykelcomputeren kan ødelægges ved åbning, hvorved garantikravet bortfalder.
- ▶ **Brug ikke cykelcomputeren som håndtag.** Hvis du løfter eBiken i cykelcomputeren, kan du beskadige cykelcomputeren irreparabelt.
- ▶ **Stil ikke eBike omvendt på styret og sadlen, hvis cykelcomputeren eller holderen rager op over styret.** Cykelcomputeren eller holderen kan beskadiges, så de ikke kan repareres. Tag også cykelcomputeren af før fastspænding af eBiken i en monteringsholder for at undgå, at cykelcomputeren falder af eller beskadiges.
- ▶ **I cykelcomputeren Kiox 500 er der monteret en brummer. Der lyder en høj signaltone under bestemte betingelser. Den høje tone kan skade hørelsen.** Hold derfor tilstrækkelig afstand til cykelcomputeren.

### Sikkerhedsanvisninger i forbindelse med navigation

- ▶ **Planlæg ikke ruter, mens du kører. Stands cyklen, og indtast kun en ny destination, mens du holder stille.** Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke.
- ▶ **Afbryd din rute, hvis navigationen foreslår en vej, der er usikker, risikofyldt eller farlig i forhold til dine kø-**

**retekniske evner.** Få din navigationsenhed til at tilbyde en alternativ rute.

- ▶ **Respekter alle færdselsskilte, selvom navigationen viser dig en bestemt vej.** Navigationssystemet kan ikke tage højde for byggepladser og midlertidige omkørsler.
- ▶ **Benyt ikke navigationen i sikkerhedskritiske eller uklare situationer (vejspærringer, omkørsler osv.).** Medbring altid ekstra kort og kommunikationsmidler.

### Databeskyttelse

Når du slutter eBiken til **Bosch DiagnosticTool 3** eller udskifter eBike-komponenter, overføres tekniske oplysninger om din eBike (f.eks. producent, model, cykel-id, konfigurationsdata) samt om brugen af eBiken (f.eks. samlet køretid, energiforbrug, temperatur) til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) med henblik på behandling af din anmodning, i tilfælde af service og med henblik på produktforbedring. Du kan finde yderligere oplysninger om databehandlingen på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Bemærk!** Af hensyn til læsbarheden vises nogle værdier uden decimaler. Disse er rundet op eller ned.

## Produkt- og ydelsesbeskrivelse

### Beregnet anvendelse

Cykelcomputeren **Kiox 300/Kiox 500** er beregnet til visning af køredata på en eBike i systemgeneration **the smart system (det intelligente system)**.

For at kunne få fuldt udbytte af cykelcomputeren **Kiox 300/Kiox 500** skal du bruge en kompatibel smartphone sammen med appen **eBike Flow**.



Afhængigt af din smartphones operativsystem kan appen **eBike Flow** hentes gratis i Apple App Store eller Google Play Store.

Scan koden med din smartphone for at hente appen **eBike Flow**.

Du kan finde en vejledning til anvendelse af appen **eBike Flow** og yderligere oplysninger i online-betjeningsvejledningen under [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Illustrerede komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen.

- (1) Cykelcomputer
- (2) Display
- (3) Kabeludgang
- (4) Låseplade
- (5) Tilslutningsenhed til display
- (6) Indhak
- (7) Kontakter på holder
- (8) Cykelcomputer-kontakter
- (9) Bro til holdebånd<sup>a)</sup>

(10) Adapterholder

(11) Monteringsskrue til tilslutningsenhed til display

a) Holdbånd medfølger ikke som standard.

## Tekniske data

Cykelcomputer		Kiox 300	Kiox 500
Produktkode		BHU3600	BHU3700
Driftstemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Opbevaringstemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Kapslingsklasse		IP55	IP55
Vægt, ca.	g	32	61

A) Uden for dette temperaturområde kan der opstå fejl i visningen. Du kan finde licensinformationer om produktet på følgende internetadresse: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montering

### Påsætning og udtagning af cykelcomputer (se billede A)

Hvis du vil **montere** cykelcomputeren (1), skal du sætte den på den forreste kant af tilslutningsenheden til displayet (5) (set i kørselsretningen) på indhakket (6) på ❶ og trykke cykelcomputeren (1) med bagsiden an mod tilslutningsenheden til displayet (5) ❷.

Hvis du vil **afmontere** cykelcomputeren (1), skal du trække den så langt mod ❶, at du kan løfte cykelcomputeren (1) af ❷.

Du kan fastgøre et holdebåndet på broen (9).

**Bemærk:** eBiken slås fra, hvis du cykler med lavere hastighed end **3 km/h** og tager cykelcomputeren ud af holderen. Dette gælder ikke for eBike med assistance op til **45 km/h**.

### Isætning af låseplade (se billede B)

**Bemærk:** Afhængigt af konstruktion/isætning af tilslutningsenheden til displayet kan det være, at sikringspladen ikke kan isættes. Cykelcomputeren skal i den forbindelse være monteret.

Skub låsepladen (4) i adapterskallen (10) nedefra, indtil låsepladen (4) går hørbart i indgreb.

Fra dette tidspunkt er det ikke muligt at fjerne cykelcomputeren (1) fra tilslutningsenheden til displayet (5) uden at fjerne tilslutningsenheden til display (5) fra adapterholderen (10) ved at løsne begge monteringskruer (11).

**Bemærk:** Låsepladen (4) er ikke en tyverisikring.

### Før første ibrugtagning

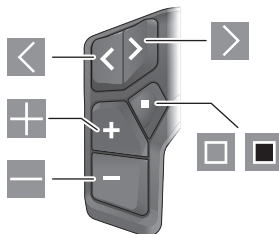
► **Fjern beskyttelsesfolien fra displayet, første gang du tager cykelcomputeren i brug, så displayet fremstår tydeligere.** Hvis du lader beskyttelsesfolien sidde på displayet, kan det påvirke cykelcomputerens funktionalitet/ydelse.

## Betjening

Du kan betjene cykelcomputeren via en af de viste betjeningsenheder. Knapperne funktioner på betjeningsenhederne fremgår af følgende oversigt.

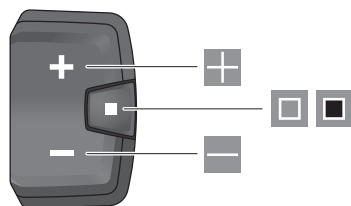
Valgknappen har to funktioner, afhængigt af hvor længe du trykker den ind.

### Betjeningsenhed med 5 knapper



- ◀ blad mod venstre
- ▶ blad mod højre
- ⊕ Forøg understøtningstrin/blad op
- ⊖ Reducer understøtningstrin/blad ned
- ◻ Valgknap/Åbn indstillingsmenuen på status-skærmen (tryk kort)
- ◼ Åbn hurtigmenuen (fra hver skærm undtagen status-skærmen) (tryk længe > 1 s)

### Betjeningsenhed med 3 knapper



- ⊕ Forøg understøtningstrin/blad op
- ⊖ Reducer understøtningstrin/blad ned
- ◻ Valgknap/blad gennem skærmene (kort tryk)
- ◼ Valgknap/åbn menu (langt tryk > 1 s)

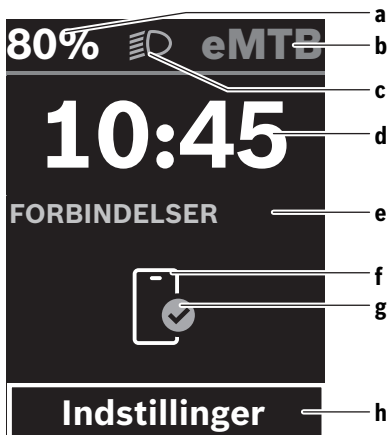
**Bemærk:** Med knappen ◻ til de viste betjeningsenheder kan du bekræfte fejlkoder.

**Bemærk:** Alle overfladevisninger og overfladetekster svarer til softwarens aktuelle frigivelsesniveau. Efter en softwareopdatering kan det forekomme, at overfladevisninger, overfladetekster og/eller funktioner ændres.

### Statusskærm

Fra startskærmen kan du skifte til statusskærmen med knappen ◻ på betjeningsenheden med 5 knapper og trykke flere gange på knappen ◻ på betjeningsenheden med 3 knapper.





- a eBike-akkus ladeniveau (konfigurerbar)  
**Bemærk!** Ved eBikes med en understøtning op til 45 km/h vises hastigheden altid.
- b Køretilstand
- c Cykellys
- d Klokkeslæt
- e Forbindelsesindikator
- f Forbindelse til smartphone
- g Forbindelsesstatus
- h Indstillingsmenu

### Åbning af indstillingsmenuen

Fra denne skærm kan du komme til indstillingsmenuen.



Tryk kort på valgknappen  for at åbne indstillingsmenuen.



Tryk på valgknappen  > 1 s for at åbne indstillingsmenuen.

**Bemærk!** Indstillingsmenuen kan ikke åbnes under kørsel.

Indstillingsmenuen **<Indstillinger>** indeholder følgende menupunkter:



- **<Min eBike>**  
Her finder du følgende menupunkter.
  - **<Nulstil ræk.>**  
Her kan du nulstille værdien for rækkevidde.
  - **<Nulstil Auto Trip>**  
Her kan du indstille tidsrummet for nulstilling af dagskilometertallet.
  - **<Hjulomfang>**  
Her kan værdien af baghjulets hjulomkreds tilpasses eller nulstilles til standardindstillingen.

- **<Service>**  
Her vises den næste servicetermin, hvis den er indstillet af cykelhandleren.
- **<Komponenter>**  
Her vises anvendte komponenter med deres versionsnumre.
- **<App connect>**  
Her vises forbindelsesstatus til appen **eBike Flow**.
- **<Min Kiox>**  
Her finder du følgende menupunkter.
  - **<Statusliste>**  
Her kan du vælge mellem visningerne **<Batteri>**, **<Klokkeslæt>** og **<Hastighed>**.  
**Bemærk:** Denne funktion er ikke tilgængelig for eBikes med en understøtning op til 45 km/h.
  - **<Bind>** (kun **Kiox 500**)  
Her kan du indstille lydstyrken **<Høj>**, **<Medium>**, **<Lav>** eller slukke brummeren helt med **<Off>**.
  - **<Skift anbefaling>**  
Her kan du aktivere eller deaktivere skifteanbefalingen.
  - **<Tur resume>**  
Her kan du aktivere eller deaktivere oversigten over alle oplysninger om rejsen, når du slukker.
  - **<Klokkeslæt>**  
Her kan du indstille klokkeslættet.
  - **<Tidsformat>**  
Her kan du vælge mellem to tidsformater (12 t/24 t).
  - **<Lysstyrke>**  
Her kan du indstille lysstyrken på cykelcomputeren.
  - **<Sprog>**  
Her kan du vælge dit foretrukne sprog blandt følgende: engelsk, tysk, fransk, hollandsk, italiensk, spansk, portugisisk, dansk, svensk, norsk, polsk, tjekkisk, japansk, traditionelt kinesisk til Taiwan, koreansk.
  - **<Enheder>**  
Her kan du vælge mellem metriske og britiske måleværdier.
  - **<Nulstil indstillinger>**  
Her kan du nulstille alle systemindstillinger til standardværdierne.
- **<Informationer>**  
Her finder du følgende menupunkter:
  - **<Kontakt>**  
Her finder du kontaktoplysninger til Bosch eBike Systems.
  - **<Certifikater>**  
Her finder du certifikater og eLabels.


### Forlad indstillingsmenuen




Tryk på knappen  for at gemme indstillingerne og forlade indstillingsmenuen.

Tryk på knappen  > 1 s eller  for at forlade indstillingsmenuen uden at gemme indstillingerne.



Tryk på knappen  for at gemme indstillingerne og forlade indstillingsmenuen.

Tryk på knappen  > 1 s for at forlade indstillingsmenuen uden at gemme indstillingerne.

## Hurtigmenu

Via hurtigmenuen vises udvalgte indstillinger, der også kan tilpasses under kørsel.

Du kan få adgang til hurtigmenuen ved at trykke længe (> 1 s) på valgknappen .

Fra statusskærmen er der ingen adgang.

Via hurtigmenuen kan du foretage følgende indstillinger:

### – <Tur>

Alle data vedrørende den hidtil tilbagelagte strækning nulstilles.

### – <eShift> (ekstraudstyr)

Indstillingerne afhænger af det enkelte gear. Du kan f.eks. indstille din kadence her, hvis gearene understøtter denne funktion.

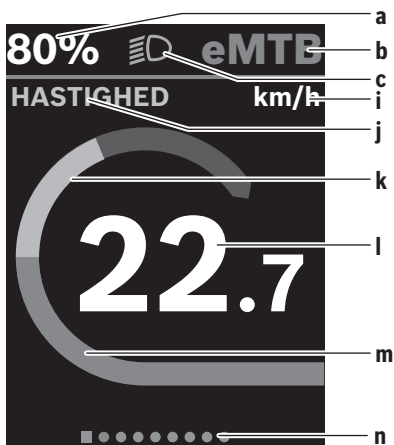
### – <Navigation>

Her kan du vælge de sidste destinationer som en ny destination og/eller afslutte den aktuelle navigation.

**Bemærk:** Afhængigt af din eBikes udstyr kan der være flere funktioner.

## Startskærm

Hvis du ikke valgte en anden skærm, sidste gang du slukkede, får du vist denne skærm, når du tænder eBiken.



**a** eBike-akkus ladeniveau (konfigurerbar)  
**Bemærk!** Ved eBikes med en understøtning op til **45 km/h** vises hastigheden altid.

**b** Køretilstand

**c** Cykellys

**i** Visning hastighedsenhed

**j** Visningstitel

**k** Egen ydelse

**l** Hastighed

**m** Driveffekt

**n** Orienteringslinje

Visningerne **a ... c** udgør statuslinjen og vises på hver skærm.

Orienteringslisten **n** viser kortvarigt, på hvilken skærm du befinder dig.


Fra startskærmen kan du komme til andre skærme. På disse skærme får du vist dine statistikdata, eBike-batteriets rækkevidde og gennemsnitsværdier.

Hvis du befinder sig på en anden skærm end startskærmen, når eBike slukkes, vises denne skærm, næste gang eBike tændes.



Tryk på knappen  eller knappen  for at blade gennem skærmene.



Tryk kort på valgknappen  for at blade gennem skærmene.

## <Konfiguration af display>

<Konfiguration af display> findes i appen **eBike Flow** under <Indstillinger> → <Min eBike>. I den forbindelse skal eBiken være tændt og forbundet med smartphonen.

Via <Konfiguration af display> kan du gøre visningen af din cykelcomputer personlig:

- Ændring af rækkefølgen af de enkelte skærme
- Tilføj nye skærme
- Tilpas eksisterende indhold, og foretag delvis sletning
- Tilføj nyt skærmindhold efter opdatering

Du kan altid få yderligere oplysninger om <Konfiguration af display> i appen **eBike Flow**.

## Navigation

Navigationfunktionen til **Kiox 300/Kiox 500** hjælper dig, når du skal udforske ukendte områder. Navigationen startes fra appen **eBike Flow** på din smartphone. For at bruge navigationen skal du installere den nyeste softwareversion. Hold i den forbindelse appen **eBike Flow** og din eBike helt opdateret.

Rutevejledningen og navigationsinformationerne (f.eks. drejeanvisningerne) vises på cykelcomputeren.

## eBike Lock

<eBike Lock> kan konfigureres for hver eBike via appen **eBike Flow** under <Indstillinger> → <Min eBike> → <Lock & Alarm>. Derved kan smartphonen og cykelcomputeren **Kiox 300/Kiox 500** defineres som digital nøgle og bruges til oplåsning af eBiken.

## Funktion

I forbindelse med <eBike Lock> virker smartphonen og cykelcomputeren på samme måde som en nøgle til drivenheden. <eBike Lock> aktiveres, når eBiken deaktiveres. Når

eBiken tændes, undersøger den, om en foruddefineret nøgle forefindes. Dette vises på betjeningsenheden **LED Remote/ System Controller** ved et hvidt blink og på betjeningsenheden **Purion 200** samt på cykelcomputeren med et nøglesymbol.

Hvis eBiken deaktiveres, afgiver drivenheden en Lock-tone (ét akustisk signal) for at vise, at assistancen fra drevet er deaktiveret.

Når du tænder eBiken, afgiver drivenheden to Unlock-toner (to akustiske signaler) for at vise, at det igen er muligt at få assistance fra drevet.

Du kan finde yderligere oplysninger herom i appen **eBike Flow** eller i Bosch eBike Help Center på websiden [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Vedligeholdelse og service

### Vedligeholdelse og rengøring

Ingen komponenter må rengøres med vand under tryk.

Hold displayet på din cykelcomputer rent.

Brug en blød klud, der kun er fugtet med vand, til rengøring af din cykelcomputer. Brug ikke rengøringsmiddel.

**Bemærk!** Cykelcomputeren **Kiox 300/Kiox 500** kan dugge under visse temperatur- og luftfugtighedsforhold. Det er ikke en fejl. Anbring cykelcomputeren i et opvarmet ru, og lad den tørre.

Få udført en teknisk kontrol af dit eBiken mindst en gang årligt (bl.a. mekanik, systemsoftwarens aktualitet).

Desuden kan cykelhandleren gemme antal kørte kilometer og/eller et tidsrum for serviceterminen. I så fald viser cykelcomputeren den forfaldne servicetermin, hver gang den tændes.

Ved behov for service eller reparation af eBiken bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

► **Lad kun en autoriseret cykelhandler udføre reparationer.**

**Bemærk!** Hvis du afleverer din eBike til service hos en cykelhandler, anbefaler vi, at du deaktiverer **<Lock & Alarm>**.

### Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål til eBike og dens komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelhandlere finder du på hjemmesiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finder flere oplysninger om eBike-komponenterne og deres funktioner i Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Hvis du transporterer eBike uden for bilen, for eksempel på en cykelholder, skal du fjerne cykelcomputeren og eBike-akkuen (undtagelse: fastmonteret eBike-akku), så de ikke bliver beskadiget.**

### Bortskaffelse og stoffer i enheder

Du kan finde oplysninger om stoffer i enhederne ved at klikke på følgende link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Smid ikke eBike og deres komponenter ud sammen med husholdningsaffaldet!

Returning i forbindelse med bortskaffelse er mulig, i det omfang distributøren selv tilbyder dette eller er forpligtet hertil ifølge loven. Vær i den forbindelse opmærksom på gældende nationale regler.



Drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, eBike-akku, hastighedssensor, tilbehør og emballage skal indsamles og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Sørg selv for, at alle personoplysninger er blevet slettet fra enheden.

Hvis der er batterier, som kan fjernes fra den elektriske enhed uden at blive ødelagt, skal du selv fjerne dem og aflevere dem på en miljøstation, før du bortskaffer enheden.



Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal kasseret el-værktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Når du afleverer udtjent elektronisk udstyr på en miljøstation, er du med til at sikre, at det behandles korrekt, og at råstofferne bliver genvundet til gavn for mennesker og miljø.



**Ret til ændringer forbeholdes.**



## Säkerhetsanvisningar



**Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner.** Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

### Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Begreppet **eBike-batteri**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch eBike-batterier i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

- ▶ **Läs och beakta säkerhetsanvisningarna och anvisningar i alla bruksanvisningarna för eBike-komponenterna samt i bruksanvisningen för din eBike.**
- ▶ **Försök inte att sätta fast cykeldatorn eller manöverenheten under körning!**
- ▶ **Låt dig inte distraheras av cykeldatorn, i synnerhet i situationer där ny information visas.** Visning av information får inte leda till uppmärksam körning. Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka. Om du vill göra inmatning i din cykeldator utöver att skifta körläge bör du stanna och mata in önskade uppgifter.
- ▶ **Använd inte din smarttelefon under färd.** Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka. Stanna därför först och ange sedan informationen.
- ▶ **Ställ in ljusstyrkan på din cykeldator så att du tydligt kan se viktig information som hastighet eller varningssymboler.** En felaktigt inställd ljusstyrka på cykeldatorn kan leda till farliga situationer.
- ▶ **Öppna inte cykeldatorn.** Cykeldatorn kan förstöras om den öppnas och garantin slutar att gälla.
- ▶ **Använd inte cykeldatorn som handtag.** Om du lyfter din eBike hållandes i cykeldatorn kan skador som inte går att reparera uppstå på cykeldatorn.
- ▶ **Ställ inte eBike upp och ner på styre och sadel när cykeldatorn eller dess hållare sticker upp ovanför styret.** Cykeldatorn eller hållaren kan få permanenta skador. Ta också av cykeldatorn innan eBike ställs i en monteringsställning, för att undgå att den faller av eller får skador.
- ▶ **Cykeldatorn Kiox 500 har en inbyggd ljudsignal. Den avger en hög signalton under vissa omständigheter. Den högljudna tonen kan orsaka hörselskador.** Håll tillräckligt avstånd till cykeldatorn.

### Säkerhetsanvisningar i samband med navigeringen

- ▶ **Planera inga rutter under pågående färd. Stanna och mata bara in ett nytt mål när du står stilla.** Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka.

- ▶ **Avbryt din rutt om navigeringen föreslår en väg, som är alltför vågad, riskfylld eller farlig med avseende på din egen förmåga.** Låt din navigeringsapparat föreslå en alternativ rutt.
- ▶ **Missakta inga trafikskyltar, även om navigeringen anger en annan väg än skyltarna.** Byggarbetsplatser eller tidsmässigt begränsade trafikomläggningar kan navigeringssystemet inte ta hänsyn till.
- ▶ **Använd inte navigeringen i säkerhetskritiska eller oklara situationer (vägavspärrningar, trafikomläggningar etc.).** Ha alltid ytterligare kartor och kommunikationsmedel med dig.

### Skydd av personuppgifter

Vid anslutning av eBike till **Bosch DiagnosticTool 3** eller vid byte av eBike-komponenter överförs teknisk information om din eBike (t.ex. tillverkare, modell, Bike-ID, konfigurationsdata) samt om användning av din eBike (t.ex. total körtid, energiförbrukning, temperatur) till Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) för bearbetning av din förfrågan, vid service och i produktförbättringssyfte. Mer information om datahantering får du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Observera:** vissa värden visas utan decimaler för mer tydlighet. Dessa är avrundade.

## Produkt- och prestandabeskrivning

### Ändamålsenlig användning

Cykeldatorn **Kiox 300/Kiox 500** är avsedd för indikering av färddata på en eBike i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

För att kunna använda cykeldatorn **Kiox 300/Kiox 500** i sin helhet krävs en kompatibel smarttelefon med appen **eBike Flow**.

 Beroende på telefonens operativsystem kan appen **eBike Flow** laddas ner kostnadsfritt från Apple App Store eller från Google Play Store. Skanna koden med din telefon för att ladda ner appen **eBike Flow**.

En guide för användning av appen **eBike Flow** och mer information finns i nätversionen av bruksanvisningen på [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Illustrerade komponenter

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen.

- (1) Cykeldator
- (2) Display
- (3) Kabelutgång
- (4) Fästplatta
- (5) Displayanslutning
- (6) Fästhak
- (7) Hållarkontakt

- (8) Cykeldatorns kontakter
  - (9) Bygel för rem<sup>A)</sup>
  - (10) Adapterfäste
  - (11) Fästskruv displayanslutning
- a) Rem ingår inte i leveransomfattningen.

## Tekniska data



Cykeldator		Kiox 300	Kiox 500
Produktkod		BHU3600	BHU3700
Drifttemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Skyddsklass		IP55	IP55
Vikt, ca.	g	32	61



A) Utanför detta temperaturintervall kan störningar förekomma vid indikering.

Licensinformationen för produkten finns tillgänglig på följande webbadress: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montering

### Sätta i och ta ut cykeldatorn (se bild A)

För att **sätta på** cykeldatorn (1) sätter du den i displayanslutningens (5) främre kant (i färdriktning) i fästhaken (6)  och trycker cykeldatorn (1) med den bakre sidan på displayanslutningen (5) .

För att **ta av** cykeldatorn (1) drar du den mot dig  tills du kan lyfta upp cykeldatorn (1) .

En rem kan sättas fast i bygel (9).

**Observera:** eBike stängs av om du kör långsammare än **3 km/h** och om du tar ut cykeldatorn ur hållaren. Detta gäller inte eBikes med en assistans till **45 km/h**.

### Sätta in fästplattan (se bild B)

**Observera:** beroende på displayanslutningens konstruktion/montering kan det hända att fästplattan inte kan sättas in. Cykeldatorn måste vara monterad.

Skjut fästplattan (4) underifrån in i adapterfästet (10) tills fästplattan (4) går i lås hörbart.

Från och med nu kan du inte ta av cykeldatorn (1) från displayanslutningen (5) utan att demontera displayanslutningen (5) från adapterfästet (10) genom att lossa de båda fästskruvarna (11).

**Observera:** fästplattan (4) är inte någon stöldsäkring.

### Innan första idrifttagandet

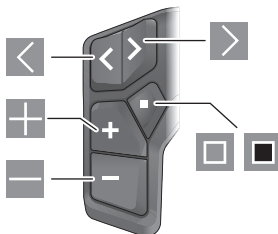
- **Ta av skyddsfilm från displayen innan första användning för att säkerställa att cykeldatorn fungerar som den ska.** Om skyddsfilm sitter kvar på displayen kan det påverka cykeldatorns prestanda.







## Manövrering

Manövrering av cykeldatorn kan göras via ett av visade styrreglage. Knapparnas funktioner på styr-reglagen finns i nedanstående översikt.

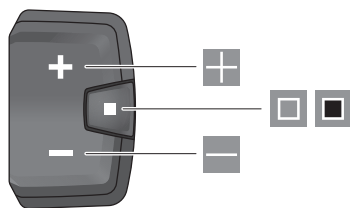
Väljarknappen har två funktioner beroende på hur längre den trycks in.





### Manöverenhet med 5 knappar




-  Bläddra till vänster
-  Bläddra till höger
-  Öka assistansnivå/bläddra uppåt
-  Minska assistansnivå/bläddra neråt
-  Väljarknapp/öppna inställningsmenyn i statusskärmen (kort tryck)
-  Öppna snabbmeny (från alla skärmar utom statusskärmen) (långt tryck > 1 s)

### Manöverenhet med 3 knappar





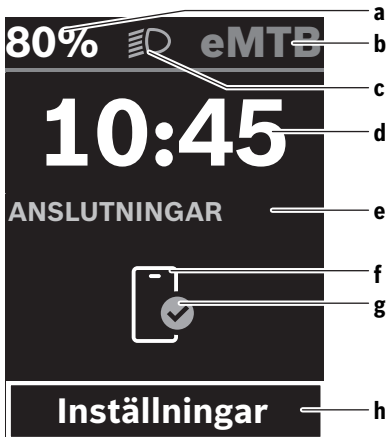
-  Öka assistansnivå/bläddra uppåt
-  Minska assistansnivå/bläddra neråt
-  Väljarknapp/bläddra mellan skärmarna (kort tryck)
-  Väljarknapp/öppna meny (långt tryck > 1 s)

**Observera:** med knappen  kan du kvittera felkoder på de visade manöverenheterna.

**Observera:** samtliga framställningar av användargränssnittet och användargränssnittstexter på följande sidor motsvarar programvarans status. Efter en programvaruuppdatering kan det hända att gränssnittet, texter och/eller funktioner ändras sig.

## Statusskärmbild

Från startskärmen når du statusskärmen via knappen  på manöverenheten med 5 knappar och genom flera tryck på knappen  på manöverenheten med 3 knappar.




- a eBike-batteriets laddningsnivå (kan konfigureras)  
**Observera:** hos eBikes med en assistansnivå upp till 45 km/h visas hastigheten alltid här.
- b Körläge
- c Cykelbelysning
- d Tid
- e Anslutningsindikering
- f Anslutning till smarttelefon
- g Anslutningsstatus
- h Inställningsmeny

## Öppna inställningsmenyn

Från denna skärmbild kan du nå inställningsmenyn.



Tryck kort på väljarknappen  för att öppna inställningsmenyn.



Tryck på väljarknappen  > 1 s för att öppna inställningsmenyn.

**Observera:** inställningsmenyn kan inte öppnas under färd.

Inställningsmenyn **<Inställningar>** innehåller följande meny punkter:

- **<Min eBike>**  
Här hittar du följande meny punkter.
  - **<Återställ räckvidd>**  
Här kan du återställa räckvidden.
  - **<Återställ resa automatiskt>**  
Här kan tidsperioden för återställning av trippmätare ställas in.

- **<Hjulomkrets>**

Här kan värdet för bakhjulets hjulomkrets anpassas eller återställas till standardinställning.

- **<Service>**

Här visas nästa tid för service om det har ställts in av återförsäljaren.

- **<Komponenter>**

Här visas komponenterna som används och deras versionsnummer.

- **<App connect>**

Här visas anslutningsstatus med appen **eBike Flow**.

- **<Min Kiox>**

Här hittar du följande meny punkter.

- **<Statusfältet>**

Här kan du välja mellan indikeringarna **<Batteri>**, **<Tid>** och **<Hastighet>**.

**Observera:** denna funktion är inte tillgänglig för eBike med en assistans på upp till 45 km/h.

- **<Volym>** (endast **Kiox 500**)

Här kan volymen **<Hög>**, **<Medium>**, **<Låg>** ställas in eller ljudsignalen stängas av helt med **<Av>**.

- **<Växlingsrekommendation>**

Här kan du aktivera och avaktivera växelrekommendation.

- **<Trippsammanfattning>**

Här kan du aktivera eller avaktivera sammanfattningen av all färddata vid avstängning.

- **<Tid>**

Här kan du ställa in klockslag.

- **<Tidsformat>**

Här kan du välja mellan två olika tidsformat (12 h/24 h).

- **<Ljusstyrka>**

Här kan du ställa in cykeldatorns ljusstyrka.

- **<Språk>**

Här kan du välja ett av följande språk: engelska, tyska, franska, nederländska, italienska, spanska, portugisiska, danska, svenska, norska, polska, tjeckiska, japanska, traditionell kinesiska (Taiwan), koreanska.

- **<Enheter>**

Här kan du välja mellan metriskt och brittiskt mätssystem.

- **<Återställ inställningar>**

Här kan du återställa alla systeminställningar till standard.

- **<Information>**

Här hittar du följande meny punkter:

- **<Kontakt>**

Här hittar du kontaktinformation om Bosch eBike Systems.



- **<Certifikat>**

Här hittar du certifikat och eLabels.

## Lämna inställningsmenyn




Tryck på knappen  för att spara inställningarna och lämna inställningsmenyn.

Tryck på knapparna  > 1 s eller  för att lämna inställningsmenyn utan att spara inställningarna.




Tryck på knappen  för att spara inställningarna och lämna inställningsmenyn.

Tryck på knappen  > 1 s för att lämna inställningsmenyn utan att spara inställningarna.

## Snabbmeny

I snabbmenyn visas utvalda inställningar som också kan anpassas under färd.

Tillgång till snabbmenyn är möjlig genom att man trycker snabbt på (> 1 s) väljarknappen .

Åtkomst är inte tillgängligt från statusskärmen.

Du kan göra följande inställningar via snabbmenyn:

### – <Cykla>

All information om hittills tillryggalagd sträcka återställs till noll.

### – <eShift> (tillval)

Inställningarna beror på ilagd växel. Här kan du t.ex. ställa in trampfrekvens om växeln stöder denna funktion.

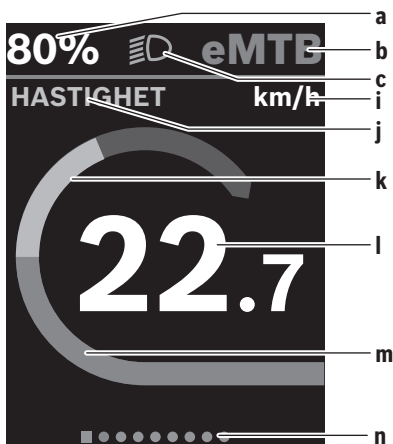
### – <Navigering>

Här kan du välja de senaste målen som nytt mål och/eller avsluta pågående navigering.

**Observera:** Beroende på din eBikes utrustning finns eventuellt ytterligare funktioner att tillgå.

## Startskärmbild

Om du inte har valt någon annan skärmbild innan senaste avstängning visas denna skärmbild vid start av eBike.



**a** eBike-batteriets laddningsnivå (kan konfigureras)  
**Observera:** hos eBikes med en assistansnivå upp till **45 km/h** visas hastigheten alltid här.

**b** Kör läge

**c** Cykelbelysning

**i** Indikering hastighetsenhet

**j** Indikeringstitel

**k** Egen effekt

**l** Hastighet

**m** Drivningseffekt

**n** Orienteringsrad

Indikeringarna **a ... c** utgör statusraden och visas på alla skärmbilder.

Orienteringslisten **n** visar kort på vilken skärmbild du befinner dig.


Från startskärmen når du flera skärmar. I dessa skärmbilder visas statistik, eBike-batteriets räckvidd och genomsnittsvärden.

Om du är inne på en annan skärmbild än startskärmbilden vid avstängning så visas den senaste visade skärmbilden när eBike slås på igen.



Tryck på knappen  eller knappen  för att bläddra genom skärmbilderna.



Tryck kort på väljarknappen  för att bläddra genom alla skärmbilder.

## Konfigurera displayen

<Konfigurera displayen> hittar du i appen **eBike Flow** under <Inställningar> → <Min eBike>. eBike måste vara avstängd och smarttelefonen vara ansluten.

Via <Konfigurera displayen> kan du anpassa visningen på din cykeldator:

- Ändra ordningsföljden på de enskilda skärmarna
- Lägg till nya skärmar
- Ändra och delvis radera befintligt innehåll
- Lägg till nytt skärminnehåll efter uppdatering

Mer information <Konfigurera displayen> kan du hitta när som helst i appen **eBike Flow**.

## Navigering

Navigeringsfunktionen i **Kiox 300/Kiox 500** assisterar dig när du är ute i okända omgivningar. Navigeringen startas via smarttelefonen i appen **eBike Flow**. För att kunna starta navigeringen krävs den senaste programvaruversionen. Håll därför appen **eBike Flow** och din eBike uppdaterade.

Ruttstyrning och navigationsinformation (t.ex. färdriktningsanvisningar) visas på cykeldatorn.

## eBike Lock

<eBike Lock> kan ställas in för varje eBike via appen **eBike Flow** under <Inställningar> → <Min eBike> → <Lock & Alarm>. Smarttelefonen och cykeldatorn **Kiox 300/Kiox 500** kan definieras som digital nyckel för att låsa upp eBike.



## Funktion

Tillsammans med <b>eBike Lock</b> fungerar smarttelefonen och cykeldatorn som en nyckel för drivenheten. <b>eBike Lock</b> aktiveras när eBike stängs av. Vid påslagning kontrollerar eBike tillgängligheten för en redan definierad nyckel. Detta visas på styr-reglaget <b>LED Remote/System Controller</b> genom vitt blinkande ljus och på styr-reglaget <b>Purion 200</b> samt på cykeldatorn med en låssymbol. När eBike stängs av avger drivenheten en låssignal (en ljusignal) för att visa att stödet från drivenheten har stängts av.

När eBike slås på avger drivenheten två upplåsningssignaler (två ljussignaler) för att visa att stöd från drivenheten är möjligt igen.

Ytterligare anvisningar om detta hittar du i appen <b>eBike Flow</b> eller i Bosch eBike Help Center på webbsidan [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Underhåll och service

### Underhåll och rengöring

Inga komponenter får rengöras med högtryckstvätt. Håll displayen på din cykeldator ren.

Vid rengöring av din cykeldator, använd en mjuk trasa som endast är fuktad med vatten. Använd inga rengöringsmedel.

**Observera:** cykeldatorn <b>Kiox 300/Kiox 500</b> kan bli immig vid vissa temperatur- och luftfuktighetsvillkor. Detta utgör inget fel. Placera cykeldatorn i ett uppvärmt rum och låt den torka.

eBike ska genomgå teknisk kontroll minst en gång om året (bl.a. mekanik, uppdatering av systemprogramvaran).

Dessutom kan cykelförsäljaren basera ett visst antal cyklade kilometer och/eller en viss tidsperiod vid beräkning av servicetidpunkten. I detta fall visas att det är dags för service varje gång cykeldatorn startas.

För service eller reparationer på eBike vänder du dig till en auktoriserad fackhandlare.

► **Låt endast auktoriserade cykelverkstäder utföra reparationer.**

**Observera:** när du lämnar in din eBike hos en cykelhandlare rekommenderar vi att du avaktiverar <b>Lock & Alarm</b>.

### Kundtjänst och applikationsrådgivning

Vid alla frågor om eBike och dess komponenter vänder du dig till en auktoriserad återförsäljare.

Kontaktdata till auktoriserade cykelhandlare hittar du på internetsidan [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du hittar mer information om eBike-komponenterna och deras funktioner på Bosch eBike Help Center.

## Transport

► **Om du tar med dig din eBike på utsidan av bilen, som t.ex. på ett takräcke för cyklar eller cykelhållare, bör**

**du ta av cykeldatorn och eBike-batteriet (undantag: integrerat eBike-batteri) för att undvika skador.**

## Avfallshantering och material och ämnen

Uppgifter om ämnen och material finns på följande länk: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Släng inte eBikes och dess komponenter i hushållsavfallet! Retur kan göras i butik om återförsäljaren erbjuder returen frivilligt eller är förpliktad till detta enligt lag. Beakta nationella bestämmelser.



Drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, eBike-batteri, hastighetssensor, tillbehör och förpackningar ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Se själv till att personuppgifter raderas från enheten.

Batterier som kan tas ut oskadade ur elektriska apparater måste tas ut för avfallshantering och lämnas in separat till batteriinsamling.



Enligt det europeiska direktivet 2012/19/EU skall obrukbara elektriska apparater och enligt det europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier samlas in separat och tillföras en miljöanpassad avfallshantering.

Den separata uppdelningen av elektriska apparater används för försortering och främjar korrekt hantering och återvinning av material och är skonsam för människa och miljö.



**Ändringar förbehålles.**



## Sikkerhetsanvisninger



### Les sikkerhetsanvisningene og instruksene.

Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

### Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.

Begrepet **eBike-batteri** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch eBike-batterier i systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**.

- ▶ **Følg sikkerhetsanvisningene og instruksjonene i alle bruksanvisningene for eBike-komponentene og brukerhåndboken for din eBike.**
- ▶ **Du må ikke forsøke å feste kjørecomputeren eller betjeningsenheten under kjøring!**
- ▶ **Pass på at du ikke blir distraert av visningene på kjørecomputeren, spesielt situasjonsbestemte visninger.** Visningen av kjøreinformasjon må ikke føre til en uansvarlig kjøremåte. Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken. Hvis du i tillegg til å skifte kjøremodus ønsker å foreta inntasting på kjørecomputeren, må du stoppe før du gjør dette.
- ▶ **Betjen ikke smarttelefonen under sykling.** Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken. Du må derfor stoppe når du skal taste inn data.
- ▶ **Still inn lysstyrken på kjørecomputeren slik at du kan oppfatte viktig informasjon som hastighet eller varselsymboler.** Feil innstilling av lysstyrken på kjørecomputeren kan føre til farlige situasjoner.
- ▶ **Du må ikke åpne kjørecomputeren.** Kjørecomputeren kan bli ødelagt hvis den åpnes, og garantien vil da opphøre.
- ▶ **Du må ikke bruke kjørecomputeren som håndtak.** Hvis du løfter elsykkelen ved å holde i kjørecomputeren, kan kjørecomputeren skades permanent.
- ▶ **Du må ikke sette eBike opp ned på styret og setet hvis kjørecomputeren eller holderen til denne rager ut over styret.** Kjørecomputeren eller holderen kan få permanente skader. Ta også ut kjørecomputeren før sykkelen festes i en monteringsholder, slik at ikke kjørecomputeren faller ut eller skades.
- ▶ **I kjørecomputeren Kiox 500 er det montert en summer. Høye lydssignaler utløses under bestemte forhold. Den høye lyden kan skade hørselen.** Hold tilstrekkelig avstand til kjørecomputeren.

### Sikkerhetsanvisninger for bruk av navigasjon

- ▶ **Planlegg ikke ruter mens du sykler. Stopp, og angi et nytt mål mens sykkelen står stille.** Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken.

- ▶ **Avbryt ruten hvis navigasjonen foreslår en vei som er risikabel eller farlig sett i forhold til dine ferdigheter.** Be navigasjonssystemet foreslå en alternativ rute.
- ▶ **Respekter alle trafikkskilt, selv om de ikke er i samsvar med navigasjonsanvisningene.** Navigasjonssystemet kan ikke ta hensyn til veiarbeid og tidsbegrensede omkjøringer.
- ▶ **Bruk ikke navigasjonen i sikkerhetskritiske eller uklare situasjoner (veisperringer, omkjøring osv.).** Ha alltid med deg ekstra kart og kommunikasjonststyr.

### Personvernerklæring

Ved tilkobling av eBike til **Bosch DiagnosticTool 3** eller ved utskifting av eBike-komponenter blir teknisk informasjon om din eBike (f.eks. produsent, modell, Bike-ID, konfigurasjonsdata), pluss om bruken av eBike (f.eks. total kjøretid, energiforbruk, temperatur) overført til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for behandling av forespørselen din, i forbindelse med service og med formålet produktforbedring. Nærmere informasjon om databehandlingen finner du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Merknad:** Enkelte verdier vises uten desimaler, for bedre lesbarhet. Disse er avrundet opp- eller nedover.

## Produktbeskrivelse og ytelsesspesifikasjoner

### Forskriftsmessig bruk

Kjørecomputeren **Kiox 300/Kiox 500** er beregnet for visning av kjøredata på en eBike av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**.

For å få maksimal nytte av kjørecomputeren **Kiox 300/Kiox 500** trenger du en kompatibel smarttelefon med appen **eBike Flow**.



Appen **eBike Flow** kan lastes ned gratis fra Apple App Store eller Google Play Store, avhengig av smarttelefonens operativsystem. Skann koden med smarttelefonen din for å laste ned appen **eBike Flow**.

Du finner mer informasjon og en veiledning i bruken av appen **eBike Flow** i nettversjonen av bruksanvisningen på [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Illustrerte komponenter

Nummereringen av de avbildede komponentene er basert på illustrasjonene på grafikkisden i begynnelsen av bruksanvisningen.

- (1) Kjørecomputer
- (2) Display
- (3) Ledningsutgang
- (4) Låseplate
- (5) Displayholder

- (6) Låsekrok
  - (7) Holderkontakter
  - (8) Kjørecomputerkontakter
  - (9) Forbindelsesstykke for holdestropp<sup>a)</sup>
  - (10) Adapterholder
  - (11) Festeskruer for displayholder
- a) Holdestroppen følger ikke med ved levering.

## Tekniske data

Kjørecomputer		Kiox 300	Kiox 500
Produktkode		BHU3600	BHU3700
Driftstemperatur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Kapslingsgrad		IP55	IP55
Vekt, ca.	g	32	61

A) Det kan oppstå problemer med visningen hvis temperaturen er utenfor dette området.

Du finner lisensinformasjonen for produktet på:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montering

### Sette på og ta av kjørecomputeren (se bilde A)

For å **sette på** kjørecomputeren (1) setter du den inntil den fremre kanten på displayholderen (5) sett i kjøreretningen, på festetappen (6) ①, og trykker kjørecomputeren (1) i displayholderen (5) ②, med baksiden vendt mot holderen.

For å **ta av** kjørecomputeren (1) trekker du den mot deg ③ helt til du kan løfte av kjørecomputeren (1) ④.

En holdestropp kan festes på forbindelsesstykket (9).

**Merknad:** eBike slås av hvis du sykler med lavere hastighet enn **3 km/h** og tar kjørecomputeren ut av holderen. Dette gjelder ikke for eBike med assistanse opptil **45 km/h**.

### Sette inn beskyttelsesplaten (se bilde B)

**Merknad:** Avhengig av konstruksjonen til/monteringen av displayholderen kan det hende at låseplaten ikke kan settes inn. Kjørecomputeren må da være montert.

Skyv beskyttelsesplaten (4) inn i monteringsdekslet (10) helt til beskyttelsesplaten (4) festes hörbart.

Fra dette tidspunktet kan du ikke ta kjørecomputeren (1) fra displayholderen (5) uten å demontere displayholderen (5) fra monteringsdekslet (10) ved å løsne begge festeskruene (11).

**Merknad:** Beskyttelsesplaten (4) er ingen tyverisikring.

### Før første gangs bruk

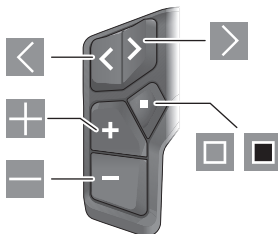
- **Fjern beskyttelsesfolien til displayet før du bruker kjørecomputeren første gang, slik at du får maksimal glede av alle funksjonene.** Hvis beskyttelsesfolien ikke tas av, kan det føre til at funksjonene eller ytelsen til kjørecomputeren bli dårligere.

## Betjening

Kjørecomputeren kan betjenes med en av de illustrerte betjeningsenhetene. Funksjonene til knappene på betjeningsenhetene er angitt i oversikten nedenfor.

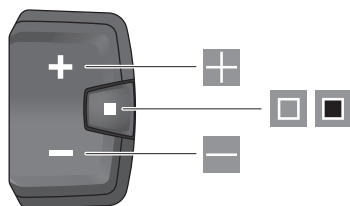
Valgknappen har to funksjoner, avhengig av hvor lenge du trykker på den.

### Betjeningsenhet med fem knapper



- ◀ Bla mot venstre
- ▶ Bla mot høyre
- + Øk assistansenivå/bla oppover
- Senk assistansenivå/bla nedover
- ◻ Valgknapp/åpne innstillingsmenyen på statusskjermbildet (kort trykk)
- ◼ Åpne hurtigmenyen (fra alle skjermbildene unntatt statusskjermbildet) (langt trykk > 1 s)

### Betjeningsenhet med tre knapper




- + Øk assistansenivå/bla oppover
- Senk assistansenivå/bla nedover
- ◻ Valgknapp/bla gjennom skjermbildene (kort trykk)
- ◼ Valgknapp/åpne meny (langt trykk > 1 s)

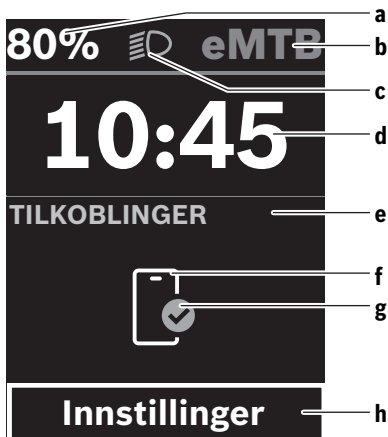
**Merknad:** Feilkoder kan kvitteres med knappen ◻ på de viste betjeningsenhetene.

**Merknad:** Alle grensesnittillustrasjonene og -tekstene representerer gjeldende versjon av programvaren. Etter en programvareoppdatering kan det hende at illustrasjonene og tekstene på brukergrensesnittet og/eller funksjoner er endret.

### Statusskjermbildet

Du skifter fra startskjermbildet til statusskjermbildet med knappen ◻ på betjeningsenheten med fem knapper og ved å

trykke gjentatte ganger på knappen  på betjeningsenheten med tre knapper.



- a Ladenivå eBike-batteri (kan konfigureres)  
**Merknad:** For eBike med assistanse inntil 45 km/h vises alltid hastigheten her.
- b Kjøremodus
- c Sykkellys
- d Klokkeslett
- e Tilkoblingsindikator
- f Forbindelse med smarttelefon
- g Tilkoblingsstatus
- h Innstillingsmeny

## Åpne innstillingsmenyen

Fra dette skjermbildet kan du komme til innstillingsmenyen.



Trykk kort på valgknappen  for å åpne innstillingsmenyen.



Trykk på valgknappen  i > 1 s for å åpne innstillingsmenyen.

**Merknad:** Innstillingsmenyen kan ikke åpnes mens du sykler.

Innstillingsmenyen **<Innstillinger>** inneholder disse menypunktene:

- **<Min sykkel>**  
Her finner du disse menypunktene.
  - **<Tilbakestill rekkevidde>**  
Her kan verdien for rekkevidde nullstilles.
  - **<Nullstill Auto Trip>**  
Her kan tidsrommet for tilbakestillingen av kilometer per dag stilles inn.

- **<Hjulomkrets>**  
Her kan verdien for hjulomkretsen til bakhjulet tilpasses eller tilbakestilles til standardinnstillingen.
- **<Service>**  
Her vises tidspunktet for neste service hvis dette har blitt stilt inn av sykkelforhandleren.
- **<Komponenter>**  
Her vises de benyttede komponentene med versjonsnumre.
- **<App connect>**  
Her vises tilkoblingsstatusen til appen **eBike Flow**.
- **<Min Kiox>**  
Her finner du disse menypunktene.
  - **<Statuslinje>**  
Her kan du velge mellom visningen **<Batteri>**, **<Klokkeslett>** og **<Fart>**.  
**Merknad:** Denne funksjonen er ikke tilgjengelig for eBike med assistanse inntil 45 km/h.
  - **<Volum>** (bare **Kiox 500**)  
Her kan du stille inn lydstyrken **<Høy>**, **<Middels>**, **<Lav>** eller slå summeren helt av med **<Av>**.
  - **<Skiftanbefaling>**  
Her kan du aktivere eller deaktivere giringsanbefalingen.
  - **<Oppsummering av tur>**  
Her kan du aktivere eller deaktivere oppsummeringen av all informasjon om kjøreturen ved utkobling.
  - **<Klokkeslett>**  
Her kan du stille inn klokkeslettet.
  - **<Tidsformat>**  
Her kan du velge mellom to tidsformater (12 t/24 t).
  - **<Lysstyrke>**  
Her kan du stille inn lysstyrken på kjørecomputeren.
  - **<Språk>**  
Her kan du velge ønsket språk. Disse språkene er tilgjengelige:  
engelsk, tysk, fransk, nederlandsk, italiensk, spansk, portugisisk, dansk, svensk, norsk, polsk, tsjekkisk, japansk, tradisjonelt kinesisk for Taiwan, koreansk.
  - **<Enheter>**  
Her kan du velge mellom metriske måleenheter og britiske måleenheter, imperial.
  - **<Tilbakestill innstillinger>**  
Her kan du tilbakestille alle systeminnstillingene til standardverdiene.
- **<Informasjon>**  
Her finner du disse menypunktene:
  - **<Kontakt>**  
Her finner du kontaktinformasjon for Bosch eBike Systems.
  - **<Sertifikater>**  
Her finner du sertifikater og sertifiseringsnumre.

## Lukke innstillingsmenyen




Trykk på knappen  for å lagre innstillingene og lukke innstillingsmenyen.

Trykk på knappene  > 1 s eller  for å lukke innstillingsmenyen uten å lagre innstillingene.




Trykk på knappen  for å lagre innstillingene og lukke innstillingsmenyen.

Trykk på knappen  > 1 s for å lukke innstillingsmenyen uten å lagre innstillingene.

## Hurtigmeny

Via hurtigmenyen vises utvalgte innstillinger som også kan tilpasses under sykling.

Tilgang til hurtigmenyen er mulig med et langt trykk (> 1 s) på valgknappen .

Tilgang via startskjerm bildet er ikke mulig.

Via hurtigmenyen kan du foreta disse innstillingene:

### – <Tur>

Alle data om strekningen som er tilbakelagt frem til dette tidspunktet, blir nullstilt.

### – <eShift> (ekstrautstyr)

Innstillingene avhenger av girsystemet. Her kan du for eksempel stille inn tråkkfrekvensen din hvis girsystemet støtter denne funksjonen.

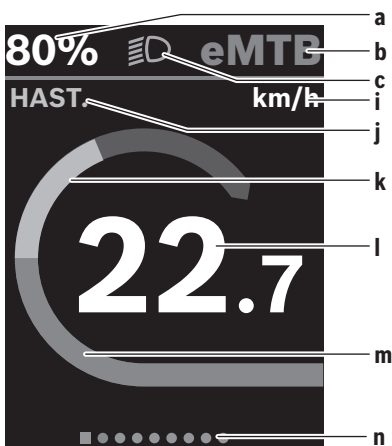
### – <Navigasjon>

Her kan du velge de siste målene som nytt mål og/eller avslutte den aktive navigasjonen.

**Merknad:** Avhengig av utstyret til din eBike kan eventuelt andre funksjoner være tilgjengelige.

## Startskjerm bilde

Dette skjerm bildet vises når du slår på eBike hvis du ikke hadde valgt et annet skjerm bilde da du slo den av sist.



**a** Ladenivå eBike-batteri (kan konfigureres)

**Merknad:** For eBike med assistanse inntil 45 km/h vises alltid hastigheten her.

**b** Kjøremodus

**c** Sykkellys

**i** Visning av hastighetsenhet

**j** Visningsnavn

**k** Egen ytelse

**l** Hastighet

**m** Drivenhetens ytelse

**n** Hjelpelinje

Visningene **a** ... **c** utgjør statuslinjen og vises på alle skjerm bildene.

Hjelpelinjen **n** viser en kort stund hvilket skjerm bilde du befinner deg på.


Fra startskjerm bildet kan du åpne forskjellige skjerm bilder. På disse skjerm bildene vises statistikkdata, rekkevidden til eBike-batteriet og gjennomsnittsverdier.

Hvis du har åpnet et annet skjerm bilde enn startskjerm bildet når enheten slås av, vises det sist viste skjerm bildet når eBike slås på igjen.



Trykk på knappen  eller  for å bla gjennom skjerm bildene.



Trykk kort på valgknappen  for å bla gjennom alle skjerm bildene.

## Displaykonfigurasjon

<Displaykonfigurasjon> finner du i appen **eBike Flow**, under <Innstillinger> → <Min elsykkel>. eBike må være slått av, og smarttelefonen må være koblet til.

Med <Displaykonfigurasjon> kan du tilpasse visningen på kjørecomputeren din:

- Endre rekkefølgen til de enkelte skjerm bildene
- Legge til nye skjerm bilder
- Endre og delvis slette eksisterende innhold
- Legge til nytt skjerm bildeinnhold etter oppdatering

Du finner mer informasjon om <Displaykonfigurasjon> i appen **eBike Flow**.

## Navigasjon

Navigasjonsfunksjonen til **Kiox 300/Kiox 500** hjelper deg når du skal utforske ukjente områder. Navigasjonen startes fra appen **eBike Flow** på smarttelefonen. For å kunne bruke navigasjonen trenger du den nyeste programvareversjonen. Sørg for at appen **eBike Flow** og eBike alltid er oppdatert.

Veivisningen og navigasjonsinformasjonen (f.eks. instruksjoner om svinger) vises på kjørecomputeren.

## eBike Lock

<eBike Lock> kan installeres for hver eBike i appen **eBike Flow**, under <Innstillinger> → <Min elsykkel> → <Lock & Alarm>. Da kan smarttelefonen og kjørecomputeren **Kiox 300/Kiox 500** brukes som digitale nøkler for opplåsing av eBike.

## Funksjon

I forbindelse med **<eBike Lock>** fungerer smarttelefonen og kjørecomputeren omtrent som en nøkkel for drivenheten. **<eBike Lock>** aktiveres når eBike slås av. Når den slås på, kontrollerer eBike om en nøkkel som er angitt tidligere, er tilgjengelig. Dette vises i form av hvit blinking på betjeningsenheten **LED Remote/System Controller**, og på betjeningsenheten **Purion 200** og på kjørecomputeren vises det av et låssymbol.

Når eBike slås av, utløser drivenheten en låselyd (**ett** lydsignal) for å vise at assistansen fra drivenheten er slått av. Når eBike slås på, utløser drivenheten en opplåsingslyd to ganger (**to** lydsignaler) for å vise at assistansen fra drivenheten er mulig igjen.

Du finner mer informasjon om dette temaet i appen **eBike Flow** og i Bosch eBike Help Center på nettsiden [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Service og vedlikehold

### Vedlikehold og rengjøring

Ingen av komponentene må rengjøres med høytrykksspyler. Sørg for at skjermen til kjørecomputeren alltid er ren. Kjørecomputeren må bare rengjøres med en myk klut fuktet med vann. Bruk ikke rengjøringsmidler.

**Merknad:** Det kan oppstå dugg på kjørecomputeren **Kiox 300/Kiox 500** på grunn av temperaturen og luftfuktigheten i omgivelsene. Dette er ingen feil. Legg kjørecomputeren i et oppvarmet rom, og la den tørke.

Få inspisert eBike teknisk minst en gang i året (bl.a. mekanisk, om systemprogramvaren er oppdatert).

I tillegg kan sykkelforhandleren angi en kjørelengde og/eller et tidsrom for servicetidspunktet. Da vil kjørecomputeren vise servicetidspunktet hver gang den slås på.

Kontakt en autorisert sykkelforhandler for service eller reparasjoner på eBike.

► **Få utført alle reparasjoner hos en autorisert sykkelforhandler.**

**Merk:** Når du leverer din eBike hos en sykkelforhandler for vedlikehold, anbefales det at **<Lock & Alarm>** deaktiveres.

### Kundeservice og kundeveiledning

Kontakt en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om eBike og komponentene.

Du finner kontaktinformasjon til autoriserte sykkelforhandlere på nettsiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

► Du finner mer informasjon om eBike-komponentene og funksjonene til disse i Bosch eBike Help Center.



### Transport

► **Hvis du transporterer eBike utenfor bilen, for eksempel på et sykkelstativ, må du ta av**

**kjørecomputeren og eBike-batteriet slik at du unngår skader (unntak: fast montert eBike-batteri).**

### Kassering og stoffer i produktene

Informasjon om stoffer i produktene finner du under følgende kobling:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

eBike og komponentene til sykkelene må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall!

Retur til forhandler er mulig, forutsatt at selgeren frivillig tilbyr retur eller er forpliktet til dette i henhold til lov. Følg de nasjonale bestemmelsene.



Drivenheten, kjørecomputeren inkl. betjeningsenheten, eBike-batteriet, hastighetssensoren, tilbehør og emballasje skal leveres til gjenvinning.

Du må selv kontrollere at personopplysninger slettes fra enheten.

Batterier som kan tas ut av elektroverktøyet uten å bli skadet, skal tas ut før kassering og leveres separat sammen med andre batterier.



Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om brukt elektrisk utstyr og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller brukte batterier/oppladbare batterier samles adskilt og leveres inn for miljøvennlig resirkulering.

Den sorterte innsamlingen av elektroverktøy fungerer som forhåndssortering. Dette bidrar til forskriftsmessig behandling og gjenvinning av råstoffer, og skåner dermed både mennesker og miljø.



**Retten til endringer forbeholdes.**





## Turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/ tai vakavaan loukkaantumiseen.

Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **eBike-akku** tarkoittaa Boschin kaikkia alkuperäisiä, järjestelmäsupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBike-akkuja.

- ▶ **Lue kaikissa eBike-komponenttien käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**
- ▶ **Älä yritä kiinnittää ajotietokonetta tai käyttöyksikköä ajon aikana!**
- ▶ **Älä anna ajotietokoneen näytön, etenkin sen tilannekohtaisten ilmoitusten, viedä huomiotasi liikenteestä.** Ajotietojen katsominen ei saa johtaa holtittomaan ajamiseen. Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tieliikenteeseen. Jos haluat tehdä pyöräilytavan vaihtoa pidemmälle meneviä asetuksia ajotietokoneeseen, pysähdy ja syötä asiaankuuluvat tiedot.
- ▶ **Älä käytä älypuhelinlaajennusta.** Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tieliikenteeseen. Pysähdy ja syötä vasta sitten tarvittavat tiedot.
- ▶ **Säädä ajotietokoneen kirkkaus niin, että pystyt näkemään tärkeät tiedot (esimerkiksi nopeuden tai varoitusmerkit) helposti.** Väärin säädetty ajotietokoneen kirkkaus voi johtaa vaaratilanteisiin.
- ▶ **Älä avaa ajotietokonetta.** Ajotietokone saattaa rikkoutua avaamisen takia ja sen takuu raukeaa.
- ▶ **Älä käytä ajotietokonetta kahvana.** Jos nostat eBike-pyörää ajotietokoneen avulla, ajotietokone voi rikkoutua korjauskelvottomaksi.
- ▶ **Älä käännä eBike-pyörää ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan, jos ajotietokone tai sen pidike ovat ohjaustankoa ylempänä.** Muuten ajotietokone ja pidike voivat rikkoutua käyttökelpottomiksi. Ilrota ajotietokone myös ennen kuin kiinnität eBiken asennustelineeseen, jotta ajotietokone ei pääse putoamaan tai rikkoutumaan.
- ▶ **Ajotietokoneeseen Kiox 500 on asennettu summeri. Se antaa tietyissä tilanteissa kovaäänisiä äänimerkkejä. Kova ääni voi vahingoittaa kuuloa.** Pidä siksi riittävä etäisyys ajotietokoneeseen.

### Navigointiin liittyvät turvallisuusohjeet

- ▶ **Älä suunnittele ajoreittejä ajon aikana. Pysähdy ja syötä uusi kohde vain, kun pyörä seisoo paikallaan.** Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tieliikenteeseen.
- ▶ **Keskeytä reitin ajaminen, jos navigointi ehdottaa tietä, joka on ajotaitojesi suhteen liian vaativa tai vaarallinen.** Anna navigointilaitteen ilmoittaa vaihtoehdotoin reitti.

- ▶ **Älä laiminlyö liikennemerkkien noudattamista, vaikka navigointi ohjaisi tietyille tielle kielto- ja huomioimattia.** Navigointijärjestelmä ei pysty huomioimaan tietyöimaita tai ajallisesti rajoitettuja kiertoteitä.
- ▶ **Älä käytä navigointia epäturvallisissa tai epäselvissä tilanteissa (tiesulut, kiertotiet, jne.).** Pidä lisäksi aina karttoja ja puhelinta mukana.

### Tietosuojajohe

Jos eBike liitetään **Bosch DiagnosticTool 3** -laitteeseen tai eBiken osia vaihdetaan, eBiken tekniset tiedot (esim. valmistaja, malli, pyörän tunnus ja konfigurointitiedot) ja eBiken käyttötiedot (esim. kokonaisajoaika, energiankulutus ja lämpötila) välitetään Bosch eBike Systemsille (Robert Bosch GmbH:lle) pyynnön käsittelyä varten, pyörän huoltotapauksessa sekä tuoteparannustoimia varten. Tietojen käsittelyä koskevia lisätietoja saat osoitteesta [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Huomautus:** helpomman luettavuuden vuoksi jotkut arvot näytetään ilman desimaaleja. Jos pyöristetään ylös- tai alaspäin.

## Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

### Määräyksenmukainen käyttö

Ajotietokone **Kiox 300/Kiox 500** on tarkoitettu järjestelmäsupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBiken ajotietojen näyttämiseen.

Ajotietokoneen **Kiox 300/Kiox 500** kaikkien ominaisuuksien käyttämiseksi tarvitset yhteensopivan älypuhelimien ja **eBike Flow** -sovelluksen.



Älypuhelimien käyttöjärjestelmästä riippuen **eBike Flow** -sovelluksen voi ladata ilmaiseksi Apple App Storesta tai Google Play Storesta.

Lataa **eBike Flow** -sovellus skannaamalla koodi älypuhelimellasi.

**eBike Flow** -sovelluksen käyttöohjeet ja sitä koskevat lisätiedot saat online-käyttöoppaasta verkko-osoitteesta [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvaviivujen piirroksiin.

- (1) Ajotietokone
- (2) Näyttö
- (3) Kaapelilähtö
- (4) Lukituslevy
- (5) Näytön kiinnityskohta
- (6) Lukitushaka
- (7) Pidikkeen koskettimet
- (8) Ajotietokoneen koskettimet
- (9) Kiinnityspannan hahlo<sup>a)</sup>

(10) Adapterin kuori

(11) Näytön kiinnityskohdan kiinnitysruuvi

a) Kiinnityspanta ei sisälly vakiovarustukseen.

## Tekniset tiedot

Ajotietokone		Kiox 300	Kiox 500
Tuotekoodi		BHU3600	BHU3700
Käyttölämpötila <sup>A)</sup>	°C	-5...+40	-5...+40
Säilytyslämpötila	°C	+10...+40	+10...+40
Suojausluokka		IP55	IP55
Paino n.	g	32	61

A) Näytössä voi ilmetä häiriöitä tämän lämpötila-alueen ulkopuolella.

Tuotteen lisenssitiedot ovat saatavilla seuraavasta verkko-osoitteesta: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Asennus

### Ajotietokoneen asentaminen ja irrottaminen (katso kuva A)

Kun haluat **asentaa** ajotietokoneen (1), aseta se ajosuuntaan katsottuna näytön pidikkeen (5) etureunan lukitushaakaan (6) ① ja paina ajotietokone (1) taustapuoli edellä näytön pidikkeeseen (5) ②.

Kun haluat **irrottaa** ajotietokoneen (1), vedä sitä itseäsi kohti ①, kunnes saat nostettua ajotietokoneita (1) ②.

Hahlon (9) kautta voi kiinnittää kiinnityspannan.

**Huomautus:** eBike sammuu itsestään, jos ajat hitaammin kuin **3 km/h** ja otat ajotietokoneen pois pidikkeestä. Tämä ei koske eBike-pyöriä, joiden tehostus on maks. **45 km/h**.

### Lukituslevyn asentaminen (katso kuva B)

**Huomautus:** näytön kiinnityskohdan rakenteesta/asennuksesta riippuen ei ehkä ole mahdollista käyttää lukituslevyä. Tällöin ajotietokoneen on oltava asennettuna.

Työnnä lukituslevy (4) alakautta adapterikuoren (10) sisään, kunnes lukituslevy (4) napsahtaa kuuluvasti kiinni.

Tästä hetkestä lähtien ajotietokoneita (1) ei voi enää nostaa pois näytön pidikkeestä (5) irrottamatta näytön pidikettä (5) adapterin kuoresta (10), mikä edellyttää kahden kiinnitysruuvien (11) avaamista.

**Huomautus:** lukituslevy (4) ei voi estää varkautta.

### Ennen ensikäyttöä

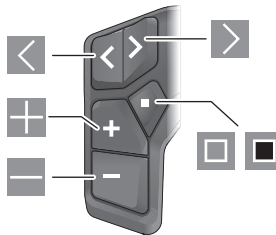
► **Poista näytön suojakalvo ennen ensikäyttöä, jotta ajotietokone voi toimia kaikilla ominaisuuksillaan.** Jos et poista näytön suojakalvo, ajotietokoneen toiminta/suorituskyky saattaa heikentyä.

## Käyttö

Ajotietokoneita voi käyttää näytettyjen käyttöyksiköiden kanssa. Käyttöyksiköiden painikkeiden toiminnot voit katsoa seuraavasta yleiskatsauksesta.

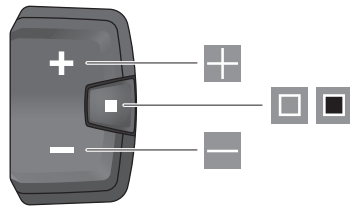
Valintapainikkeella on painalluksen pituuden mukaan 2 eri toimintoa.

### 5-painikkeinen käyttöyksikkö



- ◀ Selaaminen vasemmalle
- ▶ Selaaminen oikealle
- ⊕ Tehostustason nostaminen/selaaminen ylöspäin
- ⊖ Tehostustason laskeminen/selaaminen alaspäin
- ◻ Valintapainike/asetusvalikon avaus tilanäkymässä (lyhyt painallus)
- ◼ Pikavalikon avaus (kaikista näkymistä paitsi tilanäkymästä) (pitkä painallus > 1 s)

### 3-painikkeinen käyttöyksikkö



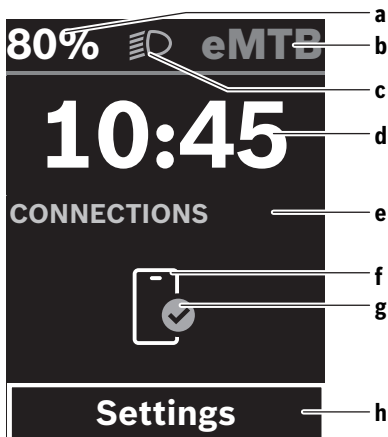
- ⊕ Tehostustason nostaminen/selaaminen ylöspäin
- ⊖ Tehostustason laskeminen/selaaminen alaspäin
- ◻ Valintapainike/näkymien selaaminen (lyhyt painallus)
- ◼ Valintapainike/valikon avaaminen (pitkä painallus > 1 s)

**Huomautus:** vikakoodit voi kuitata kuvattujen käyttöyksiköiden painikkeella ◻.

**Huomautus:** kaikki käyttöliittymäkuvat ja -tekstit vastaavat ohjelmiston julkaisuohjetta. Ohjelmiston päivitys saattaa muuttaa käyttöliittymäkuvia, käyttöliittymätekstejä ja/tai toimintoja.

### Tilanäkymä

Kun haluat päästä aloitusnäkyvästä tilanäkymään, paina 5-painikkeisen käyttöyksikön painiketta ◀ tai paina toistuvasti 3-painikkeisen käyttöyksikön painiketta ◻.



- a eBike-akun lataustila (voidaan konfiguroida)  
**Huomautus:** tässä näkyy aina nopeus sellaisissa eBike-pyörissä, joiden tehostus on enintään 45 km/h.
- b Pyöräilytapa
- c Polkupyörän valot
- d Kellonaika
- e Yhteysnäyttö
- f Yhteys älypuheliin
- g Yhteystila
- h Asetusvalikko

### Asetusvalikon avaaminen

Tästä näkymästä pääset asetusvalikkoon.



Paina lyhyesti valintapainiketta  avataksesi asetusvalikon.



Paina valintapainiketta  > 1 s avataksesi asetusvalikon.

**Huomautus:** asetusvalikkoa ei voi avata ajon aikana.

Asetusvalikossa **<Settings>** on seuraavat valikkokohdat:

- **<My eBike>**  
Tässä on seuraavat valikkokohdat.
  - **<Range reset>**  
Tässä voi nollata toimintasäteen arvon.
  - **<Auto trip reset>**  
Tässä voi asettaa päivittäisten kilometrimäärien nol-lauksen aikavälin.
  - **<Wheel circumf.>**  
Tässä voi säätää takapyörän ympärysmittan arvoa tai palauttaa sen vakioasetukseen.
- **<Service>**  
Tässä näkyy seuraava huoltoaika, mikäli polkupyörä-kauppias on asettanut sen.
- **<Components>**  
Tässä ilmoitetaan asennetut komponentit ja niiden ver-sionumerot.
- **<App connect>**  
Tässä näytetään laitteen yhteystila sovellukseen **eBike Flow**.
- **<My Kiox>**  
Tässä on seuraavat valikkokohdat.
  - **<Statusbar>**  
Tässä voit vaihdella näyttöjen **<Battery>**, **<Time>** tai **<Speed>** välillä.  
**Huomautus:** tämä toiminto ei ole käytettävissä sellai-sissa eBike-pyörissä, joiden tehostus on enintään 45 km/h.
  - **<Volume>** (vain **Kiox 500**)  
Tässä voit säätää äänenvoimakkuutta **<High>**, **<Me-dium>**, **<Low>** tai kytkeä summerin kokonaan pois päältä asetuksella **<Off>**.
  - **<Shift recommendation>**  
Tässä voit aktivoida tai deaktivoida vaihtosuosituksen.
  - **<Trip summary>**  
Tässä voit aktivoida tai deaktivoida ajomatkan kaikkien tietojen yhteenvedon, joka tehdään laitteen sammutus-hetkellä.
  - **<Time>**  
Tässä voit asettaa kellonajan.
  - **<Time format>**  
Tästä voit valita kahden aikaformaatin (12 h/24 h) vä-lillä.
  - **<Brightness>**  
Tässä voit säätää ajotietokoneen näytön kirkkkauden.
  - **<Language>**  
Tässä voit valita haluamasi kielen seuraavista vaihtoeh-doista:  
englanti, saksa, ranska, hollanti, italia, espanja, portu-gali, tanska, ruotsi, norja, puola, tšekki, japani, perin-teinen kiina Taiwanille ja korea.
  - **<Units>**  
Tässä voit valita metrisen tai imperiaalisen mittajärjes-telmän välillä.
  - **<Settings reset>**  
Tässä voit palauttaa kaikki järjestelmäasetukset vakio-arvoihin.
- **<Information>**  
Tässä on seuraavat valikkokohdat:
  - **<Contact>**  
Tästä löydät Bosch eBike Systemsin yhteystiedot.
  - **<Certificates>**  
Tästä löydät varmenteet ja eLabelit.

## Asetusvalikosta poistuminen




Paina painiketta  tallentaaksesi asetukset ja poistuaksesi asetusvalikosta.

Paina painikkeita  > 1 s tai  poistuaksesi asetusvalikosta tallentamatta asetuksia.



Paina painiketta  tallentaaksesi asetukset ja poistuaksesi asetusvalikosta.

Paina painiketta  > 1 s poistuaksesi asetusvalikosta tallentamatta asetuksia.

## Pikavalikko

Pikavalikossa näytetään tietyt asetukset, joita voi säätää myös pyöriilyn aikana.

Pikavalikkoon pääsee painamalla valintapainiketta  pitkään (> 1 s).

Pääsy ei ole mahdollista tilänäkömän kautta.

Pikavalikossa voit suorittaa seuraavat asetukset:

### - <Ride>

Kaikki parhaillaan ajetun matkan tiedot nollataan.

### - <eShift> (valinnainen)

Asetukset riippuvat kyseessä olevasta vaihteistosta.

Tässä voit asettaa esimerkiksi poljentataajuuden, mikäli vaihteisto tukee tätä toimintoa.

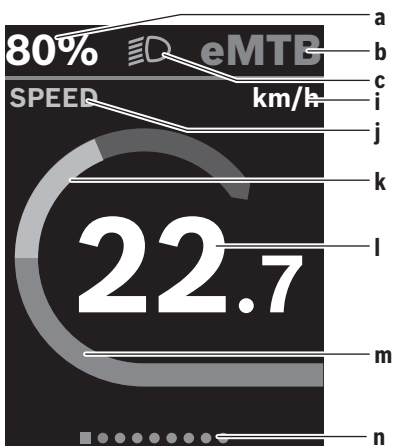
### - <Navigation>

Tässä voit valita uuden ajokohteen viimeisimmistä ajokohteista ja/tai lopettaa meneillään olevan navigoinnin.

**Huomautus:** käytettävissä voi olla lisätoimintoja riippuen eBike-pyöräsi varustuksesta.

## Aloitusnäky

Jos et ole valinnut mitään muuta näkymää ennen viimekerästä sammutusta, tämä näky näytetään, kun kytket eBike-pyörän päälle.



a eBike-akun lataustila (voidaan konfiguroida)

**Huomautus:** tässä näkyy aina nopeus sellaisissa

eBike-pyörässä, joiden tehostus on enintään **45 km/h**.

**b** Pyöriilytapa

**c** Polkupyörän valot

**i** Nopeuden mittayksikön näyttö

**j** Näytön otsikko

**k** Oma poljentateho

**l** Nopeus

**m** Moottoriteho

**n** Opasterivi

Näytöt **a** ... **c** muodostavat tilarivin ja ne näytetään jokaisessa näkymässä.

Opasterivi **n** näyttää lyhyesti, missä näkymässä olet.

Päiset muihin näkymiin aloitusnäkymästä. Näissä näkymissä ilmoitetaan tilastotiedot, eBike-akun toimintasäde ja keskiarvot.

Jos olet sammutushetkellä muussa kuin aloitusnäkymässä, eBiken seuraavalla käynnistyskerralla näyttöön tulee taas viimeksi käytetty näkymä.



Selaa näkymiä painamalla painiketta  tai painiketta .



Voit selata näkymiä painamalla lyhyesti valintapainiketta .

## Näytön konfigurointi

<Näytön konfigurointi> -valikkoon pääset **eBike Flow** -sovelluksen kohtien <Asetukset> → <Oma eBike> kautta. Tällöin eBiken on oltava päällä ja älypuhelin yhdistettynä.

<Näytön konfigurointi> -valikon kautta voit personoida ajotietokoneesi näyttöä:

- Muuta yksittäisten näkymien järjestystä
- Lisää uusia näkymiä
- Muuta tai osittain poista olemassa olevia sisältöjä
- Lisää uusia näkymäsisältöjä päivityksen jälkeen

<Näytön konfigurointi> -valikkoa koskevia lisätietoja voit katsoa koska tahansa **eBike Flow** -sovelluksesta.

## Navigointi

**Kiox 300/Kiox 500:**n navigointitoiminnon avulla voit tutustua sinulle ennestään tuntemattomiin seutuihin. Navigointi käynnistetään älypuhelimien kautta **eBike Flow** -sovelluksesta. Navigoinnin käyttämiseksi tarvitaan uusin ohjelmistoversio. Pidä sitä varten **eBike Flow** -sovellus ja eBike aina ajan tasalla.

Reittiopastus ja navigointitiedot (esim. kääntymisohjeet) näkyvät ajotietokoneessa.

## eBike Lock

<eBike Lock> -toiminnon voi asettaa jokaiselle eBike-pyörälle **eBike Flow** -sovelluksen kohtien <Asetukset> →

<Oma eBike> → <Lock & Alarm> kautta. Tällöin älypuhelin ja ajotietokone **Kiox 300/Kiox 500** voidaan määritellä digitaaliseksi avaimiksi eBike-pyörän lukituksen avaamiseen.

## Toimintaperiaate

<eBike Lock> -toiminnon yhteydessä älypuhelin ja ajotietokone toimivat samaan tapaan kuin moottoriyksikön avain. <eBike Lock> aktivoituu, kun sammutat eBiken. Käynnistyttyä hetkellä eBike tarkistaa aiemmin määritellyn avaimen käytettyyyden. Tästä ilmoitetaan käyttöyksikön **LED Remote/System Controller** valkoisena vilkkuvalla merkivalolla, ja käyttöyksikössä **Purion 200** sekä ajotietokoneessa näkyvällä lukkosymbolilla.

Kun eBike sammutetaan, moottoriyksiköstä kuuluu lukitusääni (**yksi** äänimerkki), mikä tarkoittaa, että moottorin tehostus on kytketty pois toiminnasta.

Kun eBike käynnistetään, moottoriyksiköstä kuuluu kaksi lukituksen avausääntä (**kaksi** äänimerkkiä), mikä tarkoittaa, että moottorin tehostuksen voi jälleen kytkeä toimintaan.

Tätä koskevia lisätietoja saat **eBike Flow** -sovelluksesta tai verkkosivulla [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center) olevasta Bosch eBike Help Centeristä.

## Hoito ja huolto

### Huolto ja puhdistus

Kaikkia polkupyörän osia ei saa puhdistaa painepesurilla. Pidä ajotietokoneen näyttö puhtaana.

Käytä ajotietokoneen puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

**Huomautus:** ajotietokone **Kiox 300/Kiox 500** voi huurtua tietyissä lämpötila- ja kosteusolosuhteissa. Tämä ei ole mikään vika. Vie ajotietokone lämpimään tilaan ja anna sen kuivua.

Tarkistuta eBiken tekniikka vähintään kerran vuodessa (mm. mekaniikka, järjestelmäohjelmiston versio).

Lisäksi polkupyöräkauppias voi asettaa huoltoajankohdan perustaksi tietyn pituisen ajomatkan ja/tai aikavälin. Tässä tapauksessa ajotietokone ilmoittaa jokaisen käynnistyksen yhteydessä seuraavan huoltoajankohdan.

Teetä eBike-pyörän huolto ja korjaukset valtuutetussa polkupyöräkaupassa.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkauppiaan tehtäväksi.**

**Huomautus:** kun toimitat eBiken huollettavaksi polkupyöräkauppiaille, suosittelemme deaktivoimaan <Lock & Alarm> -toiminnon.

### Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käännä valtuutetun polkupyöräkauppiaan puoleen kaikissa eBike-pyörään ja sen osiin liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Bosch eBike Help Centeristä saat lisätietoja eBike-komponenteista ja niiden toiminnosta.

## Kuljetus

► **Jos kuljetat eBike-pyörää auton ulkopuolella esim. kattotelineellä, irrota ajotietokone ja eBike-akku (poikkeus: kiinteästi asennettu eBike-akku), jotta ne eivät vaurioidu.**

## Jätteiden hävittäminen ja tuotteiden valmistusmateriaalit

Tuotteiden valmistusmateriaaleja koskevia tietoja saat seuraavasta linkistä:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

Palautus myymälöihin on mahdollista, jos jälleenmyyjä tarjoaa palautusmahdollisuuden vapaaehtoisesti tai on lain mukaan siihen velvoitettu. Huomioi maakohtaiset määräykset.



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, eBike-akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Varmista itse, että henkilökohtaiset tiedot on poistettu laitteesta.

Sähkölaitetta rikkomatta irrotettavat paristot tulee poistaa ennen hävittämistä ja toimittaa paristojen keräyspisteeseen.



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöystävälliseen kierrätykseen.

Sähkölaitteiden keräyspisteessä niiden valmistusmateriaalit lajitellaan erikseen, mikä edistää raaka-aineiden asianmukaista käsittelyä ja talteenottoa. Siten jätteiden kierrätyksellä suojellaan ihmisten terveyttä ja ympäristöä.



**Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.**



## Öryggisleiðbeiningar



**Lesið allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar.** Ef ekki er farið að í samræmi við öryggisupplýsingar og leiðbeiningar getur það haft í för með sér raflost, eldsvoða og/eda alvarlegt líkamstjón.

**Geyma skal allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar til síðari nota.**

Þegar talað er um **rafhlöðu rafhjóls** í þessari notendahandbók er átt við allar upprunalegar Bosch-rafhlöður fyrir rafhjól sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

- ▶ **Lesið og fylgið öryggisupplýsingum og leiðbeiningum í öllum notendahandbókum fyrir búnað rafhjólsins sem og í notendahandbók rafhjólsins.**
- ▶ **Reynið ekki að festa hjólatölvuna eða stjórntölvuna á ferð!**
- ▶ **Ekki skal láta skjá hjólatölvunnar beina athyglinni frá umferðinni, sérstaklega það sem birtist á skjánum við tiltekna aðstæður.** Birting akstursupplýsinga má ekki verða til þess að ekki sé sýnd nægileg aðgát þegar hjólað er. Ef þú ert ekki með hugann við umferðina í kringum þig er hætt á að þú lendir í slysi. Ef þú vilt gera meira í hjólatölvunni en að breyta um akstursstillingu skaltu stöðva hjólið fyrst.
- ▶ **Ekki nota farsímann þegar þú ert á ferð.** Ef þú ert ekki með hugann við umferðina í kringum þig er hætt á að þú lendir í slysi. Stöðvaðu hjólið fyrst.
- ▶ **Stilla skal birtustigið á skjá hjólatölvunnar þannig að mikilvæg upplýsingar á borð við hraða eða viðörunartákn sjáist greinilega.** Ef birtustigið á skjá hjólatölvunnar er ekki rétt stillt getur það skapað hættu.
- ▶ **Ekki má opna hjólatölvuna.** Ef hjólatölvan er opnuð getur það eyðilagt hana og ábyrgðin fellur úr gildi.
- ▶ **Ekki má nota hjólatölvuna sem handfang.** Ef rafhjólinu er lyft upp með hjólatölvunni getur það valdið varanlegu tjóni á hjólatölvunni.
- ▶ **Ekki setja rafhjólíð á hvolf á stýrið og hnakkinn þegar hjólatölvan eða festing hennar standa út fyrir stýrið.** Hjólatölvan eða festingin geta orðið fyrir varanlegu tjóni. Einnig skal taka hjólatölvuna af áður en rafhjólíð er sett í viðgerðastand til að koma í veg fyrir að hjólatölvan falli af eða verði fyrir skemmdum.
- ▶ **Í hjólatölvunni Kiox 500 er búnaður sem gefur frá sér hljóð. Við ákveðin skilyrði heyrast hávær hljóðmerki.** Hátt hljóðmerkið getur valdið heyrnarskemmdum. Skal því halda hæfilegri fjarlægð frá hjólatölvunni.

## Öryggisleiðbeiningar vegna leiðsögukerfis

- ▶ **Ekki skipuleggja akstursleiðir á ferð. Stöðvaðu hjólið áður en þú færir nýjan áfangastað inn í leiðsögukerfið.** Ef þú ert ekki með hugann við umferðina í kringum þig er hætt á að þú lendir í slysi.

- ▶ **Ef leiðsögukerfið stingur upp á leið sem er áhættusöm eða hættuleg fyrir þig skaltu ekki fylgja henni.** Láttu leiðsögukerfið stinga upp á annarri leið.
- ▶ **Ekki hunsu umferðarskilti jafnvel þótt leiðsögukerfið vísi þér tiltekna leið.** Leiðsögukerfið getur ekki tekið tillit til byggingasvæða eða tímabundinna hjáleiða.
- ▶ **Ekki skal nota leiðsögukerfið við hættulegar eða ruglingslegar aðstæður (t.d. vegalokanir eða hjáleidir).** Hafðu alltaf önnur kort og samskiptatæki meðferðis.

## Upplýsingar um persónuvernd

Þegar rafhjólíð er tengt við **Bosch DiagnosticTool 3** eða þegar skipt er um hluta rafhjólans er tæknilegum upplýsingum um rafhjólíð þitt (t.d. um framleiðanda, gerð, auðkenni hjólans, stillingagögn) og notkun þess (t.d. um heildartíma á ferð, orkunotkun, hitastig) miðlað til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) í því skyni að vinna úr fyrirspurn frá þér, veita þjónustu eða stuðla að vörubrúnum. Frekari upplýsingar um vinnslu persónuupplýsinga er að finna á [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Athugaðu:** Til að gera textann læsilegri eru sum gildi sýnd á tugabrota. Þau eru þá námunduð upp eða niður.

## Lýsing á vöru og eiginleikum

### Fyrirhuguð notkun

Hjólatölvan **Kiox 300/Kiox 500** er ætluð til að birta akstursupplýsingar á rafhjól sí sem tilheyrir kynslóðinni **the smart system**.

Til þess að geta nýtt hjólatölvuna **Kiox 300/Kiox 500** til fulls þarf samhæfan farsíma með appinu **eBike Flow**.



Allt eftir stýrikerfi farsímans er hægt að sækja appið **eBike Flow** ókeypis í Apple App Store eða Google Play Store.

Skannaðu kóðann með farsímanum til að sækja appið **eBike Flow**.

Leiðbeiningar um notkun appsins **eBike Flow** og frekari upplýsingar er að finna í netútgáfu notendahandbókarinnar á [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Hlutar á myndum

Númeraröð hluta á myndum miðast við hvernig þeir koma fram á myndunum fremst í handbókinni.

- (1) Hjólatölvu
- (2) Skjár
- (3) Strengúttak
- (4) Festiplata
- (5) Skjáfesting
- (6) Festikrókur
- (7) Tenging á festingunni
- (8) Tenging á hjólatölvu
- (9) Rauf fyrir ól<sup>a</sup>

(10) Millistykki

(11) Festiskrúfa fyrir skjáfestingu

a) Ól fylgir ekki með.

## Tæknilegar upplýsingar



Hjólátölva		Kiox 300	Kiox 500
Vörukóði		BHU3600	BHU3700
Notkunarhitastig <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Geymsluhitastig	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Varnarflokkur		IP55	IP55
Þyngd, u.þ.b.	g	32	61



A) Þegar hitastig er utan þessara marka geta komið upp truflanir í skjánum.

Leysisupplýsingar fyrir vöruna er að finna á eftirfarandi vefslóð:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Uppsetning

### Hjólátölvan sett á og tekin af (sjá mynd A)

Til að **setja** hjólátölvuna **(1)** á skal setja hana á festikrókinn **(6)** á frambrún skjáfestingarinnar séð í akstursátt **(5)**  og þrýsta bakhliðinni á hjólátölvunni **(1)** á skjáfestinguna **(5)** .

Til að **taka** hjólátölvuna **(1)** af skal draga hana að sér  þar til hægt er að lyfta henni **(1)** af .

Hægt er að festa ól í raufina **(9)**.

**Athugaðu:** Rafhjólíð slekkur á sér ef hjólað er á minni hraða en **3 km/h** og hjólátölvan er tekin úr festingunni. Þetta á ekki við fyrir rafhjól með stuðningi upp að **45 km/h**.

### Festiþatan sett í (sjá mynd B)

**Athugaðu:** Það fer eftir hönnun/uppsetningu skjáfestingarinnar hvort hægt er að setja festiþötuna í. Hjólátölvan þarf að vera á þegar það er gert.

Renndu festiþötunni **(4)** inn í millistykkið **(10)** neðan frá þannig að festiþatan **(4)** smelli í lás.

Þá er ekki lengur hægt að lyfta hjólátölvunni **(1)** úr skjáfestingunni **(5)** án þess að taka skjáfestinguna **(5)** úr millistykkinu **(10)** með því að losa um báðar festiskrúfurnar **(11)**.

**Athugaðu:** Festiþatan **(4)** er ekki þjófavörn.

### Áður en tækið er tekið í notkun

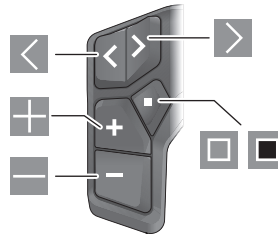
► **Áður en byrjað er að nota hjólátölvuna skal taka filmuna af skjánum til að tryggja að hjólátölvan virki eins og hún á að gera.** Ef filman er ekki tekin af skjánum getur það haft truflandi áhrif á virkni/afköst hjólátölvunnar.







## Notkun

Hægt er að stjórna hjólátölvunni með einhverjum af eftirfarandi stjórnbúnaði. Upplýsingar um virkni hnappana á stjórnbúnaðinum koma fram í eftirfarandi yfirliti.

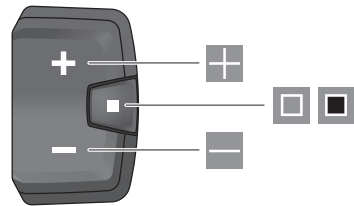
Valhnappurinn gegnir tvenns konar hlutverki eftir því hversu lengi honum er haldið inni.





### Fimm hnappa stjórnbúnaður



-  Flett til vinstri
-  Flett til hægri
-  Stuðningur aukinn/flett upp
-  Stuðningur minnkaður/flett niður
-  Valhnappur/stillingavalmynd opnuð á stöðuskjá (ýtt)
-  Flýtlvalmynd opnuð (úr hvað skjámynd sem er nema stöðuskjá) (haldið inni > 1 sek.)

### Þriggja hnappa stjórnbúnaður





-  Stuðningur aukinn/flett upp
-  Stuðningur minnkaður/flett niður
-  Valhnappur/flett milli skjámynda (ýtt)
-  Valhnappur/valmynd opnuð (haldið inni > 1 sek.)

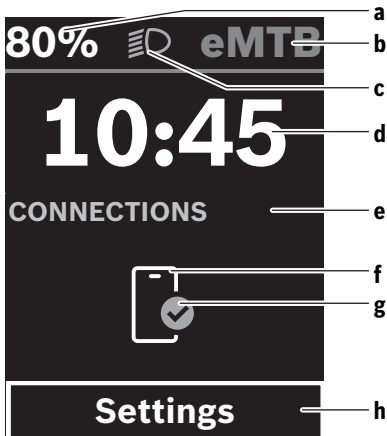
**Athugaðu:** Með hnappinum  á stjórnbúnaðinum er hægt að staðfesta villukóða.

**Athugaðu:** Allar myndir af notendaviðmótinu og vísanir í texta í notendaviðmótinu miðast við núverandi útgáfu hugbúnaðarins. Þegar hugbúnaðurinn er uppfærður getur verið að breytingar verði á myndrænni framsetningu, texta í notendaviðmótinu og/eða eiginleikum.

### Stöðuskjár

Af upphafsskjánum er farið yfir í stöðuskjáinn með því að ýta á hnappinn  á fimm hnappa stjórnbúnaðinum og með því að ýta endurtekið á hnappinn  á þriggja hnappa stjórnbúnaðinum.





- a Hleðslustaða á rafhlöðu (stillanleg)  
**Athugaðu:** Á rafhjólum með stuðningi upp að **45 km/h** er hér alltaf sýndur hraðinn.
- b Akstursstilling
- c Ljós á hjóli
- d Klukkan
- e Upplýsingar um tengingu
- f Tenging við farsíma
- g Staða tengingar
- h Stillingavalmynd

### Stillingavalmyndin opnuð

Úr þessari skjámynd er hægt að fara í stillingavalmyndina.



Ýttu á valhnappinn  til að opna stillingavalmyndina.




Haltu valhnappinum  inni í > 1 sek. til að opna stillingavalmyndina.



**Athugaðu:** Ekki er hægt að opna stillingavalmyndina á ferð. Í stillingavalmyndinni **<Settings>** er að finna eftirfarandi valmyndaratriði:

- **<My eBike>**  
Hér er eftirfarandi valmyndaratriði að finna.
  - **<Range reset>**  
Hér er hægt að endurstilla gildið fyrir drægi.
  - **<Auto trip reset>**  
Hér er hægt að stilla tímabil fyrir núllstillingu á dagskílómetrum.
  - **<Wheel circumf.>**  
Hér er hægt að breyta gildinu fyrir ummál afturhjóls eða endurstilla það á sjálfgefna stillingu.
- **<Service>**  
Hér er sýnt hvenær næsta þjónustuskoðun á að fara fram, ef söluaðilinn hefur stillt það inn.
- **<Components>**  
Hér eru sýndir uppsettir íhlutir ásamt útgáfunúmerum.
- **<App connect>**  
Hér er sýnd staða tengingar við appið **eBike Flow**.
- **<My Kiox>**  
Hér er eftirfarandi valmyndaratriði að finna.
  - **<Statusbar>**  
Hér er hægt að velja á milli **<Battery>**, **<Time>** eða **<Speed>**.  
**Athugaðu:** Þessi eiginleiki er ekki í boði fyrir rafhjól með stuðningi upp að **45 km/h**.
  - **<Volume>** (aðeins **Kiox 500**)  
Hér er hægt að stilla hljóðstyrkinn á **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** eða slökkva alveg á hljóðmerkinu með **<Off>**.
  - **<Shift recommendation>**  
Hér er hægt að velja hvort birtar eru ráðleggingar um gírskiptingu.
  - **<Trip summary>**  
Hér er hægt að velja hvort birt er samantekt allra upplýsinga um ferðina þegar slökkt er.
  - **<Time>**  
Hér er hægt að stilla klukkuna.
  - **<Time format>**  
Hér er hægt að velja á milli tveggja tímasníða (12 klst./24 klst.).
  - **<Brightness>**  
Hér er hægt að stilla birtustig skjásins á hjólatölvunni.
  - **<Language>**  
Hér er hægt að velja úr eftirfarandi tungumálum: ensku, þýsku, frönsku, hollensku, ítölsku, spænsku, portúgölsku, dönsku, sænsku, norsku, pólsku, tékknesku, japönsku, hefðbundinni kínversku fyrir Taívan og kóresku.
  - **<Units>**  
Hér er hægt að velja á milli metrakerfisins og breskra mælieininga.
  - **<Settings reset>**  
Hér er hægt að endurstilla allar kerfisstillingar á sjálfgefni gildi.
  - **<Information>**  
Hér er eftirfarandi valmyndaratriði að finna:
    - **<Contact>**  
Hér er að finna samskiptaupplýsingar fyrir Bosch eBike Systems.
    - **<Certificates>**  
Hér er að finna vottorð og rafrænar merkingar (eLabels).

## Farið úr stillingavalmyndinni




Ýtt er á hnappinn  til að vista stillingarar og fara úr stillingavalmyndinni.

Ýtt er á hnapp  í meira en 1 sekúnda eða á  til að fara úr stillingavalmyndinni án þess að vista stillingarar.




Ýtt er á hnappinn  til að vista stillingarar og fara úr stillingavalmyndinni.

Ýtt er á hnapp  í meira en 1 sekúnda til að fara úr stillingavalmyndinni án þess að vista stillingarar.

## Flýttivalmynd

Í flýttivalmyndinni eru sýndar tilteknar stillingar sem hægt er að breyta á ferð.

Flýttivalmyndin er opnuð með því að halda valhnappinum  inni (> 1 sek.).

Ekki er hægt að opna valmyndina úr stöðuskjámum.

Í flýttivalmyndinni er hægt að breyta eftirfarandi stillingum:

### – <Ride>

Allar upplýsingar um vegalengdina sem búið er að hjóla eru núllstilltar.

### – <eShift> (valfrjálst)

Stillingarnar fara eftir skiptingunni hverju sinni. Hér er t.d. hægt að stilla snúningshraða sveifar, ef skiptingin býður upp á þennan eiginleika.

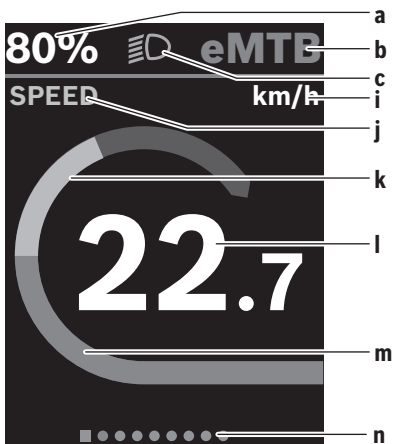
### – <Navigation>

Hér er hægt að velja nýjan áfangastað úr síðustu áfangastöðum og eða stöðva leiðsögnina.

**Athugaðu:** Allt eftir útbúnaði rafhjólsins getur verið að fleiri eiginleikar séu í boði.

## Upphafsskjár

Þegar rafhjólið er sett í gang birtist þessi skjámynd ef ekki hefur verið valin önnur skjámynd áður en síðast var slökkt á tölvunni.



- a Hleðslustaða á rafhlöðu (stillanleg)
- Athugaðu:** Á rafhjólum með stuðningi upp að **45 km/h** er hér altaf sýndur hraðinn.
- b Akstursstilling
- c Ljós á hjóli
- i Mælieining fyrir hraða
- j Yfirskrift skjámyndar
- k Eigið afl
- l Hraði
- m Drifkraftur
- n Yfirlitsstika

Atriði a ... c mynda saman stöðustikuna og eru sýnd í öllum skjámyndum.


Yfirlitsstikan n sýnir í stutta stund hvaða skjámynd er opin. Úr upphafsskjámum er hægt að fara yfir í aðrar skjámyndir. Í þessum skjámyndum koma fram talnagögn, upplýsingar um drægi rafhlöðunnar og meðaltalsgildi.

Ef önnur skjámynd er upphafsskjárin er opin þegar slökkt er á rafhjólina opnast hún næst þegar kveikt er á rafhjólina.



Ýtt er á hnapp  eða  til að fara úr einni skjámynd í aðra.



Ýttu á valhnappinn  til að fara í gegnum skjámyndirnar.

## <Display configuration>

<Display configuration> er að finna í appinu **eBike Flow**, undir <Settings> → <My eBike>. Kveikt þarf að vera á rafhjólina og farsímenn tengdur.

Í <Display configuration> er hægt að breyta skjámynd hjólatölvunnar með eftirfarandi hætti:

- Breyta því í hvaða röð skjámyndirnar birtast
  - Bæta við nýjum skjámyndum
  - Breyta fyrirleggjandi innihaldi og eyða því að hluta
  - Bæta við nýju innihaldi skjámynda eftir uppfærslu
- Frekari upplýsingar um <Display configuration> er að finna í appinu **eBike Flow**.

## Leiðsögukerfi

Leiðsögukerfið í **Kiox 300/Kiox 500** hjálpar þér að kanna ókunnar slóðir. Leiðsögnin er sett í gang í appinu **eBike Flow** í farsímanum. Til þess að geta notað leiðsögukerfið þarf nýjustu hugbúnaðarútgáfuna. Það þarf því að gæta þess að halda appinu **eBike Flow** og rafhjólina í nýjustu útgáfu. Upplýsingar um akstursleið og leiðsögn (t.d. um hvenær á að beygja) koma fram í hjólatölvunni.

## Rafhjólslás

Hægt er að setja <eBike Lock> upp fyrir öll rafhjól með appinu **eBike Flow**, undir <Settings> → <My eBike> → <Lock & Alarm>. Er þá hægt að velja að nota farsímann og

hjólatölvuna **Kiox 300/Kiox 500** sem stafræna lykla til að taka rafhjólíð úr lás.

### Virkni

Með **<eBike Lock>** virka farsíminn og hjólatölvun eins og lykll fyrir drifeininguna. **<eBike Lock>** verður virkur þegar slökkt er á rafhjólínu. Þegar kveikt er á rafhjólínu athugar það hvort fyrirfram skilgreindur lykll er fyrir hendi. Það er gefið til kynna með hvítu blikkandi ljósi á stjórnbúnaðinum **LED Remote/System Controller** og á stjórnbúnaðinum **Purion 200** sem og með lástákni á hjólatölvunni.

Þegar slökkt er á rafhjólínu gefur drifeiningin frá sér læsingartón (**eitt** hljóðmerki) til að gefa til kynna að slökkt sé á stuðningi frá drifinu.

Þegar kveikt er á rafhjólínu gefur drifeiningin frá sér tvo aflæsingartóna (**tvö** hljóðmerki) til að gefa til kynna að stuðningur frá drifinu sé aftur í boði.

Frekari upplýsingar um þetta er að finna í appinu **eBike Flow** eða í Bosch eBike Help Center á vefsíðunni [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Viðhald og þjónusta

### Viðhald og þrif

Ekki má þrifa neina hluta búnaðarinn með háþrýstidælu.

Halda skal skjá hjólatölvunnar hreinum.

Við þrif á hjólatölvunni skal eingöngu nota mjúkan klút sem hefur verið vættur með vatni. Ekki má nota hreinsiefni.

**Athugaðu:** Við tiltekið hita- og rakastig getur myndast móða á hjólatölvunni **Kiox 300/Kiox 500**. Þetta þýðir ekki að eitthvað sé í ólagi. Leyfa skal hjólatölvunni að þorna í upphituðu rými.

Láta skal skoða rafhjólíð að minnsta kosti einu sinni á ári (m.a. vélbúnað þess og hvort kerfishugbúnaður er í nýjustu útgáfu).

Söluaðili reiðhjólans getur einnig skráð tiltekna vegalengd og/eða tiltekið tímabil fyrir skoðun. Í þessu tilviki sýnir hjólatölvun hvenær næsta skoðun á að fara fram þegar kveikt er á henni.

Láta skal viðurkenndan söluaðila reiðhjóra sjá um að þjónusta rafhjólíð og gera við það.

► **Láta verður viðurkenndan söluaðila reiðhjóra annast allar viðgerðir.**

**Athugaðu:** Þegar farið er með rafhjólíð í viðhaldsskoðun hjá söluaðila er mælt með því að gera **<Lock & Alarm>** óvirkan.

### Notendabjónusta og ráðleggingar um notkun

Ef óskað er upplýsinga um rafhjólíð og hluta þess skal snúa sér til viðurkennds söluaðila reiðhjóra.

Finna má samskiptaupplýsingar fyrir viðurkennda söluaðila reiðhjóra á vefsíðunni [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Nánari upplýsingar um hluta rafhjólans og virkni þeirra er að finna í Bosch eBike Help Center.

### Flutningur

► **Ef aka á með rafhjólíð utan á bílum, t.d. á farangursgrind, skal fjarlægja hjólatölvuna og rafhlöðu reiðhjólans (nema um sé að ræða fasta innbyggða rafhlöðu) til að forðast skemmdir.**

### Förgun og framleiðslufnei

Nálgast má upplýsingar um framleiðslufnei á eftirfarandi vefslóð: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ekki má fleygja rafhjólum og íhlutum þeirra með venjulegu heimilissorpi!

Hægt er að skila tækinu til söluaðila ef hann býður upp á slíkt eða ber lagaleg skylda til þess. Fara skal eftir gildandi lögum og reglum hvað þetta varðar.



Skila skal drifeiningunni, hjólatölvunni ásamt stjórnbúnaðinum, rafhlöðu rafhjólans, hraðaskynjaranum, aukabúnaði og umbúðum til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Notandi skal sjálfur ganga úr skugga um að persónuupplýsingum hafi verið eytt úr tækinu.

Ef hægt er að taka rafhlöður úr raftækinu án þess að eyðileggja þær skal taka þær úr og skila þeim til sérstakrar söfnunarstöðvar fyrir rafhlöður áður en tækinu er fargað.



Flokka verður úr sér gengin raftæki (samkvæmt Evróputilskipun 2012/19/EU) og bilaðar eða úr sér gengnar rafhlöður/hleðslurafhlöður (samkvæmt Evróputilskipun 2006/66/EC) sérstaklega og skila þeim til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Með því að flokka raftækin sérstaklega er stuðlað að því að hægt sé að meðhöndla þau og endurnýta hráefni með viðeigandi hætti og vernda þannig heilsu manna og umhverfið.



### Breytingar áskildar.



## Υποδείξεις ασφαλείας



**Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες.** Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

**Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.**

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μαπαρία eBike** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch the smart system.

- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας των εξαρτημάτων του eBike καθώς και τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**
- ▶ **Μην προσπαθήσετε, να στερεώσετε τον υπολογιστή οχήματος ή τη μονάδα χειρισμού κατά τη διάρκεια της οδήγησης!**
- ▶ **Μην αφήσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος να αποσπάσει την προσοχή σας, ιδιαίτερα από τις περιστασιακές εμφανιζόμενες ενδείξεις.** Η εμφάνιση των πληροφοριών οδήγησης δεν επιτρέπεται να οδηγήσει σε έναν επιπλέον τρόπο οδήγησης. Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε εισαγωγές στον υπολογιστή οχήματος πέρα από την αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης, σταματήστε και εισάγετε τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Μη χειρίζεστε το smartphone σας κατά τη διάρκεια της οδήγησης.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Γι' αυτό σταματήστε και εισάγετε μετά τα αντίστοιχα δεδομένα.
- ▶ **Ρυθμίστε τη φωτεινότητα του υπολογιστή οχήματος έτσι, ώστε να μπορείτε να αντιληφθείτε αρκετά καλά τις σημαντικές πληροφορίες, όπως την ταχύτητα ή τα προειδοποιητικά.** Μια λάθος ρυθμισμένη φωτεινότητα του υπολογιστή οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις.
- ▶ **Μην ανοίγετε την μπαταρία.** Ο υπολογιστής οχήματος με το άνοιγμα μπορεί να καταστραφεί και η απαίτηση εγγύησης εκπίπτει.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε τον υπολογιστή οχήματος ως λαβή.** Εάν σηκώσετε το eBike από τον υπολογιστή οχήματος, μπορεί να προκαλέσετε ανεπανόρθωτες ζημιές στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Μην τοποθετήσετε το eBike ανάποδα πάνω στο τιμόνι και στη σέλα, όταν ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριμά του προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Ο υπολογιστής οχήματος ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημιά. Αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος επίσης προτού σφίξετε το eBike σε ένα στήριγμα συναρμολόγησης, για να αποφύγετε την πτώση ή την πρόκληση ζημιών στον υπολογιστή οχήματος.
- ▶ **Στον υπολογιστή οχήματος Kiox 500 είναι τοποθετημένος ένας βομβητής. Υπό ορισμένες συνθήκες ακού-**

**γονται δυνατά ηχητικά σήματα. Ο δυνατός ήχος μπορεί να βλάψει την ακοή.** Κρατήστε γι' αυτό αρκετή απόσταση από τον υπολογιστή οχήματος.

## Υποδείξεις ασφαλείας σε συνδυασμό με την πλοήγηση

- ▶ **Μην προγραμματίζετε κατά τη διάρκεια της οδήγησης καμία διαδρομή. Σταματήστε και Εισάγετε μόνο σε στάση έναν νέο τόπο προορισμού.** Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα.
- ▶ **Διακόψτε τη διαδρομή σας, όταν η πλοήγηση σας προτείνει ένα δρόμο, ο οποίος σε σχέση με τις οδηγίες σας ικανότητες είναι παράτολη ή επικίνδυνη.** Αφήστε τη συσκευή πλοήγησης να σας προσφέρει μια άλλη εναλλακτική διαδρομή.
- ▶ **Μην αγνοήσετε καμία πινακίδα κυκλοφορίας, ακόμη και όταν η πλοήγηση σας καθορίζει ένα συγκεκριμένο δρόμο.** Το σύστημα πλοήγησης δεν μπορεί να λάβει υπόψη του τα εργοτάξια ή τις προσωρινές παρακάμψεις.
- ▶ **Μη χρησιμοποιείτε την πλοήγηση σε κρίσιμες ή ασφείς για την ασφάλεια καταστάσεις (κλείσιμο δρόμων, παρακάμψεις κλπ.).** Έχετε πάντοτε μαζί σας πρόσθετους χάρτες και μέσα επικοινωνίας.

## Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBike στο **Bosch DiagnosticTool 3** ή κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων του eBike τεχνικής πληροφορίας σχετικά με το eBike σας (π.χ. κατασκευαστής, μοντέλο, Bike-ID, δεδομένα διαμόρφωσης) καθώς και σχετικά με τη χρήση του eBike (π.χ. συνολικός χρόνος οδήγησης, κατανάλωση ενέργειας, θερμοκρασία) θα σταλούν στην Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) για την επεξεργασία του αιτήματός σας, σε περίπτωση σέρβις και για λόγους βελτίωσης του προϊόντος. Περισσότερες πληροφορίες για την επεξεργασία των δεδομένων θα βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Υπόδειξη:** Λόγω καλύτερης αναγνωσιμότητας, ορισμένες τιμές εμφανίζονται χωρίς δεκαδικά ψηφία. Αυτές είναι στρογγυλεμένες προς τα πάνω ή προς τα κάτω.

## Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

### Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Ο υπολογιστής οχήματος **Kiox 300/Kiox 500** προβλέπεται για την ένδειξη των δεδομένων οδήγησης σε ένα eBike της γενιάς συστήματος **the smart system**.

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον υπολογιστή οχήματος **Kiox 300/Kiox 500** σε πλήρη έκταση, χρειάζεται ένα συμβατό smartphone με την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.



Ανάλογα με το λειτουργικό σύστημα του smartphone μπορεί η εφαρμογή (app) **eBike Flow** να κατέβει δωρεάν από το Apple App Store ή το Google Play Store.

Σαρώστε με το smartphone σας τον κωδικό, για να κατεβάσετε την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

Οδηγίες για τη χρήση της εφαρμογής (app) **eBike Flow** και περαιτέρω πληροφορίες θα βρείτε στις Online Οδηγίες λειτουργίας κάτω από [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του χειριρίου οδηγών.

- (1) Υπολογιστής οχήματος
  - (2) Οθόνη
  - (3) Έξοδος καλωδίου
  - (4) Πλάκα ασφάλισης
  - (5) Υποδοχή οθόνης
  - (6) Άγκιστρο ασφάλισης
  - (7) Επαφές στηρίγματος
  - (8) Επαφές υπολογιστή οχήματος
  - (9) Νεύρωση για τον ιμάντα συγκράτησης<sup>a)</sup>
  - (10) Κέλυφος προσαρμογέα
  - (11) Βίδα στερέωσης υποδοχής οθόνης
- a) Ο ιμάντας συγκράτησης δε συμπεριλαμβάνεται στα υλικά παράδοσης.

## Τεχνικά στοιχεία

Υπολογιστής οχήματος		Κίος 300	Κίος 500
Κωδικός προϊόντος		BHU3600	BHU3700
Θερμοκρασία λειτουργίας <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Βαθμός προστασίας		IP55	IP55
Βάρος, περ.	g	32	61

A) Εκτός αυτής της περιοχής θερμοκρασίας μπορεί να προκύψουν παρεμβολές στην ένδειξη.

Οι πληροφορίες άδεια χρήσης για το προϊόν είναι διαθέσιμες κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Συναρμολόγηση

### Τοποθέτηση και αφαίρεση του υπολογιστή οχήματος (βλέπε εικόνα A)

Για την **τοποθέτηση** του υπολογιστή οχήματος (1) τοποθετήστε τον στην μπροστινή ακμή της υποδοχής της οθόνης (5) στην κατεύθυνση της κίνησης στο άγκιστρο ασφάλισης (6) ❶ και πιέστε τον υπολογιστή οχήματος (1) με την πίσω πλευρά πάνω υποδοχή της οθόνης (5) ❷.

Για την **αφαίρεση** του υπολογιστή οχήματος (1) τραβήξτε τον πάνω σας τόσο ❶, ώσπου να μπορέσετε να σηκώσετε τον υπολογιστή οχήματος (1) ❷.

Στη νεύρωση (9) μπορεί να στερεωθεί ένας ιμάντας συγκράτησης.

**Υπόδειξη:** Το eBike απενεργοποιείται, όταν οδηγείτε πιο αργά από **3 km/h** και αφαιρέσετε τον υπολογιστή οχήματος από το στηρίγμα. Αυτό δεν ισχύει για eBike με μια υποστήριξη μέχρι **45 km/h**.

### Τοποθέτηση της πλάκας ασφάλισης (βλέπε εικόνα B)

**Υπόδειξη:** Ανάλογα με την κατασκευή/τοποθέτηση της υποδοχής της οθόνης ενδέχεται να μην μπορεί να χρησιμοποιηθεί η πλάκα ασφάλισης. Ο υπολογιστής οχήματος πρέπει εδώ να είναι συναρμολογημένος.

Σπρώξτε από κάτω την πλάκα ασφάλισης (4) στο κέλυφος του προσαρμογέα (10), μέχρι η πλάκα ασφάλισης (4) να ασφαλιστεί με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Από αυτήν τη χρονική στιγμή δεν μπορείτε πλέον να σηκώσετε τον υπολογιστή οχήματος (1) από την υποδοχή της οθόνης (5), χωρίς να αφαιρέσετε την υποδοχή της οθόνης (5) από το κέλυφος του προσαρμογέα (10), λύνοντας τις δύο βίδες στερέωσης (11).

**Υπόδειξη:** Η πλάκα ασφάλισης (4) δεν είναι αντικλεπτική προστασία.

### Πριν τη θέση της συσκευής για πρώτη φορά σε λειτουργία

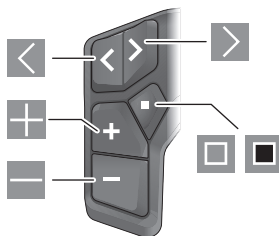
- ▶ **Πριν τη θέση σε λειτουργία για πρώτη φορά απομακρύνετε την προστατευτική μεμβράνη της οθόνης, για να εξασφαλίσετε την πλήρη λειτουργικότητα του υπολογιστή οχήματος.** Εάν η προστατευτική μεμβράνη παραμείνει πάνω στην οθόνη, αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της λειτουργικότητας/απόδοσης του υπολογιστή οχήματος.

## Χειρισμός

Ο χειρισμός του υπολογιστή οχήματος είναι δυνατός, χρησιμοποιώντας μία από τις εμφανιζόμενες μονάδες χειρισμού. Τις λειτουργίες των πλήκτρων στις μονάδες χειρισμού μπορείτε να τις βρείτε στην ακόλουθη επισκόπηση.

Το πλήκτρο επιλογής, ανάλογα με τη διάρκεια πατήματος του πλήκτρο, έχει 2 λειτουργίες.

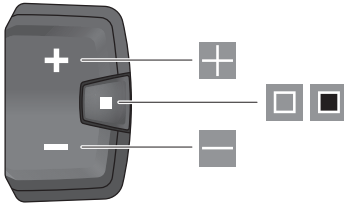
### Μονάδα χειρισμού 5 πλήκτρων



- ◀ Σκρολάρισμα προς τα αριστερά
- ▶ Σκρολάρισμα προς τα δεξιά
- ⏏ Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης/Σκρολάρισμα προς τα επάνω

- Μείωση της βαθμίδας υποστήριξης/Σκρολόρισμα προς τα κάτω
- ▣ Άνοιγμα του πλήκτρου επιλογής/μενού ρύθμισης στην οθόνη κατάστασης (σύντομο πάτημα)
- Άνοιγμα του γρήγορου μενού (από κάθε οθόνη εκτός της οθόνης κατάστασης) (παρατεταμένο πάτημα > 1 s)

### Μονάδα χειρισμού 3 πλήκτρων



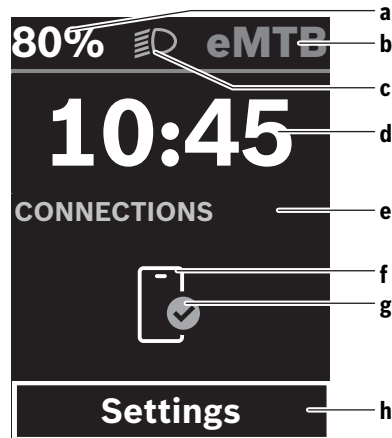
- ▣ Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης/Σκρολόρισμα προς τα επάνω
- Μείωση της βαθμίδας υποστήριξης/Σκρολόρισμα προς τα κάτω
- ▣ Πλήκτρο επιλογής/Σκρολόρισμα στις οθόνες (σύντομο πάτημα)
- Πλήκτρο επιλογής/Κλήση μενού (παρατεταμένο πάτημα > 1 s)

**Υπόδειξη:** Με το πλήκτρο ▣ των εμφανιζόμενων μονάδων ελέγχου μπορούν να επιβεβαιωθούν οι κωδικοί σφάλματος.

**Υπόδειξη:** Όλες οι παραστάσεις και τα κείμενα διεπαφής χρήστη αντιστοιχούν στο επίπεδο απελευθέρωσης του λογισμικού. Μετά από μια ενημέρωση λογισμικού μπορεί να αλλάξουν οι παραστάσεις διεπαφής χρήστη, τα κείμενα διεπαφής χρήστη και/ή οι λειτουργίες.

### Οθόνη κατάστασης

Από την πρώτη οθόνη εκκίνησης περνάτε στην οθόνη κατάστασης με το πλήκτρο ▣ της μονάδας χειρισμού 5 πλήκτρων και πατώντας επανειλημμένα το πλήκτρο ▣ της μονάδας ελέγχου 3 πλήκτρων.



- a Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike (ρυθμιζόμενη)
- Υπόδειξη:** Στα eBike με μια υποστήριξη έως **45 km/h** εμφανίζεται εδώ πάντοτε η ταχύτητα.
- b Λειτουργία οδήγησης
- c Φωτισμός ποδηλάτου
- d Ώρα
- e Ένδειξη σύνδεσης
- f Σύνδεση στο smartphone
- g Κατάσταση σύνδεσης
- h Μενού ρύθμισης

### Κλήση του μενού ρύθμισης

Από αυτήν την οθόνη μπορείτε να περάσετε στο μενού ρυθμίσεων.



Πατήστε σύντομα το πλήκτρο επιλογής ▣, για να καλέσετε το μενού ρύθμισης.



Πατήστε το πλήκτρο επιλογής ▣ > 1 s, για να καλέσετε το μενού ρύθμισης.

**Υπόδειξη:** Το μενού ρύθμισης δεν μπορεί να κληθεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Το μενού ρύθμισης <Settings> περιλαμβάνει τα ακόλουθα θέματα μενού:

#### – <My eBike>

Εδώ μπορείτε να βρείτε τα ακόλουθα θέματα μενού.

- <Range reset>

Εδώ μπορεί να επαναφερθεί η τιμή για την εμβέλεια.

- <Auto trip reset>

Εδώ μπορεί να ρυθμιστεί το χρονικό διάστημα για την επαναφορά των ημερησίως διανηθέντων χιλιομέτρων.


- <Wheel circumf.>

Εδώ μπορεί να προσαρμοστεί η τιμή της περιφέρειας του πίσω τροχού ή να επαναφερθεί στη στάνταρ ρύθμιση.


- **<Service (Σέρβις)>**  
Εδώ εμφανίζεται η επόμενη ημερομηνία σέρβις, εφόσον έχει ρυθμιστεί από τον έμπορο του ποδηλάτου.
- **<Components>**  
Εδώ εμφανίζονται τα χρησιμοποιούμενα εξαρτήματα με τους αντίστοιχους αριθμούς έκδοσης.
- **<App connect>**  
Εδώ εμφανίζεται η κατάσταση σύνδεσης στην εφαρμογή (app) **eBike Flow**.
- **<My Kiox>**  
Εδώ μπορείτε να βρείτε τα ακόλουθα θέματα μενού.
  - **<Statusbar (Γραμμή κατάστασης)>**  
Εδώ μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στις ενδείξεις **<Battery>**, **<Time>** ή **<Speed>**.  
**Υπόδειξη:** Αυτή η λειτουργία δεν είναι διαθέσιμη για eBike με μια υποστήριξη μέχρι **45 km/h**.
  - **<Volume>** (μόνο **Kiox 500**)  
Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε την ένταση του ήχου **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** ή να απενεργοποιήσετε εντελώς τον βομβητή με **<Off>**.
  - **<Shift recommendation>**  
Εδώ μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη σύσταση ταχύτητας.
  - **<Trip summary>**  
Εδώ μπορείτε να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τη σύνοψη όλων των πληροφοριών για τη διαδρομή κατά την απενεργοποίηση.
  - **<Time>**  
Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη ώρα.
  - **<Time format>**  
Εδώ μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα σε 2 μορφές ώρας (12-ωρο/24-ωρο).
  - **<Brightness>**  
Εδώ μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα του υπολογιστή οχήματος.
  - **<Language>**  
Εδώ μπορείτε από τις ακόλουθες γλώσσες να επιλέξετε μια προτιμώμενη:  
Αγγλικά, Γερμανικά, Γαλλικά, Ολλανδικά, Ιταλικά, Ισπανικά, Πορτογαλικά, Δανικά, Σουηδικά, Νορβηγικά, Πολωνικά, Τσέχικα, Ιαπωνικά, παραδοσιακά κινέζικα για Ταϊβάν, Κορεάτικα.
  - **<Units>**  
Εδώ μπορείτε να επιλέξετε ανάμεσα στο μετρικό ή στο βρετανικό σύστημα μέτρησης.
  - **<Settings reset>**  
Εδώ μπορείτε να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις του συστήματος στις στάνταρ τιμές.
- **<Information>**  
Εδώ μπορείτε να βρείτε τα ακόλουθα θέματα μενού:
  - **<Contact>**  
Εδώ μπορείτε να βρείτε πληροφορίες επικοινωνίας για το Bosch eBike Systems.
  - **<Certificates>**  
Εδώ μπορείτε να βρείτε πιστοποιητικά και eLabels.


## Εγκατάλειψη του μενού ρύθμισης




Πατήστε το πλήκτρο , για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις και να εγκαταλείψετε το μενού ρύθμισης.




Πατήστε το πλήκτρο , για να εγκαταλείψετε το μενού ρύθμισης, χωρίς να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις.

Πατήστε το πλήκτρο , για να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις και να εγκαταλείψετε το μενού ρύθμισης.

Πατήστε το πλήκτρο , > 1 s, για να εγκαταλείψετε το μενού ρύθμισης, χωρίς να αποθηκεύσετε τις ρυθμίσεις.

## Γρήγορο μενού

Μέσω του γρήγορου μενού εμφανίζονται επιλεγμένες ρυθμίσεις, οι οποίες μπορούν να προσαρμοστούν επίσης και κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Η πρόσβαση στο γρήγορο μενού είναι δυνατή με παρατεταμένο πάτημα (> 1 s) του πλήκτρου επιλογής .

Από την οθόνη κατάστασης η πρόσβαση δεν είναι δυνατή.

Με το γρήγορο μενού μπορείτε να εκτελέσετε τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

### – <Ride>

Όλα τα δεδομένα σχετικά με τις αποστάσεις που διανύθηκαν μέχρι τώρα μηδενίζονται.

### – <eShift> (προαιρετικά)

Οι ρυθμίσεις εξαρτώνται από τον εκάστοτε μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων. Εδώ μπορείτε π.χ. να ρυθμίσετε τη συχνότητα πεταλισμάτων σας, εφόσον ο μηχανισμός αλλαγής ταχυτήτων υποστηρίζει αυτήν τη λειτουργία.

### – <Navigation>

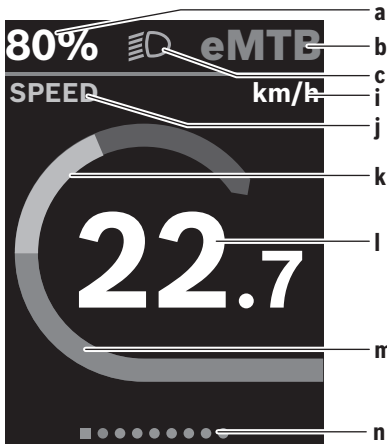
Εδώ μπορείτε να επιλέξετε πρόσφατους προορισμούς ως νέο προορισμό και/ή να τερματίσετε την τρέχουσα πλοήγηση.

**Υπόδειξη:** Ανάλογα τον εξοπλισμό του eBike σας είναι ενδεχομένως διαθέσιμες περαιτέρω λειτουργίες.

## Οθόνη εκκίνησης

Εάν πριν την τελευταία απενεργοποίηση δεν έχετε επιλέξει καμία άλλη οθόνη, κατά την ενεργοποίηση του eBike εμφανίζεται αυτή η οθόνη.





- a** Κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike (ρυθμιζόμενη)  
**Υπόδειξη:** Στα eBike με μια υποστήριξη έως **45 km/h** εμφανίζεται εδώ πάντοτε η ταχύτητα.
- b** Λειτουργία οδήγησης
- c** Φωτισμός ποδηλάτου
- i** Ένδειξη της μονάδας ταχύτητας
- j** Τίτλος ένδειξης
- k** Ισχύς πεταλισματος
- l** Ταχύτητα
- m** Ισχύς κινητήρα
- n** Γραμμή προσαρμοσισμού

Οι ενδείξεις **a ... c** σχηματίζουν τη γραμμή κατάστασης και εμφανίζονται σε κάθε οθόνη.

Η γραμμή προσαρμοσισμού **n** δείχνει για σύντομο χρονικό διάστημα, σε ποια οθόνη βρίσκεστε.

Από την οθόνη εκκίνησης μπορείτε να περάσετε σε επιπλέον οθόνες. Σε αυτές τις οθόνες παρουσιάζονται στατιστικά δεδομένα, η εμβέλεια της μπαταρίας eBike και μέσες τιμές.

Σε περίπτωση που κατά την απενεργοποίηση βρίσκεστε σε μια άλλη οθόνη διαφορετική από την οθόνη εκκίνησης, τότε κατά την εκ νέου ενεργοποίηση του eBike εμφανίζεται ξανά η τελευταία εμφανιζόμενη οθόνη.



Πατήστε το πλήκτρο  ή το πλήκτρο , για να σκρολάρετε μέσα στις οθόνες.



Πατήστε σύντομα το πλήκτρο επιλογής , για να σκρολάρετε μέσα στις οθόνες.

## Διαμόρφωση οθόνης

Τη <Διαμόρφωση οθόνης> θα την βρείτε στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** κάτω από <Ρυθμίσεις> → <Το eBike μου>. Εδώ πρέπει το eBike και το smartphone να είναι συνδεδεμένα.

Μέσω <Διαμόρφωση οθόνης> μπορείτε να εξατομικεύσετε την ένδειξη του υπολογιστή οχήματος:

- Αλλαγή της σειράς των ξεχωριστών οθονών
- Προσθήκη νέων οθονών
- Αλλαγή υπάρχοντος περιεχομένου και μερική διαγραφή
- Προσθήκη νέου περιεχομένου οθόνης μετά από ενημέρωση

Περαιτέρω πληροφορίες για τη <Διαμόρφωση οθόνης> λαμβάνετε οποτεδήποτε στην εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

## Πλοήγηση

Η λειτουργία πλοήγησης του **Kiox 300/Kiox 500** σας βοηθά να εξερευνήσετε άγνωστες περιοχές. Η πλοήγηση ξεκινά μέσω του smartphone στην εφαρμογή (app) **eBike Flow**. Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την πλοήγηση, απαιτείται η τρέχουσα έκδοση λογισμικού. Κρατήστε γι' αυτό την εφαρμογή (app) **eBike Flow** και το eBike σας στην τελευταία ενημέρωση.

Η καθοδήγηση διαδρομής και οι πληροφορίες πλοήγησης (π.χ. υποδείξεις στροφής) εμφανίζονται στον υπολογιστή οχήματος.

## Κλειδώμα eBike

Το <eBike Lock> μπορεί να ρυθμιστεί για κάθε eBike μέσω της εφαρμογής (app) **eBike Flow** κάτω από <Ρυθμίσεις> → <Το eBike μου> → <Lock & Alarm>. Εδώ το smartphone και ο υπολογιστής οχήματος **Kiox 300/Kiox 500** μπορούν να οριστούν ως ψηφιακό κλειδί για το ξεκλειδώμα του eBike.

## Τρόπος λειτουργίας

Σε συνδυασμό με το <eBike Lock> λειτουργούν το smartphone και ο υπολογιστής οχήματος όπως ένα κλειδί για τη μονάδα κίνησης. Το <eBike Lock> ενεργοποιείται με την απενεργοποίηση του eBike. Κατά την ενεργοποίηση, το eBike ελέγχει τη διαθεσιμότητα ενός προκαθορισμένου κλειδιού. Αυτό εμφανίζεται στη μονάδα χειρισμού **LED Remote/System Controller** με ένα λευκό αναβάσθημα και στη μονάδα χειρισμού **Purion 200** καθώς και στον υπολογιστή οχήματος με ένα λευκό αναβάσθημα και στον υπολογιστή οχήματος μέσω ενός συμβόλου κλειδώματος.

Όταν το eBike απενεργοποιηθεί, η μονάδα κίνησης δίνει έναν ήχο κλειδώματος (**ένα** ηχητικό σήμα), για να δείξει, ότι η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη.

Όταν το eBike ενεργοποιηθεί, η μονάδα κίνησης δίνει δύο ήχους κλειδώματος (**δύο** ηχητικά σήματα), για να δείξει, ότι η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι ξανά δυνατή.

Περαιτέρω υποδείξεις γι' αυτό θα βρείτε στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** ή στο Bosch eBike Help Center στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Συντήρηση και Service

### Συντήρηση και καθαρισμός

Όλα τα στοιχεία δεν επιτρέπεται να καθαριστούν με νερό υπό πίεση.

Διατηρείτε την οθόνη του υπολογιστή οχήματος καθαρή.

Για τον καθαρισμό του υπολογιστή οχήματος χρησιμοποιείτε ένα μαλακό, εμπισπασμένο μόνο με νερό πανί. Μη χρησιμοποιείτε κανένα απορρυπαντικό.

**Υπόδειξη:** Ο υπολογιστής οχήματος **Κιοχ 300/Κιοχ 500** μπορεί να θαμπώσει κάτω από ορισμένες συνθήκες θερμοκρασίας και υγρασίας. Αυτή η εμφάνιση δεν αποτελεί σφάλμα. Τοποθετήστε τον υπολογιστή οχήματος σε έναν θερμαινόμενο χώρο και αφήστε τον να στεγνώσει.

Αφήστε το eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων μηχανισμός, ενημερότητα του λογισμικού του συστήματος).

Επιπλέον ο έμπορος του ποδηλάτου μπορεί για την ημερομηνία σέρβις να καταχωρήσει έναν χρόνο λειτουργίας και/ή ένα χρονικό διάστημα. Σε αυτή την περίπτωση ο υπολογιστής οχήματος εμφανίζει μετά από κάθε ενεργοποίηση τη λήξη της ημερομηνίας σέρβις.

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο του ποδηλάτων.

► **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

**Υπόδειξη:** Όταν παραδώσετε το eBike σας για συντήρηση σε έναν έμπορο ποδηλάτων, συνιστάται, να απενεργοποιήσετε το <Lock & Alarm>.

## Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Περαιτέρω πληροφορίες για τα εξαρτήματα του eBike και τις λειτουργίες τους θα βρείτε στο Bosch eBike Help Center.

## Μεταφορά

► **Όταν μεταφέρετε μαζί σας το eBike εκτός του αυτοκινήτου σας, π.χ. πάνω σε μια σχάρα αποσκευών, αφαιρέστε τον υπολογιστή οχήματος και την μπαταρία eBike (εξαιρέσεις: σταθερά τοποθετημένη μπαταρία eBike), για να αποφύγετε τυχόν ζημιές.**

## Απόσυρση και υλικά σε προϊόντα

Στοιχεία για ουσίες σε προϊόντα μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο (link):

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

Μια επιστροφή στο κατάστημα είναι δυνατή, εφόσον ο διανομέας προσφέρει την επιστροφή οικειοθελώς ή είναι γι' αυτό νομικά υποχρεωμένος. Προσέξτε εδώ τους εθνικούς κανονισμούς.



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία eBike, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παρα-

δίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Βεβαιωθείτε οι ίδιοι, ότι τα προσωπικά δεδομένα έχουν διαγραφεί από το εργαλείο.

Οι μπαταρίες, που μπορούν να αφαιρεθούν από την ηλεκτρική συσκευή χωρίς να γίνει ζημιά, πρέπει να αφαιρούνται πριν από την απόσυρση και να παραδίδονται στην ξεχωριστή συλλογή μπαταριών.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

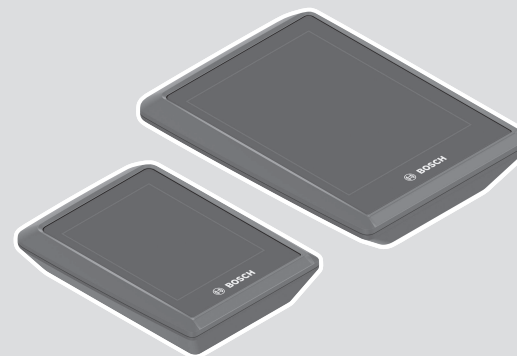
Η χωριστή συλλογή ηλεκτρικών συσκευών χρησιμεύει για την εκ των προτέρων ταξινόμηση τους κατά είδος και υποστηρίζει τη σωστή επεξεργασία και επανάκτηση των πρώτων υλών, προστατεύοντας έτσι τους ανθρώπους και το περιβάλλον.



Με την επιφύλαξη αλλαγών.

# Kiox 300 | 500

BHU3600 | BHU3700



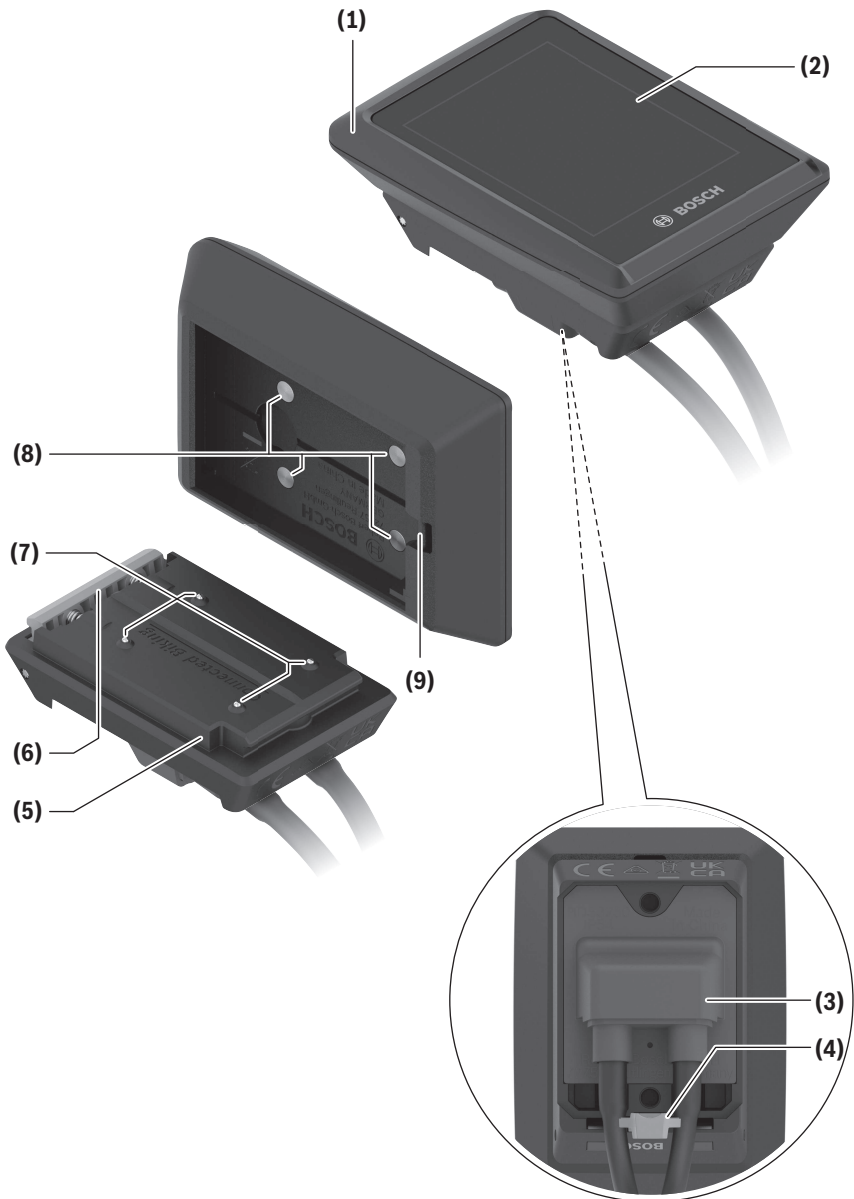
**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

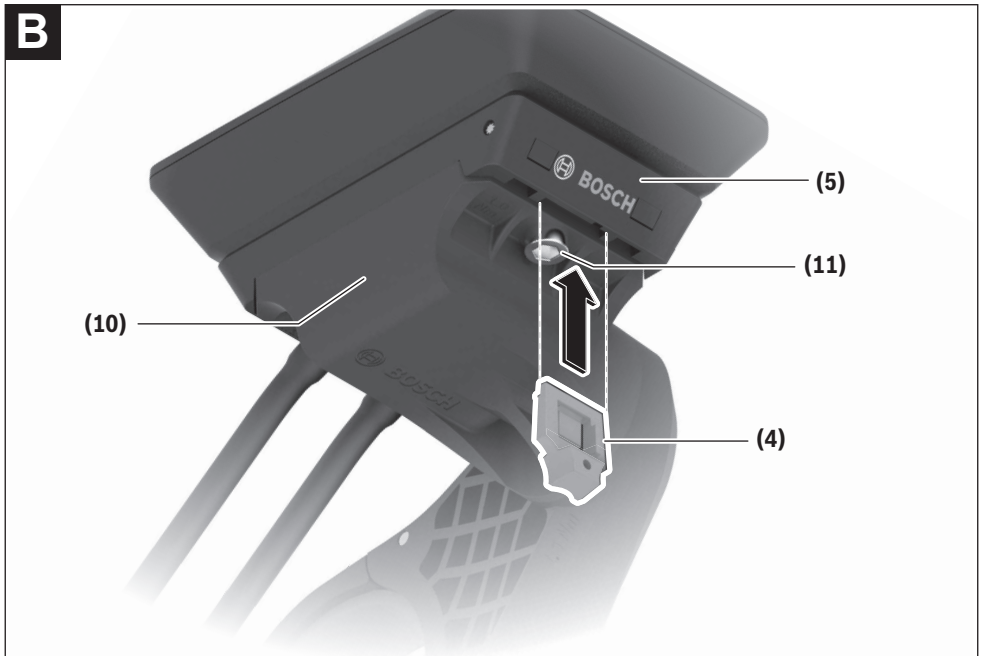
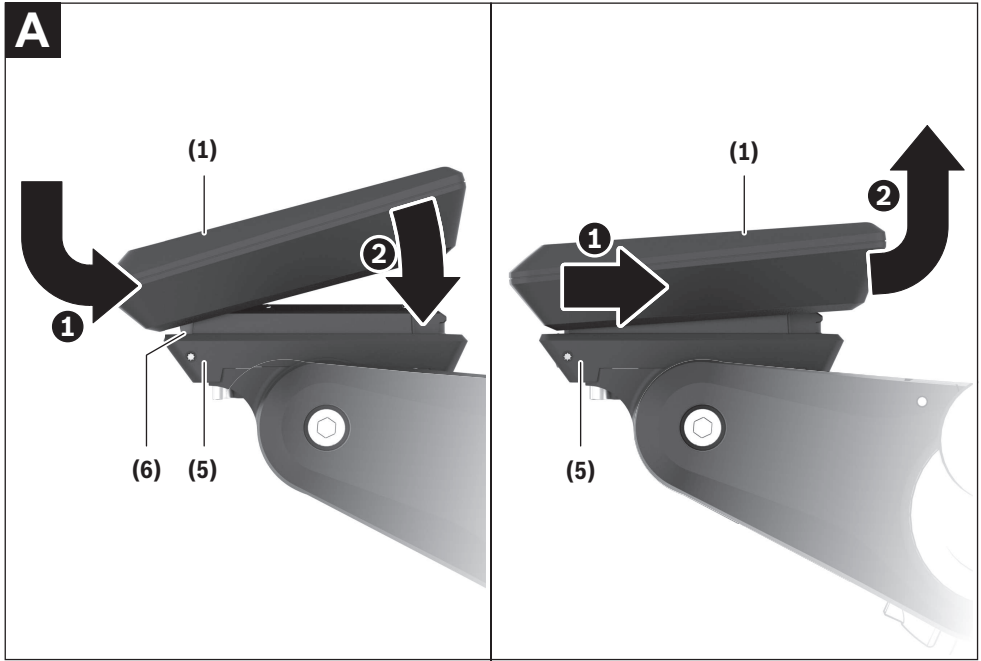
[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3BK (2024.02) T / 70 EEU

- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригиналнo ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija









## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



**Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia.** Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

**Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.**

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Nie należy podejmować prób zamocowania komputera pokładowego lub panelu sterowania podczas jazdy!**
- ▶ **Należy uważać, aby ekran komputera pokładowego nie odwracał uwagi od sytuacji drogowej, szczególnie w przypadku komunikatów wyświetlanych w zależności od bieżącej sytuacji.** Wyświetlanie informacji dotyczących jazdy nie może zachęcać do lekkomyślnej jazdy. Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek. Podczas jazdy komputer pokładowy wolno stosować wyłącznie do zmiany trybu jazdy. Dodatkowa obsługa komputera dozwolona jest dopiero po zatrzymaniu pojazdu.
- ▶ **Nie należy obsługiwać smartfona podczas jazdy.** Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek. Należy zatrzymać rower i dopiero wtedy wprowadzić odpowiednie dane w smartfonie.
- ▶ **Jasność komputera pokładowego należy ustawić w taki sposób, aby użytkownik mógł dostrzec wszystkie ważne informacje, takie jak prędkość i symbole ostrzegawcze.** Nieprawidłowo ustawiona jasność komputera pokładowego może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych.
- ▶ **Nie wolno otwierać komputera pokładowego.** Otwarcie obudowy komputera pokładowego może spowodować jego zniszczenie i wygaśnięcie gwarancji.
- ▶ **Nie wolno używać komputera pokładowego jako uchwytu.** Używanie komputera pokładowego do podnożenia roweru może spowodować nieodwracalne uszkodzenie komputera pokładowego.
- ▶ **Jeżeli komputer pokładowy lub jego uchwyt wystają ponad kierownicę, nie wolno stawić roweru elektrycznego do góry kołami na kierownicy i siodełku.** Komputer pokładowy lub uchwyt mogłyby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu. Komputer pokładowy należy zdjąć

także w przypadku zamocowania roweru elektrycznego w niektórych typach stojaków serwisowych, aby uniknąć wypadnięcia lub uszkodzenia komputera pokładowego.

- ▶ **Komputer pokładowy Kiox 500 posiada zintegrowany brzęczyk. W określonych warunkach może on generować głośne sygnały dźwiękowe. Głośny dźwięk może uszkodzić słuch.** Dlatego należy zachować odpowiednią odległość od komputera pokładowego.

## Wskazówki bezpieczeństwa dotyczące posługiwania się systemem nawigacyjnym

- ▶ **Podczas jazdy nie wolno wyznaczać tras. Nowy cel wolno wprowadzać po uprzednim zatrzymaniu się.** Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek.
- ▶ **Jeżeli system nawigacyjny proponuje drogę, której pokonanie byłoby zbyt trudne, ryzykowne lub niebezpieczne w porównaniu do umiejętności bądź zdolności rowerzysty, podążanie trasą wyznaczoną przez system nawigacyjny należy przerwać.** W takim wypadku należy skorzystać z innej trasy, zaoferowanej przez sprzęt nawigacyjny.
- ▶ **Należy stosować się do wszystkich znaków drogowych, nawet wówczas, gdy system nawigacyjny zaleca jazdę określoną drogą.** System nawigacyjny nie uwzględnia terenów budowy oraz okresowo wprowadzonych objazdów.
- ▶ **W niejasnych sytuacjach drogowych lub w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu (zablokowane ulice, objazdy itp.) nie należy korzystać z systemu nawigacyjnego.** Należy zawsze mieć ze sobą dodatkowe mapy i systemy komunikacyjne.

## Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkownika roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszenia produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Wskazówka:** Z uwagi na lepszą czytelność niektóre wartości są wyświetlane bez miejsca po przecinku. Wartości te są zaokrąglane w górę lub w dół.

## Opis produktu i jego zastosowania

### Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Komputer pokładowy **Kiox 300/Kiox 500** jest przeznaczony do wyświetlania parametrów jazdy w rowerze elektrycznym

systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Aby w pełni korzystać z komputera pokładowego **Kiox 300/ Kiox 500**, konieczne jest posiadanie smartfona kompatybilnego z aplikacją **eBike Flow**.



W zależności od systemu operacyjnego smartfona aplikację **eBike Flow** można pobrać bezpłatnie ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

Za pomocą smartfona należy zeskanować kod, aby pobrać aplikację **eBike Flow**.

Instrukcja obsługi aplikacji **eBike Flow** oraz dalsze informacje są dostępne w internetowej instrukcji obsługi, na stronie: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Przedstawione graficznie komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

- (1) Komputer pokładowy
- (2) Wyświetlacz
- (3) Wyjście przewodu
- (4) Płytki zabezpieczające
- (5) Mocowanie wyświetlacza
- (6) Zatrask
- (7) Styki uchwytu
- (8) Styki komputera pokładowego
- (9) Strzeмиączko do zamocowania troczka<sup>a)</sup>
- (10) Osłona adaptera
- (11) Śruba mocująca mocowania wyświetlacza

a) Troczek nie wchodzi w zakres dostawy.

## Dane techniczne

Komputer pokładowy		Kiox 300	Kiox 500
Kod produktu		BHU3600	BHU3700
Temperatura robocza <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Stopień ochrony		IP55	IP55
Ciężar, ok.	g	32	61

A) Poz wskazanym zakresie temperatury może dojść do zakłóceń wyświetlania parametrów jazdy.

Informacje o licencji produktu są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montaż

### Zakładanie i zdejmowanie komputera pokładowego (zob. rys. A)

Aby **złożyć** komputer pokładowy (1), należy przyłożyć go do przedniej krawędzi (zgodnie z kierunkiem jazdy) mocowania wyświetlacza (5) przy zatrasku (6) i wcisnąć kom-

puter pokładowy (1) tylną stroną w mocowanie wyświetlacza (5)

Aby **zdemontować** komputer pokładowy (1), należy pociągnąć go w swoją stronę na tyle , aż będzie możliwe wyjęcie komputera pokładowego (1) .

Do strzeмиączka (9) można zamocować troczek.

**Wskazówka:** Rower elektryczny wyłącza się przy jeździe z prędkością poniżej **3 km/h** oraz po wyjęciu komputera pokładowego z uchwytu. Nie dotyczy to rowerów elektrycznych ze wspomaganie do **45 km/h**.

### Wkładanie płytki zabezpieczającej (zob. rys. B)

**Wskazówka:** W zależności od konstrukcji/montażu mocowania wyświetlacza może zdarzyć się, że płytki zabezpieczające nie będzie można włożyć. Komputer pokładowy musi być wtedy zamontowany.

Od dołu wsunąć płytkę zabezpieczającą (4) w adapter (10) aż do słyszalnego zablokowania płytki zabezpieczającej (4).

W tym momencie nie będzie już możliwe wyjęcie komputera pokładowego (1) z mocowania wyświetlacza (5) bez uprzedniego wymontowania mocowania wyświetlacza (5) z osłony adaptera (10) poprzez odkręcenie obu śrub mocujących (11).

**Wskazówka:** Płytki zabezpieczające (4) nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym.

### Przed pierwszym uruchomieniem

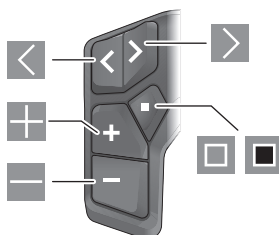
► **Przed pierwszym uruchomieniem należy zdjąć folię ochronną z wyświetlacza, aby zagwarantować pełną funkcjonalność komputera pokładowego.** Pozostawienie folii ochronnej na wyświetlaczu może zakłócić działanie/wydajność komputera pokładowego.

## Obsługa

Obsługa komputera pokładowego jest możliwa za pośrednictwem jednego z przedstawionych paneli sterowania. Funkcje przycisków na panelach sterowania są opisane w poniższym zestawieniu.





W zależności od krótkiego lub dłuższego naciśnięcia przycisk wyboru pełni 2 funkcje.

### Panel sterowania z 5 przyciskami

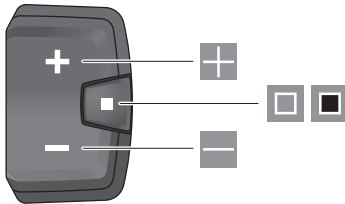






- Przeglądanie w lewo
- Przeglądanie w prawo



-  Zwiększanie poziomu wspomagania/przeglądanie w górę
-  Zmniejszanie poziomu wspomagania/przeglądanie w dół
-  Przycisk wyboru/otwieranie menu Ustawienia na ekranie statusu (krótkie naciśnięcie)
-  Otwieranie szybkiego menu (z każdego ekranu z wyjątkiem ekranu statusu) (długie naciśnięcie >1 s)

### Panel sterowania z 3 przyciskami





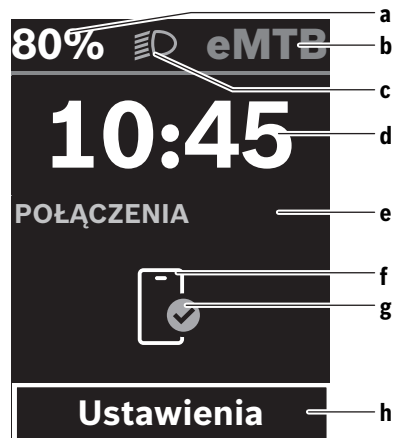
-  Zwiększanie poziomu wspomagania/przeglądanie w górę
-  Zmniejszanie poziomu wspomagania/przeglądanie w dół
-  Przycisk wyboru/przeglądanie ekranów (krótkie naciśnięcie)
-  Przycisk wyboru/otwieranie menu (długie naciśnięcie >1 s)

**Wskazówka:** Za pomocą przycisku  przedstawionych paneli sterowania można potwierdzić kody błędów.

**Wskazówka:** Wszystkie ilustracje z widokiem ekranu oraz teksty interfejsu odpowiadają aktualnemu stanowi oprogramowania. Po aktualizacji oprogramowania może się zdarzyć, że ulegnie zmianie wygląd, teksty interfejsu i/lub funkcje.

### Ekran statusu

Z ekranu startowego można przejść do ekranu statusu, naciskając przycisk  na panelu sterowania z 5 przyciskami lub kilkakrotnie naciskając przycisk  na panelu sterowania z 3 przyciskami.




- a** Stan naładowania akumulatora eBike (możliwość konfiguracji)  
**Wskazówka:** W przypadku rowerów elektrycznych ze wspomaganiem do **45 km/h** jest tutaj zawsze wyświetlana prędkość.
- b** Tryb jazdy
- c** Oświetlenie rowerowe
- d** Godzina
- e** Wskazanie połączeń
- f** Połączenie ze smartfonem
- g** Status połączenia
- h** Menu Ustawienia


### Otwieranie menu Ustawienia

Z tego ekranu można przejść do menu Ustawienia.



Krótko naciskając przycisk wyboru , aby otworzyć menu Ustawienia.



Naciskając przycisk wyboru  >1 s, aby otworzyć menu Ustawienia.

**Wskazówka:** Nie można otworzyć menu Ustawienia podczas jazdy.

Menu Ustawienia **<Ustawienia>** zawiera następujące punkty menu:


- **<Mój eBike>**  
Tutaj można znaleźć następujące punkty menu.
  - **<Reset zasięgu>**  
Tutaj można zresetować wartość pozostałego dystansu.
  - **<Zresetuj Auto Trip>**  
Tutaj można ustawić czas resetowania przejechanych w danym dniu kilometrów.
  - **<Obwód koła>**  
Tutaj można zmienić wartość obwodu tylnego koła lub przywrócić ustawienie standardowe.

- **<Serwis>**  
Tutaj widoczny jest kolejny termin serwisowania, jeżeli został wprowadzony przez sprzedawcę rowerów.
- **<Komponenty>**  
Tutaj wyświetlane są stosowane komponenty wraz z ich numerami wersji.
- **<App connect>**  
Tutaj wyświetlany jest status połączenia z aplikacją **eBike Flow**.
- **<Mój Kiox>**  
Tutaj można znaleźć następujące punkty menu.
  - **<Pasek stanu>**  
Tutaj można dokonać wyboru wskazań **<Akumulator>**, **<Godzina>** lub **<Prędkość>**.  
**Wskazówka:** Funkcja ta nie jest dostępna dla rowerów elektrycznych ze wspomaganiem do **45 km/h**.
  - **<Ustawienie dźwięków>** (tylko **Kiox 500**)  
Tutaj można ustawić głośność **<Wysoki>**, **<Średni>**, **<Niski>** lub całkiem wyłączyć brzęczyk **<Wył.>**.
  - **<Zalecenie zmiany>**  
Tutaj można aktywować lub dezaktywować zalecenia zmiany przełożenia.
  - **<Podsumowanie podróży>**  
Tutaj można aktywować lub dezaktywować podsumowanie wszystkich informacji dotyczących jazdy wyświetlane przed wyłączeniem.
  - **<Trick Check>**  
Tutaj można włączyć i wyłączyć wykrywanie trików.
  - **<Godzina>**  
Tutaj można ustawić godzinę.
  - **<Format czasu>**  
Tutaj można wybrać jeden z 2 formatów czasu (12 h/24 h).
  - **<Jasność>**  
Tutaj można ustawić jasność komputera pokładowego.
  - **<Język>**  
Tutaj można wybrać preferowany język spośród następujących dostępnych języków: angielski, niemiecki, francuski, niderlandzki, włoski, hiszpański, portugalski, duński, szwedzki, norweski, polski, czeski, japoński, chiński tradycyjny (Tajwan), koreański.
  - **<Jednostki>**  
Tutaj można wybrać metryczny lub imperialny system miar.
  - **<Zresetuj ustawienia>**  
Tutaj można zresetować wszystkie ustawienia systemowe do wartości standardowych.
- **<Informacje>**  
Tutaj można znaleźć następujące punkty menu:
  - **<Kontakt>**  
Tutaj można znaleźć informacje kontaktowe Bosch eBike Systems.
  - **<Certyfikaty>**  
Tutaj można znaleźć certyfikaty i etykiety eLabel.

## Wychodzenie z menu Ustawienia



Nacisnąć przycisk , aby zapisać ustawienia i wyjść z menu Ustawienia.

Nacisnąć przyciski  > 1 s lub , aby wyjść z menu Ustawienia bez zapisywania ustawień.




Nacisnąć przycisk , aby zapisać ustawienia i wyjść z menu Ustawienia.

Nacisnąć przycisk  > 1 s, aby wyjść z menu Ustawienia bez zapisywania ustawień.

## Szybkie menu

Szybkie menu udostępnia wybrane ustawienia, które można konfigurować także podczas jazdy.

Dostęp do szybkiego menu jest możliwy także po długim naciśnięciu (> 1 s) przycisku wyboru .

Z ekranu statusu dostęp nie jest możliwy.

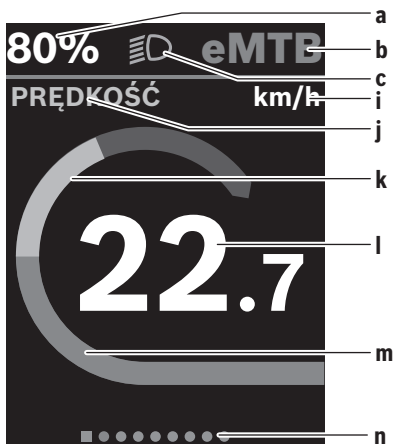
W szybkim menu można skonfigurować następujące ustawienia:

- **<Przejazd>**  
Wszystkie dane dotyczące dotychczas przejechanego odcinka zostaną wyzerowane.
- **<eShift>** (opcja)  
Ustawienia są zależne od danego przełożenia. Tutaj można ustawić np. częstotliwość pedałowania, jeśli przekładnia obsługuje tę funkcję.
- **<Nawigacja>**  
Tutaj można wybrać ostatnio używane cele jako nowy cel i/lub zakończyć aktualnie trwającą nawigację.

**Wskazówka:** W zależności od wyposażenia roweru elektrycznego mogą być ewentualnie dostępne także inne funkcje.

## Ekran startowy

Jeżeli przed ostatnim wyłączeniem użytkownik nie wybrał innego ekranu, po włączeniu roweru elektrycznego wyświetlony zostanie ten ekran.



- a** Stan naładowania akumulatora eBike (możliwość konfiguracji)
- Wskazówka:** W przypadku rowerów elektrycznych ze wspomaganiem do **45 km/h** jest tutaj zawsze wyświetlana prędkość.
- b** Tryb jazdy
- c** Oświetlenie rowerowe
- i** Wskazanie jednostek prędkości
- j** Nazwa wskazania
- k** Wydajność pedałowania
- l** Prędkość
- m** Moc napędu
- n** Pasek informacyjny

Wskazania **a ... c** tworzą pasek stanu i są wyświetlane na każdym ekranie.

Pasek informacyjny **n** pokazuje przez krótki czas ekran, na którym użytkownik się znajduje.


Z ekranu startowego można przejść do innych ekranów. Na tych ekranach wyświetlane są dane statystyczne, pozostały dystans akumulatora eBike i wartości średnie.

Jeżeli podczas wyłączenia użytkownik znajduje się na innym ekranie niż ekran startowy, ostatnio wyświetlany ekran pokazuje się przy ponownym włączeniu roweru elektrycznego.



Nacisnąć przycisk  lub przycisk , aby przełączyć ekrany.



Krótko nacisnąć przycisk wyboru , aby przełączyć ekrany.

## Konfiguracja wyświetlacza

**<Konfiguracja wyświetlacza>** można znaleźć w aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** → **<My eBike>**. Rower elektryczny musi być wtedy wyłączony i połączony ze smartfonem.

Za pomocą **<Konfiguracja wyświetlacza>** można spersonalizować wskazania komputera pokładowego:

- zmienić kolejność poszczególnych ekranów
- dodać nowe ekrany
- zmienić istniejące treści i częściowo je usunąć
- dodać nowe treści ekranów po aktualizacji

Dalsze informacje na temat **<Konfiguracja wyświetlacza>** można zawsze znaleźć w aplikacji **eBike Flow**.

## Nawigacja

Funkcja nawigacji **Kiox 300/Kiox 500** pomaga w eksplorowaniu nieznanych okolic. Nawigację można uruchomić w aplikacji **eBike Flow** na smartfonie. Aby korzystać z nawigacji, konieczne jest posiadanie najnowszej wersji oprogramowania. Dlatego należy zawsze pamiętać o aktualizowaniu aplikacji **eBike Flow** i roweru elektrycznego.

Wyznaczona trasa oraz informacje nawigacyjne (np. wskazówki dotyczące skrętów) są wyświetlane na komputerze pokładowym.

## Funkcja eBike Lock

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Można przy tym zdefiniować smartfon i komputer pokładowy **Kiox 300/Kiox 500** jako cyfrowe klucze do odblokowania roweru elektrycznego.

### Sposób działania

W połączeniu z funkcją **<eBike Lock>** smartfon i komputer pokładowy pełnią funkcję klucza do jednostki napędowej. Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana po wyłączeniu roweru elektrycznego. Po włączeniu roweru elektrycznego sprawdzi dostępność wcześniej zdefiniowanego klucza. Na panelu sterowania **LED Remote/System Controller** oraz na panelu sterowania **Purion 200** jest to sygnalizowane miganiem na biało, a na komputerze pokładowym pojawieniem się symbolu kłódki.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (**jeden** sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania napędu.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (**dwa** sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania napędu.

Dalsze wskazówki na ten temat można znaleźć w aplikacji **eBike Flow** lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

Nie wolno czyścić komponentów roweru elektrycznego przy użyciu wody pod ciśnieniem.

Wyświetlacz komputera pokładowego należy utrzymywać w czystości.

Do czyszczenia komputera pokładowego należy używać miękkiej, zwilżonej tylko wodą ściereczki. Nie stosować żadnych środków myjących.

**Wskazówka:** Komputer pokładowy **Kiox 300/Kiox 500** może zapaarować w określonych warunkach (temperatura i wilgotność). Nie powoduje to żadnych błędów. Należy pozostawić komputer pokładowy w ogrzewanym pomieszczeniu aż do wyschnięcia.

Co najmniej raz w roku należy wykonać przegląd techniczny roweru elektrycznego (m.in. kontrola mechaniki, aktualności oprogramowania systemowego).

Sprzedawca rowerów może ustalić termin serwisowania po osiągnięciu określonego przebiegu i/lub upływie określonego czasu. W takim przypadku komputer pokładowy po włączeniu będzie wyświetlał termin serwisowania.

Serwisowania i napraw roweru elektrycznego należy dokonywać w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.

► **Wszelkich napraw można dokonywać wyłącznie w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.**

**Wskazówka:** Zalecamy wyłączyć funkcję <Lock & Alarm> przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu u sprzedawcy rowerów.

## Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy zwracać się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

## Transport

► **W razie transportu roweru elektrycznego poza samochodem, na przykład na bagażniku dachowym, należy zdemontować komputer pokładowy i akumulator eBike (wyjątek: akumulator eBike zamontowany na stałe), aby uniknąć ich uszkodzenia.**

## Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem handlu jest możliwy, jeśli dystrybutor dobrowolnie oferuje możliwość przyjmowania zwrotów lub jest do tego ustawowo zobowiązany. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.



Jednostkę napędową, komputer pokładowy wraz z panelem sterowania, akumulator eBike, czujnik prędkości, osprzęt i opakowanie należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z urządzenia.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze sprzętu elektrycznego, nie uszkodzając ich, należy przed utylizacją i wyjąć zbierać osobno.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE niezdatne do użytku elektronarzędzia, a zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawi-

łdowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**

## Bezpečnostní upozornění



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.** Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

**Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.**

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ **Nesazte se palubní počítač nebo ovládací jednotku připevňovat za jízdy!**
- ▶ **Dbejte na to, aby informace na palubním počítači neodváděly vaši pozornost, zejména informace zobrazující se v závislosti na situaci.** Zobrazení informací o jízdě nesmí svádět k lehkovážnému způsobu jízdy. Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Pokud chcete zadávat do palubního počítače údaje nad rámec změny jízdního režimu, zastavte a zadejte příslušné údaje.
- ▶ **Neovládejte chytrý telefon za jízdy.** Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Zastavte a teprve poté zadejte příslušné údaje.
- ▶ **Jas palubního počítače nastavte tak, abyste dobře viděli důležité informace, jako rychlost nebo výstražné symboly.** Nesprávně nastavený jas palubního počítače může způsobit nebezpečné situace.
- ▶ **Neotevírejte palubní počítač.** V případě otevření se palubní počítač může zničit a zaniká nárok na záruku.
- ▶ **Palubní počítač nepoužívejte k držení.** Pokud byste elektrokolo zvedli za palubní počítač, mohlo by dojít k neopravitelnému poškození palubního počítače.
- ▶ **Nestavte elektrokolo obráceně na řídítka a sedlo, pokud palubní počítač nebo jeho držák přechází přes řídítka.** Může dojít k neopravitelnému poškození palubního počítače nebo držáku. Palubní počítač sejměte také před upevněním elektrokola do montážního držáku, abyste zabránili spadnutí nebo poškození palubního počítače.
- ▶ **V palubním počítači Kiox 500 je zabudovaný buzák. Za určitých podmínek zní hlasité akustické signály. Hlasitý zvuk může poškodit sluch.** Proto udržujte od palubního počítače dostatečnou vzdálenost.

### Bezpečnostní pokyny ve spojení s navigací

- ▶ **Během jízdy neplánujte trasy. Zastavte a nový cíl zadávejte, pouze když stojíte.** Pokud se nesoustředíte

výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody.

- ▶ **Pokud vám navigace navrhuje trasu, která je vzhledem k vašim cyklistickým schopnostem odvážná, riskantní nebo nebezpečná, přerušte jízdu.** Nechte si navigaci nabídnout alternativní trasu.
- ▶ **Dodržujte dopravní značení, i když vám navigace stanoví určitou cestu.** Navigace nedokáže zohledňovat stavby nebo dočasné objížďky.
- ▶ **Nepoužívejte navigaci v situacích, které jsou kritické z hlediska bezpečnosti nebo nejasné (uzavírky, objížďky atd.).** Vždy si s sebou vezte další mapy a komunikační prostředky.

### Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Bližší informace k zpracování osobních údajů najdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Upozornění:** Kvůli lepší čitelnosti se některé hodnoty zobrazují bez desetinné čárky. Jsou zaokrouhlené nahoru, nebo dolů.

## Popsis výrobku a výkonu

### Použití v souladu s určeným účelem

Palubní počítač **Kiox 300/Kiox 500** je určený pro zobrazení údajů o jízdě na elektrokole systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Abyste mohli palubní počítač **Kiox 300/Kiox 500** používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.



V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **eBike Flow** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro stažení aplikace **eBike Flow** naskenujte pomocí chytrého telefonu kód.

Návod k použití aplikace **eBike Flow** a podrobnější informace najdete v online návodu k použití na [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázkem na začátku návodu.

- (1) Palubní počítač
- (2) Displej
- (3) Výstup kabelu

- (4) Pojistná deska
- (5) Uchycení displeje
- (6) Aretační háček
- (7) Kontakty držáku
- (8) Kontakty palubního počítače
- (9) Třmínek pro přídržný pásek<sup>3)</sup>
- (10) Kryt adaptéru
- (11) Upevňovací šroub uchycení displeje

a) Přídržný pásek není součástí dodávky.

## Technické údaje

Palubní počítač		Kiox 300	Kiox 500
Kód výrobku		BHU3600	BHU3700
Provozní teplota <sup>A)</sup>	°C	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40
Stupeň krytí		IP55	IP55
Hmotnost, cca	g	32	61

A) Mimo toto teplotní rozmezí může docházet k poruchám zobrazení.

Informace o licenci pro výrobek jsou k dispozici na následující internetové adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montáž

### Nasazení a vyjmutí palubního počítače (viz obrázek A)

Pro **nasazení** palubního počítače (1) ho nasadíte na přední (po směru jízdy) hranu uchycení displeje (5) na aretační háček (6) ① a zatlačte palubní počítač (1) zadní stranou na uchycení displeje (5) ②.

Pro **sejmutí** palubního počítače (1) ho přitáhněte natolik k sobě ①, abyste mohli palubní počítač (1) vyjmout ②.

Na třmínek (9) lze upevnit přídržný pásek.

**Upozornění:** Systém eBike se vypne, když jedete pomaleji než **3 km/h** a vyjmete palubní počítač z držáku. To neplatí pro systémy eBike s podporou do **45 km/h**.

### Nasazení zajišťovací desky (viz obrázek B)

**Upozornění:** V závislosti na konstrukci/montáži uchycení displeje je možné, že nebude možné použít pojistnou desku. Palubní počítač přitom musí být namontovaný.

Zasaňte zespona zajišťovací desku (4) do adaptéru (10) tak, aby zajišťovací deska (4) slyšitelně zaskočila.

Od tohoto okamžiku už nemůžete palubní počítač (1) vyjmout z uchycení displeje (5), aniž byste uchycení displeje (5) demontovali z krytu adaptéru (10) povolením obou upevňovacích šroubů (11).

**Upozornění:** Zajišťovací deska (4) neslouží jako ochrana proti krádeži.

## Před prvním uvedením do provozu

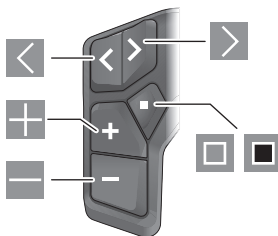
► **Před uvedením do provozu odstraňte ochrannou fólii z displeje, aby byla zaručena plná funkčnost palubního počítače.** Když na displeji zůstane ochranná fólie, může to mít negativní vliv na funkčnost/výkon palubního počítače.

## Ovládání

Palubní počítač lze ovládat pomocí jedné ze znázorněných ovládacích jednotek. Funkce tlačítek na ovládací jednotce najdete v následujícím přehledu.

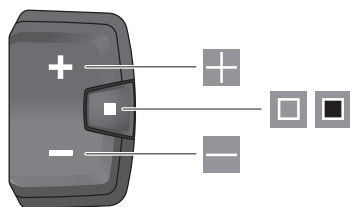
Výběrové tlačítko má v závislosti na délce stisknutí 2 funkce.

### Ovládací jednotka s 5 tlačítky



- ◀ listování doleva
- ▶ listování doprava
- ⊕ zvýšení stupně podpory/listování nahoru
- ⊖ snížení stupně podpory/listování dolů
- výběrové tlačítko/otevření nabídky nastavení na stavové obrazovce (krátké stisknutí)
- otevření rychlé nabídky (z každé obrazovky kromě stavové obrazovky) (dlouhé stisknutí > 1 s)

### Ovládací jednotka se 3 tlačítky





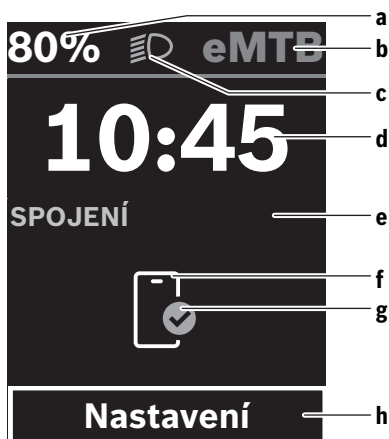
- ⊕ zvýšení stupně podpory/listování nahoru
- ⊖ snížení stupně podpory/listování dolů
- výběrové tlačítko/procházení obrazovek (krátké stisknutí)
- výběrové tlačítko/zobrazení nabídky (dlouhé stisknutí > 1 s)

**Upozornění:** Pomocí tlačítka  zobrazených ovládacích jednotek můžete potvrdit chybové kódy.

**Upozornění:** Vzhled všech uživatelských rozhraní a texty uživatelských rozhraní odpovídají schválenému stavu softwaru. Po aktualizaci softwaru se může stát, že se vzhled uživatelských rozhraní, texty uživatelských rozhraní a/nebo funkce změní.

## Stavová obrazovka

Z úvodní obrazovky se na stavovou obrazovku dostanete pomocí tlačítka  ovládací jednotky s 5 tlačítky a opakovaným stisknutím tlačítka  ovládací jednotky se 3 tlačítky.




- a** Stav nabití akumulátoru eBike (Ize nakonfigurovat)  
**Upozornění:** U systémů eBike s podporou do **45 km/h** se zde vždy zobrazuje rychlost.
- b** Jízdní režim
- c** Osvětlení jízdního kola
- d** Čas
- e** Ukazatel spojení
- f** Spojení s chytrým telefonem
- g** Stav spojení
- h** Nabídka nastavení


## Vyvolání nabídky nastavení

Z této obrazovky můžete přejít na nabídku nastavení.



Krátkým stisknutím výběrového tlačítka  vyvoláte nabídku nastavení.



Stisknutím výběrového tlačítka  > 1 s vyvoláte nabídku nastavení.

**Upozornění:** Nabídku nastavení si nelze zobrazit za jízdy. Nabídka nastavení **<Nastavení>** obsahuje následující položky:

- **<Můj eBike>**  
Zde najdete následující položky nabídky.
- **<Reset dojezdu>**  
Zde lze resetovat hodnotu dojezdu.
- **<Reset Auto Trip>**  
Zde lze nastavit časový interval pro resetování denních kilometrů.
- **<Obvod kola>**  
Zde lze přizpůsobit hodnotu obvodu zadního kola nebo ji resetovat na standardní nastavení.
- **<Servis>**  
Zde se vám zobrazí termín příštího servisu, pokud ho prodejce jízdních kol nastavil.
- **<Komponenty>**  
Zde jsou zobrazené použité komponenty s čísly verze.
- **<App connect>**  
Zde se vám zobrazí stav spojení s aplikací **eBike Flow**.
- **<Můj Kiox>**  
Zde najdete následující položky nabídky.
  - **<Stavová lišta>**  
Zde můžete zvolit zobrazení **<Akumulátor>**, **<Čas>** nebo **<Rychlost>**.  
**Upozornění:** Tato funkce není k dispozici pro systémy eBike s podporou do **45 km/h**.
  - **<Hlasitost>** (pouze **Kiox 500**)  
Zde můžete nastavit hlasitost **<Vysoká>**, **<Střední>**, **<Nízká>** nebo úplně vypnout bzučák **<Vypnuto>**.
  - **<Doporučení řazení>**  
Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat doporučení přerážení.
  - **<Souhrn cesty>**  
Zde můžete aktivovat nebo deaktivovat shrnutí všech informací k jízdě při vypnutí.
  - **<Trick Check>**  
Zde můžete zapnout a vypnout rozpoznávání triků.
  - **<Čas>**  
Zde můžete nastavit čas.
  - **<Formát času>**  
Zde si můžete vybrat mezi dvěma časovými formáty (12 h/24 h).
  - **<Jas>**  
Zde můžete nastavit jas palubního počítače.
  - **<Jazyk>**  
Zde můžete zvolit preferovaný jazyk z následujících jazyků:  
angličtina, němčina, francouzština, nizozemština, italština, španělština, portugalská, dánština, švédština, norština, polština, čeština, japonština, tradiční čínština pro Tchaj-wan, korejština.
  - **<Jednotky>**  
Zde můžete zvolit metrické nebo imperiální jednotky.
  - **<Reset nastavení>**  
Zde můžete resetovat všechna nastavení systému na standardní hodnoty.

– **<Informace>**

Zde najdete následující položky nabídky:

▪ **<Kontakt>**

Zde najdete kontaktní informace společnosti Bosch eBike Systems.

▪ **<Certifikát>**

Zde najdete certifikáty a elektronické štítky.

**Opustění nabídky nastavení**



Stisknutím tlačítka  uložíte nastavení a opustíte nabídku nastavení.

Stisknutím tlačítek  > 1 s nebo  opustíte nabídku nastavení bez uložení nastavení.



Stisknutím tlačítka  uložíte nastavení a opustíte nabídku nastavení.

Stisknutím tlačítka  > 1 s opustíte nabídku nastavení bez uložení nastavení.

**Rychlá nabídka**

Pomocí rychlé nabídky se zobrazují vybraná nastavení, která lze měnit i během jízdy.

Přístup k rychlé nabídce je možný dlouhým stisknutím (> 1 s) výběrového tlačítka .

Přístup není možný ze stavové obrazovky.

Pomocí rychlé nabídky můžete provést následující nastavení:

– **<Jízda>**

Veškeré údaje k doposud ujeté trase se vynulují.

– **<eShift>** (volitelné)

Nastavení závisí na příslušném řazení. Zde můžete nastavit např. frekvenci šlapání, pokud řazení podporuje tuto funkci.

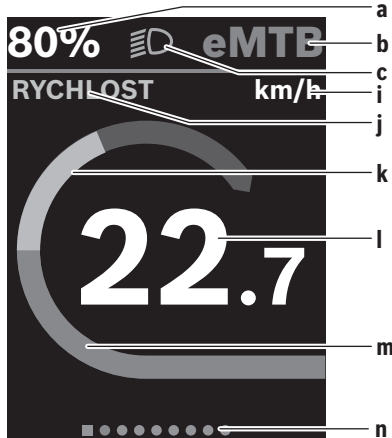
– **<Navigace>**

Zde můžete zvolit poslední cíle jako nový cíl a/nebo ukončit probíhající navigaci.

**Upozornění:** V závislosti na výbavě všeho systému eBike jsou k dispozici další funkce.

**Úvodní obrazovka**

Pokud jste před posledním vypnutím nezvolili jinou obrazovku, zobrazí se vám při zapnutí systému eBike tato obrazovka.



**a** Stav nabití akumulátoru eBike (lze nakonfigurovat)

**Upozornění:** U systémů eBike s podporou do **45 km/h** se zde vždy zobrazuje rychlost.

**b** Jízdní režim

**c** Osvětlení jízdního kola

**i** Ukazatel jednotky rychlosti

**j** Název ukazatele

**k** Vlastní výkon

**l** Rychlost

**m** Výkon pohonu

**n** Oriaentační lišta



Ukazatele **a ... c** tvoří stavovou lištu a zobrazují se na každé obrazovce.

Oriaentační lišta **n** krátkou chvílí signalizuje, na jaké obrazovce se nacházíte.

Z úvodní obrazovky se dostanete na další obrazovky. Na těchto obrazovkách jsou zobrazené statistické údaje, dojezd akumulátoru eBike a průměrné hodnoty.

Pokud se při vypnutí nacházíte na jiné než úvodní obrazovce, při opětovném zapnutí systému eBike se zobrazí naposledy zobrazená obrazovka.



Pro procházení obrazovek stiskněte tlačítko  nebo tlačítko .



Pro procházení obrazovek stiskněte krátce výběrové tlačítko .

**Konfigurace displeje**

**<Konfigurace displeje>** najdete v aplikaci **eBike Flow** pod **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>**. Přitom musí být eBike zapnutý a spojený s chytrým telefonem.



Pomocí **<Konfigurace displeje>** můžete personalizovat zobrazení svého palubního počítače:

- měnit pořadí jednotlivých obrazovek
- přidávat nové obrazovky
- měnit a částečně mazat obsahy
- přidávat nové obsahy obrazovek pro aktualizaci

Další informace k **<Konfigurace displeje>** najdete kdykoli v aplikaci **eBike Flow**.

## Navigace

Navigační funkce **Kiox 300/Kiox 500** vám pomůže při zkoumání neznámých oblastí. Navigace se spouští v aplikaci **eBike Flow** pomocí chytrého telefonu. Pro používání navigace potřebujete nejaktuálnější softwarovou verzi. Udržujte proto aplikaci **eBike Flow** a systém eBike v nejaktuálnějším stavu.

Navádění za jízdy a navigační informace (např. pokyny k odbočení) se zobrazují na palubním počítači.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** lze nastavit pro každý eBike v aplikaci **eBike Flow** pod **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>** → **<Lock & Alarm>**. Přitom lze chytrý telefon a palubní počítač **Kiox 300/Kiox 500** definovat jako digitální klíč pro odblokování systému eBike.

### Funkce

Ve spojení s **<eBike Lock>** funguje chytrý telefon a palubní počítač podobně jako klíč pro pohonnou jednotku. **<eBike Lock>** se aktivuje vypnutím systému eBike. Při zapnutí eBike zkontroluje dostupnost předtím definovaného klíče. To je signalizováno na ovládací jednotce **LED Remote/System Controller** bílým blikáním a na ovládací jednotce **Purion 200** a palubním počítači symbolem zámku.

Když se systém eBike vypne, vydá pohonná jednotka akustický signál uzamknutí (**jeden** akustický signál), aby upozornila, že je podpora pohonem vypnutá.

Když se systém eBike zapne, vydá pohonná jednotka dva akustické signály odemknutí (**dva** akustické signály), aby upozornila, že je opět možná podpora pohonem.

Další informace k tomu naleznete v aplikaci **eBike Flow** nebo ve středisku podpory Bosch eBike Help Center na webových stránkách [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

Žádná součást se nesmí čistit tlakovou vodou.

Displej palubního počítače udržujte čistý.

K čištění palubního počítače používejte měkký hadr navlhčený jen vodou. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

**Upozornění:** Palubní počítač **Kiox 300/Kiox 500** se může při určité teplotě a vlhkosti vzduchu zamlít. Nejedná se o závadu. Dejte palubní počítač do vytápěného prostoru a nechte ho uschnout.

Nechte minimálně jednou ročně provést technickou kontrolu systému elektrokola (mj. mechaniky, aktuálnosti systémového softwaru).

Prodejece jízdního kola může navíc pro termín servisu uložit počet ujetých kilometrů a/nebo časový interval. V tom případě vám palubní počítač po každém zapnutí zobrazí příští termín servisu.

Pro servis nebo opravy systému eBike se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

► **Veškeré opravy nechávejte provádět výhradně u autorizovaného prodejce jízdních kol.**

**Upozornění:** Když dáte eBike na provedení servisu k prodejci jízdních kol, doporučujeme **<Lock & Alarm>** deaktivovat.

## Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástem se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

## Přeprava

► **Pokud vezete elektrokolo mimo auto, například na nosiči na autě, sejměte palubní počítač a akumulátor eBike (výjimka: pevně zabudovaný akumulátor eBike), abyste zabránili poškození.**

## Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance). Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud prodejce odběr dobrovolně nabízí nebo jej musí zajišťovat ze zákona. Držte jej přitom vnitrostátní předpisy.



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor eBike, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z elektrického zařízení, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromážďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



**Změny vyhrazeny.**

## Bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržovanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

**Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

- ▶ **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**
- ▶ **Palubný počítač alebo ovládaciu jednotku sa nepokúšajte pripievňovať počas jazdy!**
- ▶ **Nenechajte sa rozptyľovať displejom palubného počítača, obzvlášť situačne zobrazovanými prekrytiami.** Zobrazovanie informácií o jazde nesmie viesť k neopatrnému štýlu jazdy. Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody. Ak chcete vykonať záznamy v palubnom počítači, s výnimkou zmeny režimu jazdy, zastavte a zadajte príslušné údaje.
- ▶ **Počas jazdy smartfón neobsluhujte.** Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody. Najprv zastavte a až potom zadávajte príslušné údaje.
- ▶ **Jas palubného počítača nastavte tak, aby bolo prímerné vidieť dôležité informácie, ako rýchlosť alebo výstražné symboly.** Prípadne nastavený jas palubného počítača môže spôsobiť nebezpečné situácie.
- ▶ **Palubný počítač neotvárajte.** Otvorením sa môže palubný počítač poškodiť a zaniká nárok na záruku.
- ▶ **Palubný počítač nepoužívajte ako držadlo.** Keď budete zdvíhať eBike za palubný počítač, počítač môžete neopraviteľne poškodiť.
- ▶ **Neklad'te eBike otočený na riadidlá a sedadlo, ak palubný počítač alebo jeho držiak prečnievajú cez riadidlá.** Palubný počítač alebo držiak sa môžu neopraviteľne poškodiť. Palubný počítač odoberte aj pred upnutím eBike do montážneho držiaka, aby ste predišli vypadnutiu alebo poškodeniu palubného počítača.
- ▶ **V palubnom počítači Kiox 500 je zabudovaný bzučiak. Za istých okolností znejú hlasné zvukové signály. Hlasný zvuk môže poškodiť sluch.** Preto dodržiavajte dostatočný odstup od palubného počítača.

### Bezpečnostné upozornenia týkajúce sa navigácie

- ▶ **Počas jazdy neplánujte žiadne trasy. Zastavte a nový cieľ zadávajte, až keď stojíte.** Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody.

- ▶ **Prerušte trasu, keď vám navigácia navrhuje cestu, ktorá je so zreteľom na vaše schopnosti odvážna, riskantná alebo nebezpečná.** Dajte si navrhnúť navigačným prístrojom alternatívnu trasu.
- ▶ **Neignorujte dopravné značenie, aj keď vám navigácia udáva určitú cestu.** Staveniská alebo časovo obmedzené obchádzky navigačný systém nedokáže zohľadniť.
- ▶ **Navigáciu nepoužívajte v situáciách kritických z hľadiska bezpečnosti a v nejasných situáciách (uzávierky ciest, obchádzky atď.).** Stále majte so sebou doplnkové mapy a komunikačné prostriedky.

### Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) odovzdávajú na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobku. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Poznámka:** Z dôvodu lepšej čitateľnosti sa niektoré hodnoty zobrazujú bez desiatinných miest. Tieto hodnoty sa zaokrúhľujú nahor alebo nadol.

## Opis výrobku a výkonu

### Používanie v súlade s určením

Palubný počítač **Kiox 300/Kiox 500** je určený na zobrazovanie údajov jazdy na eBike systémovej generácie **the smart system**.

Aby ste mohli palubný počítač **Kiox 300/Kiox 500** využívať v plnom rozsahu, je potrebný kompatibilný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.



Podľa operačného systému smartfónu možno si aplikáciu **eBike Flow** bezplatne stiahnuť z Apple App Store alebo Google Play Store.

Naskenujte vášim smartfónom kód, aby ste si mohli aplikáciu **eBike Flow** stiahnuť.

Návod na používanie aplikácie **eBike Flow** a ďalšie informácie nájdete v online návode na obsluhu na stránke [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Vyobrazené komponenty

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

- (1) Palubný počítač
- (2) Displej
- (3) Výstup kábla
- (4) Poistná doska
- (5) Uchytenie displeja
- (6) Aretačný háčik

- (7) Kontakty držiaka
  - (8) Kontakty palubného počítača
  - (9) Nosník pre pútko<sup>A)</sup>
  - (10) Kryt adaptéra
  - (11) Upevňovacia skrutka uchytenia displeja
- a) Pútko nie je súčasťou štandardnej dodávky.

## Technické údaje

Palubný počítač		Kiox 300	Kiox 500
Kód výrobku		BHU3600	BHU3700
Prevádzková teplota <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Stupeň ochrany		IP55	IP55
Hmotnosť cca	g	32	61

A) Mimo tohto teplotného rozsahu môže dochádzať k chybám v zobrazovaní.

Informácie o licenciách pre tento výrobok sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montáž

### Nasadzovanie a odoberanie palubného počítača (pozri obrázok A)

Pri **nasadzovaní** palubného počítača (1) umiestnite počítač na hranu uchytenia displeja (5), ktorá je v smere jazdy predná, na aretačný háčik (6) a potlačte palubný počítač (1) zadnou stranou na uchytenie displeja (5) ②.

Pri **odoberaní** palubného počítača (1) počítač potiahnite k sebe tak ②, aby ste mohli palubný počítač (1) vybrať ②.

Na nosník (9) možno upevniť pútko.

**Upozornenie:** eBike sa vypne, keď jazdíte pomalšie ako 3 km/h a palubný počítač vyberiete z držiaka. To neplatí pre eBike s podporou do 45 km/h.

### Nasadenie poistnej platničky (pozri obrázok B)

**Upozornenie:** Podľa konštrukcie/namontovania uchytenia displeja sa môže stať, že poistnú dosku nemožno vložiť. Palubný počítač musí byť pritom namontovaný.

Zasuňte zdola poistnú platničku (4) do krytu adaptéra (10) tak, aby poistná platnička (4) počuteľne zaskočila.

Od tohto okamihu už nemôžete palubný počítač (1) odobrať z uchytenia displeja (5) bez toho, aby ste uchytenie displeja (5) odmontovali z krytu adaptéra (10) povolením oboidvoch upevňovacích skrutiek (11).

**Upozornenie:** Poistná platnička (4) neslúži ako poistka proti krádeži.

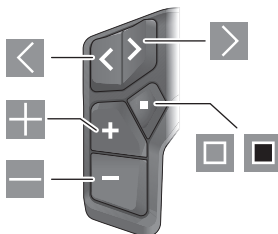
### Pred prvým uvedením do prevádzky

► Aby sa zaistila plná funkčnosť palubného počítača, pri prvom uvedení do prevádzky odstráňte ochrannú fóliu displeja. Ak ochranná fólia zostane na displeji, môže to negatívne ovplyvniť funkčnosť/výkonnosť palubného počítača.

## Obsluha

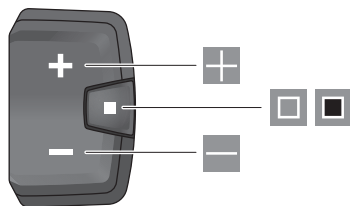
Obsluha palubného počítača je možná pomocou jednej zo znázornených ovládacích jednotiek. Funkcie tlačidiel na ovládacích jednotkách nájdete v nasledujúcom prehľade. Tlačidlo výberu má podľa dĺžky stlačenia tlačidla 2 funkcie.

### 5-tlačidlová ovládací jednotka



- ◀ Listovanie doľava
- ▶ Listovanie doprava
- ⊕ Zvýšenie stupňa podpory/listovanie nahor
- ⊖ Zníženie podpory/listovanie nadol
- Otvorenie tlačidla výberu/menu nastavení v stavovej obrazovke (krátke stlačenie)
- Otvorenie rýchleho menu (z každej obrazovky okrem stavovej obrazovky) (dlhé stlačenie > 1 s)

### 3-tlačidlová ovládací jednotka





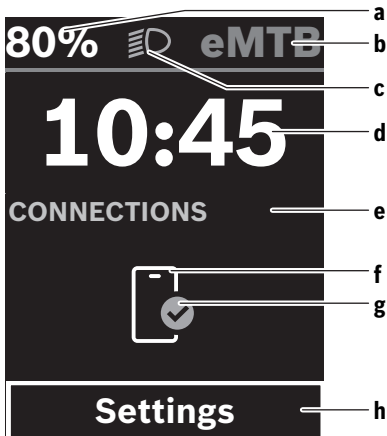
- ⊕ Zvýšenie stupňa podpory/listovanie nahor
- ⊖ Zníženie podpory/listovanie nadol
- Tlačidlo výberu/listovanie obrazovkami (krátke stlačenie)
- Tlačidlo výberu/vyvolanie menu (dlhé stlačenie > 1 s)

**Upozornenie:** Chybové kódy môžete potvrdiť pomocou tlačidla □ zobrazených ovládacích jednotiek.

**Poznámka:** Všetky znázornenia rozhraní a texty rozhraní zodpovedajú stavu vydania softvéru. Po aktualizácii softvéru sa môže stať, že sa zmenia znázornenia rozhraní, texty rozhraní a/alebo funkcie.

## Stavová obrazovka

Z úvodnej obrazovky sa dostanete na stavovú obrazovku tlačidlom  5-tlačidlovej ovládacej jednotky a viacsobným stláčaním tlačidla  3-tlačidlovej ovládacej jednotky.




- a Stav nabitia eBike akumulátora (konfigurovateľné)  
**Poznámka:** Pri eBike s podporou do 45 km/h sa tu vždy zobrazuje rýchlosť.
- b Režim jazdy
- c Osvetlenie bicykla
- d Čas
- e Zobrazenie spojenia
- f Spojenie so smartfónom
- g Stav spojenia
- h Menu nastavení


### Vyvolanie menu nastavení

Z tejto obrazovky sa môžete dostať do menu nastavení.



Ak chcete vyvolať menu nastavení, stlačte krátko tlačidlo výberu .



Ak chcete vyvolať menu nastavení, držte stlačené tlačidlo výberu  > 1 s.

**Upozornenie:** Menu nastavení nemožno vyvolať počas jazdy.

Menu nastavení **<Settings>** obsahuje nasledujúce položky menu:

#### – <My eBike>

Tu nájdete nasledujúce položky menu.

##### • <Range reset>

Tu možno resetovať hodnotu pre dojazd.

##### • <Auto trip reset>

Tu možno nastaviť časový úsek pre resetovanie denných kilometrov.

##### • <Wheel circumf.>

Tu možno hodnotu obvodu zadného kolesa upraviť alebo resetovať na štandardné nastavenie.

##### • <Service (Servis)>

Tu sa zobrazuje nasledujúci termín servisu, ako ho predajca bicyklov nastavil.

##### • <Components>

Tu sú zobrazené použité komponenty s ich číslami verzie.

##### – <App connect>

Tu sa zobrazí stav spojenia s aplikáciou **eBike Flow**.

##### – <My Kiox>

Tu nájdete nasledujúce položky menu.

##### • <Statusbar (Stavová lišta)>

Tu môžete voľiť medzi zobrazeniami **<Battery>**, **<Time>** alebo **<Speed>**.

**Upozornenie:** Táto funkcia nie je k dispozícii pre eBike s podporou do 45 km/h.

##### • <Volume> (iba Kiox 500)

Tu môžete nastaviť hlasnosť **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** alebo pomocou **<Off>** bzučač úplne vypnúť.

##### • <Shift recommendation>

Tu môžete aktivovať alebo deaktivovať odporúčanie preadačovania.

##### • <Trip summary>

Tu môžete aktivovať alebo deaktivovať prehľad všetkých informácií o jazde pri vypnutí.

##### • <Trick Check>

Tu môžete zapnúť alebo vypnúť rozpoznanie triku.

##### • <Time>

Tu môžete nastaviť čas.

##### • <Time format>

Tu si môžete vybrať medzi 2 časovými formátmi (12 h/24 h).

##### • <Brightness>

Tu môžete nastaviť jas palubného počítača.

##### • <Language>

Tu si môžete vybrať preferovaný jazyk z nasledujúcich možností:  
angličtina, nemčina, francúzština, holandčina, taliančina, španielčina, portugalcina, dánčina, švédčina, nórčina, poľština, čeština, japončina, tradičná čínština pre Taiwan, kórejčina.

##### • <Units>

Tu si môžete vybrať medzi metrickým alebo imperiálnym systémom merania.

##### • <Settings reset>

Tu môžete všetky systémové nastavenia resetovať na štandardné hodnoty.

##### – <Information>

Tu nájdete nasledujúce položky menu:

##### • <Contact>

Tu nájdete kontaktné informácie k Bosch eBike Systems.

##### • <Certificates>

Tu nájdete certifikáty a elektronické štítky.

## Opustenie menu nastavení



Ak chcete nastavenia uložiť a opustiť menu nastavení, stlačte tlačidlo .

Ak chcete opustiť menu nastavení bez uloženia nastavení, stlačte tlačidlo  > 1 s alebo tlačidlo .




Ak chcete nastavenia uložiť a opustiť menu nastavení, stlačte tlačidlo .

Ak chcete opustiť menu nastavení bez uloženia nastavení, stlačte tlačidlo  > 1 s.

## Rýchle menu

V rýchlom menu sa zobrazujú zvolené nastavenia, ktoré je možné upravovať aj počas jazdy.

K rýchlemu menu sa dá dostať dlhým stlačením (> 1 s) tlačidla výberu .

Zo stavovej obrazovky nie je možný prístup.

Cez rýchle menu môžete robiť tieto nastavenia:

### – <Ride>

Všetky údaje o dovedy prejdenej trase sa nastavujú na nulu.

### – <eShift> (voliteľne)

Nastavenia závisia od daného prevodového systému. Tu si môžete napríklad nastaviť frekvenciu šliapania, pokiaľ prevodový systém takúto funkciu podporuje.

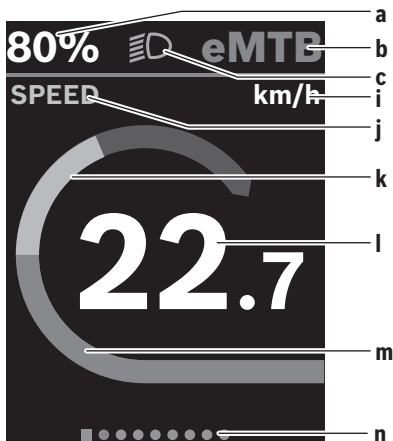
### – <Navigation>

Tu si môžete posledné ciele zvoliť ako nový cieľ a/alebo ukončiť bežiacu navigáciu.

**Poznámka:** V závislosti od vybavenia vášho eBike môžu byť k dispozícii ďalšie funkcie.

## Úvodná obrazovka

Ak ste pred posledným vypnutím nezvolili žiadnu ďalšiu obrazovku, po zapnutí eBike sa vám zobrazí táto obrazovka.



**a** Stav nabitia eBike akumulátora (konfigurovateľné)  
**Poznámka:** Pri eBike s podporou do 45 km/h sa tu vždy zobrazuje rýchlosť.

**b** Režim jazdy

**c** Osvetlenie bicykla

**i** Zobrazenie jednotky rýchlosti

**j** Názov zobrazenia

**k** Vlastný výkon

**l** Rýchlosť

**m** Výkon pohonu

**n** Orientačná lišta



Zobrazenia **a** ... **c** tvoria stavovú lištu a sú zobrazené na každej obrazovke.

Orientačná lišta **n** zobrazí na krátky čas, na ktorej obrazovke sa nachádzate.


Z úvodnej obrazovky sa môžete dostať na ďalšie obrazovky. Na týchto obrazovkách sú zobrazené štatistické údaje, dojazd eBike akumulátora a priemerné hodnoty.

Ak sa nachádzate pri vypnutí na inej obrazovke, ako je úvodná obrazovka, pri opätovnom zapnutí eBike sa znova zobrazí naposledy zobrazená obrazovka.



Stlačte tlačidlo  alebo tlačidlo , ak chcete listovať medzi obrazovkami.



Krátko stlačte tlačidlo výberu , ak chcete listovať medzi obrazovkami.

## Konfigurácia displeja

<Konfigurácia displeja> nájdete v aplikácii **eBike Flow** pod <Nastavenia> → <Môj eBike>. Pritom musí byť eBike zapnutý a smartfón pripojený.

Prostredníctvom <Konfigurácia displeja> si môžete zobrazenie svojho palubného počítača personalizovať:

- Zmena poradia jednotlivých obrazoviek
  - Pridanie nových obrazoviek
  - Zmena a čiastočné odstránenie existujúceho obsahu
  - Pridanie nového obsahu obrazovky po aktualizácii
- Ďalšie informácie o <Konfigurácia displeja> môžete získať kedykoľvek v aplikácii **eBike Flow**.

## Navigácia

Navigačná funkcia **Kiox 300/Kiox 500** vám pomáha pri prieskume neznámych oblastí. Navigáciu spustíte cez smartfón v aplikácii **eBike Flow**. Aby ste navigáciu mohli používať, je potrebná najaktualnejšia softvérová verzia. Z tohto dôvodu majte aplikáciu **eBike Flow** a svoj eBike aktualizované.

Navádzanie a navigačné informácie (napr. odbočovacie pokyny) sa zobrazujú na palubnom počítači.

## Funkcia eBike Lock

<eBike Lock> možno vytvoriť pre každý eBike cez aplikáciu **eBike Flow** pod <Nastavenia> → <Môj eBike> → <Lock & Alarm>. Smartfón a palubný počítač **Kiox 300/Kiox 500** možno pritom definovať ako digitálne kľúče na odblokovanie eBike.

## Spôsob fungovania

V spojení s <b>eBike Lock</b> funguje smartfón a palubný počítač podobne ako kľúč pre pohonnú jednotku. Funkcia <b>eBike Lock</b> sa aktivuje vypnutím eBike. Pri zapnutí kontroluje eBike dostupnosť vopred definovaného kľúča. Na ovládacej jednotke **LED Remote/System Controller** je to zobrazené bielym blikaním a na ovládacej jednotke **Purion 200** a tiež na palubnom počítači symbolom zámky.

Keď sa eBike vypne, pohonná jednotka vydá zvuk zamykania (**jeden** akustický signál), ktorým signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je vypnutá.

Keď sa eBike zapne, pohonná jednotka vydá dva zvuky odomykania (**dva** akustické signály), ktorými signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je opäť možná.

Ďalšie pokyny k tomu nájdete v aplikácii **eBike Flow** alebo v Bosch eBike Help Center na webovej stránke [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Údržba a servis

### Údržba a čistenie

Žiadne komponenty sa nesmú čistiť vodným prúdom pod tlakom.

Displej vášho palubného počítača udržiavajte čistý. Na čistenie vášho palubného počítača použite mäkkú, len vodou navlhčenú utierku. Nepoužívajte čistiace prostriedky.

**Poznámka:** Palubný počítač **Kiox 300/Kiox 500** sa môže za určitých teplotných a vlhkosťných podmienok zahmlievať. Tento jav nepredstavuje žiadnu chybu. Odložte palubný počítač do vyhrievanej miestnosti a nechajte ho vysušiť.

Svoj eBike si nechajte aspoň raz ročne technicky skontrolovať (o. i. mechaniku, aktuálnosť systémového softvéru).

Predajca bicyklov môže tiež zadať pre termín servisu kilometrový výkon a/alebo časový úsek. V takomto prípade vám palubný počítač po každom zapnutí zobrazí termín servisu. Ohľadne servisu a opráv eBike sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov.

► **Všetky kontroly a opravy zverte výlučne autorizovanému predajcovi bicyklov.**

**Poznámka:** Ak dáte svoj eBike na údržbu k predajcovi bicyklov, odporúča sa <b>Lock & Alarm</b> deaktivovať.

### Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

## Preprava

► **Keď svoj eBike veziete mimo interiéru vášho auta, napr. na nosiči batožiny, odoberte palubný počítač a eBike akumulátor (výnimka: pevne zabudované eBike akumulátory), aby ste zabránili poškodeniam.**

## Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie do obchodu je možné, pokiaľ distribútor ponúka vrátenie na dobrovoľnej báze alebo je k tomu zaviazaný zo zákona. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Pohonná jednotka, palubný počítač vrátane ovládacej jednotky, eBike akumulátor, snímač rýchlosti, príslušenstvo a obaly sa musia odovzdať na ekologickú recykliáciu.

Samostatne zabezpečte vymazanie osobných údajov zo zariadenia.

Batérie, ktoré možno vybrať z elektrického zariadenia bez poškodenia, je nutné pred likvidáciou vybrať a odovzdať ich zvlášť do zberu batérií.



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné elektrické zariadenia a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia chybné alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a je nutné odovzdať ich na ekologickú recykliáciu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recykliácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



**Právo na zmeny je vyhradené.**





## Biztonsági tájékoztató



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztést és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhoz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

- ▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatásában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ **Ne próbálja a fedélzeti számítógépet vagy a kezelőegységet menet közben rögzíteni!**
- ▶ **Ne hagyja, hogy a fedélzeti számítógép kijelzése, különösen a helyzettől függően megjelenő üzenetek, elvonják a figyelmét.** A menetinformációk megjelenítése ne ösztönözze vakmerő kerékpározásra. Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnöveli a baleseti kockázatot. Ha a kerékpározási mód megváltoztatásán kívül valamilyen más adatot akar bevinni a fedélzeti számítógépbe, álljon meg és így adja be a megfelelő adatokat.
- ▶ **Vezetés közben ne használja az okostelefonját.** Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnöveli a baleseti kockázatot. Ehhez előbb álljon meg és csak ezután adja be a megfelelő adatokat.
- ▶ **Állítsa úgy be a fedélzeti számítógép fényerejét, hogy a fontos információkat, mint például a sebességet vagy a figyelmeztető szimbólumokat, megfelelően észlelhesse.** A fedélzeti számítógép rosszul beállított fényereje veszélyes helyzetekhez vezethet.
- ▶ **Ne nyissa fel a fedélzeti számítógépet.** A fedélzeti számítógép a kinyitás eredményeképpen tönkremehet és a szavatossági igény megszűnik.
- ▶ **A fedélzeti computert ne használja markolatként.** Ha az eBike-ot a fedélzeti számítógép fogva emeli meg, a fedélzeti computert visszafordíthatatlanul károsíthatja.
- ▶ **Ne állítsa az eBike-ot felfordítva a kormányra és a nyeregpre, ha a fedélzeti számítógép vagy a tartója túlnyúlik a kormányon.** A fedélzeti számítógép vagy a tartó helyrehozhatatlanul megrongálódhat. A fedélzeti számítógépet az eBike szerelőtartóra való befogása előtt is vegye le, nehogy a fedélzeti számítógép leessen és/vagy megrongálódjon.
- ▶ **A fedélzeti számítógépben Kiox 500 egy hangjelző található. Bizonyos körülmények között hangos hangjelzések hallhatók. A hangos hang halláskárosodást okozhat.** Ezért tartson kellő távolságot a fedélzeti számítógéptől.

## A navigációval kapcsolatos biztonsági tudnivalók

- ▶ **Menet közben ne tervezzen útvonalakat. Álljon meg és csak állva adjon be egy új célt.** Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnöveli a baleseti kockázatot.
- ▶ **Szakítsa félbe az utat, ha a navigáció olyan útvonalat javasol, mely kerékpározási képességei alapján problémás, kockázatos, vagy veszélyes.** Késztíttessen navigációs eszközével egy alternatív útvonalat.
- ▶ **A közlekedési táblákat akkor se hagyja figyelmen kívül, ha a navigáció egy adott utat javasol.** A navigációs rendszer nem veszi figyelembe az építkezéseket és az ideiglenes terelő utakat.
- ▶ **A biztonsági szempontból kritikus vagy nem egyértelmű situációkban (útelzárások, terelőutak stb.) ne használja a navigációt.** Mindig vigyen magával térképet és kommunikációs eszközöket.

## Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch Diagnostic Tool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. gyártó, modell, kerékpárazonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Megjegyzés:** A jobb olvashatóság érdekében egyes értékek tizedesjegyek nélkül jelennek meg. Ezeket felfelé vagy lefelé kerekítődnek.

## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetészerű használat

A(z) **Kiox 300/Kiox 500** fedélzeti számítógép a **the smart system** rendszergenerációjú eBike menetadatainak kijelzésére szolgál.

A(z) **Kiox 300/Kiox 500** fedélzeti számítógép valamennyi funkciójának használatához egy kompatibilis okostelefonra és az arra telepített **eBike Flow** alkalmazásra van szükség.



Az **eBike Flow** appot az okostelefon operációs rendszerétől függően az Apple App Store-ból vagy a Google Play Store-ból lehet ingyenesen letölteni.

Szkenelje be az okostelefonjával a kódot, hogy letöltsen az **eBike Flow** appot.

Az **eBike Flow** alkalmazás használatára vonatkozó utasítások és további információk az online használati útmutatóban, a [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center) címen található.

## Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábrának az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

- (1) Fedélzeti számítógép
  - (2) Kijelző
  - (3) Elmenő kábel
  - (4) Biztosítólemez
  - (5) Kijelzőbefogó egység
  - (6) Reteszelőkampó
  - (7) Tartó érintkezők
  - (8) Fedélzeti számítógép érintkezői
  - (9) Borda a tartóhevederhez<sup>a)</sup>
  - (10) Adapter
  - (11) A kijelzőbefogó egység rögzítőcsavarja
- a) A tartóheveder nem része a szállítási csomagnak.

## Műszaki adatok

Fedélzeti számítógép		Kiox 300	Kiox 500
Termékkód		BHU3600	BHU3700
Üzemi hőmérséklet <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Védelmi osztály		IP55	IP55
Tömeg, kb.	g	32	61

A) Ezen a hőmérséklettartományon kívül a kijelzőn zavarok léphetnek fel.

A termékre vonatkozó licenccel kapcsolatos információ a következő címen áll rendelkezésre: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Összeszerelés

### A fedélzeti számítógép felhelyezése és levétele (lásd a A ábrát)

A fedélzeti számítógép **(1) felhelyezéséhez** helyezze fel azt a reteszelő kampónál **(6)** a kijelzőbefogó egység **(5)** menetirányban elülső élére **➊**, és nyomja be a fedélzeti számítógépet **(1)** a hátsó oldalával a kijelzőbefogó egységbe **(5) ➋**.

A fedélzeti számítógép **(1) levételéhez** húzza azt maga felé **➌**, amíg le nem tudja emelni a fedélzeti számítógépet **(1) ➍**.

A **(9)** bordához egy tartóhevedert lehet rögzíteni.

**Megjegyzés:** Az eBike kikapcsol, ha az eBike-kal alacsonyabb sebességgel halad, mint **3 km/h**, és kiveszi a tartójából a fedélzeti számítógépet. Ez nem vonatkozik azokra az eBike-okra, amelyek **45 km/h** sebességig képesek rásegíteni.

### A biztosítólemez behelyezése (lásd a B ábrát)

**Megjegyzés:** A kijelzőbefogó egység konstrukciójától vagy beépítési módjától függően előfordulhat, hogy a biztosítólemez nem lehet behelyezni. A fedélzeti számítógépnek felszerelt állapotban kell lennie.

Tolja be alulról a **(4)** biztosítólemez a **(10)** adapterbe, amíg a **(4)** biztosítólemez hallhatóan bepattan a helyére.

Ettől az időponttól kezdve a fedélzeti számítógép **(1)** nem csak akkor emelhető le a kijelzőbefogó egységről **(5)**, ha előtte – mindkét rögzítőcsavart **(11)** kioldva – kiserelte a kijelzőbefogó egységet **(5)** az adaptertálcából **(10)**.

**Figyelem:** A **(4)** biztosítólemez nem szolgál lopásgátlóként.

## Az első üzembe helyezés előtt

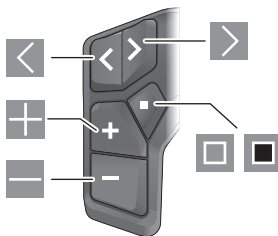
- ▶ **Az első üzembevitel előtt távolítsa el a kijelző védőfóliáját, hogy biztosítsa a fedélzeti számítógép teljes működőképességét.** Ha a védőfólia rajta marad a kijelzőn, ez negatív befolyással lehet a fedélzeti számítógép működésére/teljesítményére.

## Kezelés

A fedélzeti számítógép kezelése az ábrázolt kezelőegységeken keresztül történik. A kezelőegységeken levő gombok funkcióit a következő áttekintésben találja.

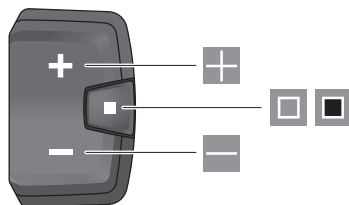
A kijelzőgombnak a benyomás időtartamától függően 2 funkciója van.





### 5-gombos kezelőegység



- ◀ lapozás balra
- ▶ lapozás jobbra
- ⊕ támogatási szint növelése/lapozás felfelé
- ⊖ támogatási szint csökkentése/lapozás lefelé
- kijelzőgomb/beállítás menü megnyitása az állapotképernyőn (röviden megnyomva)
- gyorsmenü megnyitása (az állapotképernyőn kívül minden képernyőről) (hosszan megnyomva > 1 s)

### 3-gombos kezelőegység





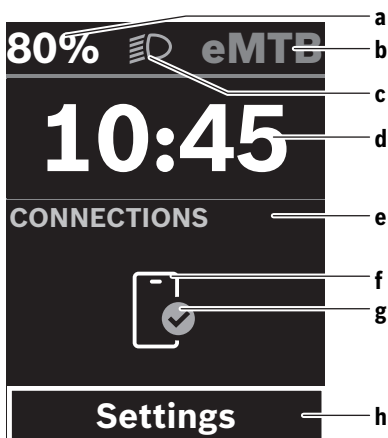
-  támogatási szint növelése/lapozás felfelé
-  támogatási szint csökkentése/lapozás lefelé
-  kijelölőgomb/képernyők közötti lapozás (röviden megnyomva)
-  kijelölőgomb/menü megnyitása (hosszan megnyomva, > 1 s)

**Megjegyzés:** Az ábrázolt kezelőegységek  gombjával lehet a hibakódokat nyugtázni.

**Megjegyzés:** A kezelői felület valamennyi ábrája és az ott megjelenő valamennyi szöveg megfelel a szoftver engedélyezésekor fennálló állapotnak. Egy szoftverfrissítés után előfordulhat, hogy a kezelőfelület megjelenése, az ott megjelenő szövegek és/vagy funkciók kis mértékben eltérnek az ezen útmutatóban megadottaktól.

## Állapot-képernyő

A kezdőképernyőről az 5-gombos kezelőegység  gombjával és a 3-gombos kezelőegység  gombjának többszöri megnyomásával juthat az állapotképernyőre.



**a** Az eBike-akkumulátor töltöttségi állapota (konfigurálható)

**Megjegyzés:** A legfeljebb **45 km/h** támogatással rendelkező eBike-ok esetében a sebesség mindig itt jelenik meg.

**b** Kerékpározási mód

**c** Kerékpár-világítás

**d** Pontos idő

**e** Kapcsolat kijelzése

**f** Kapcsolat az okostelefonnal


**g** Kapcsolat státusza

**h** Beállítási menü


## A beállítási menü megnyitása

Erről a képernyőről érheti el a beállítási menüt.



A beállítási menü megnyitásához nyomja meg röviden a  kijelölőgombot.



A beállítási menü megnyitásához nyomja a kijelölőgombot  > 1 s ideig.

**Megjegyzés:** A beállítási menüt menet közben nem lehet megnyitni.

A(z) **<Settings>** beállítási menü a következő menüpontokat tartalmazza:

### – **<My eBike>**

Itt a következő menüpontok találhatóak.

#### ▪ **<Range reset>**

Itt a hatótávolság értékét lehet visszaállítani.

#### ▪ **<Auto trip reset>**

Itt a napi megtett kilométerek visszaállításának idejét lehet beállítani.

#### ▪ **<Wheel circumf.>**

Itt a hátsó kerék kerületét lehet beállítani vagy a standard beállításra visszaállítani.

#### ▪ **<Service (Szerviz)>**

Itt a következő szervizelési időpont kerül kijelzésre, amennyiben azt a kerékpár-kereskedő beállította.

#### ▪ **<Components>**

Itt az alkalmazásra kerülő komponensek és verziószámuk jelennek meg.

### – **<App connect>**

Itt látható az **eBike Flow** alkalmazással való kapcsolat állapota.

### – **<My Kiox>**

Itt a következő menüpontok találhatóak.

#### ▪ **<Statusbar (Állapotsor)>**

Itt az **<Battery>**, a(z) **<Time>** vagy a **<Speed>** kijelzése között választhat.

**Megjegyzés:** Ez a funkció nem áll rendelkezésre

**45 km/h** sebesség támogatott e-Bike-ok esetén.

#### ▪ **<Volume>** (csak **Kiox 500**)

Itt választhat a **<High>**, **<Medium>**, **<Low>**, hangerő között vagy teljesen kikapcsolhatja az **<Off>** opcióval a hangjelzést.

#### ▪ **<Shift recommendation>**

Itt kapcsolhatja be vagy ki a váltási javaslatot.

#### ▪ **<Trip summary>**

Itt aktiválhatja vagy deaktiválhatja kikapcsoláskor az utazásra vonatkozó összes információ összefoglalóját.

#### ▪ **<Trick Check>**

Itt kapcsolhatja be és ki a trükkérzékelést.

#### ▪ **<Time>**

Itt az időt lehet beállítani.

#### ▪ **<Time format>**

Itt 2 időformátum között lehet választani (12 h/24 h).

#### ▪ **<Brightness>**

Itt állíthatja be a fedélzeti számítógép fényerejét.

### <Language>

Itt kiválaszthatja a kívánt nyelvet a következő nyelvek közül:

angol, német, francia, holland, olasz, spanyol, portugál, dán, svéd, norvég, lengyel, cseh, japán, tajvani hagyományos kínai, koreai.

### <Units>

Itt a metrikus és az angolszász mértékegységek között lehet választani.

### <Settings reset>

Itt a rendszer beállításait vissza lehet állítani a standard értékekre.

### <Information>

Itt a következő menüpontok találhatóak:

#### <Contact>


Itt találja a Bosch eBike Systems elérhetőségeit.



#### <Certificates>

Itt tanúsítványokat és e-címkeket talál.


### Kilépés a beállítási menüből




Nyomja meg a  gombot a beállítások mentéséhez és a beállítási menüből való kilépéshez.

Nyomja meg a  gombot > 1 s ideig vagy a  gombot, ha a beállítások mentése nélkül szeretne kilépni a beállítási menüből.




Nyomja meg a  gombot a beállítások mentéséhez és a beállítási menüből való kilépéshez.

Tartsa nyomva > 1 s ideig a  gombot a beállítási menüből való kilépéshez a beállítások mentése nélkül.

### Gyors menü

A gyorsmenüben olyan kiválasztott beállítások kerülnek kijelzésre, amelyeket menet közben is meg lehet változtatni.

A gyorsmenüt a  választógomb hosszan történő (> 1 s) megnyomásával lehet elérni.

Az Állapot képernyőről ide nem lehet eljutni.

A gyorsmenüben a következőket lehet beállítani:

#### <Ride>

Az eddig megtett úttal kapcsolatos összes adat nullára kerül visszaállításra.

#### <eShift> (opcionális)

A beállítások az adott váltótól függenek. Itt állíthatja be például a pedálozási frekvenciát, ha a váltó támogatja ezt a funkciót.

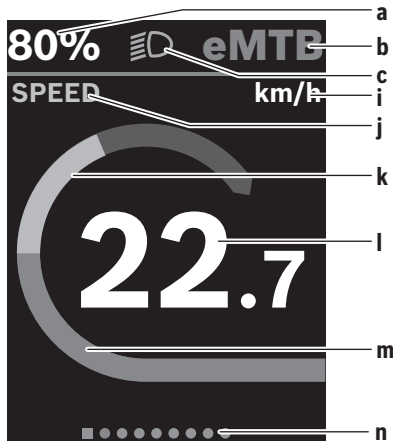
#### <Navigation>

Itt választhatja ki az utolsó úti célt új úti célként és/vagy fejezheti be a jelenlegi navigációt.

**Megjegyzés:** az eBike-ja felszereltsége szerint adott esetben további funkciók is elérhetők.

### Indítás-képernyő

Ha Ön az utolsó kikapcsolás előtt nem jelölt ki más képernyőt, akkor az eBike bekapcsolásakor ez a képernyő jelenik meg.



**a** Az eBike-akkumulátor töltöttségi állapota (konfigurálható)

**Megjegyzés:** A legfeljebb **45 km/h** támogatással rendelkező eBike-ok esetében a sebesség mindig itt jelenik meg.

**b** Kerékpározási mód

**c** Kerékpár-világítás

**i** A sebesség egységének kijelzése

**j** Kijelzés címe

**k** Saját pedálozási teljesítmény

**l** Sebesség

**m** Hajtómű-teljesítmény

**n** Orientációs sáv



Az **a** ... **c** kijelzések alkotják az állapotsort, ezek az információk mindegyik képernyőn kijelzésre kerülnek.

Az **n** orientációs sáv rövid ideig mutatja, hogy éppen melyik képernyőn van.

A kezdőképernyőről más képernyőkhöz is hozzáférhet. Ezen a képernyőkön statisztikai adatok, az eBike-akkumulátor hatótávolsága és átlagértékek kerülnek kijelzésre.

Ha Ön a kikapcsolás időpontjában egy a kezdőképernyőtől eltérő képernyőt jelenített meg, akkor az eBike ismételt bekapcsolásakor az utoljára megjelenített képernyő jelenik meg.



A képernyők közötti lapozáshoz nyomja meg a  vagy a  gombot.



Nyomja meg röviden a  választógombot a képernyők lapozásához.

### A kijelző konfigurációja

A <**A** kijelző konfigurációja> az eBike Flow alkalmazás <**Beállítások**> → <**Az én eBike-om**> menüpontjában ta-

lálható. Ehhez az eBike-ot be kell kapcsolni és az okostelefont csatlakoztatni kell.

A fedélzeti számítógép kijelzőjét a **<A kijelző konfiguráció>** opción keresztül szabhatja személyre:

- az egyes képernyők sorrendjének módosítása
- új képernyők hozzáadása
- meglévő tartalom módosítása és részleges törlése
- új képernyőtartalom hozzáadása frissítés után

További információk a **<A kijelző konfigurációja>** opcióról az **eBike Flow** alkalmazásban találhatók.

## Navigáció

A(z) **Kiox 300/Kiox 500** navigáció funkciója támogatást nyújt az ismeretlen területek megismeréséhez. A navigációt az okostelefonon az **eBike Flow** alkalmazásban lehet elindítani. A navigáció használatához a legfrissebb szoftververzióra van szükség. Ehhez mindig frissítse a legfrissebb állapotra az **eBike Flow** alkalmazását és az eBike-ját.

A fedélzeti számítógépen megjelenik a navigálás és a navigációs információk (pl. kanyaradási utasítások).

## eBike Lock

Az **<eBike Lock>** minden egyes eBike-hoz az **eBike Flow** alkalmazás **<Beállítások>** → **<Az én eBike-om>** → **<Lock & Alarm>** menüpontjában állítható be. Ennek során az okostelefon és a **Kiox 300/Kiox 500** fedélzeti számítógép digitális kulcsként definiálható az eBike feloldásához.

### Működési mód

Az **<eBike Lock>** funkcióval az okostelefon és a fedélzeti számítógép a hajtás egység kulcsaként működik. Az **<eBike Lock>** funkció az eBike kikapcsolásakor aktiválásra kerül. Bekapcsoláskor az eBike ellenőrzi az előzőleg meghatározott kulcs elérhetőségét. Ezt a **LED Remote/System Controller** kezelőegységen egy fehéren villogó jelzés, a **Purion 200** kezelőegységen, valamint a fedélzeti számítógépen pedig egy lakatszimbólum jelzi.

Ha az eBike-ot kikapcsolják, akkor a hajtás egység egy reteszelési jelet (**egy** akusztikai hangjelzést) bocsát ki és ezzel jelzi, hogy a hajtás egység által nyújtott támogatás kikapcsolásra került.

Amikor ismét bekapcsolják az eBike-ot, a hajtás egység két „reteszelés-feloldási” jelet (**két** akusztikai hangjelzést) bocsát ki, hogy jelezze, hogy ismét lehetőség van a hajtómű által nyújtott támogatásra.

Erről további információt az **eBike Flow** alkalmazásban vagy a Bosch eBike Help Centerben talál a [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center) weboldalon.

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

Egyetlen komponenst sem szabad magas nyomású vízzel tisztítani.

Tartsa tisztán a fedélzeti számítógép kijelzőjét.

A fedélzeti számítógép tisztításához használjon puha, vízzel benedvesített rongyot. Tisztítószert ne használjon.

**Megjegyzés:** Bizonyos hőmérsékleti és páratartalmi körülmények között a(z) **Kiox 300/Kiox 500** fedélzeti számítógép beparásodhat. Ez nem jelent hibát. Helyezze a fedélzeti számítógépet fűtött helyiségbe, és hagyja megszáradni.

Évente legalább egyszer adja le műszaki felülvizsgálásra az eBike-ot (ellenőriztesse többek között a mechanikát és a szoftver verzióját).

A kerékpár-kereskedő a szervizelési időszakhoz ezen kívül futásteljesítményt és/vagy időszakot is megadhat. Ebben az esetben a fedélzeti számítógép minden bekapcsolást követően megjeleníti az esedékes szerviz időpontját.

Az eBike szervizeléséhez vagy javításához kérjük forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

► **Minden javítással kizárólag egy erre feljogosított kerékpár-kereskedőt bízson meg.**

**Megjegyzés:** Ha leadja az eBike-ját karbantartásra egy kerékpár-kereskedőnek, azt javasoljuk, hogy deaktiválja a **<Lock & Alarm>** funkciót.

## Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy hivatalos kerékpár-kereskedőhöz.

A kerékpár márkakereskedők kapcsolatfelvételi adatai a [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weboldalon találhatók.



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkciójáról a Bosch eBike Help Centerben talál.

## Szállítás

► **Ha az eBike-ját a gépkocsi külső részén, például egy csomagtartón szállítja, vegye le róla a fedélzeti számítógépet és az eBike-akkumulátort (kivéve: fixen beépített eBike-akkumulátor) a megrongálódások megelőzése érdekében.**

## Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szeméttel!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha a forgalmazó önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



A hajtás egységet, a fedélzeti számítógépet a kezelőegységgel együtt, az eBike-akkumulátort, a sebességérzékelőt, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Gondoskodjon saját maga arról, hogy a személyes adatok a készülékről törlésre kerüljenek.

Az elektromos készülékből sérülésmentesen kivethető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.



**A változtatások joga fenntartva.**

## Instrucțiuni privind siguranța



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendii și/sau răni grave.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

- ▶ **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**
- ▶ **Nu încerca să fixezi computerul de bord sau unitatea de comandă în timpul deplasării!**
- ▶ **Nu te lăsa distras de indicatorul computerului de bord, în special de afișajele prezentate situațional.** Afișarea informațiilor privind deplasarea nu trebuie să încurajeze adoptarea unui stil de deplasare imprudent. Dacă nu te concentrezi exclusiv asupra traficului rutier, riști să fii implicat într-un accident. Dacă vrei să introduci date în computerul de bord în afara modului de rulare configurat pe acesta, oprește vehiculul și introdu datele respective.
- ▶ **Nu utiliza smartphone-ul în timpul deplasării.** Dacă nu te concentrezi exclusiv asupra traficului rutier, riști să fii implicat într-un accident. Pentru a face acest lucru, oprește-te și numai apoi introdu datele corespunzătoare.
- ▶ **Reglează luminozitatea computerului de bord astfel încât să poți percepe clar informațiile importante, cum ar fi viteza sau simbolurile de avertizare.** O luminozitate reglată incorect a computerului de bord poate duce la situații periculoase.
- ▶ **Nu deschideți computerul de bord.** Deschiderea computerului de bord poate duce la distrugerea acestuia și, implicit, la anularea garanției.
- ▶ **Nu folosiți computerul de bord pe post de mâner.** Dacă ridicați e-Bike-ul ținându-l de computerul de bord; în caz contrar, acesta din urmă ar putea suferi deteriorări iremediabile.
- ▶ **Nu așeza eBike-ul cu susul în jos, sprijinit de ghidon și de șa, dacă computerul de bord sau suportul acestuia depășesc marginile ghidonului.** În caz contrar, computerul de bord sau suportul poate suferi deteriorări iremediabile. Pentru a evita căderea sau deteriorarea computerului de bord, acesta trebuie să fie demontat inclusiv înainte de fixarea eBike-ului într-un suport de montaj.
- ▶ **În computerul de bord Kiox 500 este montat un avertizor sonor. În anumite condiții, sunt emise semnale sonore puternice. Semnalele sonore puternice pot afecta auzul.** De aceea, păstrează o distanță suficientă față de computerul de bord.

## Instrucțiuni privind siguranța pentru funcția de navigare

- ▶ **Nu planifica trasee în timpul deplasării. Pentru a înregistra o nouă destinație, oprește și efectuează înregistrarea numai în timpul staționării.** Dacă nu te concentrezi exclusiv asupra traficului rutier, riști să fii implicat într-un accident.
- ▶ **Întrerupeți călătoria dacă funcția de navigare vă propune un traseu îndrăzneț, riscant sau periculos, raportat la capacitățile dumneavoastră de ciclist.** Alegeți o rută alternativă oferită de aparatul dumneavoastră de navigare.
- ▶ **Nu ignorați indicatoarele rutiere, chiar dacă funcția de navigare vă indică un anumit traseu.** Sistemul de navigare nu poate lua în considerare șantierele sau variantele temporare de ocolire.
- ▶ **Nu utilizați sistemul de navigare în situații critice pentru siguranță sau neclare (blocaje rutiere, redirectionări etc.).** Trebuie să aveți în permanență asupra dumneavoastră hărți suplimentare, precum și mijloace de comunicare.

## Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Observație:** Pentru o mai bună lizibilitate, unele valori sunt afișate fără zecimale. Acestea sunt rotunjite în sus sau în jos.

## Descrierea produsului și a performanțelor sale

### Utilizarea conform destinației

Computerul de bord **Kiox 300/Kiox 500** este destinat afișării datelor de călătorie pe un eBike din generația de sisteme **the smart system**.

Pentru a putea utiliza complet computerul de bord **Kiox 300/Kiox 500**, este necesar un smartphone compatibil cu aplicația **eBike Flow**.



În funcție de sistemul de operare al smartphone-ului, aplicația **eBike Flow** poate fi descărcată gratuit din Apple App Store sau din Google Play Store.

Scanează codul cu ajutorul smartphone-ului pentru a descărca aplicația **eBike Flow**.

Pentru instrucțiunile de utilizare a aplicației **eBike Flow** și pentru informații suplimentare, consultă instrucțiunile online de utilizare de pe site-ul web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Componentele ilustrate

Numotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

- (1) Computer de bord
- (2) Afișaj
- (3) Leșire de cablu
- (4) Placă de siguranță
- (5) Sistem de prindere a afișajului
- (6) Cârlig de fixare
- (7) Borne de contact pentru suport
- (8) Borne de contact pentru computerul de bord
- (9) Punte pentru banda de susținere<sup>a)</sup>
- (10) Carcasa adaptorului
- (11) Șurub de fixare a sistemului de prindere a afișajului

a) Banda de susținere nu este inclusă în pachetul de livrare.

## Date tehnice

Computer de bord		Kiox 300	Kiox 500
Cod produs		BHU3600	BHU3700
Temperatură de funcționare <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Tip de protecție		IP55	IP55
Greutate, aproximativă	g	32	61

A) În afara acestui interval de temperatură, indicatorul poate suferi deteriorări.

Informațiile privind licența pentru produs sunt disponibile pe următorul site web: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montarea

### Montarea și demontarea computerului de bord (consultă imaginea A)

Pentru **montarea** computerului de bord (1), așază-l pe muchia din față, privind în direcția de deplasare, a sistemului de prindere a afișajului (5) din cârligul de fixare (6) și apasă computerul de bord (1) cu partea posterioară pe sistemul de prindere a afișajului (5) ②.

Pentru **demontarea** computerului de bord (1), trage-l spre tine ① până când computerul de bord (1) poate fi ridicat ②.

Pe puntea (9) poate fi fixată o bandă de susținere.

**Observație:** eBike-ul se deconectează dacă te deplasezi cu o viteză mai mică de **3 km/h** și scoți computerul de bord din suport. Acest lucru nu este valabil pentru eBike-urile cu un nivel de asistență de până la **45 km/h**.

## Montarea plăcii de siguranță (consultă imaginea B)

**Observație:** În funcție de construcția/montarea sistemului de prindere a afișajului, este posibil ca placa de siguranță să nu poată fi montată. Computerul de bord trebuie să fie montat.

Împinge de jos placa de siguranță (4) în carcasa adaptorului (10) până când placa de siguranță (4) se fixează sonor.

Din acest moment, computerul de bord (1) nu mai poate fi ridicat din sistemul de prindere a afișajului (5) decât dacă sistemul de prindere a afișajului (5) este demontat din carcasa adaptorului (10) prin slăbirea ambelor șuruburi de fixare (11).

**Observație:** Placa de siguranță (4) nu este un dispozitiv de protecție antifurt.

## Înainte de prima punere în funcțiune

### ▶ Înainte de prima punere în funcțiune, îndepărtează folia de protecție de pe display pentru a asigura funcționalitatea completă a computerului de bord.

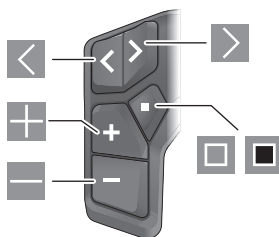
Dacă folia de protecție nu este îndepărtată de pe afișaj, aceasta poate afecta funcționarea/permanența computerului de bord.

## Operarea

Operarea computerului de bord poate fi efectuată prin intermediul uneia dintre unitățile de comandă prezentate. Funcțiile tastelor de pe unitățile de comandă sunt explicate în următoarea prezentare generală.

Tasta de selectare are, în funcție de durata de apăsare, 2 funcții.

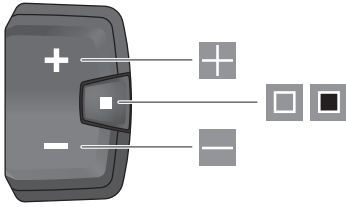
### Unitate de comandă cu 5 taste



- ◀ Derulare spre stânga
- ▶ Derulare spre dreapta
- ⊕ Creșterea treptei de asistență/Derulare în sus
- ⊖ Reducerea treptei de asistență/Derulare în jos
- Tastă de selectare/Deschiderea meniului de setări de pe ecranul de stare (apăsare scurtă)
- Deschiderea meniului rapid (de pe fiecare ecran, cu excepția ecranului de stare) (apăsare lungă > 1 s)



## Unitate de comandă cu 3 taste



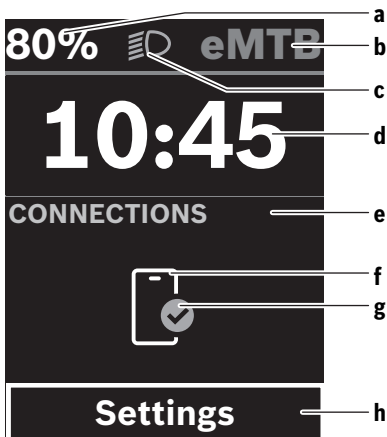
- Creșterea treptei de asistență/Derulare în sus
- Reducerea treptei de asistență/Derulare în jos
- Tastă de selectare/Derulare a ecranelor (apăsare scurtă)
- Tastă de selectare/Accesarea meniului (apăsare lungă > 1 s)

**Observație:** Cu ajutorul tastei pot fi confirmate codurile de eroare de la unitățile de comandă prezentate.

**Observație:** Toate imaginile și textele de pe ecran corespund versiunii software-ului. După o actualizare de software, este posibil ca imaginile de pe ecran, textele de pe ecran și/sau funcțiile să sufere modificări.

## Ecranul de stare

De pe ecranul de pornire, accesează ecranul de stare cu ajutorul tastei de pe unitatea de comandă cu 5 taste și prin apăsarea repetată a tastei de pe unitatea de comandă cu 3 taste.



- a Nivel de încărcare a acumulatorului eBike (configurabil)  
**Observație:** În cazul eBike-urilor cu un nivel de asistență de până la **45 km/h**, aici este prezentată întotdeauna viteza.
- b Mod de rulare

- c Lumini de rulare
- d Oră
- e Indicator de conexiune
- f Conectare la smartphone
- g Stare de conectare
- h Meniu de setări

## Accesarea meniului de setări

De pe acest ecran poți accesa meniul de setări.



Apasă scurt tasta de selectare pentru a accesa meniul de setări.



Apasă tasta de selectare și menține-o apăsată > 1 s pentru a accesa meniul de setări.

**Observație:** Meniul de setări nu poate fi accesat în timpul deplasării.


Meniul de setări **<Settings>** cuprinde următoarele puncte de meniu:



- **<My eBike>**  
Aici găsești următoarele puncte de meniu.
  - **<Range reset>**  
Aici poate fi resetată valoarea pentru autonomie.
  - **<Auto trip reset>**  
Aici poate fi setat intervalul de timp pentru resetarea kilometrajului zilnic.
  - **<Wheel circumf.>**  
Aici poate fi adaptată valoarea circumferinței roții din spate sau se poate efectua resetarea la setarea standard.
  - **<Service>**  
Aici este indicat următorul interval de service dacă acesta a fost setat de distribuitorul de biciclete.
  - **<Components>**  
Aici sunt afișate componentele montate, precum și numerele lor de versiune.
- **<App connect>**  
Aici este afișată starea de conectare la aplicația **eBike Flow**.
- **<My Kiox>**  
Aici găsești următoarele puncte de meniu.
  - **<Statusbar (Bară de stare)>**  
Aici poți alege între indicatoarele **<Battery>**, **<Time>** și **<Speed>**.  
**Observație:** Această funcție nu este disponibilă pentru eBike-urile cu un nivel de asistență de până la **45 km/h**.
  - **<Volume>** (numai **Kiox 500**)  
Aici poți regla volumul semnalului sonor **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** sau poți deconecta complet avertizorul sonor cu **<Off>**.
  - **<Shift recommendation>**  
Aici poți activa sau dezactiva recomandarea de schimbare a treptei de viteză.

- **<Trip summary>**  
Aici poți activa sau dezactiva rezumatul tuturor informațiilor cu privire la deplasare în momentul deconectării.
- **<Trick Check>**  
Aici poate activată și dezactivată detectarea recomandărilor.
- **<Time>**  
Aici poți seta ora.
- **<Time format>**  
Aici poți alege între 2 formate de timp (12 h/24 h).
- **<Brightness>**  
Aici poți regla luminozitatea computerului de bord.
- **<Language>**  
Aici poți selecta una dintre următoarele limbi: engleză, germană, franceză, olandeză, italiană, spaniolă, portugheză, daneză, suedeză, norvegiană, polonă, cehă, japoneză, chineză tradițională pentru Taiwan, coreeană.
- **<Units>**  
Aici poți alege între sistemul metric și sistemul imperial de măsurare.
- **<Settings reset>**  
Aici poți reseta toate setările de sistem la valorile standard.
- **<Information>**  
Aici găsești următoarele puncte de meniu:
  - **<Contact>**  
Aici găsești informații de contact pentru Bosch eBike Systems.
  - **<Certificates>**  
Aici găsești certificate și eLabels.


### Părăsirea meniului de setări




Apasă tasta  pentru a stoca setările în memorie și pentru a părăsi meniul de setări.

Apasă tastele  și menține-le apăsată > 1 s sau apasă , pentru a părăsi meniul de setări fără a stoca setările în memorie.



Apasă tasta  pentru a stoca setările în memorie și pentru a părăsi meniul de setări.

Apasă tasta  și menține-o apăsată > 1 s pentru a părăsi meniul de setări fără a stoca setările în memorie.

### Meniul rapid

Prin intermediul meniului rapid sunt afișate setările selectate care pot fi adaptate inclusiv în timpul deplasării.

Accesul la meniul rapid este posibil printr-o apăsare lungă (> 1 s) a tastei de selectare .

Accesul nu este posibil de la ecranul de stare.

Prin intermediul meniului rapid poți efectua următoarele setări:

#### – <Ride>

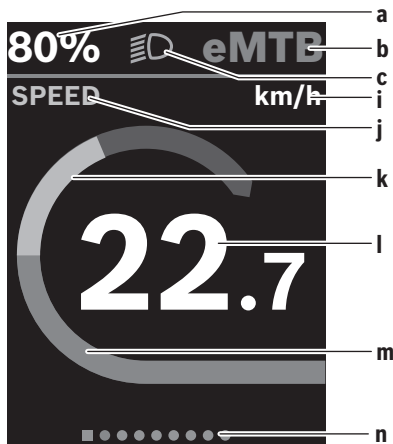
Toate datele referitoare la ruta parcursă până în prezent sunt resetate la zero.

- **<eShift>** (opțional)  
Setările depind de transmisie. De exemplu, aici poți seta frecvența de pedalare dacă transmisia susține această funcție.
- **<Navigation>**  
Aici poți selecta ultima destinație ca destinație nouă și/ sau încheia procesul de navigare aflat în curs de desfășurare.

**Observație:** În funcție de nivelul de echipare al eBike-ului, pot fi disponibile și alte funcții dacă este necesar.

### Ecranul de pornire

Dacă, înainte de ultima deconectare, nu este selectat niciun alt ecran, la pornirea eBike-ului este afișat acest ecran.



- a** Nivel de încărcare a acumulatorului eBike (configurabil)
- Observație:** În cazul eBike-urilor cu un nivel de asistență de până la **45 km/h**, aici este prezentată întotdeauna viteza.
- b** Mod de rulare
- c** Lumini de rulare
- i** Indicator unitate de viteză
- j** Denumire indicator
- k** Putere proprie
- l** Viteză
- m** Putere de acționare
- n** Bară de orientare

Indicatoarele **a** ... **c** formează bara de stare și sunt afișate pe fiecare ecran.

Bara de orientare **n** indică pentru scurt timp ecranul accesat la momentul respectiv.


De pe ecranul de pornire poți accesa alte ecrane. Pe aceste ecrane sunt prezentate datele statistice, raza de acoperire a acumulatorului eBike și valorile medii.

Dacă, înainte de deconectare, este accesat un alt ecran decât ecranul de pornire, la reconectarea eBike-ului va fi afișat ultimul ecran accesat.



Apasă tasta  sau  pentru a derula ecranele.



Apasă scurt tasta de selectare , pentru a derula ecranele.

## Configurație afișaj

<Configurație afișaj> sunt disponibile în cadrul aplicației **eBike Flow**, la <Setări> → <eBike-ul meu>.

Pentru aceasta, eBike-ul trebuie să fie pornit, iar smartphone-ul trebuie să fie conectat.

Poți personaliza afișajul computerului de bord prin intermediul <Configurație afișaj>:

- modificarea ordinii ecranelor individuale
- adăugarea de noi ecrane
- modificarea și ștergerea parțială a conținuturilor existente
- adăugarea de noi conținuturi ale ecranului după actualizare

Informații suplimentare referitoare la <Configurație afișaj> sunt disponibile în permanență în aplicația **eBike Flow**.

## Navigarea

Funcția de navigare **Kiox 300/Kiox 500** îți permite să descoperi locații noi. Funcția de navigare poate fi activată prin intermediul smartphone-ului, din aplicația **eBike Flow**. Pentru a putea utiliza funcția de navigare, trebuie să ai instalată cea mai recentă versiune de software. Pentru aceasta, asigură-te că aplicația **eBike Flow** și eBike-ul sunt mereu actualizate.

Ghidarea pe traseu și informațiile privind navigarea (de exemplu, îndrumările de virare) sunt afișate pe computerul de bord.

## eBike Lock

<eBike Lock> poate fi configurat pentru fiecare eBike prin intermediul aplicației **eBike Flow** la <Setări> → <eBike-ul meu> → <Lock & Alarm>. Smartphone-ul și computerul de bord **Kiox 300/Kiox 500** pot fi definite ca chei digitale pentru deblocarea eBike-ului.

### Modul de funcționare

În combinație cu funcția <eBike Lock>, smartphone-ul și computerul de bord funcționează similar unei chei pentru unitatea de acționare. Funcția <eBike Lock> este activată prin deconectarea eBike-ului. La pornire, eBike-ul verifică disponibilitatea unei chei definite anterior. Aceasta este afișată pe unitatea de comandă **LED Remote/System Controller** printr-o aprindere intermitentă în alb, iar pe unitatea de comandă **Purion 200** și pe computerul de bord, aceasta este indicată printr-un simbol de lacăt.

Când eBike-ul este deconectat, unitatea de acționare emite un semnal sonor de blocare (**un** semnal acustic), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este dezactivată.

Când eBike-ul este conectat, unitatea de acționare emite două semnale sonore de deblocare (**două** semnale acustice), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este din nou disponibilă.

Alte observații sunt disponibile în cadrul aplicației **eBike Flow** sau în secțiunea Bosch eBike Help Center de pe site-ul web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

Nu curăța niciuna dintre componente utilizând apă sub presiune.

Menține curat afișajul computerului de bord.

Pentru curățarea computerului de bord, utilizează o lavetă moale, umezită numai cu apă. Nu utiliza detergenți.

**Observație:** În anumite condiții de temperatură și de umiditate a aerului, computerul de bord **Kiox 300/Kiox 500** se poate aburi. Acest lucru nu reprezintă o defecțiune. Depozitează computerul de bord într-o încăpere încălzită și lasă-l să se usuce.

Solicită cel puțin o dată pe an verificarea tehnică a eBike-ului (printre altele, verificarea sistemului mecanic și stării de actualizare a software-ului de sistem).

Distribuitorul bicicletei poate stabili suplimentar intervalul de service în funcție de kilometraj și/sau după un anumit interval de timp. În acest caz, computerul de bord va afișa la conectare scadența intervalului de service.

Pentru service sau reparații la eBike, adresați-vă unui distribuitor de biciclete autorizat.

► **Reparațiile trebuie să fie efectuate numai de către un distribuitor de biciclete autorizat.**

**Observație:** Dacă predai eBike-ul unui distribuitor de biciclete în vederea efectuării de lucrări de întreținere, este recomandat să dezactivezi funcția <Lock & Alarm>.

### Service de asistență tehnică post-vanzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.

Datele de contact ale distribuitorilor de biciclete autorizați sunt disponibile pe pagina web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Dacă transporti eBike-ul pe partea exterioră a unui vehicul, de exemplu, pe un portbagaj exterior, scoate computerul de bord și acumulatorul eBike din acesta (excepție: dacă acumulatorul eBike este montat permanent), pentru a evita deteriorările.**

## Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nu eliminați eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă distribuitorul oferă în mod voluntar posibilitatea de returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Unitatea de acționare, computerul de bord, inclusiv unitatea de comandă, acumulatorul eBike, senzorul de viteză, accesoriile și ambalajele trebuie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că datele personale a fost șterse din aparat.

Bateriile care pot fi extrase din aparatul electric fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Directivei Europene 2012/19/UE și conform Directivei Europene 2006/66/CE sculele electrice scoase din uz, respectiv acumulatorii/bateriile care prezintă defecțiuni sau care s-au descărcat trebuie să colectate separat și predate unui centru de reciclare.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



**Sub rezerva modificărilor.**

## Указания за сигурност



Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност. Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

### Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **Не се опитвайте да закрепвате бордовия компютър или модула за управление по време на движение!**
- ▶ **Не отклонявайте вниманието си от индикатора на бордовия компютър, особено при ситуативно показвани съобщения.** Показването на информация за шофирането не бива да води до лекомислено шофиране. Ако не сте съсредоточили вниманието си върху движението, рискувате да бъдете въввлечени в пътно-транспортно произшествие. Ако искате да въведете друга информация в бордовия компютър освен смяна на режима на движение, спрете и след това въведете съответните данни.
- ▶ **Не използвайте Вашия смартфон по време на движение.** Ако не сте съсредоточили вниманието си върху движението, рискувате да бъдете въввлечени в пътно-транспортно произшествие. Поради това спрете и едва тогава въведете съответните данни.
- ▶ **Настройте яркостта на бордовия компютър така, че да можете правилно да разпознавате важната информация като скорост или предупредителни сигнали.** Погрешно настроената яркост на бордовия компютър може да доведе до опасни ситуации.
- ▶ **Не отваряйте бордовия компютър.** Вследствие на отваряне бордовият компютър може да бъде повреден; в такива случаи гаранцията отпада.
- ▶ **Не използвайте бордовия компютър като ръкохватка.** Може да повредите непоправимо бордовия компютър, ако вдигате eBike за бордовия компютър.
- ▶ **Не поставяйте eBike наопаки върху кормилото и седалката, ако бордовият компютър или неговата стойка стърчат над кормилото.** Бордовият компютър или стойката могат да се повредят непоправимо. Сваляйте бордовия компютър и преди поставяне на eBike в монтажна стойка, за да избегнете падането или повреждането на бордовия компютър.
- ▶ **В бордовия компютър Kiox 500 е вграден зумер. При определени условия прозвучават силни звукови сигнали. Силният звук може да увреди слуха.** Ето защо поддържайте достатъчно разстояние до бордовия компютър.

## Указания за безопасност във връзка с навигацията

- ▶ **Не планирайте по време на пътуването маршрути. Спрете и въведете при спряло състояние нова цел.** Ако не сте съсредоточили вниманието си върху движението, рискувате да бъдете въввлечени в пътно-транспортно произшествие.
- ▶ **Прекъснете Вашия маршрут, когато навигацията Ви предлага път, който е предизвикателен за Вашите умения на водач, рискован или опасен.** Оставете Вашия навигационен уред да предложи алтернативен маршрут.
- ▶ **Не пренебрегвайте пътните знаци, дори когато навигацията Ви определи предварително пътя.** Навигационната система може да не взема под внимание строителни площадки или временни отклонения.
- ▶ **Не използвайте навигацията в критични за сигурността или неясни ситуации (затворени улици, транзитни маршрути и др.).** Винаги носете допълнителни карти и средства за комуникация.

### Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Bike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Указание:** Поради по-добрата четливост някои стойности се показват без позиция след десетичната запетая. Те са закръглени нагоре, респ. надолу.

## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на електроинструмента

Бордовият компютър **Kiox 300/Kiox 500** е предвиден за индикатора на данните за пътуването при eBike от системно поколение **the smart system**.

За да можете да използвате бордовия компютър **Kiox 300/Kiox 500** в пълен обхват, е нужен съвместим смартфон с приложението **eBike Flow**.



В зависимост от операционната система приложението **eBike Flow** може да се сваля безплатно от Apple App Store или от Google Play Store.

Сканирайте с Вашия смартфон кода, за да свалите приложението **eBike Flow**. Ръководство за използване на приложението **eBike Flow** и допълнителна информация ще откриете в онлайн инструкцията за експлоатация на адрес [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Изобразени елементи

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

- (1) Бордови компютър
  - (2) Дисплей
  - (3) Кабелно разклонение
  - (4) Обезопасителна пластина
  - (5) Поставка дисплей
  - (6) Фиксираща кука
  - (7) Контакти на държача
  - (8) Контакти на бордовия компютър
  - (9) Преграда за задържаща лента<sup>a)</sup>
  - (10) Адаптерна скоба
  - (11) Крепежен винт на поставката дисплей
- a) Задържащата лента не е включена в обема на доставката.

## Технически данни

Бордови компютър		Kiox 300	Kiox 500
Продуктов код		VNU3600	VNU3700
Работна температура <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Клас на защита		IP55	IP55
Маса, припл.	g	32	61

A) Извън този температурен диапазон може да се стигне до повреда в индикатора.

Информацията за лиценза за продукта е на разположение на следния Интернет адрес: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Монтиране

### Поставяне и сваляне на бордовия компютър (вж. фиг. А)

За **поставяне** на бордовия компютър (1) го поставете дисплея върху предния ръб спрямо посоката на движение на поставката на дисплей (5) върху фиксиращата кука (6) ● и натиснете бордовия компютър (1) със задната страна върху поставката на дисплея (5) ●.

За **сваляне** на бордовия компютър (1) го изтеглете към себе си ●, така че бордовият компютър (1) да може да се отдели ●.

Върху преградата (9) може да се закрепят задържаща лента.

**Указание:** eBike се изключва, ако се движите с по-малко от **3 km/h** и извадите бордовия компютър от стойката. Това не важи за eBike с подпомагане до **45 km/h**.

## Използване на предпазната пластина (вж. фиг. В)

**Указание:** В зависимост от конструкцията/монтажа на поставката дисплей може да се стигне до това, обезопасителната пластина да не може да се използва. Бордовият компютър трябва да е монтиран.

Избутайте отдолу предпазната пластина (4) в адаптерната скоба (10) докато предпазната пластина (4) не се фиксира осезаемо.

От този момент вече не можете да повдигнете бордовия компютър (1) от поставката дисплей (5), без поставката дисплей (5) да се демонтира от адаптерната скоба (10) чрез разхлабване на двата крепежни винта (11).

**Указание:** Предпазната пластина (4) не предпазва от кражба.

## Преди първото въвеждане в експлоатация

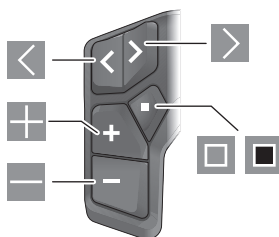
- ▶ За да гарантирате пълната функционалност на бордовия компютър, отстранете преди въвеждането в експлоатация защитното фолио на дисплея. Ако защитното фолио остане върху дисплея, може да се стигне до влошаване на функционалността/представянето на бордовия компютър.

## Обслужване

Управлението на бордовия компютър е възможно чрез показваните модули за управление. Функциите на бутоните върху модулите за управление могат да се научат от долния преглед.

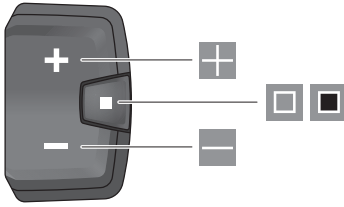
Бутонът за избор според времетраенето на натискане на бутоната има 2 функции.

### 5-бутонен модул за управление



- ◀ Прелистване наляво
- ▶ Прелистване надясно
- ⊕ Увеличаване на степента на подпомагане/прелистване нагоре
- ⊖ Намалвяване на степента на подпомагане/прелистване надолу
- Бутон за избор/Отваряне на меню с настройки в статусния екран (кратко натискане)
- Отваряне на бързо меню (от всеки екран, с изключение на статусния екран) (дълго натискане > 1 s)

### 3-бутонен модул за управление



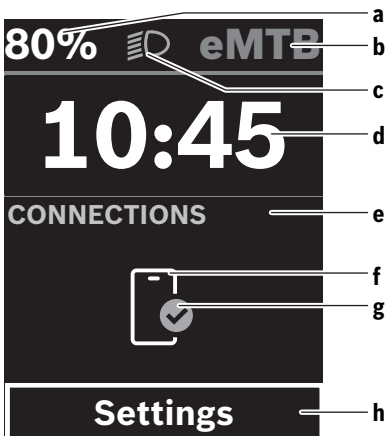
- Увеличаване на степента на подпомагане/прелистване нагоре
- Намаляване на степента на подпомагане/прелистване надолу
- Бутон за избор/прелистване през екраните (кратко натискане)
- Бутон за избор/извикване на меню (дълго натискане > 1 s)

**Указание:** С бутон на показаните модули за управление могат да се потвърждават кодове за грешка.

**Указание:** Всички представяния и текстове на дисплеите отговарят на версията на софтуера. След софтуерна актуализация може да се стигне до промяна в интерфейсите изгледи, текстове и/или функции.

### Статусен екран

От старт екрана достигате до статусния екран през бутон на 5-бутонния модул за управление и чрез многократно натискане на бутон на 3-бутонния модул за управление.



- a** Състояние на зареждане на акумулаторната батерия eBike (конфигурируемо)  
**Указание:** При eBike с подпомагане до 45 km/h тук винаги се показва скоростта.
- b** Режим на движение

- c** Осветление на велосипеда
- d** Час
- e** Индикатор за свързване
- f** Свързване към смартфон
- g** Статус на свързване
- h** Меню с настройки

### Извикване на меню с настройки

От този екран можете да достигнете менюто с настройки.



Натиснете за кратко бутон за избор , за да извикате менюто с настройки.



Натиснете бутон > 1 s, за да извикате менюто с настройки.

**Указание:** Менюто с настройки не може да се извика по време на движение.

Менюто с настройки **<Settings>** съдържа следните точки от менюто:

- **<My eBike>**  
Тук ще откриете следните точки от менюто.
  - **<Range reset>**  
Тук можете да нулирате стойността за остатъчен пробег.
  - **<Auto trip reset>**  
Тук може да се настрои периодът за нулиране на дневните километри.
  - **<Wheel circumf.>**  
Тук може да се адаптира стойността на обиколката на задното колело или да се нулира до стандартна настройка.
  - **<Service (Сервиз)>**  
Тук ще Ви бъде показана следващата дата за сервизиране, ако такава е била настроена от търговеца на велосипеди.
  - **<Components>**  
Тук се показват използваните компоненти с техните номера на версии.
- **<App connect>**  
Тук Ви се показва статусът на свързване с приложението **eBike Flow**.
- **<My Kiox>**  
Тук ще откриете следните точки от менюто.
  - **<Statusbar (Статусна лента)>**  
Тук можете да избирате между индикаторите **<Battery>**, **<Time>** или **<Speed>**.  
**Указание:** Тази функция не е налична за eBike с подпомагане до 45 km/h.
  - **<Volume>** (само **Kiox 500**)  
Тук можете да настроите силата на звука **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** или да изключите напълно зумера с **<Off>**.

- **<Shift recommendation>**

Тук можете да активирате или деактивирате препоръката за превключване.

- **<Trip summary>**

Тук можете да активирате или деактивирате резюмето на цялата информация за пътуването при изключване.

- **<Trick Check>**

Тук можете да включвате и изключвате разпознаването на трикове.

- **<Time>**

Тук можете да настройвате часа.

- **<Time format>**

Тук можете да избирате между 2 формата на час (12 h/24 h).

- **<Brightness>**

Тук можете да настройвате яркостта на бордовия компютър.

- **<Language>**

Тук можете да изберете предпочитан от следните езици:

английски, немски, френски, нидерландски, италиански, испански, португалски, шведски, датски, полски, норвежки, полски, чешки, японски, традиционен китайски за Тайван, корейски.

- **<Units>**

Тук можете да избирате между метрична или имперска мерна система.

- **<Settings reset>**

Тук можете да нулирате всички системни настройки до стандартните стойности.

- **<Information>**

Тук ще откриете следните точки от менюто:

- **<Contact>**


Тук ще откриете информация за контакт за Bosch eBike Systems.



- **<Certificates>**

Тук ще откриете сертификати и eLabels.

### Напускане на менюто с настройки




Натиснете бутона , за да запазите настройките и да напуснете менюто с настройки.

Натиснете бутоните  > 1 s или , за да напуснете менюто с настройки, без да запамятвате настройките.




Натиснете бутона , за да запазите настройките и да напуснете менюто с настройки.

Натиснете бутона  > 1 s, за да напуснете менюто с настройки, без да запамятвате настройките.

### Бързо меню

През бързото меню се показват избраните настройки, които можете да адаптирате по време на пътуването.

Достъпът до бързото меню е възможен чрез дълго натискане на (> 1 s) на бутона за избор .

От статусния екран достъпът не е възможен.

През бързото меню могат да се извършват следните настройки:

- **<Ride>**

Всички данни за изминатото до момента разстояние се нулират.

- **<eShift>** (опционално)

Настройките зависят от съответното превключване.

Тук можете напр. да настроите честотата на натискане на педалите, ако превключването поддържа тази функция.

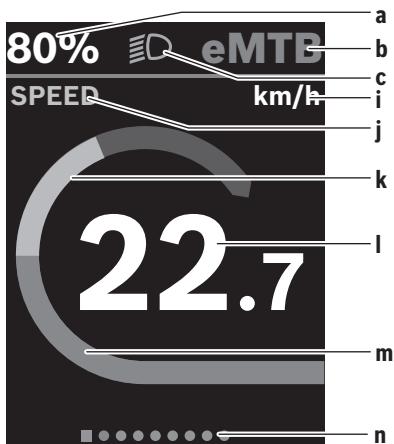
- **<Navigation>**

Тук можете да изберете последните цели като нова цел и/или да приключите текущата навигация.

**Указание:** Според оборудването на Вашия eBike е възможно да има други налични функции.

### Стартов екран

Ако преди последното изключване не сте избрали друг екран, ще Ви бъде показан този екран при включване на eBike.



**a** Състояние на зареждане на акумулаторната батерия eBike (конфигурируемо)

**Указание:** При eBike с подпомагане до 45 km/h тук винаги се показва скоростта.

**b** Режим на движение

**c** Осветление на велосипеда

**i** Индикатор единица за скорост

**j** Заглавие на индикатор

**k** собствена мощност

**l** Скорост

**m** Мощност на задвижване

**n** Лента за ориентиране

Индикаторите **a ... c** образуват статусната лента и се показват във всеки екран.



Лентата за ориентиране **n** показва за кратко време на кой екран се показват.




От старт екрана можете да достигате до други екрани. В тези екрани се показват статистическите данни, остатъчният пробег на акумулаторната батерия eBike и средните стойности.

Ако потребителят при изключване се намира на друг екран, различен от стартовия, то последно показваният екран при повторно включване на eBike се показва отново.



Натиснете бутона  или бутона , за да прелистите през екраните.



Натиснете за кратко бутона за избор , за да прелиствате през всички екрани.

## Конфигурация на дисплея

**<Конфигурация на дисплея>** ще откриете в приложението **eBike Flow** в **<Настройки>** → **<Моят eBike>**. При това eBike трябва да е включен и смартфонът да е свързан. През **<Конфигурация на дисплея>** можете да персонализирате индикатора на Вашия бордови компютър:

- да промените последователността на отделните екрани
- да добавяте нови екрани
- да промените наличните съдържания и отчасти да ги изтривате
- да добавяте нови съдържания на екрана след актуализация

Допълнителна информация за **<Конфигурация на дисплея>** ще получите по всяко време в приложението **eBike Flow**.

## Навигация

Функцията за навигация на **Kiox 300/Kiox 500** Ви помага при изследването на непознати местности. Навигацията се стартира през смартфона в приложението **eBike Flow**. За да можете да използвате навигацията, е нужна най-актуалната софтуерна версия. За целта поддържайте приложението **eBike Flow** и Вашия eBike до най-новата версия.

Воденето по маршрута и информацията за навигиране (напр. указания за завиване) се показват на бордовия компютър.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** може да се настрои за всеки eBike през приложението **eBike Flow** в **<Настройки>** → **<Моят eBike>** → **<Lock & Alarm>**. При това смартфонът и бордовият компютър **Kiox 300/Kiox 500** могат да се дефинират като дигитални ключове за отключване на eBike.

### Начин на работа

В комбинация с **<eBike Lock>** смартфонът и бордовият компютър функционират подобно на ключ за двигателния модул. **<eBike Lock>** се активира чрез изключване на eBike. При включване eBike проверява наличността на

предварително дефинирания ключ. Това се указва върху модула за управление **LED Remote/System Controller** чрез бяло мигане, а върху модула за управление **Purion 200**, както и върху бордовия компютър чрез символ с катинар.

Когато eBike се изключи, двигателният модул издава тон за заключване (**един** акустичен сигнал), за да укаже, че подпомагането от задвижването е изключено.

Когато eBike се включи, двигателният модул издава два тона за отключване (**два** акустични сигнала), за да покаже, че подпомагането от задвижването отново е възможно.

Допълнителни указания за това ще откриете в приложението **eBike Flow** или в Bosch eBike Help Center на уебсайта [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Поддържане и сервиз

### Поддържане и почистване

Нито един компонент не бива да се почиства с вода под налягане.

Поддържайте дисплея на Вашия бордови компютър чист. За почистване на Вашия компютър използвайте мека кърпа, навлажнена само с вода. Не използвайте почистващи препарати.

**Указание:** Бордовият компютър **Kiox 300/Kiox 500** може да се замъгли при определени температурни условия и влажност на въздуха. Това не представлява грешка. Поставете бордовия компютър в отоплявано помещение и го оставете да изсъхне.

Осигурявайте техническа проверка на Вашия eBike най-малко веднъж годишно (наред с другото на механичната част, на актуалността на системния софтуер).

Производителят на велосипеда може да заложи за сервизния срок допълнително пробег и/или период от време. В такъв случай бордовият компютър ще Ви показва след всяко включване кога е срокът за сервизиране в продължение.

Моля, за сервизиране и ремонт на системата eBike се обърнете към оторизиран търговец на велосипеди.

► **Възложете всички ремонти да се извършват от оторизиран сервиз за велосипеди.**

**Указание:** Ако предавате Вашия eBike за поддръжка при търговец на велосипеди, се препоръчва да деактивирате **<Lock & Alarm>**.

### Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

## Транспортиране

- ▶ Ако взимате със себе си Вашият eBike извън автомобила си, напр. върху багажник за автомобил, свалете бордовия компютър и акумулаторната батерия eBike, за да избегнете повреди (изключение: неподвижно вградена акумулаторна батерия eBike).

## Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на околната среда двигателният модул, бордовият компютър, вкл. модулет за управление, акумулаторната батерия eBike, сензорът за скорост, допълнителните приспособления и опаковките трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Уверете се собственоръчно, че личните данни са изтрини от уреда.

Батериите, които могат да се извадят от електроуредата без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕС вече неизползваемите електроуреди, а съгласно Европейската директива 2006/66/ЕО дефектните или изразходвани акумулаторни батерии трябва да се събират разделно и да се предават за екологично рециклиране.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



**Правата за изменения запазени.**

## Varnostna opozorila



**Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.** Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
- ▶ **Računalnika ali upravljalne enote ne poskušajte pritrjevati med vožnjo!**
- ▶ **Ne dovolite, da vas prikazi na računalniku zamotijo, še zlasti ne pojavni elementi, ki se samodejno prikažejo glede na situacijo.** Prikaz podatkov o vožnji vas ne sme odvrniti od zbranega kolesarjenja. Če niste pozorni na promet, lahko pride do nesreče. Če želite računalnik uporabiti za kaj drugega kot spremembo načina vožnje, se najprej ustavite in nato vnesite ustrezne podatke.
- ▶ **Med vožnjo ne upravljajte svojega pametnega telefona.** Če niste osredotočeni na promet, lahko pride do nesreče. Zato se ustavite in šele nato vnesite ustrezne podatke.
- ▶ **Svetlost računalnika nastavite na stopnjo, pri kateri lahko odčitate pomembne podatke, kot so hitrost in opozorilni simboli.** Zaradi napačno nastavljenе svetlosti računalnika lahko pride do nevarnih situacij.
- ▶ **Računalnika ne odpirajte.** Računalnik lahko z odpiranjem uničite, poleg tega preneha veljavnost garancije.
- ▶ **Računalnika ne uporabljajte kot ročaj.** Če boste električno kolo dvigali za računalnik, ga lahko tako poškodujete, da ga ne bo več možno popraviti.
- ▶ **Če računalnik ali držalo računalnika segata čez krmilo, električnega kolesa eBike ne postavite na krmilo in sedež,** sicer se lahko računalnik ali držalo nepopravljivo poškodujeta. Računalnik odstranite tudi pred vpenjanjem električnega kolesa eBike na montažni nosilec, da preprečite padec ali poškodbe računalnika.
- ▶ **V računalniku Kiox 500 je vgrajeno brenčalo. Pod določenimi pogoji oddaja glasne zvoke. Glasni zvoki lahko poškodujejo sluh.** Zato poskrbite za zadostno razdaljo od računalnika.

### Varnostna navodila za navigacijo

- ▶ **Med vožnjo ne načrtujte poti. Ustavite se in novi cilj vnesite le, ko stojite na mestu.** Če niste povsem osredotočeni na promet, obstaja tveganje nesreče.
- ▶ **Če vam navigacija predlaga pot, ki jo na podlagi svojih vozniških sposobnosti prepoznate kot tvegano ali**

**nevarno, prekinite vožnjo.** Navigacijska naprava naj poišče alternativno pot.

- ▶ **Tudi če vam navigacija predlaga določeno pot, nikoli ne pozabite upoštevati prometnih znakov.** Gradbišč in začasnih obvozov navigacijski sistem ne upošteva.
- ▶ **V nevarnih in nejasnih pogojih navigacije ne uporabljajte (zapore cest, obvozi itd.).** Vedno imejte pri sebi dodatne zemljevide in pripomočke za komunikacijo.

### Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Opomba:** zaradi lažje berljivosti so nekatere vrednosti prikazane brez decimalnih mest. Take vrednosti so zaokrožene navzgor ali navzdol.

## Opis izdelka in njegovega delovanja

### Namenska uporaba

Računalnik **Kiox 300/Kiox 500** je namenjen prikazovanju podatkov o vožnji na električnem kolesu eBike generacije **the smart system**.

Za neokrnjeno uporabo računalnika **Kiox 300/Kiox 500** potrebujete združljiv pametni telefon z aplikacijo **eBike Flow**.



Glede na operacijski sistem pametnega telefona lahko aplikacijo **eBike Flow** brezplačno prenesete iz trgovine Apple App Store ali Google Play Store.

S svojim pametnim telefonom skenirajte kodo, da prenesete aplikacijo **eBike Flow**.

Navodila za uporabo aplikacije **eBike Flow** in dodatne informacije so na voljo v spletnih navodilih za uporabo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Komponente na sliki

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

- (1) Računalnik
- (2) Zaslon
- (3) Odvod kabla
- (4) Fiksna plošča
- (5) Vpenjalo za zaslon
- (6) Ključica
- (7) Kontakti držala

(8) Kontakti za računalnik

(9) Vodilni element za držalni trak<sup>a)</sup>

(10) Ohišje adapterja

(11) Pritrdilni vijak za vpenjalo za zaslon

a) Držalni trak ni del obsega dobave.

## Tehnični podatki

Računalnik		Kiox 300	Kiox 500
Koda izdelka		BHU3600	BHU3700
Delovna temperatura <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Vrsta zaščite		IP55	IP55
Teža, pribl.	g	32	61

A) Zunaj tega temperaturnega območja lahko pride do motenj prikaza.

Podatki o licencah za izdelke so na voljo na naslednjem naslovu:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Namestitev

### Namestitev in odstranitev računalnika (glejte sliko A)

Za **namestitev** računalnika (1) ga položite na rob vpenjala za zaslon (5), ki je spredaj glede na smer vožnje, in sicer tako, da nalega na kljukico (6) ①, in hrbtno stran računalnika (1) potisnite v vpenjalo za zaslon (5) ②.

Za **odstranitev** računalnika (1) ga potegnite proti sebi ①, da lahko računalnik (1) vzamete iz vpenjala ②.

Na stopničko (9) lahko pritrdite držalni trak.

**Opomba:** električno kolo eBike se izklopi, če vozite počasneje kot **3 km/h** in vzamete računalnik iz držala. To ne velja za električna kolesa eBike s podporo do **45 km/h**.

### Nameščanje varovalne plošče (glejte sliko B)

**Opomba:** glede na konstrukcijo/vgradnjo vpenjala za zaslon se lahko zgodi, da fiksirne plošče ni možno vstaviti. Računalnik mora biti pri tem nameščen.

S spodnje strani potisnite varovalno ploščo (4) v adaptersko vdolbino (10), da se varovalna plošča (4) slišno zaskoči.

Od tega trenutka računalnika (1) ne morete več vzeti iz vpenjala za zaslon (5), ne da bi vpenjalo za zaslon (5) odstranili iz ohišja adapterja (10), za kar morate odvitvi oba pritrdilna vijaka (11).

**Opozorilo:** varovalna plošča (4) ni zaščita pred krajo.

## Pred prvo uporabo

► **Pred prvo uporabo odstranite zaščitno folijo zaslona, tako da omogočite polno funkcionalnost računalnika.**

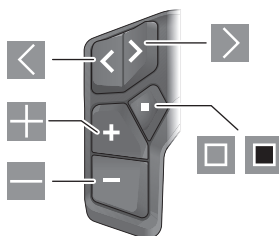
Če ostane zaščitna folija na zaslonu, lahko pride do vpliva na funkcionalnost/delovanje računalnika.

## Upravljanje

Računalnik lahko upravljate z eno od prikazanih upravljalnih enot. Funkcije tipk na upravljalnih enotah so prikazane v naslednjem pregledu.

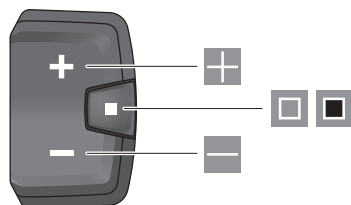
Izbirna tipka ima glede na dolžino pritiska 2 funkciji.

### Upravljalna enota s 5 tipkami



- ◀ listanje v levo
- ▶ listanje v desno
- ⊕ povečanje stopnje podpore/listanje navzgor
- ⊖ zmanjšanje stopnje podpore/listanje navzdol
- izbirna tipka/odpiranje menija z nastavitvami v prikazu stanja (kratak pritisk)
- odpiranje hitrega menija (z vsakega prikaza razen prikaza stanja) (dolg pritisk > 1 s)

### Upravljalna enota s 3 tipkami



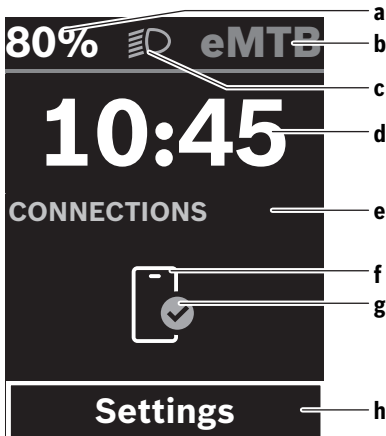
- ⊕ povečanje stopnje podpore/listanje navzgor
- ⊖ zmanjšanje stopnje podpore/listanje navzdol
- izbirna tipka/pomikanje po prikazih (kratak pritisk)
- izbirna tipka/vstop v meni (dolg pritisk > 1 s)

**Opomba:** s tipko □ lahko potrdite kode napak na prikazanih upravljalnih enotah.

**Opomba:** vse slike in besedila prikazov veljajo za trenutno različico programske opreme. Po posodobitvi programske opreme se lahko zgodi, da se nastavitve in besedila na prikazih in/ali funkcije spremenijo.

## Prikaz stanja

Z začetnega prikaza lahko prikaz stanja dosežete s pritiskom na tipko □ na upravljalni enoti s 5 tipkami ali večkratnim pritiskom na tipko □ na upravljalni enoti s 3 tipkami.




- a Napolnjenost akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (možnost konfiguriranja)  
**Opomba:** pri električnih kolesih eBike s podporo do 45 km/h je tukaj vedno prikazana hitrost.
- b Način vožnje
- c Luči kolesa
- d Čas
- e Prikaz za povezavo
- f Povezava s pametnim telefonom
- g Stanje povezave
- h Meni z nastavitvami


### Vstop v meni z nastavitvami

S tega prikaza lahko dosežete meni z nastavitvami.



Na kratko pritisnete izbirno tipko , da vstopite v meni z nastavitvami.



Za > 1 s pritisnete izbirno tipko , da vstopite v meni z nastavitvami.

**Opomba:** menija z nastavitvami med vožnjo ne morete odpreti.

Meni z nastavitvami **<Settings>** vsebuje naslednje menijske točke:

#### - <My eBike>

Tukaj najdete naslednje menijske točke.

##### - <Range reset>

Tukaj lahko ponastavite vrednost za doseg.

##### - <Auto trip reset>

Tukaj lahko nastavite, kdaj želite ponastaviti dnevno prevožene kilometre.

##### - <Wheel circumf.>

Tukaj lahko prilagodite obseg zadnjega kolesa oz. ga ponastavite na standardno nastavitvev.

#### - <Service (Servisna služba)>

Tukaj je prikazan naslednji termin servisa, če ga je nastavil prodajalec kolesa.

#### - <Components>

Tukaj se prikažejo vstavljene komponente s svojimi številkami različic.

#### - <App connect>

Tukaj je prikazano stanje povezave z aplikacijo **eBike Flow**.

#### - <My Kiox>

Tukaj najdete naslednje menijske točke.

##### - <Statusbar (Statusna vrstica)>

Tukaj lahko izbirate med prikazi **<Battery>**, **<Time>** in **<Speed>**.

**Opomba:** ta funkcija ni na voljo za električna kolesa eBike z ravno podporo do 45 km/h.

##### - <Volume> (samo Kiox 500)

Tukaj lahko nastavite glasnost **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** ali povsem izklopite brenčalo z **<Off>**.

##### - <Shift recommendation>

Tukaj lahko vklopite ali izklopite priporočilo za spremembo prestave.

##### - <Trip summary>

Tukaj lahko vklopite ali izklopite prikaz povzetka vseh informacij o vožnji ob izklopu.

##### - <Trick Check>

Tukaj vklopite in izklopite zaznavanje trikov.

##### - <Time>

Tukaj lahko nastavite čas.

##### - <Time format>

Tukaj lahko izbirate med 2 časovnima formatoma (12 h/24 h).

##### - <Brightness>

Tukaj lahko nastavite svetlost računalnika.

##### - <Language>

Tukaj lahko izberete enega od naslednjih jezikov kot privzetega: angleščino, nemščino, francoščino, nizozemščino, italijanščino, španščino, portugalsščino, švedščino, danščino, poljščino, norveščino, češčino, tradicionalno kitajščino za Tajvan, korejščino, japonsščino.

##### - <Units>

Tukaj lahko izbirate med metričnim in anglosaškim sistemom enot.

##### - <Settings reset>

Tukaj lahko vse sistemske nastavitve ponastavite na standardne vrednosti.

#### - <Information>

Tukaj najdete naslednje menijske točke:

##### - <Contact>

Tukaj najdete kontaktne podatke za družbo Bosch eBike Systems.



##### - <Certificates>

Tukaj najdete certifikate in e-oznake.

## Izhod iz menija z nastavitvami




S pritiskom za tipko  shranite nastavitve in zapustite meni z nastavitvami.

S pritiskom na tipko  > 1 s ali  zapustite meni z nastavitvami, ne da bi shranili nastavitve.



S pritiskom za tipko  shranite nastavitve in zapustite meni z nastavitvami.

Če želite zapustiti meni z nastavitvami, ne da bi shranili nastavitve, za > 1 s pritisnite tipko .

## Hitri meni

V hitrem meniju so prikazane izbrane nastavitve, ki jih je mogoče spremeniti tudi med vožnjo.

Do hitrega menija lahko dostopate z dolgim pritiskom (> 1 s) izbirne tipke .

Dostop prek prikaza stanja ni mogoč.

Hitri meni omogoča naslednje nastavitve:

### <Ride>

Vsi podatki o prevoženih poti se ponastavijo na nič.

### <eShift> (dodatna oprema)

Nastavitve so odvisne od prestavnega sistema. Tukaj lahko npr. nastavite frekvenco poganjanja, če prestavni sistem podpira to funkcijo.

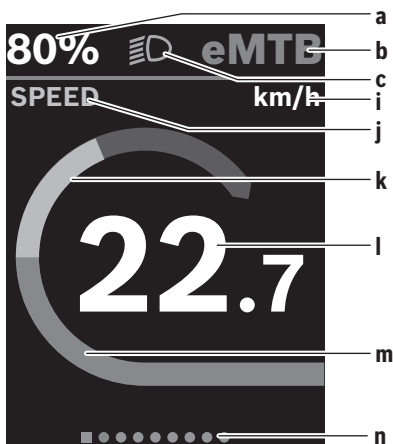
### <Navigation>

Tukaj lahko med nedavnimi cilji izberete nov cilj in/ali zaključite aktivno navigacijo.

**Opomba:** odvisno od opreme vašega električnega kolesa eBike so morda na voljo tudi dodatne funkcije.

## Začetni prikaz

Če pred zadnjim izklopom niste izbrali nobenega drugega prikaza, se pri zagonu električnega kolesa eBike prikaže ta prikaz.



**a** Napolnjenost akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (možnost konfiguriranja)

**Opomba:** pri električnih kolesih eBike s podporo do **45 km/h** je tukaj vedno prikazana hitrost.

- b** Način vožnje
- c** Luči kolesa
- i** Prikaz merske enote za hitrost
- j** Naslov prikaza
- k** Telesni napor
- l** Hitrost
- m** Moč pogona
- n** Orientacijska vrstica



Prikazi **a** ... **c** so del statusne vrstice in se pojavijo na vsakem prikazu.

Orientacijska vrstica **n** na kratko prikaže, na katerem prikazu ste.


Z začetnega prikaza lahko vstopite v druge prikaze. Na teh prikazih se prikazujejo statistični podatki, doseg z akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike in povprečne vrednosti.

Če ob izklopu niste na začetnem prikazu, se ob vnovičnem vklopu električnega kolesa eBike prikaže zadnji prikaz.



Za pomikanje po prikazih pritisnite tipko  ali tipko .



Na kratko pritisnite izbirno tipko , da se pomaknete po prikazih.

## Konfiguracija zaslona

<Konfiguracija zaslona> najdete v aplikaciji **eBike Flow** pod točko <Nastavitve> → <Moje električno kolo eBike>. Električno kolo eBike mora biti vklopljeno, pametni telefon pa povezan.

Prek prikaza <Konfiguracija zaslona> lahko prilagodite zaslon računalnika:

- sprememba vrstnega reda posameznih prikazov
- dodajanje novih prikazov
- sprememba in delni izbris obstoječih vsebin
- dodajanje novih vsebin na prikazih po posodobitvi

Dodatne informacije o <Konfiguracija zaslona> so vedno na voljo v aplikaciji **eBike Flow**.

## Navigacija

Navigacijska funkcija računalnika **Kiox 300/Kiox 500** vam pomaga pri raziskovanju območij, ki jih še ne poznate. Navigacijo zaženete z aplikacijo **eBike Flow** na pametnem telefonu. Za uporabo navigacije potrebujete najnovjšo različico programske opreme. Poskrbite, da sta vaša aplikacija **eBike Flow** in električno kolo eBike vedno posodobljena.

Med vožnjo se na računalniku prikažejo vodenje po trasi in informacije za navigacijo (npr. navodila za zavijanje).

## Zapora eBike Lock

Zaporo **<eBike Lock>** lahko ustvarite za vsako električno kolo eBike v aplikaciji **eBike Flow** pod **<Nastavitve>** → **<Moje električno kolo eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pri tem lahko pametni telefon in računalnik **Kiox 300/Kiox 500** opredelite kot digitalni ključ za odklep električnega kolesa eBike.

### Način delovanja

V povezavi z zaporo **<eBike Lock>** pametni telefon in računalnik delujeta kot ključ za pogonsko enoto. Zapora **<eBike Lock>** se vklopi z izklopom električnega kolesa eBike. Pri vklopu električno kolo eBike preveri, ali je na voljo kateri od opredeljenih digitalnih ključev. To se prikaže na upravljalni enoti **LED Remote/System Controller** z belo utripajočo lučko, na upravljalni enoti **Purion 200** ter na računalniku pa se prikaže simbol ključavnice.

Če ugasnete električno kolo eBike, bo pogonska enota sprožila signal zaklepa (**en** zvočni signal), ki je znak, da je podpora pogonske enote izključena.

Ko električno kolo eBike spet vklopite, bo pogonska enota sprožila dva signala odklepa (**dva** zvočna signala), ki sta znak, da je podpora pogonske enote spet mogoča.

Dodatne informacije o tem so na voljo v aplikaciji **eBike Flow** ali v središču Bosch eBike Help Center na spletni strani [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

Nekaterih komponent ni dovoljeno čistiti z vodo pod tlakom. Redno čistite zaslon računalnika.

Za čiščenje računalnika uporabljajte mehko krpo, navlaženo z vodo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev.

**Opomba:** računalnik **Kiox 300/Kiox 500** se lahko pri določeni temperaturi in vlažnosti orosi. To ne pomeni, da je prišlo do napake. Računalnik nesite v ogrevan prostor in počakajte, da se osuši.

Vsaj enkrat letno opravite tehnični pregled električnega kolesa eBike (npr. mehanskih delov, stanja programske opreme sistema).

Poleg tega lahko prodajalec kolesa termin servisa določi na podlagi časa delovanja in/ali časovnega obdobja. V tem primeru računalnik po vsakem vklopu prikaže datum termina za servis.

Za servis ali popravila električnega kolesa se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

► **Vsa popravila naj opravi zgolj pooblaščen prodajalec koles.**

**Opomba:** če svoje električno kolo eBike oddate na servis pri prodajalcu koles, vam priporočamo, da pred tem izklopite **<Lock & Alarm>**.

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Podatke za stik s pooblaščenimi prodajalci koles najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Če električno kolo eBike prevažate na avtomobilu, npr. na nosilcu za kolo, odstranite računalnik in akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike (razen, če je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike vgrajena), da preprečite poškodbe.**

### Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjinske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga distributer prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upošteвайте nacionalne določbe.



Pogonsko enoto, računalnik z upravljalno enoto, akumulatorsko baterijo za električno kolo eBike, senzor hitrosti, pribor in embalažo oddajte v okolju prijazno recikliranje.

Prepričajte se, da so osebni podatki izbrisani iz naprave.

Preden električno napravo zavrzete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive baterije in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave (v skladu z Direktivo 2012/19/EU) in okvarjene ali izrabljene akumulatorske/navadne baterije (v skladu z Direktivo 2006/66/ES) je treba zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno ravnanje z odpadki in reciklazo surovin, s tem pa varuje okolje in ljudi.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**





## Sigurnosne napomene



**Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute.** Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti putno računalo ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Neka vam prikaz na putnom računalu, posebno prikazi u skladu sa situacijom, ne odvraćaju pozornost.** Prikaz informacija o vožnji ne smije vas navesti na nepromišljen način vožnje. Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Ako želite unijeti promjenu načina vožnje u putno računalo, zaustavite se i unesite odgovarajuće podatke.
- ▶ **Ne upotrebljavajte svoj pametni telefon tijekom vožnje.** Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Zato se zaustavite i tek tada unesite odgovarajuće podatke.
- ▶ **Namjestite svjetlinu putnog računala tako da možete adekvatno uočiti važne informacije poput brzine ili simbole upozorenja.** Pogrešno namještena svjetlina putnog računala može dovesti do opasnih situacija.
- ▶ **Ne otvarajte putno računalo.** Otvaranjem možete oštetiti putno računalo, a tada gubite jamstvo.
- ▶ **Putno računalo ne upotrebljavajte kao ručku.** Ako e-bicikl podignete držeći putno računalo, možete nepovratno oštetiti putno računalo.
- ▶ **Nemojte odlagati e-bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su putno računalo ili njegov nosač istureni preko upravljača.** Putno računalo ili nosač mogu se nepovratno oštetiti. Skinite putno računalo čak i prije stavljanja e-bicikla u držač za montažu kako biste izbjegli da putno računalo padne ili se ošteti.
- ▶ **U putno računalo Kiox 500 ugrađena je zujalica. U određenim uvjetima javljaju se glasni zvučni signali. Glasan zvuk može oštetiti sluh.** Stoga se držite na dovoljnoj udaljenosti od putnog računala.

### Sigurnosne napomene povezane s navigacijom

- ▶ **Nemojte tijekom vožnje planirati rute. Zaustavite se i samo prilikom stajanja unesite novo odredište.** Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće.
- ▶ **Prekinite svoju rutu ako vam navigacija predlaže put koji je u odnosu na vaše vozačke sposobnosti smion,**

**riskantan ili opasan.** Neka vam vaš navigacijski uređaj predloži alternativnu rutu.

- ▶ **Nemojte zanemariti ploče s prometnim znakovima, čak i ako vam navigacija navodi određeni put.** Gradlišta ili privremeno ograđene obilaznice navigacijski sustav ne uzima u obzir.
- ▶ **Ne služite se navigacijom u opasnim ili nejasnim prometnim situacijama (zatvorene ceste, obilaznice itd.).** Uvijek nosite sa sobom dodatne karte i mobilni telefon.

### Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Napomena:** Radi bolje čitljivosti neke vrijednosti su prikazane bez decimalnog mjesta. Zaokružene su na veću ili manju vrijednost.

## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Putno računalo **Kiox 300/Kiox 500** je predviđeno za prikaz podataka o vožnji na e-biciklu generacije sustava **the smart system**.

Kako biste mogli koristiti putno računalo **Kiox 300/Kiox 500** u punom obujmu, potreban je kompatibilni pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.



Ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona, možete besplatno preuzeti aplikaciju **eBike Flow** u trgovini Apple App Store ili Google Play Store.

Skenirajte kod pametnim telefonom da biste preuzeli aplikaciju **eBike Flow**.

Upute za uporabu aplikacije **eBike Flow** i dodatne informacije naći ćete u online uputama za uporabu pod [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Putno računalo
- (2) Zaslon
- (3) Izlaz kabela
- (4) Sigurnosna pločica
- (5) Prihvatač zaslona
- (6) Kuka

(7) Kontakti nosača

(8) Kontakti putnog računala

(9) Lamela za pridržnu traku<sup>a)</sup>

(10) Adapter za priključak

(11) Vijak za pričvršćivanje prihvata zaslona

a) Pridržna traka nije u opsegu isporuke.

## Tehnički podaci

Putno računalo		Kiox 300	Kiox 500
Kod proizvoda		BHU3600	BHU3700
Radna temperatura <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Vrsta zaštite		IP55	IP55
Težina cca.	g	32	61

A) Izvan ovog raspona temperature može doći do smetnji u prikazu. Informacije o licenci za proizvod dostupne su na sljedećoj internetskoj adresi: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montaža

### Stavljanje i skidanje putnog računala (vidjeti sliku A)

Za **stavljanje** putnog računala (1) stavite ga uz prednji rub u smjeru vožnje u prihvat zaslona (5) na kukicu (6) i pritisnite putno računalo (1) sa stražnjom stranom na prihvat zaslona (5).

Za **skidanje** putnog računala (1) povucite ga prema sebi sve dok ne možete podignuti putno računalo (1).

Na lamelu (9) možete pričvrstiti pridržnu traku.

**Napomena:** E-bicikl se isključuje ako vozite sporije od **3 km/h** i ako izvadite putno računalo iz nosača. To ne vrijedi za e-bicikle s režimom rada do **45 km/h**.

### Umetanje sigurnosne ploče (vidjeti sliku B)

**Napomena:** Ovisno o konstrukciji/montaži prihvata zaslona, možda neće biti moguće umetnuti sigurnosnu pločicu. Pritom putno računalo mora biti montirano.

S donje strane umetnite sigurnosnu ploču (4) u adapter (10) tako da se sigurnosna ploča (4) čujno uglati.

Od tog trenutka ne možete više podignuti putno računalo (1) s prihvata zaslona (5), a da ne izvadite prihvat zaslona (5) iz adaptera za priključak (10) otpuštanjem oba vijka za pričvršćivanje (11).

**Napomena:** Sigurnosna ploča (4) ne služi kao zaštita od krađe.

### Prije prvog stavljanja u pogon

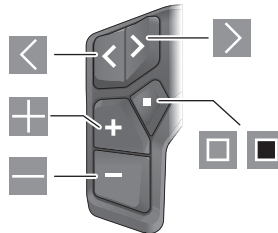
► **Prije prvog stavljanja u pogon skinite zaštitnu foliju sa zaslona kako bi se osigurala potpuna funkcionalnost putnog računala.** Ako zaštitna folija ostane na zaslonu, može utjecati na funkcionalnost/performance putnog računala.

## Rukovanje

Rukovanje putnim računalom moguće je preko jedne od prikazanih upravljačkih jedinica. Funkcije tipki na upravljačkim jedinicama možete pronaći u sljedećem pregledu.

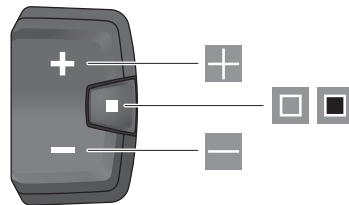
Tipka za odabir ima 2 funkcije ovisno o trajanju pritiska na tipku.

### Upravljačka jedinica s 5 tipki



- ◀ Listanje lijevo
- ▶ Listanje desno
- ⊕ Odabir sljedećeg stupnja režima rada/listanje prema gore
- ⊖ Odabir prethodnog stupnja režima rada/listanje prema dolje
- Tipka za odabir/otvaranje izbornika Postavke na statusnom zaslonu (kratki pritisak)
- Otvaranje brzog izbornika (sa svakog zaslona osim statusnog zaslona) (dugi pritisak > 1 s)

### Upravljačka jedinica s 3 tipke





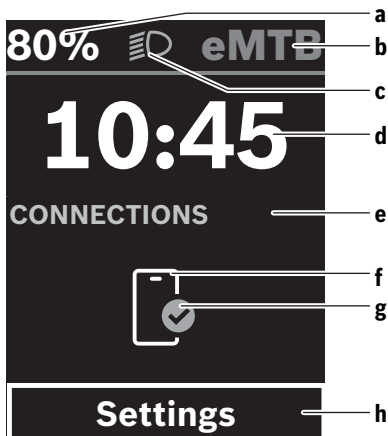
- ⊕ Odabir sljedećeg stupnja režima rada/listanje prema gore
- ⊖ Odabir prethodnog stupnja režima rada/listanje prema dolje
- Tipka za odabir/pomicanje kroz zaslone (kratki pritisak)
- Tipka za odabir/pozivanje izbornika (dugi pritisak > 1 s)

**Napomena:** Kodovi grešaka mogu se potvrditi tipkom □ na prikazanim upravljačkim jedinicama.

**Napomena:** Svi prikazi sučelja i tekstovi sučelja odgovaraju statusu odobrenja softvera. Nakon ažuriranja softvera može se dogoditi da se prikazi sučelja, tekstovi sučelja i/ili funkcije promijene.

## Statusni zaslon

Iz početnog zaslona možete dohvatiti statusni zaslon putem tipke  na upravljačkoj jedinici s 5 tipki i višestrukim pritiskom na tipku  na upravljačkoj jedinici s 3 tipke.



**a** Stanje napunjenosti eBike baterije (može se konfigurirati)

**Napomena:** Kod e-bicikala s režimom rada do **45 km/h** ovdje se uvijek prikazuje brzina.

**b** Način vožnje

**c** Svjetlo na biciklu

**d** Vrijeme na satu

**e** Indikator veze

**f** Veza s pametnim telefonom


**g** Stanje veze

**h** Izbornik Postavke


## Pozivanje izbornika Postavke

Iz ovog zaslona možete dohvatiti izbornik Postavke.



Kratko pritisnete tipku za odabir  za ulazak u izbornik Postavke.



Pritisnete tipku za odabir  > 1 s za ulazak u izbornik Postavke.

**Napomena:** Tijekom vožnje ne možete pozvati izbornik Postavke.

Izbornik Postavke **<Settings>** ima sljedeće točke izbornika:

### – **<My eBike>**

Ovdje možete naći sljedeće točke izbornika.

### ▪ **<Range reset>**

Ovdje možete resetirati vrijednost dometa.

### ▪ **<Auto trip reset>**

Ovdje možete namjestiti vrijeme za resetiranje brojača dnevne kilometraže.

### ▪ **<Wheel circumf.>**

Ovdje možete prilagoditi vrijednost opsega stražnjeg kotača ili resetirati vrijednost na standardnu postavku.

### ▪ **<Service (Servis)>**

Ovdje se prikazuje sljedeći termin servisa ako ga je namjestio trgovac bicikala.

### ▪ **<Components>**

Ovdje se prikazuju korištene komponente s brojevima verzije.

### – **<App connect>**

Ovdje se prikazuje status veze s aplikacijom **eBike Flow**.

### – **<My Kiox>**

Ovdje možete naći sljedeće točke izbornika.

#### ▪ **<Statusbar (Statusna traka)>**

Ovdje možete birati između prikaza **<Battery>**, **<Time>** ili **<Speed>**.

**Napomena:** Ova funkcija nije dostupna za e-bicikle s režimom rada do **45 km/h**.

#### ▪ **<Volume>** (samo **Kiox 500**)

Ovdje možete namjestiti glasnoću **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** ili isključiti zvučalicu s **<Off>**.

#### ▪ **<Shift recommendation>**

Ovdje možete aktivirati ili deaktivirati preporuku za mijenjanje stupnja prijenosa.

#### ▪ **<Trip summary>**

Ovdje možete aktivirati ili deaktivirati sažetak svih informacija o vožnji pri isključivanju.

#### ▪ **<Trick Check>**

Ovdje možete uključiti i isključiti otkrivanje trikova.

#### ▪ **<Time>**

Ovdje možete namjestiti vrijeme.

#### ▪ **<Time format>**

Ovdje možete birati između 2 formata vremena (12 h/24 h).

#### ▪ **<Brightness>**

Ovdje možete namjestiti svjetlinu putnog računala.

#### ▪ **<Language>**

Ovdje možete odabrati željeni jezik: engleski, njemački, francuski, nizozemski, talijanski, španjolski, portugalski, danski, švedski, norveški, poljski, češki, japanski, tradicionalni kineski za Tajvan, korejski.

#### ▪ **<Units>**

Ovdje možete birati između metričkog ili imperijalnog mjernog sustava.

#### ▪ **<Settings reset>**

Ovdje možete vratiti sve postavke sustava na standardne vrijednosti.

### – **<Information>**

Ovdje možete naći sljedeće točke izbornika:

### ▪ <Contact>

Ovdje možete naći kontaktne informacije o Bosch eBike Systems.

### ▪ <Certificates>

Ovdje možete naći certifikate i e-naljepnice.

### Izlaz iz izbornika Postavke




Pritisnite tipku  za spremanje postavki i izadite iz izbornika Postavke.

Pritisnite tipku  > 1 s ili  za izlaz iz izbornika Postavke bez spremanja postavki.




Pritisnite tipku  za spremanje postavki i izadite iz izbornika Postavke.

Pritisnite tipku  > 1 s za izlaz iz izbornika Postavke bez spremanja postavki.

### Brzi izbornik

Putem brzog izbornika prikazuju se odabrane postavke koje možete prilagoditi čak i za vrijeme vožnje.

Pristup brzom izborniku moguće je dugim pritiskom (> 1 s) na tipku za odabir .

Pristup nije moguć sa statusnog zaslona.

Putem brzog izbornika možete izvršiti sljedeće postavke:

#### – <Ride>

Svi podaci o dotad prijedenoj puti vraćaju se na nulu.

#### – <eShift> (opcionally)

Postavke ovise o mijenjanju odgovarajućeg stupnja prijenosa. Ovdje možete namjestiti npr. svoju kadencu ako stupanj prijenosa podržava ovu funkciju.

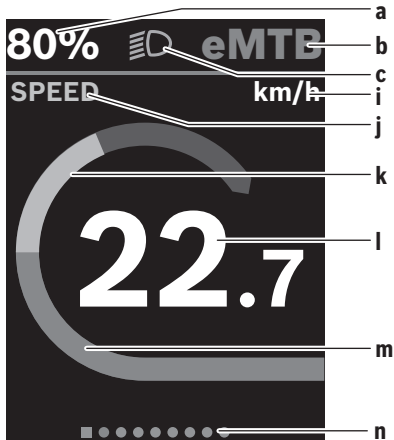
#### – <Navigation>

Ovdje možete odabrati posljednja odredišta kao novo odredište i/ili završiti navigaciju u tijeku.

**Napomena:** Ovisno o opremi vašeg e-bicikla eventualno su dostupne druge funkcije.

### Početni zaslon

Ako prije posljednjeg isključivanja niste odabrali drugi zaslon, onda vam se prikazuje ovaj zaslon pri uključivanju e-bicikla.



**a** Stanje napunjenosti eBike baterije (može se konfigurirati)

**Napomena:** Kod e-bicikala s režimom rada do **45 km/h** ovdje se uvijek prikazuje brzina.

**b** Način vožnje

**c** Svjetlo na biciklu

**i** Prikaz jedinice brzine

**j** Naslov prikaza

**k** Vlastita snaga

**l** Brzina

**m** Snaga pogona

**n** Navigacijska traka

Prikazi **a** ... **c** čine statusnu traku i prikazuju se na svakom zaslonu.

Navigacijska traka **n** kratko prikazuje na kojem se zaslonu nalazite.


Iz početnog zaslona možete dohvatiti druge zaslone. U ovim zaslonima prikazuju se statistički podaci, domet eBike baterije i prosječne vrijednosti.

Ako se korisnik pri isključivanju nalazi na nekom drugom zaslonu, a ne na početnom zaslonu, onda se ponovno prikazuje posljednje prikazani zaslon pri ponovnom uključivanju e-bicikla.



Pritisnite tipku  ili tipku  za pomicanje kroz zaslone.



Kratko pritisnite tipku za odabir  za pomicanje kroz zaslone.

### Konfiguracija zaslona

<Konfiguracija zaslona> možete naći u aplikaciji **eBike Flow** pod <Postavke> → <Moj eBike>. Pritom e-bicikl mora biti uključen, a pametni telefon povezan.

Putem **<Konfiguracija zaslona>** možete personalizirati zaslon svog putnog računala:

- promijeniti redoslijed pojedinačnih zaslona
- dodati nove zaslone
- promijeniti i djelomično izbrisati postojeće sadržaje
- dodati nove sadržaje zaslona nakon ažuriranja

Dodatne informacije o **<Konfiguracija zaslona>** možete dobiti u svakom trenutku u aplikaciji **eBike Flow**.

## Navigacija

Funkcija navigacije **Kiox 300/Kiox 500** pomaže vam da istražite nepoznata područja. Navigacija se pokreće putem pametnog telefona u aplikaciji **eBike Flow**. Kako biste mogli koristiti navigaciju, potrebna je najnovija verzija softvera. Da biste to učinili, održavajte aplikaciju **eBike Flow** i svoj e-bicikl ažuriranima.

Navođenje rute i informacije o navigaciji (npr. navođenje rute pomoću navigacije na svakom skretanju) prikazuju se na putnom računalo.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** može se postaviti za svaki e-bicikl putem aplikacije **eBike Flow** pod **<Postavke>** → **<Moje eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pritom se pametni telefon i putno računalo **Kiox 300/Kiox 500** mogu definirati kao digitalni ključevi za otključavanje e-bicikla.

### Način rada

Pametni telefon i putno računalo u kombinaciji s funkcijom **<eBike Lock>** rade slično ključu pogonske jedinice. Funkcija **<eBike Lock>** postaje aktivna isključivanjem e-bicikla. Pri uključivanju e-bicikl provjerava dostupnost prethodno definiranog ključa. To se prikazuje na upravljačkoj jedinici **LED Remote/System Controller** bijelim treperenjem i na upravljačkoj jedinici **Purion 200** kao i na putnom računalo simbolom lokota.

Kada isključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira jedan ton zaključavanja (**jedan zvučni signal**) kako bi ukazala da je pogon isključio režim rada.

Kada uključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira dva tona zaključavanja (**dva zvučna signala**) kako bi ukazala da je pogon ponovno omogućio režim rada.

Ostale napomene možete naći u aplikaciji **eBike Flow** ili u Bosch eBike Help Center na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

Sve komponente ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Zaslon vašeg putnog računala držite čistim.

Za čišćenje svojeg putnog računala koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

**Napomena:** Putno računalo **Kiox 300/Kiox 500** može se zamagliti u određenim uvjetima temperature i vlažnosti. Ova pojava ne predstavlja pogrešku. Stavite putno računalo u grijanu prostoriju i ostavite da se osuši.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj e-bicikl na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutačne verzije softvera sustava).

Trgovac bicikala može termin servisa dodatno bazirati na kilometraži i/ili vremenskom periodu. U tom slučaju će vam putno računalo prikazati termin servisa nakon svakog uključivanja.

Za servis i popravak e-bicikla obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

► **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

**Napomena:** Ako svoj e-bicikl odvedete trgovcu bicikala na održavanje, preporučujemo da deaktivirate funkciju **<Lock & Alarm>**.

## Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcijama možete naći na Bosch eBike Help Center.

## Transport

► **Ako e-bicikl stavljate izvan automobila, npr. na nosač bicikla na prtljažniku automobila, skinite putno računalo i izvadite eBike bateriju (iznimka: fiksno ugrađena eBike baterija) kako biste izbjegli oštećenja.**

## Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini moguć je ako distributer dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obavezan. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, eBike bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Sami provjerite jesu li osobni podaci izbrisani s uređaja.

Baterije koje se mogu izvaditi iz električnog uređaja, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



**Zadržavamo pravo promjena.**

## Ohutusnõuded



### Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

### Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

- ▶ **Lugege ja järgige eBike'i komponentide kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.**
- ▶ **Ärge püüdke pardaarvutit ega juhtüksust sõidu ajal kinnitada!**
- ▶ **Ärge laske pardaarvuti näidul, eriti situatiivsetel kuvadel, oma tähelepanu kõrvale juhtida.** Sõiduteabe näit ei tohi põhjustada mõtlematut sõiduviisi. Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklusele, riskite õnnetusse sattumisega. Kui soovite lisaks sõidulaadi vahetamisele teha sisestusi oma pardaarvutisse, peatuge ja sisestage seejärel vajalikud andmed.
- ▶ **Ärge kasutage oma nutitelefoni sõidu ajal.** Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklusele, riskite õnnetusse sattumisega. Peatuge ja sisestage alles seejärel vastavad andmed.
- ▶ **Seedke pardaarvuti heledus nii, et te näeksite olulist teavet, nagu kiirus või hoiatussümbolid, piisavalt selgesti.** Pardaarvuti valesti seatud heledus võib põhjustada ohtlikke olukordi.
- ▶ **Ärge avage pardaarvutit.** Avamisega võib pardaarvuti saada kahjustada ja kaob Teie õigus garantiinõuete esitamiseks.
- ▶ **Ärge kasutage pardaarvutit käepidemena.** Kui tõstate eBike'i pardaarvutist üles, võite pardaarvutit pöördumatult kahjustada.
- ▶ **Ärge asetage eBike'i tagurpidi juhtrauale ja sadulale, kui pardaarvuti või selle hoidik ulatub juhtraust kõrgemale.** Võite pardaarvutit või selle hoidikut parandamatult vigastada. Et pardaarvuti maha ei kukuks või seda ei vigastataks, eemaldage pardaarvuti ka enne eBike'i kinnitamist montaažihooldikusse.
- ▶ **Pardaarvutisse Kiox 500 on paigutatud sumisti. Teatavatel tingimustel kostavad valjud signaalhelid. Vali heli võib kuulmist kahjustada.** Seetõttu hoiduge pardaarvutist piisavalt kaugelt.

### Ohutusnõuded seoses navigeerimisega

- ▶ **Ärge kavandage marsruute sõidu ajal. Peatuge ja sisestage uus sihtkoht ainult seisu ajal.** Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklusele, riskite õnnetusse sattumisega.
- ▶ **Katkestage teekond, kui navigeerimiseseade pakub Teile marsruuti, mis on Teie sõiduotskusi silmas**

**pidades liiga keeruline või ohtlik.** Laske navigeerimiseseadmel pakkuda alternatiivset teekonda.

- ▶ **Ärge eirake liiklusmärke, kuigi navigeerimiseseade pakub Teile üht teatud kindlat teed.** Navigeerimiseseade ei suuda arvesse võtta ehitusplatse ega ajutisi ümbersõite.
- ▶ **Ärge kasutage navigeerimiseseadet turvalisuse seisukohalt kriitilistes olukordades (tänavate sulgemised, ümbersõidud jms).** Kandke alati kaasas lisakaarte ja sidevahendeid.

### Andmekaitse

eBike'i ühendamisel diagnostikatööriistaga **Bosch DiagnosticTool 3** või eBike'i komponentide väljavahetamisel edastatakse Bosch eBike Systemsile (Robert Bosch GmbH) teie päringu töötlemise, hoolduse tegemise ja toodete täiustamise eesmärgil tehniline teave teie eBike'i (nt tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsioonandmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogusõiduaeg, energiakulu, temperatuur). Täpsem teave andmetötluse kohta on toodud veebilehel [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Suunis:** Parema loetavuse huvides näidatakse mõningaid väärtusi ilma komajärgsete kohtadeta. Need on üles- või allapoole ümardatud.

## Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

### Nõuetekohane kasutamine

Pardaarvuti **Kiox 300/Kiox 500** on ette nähtud süsteemigeneratsiooni **the smart system** eBike'i sõiduandmete kuvamiseks.

Pardaarvuti **Kiox 300/Kiox 500** täies mahus kasutamise võimaldamiseks vajate ühilduvat nutitelefoni rakendusega **eBike Flow**.



Olenevalt nutitelefoni operatsioonisüsteemist saab rakenduse **eBike Flow** tasuta alla laadida Apple App Store'ist või Google Play Store'ist.

Rakenduse **eBike Flow** allalaadimiseks skannige koodi oma nutitelefoni.

Juhendi rakenduse **eBike Flow** kasutamiseks ja täiendava teabe leiate veebi-kasutusjuhendist [www.bosch-ebike.com/help-center.alt](http://www.bosch-ebike.com/help-center.alt).

### Seadme osad

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel jooniste lehekülgedel toodud numbrid.

- (1) Pardaarvuti
- (2) Ekraan
- (3) Kaabli väljumiskoht
- (4) Turvaplaat
- (5) Ekraanihoidik
- (6) Fikseerimiskonks
- (7) Hoidiku kontaktid

(8) Pardaarvuti kontaktid

(9) Hoiderihma kinnitusklamber<sup>a)</sup>

(10) Adapterkarp

(11) Ekraanihoidiku kinnituskruvi

a) Hoiderihm ei kuulu tarnekomplekti.

## Tehnilised andmed

Pardaarvuti		Kiox 300	Kiox 500
Tootekood		BHU3600	BHU3700
Töotemperatuur <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Hoiustamis-temperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Kaitseklass		IP55	IP55
Kaal, u	g	32	61

A) Väljaspool seda temperatuurivahemikku võivad ekraanil tekkida talitlushäired.

Toote lintsentsiteabe leiate järgmiselt veebiaadressilt:

[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Paigaldus

### Pardaarvuti paigaldamine ja eemaldamine (vaata joonist A)

**Paigaldamiseks** asetage pardaarvuti (1) ekraanihoidiku (5) sõidusuunalisele esiservale fikseerimiskonksule (6) ● ja suruge pardaarvuti (1) tagaküljega ekraanihoidikule (5) ●.

**Eemaldamiseks** tõmmake pardaarvutit (1) nii kaugelt enda poole ●, et saate pardaarvuti (1) maha tõsta ●.

Juhtraua (9) külge saab kinnitada kinnitusrihma.

**Suunis:** eBike lülitub välja, kui sõidate aeglasemalt kui **3 km/h** ja võtate pardaarvuti hoidikust välja. See ei kehti toega kuni **45 km/h** eBike'ide korral.

### Lukustusplaadi paigaldamine (vt joonist B)

**Suunis:** Olenevalt ekraanihoidiku konstruktsioonist/ paigaldamisest võib juhtuda, et turvplaati ei saa sisse asetada. Pardaarvuti peab olema sealjuures paigaldatud.

Lükake lukustusplaat (4) altpoolt adapteri korpusesse (10), kuni lukustusplaat (4) kuuldavalt oma kohale klõpsab.

Sellest ajahetkest alates ei saa te pardaarvutit (1) enam ekraanihoidikult (5) ilma ekraanihoidikut (5) adapterkarbist (10) mõlemat kinnituskruvi (11) lahti päästes maha tõstmata eemaldada.

**Märkus:** Lukustusplaat (4) ei ole vargusevastane seade.

### Enne esimest kasutuselevõttu

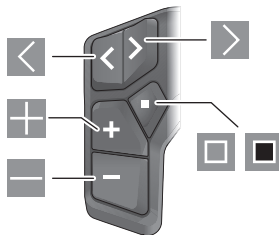
► **Enne esimest kasutamist eemaldage ekraanilt kaitsekile, et tagada pardaarvuti täielik toimivus.** Kui kaitsekile jääb ekraanile, võib see pardaarvuti funktsioonide toimivust halvendada.

## Kasutamine

Pardaarvutit saab käsitseda mõne kujutatud juhtpuldiga. Juhtpultide nuppude funktsioonid leiate järgnevast ülevaatest.

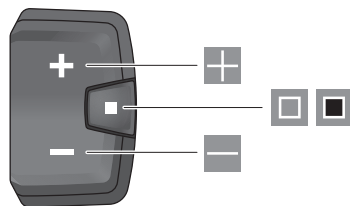
Valikunupul on olenevalt nupuvajutuse kestusest 2 funktsiooni.

### 5 nupuga juhtpult



- ◀ Vasakule lehitsemine
- ▶ Paremale lehitsemine
- ⊕ Toetamisastme suurendamine/üles lehitsemine
- ⊖ Toetamisastme vähendamine/alla lehitsemine
- ◻ Valikunupp/seademenüü olekukuvale (lühivajutus)
- ◼ Kiirmenüü avamine (kõikidelt kuvadelt, välja arvatud olekukuva) (pikk vajutus > 1 s)

### 3 nupuga juhtpult



- ⊕ Toetamisastme suurendamine/üles lehitsemine
- ⊖ Toetamisastme vähendamine/alla lehitsemine
- ◻ Valikunupp/kuva lehitsemine (lühivajutus)
- ◼ Valikunupp/menüü avamine (pikk vajutus > 1 s)

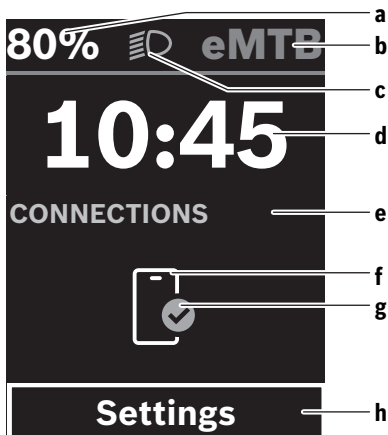
**Suunis:** nupuga ◻ saab kujutatud juhtpultidel kviteerida veakoode.

**Suunis:** kõik ekraanikujutised ja ekraanitektid vastavad tarkvara kasutamissoo seisule. Tarkvaravärskenduse järel võivad ekraanikujutised, ekraanitektid ja/või funktsioonid muutuda.

### Olekukuva

Stardikuvale liigute olekukuvale 5 nupuga juhtpuldil nupuga ◻ ja 3 nupuga juhtpuldil nupu ◻ korduva vajutamisega.






- a eBike'i aku laetusseisund (konfigureeritav)  
**Suunis:** toega kuni **45 km/h** eBike'il näidatakse siin kiirust.
- b Sõidulaad
- c Jalgratta valgustus
- d Kellaag
- e Ühenduse näit
- f Ühendus nutitelefoniga
- g Ühenduse olek
- h Seademenüü


### Seademenüü avamine

Sellelt kuvalt pääsete seademenüüsse.



Seademenüü avamiseks vajutage lühidalt valikunuppu .



Seademenüü avamiseks vajutage valikunuppu  kestusega > 1 s.

**Suunis:** sõidu ajal ei saa seademenüüd avada.

Seademenüü **<Settings>** sisaldab järgmisi menüüpunkte:

#### – <My eBike>

Siit leiate järgmised menüüpunktid.

##### ▪ <Range reset>

Siin saab tegevusraadiuse väärtust lähtestada.

##### ▪ <Auto trip reset>

Siin saab valida päevase läbisõidu lähtestamise aja.

##### ▪ <Wheel circumf.>

Siin saab tagaratta ümbermõõdu väärtust sobitada või standardseadele lähtestada.

##### ▪ <Service (Hooldus)>

Siin näidatakse teile järgmist hooldustähtaega, kui see on jalgratta müüja poolt seatud.

##### ▪ <Components>

Siin kuvatakse kasutatud komponendid koos nende versiooninumbritega.

#### – <App connect>

Siin näidatakse teile rakenduse **eBike Flow** ühenduse olekut.

#### – <My Kiox>

Siit leiate järgmised menüüpunktid.

##### ▪ <Statusbar (Olekuriba)>

Siin saate valida näitude **<Battery>**, **<Time>** või **<Speed>** vahel.

**Suunis:** see funktsioon ei ole eBike'idele toega kuni **45 km/h** saadaval.

##### ▪ <Volume> (ainult Kiox 500)

Siin saate seada helitugevuse **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** või summeri **<Off>** abil täiesti välja lülitada.

##### ▪ <Shift recommendation>

Siin saate aktiveerida või inaktiveerida käiguvahetussoovituse.

##### ▪ <Trip summary>

Siin saate aktiveerida või inaktiveerida kogu sõiduteabe kokkuvõtte väljalülitamisel.

##### ▪ <Trick Check>

Siin saate trikituvasti sisse ja välja lülitada.

##### ▪ <Time>

Siin saate seada kellaaja.

##### ▪ <Time format>

Siin saate valida 2 ajavormingu (12 h/24 h) vahel.

##### ▪ <Brightness>

Siin saate seada pardaarvuti heledust.

##### ▪ <Language>

Siin saate järgmiste keelte hulgast valida eelistatud keele:

inglise, saksa, prantsuse, hollandi, itaalia, hispaania, portugali, taani, rootsi, norra, poola, tšehhi, jaapani, Taiwani traditsiooniline hiina, korea keel.

##### ▪ <Units>

Siin saate valida meeter- või inglise mõõdustiku vahel.

##### ▪ <Settings reset>

Siin saate lähtestada kõik süsteemi seaded standardväärtustele.

#### – <Information>

Siit leiate järgmised menüüpunktid:

##### ▪ <Contact>


Siit leiate Bosch eBike Systemsi kontaktteabe.



##### ▪ <Certificates>

Siit leiate sertifikaadid ja e-klleebised.


### Seademenüüst lahkumine




Seadete salvestamiseks ja seademenüüst lahkumiseks vajutage nuppu .

Seademenüüst lahkumiseks ilma seadeid salvestamata vajutage nuppu  > 1 s või nuppu .



Seadete salvestamiseks ja seademenüüst lahkumiseks vajutage nuppu .

Seademenüüst lahkumiseks ilma seadeid salvestamata vajutage nuppu  > 1 s.

## Kiirmenüü

Kiirmenüüs kuvatakse valitud seaded, mida saab ka sõidu ajal sobitada.

Ligipääs kiirmenüüle on võimalik valikunupu  pika vajutusega (> 1 s).

Olekukuvalt ei ole ligipääs võimalik.

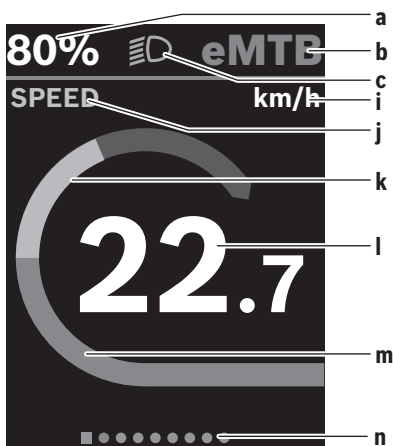
Kiirmenüü abil saate teha järgmisi seadeid:

- **<Ride>**  
Kõik andmed seni läbitud teelõigu kohta nullitakse.
- **<eShift>** (valikuvõimalusena)  
Seaded olenevad vastavast lülitusest. Kui lülitis seda funktsiooni toetab, saate siin nt oma väntamissagedust seada.
- **<Navigation>**  
Siin saate valida viimaseid sihtkohti uueks sihtkohaks või toimuva navigatsiooni lõpetada.

**Märkus:** olenevalt eBike'i varustusest võivad olla saadaval ka teised funktsioonid.

## Stardikuva

Kui te ei valinud enne viimast väljalülitamist muud kuva, näidatakse teile eBike'i sisselülitamisel seda kuva.



- a** eBike'i aku laetusseisund (konfigureeritav)  
**Suunis:** toega kuni **45 km/h** eBike'il näidatakse siin kiirust.
- b** Sõidulaad
- c** Jalgratta valgustus
- i** Kiiruseühiku näit
- j** Näidu nimetus
- k** Omavõimsus
- l** Kiirus
- m** Ajami võimsus
- n** Orienteerimisriba



Näidud **a ... c** moodustavad olekuriba ja neid näidatakse igal kuväl.

Orienteerimisriba **n** näitab lühiajaliselt, millisel kuväl te olete.


Stardikuväl pääsete teistele kuvädele. Nendel kuväl näidatakse statistilisi andmeid, eBike'i aku tegevusraadiust ja keskväärtusi.

Kui olete väljalülitamise ajal mõnel muul, stardikuvälst erineval kuväl, näidatakse eBike'i uuel sisselülitamisel jälle viimati näidatud kuva.



Kuväde lehitsemiseks vajutage nuppu  või nuppu .



Kuväde lehitsemiseks vajutage lühidalt valikunuppu .

## Ekraani konfiguratsioon

Konfiguratsiooni **<Ekraani konfiguratsioon>** leiate, kui valite rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>**. Seejuures peab eBike olema sisse lülitatud ja nutitelefoni ühendatud.

Konfiguratsiooni **<Ekraani konfiguratsioon>** kaudu saate paradaarvuti kuva isikupärastada:

- muuta kuväde järjekorda,
- lisada uusi kuväsid,
- olemasolevat sisu muuta ja osa sellest kustutada,
- pärast värskendamist lisada uut ekraanisisu.

Lisateavet konfiguratsiooni **<Ekraani konfiguratsioon>** kohta saate igal ajal rakendusest **eBike Flow**.

## Suunamine

**Kiox 300/Kiox 500** navigeerimisfunktsioon toetab teid tundmatute aladega tutvumisel. Navigeerimine käivitatakse nutitelefonis rakenduses **eBike Flow**. Navigeerimise kasutamiseks vajate uusimat tarkvaraversiooni. Hoidke seepärast rakenduse **eBike Flow** ja oma eBike uusimäl tasemel.

Marsruutmist ja suunamisteavet (nt äräpöramissuuniseid) kuvatakse pardaarvutil.

## eBike Lock

**<eBike Lock>**i saab iga kasutaja jaoks häälestada, valides rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Seejuures saab nutitelefoni ja pardaarvuti **Kiox 300/Kiox 500** määrata eBike'i lukustusest vabastamise digivõtmeteks.

## Talitusviis

Koos **<eBike Lock>**iga talitlevad nutitelefoni ja pardaarvuti analoogselt ajamisõlme võtmega. **<eBike Lock>** aktiveerub eBike'i väljalülitamisel. Sisselülitamisel kontrollib eBike, kas eelnevalt kindlaksmääratud võti on olemas. Seda näitab juhtpuldil **LED Remote/System Controller** vilkuv valge tuli ning juhtpuldil **Purion 200** ja pardaarvutis lukusümbol.

Kui eBike väljäl lülitatakse, annab ajamisõlm lukustusheli (**üks** helisignaali), näitamaks, et ajami tugi on väljäl lülitatud.

Kui eBike sisse lülitatakse, annab ajamisõlm kaks lukustuse vabastamisheli (**kaks** helisignaali), näitamaks, et ajami tuge saab jälle kasutada.

Täpsemad suunised selle kohta leiate rakendusest **eBike Flow** või Bosch eBike Help Centerist veebisaidil [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Hooldus ja korrashoid

### Hooldus ja puhastus

Surveveega ei tohi puhastada mitte ühtegi komponenti.

Hoidke oma pardaarvuti ekraan puhas.

Pardaarvuti puhastamiseks kasutage pehmet lappi, mida on niisutatud vaid veega. Ärge kasutage puhastusvahendeid.

**Suunis:** Pardaarvuti **Kiox 300/Kiox 500** võib teatavatel temperatuuri- ja õhuniiskuse tingimustel udustuda. Seda ei loeta veaks. Viige pardaarvuti köetavasse ruumi ja laske tal kuivada.

Laske oma eBike'i vähemalt kord aastas tehnilisel kontrollil (muuhulgas mehaanikat, süsteemi tarkvara ajakohasust).

Jalgratta müüja võib hooldustähtaja aluseks seada läbisõidu ja/või ajavahemiku. Sellisel juhul näitab pardaarvuti iga sisselülitamise järel hooldustähtaega.

eBike'i hooldamiseks või parandamiseks pöörduge autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

► **Laske kõik parandustööd teha ainult autoriseeritud jalgrattamüüjal.**

**Märkus:** kui annate eBike'i hoolduseks jalgrattamüüjale, on soovitatav **<Lock & Alarm>** inaktiveerida.

### Müüjijärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Volitatud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiate veebisaidilt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Kui võtate eBike'i väljaspool autot, nt auto pakiraamil kaasa, siis eemaldage kahjustuste vältimiseks pardaarvuti ja eBike'i aku (erand: püsikinnitatud eBike'i aku).**

### Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaupmehele tagastamine on võimalik, kui turustaja seda vabatahtlikult pakub või on selleks seaduslikult kohustatud. Järgige sealjuures siseriiklike seadussätteid.



Ajamisõlm, pardaarvuti koos juhtpuldiga, eBike'i aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Venduge ise, et isikuandmed on seadmest kustutatud.

Akud, mida saab elektrilisest seadmest seda purustamata välja võtta, tuleb enne jäätmekäitlust ise eemaldada ja eraldi akude kogumiskohta saata.



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult kringluse võtta.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhthaks eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korrakohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



**Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.**



## Drošības noteikumi



**Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.** Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

**Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

- ▶ **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**
- ▶ **Nemēģiniet piestiprināt bortdatoru vai vadības moduli braukšanas laikā!**
- ▶ **Nenovērsieties no maršruta, kas tiek parādīts uz bortdatora displeja, jo īpaši attiecībā uz rādījumiem, kas atkarīgi no situācijas.** Braukšanas informācijas parādīšana nedrīkst veicināt pārgalvīgu braukšanu. Pilnībā nekoncentrējoties uz ielas satiksmi, jūs riskējat iekļūt satiksmes negadījumā. Ja vēlaties ievadīt datus savā bortdatorā, ne tikai mainot braukšanas režīmu, vispirms apstājieties un tikai tad ievadiet bortdatorā vajadzīgos datus.
- ▶ **Neizmantojiet viedtālruni brauciena laikā.** Pilnībā nekoncentrējoties uz ielas satiksmi, Jūs riskējat tikt iesaistīts satiksmes negadījumā. Šim nolūkam vispirms apstājieties un ievadiet attiecīgos datus.
- ▶ **Viedtālruna spilgtumu regulējiet tā, lai varat saskatīt svarīgu informāciju, piemēram, ātruma vai brīdinājuma simbolus.** Ja bortdatora spilgtums ir regulēts nepareizi, var rasties bīstamas situācijas.
- ▶ **Neatveriet bortdatoru.** Atverot bortdatoru, tas var tikt bojāts, un bez tam zaudē spēku bortdatoram noteiktās garantijas saistības.
- ▶ **Nelietojiet bortdatoru kā rokturi.** Paceļot elektrovelosipēdu aiz bortdatora, tas var tikt neatgriezeniski sabojāts.
- ▶ **Nepaceliet elektrovelosipēdu eBike virs galvas un nenovietojiet to uz stūres vai uz sēdekļa, ja bortdators vai tā turētājs ir izvirzīts virs stūres.** Šādā gadījumā bortdators vai tā turētājs var tikt neatgriezeniski bojāts. Noņemiet bortdatoru arī pirms velosipēda iestiprināšanas montāžas turētājā, lai novērstu gadījumus, kas saistīti ar bortdators krišanu vai sabojāšanos.
- ▶ **Bortdatorā ir iebūvēts Kiox 500 pikstēnis. Noteiktos apstākļos tas izdod skaļu skaņas signālu. Skaļš skaņas signāls var radīt dzirdes bojājumus.** Tāpēc ievērojiet pienācīgu attālumu no bortdatora.

**Drošības noteikumi saistībā ar navigāciju**

- ▶ **Brauciena laikā neplānojiet maršrutu. Pārtrauciet braucieni un ievadiet bortdatorā datus par jaunu**

**galamērķa vietu tikai tad, kad stāvat uz vietas.** Ja uz ceļu satiksmi koncentrējas tikai daļēji, var piedzīvot satiksmes negadījumus.

- ▶ **Pārtrauciet pārvietošanos pa maršrutu, ja navigācijas ierīce norāda ceļu, kura pārvēršanai Jūsu braukšanas prasme ir nepietiekama vai arī kas ir riskants vai bīstams.** Ļaujiet, lai navigācijas ierīce piedāvā Jums alternatīvu maršrutu.
- ▶ **Brauciena laikā nemiet vērā satiksmes ceļazīmes arī tad, ja navigācijas ierīce novirza Jūs pa noteiktu ceļu.** Izstrādājot maršrutu, navigācijas ierīce var neņemt vērā būvlaukumus vai uz laiku pastāvošus apvedceļus.
- ▶ **Nelietojiet navigācijas ierīci situācijās, kas ir kritiskas satiksmes drošībai vai neskaidras (pastāvot ielu satiksmes sastrēgumiem, satiksmei notiekot pa apvedceļiem u.c.).** Vienmēr ņemiet sev līdzi braucienā papildu kartes un sakaru līdzekļus.

### Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Piezīme.** Vieglākai lasāmībai dažas vērtības tiek parādītas bez zīmes aiz komata. Proti, tās ir noapaļotas uz augšu vai uz leju.

## Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

### Pielietojums

Bortdators **Kiox 300/Kiox 500** ir paredzēts braucieni datu uzrādīšanai eBike, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**.

Lai varētu izmantot visas bortdatora **Kiox 300/Kiox 500** iespējas, nepieciešams saderīgs viedtālrunis, kurā instalēta lietotne **eBike Flow**.



Atkarībā no viedtālruna operētājsistēmas **eBike Flow** lietotni var lejupielādēt bez maksas lietotņu veikalā Apple App Store vai lietotņu veikalā Google Play Store.

Lai lejuplādētu lietotni **eBike Flow**, ar viedtālruni noskenējiet kodu.

Lietotnes **eBike Flow** lietošanas pamācība un plašāka informācija ir pieejama tiešsaistes lietošanas pamācībā vietnē [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Attēlotās sastāvdaļas

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

- (1) Bortdators
  - (2) Displejs
  - (3) Kabeļa izvads
  - (4) Fiksējošā plāksne
  - (5) Displeja stiprinājums
  - (6) Fiksācijas āķi
  - (7) Turētāja kontakti
  - (8) Bortdatora kontakti
  - (9) Stienis stiprinājuma siksnai<sup>A)</sup>
  - (10) Adaptera aptvere
  - (11) Stiprinājuma skrūve displeja stiprinājumam
- a) Stiprinājuma sikсна neietilpst standarta piegādes komplektā.

## Tehniskie dati

Bortdators		Kiox 300	Kiox 500
Izstrādājuma kods		BHU3600	BHU3700
Darba temperatūra <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Aizsardzības klase		IP55	IP55
Aptuvenais svars	gr	32	61

A) Ārpus šī temperatūras diapazona var tikt uzrādīti traucējumi.

Produkta licences informāciju var skatīt tīmekļa vietnē:

[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montāža

### Bortdatora uzlikšana un noņemšana (skatīt attēlu A)

Lai **uzstādītu** bortdatoru (1), novietojiet displeju braukšanas virzienā uz displeja stiprinājuma (5) priekšējās malas pie fiksācijas āķiem (6) ① un uzspiediet bortdatoru (1) ar aizmuguri uz displeja stiprinājuma (5) ②.

Lai **noņemtu** bortdatoru (1), velciet to uz sevi tik tālu ①, līdz varat nocelt bortdatoru (1) ②.

Pie stieņa (9) var piestiprināt stiprinājuma siksnu.

**Norāde:** eBike elektrovelosipēds izslēdzas, braucot ar ātrumu, kas mazāks par **3 km/h** un ja esat izņēmuši bortdatoru no tā stiprinājuma. Tas neattiecas uz eBike elektrovelosipēdiem ar atbalstu līdz **45 km/h**.

### Fiksējošās plāksnes pievienošana (skatīt attēlu B)

**Norāde:** atkarībā no displeja stiprinājuma konstrukcijas/izbūves veida, pastāv varbūtība, ka fiksējošā plāksne nevar tikt ievietota. Šai laikā bortdatoram ir jābūt samontētam. Iebīdīet fiksējošo plāksni (4) no apakšas adaptera čaulā (10), līdz fiksējošā plāksne (4) dzirdami nofiksējas.

No šī brīža bortdatoru (1) vairs nav iespējams noņemt no displeja stiprinājuma (5) bez displeja stiprinājuma (5) demontāžas no adaptera aptveres (10), atskrūvējot abas stiprinājuma skrūves (11).

**Norāde:** fiksējošā plāksne (4) nav aizsardzība pret zagļiem.

## Pirms lietošanas pirmo reizi

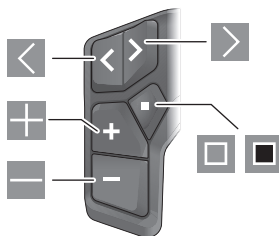
- **Pirms pirmās ekspluatācijas sākšanas noņemiet displeja aizsargplēvi, lai nodrošinātu pilnu bortdatora funkcionalitāti.** Ja aizsargplēve paliek uz displeja, iespējami bortdatora funkcionalitātes/veiktspējas traucējumi.

## Lietošana

Bortdatora lietošana ir iespējama ar vienu no attēlotajiem vadības blokiem. Vadības bloka taustiņu funkcijas varat aplūkot tālāk esošajā pārskatā.

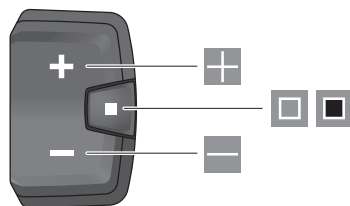
Atkarībā no taustiņa nospiešanas ilguma atlasīšanas taustiņam ir divas funkcijas.

### 5 taustiņu vadības bloks




- ◀ ritināt uz kreiso pusi
- ▶ ritināt uz labo pusi
- + Palielināt atbalsta līmeni/ritināt uz augšu
- Samazināt atbalsta līmeni/ritināt uz leju
- Atvērt atlasīšanas taustiņu/iestatījumu izvēlni statusa ekrānā (īsi nospiešot)
- Atvērt ātro izvēlni (jebkurā ekrānā, izņemot statusa ekrānu) (ilgi nospiešot > 1 s)

### 3 taustiņu vadības bloks





- + Palielināt atbalsta līmeni/ritināt uz augšu
- Samazināt atbalsta līmeni/ritināt uz leju

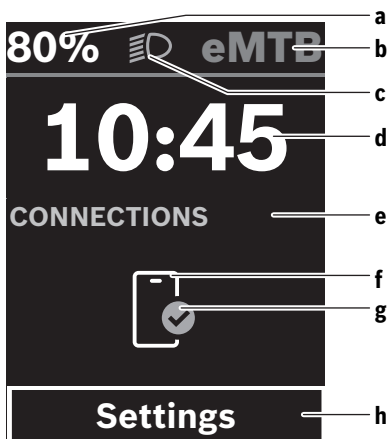
- ▣ Atlasišanas taustiņš/pārskirt ekrānus (isi nospiežot)
- ▣ Atlasišanas taustiņš/atvērt izvēlni (turot nospiestu > 1 s.)

**Norāde:** Ar attēloto vadības bloku taustiņu  var apstiprināt kļūdu kodus.

**Piezīme.** Visi parādītie ekrāna attēli un ekrāna teksti atbilst esošajai programmatūras versijai. Pēc programmatūras atjaunināšanas saskarnes displeji, saskarnes teksti un/vai funkcijas var mainīties.

## Statusa ekrāns

Sākuma ekrānā jūs varat pārslēgties uz statusa ekrānu ar taustiņu  5 taustiņu vadības blokā un vairākkārt nospiežot taustiņu  3 taustiņu vadības blokā.




- a** eBike akumulatora uzlādes pakāpe (konfigurējama)  
**Piezīme.** eBikes ar atbalstu līdz **45 km/h** šeit vienmēr tiek parādīts ātrums.
- b** Braukšanas režīms
- c** Velosipēda apgaismojums
- d** Pulksteņa laiks
- e** Savienojuma rādījums
- f** Savienojums ar viedtālruni
- g** Savienojuma statuss
- h** Iestatījumu izvēlne

## Iestatījumu izvēlnes atvēršana

Šajā ekrānā varat atvērt iestatījumu izvēlni.



Lai atvērtu iestatījumu izvēlni, isi nospiediet atlasišanas taustiņu .



Lai atvērtu iestatījumu izvēlni, isi nospiediet atlasišanas taustiņu  > 1 s.

**Norāde:** Iestatījumu izvēlni nav iespējams atvērt brauciena laikā.

Iestatījumu izvēlnē **<Settings>** ietver šādus izvēlnes punktus:

- **<My eBike>**  
Šeit atrodas šādi izvēlnes punkti.
  - **<Range reset>**  
Šeit varat atiestatīt attāluma vērtību.
  - **<Auto trip reset>**  
Šeit varat atiestatīt dienā nobraukto kilometru skaitītāja atiestatīšanas laika intervālu.
  - **<Wheel circumf.>**  
Šeit var pielāgot aizmugurējā riteņa apkārtmēru vai arī atiestatīt uz standartā iestatījumu.
  - **<Service (Serviss)>**  
Šeit tiek uzrādīts Jūsu nākamais apkopes termiņš, ja to ir iestatījuši velosipēdu tirgotāji.
  - **<Components>**  
Šeit tiek uzrādīti uzstādītie komponenti un to versiju numuri.
- **<App connect>**  
Šeit jums tiek uzrādīts savienojuma ar lietotni **eBike Flow** statuss.
- **<My Kiox>**  
Šeit atrodas šādi izvēlnes punkti.
  - **<Statusbar (Statusa josla)>**  
Šeit varat izvēlēties starp rādījumiem **<Battery>**, **<Time>** vai **<Speed>**.  
**Norāde:** šī funkcija nav pieejama elektrovelosipēda eBike modeļiem ar atbalstu līdz **45 km/h**.
  - **<Volume>** (tikai **Kiox 500**)  
Šeit varat iestatīt skaļumu **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** vai izslēgt pikstēni pavisam **<Off>**.
  - **<Shift recommendation>**  
Šeit varat aktivizēt vai deaktivizēt pārnēsumu pārslēgšanas ieteikumu.
  - **<Trip summary>**  
Šeit varat aktivizēt vai deaktivizēt visas braukšanas informācijas kopsavilkuma rādīšanu izslēdzot eBike.
  - **<Trick Check>**  
Šeit varat ieslēgt un izslēgt speciālo efektu atpazīšanu.
  - **<Time>**  
Šeit varat iestatīt pulksteņa laiku.
  - **<Time format>**  
Šeit varat izvēlēties vienu no 2 pulksteņa laika formātiem (12 h/24 h).
  - **<Brightness>**  
Šeit varat iestatīt bortaatora spilgtumu.
  - **<Language>**  
Šeit varat izvēlēties vēlamu valodu no šādu valodu klāsta:  
angļu, vācu, franču, nīderlandiešu, itāliešu, spāņu, portugāļu, daņu zviedru, norvēģu, poļu, čehu, japāņu, tradicionālo ķīniešu (Taivāna), korejiešu.

▪ **<Units>**

Šeit varat atlasīt metrisko vai imperiālo mērvienību sistēmu.

▪ **<Settings reset>**

Šeit visiem sistēmas iestatījumiem varat atiestatīt standarta vērtības.

– **<Information>**

Šeit atrodas šādi izvēlnes punkti:

▪ **<Contact>**


Šeit ir pieejama kontaktinformācija par Bosch eBike sistēmām.



▪ **<Certificates>**

Šeit atrodami sertifikāti un eLabel.


**Izīšana no iestatījumu izvēlnes**




Lai izietu no iestatījumu izvēlnes un saglabātu iestatījumus, nospiediet taustiņu .

Lai izietu no iestatījumu izvēlnes nesaglabājot iestatījumus, nospiediet taustiņu  > 1 s vai .




Lai izietu no iestatījumu izvēlnes un saglabātu iestatījumus, nospiediet taustiņu .

Lai izietu no iestatījumu izvēlnes un saglabātu iestatījumus, nospiediet taustiņu  > 1 s.

**Ātrā izvēlne**

Ātrajā izvēlnē parādās atlasīti iestatījumi, kurus var pielāgot arī brauciena laikā.

Ātrajai izvēlnei ir iespējams piekļūt, ilgi turot nospiestu (> 1 s) atlasīšanas taustiņu. .

Piekļuve ātrajai izvēlnei ir iespējama no statusa ekrāna.

Izmantojot ātro izvēlni, var veikt šādus iestatījumus:

– **<Ride>**

Iestatīt uz nulli visus datus par līdz šim brīdim nobraukto attālumu.

– **<eShift>** (pēc izvēles)

Iestatījumi ir atkarīgi no attiecīgā pārnesuma. Piemēram, šeit jūs varat iestatīt savu mišanas biežumu, ja ātrumu pārslēgšana atbalsta šo funkciju.

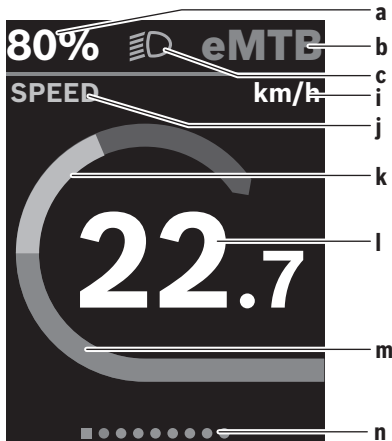
– **<Navigation>**

Šeit jūs varat izvēlēties pēdējos galamērķus kā jaunu galamērķi un/vai pabeigt notiekošo navigāciju.

**Norāde:** atkarībā no jūsu eBike komplektācijas, var būt pieejamas citas funkcijas.

**Sākuma ekrāns**

Ja pirms pēdējās ieslēgšanas reizes neizvēlējāties citu ekrānu, ieslēdzot eBike atvēršies šis ekrāns.



- a** eBike akumulatora uzlādes pakāpe (konfigurējama)  
**Piezīme.** eBikes ar atbalstu līdz **45 km/h** šeit vienmēr tiek parādīts ātrums.
- b** Braukšanas režīms
- c** Velosipēda apgaismojums
- i** Ātruma vienības indikators
- j** Rādījuma nosaukums
- k** braucēja jauda
- l** Ātrums
- m** Piedziņas jauda
- n** Orientēšanās josla

Indikatori **a ... c** veido statusa joslu un tiek parādīti ikvienā ekrānā.

Orientēšanās josla **n** īslaicīgi uzrāda, kurā ekrānā atrodaties.

Sākuma ekrānā jūs varat pārslēgties uz citiem ekrāniem. Šajos ekrānos ir redzami statistikas dati, eBike akumulatora uzlādes līmenis attiecībā pret attālumu un vidējā vērtība.

Ja ieslēgšanas brīdī lietotājs atrodas nevis sākuma ekrānā, bet kādā citā ekrānā, nākamajā eBike elektrovlosipēda ieslēgšanas reizē tiks atvērts pēdējais skatītais ekrāns.



Nospiediet taustiņu  vai taustiņu , lai pāršķirtu ekrānus.



Īsi nospiediet atlasīšanas taustiņu , lai pāršķirtu ekrānus.

**Displeja konfigurācija**

**<Displeja konfigurācija>** atradīsiet lietotnē **eBike Flow** apakšsadaļā **<Iestatījumi>** → **<Mans eBike>**. To darot eBike ir jābūt ieslēgtam un savienotam ar viedtālruni.

Izmantojot **<Displeja konfigurācija>**, jūs varat individuāli iestatīt sava bordatora rādījumus:

- Atsevišķu ekrānu secības maiņa



- jaunu ekrānu pievienošana
  - esošā satura izmaiņas un daļēja dzēšana
  - jauna ekrānu satura pievienošana pēc atjaunināšanas
- Informāciju ar tālākiem norādījumiem saistībā ar **<Displeja konfigurācija>** varat skatīt **eBike Flow** lietotnē.

## Navigācija

**Kiox 300/Kiox 500** navigācijas funkcijas sniedz jums atbalstu, iepazīstot vēl nezināmus apvidus. Navigācija tiek uzsākta ar viedtālruni **eBike Flow** lietotnē. Lai būtu iespējams lietot navigāciju, ir nepieciešama jaunākā programmatūras versija. Vienmēr aktualizējiet **eBike Flow** lietotni un savu eBike.

Maršruta vadība un navigācijas informācija (piem., norādījumi par nogriešanos) tiek uzrādīta bortdatorā.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** ikvienam eBike var iestatīt lietotnē **eBike Flow** apakšsadaļā **<Iestatījumi>** → **<Mans eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Turklāt viedtālruni un bortdatoru **Kiox 300/Kiox 500** var definēt kā digitālu atslēgu eBike atbloķēšanai.

## Darbības veids

Kopā ar **<eBike Lock>** viedtālrunis un bortdators darbojas līdzīgi piedziņas bloka atslēgai. **<eBike Lock>** tiek aktivizēts, izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu. Ieslēgšanas brīdī eBike pārbauda iepriekš definētās atslēgas pieejamību. Tas tiek uzrādīts vadības blokā **LED Remote/System Controller** ar baltu mirgojošu signālu un vadības blokā **Purion 200**, kā arī bortdatorā ar atslēgas simbolu.

Izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo bloķēšanas skaņu (**vienu** akustisku signālu), lai parādītu, ka piedziņa ir izslēgusi atbalstu. Ieslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo divas atbloķēšanas skaņas (**divi** akustiski signāli), lai parādītu, ka piedziņas atbalsts atkal ir pieejams.

Tālākus norādījumus par šo tēmu atradīsiet lietotnē **eBike Flow** vai Bosch eBike Help Center tīmekļa vietnē [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

Nevienu no elektrovelosipēda sastāvdaļām nedrīkst tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu.

Uzturiet savu bortdatora displeju tīru.

Lietojiet bortdatora tīrīšanai mikstu, ar ūdeni samitrinātu audumu. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus.

**Piezīme.** Bortdators **Kiox 300/Kiox 500** noteiktos temperatūras un gaisa mitruma apstākļos var apsvīst. Tā nav kļūda. Novietojiet bortdatoru apsildāmā telpā un ļaujiet tam nožūt.

Nodrošiniet, lai elektrovelosipēda eBike sistēma vismaz reizi gadā tiktu tehniski pārbaudīta (īpaši mehānika, sistēmas programmatūras atjauninājumi).

Papildus tam, velosipēda ražotājs servisa termiņa noteikšanai var izmantot tā noskrējumu un/vai laika posmu. Šādā gadījumā ik reizi pēc ieslēgšanas bortdators uz displeja parāda ziņojumu par apkalpošanas termiņa paiešanu.

Lai veiktu elektrovelosipēda eBike apkalpošanu vai remontu, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

### ► Uzticiet visus elektrovelosipēda remonta darbus vienīgi speciālistiem no pilnvarotas velosipēdu tirdzniecības vietas.

**Norāde:** nododot Jūsu eBike elektrovelosipēdu tehniskās apkopes veikšanai pie kvalificēta tirgotāja, tiek ieteikts deaktivizēt **<Lock & Alarm>**.

## Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda eBike un tā sastāvdaļām, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

## Transportēšana

### ► Pārvedājot savu eBike elektrovelosipēdu automobiļa ārpusē, piem., uz automobiļa bagāžnieka, lai novērstu bojājumu rašanos, noņemiet bortdatoru un eBike elektrovelosipēda akumulatoru (izņēmums ir iebūvēti eBike akumulatori).

## Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Neizmetiet nolietotos elektrovelosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvertnē!

Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valsti spēkā esošos noteikumus.



Piedziņas mezgls, bortdators kopā ar vadības bloku, elektrovelosipēda eBike akumulators, ātruma sensors, piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pastāvīgi pārliecinieties, ka personas dati ir izdzēsti no ierīces.

Akumulatorus, kurus nesabojājot var izņemt no elektroierīces, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES, lietošanai nederīgie elektroinstrumenti, kā arī, atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2006/66/EK, bojāti vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



**Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.**

## Saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ akumuliatorius taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumuliatoriams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ **Nebandykite važiavimo metu tvirtinti dviračio kompiuterio arba valdymo bloko!**
- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į dviračio kompiuterio rodmėnis, ypač į tam tikrose situacijose rodomus ekranu vaizdus.** Vairavimo informacijos rodymas neturi pastūmėti link neatsargaus vairavimo. Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei dviračio kompiuteryje norite ne tik pakeisti važiavimo režimą, bet ir įvesti atitinkamus duomenis, sustokite ir juos įveskite.
- ▶ **Nevaldykite savo išmaniojo telefono važiuodami.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Tuo tikslu sustokite ir tik tada įveskite atitinkamus duomenis.
- ▶ **Nustatykite tokį dviračio kompiuterio apšvietimą, kad galėtumėte gerai matyti svarbią informaciją, pvz., greitį arba įspėjamuosius simbolius.** Netinkamai nustatytas dviračio kompiuterio apšvietimas gali sukelti pavojingas situacijas.
- ▶ **Neatidarykite dviračio kompiuterio.** Atidarius dviračio kompiuterį, jis gali būti nepataisomai sugadintas ir prarandama teisė pateikti pretenzijas dėl garantijos.
- ▶ **Dviračio kompiuterio nenaudokite kaip rankenos.** „eBike“ keldami už dviračio kompiuterio, galite nepataisomai sugadinti dviračio kompiuterį.
- ▶ **Nestatykite „eBike“ apvertę ant vairo ir sėdynės, jei dviračio kompiuteris arba jo laikiklis išsikišę iš vairo.** Dviračio kompiuteris arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinami. Dviračio kompiuterį taip pat nuimkite prieš įtvirtindami „eBike“ montavimo rėme, kad išvengtumėte dviračio kompiuterio nukritimo ir pažeidimo.
- ▶ **Dviračio kompiuteriye Kiox 500 yra sumontuotas žuimeris. Esant tam tikroms sąlygoms, jis siunčia stiprius garsinius signalus. Garsus signalas gali pakenkti klausai.** Todėl iki kompiuterio išlaikykite pakankamą atstumą.

### Su navigacija susijusios saugos nuorodos

- ▶ **Važiuodami neplanuokite maršrutų. Sustokite ir naują tikslą įveskite tik tada, kai stovite.** Jei į eismą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją.

- ▶ **Nutraukite maršrutą, jei navigacija jums siūlo kelią, kuris, atsižvelgiant į jūsų vairavimo įgūdžius, yra rizikingas ir pavojingas.** Paprašykite, kad navigacijos sistema parodytų alternatyvų maršrutą.
- ▶ **Neignorukite kelio ženklų net ir tada, jei navigacija jums rodo tam tikrą kelią.** Navigacijos sistema negali įvertinti statyviečių ir apylankų.
- ▶ **Nesinaudokite navigacija saugumo atžvilgiu kritinėse arba nesaugiose situacijose (esant uždarytiems keliams, apylankoms ir t. t.).** Naudokitės papildomais žemėlapiais ir ryšio priemonėmis.

### Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

**Nuoroda:** Kad būtų lengviau skaityti, kai kurios vertės rodomos be skaičiaus po kablelio. Jie apvalinami į didesnę arba į mažesnę pusę.

## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

Dviračio kompiuteris **Kiox 300/Kiox 500** yra skirtas važiavimo duomenims **the smart system** kartos sistemos „eBike“ dviraityje rodyti.

Norint naudotis visomis dviračio kompiuterio **Kiox 300/Kiox 500** galimybėmis, reikia tinkamo išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.



Priklausomai nuo išmaniojo telefono operacinės sistemos, programėlę **eBike Flow** nemokamai galima parsisiųsti iš „Apple App Store“ arba iš „Google Play Store“.

Norėdami parsisiųsti programėlę **eBike Flow**, savo išmaniuoju telefonu nuskenuokite kodą. Instrukcija, kaip naudotis programėle **eBike Flow** ir daugiau išsamios informacijos yra pateikta internetinėje naudojimo instrukcijoje, interneto puslapyje [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

- (1) Dviračio kompiuteris
- (2) Ekranas
- (3) Laido nuvedimas
- (4) Apsauginė plokštė
- (5) Ekranų įtvaras

- (6) Fiksuojamasis kabliukas
  - (7) Laikiklio kontaktas
  - (8) Dviračio kompiuterio kontaktai
  - (9) Tiltelis laikančiąjai juostai<sup>1)</sup>
  - (10) Adapterio dėklas
  - (11) Ekranų įtvirtinamasis varžtas
- a) Laikančioji juosta neįeina į tiekiamą komplektą.

## Techniniai duomenys

Dviračio kompiuteris		Kiox 300	Kiox 500
Gaminio kodas		BHU3600	BHU3700
Darbinė temperatūra <sup>A)</sup>	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Apsaugos tipas		IP55	IP55
Svoris apie	g	32	61

A) Už šio temperatūros intervalo ribų rodmenyse gali atsirasti trikdžių.

Informaciją apie produkto licenciją galite rasti šiais internetiniais adresais: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Montavimas

### Dviračio kompiuterio uždėjimas ir nuėmimas (žr. A pav.)

Norėdami **uždėti** dviračio kompiuterį (1), pridėkite jį prie važinėjimo kryptimi esančios priekinės ekranų įtvartinimo (5) briaunos prie fiksuojamojo kabliuko (6) ir paspauskite dviračio kompiuterio (1) užpakalinę pusę į ekranų įtvartinimą (5).

Norėdami **nuimti** dviračio kompiuterį (1), traukite jį į save toliau (1), kol dviračio kompiuterį (1) galėsite nuimti (2).

Prie tiltelio (9) galima pritvirtinti laikančiąją juostą.

**Nuoroda:** jei važiuojate lėčiau nei **3 km/h** ir dviračio kompiuterį išimate iš laikiklio, „eBike“ išsijungia. Tai negalioja „eBike“ su pavaros galia iki **45 km/h**.

### Apsauginės plokštės įstatymas (žr. B pav.)

**Nuoroda:** priklausomai nuo ekranų įtvartinimo konstrukcijos/įmontavimo gali būti, kad nebus galima įstatyti apsauginės plokštės. Dviračio kompiuteris turi būti sumontuotas.

Apsauginę plokštę (4) iš apačios stumkite į adapterio korpusą (10), kol išgirsite, kad apsauginė plokštė (4) užsifiksavo.

Nuo to momento nebegalėsite išimti dviračio kompiuterio (1) iš ekranų įtvartinimo (5), prieš tai neatsukę abiejų tvirtinamųjų varžtų (11) ir neišėmę ekranų įtvartinimo (5) iš adapterio dėklo (10).

**Nuoroda:** apsauginė plokštė (4) neatlieka apsaugos nuo vadygės funkcijos.

### Prieš pirmąjį paleidimą eksploatuoti

- **Prieš pradėdami eksploatuoti pirmą kartą, kad užtikrintumėte visišką dviračio kompiuterio funkcionalumą,**

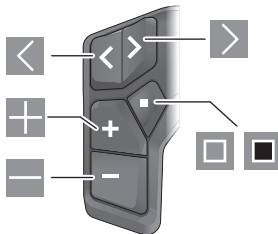
**ma, nuimkite ekranų apsauginę plokštelę.** Jei apsauginė plokštelė lieka ant ekranų, gali būti pakanka dviračio kompiuterio funkcionalumui/veikimui.

## Naudojimas

Dviračio kompiuterį galima valdyti pavaizduotais valdymo blokais. Mygtukų funkcijos valdymo blokuose yra nurodytos žemiau pateiktoje apžvalgoje.

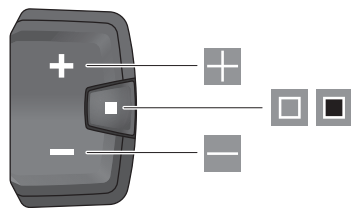
Parinkties mygtukas, priklausomai nuo mygtuko paspaudimo trukmės, atlieka 2 funkcijas.

### 5-kių mygtukų valdymo blokas



- ◀ judėti kairėn
- ▶ judėti dešinėn
- ⊕ padidinti pavaros galios pakopą/judėti aukštyn
- ⊖ sumažinti pavaros galios pakopą/judėti žemyn
- Parinkties mygtukas/būsenos lange atidaryti nustatymų meniu (trumpas paspaudimas)
- Atidaryti greitąjį meniu (iš kiekvieno lango, išskyrus būsenos langą) (ilgas paspaudimas > 1 s)

### 3-jų mygtukų valdymo blokas





- ⊕ padidinti pavaros galios pakopą/judėti aukštyn
- ⊖ sumažinti pavaros galios pakopą/judėti žemyn
- Parinkties mygtukas/judėti per langus (trumpas paspaudimas)
- Parinkties mygtukas/iškviešti meniu (ilgas paspaudimas > 1 s)

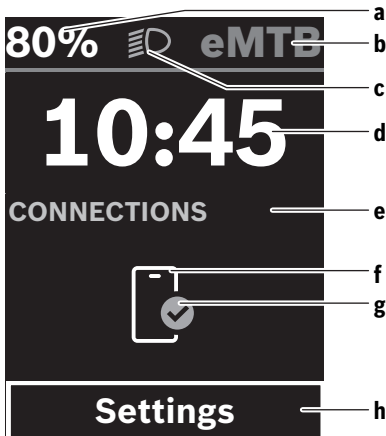
**Nuoroda:** pavaizduotų valdymo blokų mygtukų □ galima patvirtinti klaidos kodą.

**Nuoroda:** visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Gali

būti, kad po programinės įrangos atnaujinimo naudotojo sąsajos paveikslėliai, tekstas ir/arba funkcijos pasikeis.

## Būsenos langas

Būdami pradžios lange, būsenos langą, esant 5-ių mygtukų valdymo blokui, pasieksite paspaudę mygtuką , o esant 3-ų mygtukų valdymo blokui – kelis kartus paspaudę mygtuką .



**a** „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklė (konfiguruojama)

**Nuoroda:** dviračiuose „eBike“ su pavaros galia iki **45 km/h**, čia visada rodomas greitis.

**b** Važiavimo režimas

**c** Dviračio apšvietimas

**d** Paros laikas

**e** Ryšio rodmuo

**f** Ryšys su išmaniuoju telefonu


**g** Prisijungimo būseną

**h** Nustatymų meniu


## Nustatymų meniu

Būdami šiame lange, galite pasiekti nustatymų meniu.



Norėdami iškviešti nustatymų meniu, trumpai spustelėkite parinkties mygtuką .



Norėdami iškviešti nustatymų meniu, > 1 s spauskite parinkties mygtuką .

**Nuoroda:** nustatymų meniu važiavimo metu iškviešti negalima.

Nustatymų meniu **<Settings>** yra šie meniu punktai:

### – **<My eBike>**

Čia rasite šiuos meniu punktus.

#### ▪ **<Range reset>**

Čia galima atkurti atsargos ridos vertę.

### ▪ **<Auto trip reset>**

Čia galima nustatyti dienos kilometrų atstato laiko intervalą.

### ▪ **<Wheel circumf.>**

Čia galima priderinti užpakalinio rato apskritiminio ilgio vertę arba atkurti standartinę vertės nustatymą.

### ▪ **<Service (Techninė priežiūra)>**

Čia jums parodomas kitas techninės priežiūros terminas, jei jį nustatė dviračio prekybos atstovas.

### ▪ **<Components>**

Čia rodomi naudojami komponentai su versijos numeriais.

### – **<App connect>**

Čia jums parodoma ryšio su programėle **eBike Flow** būseną.

### – **<My Kiox>**

Čia rasite šiuos meniu punktus.

#### ▪ **<Statusbar (Būsenos juosta)>**

Čia galite pasirinkti pageidaujama rodmenį **<Battery>**, **<Time>** arba **<Speed>**.

**Nuoroda:** šios funkcijos „eBike“ dviračiuose, kurių pavaros galia iki **45 km/h**, nėra.

#### ▪ **<Volume>** (tik **Kiox 500**)

Čia galite nustatyti garso stiprumą **<High>**, **<Medium>**, **<Low>** arba visai išjungti zumerį **<Off>**.

#### ▪ **<Shift recommendation>**

Čia galite suaktyvinti arba deaktivuoti perjungimo rekomendaciją.

#### ▪ **<Trip summary>**

Čia galite suaktyvinti arba deaktivuoti visos važiavimo informacijos apžvalgą.

#### ▪ **<Trick Check>**

Čia galite įjungti ir išjungti manevravimo triukų atpažinimą.

#### ▪ **<Time>**

Čia galite nustatyti paros laiką.

#### ▪ **<Time format>**

Čia galite pasirinkti vieną iš 2 laiko formatų (12 h/24 h).

#### ▪ **<Brightness>**

Čia galite nustatyti dviračio kompiuterio skaištį.

#### ▪ **<Language>**

Čia iš pateiktų kalbų galite pasirinkti kalbą, kuriai teikia pirmenybę:

Anglų, vokiečių, prancūzų, olandų, italų, ispanų, portugalų, danų, švedų, norvegų, lenkų, čekų, japonų, tradicinė kinų kalba Taivanui, korėjiečių.

#### ▪ **<Units>**

Čia galite pasirinkti metrinę arba imperinę matavimo vienetų sistemą.

#### ▪ **<Settings reset>**

Čia galite atkurti visų sistemos nustatymų standartines vertes.

### – **<Information>**

Čia rasite šiuos meniu punktus:

### ▪ <Contact>


Čia rasite kontaktinę informaciją, susijusią su Bosch „eBike“ sistema.



### ▪ <Certificates>

Čia rasite sertifikatus ir elektronines etiketes „eLabel“.


### Išeiti iš nustatymų meniu




Norėdami išsaugoti nustatymus ir išeiti iš nustatymų meniu, paspauskite mygtuką .


Norėdami išeiti iš nustatymų meniu neišsaugoję nustatymų, paspauskite mygtuką  > 1 s arba .



Norėdami išsaugoti nustatymus ir išeiti iš nustatymų meniu, paspauskite mygtuką .

Norėdami išeiti iš nustatymų meniu neišsaugoję nustatymų, paspauskite mygtuką  > 1 s.

### Greitasis meniu

Naudojantis greituoju meniu, galima įjungti pasirinktus nustatymus, kuriuos leidžiama priderinti net ir važiuojant. Prieiga prie greitojo meniu galima ilgai spaudžiant (> 1 s) parinkties mygtuką .

iš būsenos lango prieiga negalima.

Naudodamiesi greituoju meniu, galite atlikti šiuos nustatymus:

#### – <Ride>

Visi duomenys – net ir nuvažiuoti atstumai – nustatomi į nulinę padėtį.

#### – <eShift> (pasirinktinai)

Nustatymai priklauso nuo atitinkamo perjungimo sistemos nustatymo. Čia galite nustatyti, pvz., savo mynimo dažnį, jei perjungimo sistema palaiko šią funkciją.

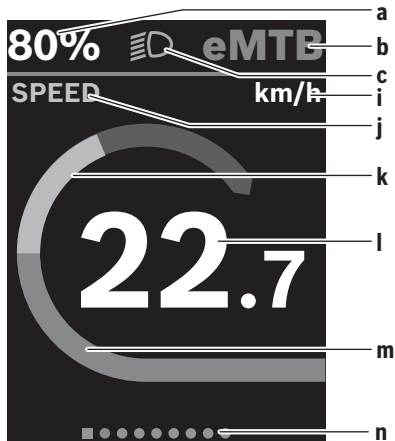
#### – <Navigation>

Čia galite pasirinkti paskutinį kelionės tikslą kaip naują tikslą ir/arba užbaigti dabartinę navigaciją.

**Nuoroda:** priklausomai nuo jūsų „eBike“ įrangos, gali būti ir kitų funkcijų.

### Pradžios langas

Jei prieš paskutinį išjungimą nepasirinkote kito ekrano lango, įjungiant „eBike“ jums bus rodomas šis ekrano langas.



**a** „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklė (konfigūruojama)

**Nuoroda:** dviračiuose „eBike“ su pavaros galia iki **45 km/h** čia visada rodomas greitis.

**b** Važiavimo režimas

**c** Dviracio apšvietimas

**i** Greičio rodmuo

**j** Rodmenų pavadinimai

**k** Individuali galia

**l** Greitis

**m** Pavaros galia

**n** Orientacinė juosta



Rodmenys **a** ... **c** sudaro būsenos juostą ir yra rodomi visuose ekrano languose.

Orientacinė juosta **n** trumpam parodo, kokiam lange esate.

Būdami pradžios lange, galite pasiekti kitus langus. Šiuose ekrano languose pateikiami statistiniai duomenys, „eBike“ akumulatoriaus atsargos rida ir vidutinės vertės.

Jei išjungimo metu esate kitame lange nei pradžios langas, tai iš naujo įjungus „eBike“ bus rodomas paskiausiai rodytas langas.



Norėdami judėti per langus, spauskite mygtuką  arba .



Norėdami judėti per langus, trumpai paspauskite parinkties mygtuką .

### Ekranų konfigūracija

<Ekranų konfigūracija> rasite programėlėje **eBike Flow**, pasirinkę <Nustatymai> → <Mano „eBike“>. „eBike“ turi būti įjungtas ir prijungtas išmanusis telefonas.

Naudodamiesi <Ekranų konfigūracija> galite individualizuoti savo dviračio kompiuterio rodmenis:

- pakeisti atskirų langų eilės tvarką,
- pridėti naujus langus,
- pakeisti arba iš dalies pašalinti esamą turinį,
- po naujinimo pridėti naujus langų turinius.

Išsamesnės informacijos apie **<Ekranų konfigūracija>** bet kada galite rasti programėlėje **eBike Flow**.

## Navigacija

**Kiox 300/Kiox 500** navigacijos funkcija padeda jums pažinti nepažįstamas vietas. Navigacija įjungiama išmanojo telefono programėle **eBike Flow**. Kad galėtumėte naudotis navigacija, reikia naujausios versijos programinės įrangos. Pasirūpinkite, kad programėlė **eBike Flow** ir jūsų „eBike“ programinė įranga būtų nuolat atnaujinta.

Maršruto nurodymai ir navigacinė informacija (pvz., nurodymai, kada sukti) rodomi kompiuteryje.

## „eBike Lock“

**<eBike Lock>** galima įrengti kiekvienam „eBike“, naudojantis programėle **eBike Flow**, pasirinkus **<Nustatymai>** → **<Mano „eBike“>** → **<Lock & Alarm>**. Išmanųjį telefoną ir dviračio kompiuterį **Kiox 300/Kiox 500** galima naudoti kaip skaitmeninį raktą, skirtą „eBike“ atblokuoti.

## Veikimo principas

Išmanusis telefonas ir dviračio kompiuteris kartu su **<eBike Lock>** veikia panašiai kaip pavaros bloko raktas. **<eBike Lock>** suaktyvinamas išjungus „eBike“. Įjungimo metu „eBike“ tikrina, ar yra iš anksto nustatytas raktas. Valdymo bloke **LED Remote/System Controller** tai rodoma baltu mirksėjimu, o valdymo bloke **Purion 200** bei dviračio kompiuteryje – spynos simboliu.

Kai „eBike“ išjungiamas, pavaros blokas siunčia užrakinimo garsą (**vieną** garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.

Kai „eBike“ įjungiamas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (**du** garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

Daugiau nurodymų apie tai rasite programėlėje **eBike Flow** arba „Bosch eBike Help Center“ (pagalbos centre), internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

Visus komponentus suslėgtu vandeniu plauti draudžiama.

Dviračio kompiuterio ekraną laikykite švarų.

Dviračio kompiuterį valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

**Nuoroda:** dviračio kompiuteris **Kiox 300/Kiox 500**, esant tam tikroms temperatūros ir oro drėgmės sąlygoms, gali aparatosi. Tai nėra gedimas. Dviračio kompiuterį padėkite šildoje patalpoje ir palikite išdžiūti..

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų „eBike“ techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programinės įrangos versiją).

Dviračio pardavėjas techninės priežiūros terminui papildomai gali nurodyti veikimo galią ir/arba laiko intervalą. Tokiu atveju, kaskart įjungus, dviračio kompiuteris jums rodytų techninės priežiūros terminą.

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

► **Dėl bet kokio remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

**Nuoroda:** jei techninės priežiūros tikslais savo „eBike“ norite atiduoti dviračio prekybos atstovui, **<Lock & Alarm>** rekomenduojame deaktyvinti.

## Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

## Transportavimas

► **Jei „eBike“ gabenate priverstinę prie automobilio išorės, pvz., prie automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuimkite dviračio kompiuterį ir „eBike“ akumuliatorių (išskyrus: stacionarią primontuotus „eBike“ akumulatorius).**

## Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!

Mažmenininkams juos galima grąžinti, jei platintojas savanoriškai pasiūlo juos atsiimti arba yra teisiskai įpareigotas tai padaryti. Laikykitės nacionalinių taisyklių.



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, „eBike“ akumulatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Įsitikinkite, kad iš prietaiso buvo pašalinti asmeniniai duomenys.

Baterijos, kurias galima išimti iš elektrinio prietaiso jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išeikvoti akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



**Galimi pakeitimai.**



# LED Remote

BRC3600



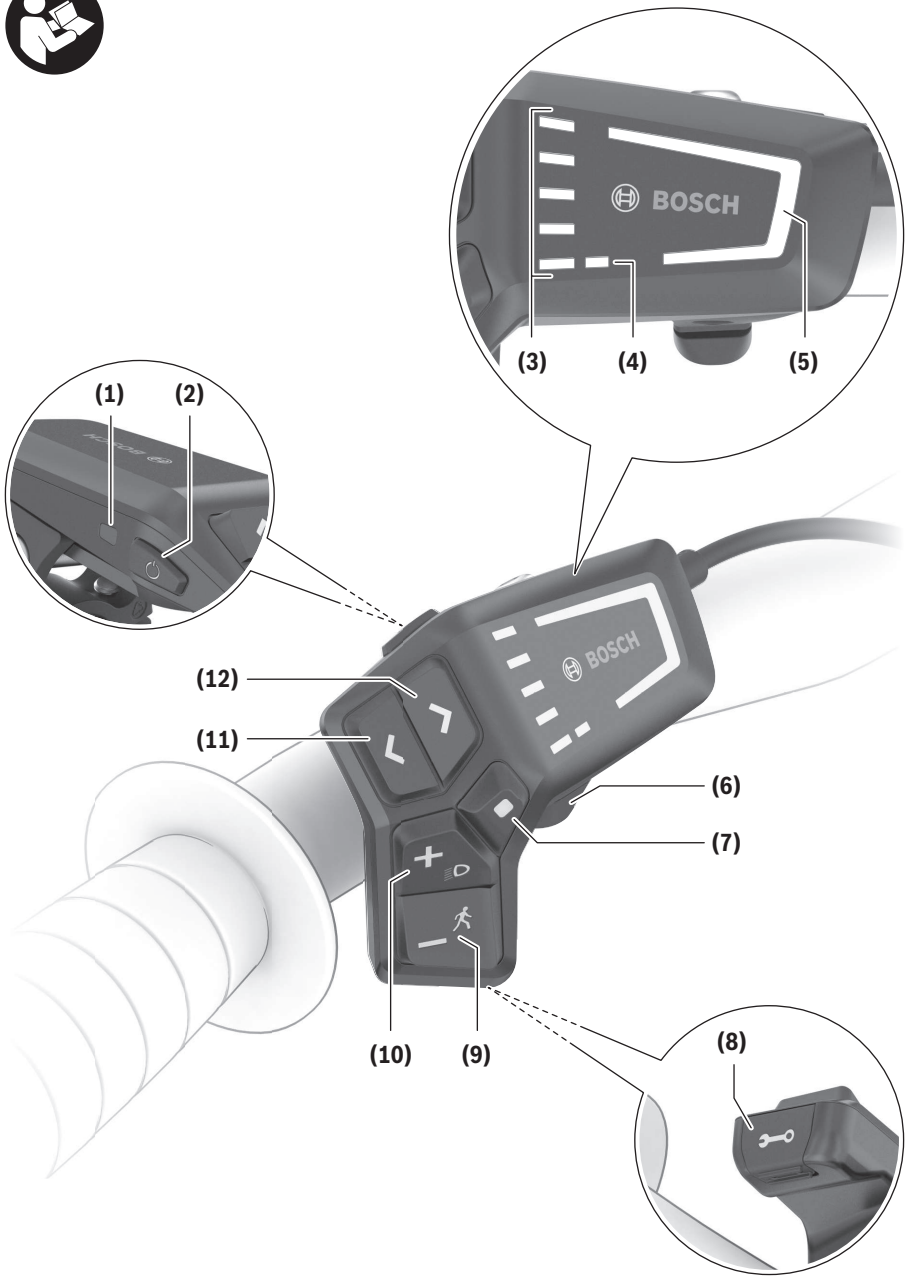
**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3RL (2024.02) T / 95 WEU

- |           |                                      |           |                                     |
|-----------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| <b>de</b> | Originalbetriebsanleitung            | <b>is</b> | Þýðing notendahandbókar úr frummáli |
| <b>en</b> | Original operating instructions      | <b>el</b> | Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας      |
| <b>fr</b> | Notice d'utilisation d'origine       |           |                                     |
| <b>es</b> | Instrucciones de servicio originales |           |                                     |
| <b>pt</b> | Manual de instruções original        |           |                                     |
| <b>it</b> | Istruzioni d'uso originali           |           |                                     |
| <b>nl</b> | Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing   |           |                                     |
| <b>da</b> | Original brugsanvisning              |           |                                     |
| <b>sv</b> | Originalbruksanvisning               |           |                                     |
| <b>no</b> | Original bruksanvisning              |           |                                     |
| <b>fi</b> | Alkuperäinen käyttöopas              |           |                                     |





## Sicherheitshinweise



**Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

**Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.**

Aufgrund der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **eBike-Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus der Systemgeneration **das smarte System**.

Die in dieser Betriebsanleitung verwendeten Begriffe **Antrieb** und **Antriebseinheit** beziehen sich auf alle original Bosch Antriebseinheiten der Systemgeneration **das smarte System**.

- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in allen Betriebsanleitungen der eBike-Komponenten sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**
- ▶ **Lassen Sie sich nicht von der Anzeige der Bedieneinheit, insbesondere von situativ angezeigten Einblendungen, ablenken.** Die Anzeige von Fahrinformationen darf nicht zu einer leichtfertigen Fahrweise verleiten. Wenn Sie sich nicht ausschließlich auf den Verkehr konzentrieren, riskieren Sie, in einen Unfall verwickelt zu werden. Wenn Sie über den Wechsel des Fahrmodus hinaus Einstellungen an Ihrer Bedieneinheit machen wollen, halten Sie dafür an.
- ▶ **Versuchen Sie nicht, den Bordcomputer oder die Bedieneinheit während der Fahrt zu befestigen!**
- ▶ **Die Funktion Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des eBikes verwendet werden.** Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.
- ▶ **Wenn die Schiebehilfe eingeschaltet ist, drehen sich möglicherweise die Pedale mit.** Achten Sie bei aktivierter Schiebehilfe darauf, dass Ihre Beine genügend Abstand zu den sich drehenden Pedalen haben. Es besteht Verletzungsgefahr.
- ▶ **Sorgen Sie bei der Verwendung der Schiebehilfe dafür, dass Sie das eBike jederzeit kontrollieren und sicher halten können.** Die Schiebehilfe kann unter bestimmten Bedingungen aussetzen (z.B. Hindernis am Pedal oder versehentliches Abrutschen von der Taste der Bedieneinheit). Das eBike kann sich plötzlich rückwärts auf Sie zu bewegen oder ins Kippen geraten. Dies stellt insbesondere bei zusätzlicher Beladung ein Risiko für den Nutzer dar. Bringen Sie das eBike mit der Schiebehilfe nicht in Situationen, in denen Sie das eBike aus eigener Kraft nicht halten können!
- ▶ **Stellen Sie das eBike nicht kopfüber auf dem Lenker und dem Sattel ab, wenn die Bedieneinheit oder ihre**

**Halterung über den Lenker hinausragen.** Die Bedieneinheit oder die Halterung können irreparabel beschädigt werden.

- ▶ **Schließen Sie kein Ladegerät an den eBike-Akku an, wenn das Display der Bedieneinheit bzw. der Bordcomputer einen kritischen Fehler meldet.** Dies kann zur Zerstörung Ihres eBike-Akkus führen, der eBike-Akku kann in Brand geraten und so zu schweren Verbrennungen und anderen Verletzungen führen.
- ▶ **Die Bedieneinheit ist mit einer Funkschnittstelle ausgestattet. Lokale Betriebseinschränkungen, z.B. in Flugzeugen oder Krankenhäusern, sind zu beachten.**
- ▶ **Vorsicht!** Bei der Verwendung der Bedieneinheit mit *Bluetooth®* kann eine Störung anderer Geräte und Anlagen, von Flugzeugen und medizinischen Geräten (z.B. Herzschrittmacher, Hörgeräte) auftreten. Ebenfalls kann eine Schädigung von Menschen und Tieren in unmittelbarer Umgebung nicht ganz ausgeschlossen werden. Verwenden Sie die Bedieneinheit mit *Bluetooth®* nicht in der Nähe von medizinischen Geräten, Tankstellen, chemischen Anlagen, Gebieten mit Explosionsgefahr und in Sprenggebieten. Verwenden Sie die Bedieneinheit mit *Bluetooth®* nicht in Flugzeugen. Vermeiden Sie den Betrieb über einen längeren Zeitraum in direkter Körpernähe.
- ▶ Die *Bluetooth®* Wortmarke wie auch die Bildzeichen (Logos) sind eingetragene Warenzeichen und Eigentum der Bluetooth SIG, Inc. Jegliche Verwendung dieser Wortmarke/Bildzeichen durch die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems erfolgt unter Lizenz.
- ▶ **Beachten Sie alle nationalen Vorschriften zur Zulassung und Verwendung von eBikes.**

## Datenschutzhinweis

Beim Anschluss des eBikes an das **Bosch DiagnosticTool 3** oder beim Austausch von eBike-Komponenten werden technische Informationen über Ihr eBike (z.B. Hersteller, Modell, Bike-ID, Konfigurationsdaten) sowie über die Nutzung des eBikes (z.B. Gesamtfahrzeit, Energieverbrauch, Temperatur) an Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) zur Bearbeitung Ihrer Anfrage, im Servicefall und zu Zwecken der Produktverbesserung übermittelt. Nähere Informationen zur Datenverarbeitung erhalten Sie auf [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produkt- und Leistungsbeschreibung

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Die Bedieneinheit **LED Remote** ist für die Steuerung eines eBikes/Bordcomputers der Systemgeneration **das smarte System** vorgesehen. Sie können damit außerdem die App **eBike Flow** steuern.

Um die Bedieneinheit in vollem Umfang nutzen zu können, wird ein kompatibles Smartphone mit der App **eBike Flow** benötigt.

Die Bedieneinheit **LED Remote** können Sie über *Bluetooth®* mit Ihrem Smartphone verbinden.



Abhängig vom Betriebssystem des Smartphones kann die App **eBike Flow** kostenlos vom Apple App Store oder vom Google Play Store heruntergeladen werden.

Scannen Sie mit Ihrem Smartphone den Code, um die App **eBike Flow** herunterzuladen.

## Abgebildete Komponenten

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten zu Beginn der Anleitung.

Alle Darstellungen von Fahrradteilen, außer Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, Geschwindigkeitssensor und den dazugehörigen Halterungen, sind schematisch und können bei Ihrem eBike abweichen.

- (1) Umgebungslichtsensor
- (2) Ein-/Aus-Taste
- (3) Ladezustandsanzeige eBike-Akku
- (4) ABS-LED (optional)
- (5) Fahrmodus-LED
- (6) Halterung
- (7) Auswahl Taste
- (8) Diagnose-Anschluss (nur für Wartungszwecke)
- (9) Taste Unterstützungsstufe senken - / Schiebehilfe
- (10) Taste Unterstützungsstufe erhöhen + / Fahrradbeleuchtung
- (11) Taste Helligkeit verringern / zurückblättern
- (12) Taste Helligkeit erhöhen / weiterblättern

## Technische Daten

Bedieneinheit	LED Remote	
Produkt-Code		BRC3600
Ladestrom USB-Anschluss max. <sup>A)</sup>	mA	600
Ladespannung USB-Anschluss <sup>A)</sup>	V	5
USB-Ladekabel <sup>B)</sup>		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Ladetemperatur	°C	0 ... +40
Betriebstemperatur	°C	-5 ... +40
Lagertemperatur	°C	+10 ... +40
Diagnoseschnittstelle		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Lithium-Ionen-Akku intern	V mAh	3,7 75
Schutzart		IP55
Abmessungen (ohne Befestigung)	mm	74 × 53 × 35
Gewicht	g	30

Bedieneinheit	LED Remote	
<i>Bluetooth®</i> Low Energy 5.0		
- Frequenz	MHz	2400–2480
- Sendeleistung	mW	1

A) Angabe zum Laden der Bedieneinheit **LED Remote**; externe Geräte können nicht geladen werden.

B) nicht im Standard-Lieferumfang enthalten

C) USB Type-C® und USB-C® sind Markenzeichen des USB Implementers Forums.

Die Lizenzinformationen für das Produkt sind unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Konformitätserklärung

Hiermit erklärt die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dass der Funkanlagentyp **LED Remote** der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Betrieb

### Voraussetzungen

Das eBike kann nur dann eingeschaltet werden, wenn folgende Voraussetzungen erfüllt sind:

- Ein ausreichend geladener eBike-Akku ist eingesetzt (siehe Betriebsanleitung des eBike-Akkus der Systemgeneration **das smarte System**).
- Der Geschwindigkeitssensor ist richtig angeschlossen (siehe Betriebsanleitung der Antriebseinheit der Systemgeneration **das smarte System**).

Versichern Sie sich vor Fahrtantritt, dass die Tasten der Bedieneinheit für Sie gut erreichbar sind. Es wird empfohlen, dass die Plus-/Minus-Tasten-Ebene fast senkrecht zum Boden ausgerichtet ist.

**Hinweis:** Alle Oberflächendarstellungen und Oberflächentexte entsprechen dem Freigabestand der Software. Nach einem Software-Update kann es sein, dass sich die Oberflächendarstellungen, Oberflächentexte und/oder Funktionen verändern.

### Energieversorgung der Bedieneinheit

Ist ein ausreichend geladener eBike-Akku in das eBike eingesetzt und ist das eBike eingeschaltet, wird der interne Akku der Bedieneinheit mit Energie versorgt und geladen.

Sollte der interne Akku der Bedieneinheit einmal einen sehr niedrigen Ladezustand haben, können Sie diesen über den Diagnose-Anschluss **(8)** mit einem USB Type-C®-Kabel mit einer Powerbank oder einer anderen geeigneten Stromquelle laden (Ladespannung **5 V**; Ladestrom max. **600 mA**).

Schließen Sie immer die Klappe des Diagnose-Anschlusses **(8)**, damit kein Staub und keine Feuchtigkeit eindringen können.

### eBike ein-/ausschalten

Zum **Einschalten** des eBikes drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste **(2)**. Nach der Startanimation wird Ihnen der Ladezu-

stand des eBike-Akkus mit der Ladezustandsanzeige (3) und der eingestellte Fahrmodus mit der Anzeige (5) farbig angezeigt. Das eBike ist fahrbereit.

Die Helligkeit der Anzeige wird durch den Umgebungslichtsensor (1) geregelt. Decken Sie deshalb den Umgebungslichtsensor (1) nicht ab.

Der Antrieb wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten (außer im Fahrmodus **OFF**). Die Antriebsleistung richtet sich nach dem eingestellten Fahrmodus.

Sobald Sie im Normalbetrieb aufhören, in die Pedale zu treten, oder sobald Sie eine Geschwindigkeit von **25/45 km/h** erreicht haben, wird die Unterstützung durch den Antrieb abgeschaltet. Der Antrieb wird automatisch wieder aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und die Geschwindigkeit unter **25/45 km/h** liegt.

Zum **Ausschalten** des eBikes drücken Sie kurz (< 3 s) die Ein-/Aus-Taste (2). Die Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus (3) und die Fahrmodus-LED (5) erlöschen.

Wird etwa **10** Minuten lang keine Leistung des Antriebs abgerufen (z.B. weil das eBike steht) und keine Taste gedrückt, schaltet sich das eBike automatisch ab.

## Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus

In der Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus (3) entspricht jeder eisblaue Balken 20 % Kapazität und jeder weiße Balken 10 % Kapazität. Der oberste Balken zeigt die maximale Kapazität an.

**Beispiel:** Angezeigt werden 4 eisblaue Balken und ein weißer Balken. Der Ladezustand beträgt zwischen 81 % und 90 %.

Bei geringer Kapazität wechseln die unteren beiden Anzeigen die Farbe:

Balken	Kapazität
2 × orange	30 % ... 21 %
1 × orange	20 % ... 11 %
1 × rot	10 % ... Reserve
1 × rot blinkend	Reserve ... leer

Wird der eBike-Akku geladen, blinkt der oberste Balken der Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus (3).

Der Ladezustand des eBike-Akkus kann außerhalb vom eBike an den LEDs des eBike-Akkus abgelesen werden.

## Fahrmodus auswählen

Sie können an der Bedieneinheit mit den Tasten Unterstützungsstufe senken – (9) und Unterstützungsstufe erhöhen + (10) einstellen, wie stark Sie der Antrieb beim Treten unterstützt. Der Fahrmodus kann auch während der Fahrt geändert werden und wird Ihnen farblich angezeigt.

Fahrmodus	Hinweise
<b>OFF</b>	Die Antriebsunterstützung ist abgeschaltet, das eBike kann wie ein normales Fahrrad allein durch Treten fortbewegt werden.

Fahrmodus	Hinweise
<b>ECO</b>	wirksame Unterstützung bei maximaler Effizienz, für maximale Reichweite
<b>ECO+</b>	reichweitenoptimierter Fahrmodus, der die Antriebsunterstützung erst oberhalb einer gewissen Fahrerleistung zuschaltet; für natürliches Fahren und eine maximale Reichweite
<b>TOUR</b>	gleichmäßige Unterstützung für Touren mit großer Reichweite
<b>TOUR+</b>	dynamische Unterstützung für natürliches und sportives Fahren
<b>eMTB</b>	optimale Unterstützung in jedem Terrain, sportliches Anfahren, verbesserte Dynamik, maximale Performance
<b>SPORT</b>	kraftvolle Unterstützung für sportives Fahren auf bergigen Strecken sowie für Stadtverkehr
<b>TURBO</b>	maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren
<b>AUTO</b>	Die Unterstützung wird dynamisch an die Fahr-situation angepasst.
<b>RACE</b>	maximale Unterstützung auf der eMTB-Rennstrecke; sehr direktes Ansprechverhalten und maximaler „Extended Boost“ für bestmögliche Leistung in Wettbewerbssituationen
<b>CARGO</b>	gleichmäßige, kräftige Unterstützung, um schwere Gewichte sicher transportieren zu können
<b>SPRINT</b>	dynamische Unterstützung abhängig von der Trittfrequenz – für sportliches eGravel- und eRoad-Fahren mit schnellen Sprints und häufigen Anstiegen
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	automatische und optimale Anpassung der Unterstützung an die Fahr-situation bis maximal 25 km/h für entschleunigtes und energiesparendes Fahren mit dem S-Pedelec im Stadtverkehr sowie Gruppenfahrten mit Pedelecs

A) nur für S-Pedelecs in der EU mit Performance Line Speed  
Die Aktivierung des Fahrmodus **LIMIT** bewirkt keine Änderung des S-Pedelec-Status.

Die Bezeichnungen und die Ausgestaltung der Fahrmodi können vom Hersteller vorkonfiguriert und vom Fahrradhändler ausgewählt werden.

**Hinweis:** Die verfügbaren Fahrmodi sind von der jeweiligen Antriebseinheit abhängig.

## Fahrmodus anpassen

Die Fahrmodi können innerhalb bestimmter Grenzen mithilfe der App **eBike Flow** angepasst werden. Damit haben Sie die Möglichkeit, Ihr eBike an Ihre persönlichen Bedürfnisse anzupassen.

Das Erstellen eines komplett eigenen Fahrmodus ist nicht möglich. Sie können nur die Fahrmodi anpassen, die durch den Hersteller oder den Händler auf Ihrem System freigegeben wurden. Das können auch weniger als 4 Fahrmodi sein.

Außerdem kann es sein, dass aufgrund der Beschränkungen in Ihrem Land keine Anpassung eines Fahrmodus erfolgen kann.

Zur Anpassung stehen Ihnen folgende Parameter zur Verfügung:

- Unterstützung im Verhältnis zum Basiswert des Fahrmodus (innerhalb der gesetzlichen Vorgaben)
- Ansprechverhalten des Antriebs
- Abregelgeschwindigkeit (innerhalb der gesetzlichen Vorgaben)
- maximales Drehmoment (im Rahmen der Grenzen des Antriebs)

**Hinweis:** Bitte beachten Sie, dass Ihr geänderter Fahrmodus die Position, den Namen und die Farbe auf allen Bordcomputern und Bedienelementen beibehält.

## Zusammenspiel der Antriebseinheit mit der Schaltung

Auch bei einem eBike sollten Sie die Schaltung wie bei einem normalen Fahrrad benutzen (beachten Sie dazu die Betriebsanleitung Ihres eBikes).

Unabhängig von der Art der Schaltung ist es ratsam, während des Schaltvorganges den Pedaldruck kurz zu verringern. Dadurch wird das Schalten erleichtert und die Abnutzung des Antriebsstrangs reduziert.

Durch die Wahl des richtigen Ganges können Sie bei gleichem Krafteinsatz die Geschwindigkeit und die Reichweite erhöhen.

Folgen Sie deshalb den Schalteempfehlungen, die Ihnen auf Ihrem Bordcomputer angezeigt werden.

## Fahrradbeleuchtung ein-/ausschalten

Prüfen Sie vor jedem Fahrtritt die korrekte Funktion Ihrer Fahrradbeleuchtung.

Zum **Einschalten** der Fahrradbeleuchtung drücken Sie die Taste Fahrradbeleuchtung **(10)** für mehr als 1 s.

Mit den Tasten Helligkeit vermindern **(11)** und Helligkeit erhöhen **(12)** können Sie die Helligkeit der LEDs auf der Bedieneinheit steuern.

## Schiebehilfe ein-/ausschalten

Die Schiebehilfe kann Ihnen das Schieben des eBikes erleichtern. Die Geschwindigkeit der Schiebehilfe beträgt maximal **4 km/h**. Die Voreinstellung durch den Hersteller kann geringer sein und bei Bedarf durch den Fahrradhändler angepasst werden.

► **Die Funktion Schiebehilfe darf ausschließlich beim Schieben des eBikes verwendet werden.** Haben die Räder des eBikes beim Benutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt, besteht Verletzungsgefahr.

► **Ist der gewählte Gang zu hoch, kann die Antriebseinheit das eBike weder bewegen noch die Wegrollsperrung aktivieren.**

Zum **Starten** der Schiebehilfe drücken Sie die Taste Schiebehilfe **(9)** für mehr als 1 s und halten Sie die Taste gedrückt. Die Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus **(3)** er-

lischt und weißes Laufflicht in Fahrtrichtung zeigt die Bereitschaft an.

Zum **Aktivieren** der Schiebehilfe muss innerhalb der nächsten 10 s eine der folgenden Aktionen erfolgen:

- Schieben Sie das eBike vorwärts.
- Schieben Sie das eBike rückwärts.
- Führen Sie mit dem eBike eine seitliche Pendelbewegung aus.

Nach der Aktivierung beginnt der Antrieb zu schieben und die durchlaufenden weißen Balken wechseln ihre Farbe auf Eisblau.

Wenn Sie die Taste Schiebehilfe **(9)** loslassen, wird die Schiebehilfe angehalten. Innerhalb von 10 s können Sie durch Drücken der Taste Schiebehilfe **(9)** die Schiebehilfe reaktivieren.

Wenn Sie die Schiebehilfe innerhalb von 10 s nicht reaktivieren, schaltet sich die Schiebehilfe automatisch ab.

Die Schiebehilfe wird immer beendet, wenn

- das Hinterrad blockiert,
- Schwellen nicht überfahren werden können,
- ein Körperteil die Fahrradkurbel blockiert,
- ein Hindernis die Kurbel weiter dreht,
- Sie in die Pedale treten,
- die Taste Unterstützungsstufe erhöhen **+/Fahrradbeleuchtung (10)** oder die Ein-/Aus-Taste **(2)** gedrückt wird.

Die Schiebehilfe verfügt über eine Wegrollsperrung, d.h. auch nach erfolgter Nutzung der Schiebehilfe wird vom Antrieb für einige Sekunden ein Rückwärtsrollen aktiv gebremst und Sie können das eBike nicht oder nur erschwert rückwärts schieben.

Die Wegrollsperrung wird durch Drücken der Taste Unterstützungsstufe erhöhen **+/Fahrradbeleuchtung (10)** sofort deaktiviert.

Die Funktionsweise der Schiebehilfe unterliegt länderspezifischen Bestimmungen und kann deshalb von der oben genannten Beschreibung abweichen oder deaktiviert sein.

## ABS – Antiblockiersystem (optional)

Ist das eBike mit einem Bosch-eBike-ABS der Systemgeneration **das smarte System** ausgestattet, leuchtet die ABS-LED **(4)** beim Start des eBikes auf.

Nach dem Losfahren überprüft das ABS intern seine Funktionalität und die ABS-LED erlischt.

Im Fehlerfall leuchtet die ABS-LED **(4)** zusammen mit der orange blinkenden Fahrmodus-LED **(5)** auf. Mit der Auswahl Taste **(7)** können Sie den Fehler quittieren, die blinkende Fahrmodus-LED **(5)** erlischt. Solange die ABS-LED **(4)** leuchtet, ist das ABS nicht in Betrieb.

Details zum ABS und der Funktionsweise finden Sie in der ABS-Betriebsanleitung.

## Smartphone-Verbindung herstellen

Um die nachfolgenden eBike-Funktionen nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der App **eBike Flow** erforderlich.

Die Verbindung zur App erfolgt über eine **Bluetooth®** Verbindung.

Schalten Sie das eBike ein und warten Sie die Startanimation ab. Fahren Sie nicht.

Starten Sie das *Bluetooth*® Pairing durch langes Drücken (> 3 s) der Ein-/Aus-Taste **(2)**. Lassen Sie die Ein-/Aus-Taste **(2)** los, sobald der oberste Balken der Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus **(3)** den Pairing-Vorgang durch blaues Blinken anzeigt.

Bestätigen Sie in der App die Verbindungsanfrage.

### Aktivitätstracking

Um Aktivitäten aufzuzeichnen, ist eine Registrierung bzw. Anmeldung in der App **eBike Flow** erforderlich.

Für die Erfassung von Aktivitäten müssen Sie der Speicherung von Standortdaten in der App zustimmen. Nur dann können Ihre Aktivitäten in der App aufgezeichnet werden. Für eine Aufzeichnung der Standortdaten müssen Sie als Nutzer angemeldet sein.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** kann für jedes eBike über die App **eBike Flow** unter **<Einstellungen>** → **<Mein eBike>** → **<Lock & Alarm>** eingerichtet werden. Dabei wird ein Key zum Entsperren des eBikes auf dem Smartphone und/oder dem Bordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** gespeichert.

**<eBike Lock>** ist in folgenden Fällen automatisch aktiv:

- beim Ausschalten des eBikes über die Bedieneinheit
- bei der automatischen Abschaltung des eBikes

Wenn das eBike eingeschaltet wird und das Smartphone mit dem eBike über *Bluetooth*® verbunden ist oder der vorher definierte Bordcomputer in die Halterung eingesetzt wird, wird das eBike entsperrt.

**<eBike Lock>** ist an Ihr **Benutzerkonto** gebunden.

Sollten Sie Ihr Smartphone verlieren, können Sie sich über ein anderes Smartphone mithilfe der App **eBike Flow** und Ihrem Benutzerkonto anmelden und das eBike entsperren. Bei Verlust des Bordcomputers können Sie im Menüpunkt **<Lock & Alarm>** der App **eBike Flow** alle digitalen Schlüssel zurücksetzen.

**Achtung!** Wenn Sie in der App eine Einstellung wählen, die zu Nachteilen bei **<eBike Lock>** führt (z.B. Löschen Ihres eBikes oder Benutzerkontos), so werden Ihnen zuvor Warnmeldungen angezeigt. **Bitte lesen Sie diese gründlich und handeln Sie entsprechend den ausgegebenen Warnungen (z.B. vor dem Löschen Ihres eBikes oder Benutzerkontos).**

### <eBike Lock> einrichten

Um **<eBike Lock>** einrichten zu können, müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Die App **eBike Flow** ist installiert.
- Ein Benutzerkonto ist angelegt.
- Es wird gerade kein Update am eBike durchgeführt.
- Das eBike ist über *Bluetooth*® mit dem Smartphone verbunden.
- Das eBike ist im Stillstand.
- Das Smartphone ist mit dem Internet verbunden.
- Der eBike-Akku ist ausreichend geladen und das Ladekabel ist nicht verbunden.

Sie können **<eBike Lock>** in der App **eBike Flow** im Menüpunkt **<Lock & Alarm>** einrichten.

Der Antrieb Ihres eBikes unterstützt ausschließlich, wenn beim Einschalten des eBikes das Smartphone via *Bluetooth*® mit dem eBike verbunden oder der Bordcomputer in der Halterung eingesetzt ist. Wird das Smartphone als Schlüssel verwendet, muss *Bluetooth*® auf Ihrem Smartphone eingeschaltet und die App **eBike Flow** im Hintergrund aktiv sein. Wenn **<eBike Lock>** aktiviert ist, können Sie Ihr eBike weiterhin ohne Unterstützung durch die Antriebseinheit nutzen.

### Kompatibilität

**<eBike Lock>** ist kompatibel mit allen Bosch Antriebseinheiten der Systemgeneration **das smarte System**.

### Funktionsweise

In Verbindung mit **<eBike Lock>** funktionieren das Smartphone und der Bordcomputer ähnlich einem Schlüssel für die Antriebseinheit. **<eBike Lock>** wird durch das Ausschalten des eBikes aktiv. Beim Einschalten prüft das eBike die Verfügbarkeit eines vorher definierten Schlüssels. Dies wird auf der Bedieneinheit **LED Remote** durch weißes Blinken und auf dem Bordcomputer durch ein Schloss-Symbol angezeigt.

**Hinweis:** **<eBike Lock>** ist kein Diebstahlschutz, sondern eine Ergänzung zu einem mechanischen Schloss! Mit **<eBike Lock>** erfolgt keine mechanische Blockierung des eBikes oder Ähnliches. Nur die Unterstützung durch die Antriebseinheit wird deaktiviert. Solange das Smartphone mit dem eBike über *Bluetooth*® verbunden ist oder der Bordcomputer in die Halterung eingesetzt ist, ist die Antriebseinheit entsperrt.

**Wenn Sie Dritten temporär oder dauerhaft Zugriff auf Ihr eBike geben, teilen Sie einen der vorher definierten digitalen Schlüssel (Bordcomputer/Smartphone). Dadurch ist <eBike Lock> weiter aktiv. Wenn Sie Ihr eBike zum Service bringen möchten, deaktivieren Sie <eBike Lock> in der App eBike Flow im Menüpunkt <Einstellungen>.**

Wenn Sie Ihr eBike verkaufen möchten, entfernen Sie zusätzlich das eBike in der App **eBike Flow** im Menüpunkt **<Einstellungen>** aus Ihrem Benutzerkonto.

Wenn das eBike ausgeschaltet wird, gibt die Antriebseinheit einen Lock-Ton (**ein** akustisches Signal) ab, um anzuzeigen, dass die Unterstützung durch den Antrieb abgeschaltet ist.

Wenn das eBike eingeschaltet wird, gibt die Antriebseinheit zwei Unlock-Töne (**zwei** akustische Signale) ab, um anzuzeigen, dass die Unterstützung durch den Antrieb wieder möglich ist.

Der Lock-Ton hilft Ihnen zu erkennen, ob **<eBike Lock>** an Ihrem eBike aktiviert ist. Die akustische Rückmeldung ist standardmäßig aktiviert, sie kann in der App **eBike Flow** im Menüpunkt **<Lock Sound>** nach Auswahl des Lock-Symbols unter Ihrem eBike deaktiviert werden.

**Hinweis:** Wenn Sie **<eBike Lock>** nicht mehr einrichten oder ausschalten können, wenden Sie sich bitte an Ihren Fahrradhändler.

## Austausch von eBike-Komponenten und <eBike Lock>

### Smartphone austauschen

1. Installieren Sie die App **eBike Flow** auf dem neuen Smartphone.
2. Melden Sie sich mit **demselben** Benutzerkonto an, mit dem Sie **<eBike Lock>** aktiviert haben.
3. In der App **eBike Flow** wird **<eBike Lock>** als eingerichtet angezeigt.

Weitere Hinweise dazu finden Sie in der App **eBike Flow** oder im Bosch eBike Help Center auf der Webseite [www.bosch-ebike.com/de/help-center](http://www.bosch-ebike.com/de/help-center).

### Software-Updates

Software-Updates müssen manuell in der App **eBike Flow** gestartet werden.

Software-Updates werden im Hintergrund von der App auf die Bedieneinheit übertragen, sobald diese mit der App verbunden ist. Während des Updates zeigt ein grünes Blinken der Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus (**3**) den Fortschritt an. Im Anschluss wird das eBike neu gestartet. Die Steuerung der Software-Updates erfolgt durch die App **eBike Flow**.

## Fehlermeldungen

Die Bedieneinheit zeigt an, ob kritische oder weniger kritische Fehler am eBike auftreten.

Die vom eBike generierten Fehlermeldungen können über die App **eBike Flow** oder durch Ihren Fahrradhändler auslesen werden.

Über einen Link in der App **eBike Flow** können Ihnen Informationen über den Fehler und Unterstützung zur Behebung des Fehlers angezeigt werden.

### Weniger kritische Fehler

Weniger kritische Fehler werden durch oranges Blinken, gefolgt von dauerhaftem Leuchten der Fahrmodus-LED (**5**) angezeigt. Durch Drücken der Auswahl Taste (**7**) wird der Fehler bestätigt und die Fahrmodus-LED (**5**) zeigt wieder konstant die Farbe des eingestellten Fahrmodus an.

Mithilfe der nachfolgenden Tabelle können Sie gegebenenfalls die Fehler selbst beheben. Ansonsten suchen Sie bitte Ihren Fahrradhändler auf.

Nummer	Fehlerbehebung
<b>523005</b>	Die angegebenen Fehlernummern zeigen an, dass es Beeinträchtigungen bei der Erkennung des Magnetfelds durch die Sensoren gibt. Sehen Sie nach, ob Sie den Magnet bei der Fahrt verloren haben.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	
<b>514006</b>	Wenn Sie einen Magnetsensor verwenden, überprüfen Sie die ordnungsgemäße Montage von Sensor und Magnet. Achten Sie auch darauf, dass das Kabel zum Sensor nicht beschädigt ist.  Wenn Sie einen Felgenmagnet verwenden, achten Sie darauf, dass Sie keine Störma-

Nummer	Fehlerbehebung
	gnettefelder in der Nähe der Antriebseinheit haben.
<b>680007</b>	Die angegebenen Fehlernummern zeigen an, dass der eBike-Akku sich außerhalb der zulässigen Betriebstemperatur befindet. Das Laden des eBike-Akkus wird unterbrochen.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Sobald die Betriebstemperatur wieder im zulässigen Bereich ist, startet der Ladevorgang erneut.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritische Fehler

Kritische Fehler werden durch rotes Blinken, gefolgt von dauerhaftem Leuchten der Fahrmodus-LED (**5**) und der Ladezustandsanzeige des eBike-Akkus (**3**) angezeigt. Folgen Sie bei Auftreten eines kritischen Fehlers den Handlungsanweisungen der nachstehenden Tabelle.

Nummer	Handlungsanweisungen
<b>6A0004</b>	Entferne den PowerMore Akku und starte dein eBike neu. Falls das Problem weiterhin besteht, wende dich bitte an deinen Fachhändler.
<b>890000</b>	– Fehlercode quittieren. – eBike-System neu starten.  Falls das Problem weiterhin besteht: – Fehlercode quittieren. – Software-Aktualisierung durchführen. – eBike-System neu starten.  Falls das Problem weiterhin besteht: – Wenden Sie sich bitte an einen Bosch eBike-Systems Fachhändler.

## Wartung und Service

### Wartung und Reinigung

Die Bedieneinheit darf nicht mit Druckwasser gereinigt werden.

Halten Sie die Bedieneinheit sauber. Bei Verschmutzungen kann es zu fehlerhafter Helligkeitserkennung kommen.

Verwenden Sie für die Reinigung Ihrer Bedieneinheit ein weiches, nur mit Wasser befeuchtetes Tuch. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel.

► **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich von einem autorisierten Fahrradhändler ausführen.**

**Hinweis:** Wenn Sie Ihr eBike zur Wartung bei einem Fahrradhändler abgeben, wird empfohlen, **<Lock & Alarm>** zu deaktivieren.

**Hinweis:** Wenn Sie die Bedieneinheit **LED Remote** lange nicht benutzen, laden Sie sie nach (siehe „Energieversorgung der Bedieneinheit“, Seite Deutsch – 2).

### Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.



Kontaktinformationen autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Weiterführende Informationen zu den eBike-Komponenten und ihren Funktionen finden Sie im Bosch eBike Help Center.

## Entsorgung und Stoffe in Erzeugnissen

Angaben zu Stoffen in Erzeugnissen finden Sie unter folgendem Link: [www.bosch-ebike.com/de/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/de/material-compliance). Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!

Eine Rückgabe im Handel ist möglich, sofern der Vertreiber die Rücknahme freiwillig anbietet oder gesetzlich zu dieser verpflichtet ist. Beachten Sie dabei die nationalen Bestimmungen.



Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, eBike-Akku, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Stellen Sie eigenständig sicher, dass personenbezogene Daten vom Gerät gelöscht wurden.

Batterien, die zerstörungsfrei aus dem Elektrogerät entnommen werden können, müssen vor der Entsorgung selbst entnommen und der separaten Batteriesammlung zugeführt werden.



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Die getrennte Sammlung der Elektrogeräte dient der sortenreinen Vorsortierung und unterstützt eine ordnungsgemäße Behandlung und Rückgewinnung der Rohstoffe und schont damit Mensch und Umwelt.



**Änderungen vorbehalten.**



## Safety instructions



### Read all the safety and general instructions.

Failure to observe the safety and general instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

### Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term **eBike battery** is used in these instructions to mean all original Bosch eBike rechargeable battery packs from the system generation **the smart system**.

The terms **drive** and **drive unit** used in these operating instructions refer to the original Bosch drive units from the system generation **the smart system**.

- ▶ **Read and observe the safety warnings and instructions contained in all the operating instructions for the eBike components and in the operating instructions of your eBike.**
- ▶ **Do not allow yourself to be distracted by the operating unit's display, particularly by text overlays shown according to the situation.** The display of riding information does not absolve the rider of the need to exercise due caution. If you do not focus exclusively on the traffic, you risk being involved in an accident. If you want to change settings on your operating unit, beyond just changing the riding mode, stop cycling to do so.
- ▶ **Do not attempt to secure the on-board computer or operating unit while riding!**
- ▶ **The push assistance function must only be used when pushing the eBike.** There is a risk of injury if the wheels of the eBike are not in contact with the ground while using the push assistance.
- ▶ **When the push assistance is activated, the pedals may turn at the same time.** When the push assistance function is activated, make sure that there is enough space between your legs and the turning pedals to avoid the risk of injury.
- ▶ **When using the walk assistance, make sure that you can control the eBike and that you can hold it securely at all times.** Under certain circumstances, the walk assistance may stop (e.g. if the pedals hit an obstacle or if you accidentally let go of the button on the operating unit). The eBike may suddenly move backwards onto you or tip up. This presents a risk for the user particularly if there is additional load on the eBike. When using the walk assistance, do not bring the eBike into situations in which you cannot hold the eBike using your own strength.
- ▶ **Do not stand your eBike upside down on its handlebars and saddle if the operating unit or its holder protrude from the handlebars.** This may irreparably damage the operating unit or the holder.
- ▶ **Do not connect a charger to the eBike battery if the display for the operating unit or on-board computer reports a critical error.** This may result in damage to your eBike battery. The eBike battery may catch fire, thereby resulting in serious burns and other injuries.

- ▶ **The operating unit features a wireless interface. Local operating restrictions, e.g. in aeroplanes or hospitals, must be observed.**
- ▶ **Caution!** When using the operating unit with *Bluetooth®*, this may cause interference that affects other devices and systems, aeroplanes and medical devices (e.g. pace-makers, hearing aids). Likewise, injury to people and animals in the immediate vicinity cannot be excluded entirely. Do not use the operating unit with *Bluetooth®* in the vicinity of medical devices, petrol stations, chemical plants, areas with a potentially explosive atmosphere or on blast sites. Do not use the operating unit with *Bluetooth®* in aeroplanes. Avoid operation near your body for extended periods.
- ▶ The *Bluetooth®* word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. Any use of such marks by Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems is under license.
- ▶ **Observe all national regulations which set out the approved use of eBikes.**

## Privacy notice

When you connect the eBike to the **Bosch DiagnosticTool 3** or replace eBike components, technical information about your eBike (e.g. manufacturer, model, bike ID, configuration data) and the eBike usage (e.g. total riding time, energy consumption, temperature) is transferred to Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for the purposes of processing your inquiry, servicing and product improvement. You can find further information about data processing at [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Product description and specifications

### Intended use

The **LED Remote** operating unit is designed for controlling an eBike/on-board computer from the system generation **the smart system**. You can also use them to control the **eBike Flow** app.

So as to be able to use the operating unit fully, a compatible smartphone with the **eBike Flow** app is required.

The **LED Remote** operating unit can be connected to your smartphone via *Bluetooth®*.



Depending on the smartphone's operating system, the **eBike Flow** app can be downloaded free of charge from the Apple App Store and the Google Play Store.

Use your smartphone to scan the code in order to download the **eBike Flow** app.

### Product features

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphics pages at the beginning of the manual.

All illustrations of bike parts except for the drive unit, on-board computer (including operating unit), speed sensor and the corresponding holders are a schematic representation and may differ on your eBike.

- (1) Ambient light sensor
- (2) On/off button
- (3) Charge indicator of the eBike battery
- (4) ABS LED (optional)
- (5) Riding mode LED
- (6) Holder
- (7) Select button
- (8) Diagnostics connection (for servicing purposes only)
- (9) Button for decreasing the assistance level –/ walk assistance
- (10) Button for increasing the assistance level +/ bicycle lights
- (11) Button to reduce brightness/ go back
- (12) Button to increase brightness/ go forward

## Technical data

Operating unit	LED Remote	
Product code		BRC3600
Max. charging current of USB port <sup>A)</sup>	mA	600
USB port charging voltage <sup>A)</sup>	V	5
USB charging cable <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>®C)</sup>
Charging temperature	°C	0 to +40
Operating temperature	°C	–5 to +40
Storage temperature	°C	+10 to +40
Diagnostic interface		USB Type-C <sup>®C)</sup>
Internal lithium-ion battery	V	3,7
	mAh	75
Protection rating		IP55
Dimensions (without fastening)	mm	74 × 53 × 35
Weight	g	30
<i>Bluetooth<sup>®</sup> Low Energy 5.0</i>		
– Frequency	MHz	2400–2480
– Transmission power	mW	1

A) Specification for charging the **LED Remote** operating unit; external devices cannot be charged.

B) Not included with the product as standard

C) USB Type-C<sup>®</sup> and USB-C<sup>®</sup> are trademarks of USB Implementers Forum.

The licence information for the product can be accessed at the following Internet address: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Declaration of Conformity

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, hereby declares that the **LED Remote** radio communication unit complies with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU Declaration of Conformity can be accessed at the following Internet address: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, hereby declares that the **LED Remote** radio communication unit complies with the Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2917/1206). The full text of the UK Declaration of Conformity can be accessed at the following Internet address: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).



## Operation

### Requirements

The eBike can then only be switched on when the following requirements are met:

- A sufficiently charged eBike battery is inserted (see operating instructions for the eBike battery from the system generation **the smart system**).
- The speed sensor is connected properly (see operating instructions for the drive unit from the system generation **the smart system**).

Before riding off, ensure that the buttons on the operating unit are within easy reach. We recommend that you align the unit so that the plus/minus button level is perpendicular to the floor.

**Note:** All screenshots showing the display and text are from the approved software version. The display, text and/or functions may change following a software update.

### Operating unit power supply

If a sufficiently charged eBike battery is inserted into the eBike and the eBike is switched on, then the internal operating unit battery is powered and charged.

If the state of charge of the internal operating unit battery is very low, you can charge it via the diagnostics connection **(8)** with a USB Type-C<sup>®</sup> cable using a power bank or another suitable power source (charging voltage **5 V**; charging current max. **600 mA**).

Always close the flap of the diagnostics connection **(8)** so that no dust or moisture can enter.

### Switching the eBike On and Off

To **switch on** the eBike, briefly press the on/off button **(2)**. After the starting animation, the state of charge of the eBike battery is displayed in colour with the battery charge indicator **(3)** and the set riding mode with the **(5)** display. The eBike is ready to ride.

The display brightness is controlled by the ambient light sensor **(1)**. Therefore, do not cover the ambient light sensor **(1)**.

The drive is activated as soon as you start pedalling (except in the **OFF** riding mode). The drive power varies depending on the riding mode set.

As soon as you stop pedalling when in normal operation, or as soon as you have reached a speed of **25/45 km/h**, the drive switches off the assistance. The drive is automatically reactivated as soon you start pedalling again and the speed is below **25/45 km/h**.

To **switch off** the eBike, briefly press the on/off button **(2)** (< 3 s). The battery charge indicator of the eBike battery **(3)** and the riding mode LED **(5)** go out.

If no power is drawn from the drive for about **10 minutes** (e.g. because the eBike is not moving) and no button is pressed, the eBike will switch off automatically.

### Battery charge indicator of the eBike battery

In the battery charge indicator of the eBike battery **(3)**, each ice-blue bar represents 20 % capacity and each white bar represents 10 % capacity. The topmost bar shows the maximum capacity.

**Example:** Four ice-blue bars and one white bar are displayed. The state of charge is between 81 % and 90 %.

If capacity is low, both of the lower displays change colour:

Bar	Capacity
2 × orange	30 % to 21 %
1 × orange	20 % to 11 %
1 × red	10 % to reserve
1 × red flashing	Reserve to empty

If the eBike battery is being charged, the topmost bar on the battery charge indicator of the eBike battery **(3)** flashes.

The eBike battery's state of charge is also indicated outside the eBike, by the LEDs on the eBike battery.

### Selecting the Riding Mode

You can set how much the eBike drive assists you while pedalling on the operating unit using the reduce assistance level **– (9)** and increase assistance level **+ (10)** buttons. The riding mode can be changed even while cycling, and is displayed in colour.

Riding mode	Notes
<b>OFF</b>	Drive assistance is switched off. The eBike can just be moved by pedalling, as with a normal bicycle.
<b>ECO</b>	Effective assistance with maximum efficiency, for maximum range
<b>ECO+</b>	Range-optimised riding mode that only switches on the drive assistance above a certain rider performance; for natural cycling and for a maximum range
<b>TOUR</b>	Steady assistance, long range for touring
<b>TOUR+</b>	Dynamic assistance for natural, sporty cycling

Riding mode	Notes
<b>eMTB</b>	Optimal assistance whatever the terrain, rapid acceleration when starting from a standstill, improved dynamics and top performance
<b>SPORT</b>	Powerful assistance, for mountain biking and for cycling in urban traffic
<b>TURBO</b>	Maximum assistance even at a high cadence, for biking sports
<b>AUTO</b>	The assistance is dynamically adapted to the riding situation.
<b>RACE</b>	Maximum assistance on the eMTB racetrack; very direct response and maximum "Extended Boost" for the best possible performance in competitive situations
<b>CARGO</b>	Steady, powerful assistance for safely transporting heavy weights
<b>SPRINT</b>	Dynamic assistance according to cadence – for athletic eGravel and eRoad cycling with rapid sprints and frequent ascents
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatic and optimal adaptation of the assistance to the riding situation up to a maximum of 25 km/h for lower-speed and energy-saving cycling with the S-Pedelec in urban traffic and group trips with Pedelecs

A) Only for S-Pedelecs in the EU with Performance Line Speed  
The activation of riding mode **LIMIT** does not alter the S-Pedelec classification.

The designations and configuration of the riding modes can be pre-configured by the manufacturer and selected by the bicycle retailer.

**Note:** The available riding modes depend on the respective drive unit.

### Adjusting the Riding Mode

The riding modes can be adapted within certain limits using the **eBike Flow** app. This gives you the option of adjusting your eBike to your personal requirements.

It is not possible to create a completely new riding mode. You can only adjust the riding modes that have been enabled by the manufacturer or dealer on your system. This may be fewer than four riding modes.

In addition, restrictions in your country may mean that it is not possible to adjust a particular riding mode.

The following parameters are available for making adjustments:

- Assistance in relation to the base value of the riding mode (within the legal requirements)
- Drive response
- Top limit speed (within the legal requirements)
- Maximum torque (within the limits of the drive)

**Note:** Please ensure that your modified riding mode retains the position, name and colour on all on-board computers and controls.

## Interaction between the drive unit and gear-shifting

The gear shifting should be used with an eBike in the same way as with a normal bicycle (observe the operating instructions of your eBike on this point).

Irrespective of the type of gear shifting, it is advisable that you briefly reduce the pressure on the pedals when changing gear. This will aid gear shifting and reduce wear on the powertrain.

By selecting the correct gear, you can increase your speed and range while applying the same amount of force.

For this reason, follow the gear change recommendations displayed on your on-board computer.

## Switching bike lights on/off

Check that your bike lights are working correctly before every use.

To **switch on** the bike lights, press the bicycle lights **(10)** button for more than 1 s.

You can use the reduce brightness **(11)** and the increase brightness **(12)** buttons to control the brightness of the LEDs on the operating unit.

## Switching the Walk Assistance On and Off

The walk assistance makes it easier to push your eBike. The maximum speed of the walk assistance is **4 km/h**. The manufacturer can adjust the default so that it is lower and, if necessary, it can also be adjusted by the bicycle retailer.

▶ **The push assistance function must only be used when pushing the eBike.** There is a risk of injury if the wheels of the eBike are not in contact with the ground while using the push assistance.

▶ **If the selected gear is too high, the eBike's drive unit cannot move and the roll-away lock cannot engage.**

To **start** walk assistance, press the walk assistance **(9)** button for more than 1 s and keep it pressed. The battery charge indicator of the eBike battery **(3)** goes out and a white moving light in the direction of travel shows that it is ready.

To **activate** walk assistance, one of the following actions must occur within the next 10 s:

- Push the eBike forwards.
- Push the eBike backwards.
- Perform a sideways tilting movement with the eBike.

After activation, the drive begins to push and the continuously filling white bars change colour to ice-blue.

If you release the walk assistance **(9)** button, walk assistance is stopped. You can reactivate walk assistance within 10 s by pressing the walk assistance **(9)** button.

If you do not reactivate walk assistance within 10 s, walk assistance automatically switches off.

Walk assistance is always ended if:

- The rear wheel jams,
- The bicycle cannot move over ridges,
- A body part is blocking the bike crank,
- An obstacle continues to turn the crank,

- You start pedalling,
- The increase assistance level +/bicycle lights **(10)** button or on/off button **(2)** is pressed.

Walk assistance has a roll-away lock, i.e. even after walk assistance has been used, rolling backwards is actively curbed by the drive for a few seconds, and you cannot push the eBike backwards or can only do so with difficulty.

The roll-away lock is immediately deactivated by pressing the increase assistance level +/bicycle lights **(10)** button.

The push assistance function is subject to local regulations; the way it works may therefore differ from the description above, or the function may even be deactivated completely.

## ABS – anti-lock braking system (optional)

If the eBike is equipped with a Bosch eBike ABS from the system generation **the smart system**, the ABS LED **(4)** lights up when the eBike system starts.

After moving off, the ABS internally checks its functionality and the ABS LED goes off.

In the case of a fault, the ABS LED **(4)** lights up, together with the orange flashing riding mode LED **(5)**. You can acknowledge the error with the select button **(7)** and the flashing riding mode LED **(5)** will go out. While the ABS LED **(4)** is lit up, the ABS is not in operation.

For details on the ABS and how it works, please refer to the ABS operating instructions.

## Establishing a smartphone connection

In order to be able to use the following eBike functions, a smartphone with the **eBike Flow** app is required.

Connection to the app occurs via a *Bluetooth®* connection.

Switch on the eBike and wait for the starting animation. Do not ride the eBike.

Begin *Bluetooth®* pairing by pressing and holding (> 3 s) the on/off button **(2)**. Release the on/off button **(2)** as soon as the topmost bar on the battery charge indicator of the eBike battery **(3)** shows the pairing process by flashing blue.

Confirm the connection request in the app.

## Activity tracking

In order to record activities, it is necessary to register and log into the **eBike Flow** app.

To record activities, you must consent to the storage of your location data in the app. Without this, your activities cannot be recorded in the app. For location data to be recorded, you must be logged in as the user.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** can be set up for each eBike via the **eBike Flow** app under **<Settings>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. In the process, a key for unlocking the eBike is saved on the smartphone and/or the **Kiox 300/Kiox 500** on-board computer.

The **<eBike Lock>** is automatically enabled in the following cases:

- The eBike is switched off via the operating unit
- The eBike is switched off automatically

If the eBike is switched on and the smartphone is connected to the eBike via *Bluetooth*<sup>®</sup>, or the pre-set on-board computer is fitted in the holder, the eBike will be unlocked.

**<eBike Lock>** is linked to your **user account**.

If you lose your smartphone, you can log in to your user account on the **eBike Flow** app using another smartphone and unlock then the eBike.

If the on-board computer is lost, you can reset all the digital keys in the **<Lock & Alarm>** menu item in the **eBike Flow** app.

**Warning!** If you select a setting in the app that could have negative consequences in combination with the **<eBike Lock>** (e.g. deleting your eBike or user account), you will be shown warning messages beforehand. **Please read through these thoroughly and adhere to the warnings that are issued (e.g. before deleting your eBike or user account).**

#### Setting Up the <eBike Lock>

In order to be able to set up the **<eBike Lock>**, the following conditions must be fulfilled:

- The **eBike Flow** app is installed.
- A user account has been created.
- The eBike is not currently updating.
- The eBike is connected to the smartphone via *Bluetooth*<sup>®</sup>.
- The eBike is stationary.
- The smartphone is connected to the Internet.
- The eBike battery is sufficiently charged and the charging cable is not connected.

The **<eBike Lock>** can be set up in the **eBike Flow** app in the **<Lock & Alarm>** menu item.

The drive unit of your eBike only provides support if the smartphone is connected to the eBike via *Bluetooth*<sup>®</sup> or the on-board computer is placed in the holder when the eBike is switched on. If the smartphone is used as a key, *Bluetooth*<sup>®</sup> must be switched ON on your smartphone and the **eBike Flow** app must be active in the background. When the **<eBike Lock>** is activated, you can continue to use your eBike without assistance from the drive unit.

#### Compatibility

The **<eBike Lock>** is compatible with all Bosch drive units from the system generation **the smart system**.

#### How it Works

In combination with the **<eBike Lock>**, the smartphone and the on-board computer work like a key for the drive unit.

The **<eBike Lock>** is activated by switching off the eBike.

When switching on, the eBike checks if any pre-set key is available. A white LED flashes on the **LED Remote** operating unit, and a lock symbol is displayed on the on-board computer.

**Note:** The **<eBike Lock>** alone does not provide adequate theft protection; it is simply a supplement to a mechanical lock. The **<eBike Lock>** does not provide any form of mechanical lock for the eBike. Only the assistance from the drive unit is deactivated. The drive unit will be unlocked for as long as the smartphone is connected to the eBike via *Bluetooth*<sup>®</sup> or the on-board computer is placed in the holder.

**If you want to give third parties temporary or permanent access to your eBike, share one of the pre-set digital keys (on-board computer/smartphone). As a result, the <eBike Lock> is still active. If you want to take your eBike to a service, the <eBike Lock> can be deactivated in the eBike Flow app in the <Settings> menu item.** If you wish to sell your eBike, you will also need to delete the eBike from your user account in the **eBike Flow** app in the **<Settings>** menu item.

When the eBike is switched off, the drive unit will emit a "Lock" sound (i.e. an audio signal that is played **once**) to indicate that the assistance from the drive unit is switched off. When the eBike is switched on, the drive unit will emit two "Unlock" sounds (i.e. an audio signal that is played **twice**) to indicate that the assistance from the drive unit is enabled again.

The "Lock" sound will help you determine whether or not the **<eBike Lock>** on your eBike is active. The audio signal is activated by default, but it can be deactivated in the **eBike Flow** app in the **<Locking sound>** menu item by selecting the lock symbol under your eBike.

**Note:** If you can no longer set up or switch off the **<eBike Lock>**, please contact your bicycle dealer.

#### Replacing eBike Components and the <eBike Lock>

##### Replacing the Smartphone

1. Install the **eBike Flow** app on the new smartphone.
2. Log in with **the same** user account that was used to activate the **<eBike Lock>**.
3. The **<eBike Lock>** is displayed as set up in the **eBike Flow** app.

More information about this can be found in the **eBike Flow** app or in the Bosch eBike Help Center on the website [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Software updates

Software updates must be manually started in the **eBike Flow** app.

Software updates are transferred to the operating unit in the background of the app as soon as it is connected to the app. During the update process, a green flashing on the battery charge indicator of the eBike battery **(3)** shows the progress. The eBike is then restarted.

You can control the software updates via the **eBike Flow** app.

#### Error messages

The operating unit shows whether critical errors or less critical errors occur on the eBike.

The error messages generated by the eBike can be read via the **eBike Flow** app or by your bicycle retailer.

Via a link in the **eBike Flow** app, information about the error and support for rectifying the error can be displayed.

#### Less critical errors

Less critical errors are shown by orange flashing, followed by the riding mode LED **(5)** lighting up continuously. Pressing the select button **(7)** confirms the error and the riding

mode LED (5) once again continuously shows the colour of the set riding mode.

You can use the following table to rectify the errors yourself if necessary. Otherwise, please contact your bicycle retailer.

Number	Troubleshooting
<b>523005</b>	The indicated error numbers show that there is interference when the sensors detect the magnetic field. See whether you have lost the magnet while riding.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	
<b>514006</b>	
	If you are using a magnet sensor, check that the sensor and magnet have been properly installed. Make sure too that the cable to the sensor is not damaged.
	If you are using a rim magnet, make sure that you do not have any magnetic field interference in the vicinity of the drive unit.
<b>680007</b>	The indicated error numbers show that the eBike battery is outside of the permissible operating temperature. The charging of the eBike battery is interrupted.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
	As soon as the operating temperature returns to the permissible range, the charging process will start again.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Critical errors

Critical errors are shown by the riding mode LED (5) and the battery charge indicator of the eBike battery (3) flashing red and then lighting up continuously. Follow the instructions in the table below if a critical error occurs.

Number	Instructions
<b>6A0004</b>	Remove the PowerMore battery and restart your eBike. If the problem persists, please contact your specialist dealer.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Acknowledge the error code.</li> <li>– Restart the eBike system.</li> </ul> <p>If the problem persists:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Acknowledge the error code.</li> <li>– Perform software update.</li> <li>– Restart the eBike system.</li> </ul> <p>If the problem persists:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Please contact a Bosch eBike Systems specialist dealer.</li> </ul>

## Maintenance and servicing

### Maintenance and cleaning

The operating unit must not be cleaned with pressurised water.

Keep the operating unit clean. Dirt can cause faulty brightness detection.

Clean your operating unit using a soft cloth dampened only with water. Do not use cleaning products of any kind.

► **Have all repairs performed only by an authorised bike dealer.**

**Note:** If you are handing in your eBike to a bicycle dealer for maintenance, it is recommended that you temporarily deactivate **<Lock & Alarm>**.

**Note:** If you do not use the **LED Remote** operating unit for a long time, charge it in accordance with (see "Operating unit power supply", page English – 2).

### After-sales service and advice on using products

If you have any questions about the eBike and its components, contact an authorised bicycle dealer.

For contact details of authorised bike dealerships, please visit [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Further information on the eBike components and their functions can be found in the Bosch eBike Help Center.

### Disposal and substances in products

You can find information about substances in products at the following link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Do not dispose of eBikes and their components with household waste.

An in-store return is possible, provided the retailer voluntarily offers a return or is legally obligated to do so. Refer to the national regulations in this case.



The drive unit, on-board computer incl. operating unit, eBike battery, speed sensor, accessories and packaging should be disposed of in an environmentally correct manner.

Check that your personal data has been deleted from the device.

Batteries that can be removed from the power tool without destruction must be removed before disposal itself and sorted for separate battery collection.



In accordance with Directive 2012/19/EU and Directive 2006/66/EC respectively, electronic devices that are no longer usable and defective/drained batteries must be collected separately and recycled in an environmentally friendly manner.

Electrical and electronic equipment are collected separately for pre-sorting by type and helps to ensure that raw materi-



als are treated and recovered properly, thereby protecting people and the environment.



**Subject to change without notice.**



## Consignes de sécurité



**Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité.** Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **batterie VAE** utilisé dans cette notice désigne toutes les batteries VAE Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

Les termes **unité d'entraînement** et **Drive Unit** utilisés dans cette notice désignent toutes les Drive Units Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation des composants VAE, ainsi que la notice d'utilisation de votre VAE.**
- ▶ **Ne vous laissez pas distraire par les affichages sur la commande déportée, surtout par les affichages de situation.** L'affichage d'informations de roulage ne doit pas détourner l'attention de la conduite. Si vous ne vous concentrez pas pleinement sur la circulation routière, vous risquez d'être impliqué dans un accident. Pour modifier des réglages sur la commande déportée (sauf pour changer de mode d'assistance), arrêtez-vous.
- ▶ **N'essayez pas de fixer l'ordinateur de bord ou la commande déportée tout en roulant !**
- ▶ **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.
- ▶ **Quand l'assistance à la poussée est active, les pédales peuvent tourner toutes seules dans le vide.** Veillez à garder une distance suffisante entre vos jambes et les pédales lorsque l'assistance à la poussée est active. Il y a risque de blessure.
- ▶ **Lors de l'utilisation de l'assistance à la poussée, veillez à toujours garder le contrôle et la maîtrise du VAE.** Dans certaines circonstances, l'assistance à la poussée peut se désactiver (p. ex. quand une pédale bute contre un obstacle ou quand votre doigt glisse et que vous relâchez par inadvertance la touche de l'unité déportée). Le VAE peut alors reculer subitement ou basculer sur le côté. Cela peut être dangereux, surtout si le vélo est lourdement chargé. Lorsque vous utilisez l'assistance à la poussée, faites en sorte de ne pas vous retrouver dans des situations où vous risquez de ne pas avoir suffisamment de force pour tenir le vélo !
- ▶ **Ne retournez pas le vélo en prenant appui sur le guidon et la selle quand la commande déportée ou son support sont montés sur le guidon.** La commande déportée ou son support risqueraient de subir des dommages irréparables.

- ▶ **Ne connectez aucun chargeur à la batterie du VAE quand un défaut critique est signalé sur l'écran de la commande déportée ou de l'ordinateur de bord.** La batterie du VAE pourrait alors être endommagée, prendre feu et provoquer des brûlures graves et d'autres blessures.
- ▶ **L'unité de commande est équipée d'une interface radio. Observez les restrictions d'utilisation locales en vigueur, par ex. dans les avions ou les hôpitaux.**
- ▶ **Attention !** L'utilisation du *Bluetooth®* pour la commande déportée peut perturber le fonctionnement d'autres appareils et installations ainsi que des avions et des équipements/dispositifs médicaux (par ex. stimulateurs cardiaques, prothèses auditives). Les ondes émises peuvent aussi avoir un effet nocif sur les personnes et les animaux qui se trouvent à proximité immédiate de l'appareil. N'utilisez pas le *Bluetooth®* pour la commande déportée à proximité d'appareils médicaux, de stations-service, d'usines chimiques, ou dans des zones à risque d'explosion ou des zones de dynamitage. N'utilisez pas le *Bluetooth®* pour la commande déportée dans les avions. Évitez une utilisation prolongée très près du corps.
- ▶ Le nom de marque *Bluetooth®* et le logo associé sont des marques déposées de la Bluetooth SIG, Inc. Toute utilisation de cette marque/de ce logo par la société Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems s'effectue sous licence.
- ▶ **Respectez toutes les réglementations nationales relatives à l'homologation et l'utilisation de vélos électriques.**

### Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du VAE au **Bosch DiagnosticTool 3** ou du remplacement de composants du système eBike, des informations techniques sur votre VAE (p. ex. fabricant, modèle, ID du vélo, données de configuration) et sur son utilisation (p. ex. durée de roulage totale, consommation d'énergie, température) sont transmises à Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) pour pouvoir traiter votre demande (demande de service notamment) et à des fins d'amélioration du produit. Pour en savoir plus sur le traitement des données, rendez-vous sur [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

La commande déportée **LED Remote** est destinée au pilotage d'un VAE/ordinateur de bord de la génération **the smart system (le système intelligent)**. Elle permet aussi de piloter l'application mobile **eBike Flow**.

Pour utiliser toutes les fonctions de la commande déportée, un smartphone compatible équipé de l'application **eBike Flow** est nécessaire.

Vous pouvez aussi connecter la commande déportée **LED Remote** à votre smartphone via *Bluetooth®*.



L'application **eBike Flow** peut être téléchargée gratuitement dans l'App Store d'Apple ou le Google Play Store.

Pour télécharger l'application **eBike Flow**, scannez le code avec votre smartphone.

## Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Toutes les pièces de vélo, à l'exception de l'unité d'entraînement, de l'ordinateur et de l'unité de commande, du capteur de vitesse et de leurs fixations sont représentées de manière schématique, elles peuvent différer par rapport à celles réellement installées sur votre vélo électrique.

- (1) Capteur de lumière ambiante
- (2) Touche Marche/Arrêt
- (3) Indicateur d'état de charge de la batterie VAE
- (4) LED ABS (option)
- (5) LED de mode d'assistance
- (6) Support de fixation
- (7) Touche de sélection
- (8) Prise de diagnostic (seulement pour besoins de maintenance)
- (9) Touche Diminution niveau d'assistance – / Assistance à la poussée
- (10) Touche Augmentation niveau d'assistance + / Éclairage du vélo
- (11) Touche Diminution luminosité/ Aller vers l'arrière
- (12) Touche Augmentation luminosité/ Aller vers l'avant

## Caractéristiques techniques

Commande déportée	LED Remote	
Code produit		BRC3600
Courant de charge maxi de la prise USB <sup>(A)</sup>	mA	600
Tension de charge de la prise USB <sup>(A)</sup>	V	5
Câble de charge USB <sup>(B)</sup>		USB Type-C <sup>(C)</sup>
Températures de charge	°C	0 ... +40
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40
Interface de diagnostic		USB Type-C <sup>(C)</sup>
Accu Li-ion interne	V mAh	3,7 75
Indice de protection		IP55
Dimensions (hors fixation)	mm	74 × 53 × 35
Poids	g	30

## Commande déportée LED Remote

### *Bluetooth®* Low Energy 5.0

– Fréquence	MHz	2400–2480
– Puissance d'émission	mW	1

- A) Indication pour le chargement de la commande déportée **LED Remote**; les appareils externes ne peuvent pas être chargés.  
 B) non compris dans la fourniture d'origine  
 C) USB Type-C® et USB-C® sont des marques déposées de l'USB Implementers Forum.

Vous trouverez les informations de licence du produit à l'adresse Internet suivante : [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Déclaration de conformité

La société Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, atteste que l'équipement radioélectrique **LED Remote** est conforme à la directive 2014/53/UE. Vous trouverez l'intégralité de la déclaration de conformité CE à l'adresse suivante : [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Utilisation

### Conditions préalables

Le VAE ne peut être activé que si les conditions suivantes sont réunies :

- Une batterie de vélo électrique suffisamment chargée est utilisée (voir la notice d'utilisation de la batterie de la génération **the smart system (le système intelligent)**).
- Le capteur de vitesse est correctement branché (voir la notice d'utilisation de la Drive Unit de la génération **the smart system (le système intelligent)**).

Assurez-vous avant de prendre la route que les touches de la commande déportée sont bien accessibles. Nous recommandons d'orienter la commande déportée de façon à ce que les touches Plus/Moins se trouvent presque perpendiculaires au sol.

**Remarque :** Toutes les représentations écran et textes d'interface se rapportent à la version du logiciel au moment de sa mise sur le marché. Il peut arriver que les représentations écran, textes d'affichage et/ou fonctions diffèrent après une mise à jour.

### Alimentation électrique de l'unité de commande

Quand une batterie suffisamment chargée est en place sur le VAE, l'accu de la commande déportée est alimenté en énergie et chargé par la batterie du VAE dès que le VAE est activé.

Quand le niveau de charge de l'accu interne de la commande déportée est très faible, il est possible de recharger l'accu au moyen d'un câble USB Type-C® via la prise de diagnostic **(8)** à partir d'une batterie externe ou d'une autre source de courant adaptée (tension de charge **5 V** ; courant de charge maxi **600 mA**).

Fermez systématiquement le cache de la prise de diagnostic **(8)** pour empêcher toute pénétration de poussière et d'humidité.

## Mise en marche/arrêt du VAE

Pour **mettre en marche** le VAE, appuyez brièvement sur la touche Marche/Arrêt **(2)**. Après l'animation de départ, les barres de l'indicateur d'état de charge **(3)** indiquent le niveau de charge de la batterie du VAE et la LED **(5)** indique en couleur le mode d'assistance réglé. Le VAE est prêt à rouler. La luminosité de l'écran est commandée par le capteur de lumière ambiante **(1)**. C'est pourquoi il ne faut pas couvrir ce capteur de lumière ambiante **(1)**.

La Drive Unit est activée dès que vous commencez à pédaler (sauf si le mode d'assistance est **OFF**). La puissance d'entraînement dépend du mode d'assistance réglé.

Dès que vous arrêtez de pédaler en mode normal ou dès que vous avez atteint une vitesse de **25/45 km/h**, la Drive Unit désactive l'assistance. La Drive Unit se réactive automatiquement dès que vous vous mettez à pédaler et que la vitesse est inférieure à **25/45 km/h**.

Pour **désactiver** le VAE, appuyez brièvement (moins de 3 s) sur la touche Marche/Arrêt **(2)**. L'indicateur de niveau de charge **(3)** et la LED de mode d'assistance **(5)** s'éteignent.

Après env. **10** minutes d'inactivité de la Drive Unit (p.ex. du fait que le vélo est immobile) et de non-actionnement d'aucune touche, le VAE se désactive automatiquement.

## Indicateur de niveau de charge de la batterie du VAE

Sur l'indicateur de niveau de charge **(3)**, chaque barre de couleur bleu glace représente 20 % de la capacité totale, et chaque barre blanche, 10 %. La barre supérieure correspond à une capacité maximale.

**Exemple** : Affichage de 4 barres de couleur bleu glace et une barre blanche. Le niveau de charge est compris entre 81 % et 90 %.

En cas de capacité faible, les deux barres inférieures changent de couleur :

Barre	Capacité
2 × orange	30 % ... 21 %
1 × orange	20 % ... 11 %
1 × rouge	10 % ... Réserve
1 × rouge clignotant	Réserve ... vide

Quand la batterie du VAE est en cours de charge, la barre supérieure de l'indicateur de niveau de charge **(3)** clignote.

Le niveau de charge de la batterie du VAE est également indiqué par les LED de la batterie proprement dite.

## Sélection du mode d'assistance

Les touches Diminution niveau d'assistance – **(9)** et Augmentation niveau d'assistance + **(10)** de la commande déportée permettent de régler et modifier le niveau d'assistance en cours de pédalage. Le mode d'assistance peut aussi être modifié en roulant et il s'affiche en couleur.

Mode d'assistance	Remarques
<b>OFF</b>	L'assistance est désactivée, le VAE fonctionne comme un vélo normal sans assistance.
<b>ECO</b>	Assistance active avec une efficacité maximale, pour une autonomie maximale
<b>ECO+</b>	Mode d'assistance optimisant l'autonomie. Ne s'active au-delà d'une certaine puissance de pédalage ; pour une conduite naturelle et une autonomie maximale
<b>TOUR</b>	Assistance uniforme pour les sorties longues
<b>TOUR+</b>	Assistance dynamique pour une conduite naturelle et sportive
<b>eMTB</b>	Assistance optimale sur tous les terrains, démarrage sportif, dynamique améliorée, performances maximales
<b>SPORT</b>	Haut niveau d'assistance, pour conduite sportive sur parcours montagneux ainsi que pour la circulation urbaine
<b>TURBO</b>	Assistance maximale jusqu'à des cadences de pédalage élevées, pour une conduite très sportive
<b>AUTO</b>	Le niveau d'assistance s'adapte de façon dynamique aux conditions de roulage.
<b>RACE</b>	Assistance maximale sur parcours de course VTTAE ; réponse très directe et « Extended Boost » maximal pour disposer des meilleures performances possibles en compétition
<b>CARGO</b>	Niveau d'assistance élevé et uniforme pour le transport en toute sécurité de charges lourdes
<b>SPRINT</b>	Assistance dynamique asservie à la cadence de pédalage – pour vélos eGravel et eRoad lors de parcours sportifs avec des sprints rapides et de nombreuses côtes
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Adaptation automatique et optimale du niveau d'assistance aux conditions de roulage jusqu'à une vitesse de 25 km/h. Pour une conduite apaisée, sûre et économe en énergie avec un vélo électrique rapide (Speed Bike) en ville ou lors d'excursions en groupe avec des VAE

A) Seulement pour les vélos électriques rapides dans l'UE avec Performance Line Speed  
L'activation du mode d'assistance **LIMIT** n'entraîne aucune modification de l'état du vélo électrique rapide.

Les désignations et la configuration des modes de conduite peuvent être préconfigurées par le fabricant et sélectionnées par le revendeur de vélos.

**Remarque** : Les modes de conduite disponibles dépendent de la Drive Unit dont dispose le vélo.

## Adaptation des modes de conduite

Les modes de conduite peuvent être adaptés dans certaines limites avec l'application mobile **eBike Flow**. Cette application vous permet d'adapter votre VAE à vos besoins personnels.

La création d'un mode d'assistance entièrement personnalisée n'est pas possible. Vous ne pouvez qu'adapter les modes de conduite qui ont été installés/configurés par le fabricant ou le revendeur. Il s'agit parfois de moins de 4 modes de conduite.

Il peut aussi arriver que la législation en vigueur dans votre pays interdise l'adaptation de certains modes de conduite.

Vous disposez des paramètres suivants pour adapter un mode d'assistance :

- Assistance par rapport à la valeur de base du mode d'assistance (dans le cadre de la législation en vigueur)
- Comportement de réponse de la Drive Unit
- Vitesse de coupure (dans le cadre de la législation en vigueur)
- Couple maximal (dans les limites de la Drive Unit)

**Remarque :** Veillez à ce que le mode d'assistance que vous avez modifié conserve la même position, le même nom et la même couleur sur tous les ordinateurs de bord et toutes les commandes déportées.

## Interaction entre la Drive Unit et le système de changement de vitesses

Vous devez avec un VAE changer de vitesses de la même façon qu'avec un vélo normal (consultez la notice d'utilisation de votre vélo électrique).

Quel que soit le type de système de changement de vitesses dont dispose le VAE, il est recommandé de réduire brièvement la pression exercée sur les pédales pendant que vous changez de vitesse. Cela facilite le changement de vitesse et réduit l'usure du mécanisme d'entraînement.

En choisissant la vitesse appropriée, vous pouvez, à effort égal, rouler plus vite et bénéficier d'une plus grande autonomie.

Suivez par conséquent les recommandations de passage de vitesses qui vous sont données par l'ordinateur de bord.

## Activation/désactivation de l'éclairage du vélo

Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage du vélo avant chaque départ.

Pour **allumer** l'éclairage du vélo, appuyez sur la touche Éclairage du vélo **(10)** pendant plus de 1 s.

Les touches Réduction de la luminosité **(11)** et Augmentation de la luminosité **(12)** permettent de modifier la luminosité des LED sur la commande déportée.

## Activation/désactivation de l'assistance à la poussée

L'assistance à la poussée vous permet de pousser le vélo en exerçant moins d'effort. La vitesse maximale de l'assistance à la poussée est de **4 km/h**. Il se peut que le fabricant paramètre une vitesse plus faible. Le revendeur peut alors l'adapter si besoin est.

- **La fonction assistance à la poussée ne doit être utilisée que quand vous poussez le vélo électrique.** Les roues du vélo doivent être en contact avec le sol lorsque l'assistance à la poussée est utilisée, sans quoi vous risqueriez de vous blesser.

- **Si une trop grande vitesse est réglée sur le dérailleur, la Drive Unit ne parvient pas à faire avancer le vélo ou à activer le blocage antirecul.**

Pour **mettre en marche** l'assistance à la poussée, actionnez la touche Assistance à la poussée **(9)** pendant plus de 1 s et maintenez la touche actionnée. L'indicateur de niveau de charge de la batterie **(3)** s'éteint et l'éclairage successif en blanc des barres signale que l'assistance à la poussée est opérationnelle.

Pour **activer** l'assistance à la poussée, vous devez effectuer l'une des actions suivantes dans les 10 s qui suivent :

- Poussez le vélo vers l'avant.
- Poussez le vélo vers l'arrière.
- Effectuez un mouvement de va-et-vient latéral avec le vélo.

Après l'activation, le moteur commence à pousser le vélo et les barres jusqu'ici de couleur blanche deviennent bleu glace.

Si vous relâchez la touche Assistance à la poussée **(9)**, l'assistance à la poussée se met en pause. Pendant les 10 s qui suivent, vous pouvez réactiver l'assistance à la poussée en appuyant sur la touche **(9)**.

Si vous ne réactivez pas l'assistance à la poussée dans les 10 s, celle-ci se désactive automatiquement.

L'assistance à la poussée se désactive automatiquement lorsque

- la roue arrière se bloque,
- des seuils/obstacles ne peuvent être franchis,
- le pédalier est bloqué par une partie du corps,
- un obstacle continue à faire tourner le pédalier,
- vous appuyez sur les pédales,
- la touche Augmentation niveau d'assistance + / éclairage du vélo **(10)** ou la touche Marche/Arrêt **(2)** est actionnée.

L'assistance à la poussée dispose d'un blocage antirecul : après avoir utilisé l'assistance à la poussée, la Drive Unit freine activement pendant quelques secondes le vélo dans le sens de la marche arrière. Il est alors difficile voire impossible de reculer en poussant le vélo vers l'arrière.

L'actionnement de la touche Augmentation du niveau d'assistance + / éclairage du vélo **(10)** désactive aussitôt le blocage antirecul.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est tributaire de la législation en vigueur dans chaque pays et peut donc différer de ce qui a été indiqué ci-dessus. L'assistance à la poussée peut même être désactivée.

## Système antiblocage ABS (optionnel)

Si le vélo est équipé d'un ABS eBike Bosch de la génération **the smart system (le système intelligent)**, la LED ABS **(4)** s'allume lorsque le VAE est mis en marche.

Après avoir démarré, l'ABS effectue un autotest interne et la LED ABS s'éteint.

En présence d'un défaut, la LED ABS **(4)** s'allume et la LED de mode d'assistance **(5)** clignote en orange. Il est possible d'acquiescer le défaut en appuyant sur la touche de sélection **(7)**, la LED de mode d'assistance **(5)** cesse alors de cli-

gnoter et s'éteint. Tant que la LED ABS **(4)** est allumée, l'ABS est inopérant.

Pour plus de détails sur le système ABS et son fonctionnement, consultez la notice d'utilisation de l'ABS.

## Établissement de la connexion avec le smartphone

Pour utiliser les fonctions VAE qui suivent, un smartphone équipé de l'application mobile **eBike Flow** est requis.

La connexion avec l'application se fait via *Bluetooth®*.

Allumez le VAE et attendez l'animation de départ. Ne vous mettez pas encore à rouler.

Démarrez l'appairage *Bluetooth®* en effectuant un appui long (plus de 3 s) sur la touche Marche/Arrêt **(2)**. Relâchez la touche Marche/Arrêt **(2)** dès que la barre supérieure de l'indicateur d'état de charge **(3)** se met à clignoter en bleu pour signaler que l'appairage est en cours.

Dans l'application mobile, confirmez la demande de connexion.

### Suivi des activités

Pour enregistrer les activités, il est nécessaire de s'inscrire ou de se connecter à l'application **eBike Flow**.

Pour enregistrer les activités, vous devez accepter que vos données de localisation soient stockées dans l'application. C'est une condition nécessaire à l'historisation de vos activités dans l'application. Pour que vos données de localisation soient enregistrées, vous devez être connecté en tant qu'utilisateur.

### eBike Lock

La fonction **<eBike Lock>** peut être configurée séparément pour chaque VAE dans l'application mobile **eBike Flow** sous **<Paramètres>** → **<Mon VAE>** → **<Lock & Alarm>**. Un code pour le déblocage du VAE est alors enregistré sur le smartphone et/ou l'ordinateur de bord **Kiox 300/Kiox 500**. La fonction **<eBike Lock>** est automatiquement activée dans les cas suivants :

- lors de la désactivation du VAE via la commande déportée
- lors de la désactivation automatique du VAE

La mise en marche du VAE alors que le smartphone est connecté via *Bluetooth®* au VAE ou que l'ordinateur de bord défini précédemment est logé dans le support entraîne le déblocage du VAE.

La fonction **<eBike Lock>** est associée à votre **compte utilisateur**.

Si vous perdez votre smartphone, vous pouvez vous connecter depuis un autre smartphone, via l'application **eBike Flow** et votre compte utilisateur pour débloquer le VAE.

En cas de perte de l'ordinateur de bord, vous pouvez supprimer toutes les clés numériques dans l'option de menu **<Lock & Alarm>** de l'application **eBike Flow**.

**Attention !** Si vous sélectionnez dans l'application un réglage qui influe négativement sur la fonction **<eBike Lock>** (p.ex. effacement du VAE ou du compte utilisateur), des messages d'avertissement s'affichent pour vous prévenir.

**Lisez attentivement ces messages et agissez en consé-**

**quence (p.ex. avant d'effacer votre VAE ou des comptes utilisateur).**

### Configuration de la fonction <eBike Lock>

Pour pouvoir configurer la fonction **<eBike Lock>**, les conditions qui suivent doivent être satisfaites :

- L'application **eBike Flow** est installée.
- Un compte utilisateur a été créé.
- Aucune mise à jour n'est en train d'être effectuée sur le VAE.
- Le VAE est connecté au smartphone via *Bluetooth®*.
- Le VAE est à l'arrêt.
- Le smartphone est connecté à Internet.
- La batterie du VAE est suffisamment chargée et le câble de charge n'est pas branché.

Pour configurer la fonction **<eBike Lock>**, sélectionnez l'option de menu **<Lock & Alarm>** dans l'application **eBike Flow**.

L'assistance électrique du VAE n'est disponible que si, au moment de la mise en marche du VAE, ce dernier est connecté au smartphone via *Bluetooth®* ou si l'ordinateur de bord est en place dans son support. En cas d'utilisation du smartphone comme clé numérique, le *Bluetooth®* doit être activé sur votre smartphone et l'application **eBike Flow** doit être active en arrière-plan. Quand la fonction **<eBike Lock>** est activée, vous pouvez continuer à utiliser votre VAE mais sans aucune assistance électrique via la commande déportée.

### Compatibilité

**<eBike Lock>** est compatible avec toutes les Drive Units de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

### Fonctionnement

Avec la fonction **<eBike Lock>**, le smartphone et l'ordinateur de bord font en quelque sorte office de clé numérique pour la commande déportée. La fonction **<eBike Lock>** devient active au moment où vous éteignez le VAE. À la mise en marche du VAE, ce dernier vérifie si une clé numérique est active. Si c'est le cas, la commande déportée **LED Remote** clignote en blanc et le symbole cadenas s'affiche sur l'ordinateur de bord.

**Remarque :** La fonction **<eBike Lock>** n'est pas une protection antivol, uniquement un complément à une serrure mécanique ! La fonction **<eBike Lock>** ne bloque pas le vélo et ne rend pas son utilisation impossible. Elle ne fait que désactiver la commande déportée. Tant que le smartphone est connecté au VAE via *Bluetooth®* ou que l'ordinateur de bord se trouve dans son support, la commande déportée est déblocuée.

**Pour que d'autres personnes puissent utiliser temporairement ou durablement votre VAE en profitant de l'assistance électrique, communiquez-leur la clé numérique (smartphone/ordinateur de bord) que vous avez préalablement définie. La fonction <eBike Lock> reste ainsi active. Avant de faire réviser ou réparer votre VAE dans un point de service après-vente, n'oubliez pas de désactiver la fonction <eBike Lock> dans l'application mobile eBike Flow (option de menu <Paramètres>).** Si vous souhaitez

revendre votre VAE, effacez en plus le VAE dans l'option de menu **<Paramètres>** de l'application **eBike Flow**.

Lorsque vous éteignez le VAE, la commande déportée émet une tonalité de blocage (**un** bip sonore) pour signaler que l'assistance électrique est désactivée.

À la mise en marche du VAE, la commande déportée émet deux tonalités de déblocage (**deux** bips sonores) pour signaler que l'assistance électrique est à nouveau disponible.

La tonalité de blocage vous permet de savoir si la fonction **<eBike Lock>** est activée sur votre VAE. La signalisation sonore est active par défaut, elle peut être désactivée avec l'option de menu **<Son de verrou>** de l'application **eBike Flow** après sélection du symbole Lock pour votre VAE.

**Remarque :** Si vous n'arrivez plus à configurer ou désactiver la fonction **<eBike Lock>**, adressez-vous à votre revendeur de VAE.

### Remplacement de composants VAE et de la fonction <eBike Lock>

#### Changement de smartphone

1. Installez l'application **eBike Flow** sur votre nouveau smartphone.
2. Connectez-vous avec le compte utilisateur à partir duquel vous avez activé la fonction **<eBike Lock>**.
3. Dans l'application **eBike Flow**, la fonction **<eBike Lock>** est indiquée comme étant configurée.

Vous en apprendrez plus à ce sujet dans l'application **eBike Flow** ou dans le Bosch eBike Help Center à l'adresse [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Mises à jour logicielles

Le téléchargement des mises à jour logicielles doit être démarré manuellement dans l'application **eBike Flow**.

L'application transfère en arrière-plan les mises à jour logicielles vers la commande déportée dès que celle-ci est connectée à l'application. La progression de la mise à jour est signalée par le clignotement vert des barres de l'indicateur de niveau de charge **(3)**. Le VAE est ensuite redémarré.

Les mises à jour logicielles sont gérées depuis l'application **eBike Flow**.

#### Messages d'erreur

La commande déportée indique si des problèmes, critiques ou non, surviennent.

Les messages de défaut générés par le VAE peuvent être lus via l'application **eBike Flow** ou par votre revendeur de vélos. Un lien présent dans l'application **eBike Flow** peut fournir des informations sur l'erreur et une assistance pour la corriger.

#### Erreurs non critiques

Les défauts non critiques sont signalés par le clignotement en orange de la LED de mode d'assistance **(5)**. Appuyez sur le bouton de sélection **(7)** pour acquitter le défaut ; la LED de mode d'assistance **(5)** cesse de clignoter et s'allume à la couleur du mode d'assistance réglé.

Au besoin, vous pouvez vous aider du tableau suivant pour vous dépanner vous-même. Si vous n'y parvenez pas et que

le problème persiste, rendez-vous chez votre revendeur de vélos.

Numéro	Suppression du défaut
<b>523005</b>	Ces numéros de défaut signalent une défaillance dans la détection du champ magnétique par les capteurs. Vérifiez si vous n'avez pas perdu l'aimant en cours de route.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Si vous utilisez un capteur magnétique, vérifiez que le capteur et l'aimant sont montés correctement. Assurez-vous également que le câble relié au capteur n'est pas endommagé.
<b>514006</b>	Si vous utilisez un aimant de jante, veillez à ce qu'il n'y ait aucun champ magnétique parasite à proximité de la Drive Unit.
<b>680007</b>	Ces codes de défaut indiquent que la batterie du VAE se trouve en dehors de la plage de températures de fonctionnement admissible. La charge de la batterie de VAE est interrompue.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	La charge reprend dès que la température revient dans la plage admissible.
<b>680017</b>	

#### Erreurs critiques

Les défauts critiques sont signalés par le clignotement en rouge puis l'allumage en continu de la LED de niveau d'assistance **(5)** et de l'indicateur de niveau de charge de batterie **(3)**. Lorsque survient un défaut critique, suivez les instructions du tableau ci-dessous.

Numéro	Instructions
<b>6A0004</b>	Retirez la batterie PowerMore et redémarrez votre VAE. Si le problème persiste, contactez votre revendeur spécialisé.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Acquitter le code de défaut.</li> <li>– Redémarrer le système VAE.</li> </ul> <p>Si le problème persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Acquitter le code de défaut.</li> <li>– Effectuer une mise à jour du logiciel.</li> <li>– Redémarrer le système VAE.</li> </ul> <p>Si le problème persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Contactez un revendeur Bosch eBike Systems.</li> </ul>

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

L'unité de commande ne doit pas être nettoyée avec de l'eau sous pression.

Maintenez l'unité de commande propre. En cas d'encrassement, la détection de la luminosité ambiante risque de ne plus fonctionner.



Pour nettoyer votre unité de commande, utilisez un chiffon doux, humidifié uniquement avec de l'eau. Utilisez uniquement de l'eau, sans aucun produit nettoyant.

► **Ne confiez les réparations qu'à un revendeur agréé.**

**Remarque :** Avant de vous rendre chez votre revendeur pour effectuer une révision ou une maintenance, désactivez temporairement la fonction **<Lock & Alarm>**.

**Remarque :** Quand vous n'utilisez pas la commande déportée **LED Remote** pendant longtemps, rechargez-la (voir « Alimentation électrique de l'unité de commande », Page Français – 2).

## Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant votre vélo électrique et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Vous trouverez d'autres informations sur les composants VAE et leurs fonctions dans le Bosch eBike Help Center.

## Élimination et matériaux dans les produits

Vous trouverez des indications sur les matériaux utilisés dans les produits sous le lien suivant : [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

Une reprise du produit est possible dans la mesure où le distributeur le propose de lui-même ou s'il y est contraint par la loi. Observez les dispositions nationales en vigueur.



La Drive Unit, l'ordinateur de bord, la commande déportée, la batterie VAE, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Prenez soin d'effacer les données personnelles sur l'appareil.

Les piles, qu'il est possible d'extraire de l'équipement électrique sans qu'elles soient détériorées, doivent impérativement être retirées avant l'élimination du produit.



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

La collecte séparée des équipements électriques permet un premier tri sélectif, facilite le traitement et la récupération des matières premières et contribue par conséquent à la protection de l'homme et de l'environnement.



FR

Cet appareil, ses accessoires, et batterie se recyclent

À DÉPOSER EN MAGASIN

À DÉPOSER EN DÉCHÈTERIE



OU

Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)



FR



Sous réserve de modifications.



## Indicaciones de seguridad



**Lea íntegramente estas indicaciones de seguridad e instrucciones.** Las faltas de observación de las indicaciones de seguridad y de las instrucciones pueden causar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

**Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.**

El término **Acumulador para eBike** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todos los acumuladores originales para eBike de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

Los términos **Accionamiento** y **Unidad de accionamiento** utilizados en estas instrucciones de servicio se refieren a todas las unidades de accionamiento originales Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

- ▶ **Lea y siga todas las indicaciones de seguridad e instrucciones de todos las instrucciones de servicio de los componentes de la eBike, así como las instrucciones de servicio de su eBike.**
- ▶ **No se deje distraer por las indicaciones del cuadro de mandos, en particular por las indicaciones de situación.** La visualización de informaciones sobre la conducción no debe incitar a una conducción negligente. Si no centra su atención exclusivamente en el tráfico, se arriesga a verse implicado en un accidente. Si desea realizar ajustes en su cuadro de mandos más allá de cambiar el modo de conducción, deténgase para ello.
- ▶ **¡No intente fijar el ordenador de a bordo o la unidad de mando durante la marcha!**
- ▶ **La función de asistencia de empuje se debe usar exclusivamente al empujar la eBike.** Si las ruedas de la eBike no están en contacto con el suelo cuando se usa la asistencia de empuje, existe riesgo de lesiones.
- ▶ **Cuando la asistencia de empuje está activada, los pedales pueden girar.** Con la asistencia de empuje activada, preste atención a que sus piernas tengan suficiente distancia hacia los pedales giratorios. Existe peligro de lesión.
- ▶ **En caso de utilizar la ayuda para empuje, asegúrese de poder controlar la eBike en todo momento y de sujetarla de forma segura.** La ayuda para el empuje puede interrumpirse en determinadas condiciones (p. ej. obstáculo en el pedal o deslizamiento accidental del botón de la unidad de mando). La eBike puede retroceder repentinamente hacia usted o empezar a volcar. Esto implica un riesgo para el usuario, especialmente con una carga adicional. No lleve la eBike con la ayuda para el empuje en situaciones, en las que no pueda sujetar la eBike con su propia fuerza!
- ▶ **No coloque la eBike de cabeza en el manillar y el sillín, cuando la unidad de mando o su soporte sobresalga del manillar.** La unidad de mando o el soporte pueden dañarse irreparablemente.
- ▶ **No conecte un cargador al acumulador de la eBike si la pantalla de la unidad de mando o del ordenador de a**

**bordo indica un error crítico.** Esto puede causar la destrucción de su acumulador de la eBike, el acumulador de la eBike puede incendiarse y así provocar quemaduras graves y otras lesiones.

- ▶ **La unidad de mando está equipada con una interfaz inalámbrica. Observar las limitaciones locales de servicio, p. ej. en aviones o hospitales.**
- ▶ **¡Cuidado!** El uso de la unidad de mando con *Bluetooth®* puede provocar anomalías en otros aparatos y equipos, en aviones y en aparatos médicos (p. ej. marcapasos, audífonos, etc.). Tampoco puede descartarse por completo el riesgo de daños en personas y animales que se encuentren en un perímetro cercano. No utilice la unidad de mando con *Bluetooth®* cerca de aparatos médicos, gasolineras, instalaciones químicas, zonas con riesgo de explosión ni en zonas de voladuras. No utilice la unidad de mando con *Bluetooth®* en aviones. Evite el uso prolongado de esta herramienta en contacto directo con el cuerpo.
- ▶ La marca denominativa *Bluetooth®* como también los logotipos son marcas registradas y propiedad de Bluetooth SIG, Inc. Cualquier uso de esta marca denominativa/figurativa por parte de Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems se realiza bajo licencia.
- ▶ **Observe todas las prescripciones nacionales para la matriculación y la utilización de eBikes.**

### Indicación de protección de datos

Al conectar la eBike a **Bosch DiagnosticTool 3** o sustituir componentes de la eBike, se transmite a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) información técnica sobre su eBike (p.ej., fabricante, modelo, ID de la bicicleta, datos de configuración), así como sobre el uso de la eBike (p.ej., tiempo total de uso, consumo de energía, temperatura) para tramitar su solicitud, en caso de servicio técnico y con fines de mejora del producto. Más información sobre el procesamiento de datos se encuentran en [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descripción del producto y servicio

### Utilización reglamentaria

La unidad de mando **LED Remote** está prevista para controlar una eBike/ordenador de a bordo de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**. Con ello también puede controlar la aplicación **eBike Flow**.

Para poder utilizar la unidad de mando en toda su extensión, se necesita un teléfono inteligente compatible con la aplicación **eBike Flow**.

La unidad de mando **LED Remote** la puede conectar a su teléfono inteligente a través de *Bluetooth®*.



Dependiendo del sistema operativo del teléfono inteligente, la aplicación **eBike Flow** puede descargarse gratuitamente desde Apple App Store o Google Play Store.

Escanee el código con su smartphone para descargar la aplicación **eBike Flow**.

## Componentes principales

La numeración de los componentes representados hace referencia a las figuras de las páginas de gráficos que aparecen al inicio de las instrucciones.

Todas las representaciones de las piezas de la bicicleta, excepto la unidad motriz, ordenador de a bordo incl. unidad de mando, sensor de velocidad y los soportes correspondientes son esquemáticas y pueden diferir de su eBike.

- (1) Sensor de la luz de entorno
- (2) Tecla de conexión/desconexión
- (3) Indicador del estado de carga de la batería de la eBike
- (4) LED ABS (opcional)
- (5) LED de modo de conducción
- (6) Soporte
- (7) Tecla de selección
- (8) Conexión de diagnóstico (sólo para fines de mantenimiento)
- (9) Tecla para reducir el nivel de asistencia –/ Ayuda de empuje
- (10) Tecla para aumentar el nivel de asistencia +/ Iluminación de la bicicleta
- (11) Tecla para reducir la luminosidad/ retroceso de página
- (12) Tecla para aumentar la luminosidad/ avance de página

## Datos técnicos

Cuadro de mandos	LED Remote	
Código de producto		BRC3600
Corriente de carga de la conexión USB máx. <sup>A)</sup>	mA	600
Tensión de carga en puerto USB <sup>A)</sup>	V	5
Cable de carga USB <sup>B)</sup>		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Temperatura de carga	°C	0 ... +40
Temperatura de servicio	°C	-5 ... +40
Temperatura de almacenamiento	°C	+10 ... +40
Interfaz de diagnóstico		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Acumulador de iones de litio interno	V mAh	3,7 75
Protección		IP55
Dimensiones (sin fijación)	mm	74 × 53 × 35
Peso	g	30
<i>Bluetooth® Low Energy 5.0</i>		
– Frecuencia	MHz	2400–2480

Cuadro de mandos	LED Remote	
– Potencia de emisión	mW	1

- A) Indicación para la carga de la unidad de mando **LED Remote**; aparatos externos no se pueden cargar.
- B) no contenido en el volumen de suministro
- C) USB Type-C® y USB-C® son signos de marca de USB Implementers Forum.

Las informaciones sobre la licencia del producto están disponibles en la siguiente dirección de internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Declaración de conformidad

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, declara que el tipo de equipo de radio **LED Remote** cumple con la directiva 2014/53/UE. El texto completo de la Declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Operación

### Requisitos

La eBike solamente puede conectarse cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- Se ha colocado un acumulador de la eBike con suficiente carga (véanse las instrucciones de servicio del acumulador de la eBike de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**).
- El sensor de velocidad está conectado correctamente (véanse las instrucciones de la unidad de accionamiento de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**).

Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que las teclas de la unidad de mando queden al alcance de la mano. Se recomienda que el plano de las teclas más/menos quede casi perpendicular al suelo.

**Indicación:** Todas las representaciones de la superficie y los textos de la superficie corresponden al estado de lanzamiento del software. Tras una actualización de software puede ser, que se modifiquen las representaciones de la superficie, los textos de la superficie y/o las funciones.

### Alimentación de energía de la unidad de mando

Si se ha colocado un acumulador de la eBike con suficiente carga en la eBike y está conectada la eBike, el acumulador interno de la unidad de mando se abastece y carga con energía.

Si el acumulador interno de la unidad de mando llega a tener un estado de carga muy bajo en algún momento, puede cargarlo a través de la conexión de diagnóstico **(8)** mediante un cable USB Type-C® con un banco de energía u otra fuente de corriente adecuada (tensión de carga **5 V**; corriente de carga máx. **600 mA**).

Cierre siempre la tapa de la conexión de diagnóstico **(8)**, para evitar la entrada de polvo y humedad.

### Conexión/desconexión de la eBike

Para **conectar** la eBike pulse brevemente la tecla de conexión/desconexión **(2)**. Tras la animación de inicio, se indica

el nivel de carga del acumulador de la eBike con el indicador de estado de carga **(3)** y el modo de conducción ajustado con el indicador **(5)** en color. La eBike está lista para circular.

La luminosidad del visualizador se regula mediante el sensor de la luz de entorno **(1)**. Por lo tanto, no cubra el sensor de la luz de entorno **(1)**.

El accionamiento se activa en cuanto se empieza a pedalear (excepto en el modo de conducción **OFF**). La potencia de accionamiento depende del modo de conducción ajustado.

En cuanto deje de pedalear en el funcionamiento normal o en cuanto alcance una velocidad de **25/45 km/h**, se desconecta la asistencia del accionamiento. El accionamiento se activa de nuevo automáticamente en cuanto padelee y su velocidad esté por debajo de **25/45 km/h**.

Para **desconectar** la eBike pulse brevemente (< 3 s) la tecla de conexión/desconexión **(2)**. El indicador del estado de carga del acumulador de la eBike **(3)** y el LED de modo de conducción **(5)** se apagan.

Si no se solicita potencia al accionamiento durante unos **10** minutos (p. ej., porque la eBike está parada) y no se pulsa ninguna tecla, la eBike se desconecta automáticamente.

## Indicador del estado de carga del acumulador de la eBike

En el del estado de carga del acumulador de la eBike **(3)**, cada barra azul hielo corresponde al 20 % de la capacidad y cada barra blanca corresponde al 10 % de la capacidad. La barra superior indica la capacidad máxima.

**Ejemplo:** Se muestran 4 barras azul hielo y una barra blanca. El estado de carga está entre el 81 % y el 90 %.

Con una capacidad menor, los dos indicadores inferiores cambian de color:

Barra	Capacidad
2 × naranja	30 % ... 21 %
1 × naranja	20 % ... 11 %
1 × rojo	10 % ... reserva
1 × rojo parpadeante	Reserva ... vacía

Si el acumulador de la eBike se está cargando, la barra superior del indicador del estado de carga del acumulador de la eBike **(3)** parpadea.

El estado de carga del acumulador de la eBike se puede consultar fuera de la eBike en los LEDs que hay en el propio acumulador de la eBike.

## Seleccionar el modo de conducción

En la unidad de mando puede ajustar con las teclas reducir el nivel de asistencia – **(9)** y aumentar el nivel de asistencia **+ (10)** la fuerza con la que le ayuda el accionamiento al pedalear. El modo de conducción se puede modificar en cualquier momento, también durante la marcha, y se visualiza en color.

Modo de conducción	Indicaciones
<b>OFF</b>	La asistencia de accionamiento está apagada; la eBike se puede mover como una bicicleta normal pedaleando.
<b>ECO</b>	Asistencia efectiva con la máxima eficiencia para una autonomía máxima
<b>ECO+</b>	Modo de conducción con autonomía optimizada que sólo activa la asistencia de accionamiento a partir de un determinado nivel de rendimiento del conductor; para una conducción natural y una autonomía máxima
<b>TOUR</b>	Asistencia uniforme para viajes con gran autonomía
<b>TOUR+</b>	Asistencia dinámica para una conducción natural y deportiva
<b>eMTB</b>	Asistencia óptima en cualquier terreno, arranque deportivo, dinámica mejorada, máximo rendimiento
<b>SPORT</b>	Asistencia potente, para la conducción deportiva en rutas montañosas, así como para el tráfico urbano
<b>TURBO</b>	Asistencia máxima, incluso al pedalear velozmente, para una conducción deportiva
<b>AUTO</b>	La asistencia se adapta dinámicamente a la situación de conducción.
<b>RACE</b>	Máxima asistencia en la pista de carreras de eMTB; respuesta muy directa y máximo "Extended Boost" para el mejor rendimiento posible en situaciones de competición
<b>CARGO</b>	Asistencia uniforme y potente para transportar pesos pesados de forma segura
<b>SPRINT</b>	Asistencia dinámica en función de la frecuencia de pedaleo – para conducción deportiva eGravel y eRoad con sprints rápidos y cuestas frecuentes
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Adaptación automática y óptima de la asistencia a la situación de conducción hasta un máximo de 25 km/h para una conducción desacelerada y con ahorro de energía con la S-Pedelec en el tráfico urbano así como en paseos en grupo con pedelecs

A) Sólo para S-Pedelects en la UE con Performance Line Speed  
La activación del modo de conducción **LIMIT** no modifica el estado de la S-Pedelec.

Las designaciones y la configuración de los modos de conducción pueden ser preconfiguradas por el fabricante y seleccionadas por el distribuidor de bicicletas.

**Indicación:** Los modos de conducción disponibles dependen de la unidad de accionamiento correspondiente.

## Adaptar el modo de conducción

El modo de conducción puede ajustarse dentro de ciertos límites con la ayuda de la aplicación **eBike Flow**. Esto le ofrece

ce la oportunidad de adaptar su eBike a sus necesidades personales.

No es posible crear un modo de conducción completamente propio. Sólo puede ajustar los modos de conducción que han sido habilitados por el fabricante o el distribuidor en su sistema. También pueden ser menos de 4 modos de conducción.

Además, debido a las restricciones de su país, puede que no sea posible adaptar un modo de conducción.

Para la adaptación, tiene a disposición los siguientes parámetros:

- Asistencia en relación con el valor base del modo de conducción (dentro de las prescripciones legales)
- Respuesta del accionamiento
- Control de la velocidad (dentro de las prescripciones legales)
- máximo par de giro (dentro de los límites del accionamiento)

**Indicación:** Sírvase observar, que su modo de conducción modificado conservará la posición, el nombre y el color en todos los ordenadores de a bordo y elementos de mando.

## Funcionamiento combinado de la unidad de accionamiento con el cambio de marchas

También en una eBike, el cambio deberá utilizarse igual que en una bicicleta convencional (consulte al respecto las instrucciones de servicio de su eBike).

Independientemente del tipo de cambio empleado, es recomendable reducir brevemente la presión sobre los pedales durante el proceso de cambio de marcha. Ello no sólo facilita el cambio de marcha, sino que también reduce el desgaste del mecanismo de accionamiento.

Seleccionando la marcha correcta, usted puede aumentar la velocidad y el alcance aplicando la misma fuerza muscular.

Por consiguiente, siga las recomendaciones de cambio de marcha que aparecen en su ordenador de a bordo.

## Conectar/desconectar la iluminación de la bicicleta

Compruebe siempre el correcto funcionamiento de las luces de la bicicleta antes de cada viaje.

Para **conectar** la iluminación de la bicicleta, pulse la tecla iluminación de la bicicleta **(10)** durante más de 1 s.

Con las teclas reducir la luminosidad **(11)** y aumentar la luminosidad **(12)** puede controlar la luminosidad de los LEDs de la unidad de mando.

## Conexión/desconexión de la asistencia de empuje

La asistencia de empuje puede facilitarle el empuje de la eBike. La velocidad máxima de la asistencia de empuje es de **4 km/h**. El preajuste del fabricante puede ser inferior y, en caso necesario, el distribuidor de bicicletas puede ajustarlo.

► **La función de asistencia de empuje se debe usar exclusivamente al empujar la eBike.** Si las ruedas de la eBike

no están en contacto con el suelo cuando se usa la asistencia de empuje, existe riesgo de lesiones.

► **Si la velocidad seleccionada es demasiado alta, la unidad de accionamiento no puede mover la eBike ni activar el bloqueo contra el desplazamiento involuntario.**

Para **iniciar** la ayuda de empuje, pulse la tecla de ayuda de empuje **(9)** durante más de 1 s y mantenga la tecla pulsada. El indicador del estado de carga del acumulador de la eBike **(3)** se apaga y una luz blanca en movimiento en el sentido de la marcha indica la disponibilidad.

Para **activar** la ayuda de empuje, debe tener lugar una de las siguientes acciones en los próximos 10 s:

- Empuje la eBike hacia delante.
- Empuje la eBike hacia atrás.
- Realice un movimiento pendular lateral con la eBike.

Tras la activación, el accionamiento comienza a empujar y las barras blancas continuas cambian su color a azul hielo.

Si suelta la tecla de ayuda de empuje **(9)**, se detiene la ayuda de empuje. Dentro de los 10 s siguientes puede reactivar la ayuda de empuje pulsando la tecla de ayuda de empuje **(9)**.

Si no reactiva la ayuda de empuje dentro de 10 s, la ayuda de empuje se desconecta automáticamente.

La ayuda de empuje se finaliza siempre, cuando

- la rueda trasera se bloquea,
- no se pueden cruzar ondulaciones de la calzada,
- una parte del cuerpo bloquea la manivela de la bicicleta,
- un obstáculo sigue girando la manivela,
- usted comienza a pedalear,
- la tecla de aumento del nivel de asistencia +/iluminación de bicicleta **(10)** o la tecla de conexión/desconexión **(2)** se presiona.

La ayuda de empuje dispone de un bloqueo contra el desplazamiento involuntario, es decir, incluso después de utilizar la ayuda de empuje, el accionamiento frena activamente un desplazamiento hacia atrás durante unos segundos y usted no puede empujar la eBike hacia atrás o solo puede hacerlo con dificultad.

El bloqueo contra desplazamiento involuntario se desactiva inmediatamente presionando la tecla de aumento del nivel de asistencia +/iluminación de bicicleta **(10)**.

El funcionamiento de la asistencia está sujeto a las disposiciones específicas del país y, por consiguiente, puede diferir de la descripción mencionada anteriormente o estar desactivada.

## ABS – Sistema antibloqueo de frenos (opcional)

Si la eBike está equipada con un ABS de eBike de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**, el LED ABS **(4)** se enciende cuando se pone en marcha la eBike.

Después de la puesta en marcha, el ABS comprueba su funcionalidad internamente y el LED del ABS se apaga.

En caso de fallo, el LED ABS **(4)** se enciende junto con el LED de modo de conducción **(5)** que parpadea en color naranja. Con la tecla de selección **(7)** puede confirmar el fallo; el LED de modo de conducción **(5)** parpadeante se apaga.

Mientras el LED ABS (4) está encendido, el ABS no está en servicio.

Los detalles sobre el ABS y el modo de funcionamiento se encuentran en las instrucciones de servicio del ABS.

## Establecer la conexión con el teléfono inteligente

Para utilizar las siguientes funciones de la eBike, se necesita un teléfono inteligente con la aplicación **eBike Flow**.

La conexión con la aplicación se realiza a través de una conexión *Bluetooth*®.

Conecte la eBike y espere la animación de inicio. No circule.

Inicie el emparejamiento *Bluetooth*® presionando prolongadamente (> 3 s) la tecla de conexión/desconexión (2). Suelte la tecla de conexión/desconexión (2), tan pronto como la barra superior del indicador de estado de carga del acumulador de la eBike (3) muestre el proceso de emparejamiento parpadeando en azul.

En la aplicación, confirme la solicitud de conexión.

### Seguimiento de la actividad

Para registrar las actividades, es necesario un registro o el inicio de sesión en la aplicación **eBike Flow**.

Para el registro de actividades es necesario aceptar el almacenamiento de datos de ubicación en la aplicación. Solo así se pueden registrar sus actividades en la aplicación. Para registrar los datos de ubicación, debe estar conectado como usuario.

### eBike Lock

<eBike Lock> puede configurarse para cada eBike a través de la aplicación **eBike Flow** bajo <Ajustes> → <Mi eBike> → <Lock & Alarm>. En ello, se memoriza una clave para desbloquear la eBike en el teléfono inteligente y/o en el ordenador de a bordo **Kiox 300/Kiox 500**.

<eBike Lock> se activa automáticamente en los siguientes casos:

- al desconectar la eBike a través del cuadro de mandos
  - cuando la eBike se desconecta automáticamente
- Cuando se conecta la eBike y el teléfono inteligente está conectado a la eBike mediante *Bluetooth*® o el ordenador de a bordo previamente definido se coloca en el soporte, la eBike se desbloquea.

<eBike Lock> está vinculado a su **cuenta de usuario**.

En caso de perder su teléfono inteligente, puede registrarse a través de otro teléfono inteligente utilizando la aplicación **eBike Flow** y su cuenta de usuario y desbloquear la eBike.

En caso de pérdida del ordenador de a bordo, puede reponer todas las llaves digitales en la opción de menú <Lock & Alarm> de la aplicación **eBike Flow**.

**¡Atención!** Si selecciona un ajuste en la aplicación que conduce a desventajas en <eBike Lock> (p.ej., la eliminación de su eBike o de su cuenta de usuario), entonces se visualizan previamente mensaje de advertencia. **Léalos detenidamente y actúe de acuerdo con las advertencias emitidas (p.ej., antes de eliminar su eBike o cuenta de usuario).**

### Configurar <eBike Lock>

Para poder instalar <eBike Lock>, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La aplicación **eBike Flow** ya está instalada.
- Una cuenta de usuario ya está creada.
- Actualmente no se está llevando a cabo ninguna actualización en la eBike.
- La eBike está conectada al teléfono inteligente a través de *Bluetooth*®.
- La eBike está parada.
- El teléfono inteligente está conectado a Internet.
- El acumulador de la eBike está suficientemente cargado y el cable de carga no está conectado.

Puede configurar <eBike Lock> en la aplicación **eBike Flow** en la opción de menú <Lock & Alarm>.

El accionamiento de su eBike sólo ofrece asistencia, si al encender la eBike el teléfono inteligente está conectado a la eBike a través de *Bluetooth*® o el ordenador de a bordo está colocado en el soporte. Si se utiliza el teléfono inteligente como llave digital, el *Bluetooth*® debe estar conectado en su teléfono inteligente y la aplicación **eBike Flow** debe estar activa en segundo plano. Cuando <eBike Lock> está activado, puede seguir utilizando su eBike sin la asistencia de la unidad de accionamiento.

### Compatibilidad

<eBike Lock> es compatible con todas las unidades de accionamiento Bosch de la generación de sistemas **the smart system (el smart system)**.

### Modo de funcionamiento

En combinación con <eBike Lock>, el teléfono inteligente y el ordenador de a bordo funcionan de forma similar a una llave para la unidad de accionamiento. <eBike Lock> se activa al desconectar la eBike. Al conectar, la eBike comprueba la disponibilidad de una llave previamente definida. Esto se indica en color blanco y en el ordenador de a bordo con un símbolo de un candado.

**Indicación:** ¡<eBike Lock> no es un dispositivo antirrobo, sino un complemento de una cerradura mecánica! Con <eBike Lock> no existe ningún bloqueo mecánico de la eBike o semejante. Solo se desactiva la asistencia por la unidad de accionamiento. Mientras el teléfono inteligente está conectado con la eBike a través de *Bluetooth*® o el ordenador de a bordo está colocado en el soporte, la unidad de accionamiento está desbloqueada.

**Si desea dar acceso temporal o permanente a terceros a su eBike, comparta una de las llaves digitales previamente definidas (ordenador de a bordo/teléfono inteligente). Así, <eBike Lock> sigue activo. Si desea llevar su eBike al servicio técnico, desactive <eBike Lock> en la aplicación eBike Flow en la opción de menú <Ajustes>.** Si desea vender su eBike, elimine adicionalmente la eBike de su cuenta de usuario en la aplicación **eBike Flow** en la opción de menú <Ajustes>.

Al desconectar la eBike, la unidad de accionamiento emite un sonido de bloqueo (una señal acústica) para indicar que la asistencia por el accionamiento está desconectada.

Cuando se conecta la eBike, la unidad de accionamiento emite dos sonidos de desbloqueo (**dos** señales acústicas) para indicar que la asistencia del accionamiento vuelve a ser posible.

El sonido de bloqueo le ayuda a reconocer, si **<eBike Lock>** está activado en su eBike. La respuesta acústica está activada por defecto, pero se puede desactivar en la aplicación **eBike Flow** en la opción de menú **<Sonido de Lock>** tras la selección del símbolo de bloqueo en su eBike.

**Indicación:** Si **<eBike Lock>** ya no lo puede configurar o desconectar, póngase en contacto con su distribuidor de bicicletas.

### Sustitución de componentes de la eBike y <eBike Lock>

#### Cambio de smartphone

1. Instale la aplicación **eBike Flow** en el nuevo teléfono inteligente.
2. Inicie sesión con la **misma** cuenta de usuario con la que activó **<eBike Lock>**.
3. En la aplicación **eBike Flow**, **<eBike Lock>** se muestra como configurado.

Encontrará más información al respecto en la aplicación **eBike Flow** o en el centro de ayuda Bosch eBike Help Center de la página web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Actualizaciones de software

Las actualizaciones de software deben iniciarse manualmente en la aplicación **eBike Flow**.

Las actualizaciones de software se transfieren en segundo plano desde la aplicación a la unidad de mando, tan pronto como se conecta a la aplicación. Durante la actualización, un parpadeo verde del indicador de estado de carga del acumulador de la eBike (**3**) muestra el progreso. A continuación, la eBike se reinicia.

Las actualizaciones de software se controlan a través de la aplicación **eBike Flow**.

#### Mensajes de fallo

La unidad de mando indica si se presentan fallos críticos o menos críticos en la eBike.

Los mensajes de fallo generados por la eBike pueden leerse a través de la aplicación **eBike Flow** o por su distribuidor de bicicletas.

A través de un enlace en la aplicación **eBike Flow** se pueden obtener informaciones sobre el fallo y asistencia para solucionarlo.

#### Fallos menos críticos

Los fallos menos críticos se indican mediante el parpadeo naranja, seguido por la iluminación permanente del LED de modo de conducción (**5**). Presionando la tecla de selección (**7**) se confirma el fallo y el LED de modo de conducción (**5**) vuelve a visualizar constantemente el color del modo de conducción ajustado.

En caso dado, puede corregir los fallos usted mismo con la ayuda de la siguiente tabla. En caso contrario, acuda a su distribuidor de bicicletas.

Número	Eliminación de fallos
<b>523005</b>	Los números de fallo indicados señalan que hay deficiencias en la detección del campo magnético por parte de los sensores. Revise, si perdió el imán durante el recorrido.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Si utiliza un sensor magnético, compruebe el correcto montaje del sensor y del imán.
<b>514006</b>	Asegúrese también de que el cable del sensor no esté dañado.  Si utiliza un imán de llanta, asegúrese de que no haya campos magnéticos perturbadores cerca de la unidad de accionamiento.
<b>680007</b>	Los números de fallos indicados indican que el acumulador de la eBike se encuentra fuera de la temperatura de funcionamiento admisible. La carga del acumulador de la eBike se interrumpe.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	En cuanto la temperatura de funcionamiento vuelve a estar dentro del margen admisible, se inicia de nuevo el proceso de carga.
<b>680017</b>	

#### Fallos críticos

Los fallos críticos se indican con el parpadeo rojo, seguido por la iluminación permanente del LED de modo de conducción (**5**) y del indicador de estado de carga del acumulador de la eBike (**3**). Si se presenta un error crítico, siga las instrucciones de actuación de la siguiente tabla.

Número	Instrucciones de actuación
<b>6A0004</b>	Retire la batería PowerMore y reinicie la eBike. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor especializado.
<b>890000</b>	– Confirmar código de error. – Reiniciar el sistema eBike.  Si el problema persiste: – Confirmar código de error. – Actualizar el software. – Reiniciar el sistema eBike.  Si el problema persiste: – Póngase en contacto con un distribuidor de Bosch eBike Systems.

## Mantenimiento y servicio

### Mantenimiento y limpieza

La unidad de mando no debe limpiarse con agua a presión. Mantenga limpia la unidad de mando. La suciedad puede afectar a la luminosidad de la pantalla.

Para limpiar la unidad de mando, utilice un paño suave, humedecido únicamente con agua. No utilice productos de limpieza.

► **Encargue todas las reparaciones únicamente a un distribuidor de bicicletas autorizado.**



**Indicación:** En caso de llevar la eBike a un distribuidor de bicicletas para su mantenimiento, se recomienda desactivar temporalmente **<Lock & Alarm>**.

**Indicación:** En el caso de no utilizar el cuadro de mandos **LED Remote** durante un tiempo prolongado, recárguelo (ver "Alimentación de energía de la unidad de mando", Página Español – 2).

## Servicio técnico y atención al cliente

En caso de cualquier consulta sobre la eBike y sus componentes, dirijase a un distribuidor de bicicletas autorizado.

Los detalles de contacto de los distribuidores de bicicletas autorizados se pueden encontrar en el sitio web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informaciones adicionales sobre los componentes de la eBike y sus funciones se encuentran en el Bosch eBike Help Center.

## Eliminación y sustancias contenidas en productos

Puede encontrar información sobre sustancias contenidas en productos en el siguiente enlace:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

¡No arroje eBikes y sus componentes a la basura!

La devolución al comercio minorista es posible si el distribuidor ofrece la devolución voluntariamente o está legalmente obligado a hacerlo. En ello, respete la normativa nacional.



La unidad de accionamiento, el ordenador de a bordo incl. el cuadro de mandos, el acumulador para eBike, el sensor de velocidad, los accesorios y los embalajes deben reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

Asegúrese por su cuenta de que los datos personales han sido borrados del dispositivo.

Las pilas que puedan extraerse del aparato eléctrico sin ser destruidas, deben extraerse antes de la eliminación y llevarlas a la recogida selectiva de pilas.



Los aparatos eléctricos inservibles, así como los acumuladores/pilas defectuosos o agotados deberán coleccionarse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico según las Directivas Europeas 2012/19/UE y 2006/66/CE, respectivamente.

La recolección selectiva de aparatos eléctricos sirve para la preclasificación por tipos y favorece el tratamiento adecuado y la recuperación de materias primas, protegiendo así a las personas y al medio ambiente.



**Reservado el derecho de modificación.**



## Instruções de segurança



**Leia todas as indicações e instruções de segurança.** A inobservância das indicações e instruções de segurança pode causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

**Guarde todas as indicações e instruções de segurança para utilização futura.**

O termo **bateria eBike** usado neste manual de instruções refere-se a todas as baterias eBike originais da Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

Os termos **acionamento** e **unidade de acionamento** usados neste manual de instruções referem-se a todas as unidades de acionamento originais da Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

- ▶ **Leia e respeite as indicações e instruções de segurança existentes em todos os manuais de instruções dos componentes eBike assim como no manual de instruções da sua eBike.**
- ▶ **Não se deixe distrair pelas indicações da unidade de comando, especialmente pelas sobreposições situacionais exibidas.** A indicação das informações de condução não pode induzir a um modo de condução imprudente. Se não se concentrar exclusivamente no trânsito, corre o risco de se envolver num acidente. Para efetuar definições na sua unidade de comando, para além da mudança do modo de condução, tem de parar.
- ▶ **Não tente fixar o computador de bordo ou a unidade de comando durante a marcha!**
- ▶ **A função auxiliar de empurre só pode ser utilizada ao empurrar a eBike.** Existe perigo de ferimentos se as rodas da eBike não tiverem contacto com o piso quando o auxiliar de empurre é utilizado.
- ▶ **Se o auxiliar de empurre estiver ligado, os pedais provavelmente também rodam.** Certifique-se de que as suas pernas ficam a uma distância adequada em relação aos pedais em rotação, quando o auxiliar de empurre estiver ativado. Existe perigo de ferimentos.
- ▶ **Ao usar o auxiliar de empurre, assegure-se de que consegue sempre controlar e segurar bem a eBike.** O auxiliar de empurre pode falhar sob determinadas circunstâncias (p. ex. obstáculo no pedal ou deslizamento acidental da tecla na unidade de comando). A eBike pode de repente movimentar-se para trás ou tomba. Isso representa um risco para o utilizador especialmente em caso de sobrecarga. Não coloque a eBike com o auxiliar de empurre em situações em que não consegue segurar a eBike com a sua própria força!
- ▶ **Não coloque a eBike invertida sobre o guidão e o selim, caso a unidade de comando ou o respetivo suporte sobressaiam do guidão.** A unidade de comando ou o suporte pode ficar irreparavelmente danificado.
- ▶ **Não conecte qualquer carregador à bateria da eBike, se o ecrã da unidade de comando ou do computador de bordo assinalar um erro crítico.** Tal pode causar a

destruição da bateria da eBike, fazer com esta se incendeie ou provocar queimaduras graves e outros ferimentos.

- ▶ **A unidade de comando está equipada com uma interface rádio. Devem ser respeitadas as limitações de utilização locais, p. ex. em aviões ou hospitais.**
- ▶ **Cuidado!** Na utilização da unidade de comando com **Bluetooth®** pode ocorrer interferência de outros aparelhos e instalações, aviões e dispositivos médicos (p. ex. pacemaker, aparelhos auditivos). Do mesmo modo, não é possível excluir totalmente danos para pessoas e animais que se encontrem nas proximidades imediatas. Não utilize a unidade de comando com **Bluetooth®** na proximidade de dispositivos médicos, postos de abastecimento de combustível, instalações químicas, áreas com perigo de explosão e zonas de demolição. Não utilize a unidade de comando com **Bluetooth®** em aviões. Evite a operação prolongada em contacto direto com o corpo.
- ▶ A marca **Bluetooth®** e o seu símbolo (logótipo) são marcas comerciais registadas e propriedade da Bluetooth SIG, Inc. Qualquer utilização desta marca/símbolo por parte da Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems possui a devida autorização.
- ▶ **Respeite todos os regulamentos nacionais relativos à homologação e utilização das eBikes.**

### Aviso sobre privacidade

Ao conectar a eBike à **Bosch DiagnosticTool 3** ou na substituição de componentes da eBike são transmitidas informações técnicas sobre a sua eBike (p. ex. fabricante, modelo, ID da Bike, dados de configuração), bem como sobre a utilização da eBike (p. ex. tempo total de marcha, consumo de energia, temperatura) ao Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) para o processamento do seu pedido, em caso de serviço e para efeitos de melhoria do produto. Para mais informações sobre o processamento de dados consulte [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrição do produto e do serviço

### Utilização adequada

A unidade de comando **LED Remote** destina-se ao comando de uma eBike/computador de bordo da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**. Além disso, pode com a mesma comandar a App **eBike Flow**. Para tirar pleno partido da unidade de comando, é necessário um smartphone compatível com a App **eBike Flow**.

Pode ligar a unidade de comando **LED Remote** através de **Bluetooth®** ao seu smartphone.



Dependendo do sistema operativo dos smartphones, a App **eBike Flow** pode ser descarregada gratuitamente da Apple App Store ou da Google Play Store.

Faça a leitura do código com o seu smartphone, para descarregar a App **eBike Flow**.

## Componentes ilustrados

A numeração dos componentes exibidos diz respeito às representações existentes nas páginas dos gráficos no início do manual.

Todas as representações das peças da bicicleta são esquemáticas, exceto o motor, o computador de bordo incl. a unidade de comando, o sensor de velocidade e os respetivos suportes e podem ser diferentes na sua eBike.

- (1) Sensor de luz ambiente
- (2) Tecla de ligar/desligar
- (3) Indicador do nível de carga da bateria eBike
- (4) LED de ABS (opcional)
- (5) LED do modo de condução
- (6) Suporte
- (7) Tecla de seleção
- (8) Ligação de diagnóstico (apenas para efeitos de manutenção)
- (9) Tecla para reduzir o nível de apoio –/ Auxiliar de deslocação à mão
- (10) Tecla para aumentar o nível de apoio +/ Iluminação da bicicleta
- (11) Tecla para diminuir a luminosidade/ folhear para trás
- (12) Tecla para aumentar a luminosidade/ folhear para a frente

## Dados técnicos

Unidade de comando	LED Remote	
Código do produto	BRC3600	
Corrente de carga máx. da ligação USB <sup>A)</sup>	mA	600
Tensão de carga na ligação USB <sup>A)</sup>	V	5
Cabo de carregamento USB <sup>B)</sup>	USB Type-C® C)	
Temperatura de carga	°C	0 ... +40
Temperatura operacional	°C	-5 ... +40
Temperatura de armazenamento	°C	+10 ... +40
Interface de diagnóstico	USB Type-C® C)	
Bateria de íões de lítio interna	V mAh	3,7 75
Tipo de proteção	IP55	
Dimensões (sem fixação)	mm	74 × 53 × 35
Peso	g	30
<i>Bluetooth®</i> Low Energy 5.0		
- Frequência	MHz	2400–2480

Unidade de comando	LED Remote	
- Capacidade de emissão	mW	1

- A) Indicação para carregar a unidade de comando **LED Remote**; aparelhos externos não podem ser carregados.
- B) não incluído no fornecimento standard
- C) USB Type-C® e USB-C® são marcas registadas da USB Implementers Forum.

As informações sobre a licença para o produto estão disponíveis no seguinte endereço de Internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Declaração de conformidade

Pela presente, a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, declara que o tipo de instalação rádio **LED Remote** está em conformidade com a diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço de Internet: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Funcionamento

### Pré-requisitos

A eBike só pode ser ligada quando os seguintes pré-requisitos estiverem preenchidos :

- Está montada uma bateria eBike com carga suficiente (ver o manual de instruções da bateria eBike da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**).
- O sensor de velocidade está bem conectado (ver manual da unidade de acionamento da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**).

Antes do início da viagem, assegure-se que as teclas da unidade de comando estão bem acessíveis para si. É recomendado que o nível das teclas de mais/menos fique alinhado quase na vertical em relação ao chão.

**Nota:** todas as apresentações e textos da interface representam a versão aprovada do software. Após uma atualização do software, pode suceder que as apresentações/textos da interface e/ou funções se alterem.

### Abastecimento de energia da unidade de comando

Se na eBike estiver colocada uma bateria eBike com carga suficiente e se a eBike estiver ligada, a bateria interna da unidade de comando é abastecida com energia e carregada. Se a bateria interna da unidade de comando estiver com um nível de carga da bateria muito baixo, pode carregar a bateria através da ligação de diagnóstico **(8)** com um cabo USB Type-C® através de um powerbank ou de outra fonte de corrente adequada (tensão de carga **5 V**; corrente de carga máx. **600 mA**).

Feche sempre a tampa da ligação de diagnóstico **(8)**, para que não entre pó nem humidade.

### Ligar/desligar a eBike

Para **ligar** a eBike, prima por breves instantes a tecla de ligar/desligar **(2)**. Após a animação inicial é exibido o nível de carga da bateria eBike com o indicador do nível de carga

**(3)** e o modo de condução definido com a indicação **(5)** a cores. A eBike está pronta para iniciar a marcha.

A luminosidade da indicação é regulada através do sensor de luz ambiente **(1)**. Assim, não tape o sensor de luz ambiente **(1)**.

O acionamento é ativado assim que começar a pedalar (exceto se o modo de condução estiver em **OFF**). A potência do acionamento orienta-se pelo modo de condução definido.

Assim que deixar de pedalar no modo normal ou assim que alcançar uma velocidade de **25/45 km/h** o apoio é desligado através do acionamento. O acionamento é ativado novamente de forma automática assim que tornar a pedalar ou se a velocidade for inferior a **25/45 km/h**.

Para **desligar** a eBike, prima brevemente (< 3 s) a tecla de ligar/desligar **(2)**. O indicador do nível de carga da bateria eBike **(3)** e o LED do modo de condução **(5)** apagam-se.

Se durante aprox. **10** minutos o acionamento eBike não gerar potência (p. ex., porque a eBike está parada) e se não for premeida qualquer tecla, a eBike desliga-se automaticamente.

### Indicador do nível de carga da bateria eBike

No indicador do nível de carga da bateria eBike **(3)** cada barra azul gelo corresponde a 20 % de capacidade e cada barra branca a 10 % de capacidade. A barra superior indica a capacidade máxima.

**Exemplo:** são indicadas 4 barras azul gelo e uma barra branca. O nível de carga encontra-se entre 81 % e 90 %.

Se a capacidade for reduzida, as duas indicações inferiores mudam de cor:

Barra	Capacidade
2 × laranja	30 % ... 21 %
1 × laranja	20 % ... 11 %
1 × vermelho	10 % ... Reserva
1 × intermitente a vermelho	Reserva ... vazia

Se a bateria da eBike estiver a ser carregada, a barra superior do indicador do nível de carga da bateria eBike **(3)** pisca.

Para além da eBike, o nível de carga da bateria eBike também pode ser visualizado nos LEDs da bateria eBike.

### Selecionar o modo de condução

Com as teclas baixar o nível de apoio – **(9)** e aumentar nível de apoio + **(10)** na unidade de comando pode definir o grau de força com que o acionamento o deve apoiar quando pedala. O modo de condução também pode ser alterado durante a marcha, e é exibido a cores.

Modo de condução	Indicações
<b>OFF</b>	O apoio do acionamento está desligado, a eBike pode ser movida como uma bicicleta normal, apenas pela força exercida nos pedais.

Modo de condução	Indicações
<b>ECO</b>	Apoio eficaz com máxima eficiência, para um alcance máximo
<b>ECO+</b>	Modo de condução otimizado a nível de alcance que liga o apoio do acionamento apenas acima de um determinado desempenho do condutor; para uma condução natural e um alcance máximo
<b>TOUR</b>	Apoio uniforme, para passeios de grandes distâncias
<b>TOUR+</b>	Apoio dinâmico para uma condução natural e desportiva
<b>eMTB</b>	Apoio ideal em todos os terrenos, arranque desportivo, dinâmica melhorada e máxima performance
<b>SPORT</b>	Apoio potente, para uma condução desportiva em trajetos montanhosos, bem como para a circulação em meio urbano
<b>TURBO</b>	Apoio máximo até às cadências mais elevadas, para uma condução desportiva
<b>AUTO</b>	O apoio é adaptado dinamicamente à situação de condução.
<b>RACE</b>	Apoio máximo no circuito eMTB; comportamento de resposta muito direto e máximo "Extended Boost" para melhor desempenho em situações concorrenciais
<b>CARGO</b>	Apoio uniforme e elevado, para poder transportar pesos pesados de forma segura
<b>SPRINT</b>	Apoio dinâmico em função da cadência – para condução desportiva eGravel e eRoad com sprints rápidos e muitas subidas
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Adaptação automática e ideal do apoio à situação de condução até um máximo de 25 km/h, para uma condução lenta e economizadora de energia com o S-Pedelec na circulação em meio urbano, bem como em passeios em grupo com Pedelecs

A) Apenas para S-Pedelecs na UE com Performance Line Speed  
A ativação do modo de condução **LIMIT** não causa qualquer alteração do estado do S-Pedelec.

As designações e a configuração dos modos de condução podem ser pré-configuradas pelo fabricante e selecionadas pelo revendedor de bicicletas.

**Nota:** os modos de condução disponíveis dependem da respetiva unidade de acionamento.

### Adaptar o modo de condução

Os modos de condução podem ser adaptados dentro de determinados limites com a ajuda da App **eBike Flow**. Deste modo tem a possibilidade de adaptar a sua eBike às suas necessidades pessoais.

A criação de um modo de condução completamente próprio não é possível. Só pode adaptar os modos de condução autorizados pelo fabricante ou pelo agente autorizado no seu

sistema. Estes podem ser menos do que 4 modos de condução.

Além disso, pode suceder que não seja possível adaptar um modo de condução devido às limitações no seu país.

Para a adaptação tem à sua disposição os seguintes parâmetros:

- Apoio em relação ao valor base do modo de condução (dentro das especificações legais)
- Comportamento de resposta do acionamento
- Velocidade de ajustamento (dentro das especificações legais)
- Binário máximo (no âmbito dos limites do acionamento)

**Nota:** tenha em atenção que o seu modo de condução alterado mantém a posição, o nome e a cor em todos os computadores de bordo e elementos de comando.

## Interação da unidade de acionamento com as mudanças

Mesmo numa eBike deve utilizar as mudanças tal como numa bicicleta normal (observe a este respeito o manual de instruções da sua eBike).

Independente do tipo de mudanças, é aconselhável reduzir ligeiramente a pressão nos pedais quando muda de mudanças. Desta forma, a comutação é facilitada e o desgaste do sistema de acionamento é menor.

Selecionando a mudança correta, pode aumentar a velocidade e o alcance aplicando exatamente a mesma força.

Siga então as recomendações de mudança que são exibidas no computador de bordo.

## Ligar/desligar a iluminação da bicicleta

Antes do início de cada viagem, verifique o funcionamento correto da iluminação da bicicleta.

Para **ligar** a iluminação da bicicleta, prima a tecla da iluminação da bicicleta **(10)** durante mais do que 1 s.

Com as teclas reduzir luminosidade **(11)** e aumentar luminosidade **(12)** pode comandar a luminosidade dos LEDs na unidade de comando.

## Ligar/desligar o auxiliar de empurre

O auxiliar de empurre facilita-lhe a ação de empurrar a eBike. A velocidade do auxiliar de empurre é de no máximo **4 km/h**. A predefinição do fabricante pode ser mais baixa e, se necessário, adaptada pelo agente autorizado.

▶ **A função auxiliar de empurre só pode ser utilizada ao empurrar a eBike.** Existe perigo de ferimentos se as rodas da eBike não tiverem contacto com o piso quando o auxiliar de empurre é utilizado.

▶ **Se a mudança selecionada for demasiado elevada, a unidade de acionamento não consegue mover a eBike nem ativar o bloqueio contra deslizamento.**

Para **iniciar** o auxiliar de deslocação à mão **(9)** durante mais do que 1 s e mantenha a tecla premida. O indicador do nível de carga da

bateria eBike **(3)** apaga-se e uma luz de marcha branca no sentido da marcha mostra a prontidão.

Para **ativar** o auxiliar de deslocação à mão é necessário que seja realizada uma das seguintes ações nos 10 s seguintes:

- Empurre a eBike para a frente.
  - Empurre a eBike para trás.
  - Efetue um movimento pendular lateral com a eBike.
- Após a ativação, o acionamento começa a empurrar e a barra branca de progressão muda a sua cor para azul gelo.

Se soltar a tecla de auxiliar de deslocação à mão **(9)**, o auxiliar de deslocação à mão é parado. Premindo a tecla de auxiliar de deslocação à mão **(9)** pode reativar o auxiliar de deslocação à mão num espaço de 10 s.

Se não reativar o auxiliar de deslocação à mão num espaço de 10 s, o auxiliar de deslocação à mão desliga-se automaticamente.

O auxiliar de deslocação à mão é sempre terminado, quando

- a roda traseira bloqueia,
- os limiares não puderem ser ultrapassados,
- uma parte do corpo bloquear a manivela,
- um obstáculo continuar a rodar a manivela,
- pedalar,
- a tecla aumentar nível de apoio +/iluminação da bicicleta **(10)** ou a tecla de ligar/desligar **(2)** for premida.

O auxiliar de deslocação à mão possui um bloqueio contra deslizamento, ou seja, mesmo após a utilização do auxiliar de deslocação à mão, é travado de forma ativa um rolamento para trás pelo acionamento durante alguns segundos não podendo empurrar a eBike para trás ou podendo apenas com dificuldade.

O bloqueio de deslizamento é desativado imediatamente premindo a tecla aumentar nível de apoio +/iluminação da bicicleta **(10)**.

O modo de funcionamento do auxiliar de empurre depende das disposições legais de cada país e pode, por isso, ser diferente da descrição acima mencionada ou estar desativado.

## ABS – Sistema antibloqueio (opcional)

Se a eBike estiver equipada com um ABS eBike da Bosch da geração do sistema **the smart system (o sistema inteligente)**, o LED do ABS **(4)** acende-se quando a eBike é iniciada.

Após o arranque o ABS verifica internamente a sua funcionalidade e o LED do ABS apaga-se.

Em caso de erro, o LED do ABS **(4)** acende-se juntamente com o LED do modo de condução **(5)** que pisca a laranja. Com a tecla de seleção **(7)** pode confirmar o erro, o LED do modo de condução **(5)** apaga-se. Enquanto o LED do ABS **(4)** estiver aceso, o ABS não está em funcionamento.

Detalhes sobre o ABS e o modo de funcionamento encontram-se no manual de instruções do ABS.

## Estabelecer a ligação com o smartphone

Para poder utilizar as seguintes funções da eBike, é necessário um smartphone com a App **eBike Flow**.

A ligação à App é feita através de uma ligação *Bluetooth*®. Ligue a eBike e aguarde pela animação inicial. Não conduza. Inicie o emparelhamento *Bluetooth*® premido longamente (> 3 s) a tecla de ligar/desligar **(2)**. Solte a tecla de ligar/desligar **(2)**, assim que a barra superior do indicador do nível de carga da bateria eBike **(3)** piscar a azul para indicar o processo de emparelhamento. Confirme o pedido de ligação na App.

### Acompanhamento de atividades

Para gravar as atividades, é necessário um registo ou iniciar sessão na App **eBike Flow**.

Para gravar as atividades, tem de concordar com o armazenamento de dados de localização na App. Só depois é que as suas atividades podem ser gravadas na App. Tem de estar registado como utilizador para gravar os dados de localização.

### eBike Lock

<**eBike Lock**> pode ser ajustado para cada eBike através da App **eBike Flow** em <**Definições**> → <**A minha eBike**> → <**Lock & Alarm**>. Para o efeito, é guardada uma chave para desbloquear a eBike no smartphone e/ou no computador de bordo **Kiox 300/Kiox 500**.

<**eBike Lock**> fica automaticamente ativo nos seguintes casos:

- ao desligar a eBike através da unidade de comando
- no desligamento automático da eBike

Quando a eBike é ligada e o smartphone estiver ligado à eBike através de *Bluetooth*® ou o computador de bordo previamente definido for colocado no suporte, a eBike é desbloqueada.

<**eBike Lock**> está ligada à sua **conta de utilizador**.

Se perder o seu smartphone, pode fazer o login através de outro smartphone com a ajuda da App **eBike Flow** e da sua conta de utilizador e desbloquear a eBike.

No caso de perda do computador de bordo, no item de menu <**Lock & Alarm**> da App **eBike Flow**, repor todas as chaves digitais.

**Atenção!** Se selecionar uma definição na App, que cause desvantagens na <**eBike Lock**> (p. ex. eliminação da sua eBike ou conta de utilizador), são exibidas previamente mensagens de aviso. **Leia estas mensagens cuidadosamente e proceda de acordo com os avisos exibidos (p. ex. antes de eliminar a sua eBike ou conta de utilizador).**

### Configurar a <eBike Lock>

Para poder configurar a <**eBike Lock**>, é necessário que os seguintes pré-requisitos estejam preenchidos:

- A App **eBike Flow** está instalada.
- Está criada uma conta de utilizador.
- Não está a ser efetuada nenhuma atualização na eBike.
- A eBike está ligada ao smartphone via *Bluetooth*®.
- A eBike está parada.
- O smartphone está ligado à Internet.
- A bateria da eBike está suficientemente carregada e o cabo de carregamento não está ligado.

Pode configurar o <**eBike Lock**> na App **eBike Flow** no item de menu <**Lock & Alarm**>.

O acionamento da sua eBike apoia apenas se, ao ligar a eBike, o smartphone estiver ligado à eBike via *Bluetooth*® ou se o computador de bordo estiver inserido no suporte. Se o smartphone for usado como chave, o *Bluetooth*® tem de estar ligado no seu smartphone e a App **eBike Flow** ativa em segundo plano. Quando <**eBike Lock**> estiver ativada, pode continuar a utilizar a sua eBike sem apoio da unidade de acionamento.

### Compatibilidade

<**eBike Lock**> é compatível com todas as unidades de acionamento Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

### Modo de funcionamento

Juntamente com <**eBike Lock**> o smartphone e o computador de bordo funcionam de forma idêntica a uma chave para a unidade de acionamento. <**eBike Lock**> fica ativo mediante o desligamento da eBike. Ao ligar, a eBike verifica a disponibilidade de uma chave definida anteriormente. Tal é indicado na unidade de comando **LED Remote** através de um piscar a branco e no computador de bordo através de um símbolo de cadeado.

**Nota:** <**eBike Lock**> não é uma proteção antirroubo, mas um complemento a um cadeado mecânico! Com a <**eBike Lock**> não ocorre qualquer bloqueio mecânico da eBike ou semelhante. Só é desativado o apoio dado pela unidade de acionamento. Enquanto o smartphone estiver ligado à eBike via *Bluetooth*® ou o computador de bordo inserido no suporte, a unidade de acionamento está desbloqueada.

**Se quiser dar acesso temporário ou permanente a terceiros à sua eBike, partilhe uma das chaves digitais anteriormente definidas (computador de bordo/smartphone). Deste modo, <eBike Lock> continua ativo. Se desejar levar a sua eBike à assistência técnica, desative <eBike Lock> na App eBike Flow no item de menu <Definições>.** Se desejar vender a sua eBike, remova adicionalmente a eBike na App **eBike Flow** no item de menu <**Definições**> da sua conta de utilizador.

Quando a eBike é desligada, a unidade de acionamento emite um som de Lock (**um** sinal acústico), para indicar que o apoio dado pelo acionamento está desligado.

Quando a eBike é ligada, a unidade de acionamento emite dois sons de Unlock (**dois** sinais acústicos), para indicar que o apoio através do acionamento é novamente possível.

O som de Lock ajuda-o a identificar se o <**eBike Lock**> está ativado na sua eBike. A resposta acústica está ativada por norma, mas pode ser desativada na App **eBike Flow** no item de menu <**Som de bloqueio**> após a seleção do símbolo de Lock sob a sua eBike.

**Nota:** se já não conseguir configurar ou desligar <**eBike Lock**>, contacte o seu agente autorizado.

### Substituição de componentes eBike e <eBike Lock> Substituir o smartphone

1. Instale a App **eBike Flow** no novo smartphone.

2. Faça login com **a mesma** conta de utilizador com que ativou o **<eBike Lock>**.
3. Na App **eBike Flow** o **<eBike Lock>** é indicado como configurado.

Encontra mais informações acerca disso na App **eBike Flow** ou no Bosch eBike Help Center na página web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Atualizações de software

As atualizações de software têm de ser iniciadas manualmente na App **eBike Flow**.

As atualizações de software são transferidas em segundo plano, da App para a unidade de comando, assim que esta estiver ligada à App. Durante a atualização, o progresso da mesma é indicado pelo indicador do nível de carga da bateria eBike **(3)** que pisca a verde. A eBike é reiniciada no final.

O comando das atualizações de software é feito através da App **eBike Flow**.

### Mensagens de erro

A unidade de comando indica se ocorrem erros críticos ou erros menos críticos na eBike.

As mensagens de erro geradas pela eBike podem ser lidas através da App **eBike Flow** ou pelo seu agente autorizado.

Através de um link na App **eBike Flow** podem ser exibidas informações sobre o erro e fornecido apoio para a eliminação do mesmo.

### Erros menos críticos

Os erros menos críticos são indicados através do piscar a laranja do LED do modo de condução **(5)** seguido pelo acender permanente. Premindo a tecla de seleção **(7)** o erro é confirmado e o LED do modo de condução **(5)** indica novamente de forma constante a cor do modo de condução definido.

Eventualmente, pode eliminar os erros com a ajuda da tabela seguinte. Caso contrário, entre em contacto com o seu revendedor de bicicletas.

Número	Eliminação de erros
<b>523005</b>	Os números de erro indicados mostram que existem restrições na deteção do campo magnético através de sensores. Verifique se perdeu o íman durante a marcha.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Se utilizar um sensor magnético, verifique a montagem correta do sensor e do íman. Certifique-se também de que o cabo para o sensor não está danificado.
<b>514006</b>	Se utilizar um íman do aro, certifique-se de que não existem campos magnéticos de interferência na proximidade da unidade de acionamento.
<b>680007</b>	Os números de erro exibidos indicam que a
<b>680009</b>	bateria eBike se encontra fora da
<b>680012</b>	temperatura de serviço permitida. O

Número	Eliminação de erros
<b>680014</b>	carregamento da bateria eBike é
<b>680016</b>	interrompido.
<b>680017</b>	Assim que a temperatura de serviço estiver novamente na faixa permitida, o processo de carga é reiniciado.

### Erros críticos

Os erros críticos são indicados através do piscar a vermelho, seguido do acender permanente, do LED do modo de condução **(5)** e do indicador do nível de carga da bateria eBike **(3)**. Na ocorrência de um erro crítico, siga as instruções de manuseamento da tabela seguinte.

Número	Instruções de manuseamento
<b>6A0004</b>	Remove a bateria PowerMore e reinicia a tua eBike. Caso o problema persista, entra em contacto com o teu representante da marca.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Confirmar código de erro.</li> <li>– Reiniciar sistema eBike.</li> </ul> Caso o problema persista: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Confirmar código de erro.</li> <li>– Efetuar atualização do software.</li> <li>– Reiniciar sistema eBike.</li> </ul> Caso o problema persista: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Entre em contacto com o seu comerciante Bosch eBike Systems.</li> </ul>

## Manutenção e assistência técnica

### Manutenção e limpeza

A unidade de comando não pode ser limpa com água sob pressão.

Mantenha a unidade de comando limpa. Se estiver suja, a deteção da luminosidade pode funcionar incorretamente.

Para a limpeza da sua unidade de comando use apenas um pano humedecido com água. Não utilize produtos de limpeza.

#### ► Todas as reparações devem ser executadas exclusivamente por um agente autorizado.

**Nota:** se entregar a sua eBike para manutenção a um agente autorizado, recomendamos que desative o **<Lock & Alarm>** temporariamente.

**Nota:** se não utilizar a unidade de comando **LED Remote** durante um longo período de tempo, carregue-a após (ver "Abastecimento de energia da unidade de comando", Página Português – 2).

### Serviço pós-venda e aconselhamento

Se tiver questões sobre a eBike e respetivos componentes, contacte um agente autorizado.

Pode consultar os dados de contacto de agentes autorizados na página de Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).





Pode encontrar mais informação acerca dos componentes eBike e as respetivas funções no Bosch eBike Help Center.

## Eliminação e substâncias em artigos

Encontra indicações acerca de substâncias em artigos através do seguinte link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Não deite a eBike e respetivos componentes para o lixo doméstico!

É possível uma devolução, desde que o comerciante se ofereça voluntariamente para aceitar a recolha ou desde que esteja legalmente obrigado a isso. Para tal, observe as disposições nacionais.



A unidade de acionamento, o computador de bordo, incl. a unidade de comando, a bateria eBike, o sensor de velocidade, os acessórios e a embalagem devem ser reciclados de forma ambientalmente correta.

Certifique-se por si mesmo que os dados pessoais são eliminados do aparelho.

As baterias que podem ser removidas do aparelho elétrico sem serem destruídas, devem ser removidas antes da eliminação e colocadas num ponto de recolha separado para baterias.



Conforme a Diretiva Europeia 2012/19/UE e segundo a Diretiva Europeia 2006/66/CE é necessário recolher separadamente os aparelhos elétricos que já não são mais usados e as baterias/pilhas defeituosas ou gastas e encaminhá-los para uma reciclagem ecológica.

A recolha separada de eletrodomésticos serve para classificação prévia por tipo e apoia o tratamento e recuperação adequados das matérias-primas, protegendo assim as pessoas e o ambiente.



**Sob reserva de alterações.**



## Avvertenze di sicurezza



**Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza.** La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

**Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.**

Il termine **batteria per eBike** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso si riferisce a tutte le batterie per eBike originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

I termini **propulsore** e **unità motrice** utilizzati nelle presenti istruzioni per l'uso si riferiscono a tutte le unità motrici originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

- ▶ **Leggere e rispettare le avvertenze di sicurezza e le istruzioni riportate in tutte le istruzioni per l'uso dei componenti eBike e nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**
- ▶ **Non lasciarsi distrarre dal display dell'unità di comando, in particolare da quanto viene visualizzato in base alla situazione.** La visualizzazione delle informazioni di marcia non deve generare un comportamento di marcia incauto. Se non vi concentrate esclusivamente sul traffico, rischiate di essere coinvolti in un incidente. Se si desidera eseguire altre impostazioni sull'unità di comando oltre alla modifica della modalità di marcia, fermarsi e procedere alle modifiche.
- ▶ **Non tentare di fissare il computer di bordo o l'unità di comando durante la marcia!**
- ▶ **La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike.** Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.
- ▶ **Quando l'ausilio alla spinta è attivo, è possibile che anche i pedali si muovano.** Quando l'ausilio alla spinta è attivo, accertarsi di mantenere le gambe ad adeguata distanza dai pedali in rotazione. Durante tale fase, vi è rischio di lesioni.
- ▶ **Quando si utilizza l'ausilio alla spinta, sincerarsi di poter controllare in qualsiasi momento l'eBike e di poterla tenere ferma in modo sicuro.** In determinate condizioni l'ausilio alla spinta potrebbe arrestarsi (ad es. un ostacolo sul pedale o uno spostamento accidentale del tasto dell'unità di comando). L'eBike potrebbe azionarsi improvvisamente all'indietro verso di Lei oppure ribaltarsi. Questo potrebbe rappresentare un rischio per l'utilizzatore, in particolar modo in caso di carico supplementare. Non mettere l'eBike con l'ausilio alla spinta in situazioni in cui non sia possibile reggerla da sola!
- ▶ **Non posizionare l'eBike capovolta sul manubrio e sul sellino, qualora l'unità di comando, o il relativo supporto, sporgano sopra il manubrio.** L'unità di comando o il supporto potrebbero subire danni irreparabili.
- ▶ **Non collegare un caricabatteria alla batteria dell'eBike se il display dell'unità di comando o il com-**

**puter di bordo segnala un errore critico.** In caso contrario, la batteria dell'eBike potrebbe rovinarsi e prendere fuoco, causando gravi ustioni e altre lesioni.

- ▶ **L'unità di comando è dotata di interfaccia wireless. Tenere presenti eventuali limitazioni di funzionamento, ad es. all'interno di velivoli o di ospedali.**
- ▶ **Attenzione!** L'utilizzo dell'unità di comando con funzione *Bluetooth*® può comportare anomalie in altri dispositivi e impianti, in velivoli e in apparecchiature medicali (ad es. pacemaker o apparecchi acustici). Non si possono altresì escludere del tutto lesioni a persone e ad animali nelle immediate vicinanze. Non utilizzare l'unità di comando con funzione *Bluetooth*® in prossimità di apparecchiature medicali, stazioni di rifornimento carburante, impianti chimici, aree a rischio di esplosione o in aree di brillamento. Non utilizzare l'unità di comando con funzione *Bluetooth*® all'interno di velivoli. Evitare l'impiego prolungato nelle immediate vicinanze del corpo.
- ▶ Il marchio denominativo *Bluetooth*® e i simboli grafici (loghi) sono marchi registrati di proprietà di Bluetooth SIG, Inc. Qualsiasi utilizzo di questo marchio denominativo/simbolo grafico da parte di Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems avviene su licenza.
- ▶ **Attenersi a tutte le prescrizioni nazionali per l'omologazione e l'utilizzo di eBikes.**

### Avvertenza sul trattamento dei dati

Quando l'eBike verrà collegata al **Bosch DiagnosticTool 3** oppure in caso di sostituzione di componenti dell'eBike, alcune informazioni tecniche relative alla propria eBike (ad es. produttore, modello, ID bike, dati di configurazione) e all'utilizzo dell'eBike (ad es. tempo di percorrenza totale, consumo energetico, temperatura) vengono trasmesse a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) per la lavorazione della propria richiesta, per i casi di assistenza e al fine di migliorare il prodotto. Ulteriori informazioni sull'elaborazione dei dati sono disponibili su [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrizione del prodotto e dei servizi forniti

### Utilizzo conforme

L'unità di comando **LED Remote** è destinata al controllo di un'eBike/computer di bordo della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**. Con essa è anche possibile comandare l'app **eBike Flow**.

Per poter utilizzare tutte le funzionalità dell'unità di comando, è necessario uno smartphone compatibile sui cui sia installata l'app **eBike Flow**.

L'unità di comando **LED Remote** può essere collegata al proprio smartphone tramite *Bluetooth*®.



A seconda del sistema operativo dello smartphone, è possibile scaricare gratuitamente l'app **eBike Flow** dall'Apple App Store o dal Google Play Store.

Scansionate il codice con il vostro smartphone per scaricare l'app **eBike Flow**.

## Componenti illustrati

La numerazione dei componenti illustrati nelle figure è riferita alle rappresentazioni sulle pagine con rappresentazione grafica all'inizio delle istruzioni.

Tutte le rappresentazioni di parti della bicicletta, eccetto propulsore, computer di bordo e relativa unità di comando, sensore di velocità e relativi supporti, sono di carattere schematico e possono differire dall'eBike del caso.

- (1) Sensore luce ambientale
- (2) Tasto On/Off
- (3) Indicatore del livello di carica della batteria eBike
- (4) LED ABS (opzionale)
- (5) LED modalità di marcia
- (6) Supporto
- (7) Tasto di selezione
- (8) Presa di diagnosi (esclusivamente a scopo di manutenzione)
- (9) Tasto riduzione livello di assistenza –/camminata assistita
- (10) Tasto aumento livello di assistenza +/luci della bicicletta
- (11) Tasto riduzione luminosità/indietro
- (12) Tasto aumento luminosità/avanti

## Dati tecnici

Unità di comando	LED Remote	
Codice prodotto	BRC3600	
Corrente di carica porta USB, max. <sup>A)</sup>	mA	600
Tensione di carica porta USB <sup>A)</sup>	V	5
Cavo di ricarica USB <sup>B)</sup>	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Temperatura di carica	°C	0 ... +40
Temperatura di funzionamento	°C	-5 ... +40
Temperatura di magazzino	°C	+10 ... +40
Interfaccia di diagnosi	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Batteria al litio interna	V mAh	3,7 75
Grado di protezione	IP55	
Dimensioni (prima dell'installazione)	mm	74 × 53 × 35
Peso	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
– Frequenza	MHz	2400–2480

Unità di comando	LED Remote	
– Potenza di trasmissione	mW	1

- A) Dati riferiti alla ricarica dell'unità di comando **LED Remote**; non è possibile ricaricare dispositivi esterni.
- B) Non compreso nella dotazione standard
- C) USB Type-C® e USB-C® sono marchi registrati di USB Implementers Forum.

Le informazioni sulla licenza del prodotto sono disponibili al seguente indirizzo Internet: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Dichiarazione di Conformità

Con la presente Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dichiara che il tipo d'impianto wireless **LED Remote** è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della Dichiarazione di Conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Utilizzo

### Presupposti

L'eBike si può accendere soltanto in presenza dei seguenti presupposti:

- È inserita una batteria adeguatamente carica (vedere istruzioni d'uso della batteria dell'eBike della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**).
- Il sensore di velocità è collegato correttamente (vedere istruzioni d'uso dell'unità motrice della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**).

Prima di partire, assicurarsi che i tasti dell'unità di comando siano ben raggiungibili. Si consiglia di orientare il livello dei tasti più/meno quasi verticalmente rispetto al terreno.

**Avvertenza:** Tutte le rappresentazioni d'interfaccia e i testi d'interfaccia corrispondono all'attuale versione del software. Dopo un aggiornamento software, le rappresentazioni d'interfaccia, i testi d'interfaccia e/le funzioni potranno risultare lievemente differenti.

### Alimentazione dell'unità di comando

Se una batteria eBike sufficientemente carica viene inserita nell'eBike e l'eBike viene accesa, la batteria interna dell'unità di comando viene alimentata e ricaricata.

Se la batteria interna dell'unità di comando dovesse avere un livello di carica molto basso, è possibile ricaricarla con un power bank o un'altra fonte di alimentazione adatta tramite la presa di diagnosi **(8)** utilizzando un cavo USB Type-C® (tensione di carica **5 V**; corrente di carica max. **600 mA**).

Chiudere sempre il coperchio della presa di diagnosi **(8)** per evitare la penetrazione di polvere e umidità.

### Accensione/spegnimento eBike

Per **accendere** l'eBike, premere brevemente il tasto On/Off **(2)**. Dopo l'animazione di avvio, vengono visualizzati a colori il livello di carica della batteria dell'eBike con l'indicatore del livello di carica **(3)** e il livello di pedalata assistita impostato con l'indicatore **(5)**. L'eBike è pronta a partire.

La luminosità del display è regolata dal sensore di luce ambientale **(1)**. Pertanto, non coprire il sensore di luce ambientale **(1)**.

Il propulsore si attiva non appena si inizia a pedalare (tranne nella modalità di marcia **OFF**). La potenza del propulsore si basa sulla modalità di marcia impostata.

In funzionamento normale, non appena si cesserà di pedalare, oppure quando sarà stata raggiunta una velocità di **25/45 km/h**, l'assistenza verrà disattivata dal propulsore. Il propulsore si riattiverà automaticamente, non appena si riprenderà a pedalare e quando la velocità sarà inferiore a **25/45 km/h**.

Per **spegnere** l'eBike, premere brevemente (< 3 s) il tasto On/Off **(2)**. L'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike **(3)** e il LED del livello di pedalata assistita **(5)** si spengono.

Se per circa **10** minuti non viene richiesta potenza dal propulsore (ad es. perché l'eBike è ferma) e non viene premuto alcun tasto, l'eBike si spegne automaticamente.

### Indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike

Nell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike **(3)** ogni barra azzurra corrisponde al 20% di capacità e ogni barra bianca corrisponde al 10% di capacità. La barra superiore indica la capacità massima.

**Esempio:** se ci sono 4 barre azzurre e una bianca il livello di carica è tra 81% e 90%.

Quando il livello di carica della batteria è basso, i due indicatori inferiori cambiano colore:

Barre	Livello di carica
2 × arancione	30% ... 21%
1 × arancione	20% ... 11%
1 × rossa	10% ... riserva
1 × rossa lampeggiante	Riserva ... scarica

Se la batteria dell'eBike viene ricaricata, la barra superiore dell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike **(3)** lampeggia.

Il livello di carica della batteria per eBike sarà indicato, al di fuori dell'eBike, dai LED della batteria dell'eBike.

### Selezione modalità di marcia

Sull'unità di comando, con i tasti riduzione livello di assistenza **– (9)** e aumento livello di assistenza **+ (10)** è possibile impostare il livello di assistenza del propulsore durante la pedalata. La modalità di marcia si può modificare in qualsiasi momento, anche durante la marcia, e viene visualizzata a colori.

Modalità di marcia	Avvertenze
<b>OFF</b>	L'assistenza del propulsore è disattivata; è possibile continuare ad azionare la eBike pedalando come su una normale bicicletta.

Modalità di marcia	Avvertenze
<b>ECO</b>	Assistenza attiva al massimo grado di efficienza, per la massima autonomia
<b>ECO+</b>	Modalità di marcia con ottimizzazione dell'autonomia che attiva l'assistenza del propulsore solo al di sopra di una determinata prestazione di guida; per una guida naturale e la massima autonomia
<b>TOUR</b>	Assistenza di livello uniforme per escursioni ad ampio raggio
<b>TOUR+</b>	Assistenza dinamica per avanzare in modo naturale e sportivo
<b>eMTB</b>	Assistenza ottimale su qualsiasi tipo di terreno, avviamento sportivo, migliore dinamica, massimo livello di performance
<b>SPORT</b>	Assistenza di livello elevato, per una guida sportiva su tragitti di tipo montuoso e per il traffico cittadino
<b>TURBO</b>	Assistenza di livello massimo, fino ad elevate frequenze di pedalata, per una marcia sportiva
<b>AUTO</b>	L'assistenza si adatta in modo dinamico alla situazione di marcia.
<b>RACE</b>	Assistenza massima sui percorsi eMTB; risposta molto diretta e massimo «Extended Boost» per le migliori prestazioni possibili nelle situazioni di gara
<b>CARGO</b>	Assistenza energica e uniforme per trasportare pesi elevati in modo sicuro
<b>SPRINT</b>	Assistenza dinamica in funzione della frequenza di pedalata – per guida sportiva su eGravel ed eRoad con accelerazioni scattanti e numerose salite
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Adattamento automatico e ottimale dell'assistenza alla situazione di guida fino a un massimo di 25 km/h per una guida rallentata e a risparmio energetico con S-Pedelec nel traffico urbano e gite di gruppo con Pedelec

A) Solo per S-Pedelec in UE con Performance Line Speed  
L'attivazione della modalità di marcia **LIMIT** non modifica lo stato dell'S-Pedelec.

Le denominazioni e la configurazione delle modalità di marcia possono essere preconfigurate dal produttore e selezionate dal rivenditore di biciclette.

**Avvertenza:** le modalità di marcia disponibili dipendono dalla rispettiva unità motrice.

### Adattamento della modalità di marcia

È possibile adattare entro certi limiti le modalità di marcia mediante l'app **eBike Flow**. In tal modo avete la possibilità di adattare la eBike alle vostre esigenze personali.

Non è possibile creare una modalità di marcia del tutto autonoma. È possibile solo adattare le modalità di marcia che sono state abilitate dal costruttore o dal rivenditore sul vostro sistema. Queste modalità di marcia possono essere anche meno di 4.

Inoltre, è possibile che a causa delle restrizioni nel proprio Paese non sia possibile adattare alcuna modalità di marcia.

Per l'adattamento sono disponibili i seguenti parametri:

- pedalata assistita in relazione al valore di base della modalità di marcia (entro i requisiti di legge)
- risposta del propulsore
- velocità di regolazione (entro i requisiti di legge)
- coppia massima (nell'ambito dei limiti del propulsore)

**Avvertenza:** tenere presente che la modalità di marcia modificata mantiene la posizione, il nome e il colore su tutti i computer di bordo ed elementi di comando.

## Interazione fra l'unità motrice e il cambio

Anche con l'eBike, utilizzare il cambio come nel caso di una normale bicicletta (a tale scopo, fare riferimento alle istruzioni d'uso della propria eBike).

Indipendentemente dal tipo di cambio, è consigliabile ridurre brevemente la pressione sui pedali durante il processo di cambio. In questo modo, il cambio di rapporto è più semplice e si riduce l'usura della trasmissione.

Selezionando la marcia corretta è possibile aumentare la velocità e l'autonomia con lo stesso impiego di forza.

Occorre attenersi alle indicazioni di cambio marcia che verranno visualizzate sul computer di bordo.

## Accensione/spengimento illuminazione della bicicletta

Prima di mettersi in marcia, verificare sempre il corretto funzionamento dell'illuminazione bicicletta.

Per **accendere** la luce della bicicletta, premere il tasto **(10)** per più di un 1 s.

Con i tasti riduzione luminosità **(11)** e aumento luminosità **(12)** è possibile regolare la luminosità dei LED dall'unità di comando.

## Inserimento/disinserimento della camminata assistita

L'ausilio alla spinta può agevolare la spinta dell'eBike. La velocità della camminata assistita è pari al massimo a **4 km/h**. La preimpostazione da parte del produttore può essere inferiore e, all'occorrenza, può essere adeguata dal rivenditore di biciclette.

► **La funzione di ausilio alla spinta andrà utilizzata esclusivamente in fase di spinta dell'eBike.** Se l'ausilio alla spinta dell'eBike viene utilizzato senza che le ruote siano a contatto con il terreno, vi è rischio di lesioni.

► **Se la marcia scelta è troppo alta, l'unità motrice non riuscirà né ad azionare la eBike né ad attivare il sistema di bloccaggio antiarretramento.**

Per **avviare** la camminata assistita premere il tasto camminata assistita **(9)** e tenerlo premuto per più di 1 s. L'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike **(3)** si spegne e una luce bianca in direzione di marcia indica la disponibilità.

Per **attivare** la camminata assistita, eseguire una delle seguenti azioni entro 10 s:

- Spingere l'eBike in avanti.

- Spingere l'eBike indietro.

– Eseguire un movimento oscillatorio laterale con l'eBike. Dopo l'attivazione il propulsore inizia a spingere e le barre bianche cambiano il loro colore in azzurro.

Quando si rilascia il tasto camminata assistita **(9)**, la camminata assistita viene sospesa. Entro 10 s è possibile riattivare la camminata assistita premendo il tasto camminata assistita **(9)**.

Se la camminata assistita non viene riattivata entro 10 s, si spegne automaticamente.

La camminata assistita si interrompe sempre quando

- la ruota posteriore si blocca,
- non è possibile superare delle soglie,
- qualcosa blocca la guarnitura della bicicletta,
- un ostacolo fa girare la guarnitura,
- si inizia a pedalare,
- si preme il tasto aumento assistenza **+/Luci** della bicicletta **(10)** o il tasto **On/Off (2)**.

La camminata assistita dispone di un sistema di bloccaggio antiarretramento: anche dopo il termine dell'utilizzo della camminata assistita, il propulsore frena attivamente per qualche secondo il movimento all'indietro dell'eBike. Quest'ultima non può quindi essere spinta indietro, se non con grande sforzo.

Il sistema di bloccaggio antiarretramento viene subito disattivato premendo il tasto aumento livello di pedalata assistita **+/Luci** della bicicletta **(10)**.

Il funzionamento dell'aiuto alla spinta è soggetto a disposizioni specifiche per Paese e, pertanto, potrebbe differire dalla descrizione di cui sopra, oppure essere disattivato.

## ABS – Sistema antibloccaggio (opzionale)

Se l'eBike è dotata di ABS Bosch eBike della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**, il LED dell'ABS **(4)** si accende all'avvio dell'eBike.

Dopo la partenza, l'ABS verifica internamente la propria funzionalità, e il LED dell'ABS si spegne.

In caso di guasto, il LED dell'ABS **(4)** si accende insieme al LED della modalità di marcia **(5)** che lampeggia in arancione. È possibile annullare l'errore con il tasto di selezione **(7)**; in questo caso il LED lampeggiante della modalità di marcia **(5)** si spegne. Finché il LED dell'ABS **(4)** è acceso, l'ABS non è in funzione.

Per ulteriori dettagli sull'ABS e sul relativo funzionamento, consultare le istruzioni d'uso dell'ABS.

## Collegamento di uno smartphone

Per utilizzare le seguenti funzioni dell'eBike è necessario uno smartphone con l'app **eBike Flow**.

Il collegamento con l'app avviene tramite **Bluetooth®**.

Accendere l'eBike e attendere l'animazione di avvio. Non mettere in marcia.

Avviare l'abbinamento **Bluetooth®** tenendo premuto a lungo (> 3 s) il tasto **On/Off (2)**. Rilasciare il tasto **On/Off (2)** non appena la barra superiore dell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike **(3)** mostra il collegamento in corso lampeggiando in blu.

Confermare la richiesta di collegamento sull'app.

### Il monitoraggio delle attività

Per registrare le attività, è necessaria la registrazione o il login all'app **eBike Flow**.

Per il rilevamento delle attività è necessario acconsentire alla memorizzazione dei dati relativi alla posizione nell'app. Solamente a questo punto le attività potranno essere registrate nell'app. Per registrare i dati sulla posizione, è necessario essere loggati come utente.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** può essere configurato per ogni eBike tramite l'app **eBike Flow** in **<Impostazioni>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. In tal modo viene salvata una key per sbloccare la eBike sullo smartphone e/o sul computer di bordo **Kiox 300/Kiox 500**.

**<eBike Lock>** si attiva automaticamente nei seguenti casi:

- allo spegnimento della eBike tramite l'unità di comando
- in caso di spegnimento automatico della eBike

Se la eBike viene accesa e lo smartphone è collegato a questa tramite *Bluetooth*® o se il computer di bordo precedentemente definito viene inserito nel supporto, la eBike viene sbloccata.

**<eBike Lock>** è collegato al vostro **account utente**.

Qualora doveste smarrire il vostro smartphone, è possibile registrarsi tramite un altro smartphone con l'ausilio dell'app **eBike Flow** ed il proprio account utente e sbloccare l'eBike.

In caso di perdita del computer di bordo, alla voce di menu **<Lock & Alarm>** dell'app **eBike Flow** è possibile azzerare tutte le chiavi digitali.

**Attenzione!** Se nell'app selezionate un'impostazione che comporta degli svantaggi per l'**<eBike Lock>** (ad es. cancellazione dell'eBike o dell'account utente), riceverete precedentemente dei messaggi di avvertimento. **Si prega di leggerli attentamente e di comportarsi in base alle segnalazioni emesse (ad es. prima di cancellare l'eBike o l'account).**

### Configurazione dell'<eBike Lock>

Per poter configurare l'**<eBike Lock>**, devono essere soddisfatte le seguenti premesse:

- L'app **eBike Flow** è installata.
- Un account utente è stato creato.
- Sull'eBike non viene eseguito alcun aggiornamento.
- L'eBike è collegata tramite *Bluetooth*® con lo smartphone.
- L'eBike è ferma.
- Lo smartphone è collegato a internet.
- La batteria dell'eBike è sufficientemente carica ed il cavo di ricarica non è collegato.

È possibile configurare **<eBike Lock>** nell'app **eBike Flow** alla voce di menu **<Lock & Alarm>**.

L'azionamento dell'eBike è supportato solo se, all'accensione dell'eBike, lo smartphone è collegato all'eBike tramite *Bluetooth*® o se il computer di bordo è inserito nel supporto. Se lo smartphone viene utilizzato come chiave, occorre accendere il *Bluetooth*® sul proprio smartphone e l'app **eBike Flow** deve essere attiva in background. Se l'**<eBike Lock>** è

attivato, è possibile continuare ad utilizzare l'eBike senza pedalata assistita tramite l'unità motrice.

### Compatibilità

**<eBike Lock>** è compatibile con tutte le unità motrici Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

### Funzionamento

In combinazione con l'**<eBike Lock>**, lo smartphone e il computer di bordo funzionano in modo simile ad una chiave per l'unità motrice. L'**<eBike Lock>** si attiverà disattivando l'eBike. All'accensione, l'eBike verifica la disponibilità di una chiave precedentemente definita, che verrà visualizzata sull'unità di comando **LED Remote** con un lampeggio in colore bianco e sul computer di bordo con il simbolo di un lucchetto.

**Avvertenza:** L'**<eBike Lock>** non è un antifurto, ma un'integrazione ad un lucchetto meccanico! L'**<eBike Lock>** non attiva un blocco meccanico della eBike o azioni simili, bensì disattiva soltanto l'assistenza da parte dell'unità motrice. Fino a quando lo smartphone sarà connesso all'eBike tramite *Bluetooth*®, o il computer di bordo è inserito nel supporto, l'unità motrice sarà sbloccata.

**Se date l'accesso a terzi in modo temporaneo o permanente alla eBike, condividere una delle chiavi digitali precedentemente definite (computer di bordo/smartphone). In tal modo l'<eBike Lock> rimane attivo. Se volete portare la vostra eBike in assistenza, disattivare l'<eBike Lock> nell'app eBike Flow nella voce di menu <Impostazioni>. Se si desidera vendere la propria eBike, occorrerà inoltre rimuovere l'eBike nell'app eBike Flow, alla voce di menu <Impostazioni>, dal proprio account utente.**

Quando l'eBike viene spenta, l'unità motrice emetterà un segnale di blocco (**un** segnale acustico), per indicare che la pedalata assistita viene disinserita da parte del motore.

Quando l'eBike viene accesa, l'unità motrice emetterà due segnali di sblocco (**due** segnali acustici), per indicare che la pedalata assistita è nuovamente consentita da parte del motore.

Il segnale di blocco aiuta a riconoscere se l'**<eBike Lock>** dell'eBike sia attivato. Di norma, il segnale di conferma acustico è attivo, ma lo si potrà disattivare nell'app **eBike Flow**, alla voce di menu **<Suono di Lock>**, selezionando il simbolo di blocco dell'eBike.

**Avvertenza:** Se non è più possibile configurare o disattivare l'**<eBike Lock>**, contattare il proprio rivenditore di biciclette.

### Sostituzione di componenti eBike e <eBike Lock>

#### Sostituzione dello smartphone

1. Installare l'app **eBike Flow** sul nuovo smartphone.
2. Registrarsi con lo **stesso** account utente con cui è stato attivato l'**<eBike Lock>**.
3. Nell'app **eBike Flow** l'**<eBike Lock>** appare come configurato.

Ulteriori istruzioni sono consultabili nell'app **eBike Flow** o nel Bosch eBike Help Center sul sito web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Aggiornamenti software

Gli aggiornamenti software devono essere avviati manualmente nell'app **eBike Flow**.

Gli aggiornamenti software vengono trasferiti in background dall'app all'unità di comando non appena quest'ultima è collegata all'app. Il processo di aggiornamento è indicato dal lampeggio in verde dell'indicatore del livello di carica della batteria dell'eBike (3). L'eBike viene quindi riavviata.

Per gestire gli aggiornamenti software, utilizzare l'app **eBike Flow**.

## Messaggi di errore

L'unità di comando indica se nell'eBike si verificano degli errori più o meno critici.

I messaggi di errore generati dall'eBike possono essere letti tramite l'app **eBike Flow** o dal proprio rivenditore di biciclette.

Un link nell'app **eBike Flow** può mostrare informazioni sull'errore e il supporto necessario per risolverlo.

### Errori meno critici

Gli errori meno critici sono indicati dal lampeggio in arancione, seguito dall'accensione continua del LED della modalità di marcia (5). Premendo il tasto di selezione (7) si conferma l'errore, e il LED della modalità di marcia (5) visualizza di nuovo in modo costante il colore della modalità di marcia impostata.

La seguente tabella fornisce indicazioni per risolvere in autonomia eventuali errori. Altrimenti, rivolgersi al proprio rivenditore.

Numero	Risoluzione dei problemi
<b>523005</b>	I numeri di errore indicati segnalano che ci sono dei difetti nel rilevamento del campo magnetico da parte dei sensori. Verificare di non aver perso il magnete durante la marcia.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Se si utilizza un sensore magnetico, verificare che il sensore e il magnete siano montati correttamente. Verificare anche che il cavo del sensore non sia danneggiato.
<b>514006</b>	Se si utilizza un magnete per cerchio, verificare di non avere campi magnetici di interferenza vicino all'unità motrice.
<b>680007</b>	I numeri di errore indicati segnalano che la batteria della eBike si trova al di fuori della temperatura di esercizio consentita. La ricarica della batteria della eBike viene interrotta.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	Non appena la temperatura di esercizio sarà di nuovo nell'intervallo consentito, il processo di ricarica ricomincerà.
<b>680017</b>	

### Errori critici

Gli errori critici sono indicati dal lampeggio in rosso seguito dall'accensione continua del LED del livello di pedalata assistita (5) e dell'indicatore del livello di carica della batteria

dell'eBike (3). Se si verifica un errore critico, seguire le indicazioni per la risoluzione riportate nella tabella di seguito.

Numero	Indicazioni per la risoluzione
<b>6A0004</b>	Rimuovi la batteria PowerMore e riavvia la tua eBike. Se il problema persiste, contatta il tuo rivenditore specializzato.
<b>890000</b>	– Confermare il codice errore. – Riavviare il sistema eBike. Se il problema persiste: – Confermare il codice errore. – Eseguire l'aggiornamento software. – Riavviare il sistema eBike. Se il problema persiste: – Contattare un rivenditore specializzato Bosch eBike Systems.

## Manutenzione ed assistenza

### Manutenzione e pulizia

L'unità di comando non deve essere pulita con acqua in pressione.

Tenere pulita l'unità di comando. In presenza di impurità, il rilevamento di luminosità potrebbe risultare non corretto.

Per pulire l'unità di comando, utilizzare un panno morbido, inumidito esclusivamente con acqua. Non utilizzare alcun tipo di detergente.

► **Far eseguire tutte le riparazioni necessarie esclusivamente da un rivenditore di biciclette autorizzato.**

**Avvertenza:** se si porta l'eBike presso un rivenditore di biciclette per la manutenzione, si consiglia di disattivare l'«**Lock & Alarm**».

**Avvertenza:** Se l'unità di comando **LED Remote** non viene utilizzata per un periodo prolungato, ricaricarla secondo (vedi «Alimentazione dell'unità di comando», Pagina Italiano – 2).

### Servizio Assistenza Clienti e Consulenza Tecnica

Per qualsiasi domanda riguardo a eBike ed ai relativi componenti, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

Per riferimenti di contatto dei rivenditori autorizzati di biciclette, consultare il sito Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informazioni dettagliate in merito ai componenti dell'eBike ed alle relative funzioni sono riportate nel Bosch eBike Help Center.

### Smaltimento e sostanze contenute nei prodotti

Le indicazioni relative alle sostanze contenute nei prodotti sono consultabili al seguente link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Non gettare le eBikes, né i relativi componenti, nei rifiuti domestici.



La restituzione al rivenditore è possibile se il distributore si offre di ritirare il prodotto volontariamente o se è obbligato per legge a farlo. Osservare le relative normative nazionali.



Unità motrice, computer di bordo con unità di comando, batteria per eBike, sensore di velocità, accessori e imballaggi andranno sottoposti a un riciclaggio rispettoso dell'ambiente.

Verificare per proprio conto che i dati personali siano stati cancellati dal dispositivo.

Le batterie che possono essere rimosse dal dispositivo elettrico senza essere distrutte dovranno essere rimosse già prima dello smaltimento e sottoposte ad apposita raccolta differenziata.



Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE, le apparecchiature elettroniche non più utilizzabili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie/le pile difettose o esauste, andranno raccolte separatamente ed avviate ad un riutilizzo rispettoso dell'ambiente.

La raccolta differenziata dei dispositivi elettrici ha lo scopo di smistare preliminarmente e in purezza le sostanze e supporta un trattamento e un riciclaggio conformi delle materie prime, rispettando così le persone e l'ambiente.



**Con riserva di modifiche tecniche.**



## Veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

**Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.**

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **eBike-accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**. De in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrippen **aandrijving** en **aandrijfleenheid** hebben betrekking op alle originele Bosch aandrijfleenheden van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van de eBike-componenten en in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en volg deze op.**
- ▶ **Laat u niet afleiden door de aanduiding van de bedieningseenheid, vooral door meldingen die naar aanleiding van een situatie verschijnen.** De aanduiding van rij-informatie mag u niet verlokken tot onbezonnen rijgedrag. Wanneer u zich niet uitsluitend op het verkeer concentreert, loopt u het risico om betrokken te raken bij een ongeval. Wanneer u behalve het wisselen van de rijmodus instellingen op uw bedieningseenheid wilt verrichten, stop daar dan voor.
- ▶ **Probeer niet de boordcomputer of de bedieningseenheid tijdens het fietsen te bevestigen!**
- ▶ **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Wanneer de duwhulp is ingeschakeld, draaien mogelijk de pedalen mee.** Let er bij geactiveerde duwhulp op dat u met uw benen ver genoeg van de draaiende pedalen blijft. Er bestaat verwondingsgevaar.
- ▶ **Zorg er bij het gebruik van de loopondersteuning voor dat u de eBike op elk moment onder controle en veilig vast kunt houden.** De loopondersteuning kan onder bepaalde omstandigheden niet meer werken (bijv. obstakel bij het pedaal of per ongeluk de vinger van de toets van de bedieningseenheid laten glijden). De eBike kan plotseling achteruit naar u toe bewegen of gaan kantelen. Dit vormt vooral bij extra belading een risico voor de gebruiker. Breng de eBike met de loopondersteuning niet in situaties waarin u de eBike met eigen kracht niet meer kunt houden!
- ▶ **Zet de eBike niet ondersteboven op stuur en zadel neer, wanneer de bedieningseenheid of de houder buiten het stuur uitsteken.** De bedieningseenheid of de houder kunnen onherstelbaar beschadigd worden.
- ▶ **Sluit geen oplaadapparaat op de eBike-accu aan, wanneer het display van de bedieningseenheid of van de boordcomputer een kritieke fout meldt.** Dit kan leiden

tot een vernietiging van uw eBike-accu, de eBike-accu kan in brand vliegen en zo ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaken.

- ▶ **De bedieningseenheid is uitgerust met een radio-interface. Lokale gebruiksbeperkingen, bijv. in vliegtuigen of ziekenhuizen, moeten in acht genomen worden.**
- ▶ **Voorzichtig!** Bij het gebruik van de bedieningseenheid met *Bluetooth*<sup>®</sup> kunnen zich storingen bij andere apparaten en installaties, vliegtuigen en medische apparaten (bijv. pacemakers, hoorapparaten) voordoen. Eveneens kan schade aan mens en dier in de directe omgeving niet volledig uitgesloten worden. Gebruik de bedieningseenheid met *Bluetooth*<sup>®</sup> niet in de buurt van medische apparaten, tankstations, chemische installaties, gebieden waar ontploffingsgevaar heerst, en in explosiegebieden. Gebruik de bedieningseenheid met *Bluetooth*<sup>®</sup> niet in vliegtuigen. Vermijd het gebruik gedurende een langere periode in de directe omgeving van het lichaam.
- ▶ Het *Bluetooth*<sup>®</sup> woordmerk evenals de beeldmerken (logo's) zijn gedeponeerde handelsmerken en eigendom van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van dit/deze woordmerk/beeldmerken door Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems vindt plaats onder licentie.
- ▶ **Neem goed nota van alle nationale voorschriften voor toelating en gebruik van eBikes.**

### Privacyverklaring

Bij de aansluiting van de eBike op de **Bosch Diagnostic Tool 3** of bij de vervanging van de eBike-componenten worden technische gegevens over uw eBike (bijv. fabrikant, model, bike-ID, configuratiegegevens) evenals over het gebruik van de eBike (bijv. totale rijtijd, energieverbruik, temperatuur) doorgegeven aan Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) voor de bewerking van uw aanvraag, bij een servicebeurt en voor productverbetering. Meer informatie over de gegevensverwerking vindt u op [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

De bedieningseenheid **LED Remote** is bestemd voor de besturing van een eBike/boordcomputer van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**. U kunt daarmee bovendien de app **eBike Flow** besturen.

Om de bedieningseenheid ten volle te kunnen gebruiken, is een compatibele smartphone met de app **eBike Flow** nodig. De bedieningseenheid **LED Remote** kunt u via *Bluetooth*<sup>®</sup> met uw smartphone verbinden.



Afhankelijk van het besturingssysteem van de smartphone kan de app **eBike Flow** gratis in de Apple App Store of de Google Play Store gedownload worden.

Scan met uw smartphone de code om de app **eBike Flow** te downloaden.

## Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Alle weergaven van fietsonderdelen, behalve aandrijfeenheid, boardcomputer incl. bedieningseenheid, snelheids-sensor en de bijbehorende houders, zijn schematisch en kunnen bij uw eBike afwijken.

- (1) Omgevingslichtsensor
- (2) Aan/uit-toets
- (3) Oplaadaanduiding eBike-accu
- (4) ABS-led (optie)
- (5) Rijmodus-led
- (6) Houder
- (7) Keuzetoets
- (8) Diagnose-aansluiting (alleen voor onderhoudsdoel-einden)
- (9) Toets ondersteuningsniveau verlagen –/ loopondersteuning
- (10) Toets ondersteuningsniveau verhogen +/ fietsverlichting
- (11) Toets helderheid verlagen/ achteruit bladeren
- (12) Toets helderheid verhogen/ vooruit bladeren

## Technische gegevens

Bedieningseenheid	LED Remote	
Productnummer		BRC3600
Laadstroom USB-aansluiting max. <sup>A)</sup>	mA	600
Laadspanning USB-aansluiting <sup>A)</sup>	V	5
USB-oplaadkabel <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>C)</sup>
Laadtemperatuur	°C	0 ... +40
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40
Diagnose-interface		USB Type-C <sup>C)</sup>
Lithium-Ion-accu intern	V mAh	3,7 75
Beschermklasse		IP55
Afmetingen (zonder bevestiging)	mm	74 × 53 × 35
Gewicht	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
– Frequentie	MHz	2400–2480

## Bedieningseenheid LED Remote

– Zendvermogen mW 1

- A) Informatie over het opladen van de bedieningseenheid **LED Remote**; externe apparaten kunnen niet geladen worden.
- B) niet standaard bij de levering inbegrepen
- C) USB Type-C® en USB-C® zijn handelsmerken van het USB Implementers Forum.

De licentie-informatie voor het product is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Verklaring van overeenstemming

Hierbij verklaart Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems dat de radioapparatuur **LED Remote** voldoet aan de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende internetadres: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Gebruik

### Voorwaarden

De eBike kan alleen ingeschakeld worden, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een voldoende geladen eBike-accu is geplaatst (zie gebruiksaanwijzing van de eBike-accu van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**).
- De snelheidsensor is correct aangesloten (zie gebruiksaanwijzing van de aandrijfeenheid van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**).

Voordat u begint met fietsen, dient u zich ervan te verzekeren dat u de toetsen van de bedieningseenheid goed kunt bereiken. Er wordt aangeraden om het vlak van de plus-/min-toetsen nagenoeg verticaal t.o.v. de bodem uit te lijnen.

**Aanwijzing:** Alle aanduidingen en teksten van de gebruikers-interface komen overeen met de vrijgavestand van de software. Na een software-update kan het zijn dat de aanduidingen en/of teksten van de gebruikersinterface en of de functies veranderen.

### Energievoorziening van de bedieningseenheid

Als een voldoende geladen eBike-accu in de eBike geplaatst is en als de eBike ingeschakeld is, dan wordt de interne accu van de bedieningseenheid van energie voorzien en geladen.

Mocht de interne accu van de bedieningseenheid eens een zeer lage laadtoestand hebben, dan kunt u deze via de diagnose-aansluiting **(8)** met een USB Type-C®-kabel met een powerbank of een andere geschikte stroombron laden (laadspanning **5 V**; laadstroom max. **600 mA**).

Sluit altijd de klep van de diagnose-aansluiting **(8)**, zodat er geen stof en geen vocht kunnen binnendringen.

### eBike in-/uitschakelen

Voor het **inschakelen** van de eBike drukt u kort op de aan/uit-toets **(2)**. Na de startanimatie krijgt u de laadtoestand van de eBike-accu met de oplaadaanduiding **(3)** en de ingestelde rijmodus met de aanduiding **(5)** in kleur te zien. De eBike is klaar voor gebruik.

De helderheid van de aanduiding wordt geregeld door de omgevingslichtsensor **(1)**. Dek daarom de omgevingslichtsensor **(1)** niet af.

De aandrijving wordt geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt (behalve in de rijmodus **OFF**). Het aandrijfvermogen richt zich naar de ingestelde rijmodus.

Zodra u in de normale modus stopt met op de pedalen te trappen of zodra u een snelheid van **25/45 km/h** heeft bereikt, wordt de ondersteuning door de aandrijving uitgeschakeld. De aandrijving wordt automatisch weer geactiveerd, zodra u op de pedalen trapt en de snelheid onder **25/45 km/h** ligt.

Voor het **uitschakelen** van de eBike drukt u kort (< 3 s) op de aan/uit-toets **(2)**. De oplaadaanduiding van de eBike-accu **(3)** en de rijmodus-led **(5)** gaan uit.

Als ongeveer **10** minuten lang geen vermogen van de aandrijving gevraagd wordt (bijv. omdat de eBike stilstaat) en er op geen enkele toets gedrukt wordt, schakelt de eBike automatisch uit.

## Oplaadaanduiding van de eBike-accu

In de oplaadaanduiding van de eBike-accu **(3)** komt elke ijsblauwe balk overeen met een capaciteit van 20 % en elke witte balk met een capaciteit van 10 %. De bovenste balk geeft de maximale capaciteit aan.

**Voorbeeld:** Er zijn 4 ijsblauwe balken en een witte balk te zien. De laadtoestand bedraagt tussen 81 % en 90 %.

Bij een geringe capaciteit wisselen de beide onderste aanduidingen van kleur:

Balk	Capaciteit
2 × oranje	30 % ... 21 %
1 × oranje	20 % ... 11 %
1 × rood	10 % ... reserve
1 × rood knipperend	reserve ... leeg

Als de eBike-accu geladen wordt, knippert de bovenste balk van de oplaadaanduiding van de eBike-accu **(3)**.

De laadtoestand van de eBike-accu kan buiten de eBike bij de leds van de eBike-accu afgelezen worden.

## Rijmodus selecteren

U kunt op de bedieningseenheid met de toetsen ondersteuningsniveau verlagen – **(9)** en ondersteuningsniveau verhogen + **(10)** instellen hoe sterk de aandrijving u bij het trappen ondersteunt. De rijmodus kan op elk moment, ook tijdens het fietsen, gewijzigd worden en krijgt u in kleur te zien.

Rijmodus	Aanwijzingen
<b>OFF</b>	De aandrijfondersteuning is uitgeschakeld, de eBike kan als een normale fiets alleen door te trappen voortbewogen worden.
<b>ECO</b>	Effectieve ondersteuning met maximale efficiëntie, voor maximaal bereik
<b>ECO+</b>	Rijmodus met geoptimaliseerd bereik die de aandrijfondersteuning pas boven een bepaalde

Rijmodus	Aanwijzingen
	bestuurdersinspanning inschakelt; voor natuurlijk fietsen en een maximaal bereik
<b>TOUR</b>	Gelijkmatige ondersteuning voor tochten met een groot bereik
<b>TOUR+</b>	Dynamische ondersteuning voor natuurlijk en sportief fietsen
<b>eMTB</b>	Optimale ondersteuning op elk terrein, sportief vertrekken, verbeterde dynamiek, maximale prestaties
<b>SPORT</b>	Krachtige ondersteuning voor sportief fietsen op bergachtige trajecten en voor stadsverkeer
<b>TURBO</b>	Maximale ondersteuning bij flink doortrappen, voor sportief fietsen
<b>AUTO</b>	De ondersteuning wordt dynamisch aan de rij-situatie aangepast.
<b>RACE</b>	Maximale ondersteuning op het eMTB-parcours; zeer direct aanspreekgedrag en maximale „Extended Boost” voor de best mogelijke prestaties in competitiesituaties
<b>CARGO</b>	Gelijkmatige, krachtige ondersteuning om zware gewichten veilig te kunnen vervoeren
<b>SPRINT</b>	Dynamische ondersteuning afhankelijk van de trapfrequentie – voor sportief eGravel- en eRoad-fietsen met snelle sprints en veel hellingen
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatische en optimale aanpassing van de ondersteuning aan de rij-situatie tot maximaal 25 km/h voor onthaast en energiebesparend fietsen met de S-Pedelec in het stadsverkeer evenals groepstochten met Pedelec

A) alleen voor S-Pedelecs in de EU met Performance Line Speed  
De activering van de rijmodus **LIMIT** zorgt niet voor een wijziging van de S-Pedelec-status.

De beschrijvingen en inrichting van de rijmodi kunnen door de fabrikant voorgeconfigureerd en door de fietsdealer geselecteerd worden.

**Aanwijzing:** De beschikbare rijmodi zijn afhankelijk van de betreffende aandrijfseenheid.

## Rijmodus aanpassen

De rijmodi kunnen binnen bepaalde grenzen met behulp van de app **eBike Flow** aangepast worden. Zo heeft u de mogelijkheid om uw eBike aan uw persoonlijke behoeften aan te passen.

Het aanmaken van een geheel eigen rijmodus is niet mogelijk. U kunt alleen de rijmodi aanpassen die door de fabrikant of de dealer op uw systeem vrijgegeven werden. Dat kunnen ook minder dan 4 rijmodi zijn.

Bovendien kan het zijn dat vanwege de beperkingen in uw land geen aanpassing van een rijmodus kan plaatsvinden.

Voor de aanpassing heeft u de beschikking over de volgende parameters:

- ondersteuning in verhouding tot de basiswaarde van de rijmodus (binnen de wettelijk vastgelegde grenzen)
- aanspreekgedrag van de aandrijving

- snelheidsbegrenzing (binnen de wettelijk vastgelegde grenzen)
- maximaal koppel (binnen de grenzen van de aandrijving)

**Aanwijzing:** Denk eraan dat uw gewijzigde rijmodus dezelfde positie, naam en kleur op alle boordcomputers en bedieningselementen houdt.

## Samenspel van de aandrijfeenheid met de versnelling

ook bij een eBike moet u de versnelling als bij een gewone fiets gebruiken (neem hiervoor goed nota van de gebruiksaanwijzing van uw eBike).

Onafhankelijk van de aard van de versnelling is het raadzaam om tijdens het schakelen even met minder kracht op de pedalen te trappen. Daardoor wordt het schakelen gemakkelijker en de slijtage van de aandrijflijn beperkt.

Door de keuze van de juiste versnelling kunt u bij gelijke krachtsinspanning de snelheid en het bereik vergroten.

Volg daarom de schakeladviezen die u op uw boordcomputer te zien krijgt.

## Fietsverlichting in-/uitschakelen

Controleer telkens voordat u gaat fietsen of uw fietsverlichting correct werkt.

Voor het **inschakelen** van de fietsverlichting drukt u langer dan 1 s op de toets fietsverlichting **(10)**.

Met de toetsen helderheid verlagen **(11)** en helderheid verhogen **(12)** kunt u de helderheid van de leds op de bedieningseenheid regelen.

## Loopondersteuning in-/uitschakelen

De loopondersteuning kan het duwen van de eBike gemakkelijker maken. De snelheid van de loopondersteuning bedraagt maximaal **4 km/h**. De voorinstelling door de fabrikant kan lager zijn en indien nodig door de rijwielhandelaar aangepast worden.

► **De functie duwhulp mag uitsluitend bij het duwen van de eBike gebruikt worden.** Hebben de wielen van de eBike bij het gebruik van de duwhulp geen contact met de bodem, dan bestaat verwondingsgevaar.

► **Als de gekozen versnelling te hoog is, dan kan de aandrijfeenheid noch de eBike bewegen noch de weglombokkering activeren.**

Voor het **starten** van de loopondersteuning drukt u langer dan 1 s op de toets loopondersteuning **(9)** en houdt u de toets ingedrukt. De oplaadaanduiding van de eBike-accu **(3)** gaat uit en een wit looppict in rijrichting laat zien dat de functie gereed is voor gebruik.

Voor het **activeren** van de loopondersteuning moet binnen de volgende 10 s een van de volgende acties plaatsvinden:

- Duw de eBike vooruit.
- Duw de eBike achteruit.
- Voer met de eBike een zijwaartse pendelbeweging uit.

Na de activering begint de aandrijving te duwen en de kleur van de doorlopende witte balken wisselt naar ijsblauw.

Wanneer u de toets loopondersteuning **(9)** loslaat, wordt de loopondersteuning gestopt. Binnen 10 s kunt u door op de toets loopondersteuning **(9)** te drukken de loopondersteuning opnieuw activeren.

Wanneer u de loopondersteuning binnen 10 s niet opnieuw activeert, schakelt de loopondersteuning automatisch uit.

De loopondersteuning wordt altijd beëindigd, wanneer

- het achterwiel blokkeert,
- er niet over drempels gereden kan worden,
- een lichaamsdeel de fietscrank blokkeert,
- een obstakel de crank verder draait,
- u op de pedalen trapt,
- op de toets ondersteuningsniveau verhogen **+/fietsverlichting (10)** of op de aan/uit-toets **(2)** gedrukt wordt.

De loopondersteuning beschikt over een weglombokkering, d.w.z. ook nadat de loopondersteuning is gebruikt, wordt door de aandrijving gedurende enkele seconden achteruit rollen actief geremd en u kunt de eBike niet of maar met moeite achteruit duwen.

De weglombokkering wordt door op de toets ondersteuningsniveau verhogen **+/fietsverlichting (10)** te drukken direct gedeactiveerd.

De werkwijze van de duwhulp valt onder specifieke nationale voorschriften en kan daarom afwijken van de bovengenoemde beschrijving of gedeactiveerd zijn.

## ABS – antiblokkeersysteem (optie)

Als de eBike met een Bosch eBike-ABS van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)** uitgerust is, licht de ABS-led **(4)** bij het starten van de eBike op.

Na het wegfietsen controleert het ABS intern zijn functionaliteit en de ABS-led gaat uit.

Bij een fout licht de ABS-led **(4)** samen met de oranje knipperende rijmodus-led **(5)** op. Met de keuzetoets **(7)** kunt u de fout bevestigen, de knipperende rijmodus-led **(5)** gaat uit. Zolang de ABS-led **(4)** brandt, is het ABS niet in werking. Details over ABS en de werkwijze vindt u in de ABS-gebruiksaanwijzing.

## Smartphone-verbinding tot stand brengen

Om de onderstaande eBike-functies te kunnen gebruiken, is een smartphone met de app **eBike Flow** nodig.

De verbinding met de app geschiedt via een **Bluetooth®**-verbinding.

Schakel de eBike in en wacht de startanimatie af. Fiets niet.

Start de **Bluetooth®**-pairing door lang (> 3 s) op de aan/uit-toets **(2)** te drukken. Laat de aan/uit-toets **(2)** los zodra de bovenste balk van de oplaadaanduiding van eBike-accu **(3)** het pairingproces door blauw knipperen aangeeft.

Bevestig in de app het verbindingsverzoek.

## Activiteitstracking

Om activiteiten te registreren, is een registratie of aanmelding in de app **eBike Flow** nodig.

Voor de registratie van activiteiten moet u het opslaan van locatiegegevens in de app accepteren. Alleen dan kunnen uw activiteiten in de app geregistreerd worden. Voor een regi-

stratie van de locatiegegevens moet u als gebruiker aangemeld zijn.

### eBike Lock

<eBike Lock> kan voor elke eBike via de app **eBike Flow** onder <Instellingen> → <Mijn eBike> → <Lock & Alarm> ingesteld worden. Daarbij wordt een Key (code) voor het ontgrendelen van de eBike op de smartphone en/of de boordcomputer **Kiox 300/Kiox 500** opgeslagen.

<eBike Lock> is in de volgende gevallen automatisch actief:

- bij het uitschakelen van de eBike via de bedieningseenheid
- bij de automatische uitschakeling van de eBike

Wanneer de eBike ingeschakeld wordt en de smartphone via **Bluetooth®** met de eBike is verbonden of de tevoren gedefinieerde boordcomputer in de houder wordt geplaatst, wordt de eBike ontgrendeld.

<eBike Lock> is aan uw **gebruikersaccount** gebonden.

Mocht u uw smartphone verliezen, dan kunt u zich via een andere smartphone met behulp van de app **eBike Flow** en uw gebruikersaccount aanmelden en de eBike ontgrendelen.

Bij verlies van de boordcomputer kunt u in het menupunt <Lock & Alarm> van de app **eBike Flow** alle digitale sleutels terugzetten.

**Let op!** Wanneer u in de app een instelling kiest die resulteert in nadelen bij <eBike Lock> (bijv. wissen van uw eBike of gebruikersaccount), dan wordt u hier van tevoren op gewezen middels waarschuwingmeldingen. **Lees deze aandachtig door en handel overeenkomstig de gegeven waarschuwingen (bijv. vóór het wissen van uw eBike of gebruikersaccount).**

### <eBike Lock> instellen

Om <eBike Lock> te kunnen instellen, moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- De app **eBike Flow** is geïnstalleerd.
- Een gebruikersaccount is aangemaakt.
- Er wordt momenteel geen update bij de eBike uitgevoerd.
- De eBike is via **Bluetooth®** met de smartphone verbonden.
- De eBike staat stil.
- De smartphone is met internet verbonden.
- De eBike-accu is voldoende geladen en de laadkabel is niet verbonden.

U kunt <eBike Lock> in de app **eBike Flow** in het menupunt <Lock & Alarm> instellen.

De aandrijving van uw eBike ondersteunt uitsluitend, wanneer bij het inschakelen van de eBike de smartphone via **Bluetooth®** met de eBike verbonden of de boordcomputer in de houder geplaatst is. Als de smartphone als sleutel wordt gebruikt, moet **Bluetooth®** op uw smartphone ingeschakeld en de app **eBike Flow** op de achtergrond actief zijn. Wanneer <eBike Lock> geactiveerd is, kunt u uw eBike nog steeds zonder ondersteuning door de aandrijvingseenheid gebruiken.

### Compatibiliteit

<eBike Lock> is compatibel met alle Bosch aandrijvingseenheden van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

### Werking

In combinatie met <eBike Lock> functioneren de smartphone en de boordcomputer hetzelfde als een sleutel voor de aandrijvingseenheid. <eBike Lock> wordt door het uitschakelen van de eBike actief. Bij het inschakelen controleert de eBike de beschikbaarheid van een van tevoren gedefinieerde sleutel. Dit wordt op de bedieningseenheid **LED Remote** door wit knipperen en op de boordcomputer door een slot-symbool aangegeven.

**Aanwijzing:** <eBike Lock> is geen diefstalbeveiliging, maar een aanvulling op een mechanisch slot! Met <eBike Lock> vindt er geen mechanische blokkering of iets dergelijks van de eBike plaats. Alleen de ondersteuning door de aandrijvingseenheid wordt gedeactiveerd. Zolang de smartphone via **Bluetooth®** met de eBike verbonden is of de boordcomputer in de houder geplaatst is, is de aandrijvingseenheid ontgrendeld.

**Wanneer u derden tijdelijk of permanent toegang tot uw eBike wilt geven, deelt u een van de tevoren gedefinieerde digitale sleutels (boordcomputer/smartphone). Daardoor is <eBike Lock> nog steeds actief. Wanneer u uw eBike voor een servicebeurt weg wilt brengen, deactiveert u <eBike Lock> in de app eBike Flow in het menupunt <Instellingen>.** Wanneer u uw eBike wilt verkopen, wist u bovendien de eBike in de app **eBike Flow** in het menupunt <Instellingen> uit uw gebruikersaccount.

Wanneer de eBike uitgeschakeld wordt, laat de aandrijvingseenheid een Lock-sigitaal (**één** geluidssigitaal) horen om aan te geven dat de ondersteuning door de aandrijving uitgeschakeld is.

Wanneer de eBike ingeschakeld wordt, laat de aandrijvingseenheid twee Unlock-signalen (**twee** geluidssignalen) horen om aan te geven dat de ondersteuning door de aandrijving weer mogelijk is.

Het Lock-sigitaal helpt u te herkennen of <eBike Lock> op uw eBike geactiveerd is. De akoestische melding is standaard geactiveerd, deze kan in de app **eBike Flow** in het menupunt <Lock-geluid> na selectie van het Lock-symbool onder uw eBike gedeactiveerd worden.

**Aanwijzing:** Wanneer u <eBike Lock> niet meer kunt instellen of uitschakelen, neem dan contact op met uw rijwielhandelaar.

### Vervanging van eBike-componenten en <eBike Lock> Smartphone vervangen

1. Installeer de app **eBike Flow** op de nieuwe smartphone.
2. Meld u met **hetzelfde** gebruikersaccount aan waarmee u <eBike Lock> geactiveerd hebt.
3. In de app **eBike Flow** verschijnt <eBike Lock> als ingesteld.

Verdere aanwijzingen hierover vindt u in de app **eBike Flow** of in het Bosch eBike Help Center op de website [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Software-updates

Software-updates moeten handmatig in de app **eBike Flow** gestart worden.

Software-updates worden op de achtergrond van de app naar de bedieningseenheid overgebracht, zodra de app met de bedieningseenheid verbonden is. Tijdens de update geeft groen knipperen van de oplaadaanduiding van de eBike-accu (3) de voortgang aan. Vervolgens wordt de eBike opnieuw gestart.

De besturing van de software-updates gebeurt door de app **eBike Flow**.

## Foutmeldingen

De bedieningseenheid geeft aan of zich kritieke fouten of minder kritieke fouten bij de eBike voordoen.

De door de eBike gegenereerde foutmeldingen kunnen via de app **eBike Flow** of door uw rijwielhandelaar uitgelezen worden.

Via een link in de app **eBike Flow** kunt u informatie over de fout en ondersteuning bij het verhelpen van de fout te zien krijgen.

### Minder kritieke fouten

Minder kritieke fouten worden aangegeven door oranje knipperen, gevolgd door permanent branden van de rijmodus-led (5). Door op de keuzetoets (7) te drukken wordt de fout bevestigd en de rijmodus-led (5) geeft weer constant de kleur van het ingestelde rijmodus aan.

Met behulp van de onderstaande tabel kunt u eventueel de fouten zelf verhelpen. Anders gaat u naar een fietsdealer.

Nummer	Verhelpen van fouten
<b>523005</b>	De aangegeven foutnummers geven aan dat er sprake is van belemmeringen bij de herkenning van het magneetveld door de sensors. Controleer of u de magneet tijdens het fietsen verloren heeft.
<b>514001</b>	Wanneer u een magneetsensor gebruikt, controleer dan de correcte montage van sensor en magneet. Let er ook op dat de kabel naar de sensor niet beschadigd is.  Wanneer u een velmagneet heeft, let er dan op dat er zich geen storende magneetvelden in de buurt van de aandrijfseenheid bevinden.
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	
<b>514006</b>	
<b>680007</b>	De aangegeven foutnummers geven aan dat de eBike-accu zich buiten de toegestane gebruikstemperatuur bevindt. Het opladen van de eBike-accu wordt onderbroken.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Zodra de gebruikstemperatuur zich weer in het toegestane bereik bevindt, start het laadproces opnieuw.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritieke fouten

Kritieke fouten worden aangegeven door rood knipperen, gevolgd door permanent branden van de rijmodus-led (5) en van de oplaadaanduiding van de eBike-accu (3). Volg bij het

optreden van een kritieke fout de handelingsinstructies in de onderstaande tabel.

Nummer	Handelingsinstructies
<b>6A0004</b>	Verwijder de PowerMore-accu en start je eBike opnieuw. Als het probleem blijft terugkeren, neem dan contact op met je dealer.
<b>890000</b>	– Bevestig de foutcode. – Start het eBike-systeem opnieuw. Als het probleem zich blijft voordoen: – Bevestig de foutcode. – Voer software-update uit. – Start het eBike-systeem opnieuw. Als het probleem zich blijft voordoen: – Neem contact op met uw Bosch eBike Systems-dealer.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

De bedieningseenheid mag niet met water onder druk gereinigd worden.

Houd de bedieningseenheid schoon. Bij verontreinigingen kan zich een onjuiste helderheidsherkenning voordoen.

Gebruik voor de reiniging van uw bedieningseenheid een zachte, alleen met water bevochtigde doek. Gebruik geen reinigingsmiddelen.

### ► Laat alle reparaties uitsluitend door een geautoriseerde rijwielhandelaar uitvoeren.

**Aanwijzing:** Wanneer u uw eBike voor onderhoud bij een rijwielhandelaar afgeeft, wordt aangeraden **<Lock & Alarm>** te deactiveren.

**Aanwijzing:** Wanneer u de bedieningseenheid **LED Remote** lang niet gebruikt, laadt u deze bij (zie „Energievoorziening van de bedieningseenheid“, Pagina Nederlands – 2).

### Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over de eBike en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Meer informatie over de eBike-componenten en hun functies vindt u in het Bosch eBike Help Center.

### Afvoer en stoffen in producten

Informatie over stoffen in producten vindt u onder de volgende link: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

Teruggave in de handel is mogelijk voor zover de verkoper de terugname vrijwillig aanbiedt of hiertoe wettelijk verplicht is. Neem daarbij goed nota van de nationale voorschriften.





Aandrijfeenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, eBike-accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Zorg er eigenhandig voor dat persoonlijke gegevens uit het apparaat werden gewist.

Batterijen die niet-destructief uit het elektrische apparaat kunnen worden genomen, moeten vóór de afvoer zelf verwijderd en naar een apart inzamelpunt voor batterijen gebracht worden.



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Het apart inzamelen van elektrische apparaten is bedoeld voor een zuivere voorsortering en ondersteunt een correcte behandeling en terugwinning van de grondstoffen. Op deze manier worden mens en milieu gespaard.



**Wijzigingen voorbehouden.**



## Sikkerhedsinstrukser



**Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger.** Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

### Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **eBike-akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

Begreberne **drev** og **drivenhed**, der anvendes i denne driftsvejledning, henviser til alle originale Bosch-drivenheder i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

- ▶ **Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne og instruktionerne i alle brugsanvisninger til eBike-komponenterne samt i brugsanvisningen til din eBike.**
- ▶ **Lad dig ikke aflede af visningen på betjeningsenheden, herunder især af situationsbestemte visninger.** Visning af køreinformation må ikke tilskynde til hensynsløs kørsel. Hvis du ikke koncentrerer dig 100 % om trafikken, risikerer du at blive involveret i en ulykke. Hvis du ønsker at foretage indstillinger på betjeningsenheden ud over at skifte køretilstand, skal du standse.
- ▶ **Forsøg ikke at fastgøre cykelcomputeren eller betjeningsenheden under kørsel!**
- ▶ **Funktionen "skubbehjælp" må udelukkende anvendes ved skubning af eBiken.** Hvis eBikens hjul ikke har kontakt med underlaget, når skubbehjælpen anvendes, er der fare for personskader.
- ▶ **Når skubbehjælpen slås til, drejer pedalerne muligvis med.** Sørg for, at dine ben har tilstrækkelig afstand til de drejende pedaler, når skubbehjælpen er aktiveret. Der er risiko for at komme til skade.
- ▶ **Når du anvender skubbehjælpen, skal du sikre, at du hele tiden kan kontrollere og styre eBiken sikkert.** Skubbehjælpen kan sætte ud i særlige situationer (f.eks. forhindring på pedalerne eller utilsigtet glidning på knappen på betjeningsenheden). eBiken kan pludseligt bevæge sig bagud mod dig eller vippe. Dette udgør især ved yderligere belastning en risiko for brugeren. Brug ikke skubbehjælpen til at anbringe eBiken i en situation, hvor du ikke selv kan holde den med egen kraft!
- ▶ **Stil ikke eBike omvendt på styret og sadlen, hvis betjeningsenheden eller holderen rager op over styret.** Betjeningsenhed eller holder kan lide uoprettelig skade.
- ▶ **Slut ikke nogen lader til eBike-akkuen, hvis der vises en kritisk fejl på displayet til betjeningsenheden eller cykelcomputeren.** Det kan resultere i, at eBike-akkuen går i stykker, eller at der går ild i eBike-akkuen med alvorlige forbrændinger og andre kvæstelser til følge.
- ▶ **Betjeningsenheden er udstyret med et trådløst interface. Der kan være lokale driftsbegrænsninger i f.eks. fly eller på sygehuse.**

- ▶ **Forsigtig!** Ved anvendelse af betjeningsenheden med *Bluetooth®* kan der opstå fejl i andre enheder og anlæg, fly og medicinsk udstyr (f.eks. pacemakere, høreapparater). Samtidig kan det ikke fuldstændig udelukkes, at der kan ske skade på mennesker og dyr i nærheden. Brug ikke betjeningsenheden med *Bluetooth®* i nærheden af medicinsk udstyr, tankstationer, kemiske anlæg, områder med eksplosionsfare og i sprængningsområder. Brug ikke betjeningsenheden med *Bluetooth®* i fly. Undgå at bruge værktøjet i umiddelbar nærhed af kroppen i længere tid ad gangen.
- ▶ Navnet *Bluetooth®* og logoerne er registrerede varemærker (logoer) tilhørende Bluetooth SIG, Inc. Enhver brug af dette navn/disse logoer, som Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems foretager, sker på licens.
- ▶ **Vær opmærksom på alle nationale forskrifter vedrørende godkendelse og anvendelse af eBikes.**

## Databeskyttelse

Når du slutter eBiken til **Bosch DiagnosticTool 3** eller udkifter eBike-komponenter, overføres tekniske oplysninger om din eBike (f.eks. producent, model, cykel-id, konfigurationsdata) samt om brugen af eBiken (f.eks. samlet køretid, energiforbrug, temperatur) til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) med henblik på behandling af din anmodning, i tilfælde af service og med henblik på produktforbedring. Du kan finde yderligere oplysninger om databehandlingen på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produkt- og ydelsesbeskrivelse

### Beregnet anvendelse

Betjeningsenheden **LED Remote** er beregnet til styring af en eBike/cykelcomputer i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**. Desuden kan du bruge den til at styre appen **eBike Flow**.

For at kunne få fuldt udbytte af betjeningsenheden skal du bruge en kompatibel smartphone sammen med appen **eBike Flow**.

Du kan forbinde betjeningsenheden **LED Remote** med din smartphone via *Bluetooth®*.



Afhængigt af din smartphones operativsystem kan appen **eBike Flow** hentes gratis i Apple App Store eller Google Play Store.

Scan koden med din smartphone for at hente appen **eBike Flow**.

### Illustrerede komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen. Alle illustrationer af cykeldele, bortset fra drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, hastighedssensor og de tilhørende holdere, er skematiske og kan afvige på din eBike.

- (1) Omgivelseslysfløer
- (2) Tænd/sluk-knap

- (3) Ladeniveauindikator eBike-akku
- (4) Lysdiode til visning af ABS (ekstra)
- (5) Lysdioden til visning af køretilstand
- (6) Holder
- (7) Valgknap
- (8) Diagnosetilslutning (kun til vedligeholdelsesformål)
- (9) Knappen Reducer understøtningsniveau –/ skubbehjælp
- (10) Knappen Forøg understøtningsniveau +/ cykellys
- (11) Knappen Reducer lysstyrke/ blad tilbage
- (12) Knappen Forøg lysstyrke/ blad frem

## Tekniske data

Betjeningsenhed	LED Remote	
Produktkode		BRC3600
Ladestrøm USB-tilslutning maks. <sup>A)</sup>	mA	600
Ladespænding USB-tilslutning <sup>A)</sup>	V	5
USB-ladekabel <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>C)</sup>
Ladetemperatur	°C	0 ... +40
Driftstemperatur	°C	-5 ... +40
Opbevaringstemperatur	°C	+10 ... +40
Diagnoseinterface		USB Type-C <sup>C)</sup>
Lithium-ion-akku, intern	V mAh	3,7 75
Kapslingsklasse		IP55
Dimensioner (uden beslag)	mm	74 × 53 × 35
Vægt	g	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	1

A) Oplysninger om indlæsning af betjeningsenheden **LED Remote**; eksterne enheder kunne ikke indlæses.

B) Medfølger ikke som standardleveringen

C) USB Type-C® og USB-C® er varemærker tilhørende USB Implementers Forum.

Du kan finde licensinformationer om produktet på følgende internetadresse: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Overensstemmelseserklæring

Hermed erklærer Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, at det trådløse anlæg type **LED Remote** er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den komplette tekst i EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig under følgende internetadresse: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Brug

### Forudsætninger

eBiken kan kun tændes, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- En tilstrækkeligt opladet eBike-akku er indsat (se brugsanvisning til eBike-akkuen i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**).
- Hastighedssensoren er tilsluttet rigtigt (se brugsanvisning til drivenheden i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**).

Før du kører, skal du sikre dig, at knapperne på betjeningsenheden er inden for rækkevidde. Det anbefales at anbringe plus/minus-knappen næsten vinkelret i forhold til underlaget.

**Bemærk:** Alle overfladevisninger og overfladetekster svarer til softwarens aktuelle frigivelsesniveau. Efter en softwareopdatering kan det forekomme, at overfladevisninger, overfladetekster og/eller funktioner ændres.

### Energiforsyning til betjeningsenhed

Når der er indsat en tilstrækkeligt opladet eBike-akku i eBiken, og eBiken er tændt, forsynes og oplades den interne akku i betjeningsenheden med energi.

Hvis den interne akku i betjeningsenheden har et meget lavt ladeniveau, kan du via diagnosetilslutningen (8) forbinde den interne akku med en powerbank via USB Type-C®-kablet eller oplade den via en anden egnet strømkilde (ladespænding **5 V**; ladestrøm maks. **600 mA**).

Luk altid klappen til diagnosetilslutningen (8), så der ikke kan trænge støv eller fugt ind.

### Tænd/sluk eBike

Når du vil **tænde** eBiken, skal du trykke kort på tænd/slukknappen (2). Efter startanimationen får du med farver vist eBike-akkuens ladeniveau på ladeniveauindikatoren (3) samt den indstillede køretilstand på indikatoren (5). Din eBike er klar til at køre.

Indikatorens lysstyrke afhænger af omgivelseslysfølere (1). Du må derfor ikke tildække omgivelseslysfølere (1).

Drevet aktiveres, så snart du træder på pedalerne (dog ikke i køretilstanden **OFF**). Drivydelsen retter sig efter den indstillede køretilstand.

Så snart du i normal funktion holder op med at træde i pedalerne, eller så snart du har nået en hastighed på **25/45 km/h**, frakobles understøtningen via drevet. Drevet aktiveres automatisk igen, så snart du træder i pedalerne, og hastigheden ligger under **25/45 km/h**.

Du **slukket** eBiken ved at trykke kort (< 3 s) på tænd/slukknappen (2). eBike-akkuens ladeniveauindikator (3) og Lysdiode til visning af køretilstand (5) slukker.

Hvis der ikke hentes strøm fra drevet i ca. **10 minutter** (f.eks. fordi eBiken står stille), og der ikke trykkes på nogen knap, slukker eBiken automatisk.

## eBike-akkuens ladestandsindikator

På eBike-akkuens ladestandsindikator **(3)** svarer én lyseblå bjælke til 20 % kapacitet, men én hvid bjælke svarer til 10 % kapacitet. Den øverste bjælke viser den maksimale kapacitet.

**Eksempel:** Der vises 4 lyseblå bjælker og 1 hvid bjælke. Ladetilstanden ligger mellem 81 % og 90 %.

Hvis kapaciteten falder, skifter de to nederste indikatorer farve:

Bjælker	Kapacitet
2 × orange	30 % ... 21 %
1 × orange	20 % ... 11 %
1 × rød	10 % ... reserve
1 × rød blinkende	Reserve ... tom

Når eBike-akkuen oplades, blinker den øverste bjælke i eBike-akkuens ladestandsindikator **(3)**.

eBike-akkuens ladetilstand kan ikke kun aflæses på eBiken, men også på lysdioderne på selve eBike-akkuen.

## Vælg køretilstand

På betjeningsenheden kan du med knapperne Reducer understøtningsniveau – **(9)** og Forøg understøtningsniveau + **(10)** indstille, hvor meget støtte du får af drevet, når du træder. Køretilstanden kan også ændres under kørsel og vises med farver.

Køretilstand	Henvisninger
<b>OFF</b>	Gearunderstøtningen er frakoblet, og eBiken kan kun bevæges som en almindelig cykel ved at træde i pedalerne.
<b>ECO</b>	God understøtning ved maksimal effektivitet, til maksimal rækkevidde
<b>ECO+</b>	Rækkeviddeoptimeret kørselstilstand, der kun aktiverer drevunderstøtningen over en vis føreydelse; giver naturlig kørsel og maksimal rækkevidde
<b>TOUR</b>	Ensartet understøtning, til ture med stor rækkevidde
<b>TOUR+</b>	Dynamisk understøtning til naturlig og sportslig kørsel
<b>eMTB</b>	Optimal understøtning i ethvert terræn, sportskørsel, forbedret dynamik, maksimal performance
<b>SPORT</b>	Kraftfuld understøtning, til sportslig kørsel på kuperede strækninger samt til bytrafik
<b>TURBO</b>	Maksimal understøtning op til høje trædefrekvenser, til sportslig kørsel
<b>AUTO</b>	understøtningen tilpasses dynamisk til køresituationen.
<b>RACE</b>	Maksimal understøtning på eMTB-strækningen; meget direkte reaktion og maksimal "Extended Boost" til sikring af den bedst mulige ydelse i løbssituationer

Køretilstand	Henvisninger
<b>CARGO</b>	Ensartet og effektiv understøtning ved transport af tung vægt
<b>SPRINT</b>	Dynamisk understøtning afhængigt af kadencen – til sporty eGravel- og eRoad-kørsel med hurtige sprint og hyppige stigninger
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatisk og optimal tilpasning af understøtningen til køresituationen op til maks. 25 km/t til decelereret og energibesparende kørsel med S-Pedelec i bytrafik og gruppeture med Pedelects

A) Kun til S-Pedelects i EU med Performance Line Speed. Aktiveringen af køretilstanden **LIMIT** giver ikke nogen ændring i S-Pedelect-statussen.

Producenten kan konfigureres, og cykelhandleren kan vælge, hvordan køretilstandene skal se ud, og hvilke betegnelser der skal være tilknyttet.

**Bemærk!** De tilgængelige køretilstande afhænger af den enkelte drivenhed.

## Tilpasning af køretilstande

Køretilstandene kan tilpasses inden for bestemte grænser ved hjælp af appen **eBike Flow**. Derved har du mulighed for at tilpasse sin eBike til dine personlige behov.

Du kan ikke oprette din egen personlige køretilstand. Du kan kun tilpasse køretilstandene, som producenten eller forhandleren har frigivet på dit system. Det kan også være mindre end 4 køretilstande.

Desuden kan det forekomme, at det som følge af begrænsninger i dit land ikke er muligt at foretage tilpasning af en køretilstand.

Du kan bruge følgende parametre til tilpasningen:

- Understøtning i forhold til køretilstandens basisværdi (i henhold til gældende lov)
- Drevets reaktion
- Hastighedsgrænse (i henhold til gældende lov)
- Maksimalt drejningsmoment (inden for drevets grænser)

**Bemærk!** Bemærk, at den køretilstand, du har ændret, bevarer positionen, navnet og farven på alle cykelcomputere og betjeningslementer.

## Samspil mellem drivenhed og gear

Også med en eBike bør du benytte gearskiftet som på en normal cykel (se i den forbindelse vejledningen til din eBike).

Uanset hvilken type gearskifte der er monteret på cyklen, anbefales det, at du ikke træder i pedalerne, når der skiftes gear. Derved lettes gearskiftet, og slitagen på drivstrengen reduceres.

Ved at vælge det rigtige gear kan du med samme kraftforbrug forøge hastighed og rækkevidde.

Følg derfor de anbefalinger om gearskifte, der vises på cykelcomputeren.

## Tænd/sluk af cykelbelysning

Kontrollér altid cykelbelysningens funktion, før du begynder at køre.

Hvis du vil **tænde** cykellyset, skal du trykke på knappen til cykellyset **(10)** i mere end 1 s.

Med knapperne til reduktion af lysstyrke **(11)** og forøgelse af lysstyrke **(12)** kan du styre lysstyrken af lysdioderne på betjeningsenheden.

## Til-/frakobling af skubbehjælp

Skubbehjælpen kan gøre det lettere for dig at skubbe eBiken. Skubbehjælpen hastighed udgør maks. **4 km/h**.

Producentens forindstilling kan være lavere og efter behov tilpasses af cykelhandleren.

- ▶ **Funktionen "skubbehjælp" må udelukkende anvendes ved skubning af eBiken.** Hvis eBikens hjul ikke har kontakt med underlaget, når skubbehjælpen anvendes, er der fare for personskader.
- ▶ **Hvis det valgte gear er for højt, kan drivenheden hverken bevæge eBiken eller aktivere bortrulningsspærren.**

Hvis du vil **starte** skubbehjælpen, skal du trykke på knappen til skubbehjælpen **(9)** i mere end 1 s og holde knappen inde. eBike-akkuens ladeniveauindikator **(3)** slukker, og det hvide kørellys i kørselsretningen viser, at cyklen er klar.

Hvis du vil **aktivere** skubbehjælpen, skal du inden for 10 s foretage en af følgende handlinger:

- Skub eBike fremad.
- Skub eBike tilbage.
- Udfør en sideværts pedalbevægelse på eBike.

Efter aktivering begynder drevet at skubbe, og bjælkerne med hvidt løbende lys skifter til lyseblåt.

Hvis du slipper knappen til skubbehjælpen **(9)**, sættes skubbehjælpen på pause. Hvis du trykker på knappen til skubbehjælpen **(9)** inden for 10 s, kan du aktivere skubbehjælpen igen.

Hvis du ikke genaktiverer skubbehjælpen inden for 10 s, slukker skubbehjælpen automatisk.

Skubbehjælpen afsluttes altid, hvis

- baghjulet blokerer,
- der ikke kan køres over tærskler,
- en del blokerer i kranken,
- en forhindring får kranken til at dreje videre,
- du træder i pedalerne,
- du trykker på knappen Forøg understøtningsniveau +/cykellyset **(10)** eller tænd/sluk-knappen **(2)**.

Skubbehjælpen er udstyret med en bortrulningsspærre, dvs. også efter at skubbehjælpen har været brugt, bremser drevet aktivt cyklen, så eBike ikke ruller baglæns, og du kun kan skubbe den bagud med besvær.

Bortrulningsspærren deaktiveres med det samme, hvis du trykker på knappen Forøg understøtningsniveau +/cykellyset **(10)**.

Skubbehjælpen funktionsmåde er omfattet af landespecifikke bestemmelser og kan derfor afvige fra ovennævnte beskrivelse eller være deaktiveret.

## ABS – antiblokeringsystem (tilvalg)

Hvis eBiken er udstyret med Bosch eBike-ABS i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**, lyser lysdioden til visning af ABS **(4)**, når du starter eBiken.

Når bremsen slippes, foretager ABS-systemet en intern funktionskontrol, og ABS-lysdioden slukker.

Hvis der opstår en fejl, lyser ABS-lysdioden **(4)**, samtidig med at lysdioden til visning af køretilstand **(5)** blinker orange. Med valgknappen **(7)** kan du bekræfte fejlen, da den blinkende lysdiode til visning af køretilstand **(5)** går ud. Så længe ABS-lysdioden **(4)** lyser, er ABS-systemet ikke i drift. Nærmere oplysninger om ABS og funktionsmåden finder du i ABS-driftsvejledningen.

## Oprettelse af forbindelse til Smartphone

Hvis du vil udnytte følgende eBike-funktioner, skal du bruge en smartphone med appen **eBike Flow**.

Der oprettes forbindelse til appen via **Bluetooth®**.

Tænd eBiken, og afvent startanimationen. **Kør ikke.**

Start **Bluetooth®**-parringen ved at holde tænd/sluk-knappen **(2)** inde (> 3 s). Slip tænd/sluk-knappen **(2)**, så snart den øverste bjælke på eBike-akkuens ladeniveauindikator **(3)** blinker blåt som tegn på, at parringen er i gang.

Bekræft anmodningen om at oprette forbindelse i appen.

## Aktivitetstracking

For at registrere aktiviteter kræves en registrering/tilmelding i appen **eBike Flow**.

Registrering af aktiviteter kræver, at du accepterer lagring af lokalitetsdata appen. Dette er en forudsætning for, at dine aktiviteter vises i appen. For at registrere lokalitetsdata skal du være logget på som bruger.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** kan konfigureres for hver eBike via appen **eBike Flow** under **<Indstillinger>** → **<Min eBike>** → **<Lock & Alarm>**. I den forbindelse gemmes en nøgle, der skal bruges til at oplåse eBike, på din smartphone og/eller cykelcomputeren **Kiox 300/Kiox 500**.

**<eBike Lock>** er automatisk aktiv i følgende tilfælde:

- når du slukker eBiken via betjeningsenheden
- når eBiken slukkes automatisk

Hvis eBiken tændes, og din smartphone er forbundet med eBike via **Bluetooth®**, eller den foruddefinerede cykelcomputer anbringes i holderen, låses eBiken op.

**<eBike Lock>** er knyttet til din **brugerkonto**.

Hvis du mister din smartphone, kan du ved hjælp af appen **eBike Flow** logge på din brugerkonto på en anden smartphone og låse eBike op.

Hvis du mister cykelcomputeren, kan du nulstille alle digitale nøgler i menupunktet **<Lock & Alarm>** i appen **eBike Flow**.

**Bemærk!** Hvis du vælger en indstilling i appen, som fører til ulemper ved **<eBike Lock>** (f.eks. sletning af din eBike eller brugerkonto), vises først advarselsmeddelelser. **Læs advarslerne grundigt, og foretag passende handlinger i**

## overensstemmelse med de viste advarsler (f.eks. før du sletter dine eBikes eller brugerkonti).

### Konfigurer <eBike Lock>

Følgende forudsætninger skal være opfyldt, før du kan konfigurere <eBike Lock>:

- Appen **eBike Flow** er installeret.
- Der er tilføjet en brugerkonto.
- Der foretages ikke nogen opdatering på eBike i øjeblikket.
- eBike er forbundet med smartphonen via *Bluetooth®*.
- eBike er i stilstand.
- Smartphonen er forbundet med internettet.
- eBike-batteriet er tilstrækkeligt opladet, og ladekablet er ikke tilsluttet.

Du kan konfigurere <eBike Lock> i appen **eBike Flow** i menupunktet <Lock & Alarm>.

Drevet på din eBike understøtter kun, hvis smartphonen er forbundet med eBiken via *Bluetooth®*, eller hvis cykelcomputeren er sat i holderen, og eBiken er tændt. Hvis smartphonen anvendes som nøgle, skal *Bluetooth®* være tændt på din smartphone, og appen **eBike Flow** skal være aktiv i baggrunden. Hvis <eBike Lock> er aktiveret, kan du stadig bruge din eBike uden assistance via drivenheden.

### Kompatibilitet

<eBike Lock> er kompatibel med alle Bosch-drivenheder i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

### Funktion

I forbindelse med <eBike Lock> virker smartphonen og cykelcomputeren på samme måde som en nøgle til drivenheden. <eBike Lock> aktiveres, når eBiken deaktiveres. Når eBiken tændes, undersøger den, om en foruddefineret nøgle forefindes. Det vises på betjeningsenheden **LED Remote** med et hvidt blink på cykelcomputeren og et hængelåssymbol.

**Bemærk:** <eBike Lock> er ikke en tyverisikring, men et supplement til en mekanisk lås! Med <eBike Lock> sker der ikke en mekanisk blokering eller lignende af eBiken. Det er kun assistancen fra drivenheden, der deaktiveres. Så længe din smartphone er forbundet med eBiken via *Bluetooth®*, eller cykelcomputeren er sat i holderen, er drivenheden låst op.

**Hvis du vil give tredjeparter adgang til din eBike midlertidigt eller permanent, skal du dele en af de tidligere definerede digitale nøgler (cykelcomputer/smartphone).**

**På den måde bliver <eBike Lock> aktiv igen. Hvis du afleverer din eBike til service, skal du deaktivere <eBike Lock> i appen eBike Flow i menupunktet <Indstillinger>.** Hvis du ønsker at sælge din eBike, skal du også slette eBike fra din brugerkonto i menupunktet <Indstillinger> i appen **eBike Flow**.

Hvis eBiken deaktiveres, afgiver drivenheden en Lock-tone (ét akustisk signal) for at vise, at understøtningen fra drevet er deaktiveret.

Når du tænder eBiken, afgiver drivenheden to Unlock-toner (to akustiske signaler) for at vise, at det igen er muligt at få understøtning fra drevet.

Lock-tonen hjælper dig med at registrere, om <eBike Lock> er aktiveret på din eBike. Den akustiske tilbagemelding er

aktiveret som standard. Den kan deaktiveres, ved at du vælger låsesymbolet under din eBike i menupunktet <Låselyd> i appen **eBike Flow**.

**Bemærk:** Hvis du ikke længere kan konfigurere eller slukke <eBike Lock>, skal du kontakte din cykelhandler.

### Udskitning af eBike-komponenter og <eBike Lock>

#### Udskitning af smartphone

1. Installer appen **eBike Flow** på den nye smartphone.
2. Log ikke på med **den samme** brugerkonto, som du har brugt til at aktivere <eBike Lock>.
3. I appen **eBike Flow** vises <eBike Lock> som konfigureret.

Du kan finde yderligere oplysninger herom i appen **eBike Flow** eller i Bosch eBike Help Center på websiden [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Softwareopdateringer

Softwareopdateringer skal startes manuelt i appen **eBike Flow**.

Softwareopdateringer overføres i baggrunden fra appen til betjeningsenheden, så snart appen er forbundet med betjeningsenheden. Du kan se, hvor langt opdateringen er kommet, ved at eBike-akkuens ladestandsindikator (3) blinker grønt. Derefter genstartes eBiken.

Softwareopdateringen kontrolleres via appen **eBike Flow**.

### Fejlmeddelelser

Betjeningsenheden viser, om der foreligger kritiske eller mindre kritiske fejl på eBiken.

De fejlmeddelelser, der genereres af eBiken, kan udlæses via appen **eBike Flow** eller hos cykelhandleren.

Via et link i appen **eBike Flow** kan du få vist informationer om fejlen og få hjælp til at afhjælppe fejlen.

### Mindre kritiske fejl

Mindre kritiske fejl vises med et orange blink efterfulgt af konstant lys i lysdioden til visning af køretilstand (5). Hvis du trykker på valgknappen (7), bekræfter du fejlen, og lysdioden til visning af køretilstand (5) lyser igen konstant ud for den indstillede køretilstand.

Ved hjælp af følgende tabel kan du selv forsøge at afhjælppe fejlen. Du kan også kontakte cykelhandleren.

Nummer	Fejlafhjælpning
<b>523005</b>	De angivne fejlnumre angiver, at følerens registrering af magnetfeltet er forringet. Se, om du har mistet magneten under kørsel.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Hvis du bruger en magnetføler, skal du kontrollere, at føler og magnet er monteret korrekt. Pas på, at kablet til føleren ikke bliver beskadiget.
<b>514006</b>	Hvis du anvender en fælgmagnet, skal du sørge for, at der ikke er nogen forstyrrende magnetfelter i nærheden af drivenheden.
<b>680007</b>	De angivne fejlnumre viser, at eBike-akkuen befinder sig uden for det tilladte driftstem-
<b>680009</b>	

Nummer	Fejlafhjælpning
<b>680012</b>	peraturområde. Opladningen af eBike-akkuen afbrydes.
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	Så snart driftstemperaturen atter befinder sig i det tilladte område, starter opladningen igen.
<b>680017</b>	

### Kritiske fejl

Kritiske fejl vises med et rødt blink efterfulgt af konstant lys i lysdioden til visning af køretilstand **(5)** og ladeniveauindikatoren til eBike-akkuen **(3)**. Hvis der opstår en kritisk fejl, skal du følge handlingsanvisningerne i tabellen.

Nummer	Handlingsanvisninger
<b>6A0004</b>	Fjern PowerMore-batteriet, og genstart din eBike. Hvis problemet fortsætter, skal du kontakte din specialforhandler.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Bekræft fejlkode.</li> <li>– Genstart eBike-systemet.</li> </ul> Hvis problemet fortsætter: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bekræft fejlkode.</li> <li>– Opdater softwaren.</li> <li>– Genstart eBike-systemet.</li> </ul> Hvis problemet fortsætter: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontakt en Bosch eBike Systems-forhandler.</li> </ul>

## Vedligeholdelse og service

### Vedligeholdelse og rengøring

Betjeningsenheden må ikke rengøres med vandstråle.

Hold betjeningsenheden ren. Ved tilsmudsning kan der registreres en forkert lysstyrke.

Brug en blød klud, der kun er fugtet med vand, til rengøring af din betjeningsenhed. Brug ikke rengøringsmiddel.

► **Lad kun en autoriseret cykelhandler udføre reparationer.**

**Bemærk!** Hvis du afleverer din eBike til service hos en cykelhandler, anbefaler vi, at du deaktiverer **<Lock & Alarm>**.

**Bemærk!** Hvis du ikke anvender betjeningsenheden **LED Remote** i længere tid, skal du genoplade den (se "Energiforsyning til betjeningsenhed", Side Dansk – 2).

### Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål til eBike og dens komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelhandlere finder du på hjemmesiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finder flere oplysninger om eBike-komponenterne og deres funktioner i Bosch eBike Help Center.

### Bortskaffelse og stoffer i enheder

Du kan finde oplysninger om stoffer i enhederne ved at klikke på følgende link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Smid ikke eBike og deres komponenter ud sammen med husholdningsaffaldet!

Returnering i forbindelse med bortskaffelse er mulig, i det omfang distributøren selv tilbyder dette eller er forpligtet hertil ifølge loven. Vær i den forbindelse opmærksom på gældende nationale regler.



Drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, eBike-akku, hastighedssensor, tilbehør og emballage skal indsamles og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Sørg selv for, at alle personoplysninger er blevet slettet fra enheden.

Hvis der er batterier, som kan fjernes fra den elektriske enhed uden at blive ødelagt, skal du selv fjerne dem og aflevere dem på en miljøstation, før du bortskaffer enheden.



Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal kasseret el-værktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Når du afleverer udtjent elektronisk udstyr på en miljøstation, er du med til at sikre, at det behandles korrekt, og at råstofferne bliver genvundet til gavn for mennesker og miljø.



**Ret til ændringer forbeholdes.**



## Säkerhetsanvisningar



**Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner.** Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

### Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Begreppet **eBike-batteri**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch eBike-batterier i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

Begreppen **drivning** och **drivenhet**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch-drivenheter i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

- ▶ **Läs och beakta säkerhetsanvisningarna och anvisningar i alla bruksanvisningarna för eBike-komponenterna samt i bruksanvisningen för din eBike.**
- ▶ **Låt dig inte distraheras av manöverenheten, i synnerhet i situationer där ny information visas.** Visning av information får inte leda till ouppmärksam körning. Om du inte uteslutande koncentrerar dig på trafiken riskerar du att bli inblandad i en olycka. Om du vill göra andra inställningar än byte av körsläge, stanna först.
- ▶ **Försök inte att sätta fast cykeldatorn eller manöverenheten under körning!**
- ▶ **Funktionen Påskjutningshjälp får endast användas när du skjuter på eBike.** Om hjulen på eBike inte har någon markkontakt då påskjutningshjälpen används finns det risk för personskador.
- ▶ **Om påskjutningshjälpen är påslagen kan det hända att pedalerna roterar med.** Var vid aktiverad påskjutningshjälp uppmärksam på att hålla tillräckligt avstånd till de roterande pedalerna. Skaderisk föreligger.
- ▶ **Användning av påskjutningshjälpen, se till att du alltid har kontroll över eBike och kan hålla den på ett säkert sätt.** Påskjutningshjälpen kan fastna under vissa omständigheter (t.ex. på grund av hinder vid pedalerna eller oavsiktlig rörelse på manöverpanelen). eBike kan plötsligt röra sig bakåt mot dig eller välta. Detta är en risk i synnerhet vid extra belastning. Försätt inte eBike med påskjutningshjälp i situationer där du inte kan hålla eBike av egen kraft!
- ▶ **Ställ inte din eBike upp och ner på styre och sadel när manöverenheten eller hållaren sticker upp ovanför styret.** Manöverenheten eller hållaren kan få permanenta skador.
- ▶ **Anslut inte någon laddare till eBike-batteriet om displayen på manöverenheten eller cykeldatorn meddelar ett kritiskt fel.** Detta kan leda till att eBike-batteriet förstörs eller börjar brinna och därmed orsaka allvarliga brännskador eller andra skador.
- ▶ **Styr-reglaget är utrustat med ett gränssnitt för trådlös anslutning. Lokala driftsbegränsningar, t.ex. i flygplan eller sjukhus, ska beaktas.**

- ▶ **Var försiktig!** Om manöverenheten används med *Bluetooth®* kan störningar förekomma hos andra apparater, flygplan och medicinska apparater (t.ex. pacemaker, hörapparater). Skador på människor och djur i omedelbar närhet kan inte heller helt uteslutas. Använd inte manöverenheten med *Bluetooth®* i närheten av medicinska apparater, bensinstationer, kemiska anläggningar, områden med explosionsrisk och i sprängningsområden. Använd inte manöverenheten med *Bluetooth®* i flygplan. Undvik drift i direkt närhet till kroppen under en längre period.
- ▶ *Bluetooth®* varumärke och logotyper är registrerade varumärken och ägs av Bluetooth SIG, Inc. All användning av detta varumärke/logotyp av Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems sker med licens.
- ▶ **Beakta alla nationella föreskrifter för godkännande och användning av eBikes.**

## Skydd av personuppgifter

Vid anslutning av eBike till **Bosch DiagnosticTool 3** eller vid byte av eBike-komponenter överförs teknisk information om din eBike (t.ex. tillverkare, modell, Bike-ID, konfigurationsdata) samt om användning av din eBike (t.ex. total körtid, energiförbrukning, temperatur) till Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) för bearbetning av din förfrågan, vid service och i produktförbättringssyfte. Mer information om datahantering får du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produkt- och prestandabeskrivning

### Ändamålsenlig användning

Manöverenheten **LED Remote** är avsett för styrning av en eBike/cykeldator i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**. Med denna kan du dessutom styra appen **eBike Flow**.

För att kunna använda styr-reglaget i sin helhet krävs en kompatibel smarttelefon med appen **eBike Flow**.

Manöverenheten **LED Remote** kan anslutas via *Bluetooth®* med din smartphone.



Beroende på telefonens operativsystem kan appen **eBike Flow** laddas ner kostnadsfritt från Apple App Store eller från Google Play Store. Skanna koden med din telefon för att ladda ner appen **eBike Flow**.

### Illustrerade komponenter

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen.

Alla visningar av cykeldelar utom drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, hastighetssensor och tillhörande hållare är exempel och kan avvika hos din eBike.

- (1) Omgivningsljussensor
- (2) På-/av-knapp
- (3) Laddningsstatus eBike-batteri
- (4) ABS-LED (tillval)

- (5) Körläge-LED
- (6) Hållare
- (7) Urvalsknapp
- (8) Diagnosanslutning (endast i underhållssyfte)
- (9) Knapp Minska assistansnivå – / Påskjutningshjälp
- (10) Knapp Öka assistansnivå + / Cykelbelysning
- (11) Knapp Minska ljusstyrka / bakåt
- (12) Knapp Öka ljusstyrka / framåt

## Tekniska data

Manöverenhet	LED Remote	
Produktkod		BRC3600
Laddström USB-anslutning max. <sup>A)</sup>	mA	600
Laddningsspänning USB-anslutning <sup>A)</sup>	V	5
USB-laddkabel <sup>B)</sup>		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Laddtemperatur	°C	0 ... +40
Drifttemperatur	°C	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40
Diagnosgränssnitt		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Litiumjonbatteri internt	V mAh	3,7 75
Skyddsklass		IP55
Mått (utan fäste)	mm	74 × 53 × 35
Vikt	g	30
<i>Bluetooth®</i> Low Energy 5.0		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sändningseffekt	mW	1

A) Uppgifter för att ladda manöverenheten **LED Remote**; externa apparater kan inte laddas.

B) ingår inte i den standardmässiga leveransomfattningen

C) USB Type-C® och USB-C® är varumärken tillhörande USB Implementers Forum.

Licensinformationen för produkten finns tillgänglig på följande webbadress: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Försäkran om överensstämmelse

Härmed förklarar Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, att sändaranläggningstypen **LED Remote** uppfyller kraven i direktivet 2014/53/EU. EU-konformitetsförklarings fullständiga text finns på följande webbadress: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Drift

### Förutsättningar

Din eBike kan bara aktiveras när följande förutsättningar har uppfyllts:

- Ett tillräckligt laddat eBike-batteri har satts i (se driftsanvisning för eBike-batteriet i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)**).
- Hastighetssensorn är korrekt ansluten (se driftsanvisning för drivenheten i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)**).

Se före avfärd till att knapparna på manöverenheten är lätta att nå. Vi rekommenderar att plus-/minus-tangenterna är nästan lodrätt inställda mot golvet.

**Observera:** samtliga framställningar av användargränssnittet och användargränssnittstexter på följande sidor motsvarar programvarans status. Efter en programvaruuppdatering kan det hända att gränssnittet, texter och/eller funktioner ändras sig.

### Energiförsörjning av styr-reglaget

Om ett tillräckligt laddat eBike-batteri har satts in i eBike och om din eBike är på försörjs och laddas det interna batteriet i manöverenheten med energi.

Om det interna batteriet i manöverenheten har en mycket låg laddningsnivå kan du via diagnosanslutningen **(8)** med en USB Type-C®-kabel ladda det interna batteriet med en powerbank eller annan lämplig strömkälla (laddspänning **5 V**; laddström max. **600 mA**).

Stäng alltid skyddet på diagnosanslutningen **(8)** så att damm och fukt inte kan tränga in.

### Sätta på/stänga av eBike

För att **sätta på** cykeldatorn trycker du kort på på-/av-knappen **(2)**. Efter startanimationen visas batteriets laddningsnivå på indikeringen för batteristatus **(3)** och inställt körläge visas i färg med indikeringen **(5)**. eBike är redo att köras.

Indikeringens ljusstyrka regleras genom omgivningssljussensorn **(1)**. Täck därför inte över omgivningssljussensorn **(1)**.

Drivningen aktiveras så fort du börjar trampa på pedalerna (utom vid körläge **OFF**). Driveffekten beror på det inställda körläget.

Så snart du slutar med att trampa på pedalerna i normal drift eller så snart du uppnått en hastighet på **25/45 km/h** stängs drivningens assistans av. Drivningen aktiveras automatiskt så snart du trampar på pedalerna och hastigheten ligger under **25/45 km/h**.

För att **stänga av** eBike-systemet trycker du kort (< 3 s) på på-/av-knappen **(2)**. Indikeringen eBike-batteriets laddningsstatus **(3)** och körläge-LED **(5)** slocknar.

Om det på cirka **10** minuter inte aktiverats någon motorfunktion (t.ex. för att din eBike står stilla) och man inte trycker på någon knapp stänger eBike av sig automatiskt.

## eBike-batteriets laddningsstatus

I laddningsstatusindikeringen på eBike-batteriet (3) motsvarar varje ljusblå stapel 20 % kapacitet och varje vit stapel 10 % kapacitet. Den översta stapeln visar maximal kapacitet.

**Exempel:** 4 ljusblå och en vit stapel visas. Laddningsnivån ligger mellan 81 % och 90 %.

Vid låg kapacitet växlar de båda undre indikeringarna färg:

Staplar	Kapacitet
2 × orange	30 % ... 21 %
1 × orange	20 % ... 11 %
1 × röd	10 % ... reserv
1 × röd blinkande	Reserv ... tom

När e-Bike laddas blinkar den översta stapeln i eBike-batteriets (3) laddningsstatusindikation.

eBike-batteriets laddningsstatus kan också läsas av på LED-erna på eBike-batteriets utsida.

## Välja körläge

På manöverenheten kan man sänka – (9) och höja + (10) assistansnivån, hur mycket motorn hjälper till när man trampar. Körläget kan ändras när som helst, även under färd, och visas med färg.

Körläge	Information
<b>OFF</b>	Drivassistenten är avstängd, eBike kan förflyttas genom att trampa som på en vanlig cykel.
<b>ECO</b>	Aktiv assistans vid maximal effektivitet, för maximal räckvidd
<b>ECO+</b>	Räckviddsoptimerat körläge, som slår på assistansen först efter en viss trampningseffekt, för naturlig körning och maximal räckvidd
<b>TOUR</b>	Jämn assistans för längre cykelturer
<b>TOUR+</b>	Dynamisk assistans för naturlig och sportig körning
<b>eMTB</b>	Optimal assistans i alla typer av terräng, sportig körning, förbättrad dynamik, maximal prestanda
<b>SPORT</b>	Kraftfull assistans för sportig cykling i kuperad terräng och i stadstrafik
<b>TURBO</b>	Maximal assistans upp till höga trampfrequenser, för sportig körning
<b>AUTO</b>	Assistansnivån anpassas automatiskt till körsituationen.
<b>RACE</b>	Maximal assistans på eMTB-sträckan; mycket direkt reaktionsbeteende och maximal "Extended Boost" för bästa möjliga prestanda i tävlingsituationer
<b>CARGO</b>	Jämn, kraftig assistans för att kunna transportera tung vikt på ett säkert sätt

Körläge	Information
<b>SPRINT</b>	Dynamisk assistans beroende på trampfrequens – för sportig eGravel- och eRoad-körning med snabb sprint och frekventa stigningar
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatisk och optimal anpassning av assistansen till körsituationen upp till max. 25 km/h för snabbare, energibesparande körning med S-Pedelec i stadstrafik samt gruppkörningar med Pedelec

A) Endast för S-Pedelec inom EU med Performance Line Speed. Aktivering av körläget **LIMIT** påverkar inte status för S-Pedelec.

Beteckningarna och utformningen av körlägena kan förkonfigureras av tillverkaren och väljas av cykelhandlaren.

**Observera:** tillgängliga körlägen beror på respektive drivenhet.

## Anpassa körläget

Körlägena kan anpassas inom vissa gränser med hjälp av appen **eBike Flow**. Därmed har du möjligheten att anpassa din eBike till dina personliga behov.

Det är inte möjligt att skapa ett helt eget körläge. Du kan bara anpassa de körlägen som frigetts på ditt system av återförsäljaren. Det kan också vara färre än fyra körlägen. Dessutom kan det hända att ett körläge inte kan anpassas på grund av begränsningarna i ditt land.

Följande parametrar är tillgängliga för anpassning:

- Stöd i förhållande till körlägets basvärde (inom lagstadgade regler)
- Drivningens reaktionsbeteende
- Avregleringshastighet (inom lagstadgade regler)
- Maximalt drivmoment (inom ramen för drivningens gränser)

**Observera:** kom ihåg att ditt ändrade körläge behåller position, namn och färg på alla cykeldatorer och manöverelement.

## Drivenhetens samspel med växlingen

Även på en eBike bär växling ske som på en normal cykel (se din eBikes bruksanvisning).

Oberoende av växlingstyp är det lämpligt att minska trampningen kort medan du växlar. På så sätt underlättas växlingen och drivlinans slitage minskar.

Genom att välja rätt växel kan du öka räckvidden och hastigheten med samma kraftinsats.

Följ därför växlingsrekommendationerna som visas på din cykeldator.

## Tända/släcka cykelbelysning

Kontrollera att din cykelbelysning fungerar korrekt varje gång du ska cykla.

För att **slå på** cykelbelysningen trycker du på knappen cykelbelysning (10) längre än 1 s.

Med knapparna (11) och (12) kan du öka eller minska ljusstyrkan för LED-lamporna på manöverenheten.

## Påslagning/avstängning av påskjutningshjälp

Påskjutningshjälpen kan underlätta påskjutningen av eBike. Påskjutningshjälpens hastighet är maximalt **4 km/h**. Förinställningen som utförs av tillverkaren kan vara lägre och vid behov anpassas av återförsäljaren.

- **Funktionen Påskjutningshjälp får endast användas när du skjuter på eBike.** Om hjulen på eBike inte har någon markkontakt då påskjutningshjälpen används finns det risk för personskador.
- **Om ilagd växel är för hög kan drivenheten varken flytta eBike igen eller aktivera ivägrullningsspärren.**

För att **starta** påskjutningshjälpen trycker du på knappen Påskjutningshjälp **(9)** och håller den intryckt i mer än 1 s. Indikeringen för eBike-batteriet **(3)** slocknar och vitt ljus i färdriktning visar att påskjutningshjälpen är redo.

För att **aktivera** påskjutningshjälpen måste en av följande åtgärder utföras inom 10 s:

- Skjut eBike framåt.
- Skjut eBike bakåt.
- Utför en pendelrörelse i sidled med eBike.

Efter aktivering börjar motorn att skjuta på och de genomgående vita staplarna växlar färg till ljusblått.

När du släpper knappen Påskjutningshjälp **(9)** stoppas påskjutningshjälpen. Inom 10 s kan du återaktivera påskjutningshjälpen genom ett tryck på knappen Påskjutningshjälp **(9)**.

Om du inte återaktiverar påskjutningshjälpen inom 10 s stängs påskjutningshjälpen av automatiskt.

Påskjutningshjälpen avslutas alltid i följande fall:

- Om bakhjulet är blockerat
- Om hinder inte kan köras över
- Om en kroppsdel blockerar cykelmekanismen
- Ett hinder driver mekanismen vidare
- Om du trampar med pedalerna
- Om du trycker på knappen Öka assistansnivå +/cykelbelysning **(10)** eller på-/av-knappen **(2)**.

Påskjutningshjälpen har en spärr mot att rulla iväg, dvs. även efter användning av påskjutningshjälpen bromsas bakåtrullning i några sekunder av motorn, och du kan inte skjuta eBike bakåt, eller endast med svårighet.

Spärren mot rullning avaktiveras direkt när man trycker på knappen för att öka assistansnivå +/belysning **(10)**.

Påskjutningshjälpens funktionssätt omfattas av landspecifika bestämmelser och kan därför avvika från den ovan nämnda beskrivningen eller vara avaktiverade.

## ABS – antiblockeringssystem (tillval)

Om hjulet är utrustat med en Bosch eBike-ABS i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)** tänds ABS-LED:en **(4)** vid start av eBike.

När körningen påbörjats kontrollerar ABS sin interna funktionalitet och ABS-LED slocknar.

I händelse av fel lyser ABS-LED:en **(4)** tillsammans med orange blinkande körläge-LED **(5)**. Med urvalsknappen **(7)** kan du kvittera felet. De blinkande körläge-LED:erna **(5)** slocknar. Så länge ABS-LED **(4)** lyser är ABS:en inte i drift.

Närmare information om ABS och hur det fungerar hittar du i dess bruksanvisning.

## Upprätta anslutning till smarttelefon

För att kunna använda nedanstående eBike-funktioner krävs en smarttelefon med appen **eBike Flow** installerad.

Anslutningen till appen sker via *Bluetooth®*.

Slå på eBike och vänta på startanimationen. Kör inte.

Starta parkoppling med *Bluetooth®* genom att trycka länge (> 3 s) på på-/av-knappen **(2)**. Släpp på-/av-knappen **(2)** så fort den översta stapeln i laddningsindikeringen på eBike-batteriet **(3)** visar parkopplingen genom att blinka i blått.

Bekräfta anslutningen i appen.

## Aktivitetsspårning

För att registrera aktivitet krävs registrering/inloggning i appen **eBike Flow**.

För att den ska sparas måste du godkänna att dina platsdata sparas i appen. Därefter kan din aktivitet registreras i appen. Du måste vara inloggad som användare för att platsdata ska registreras.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** kan ställas in för varje eBike via appen **eBike Flow** under **<Inställningar>** → **<Min eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Då sparas en kod för att låsa upp eBike på telefonen och/eller cykeldatorn **Kiox 300/Kiox 500**.

**<eBike Lock>** är aktivt automatiskt i följande fall:

- vid avstängning av eBike via manöverenheten
- vid automatisk avstängning av eBike

När eBike startas och telefonen är ansluten till eBike via *Bluetooth®*, eller om tidigare definierad cykeldator sätts in i hållaren så låses eBike upp.

**<eBike Lock>** är kopplat till ditt **användarkonto**.

Om du tappar bort din telefon kan du logga in i appen **eBike Flow** med dina användaruppgifter på en annan telefon och låsa upp eBike.

Om du tappar bort cykeldatorn kan du återställa alla digitala nycklar i menyalternativet **<Lock & Alarm>** i appen **eBike Flow**.

**Observera!** Om du väljer en inställning i appen som leder till nackdelar för **<eBike Lock>** (t.ex. radering av din eBike eller användarkontot), så visas varningsmeddelanden först. **Läs detta noga och hantera varningarna (t.ex. innan radering av din eBike eller ditt användarkonto).**

## Ställa in <eBike Lock>

För att kunna ställa in **<eBike Lock>** måste följande förutsättningar vara uppfyllda:

- Appen **eBike Flow** är installerad.
- Ett användarkonto har skapats.
- Ingen uppdatering utförs på eBike just nu.
- eBike är ansluten till telefonen via *Bluetooth®*.
- eBike står stilla.
- Smarttelefonen är ansluten till internet.
- eBike-batteriet är tillräckligt laddat och laddkabeln är inte ansluten.

Du kan ställa in **<eBike Lock>** i appen **eBike Flow** i menyalternativet **<Lock & Alarm>**.

eBikes drivning assisterar endast om smarttelefonen är ansluten till eBike via *Bluetooth®* vid avstängning eller om cykeldatorn befinner sig i hållaren. Om smarttelefonen används som nyckel måste *Bluetooth®* vara aktiverat på din smarttelefon och appen **eBike Flow** vara aktiv i bakgrunden. När **<eBike Lock>** är aktiverat kan du använda din eBike utan assistansen från drivenheten.

### Kompatibilitet

**<eBike Lock>** är kompatibel med alla Bosch drivenheter i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)**.

### Funktion

Tillsammans med **<eBike Lock>** fungerar smarttelefonen och cykeldatorn som en nyckel för drivenheten. **<eBike Lock>** aktiveras när eBike stängs av. Vid påslagning kontrollerar eBike tillgängligheten för en redan definierad nyckel. Detta indikeras på manöverenheten **LED Remote** med vitt blinkande ljus och på cykeldatorn med en låssymbol.

**Observera:** **<eBike Lock>** är inte ett stöldskydd, utan ett komplement till ett mekaniskt lås! Ingen mekanisk blockering av eBike eller liknande sker via **<eBike Lock>**. Endast stödet för drivenheten avaktiveras. Så länge telefonen är ansluten till eBike via *Bluetooth®* eller om cykeldatorn sitter i hållaren är drivenheten upplåst.

**Om du vill ge någon annan tillfällig eller permanent åtkomst till eBike, dela den definierade digitala nyckeln (cykeldator/smarttelefon). Därmed är <eBike Lock> fortfarande aktivt. Om du vill ta din eBike till service, avaktivera <eBike Lock> i appen eBike Flow i menyalternativ <Inställningar>.** Om du vill sälja din eBike, radera dessutom eBike från ditt användarkonto i appen **eBike Flow** under menyalternativet **<Inställningar>**.

När eBike stängs av avger drivenheten en låssignal (en ljudsignal) för att visa att stödet från drivenheten har stängts av.

När eBike slås på avger drivenheten två upplåsningssignaler (två ljudsignaler) för att visa att stöd från drivenheten är möjligt igen.

Låssignalen hjälper dig att identifiera om **<eBike Lock>** är aktiverat på din eBike. Ljudsignalen är aktiverad som standard, den kan avaktiveras i appen **eBike Flow** under menyalternativet **<Låsljud>** efter val av hänslåssymbolen under din eBike.

**Observera:** om du inte längre kan ställa in eller stänga av **<eBike Lock>**, kontakta din återförsäljare.

### Byte av eBike-komponenter och <eBike Lock>

#### Byte av smarttelefon

1. Installera appen **eBike Flow** på den nya smarttelefonen.
2. Logga in med **samma** användarkonto som du har aktiverat **<eBike Lock>** med.
3. I appen **eBike Flow** visas **<eBike Lock>** som inställt.

Ytterligare anvisningar om detta hittar du i appen **eBike Flow** eller i Bosch eBike Help Center på webbsidan [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Programuppdateringar

Programuppdateringar måste startas manuellt i appen **eBike Flow**.

Programuppdateringar överförs från appen till manöverenheten i bakgrunden så fort manöverenheten är ansluten till appen. Under uppdateringen blinkar indikeringen för eBike-batteriets laddningsstatus **(3)** grönt för att visa processen. Därefter startas din eBike om.

Styrning av programuppdateringar sker via appen **eBike Flow**.

### Felmeddelanden

Manöverenheten visar om kritiska fel eller mindre kritiska fel har uppstått på din eBike.

Felmeddelanden som genereras av eBike kan läsas av via appen **eBike Flow** eller av din cykelhandlare.

Via en länk i appen **eBike Flow** kan information om fel och hjälp till felåtgärder visas.

### Mindre kritiska fel

Mindre kritiska fel visas genom att köräge-LED **(5)** blinkar i orange, efterföljt av fast sken. Genom ett tryck på urvalsknappen **(7)** bekräftas felet och köräge-LED **(5)** visar återigen färgen för inställt köräge konstant.

Med hjälp av nedanstående tabell kan du kanske åtgärda felet själv. Om inte, kontakta din cykelhandlare.

Nummer	Felavhjälpning
<b>523005</b>	Angivna felnummer visar att påverkan föreligger vid sensorernas registrering av magnetfältet. Kontrollera om magneterna har gått förlorade under körning.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Om du använder en magnetsensor, kontrollera att sensor och magnet är korrekt monterade. Kontrollera att sensorkabeln inte är skadad.
<b>514006</b>	Om du använder en fölgmagnet, kontrollera att det inte finns några störande magnetfält i närheten av drivenheten.
<b>680007</b>	Felnumren visar att eBike-batteriet befinner sig utom tillåtet drifttemperaturintervall.
<b>680009</b>	Laddningen av eBike-batteriet avbryts.
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Så fort drifttemperaturen är inom tillåtet intervall startar laddningen igen.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritiskt fel

Kritiska fel indikeras med blinkande rött ljus, följt av fast sken hos köräge-LED **(5)** och indikeringen för eBike-batteriets laddningsstatus **(3)** visas. Om ett kritiskt fel uppstår, följ anvisningarna i nedanstående tabell.

Nummer	Anvisningar
6A0004	Ta bort PowerMore-batteriet och starta om din eBike. Om problemet kvarstår, kontakta din återförsäljare.
890000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kvittera felkoden.</li> <li>– Starta om eBike-systemet.</li> </ul> Om problemet kvarstår: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kvittera felkoden.</li> <li>– Utför en programuppdatering.</li> <li>– Starta om eBike-systemet.</li> </ul> Om problemet kvarstår: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontakta en Bosch eBike Systems-återförsäljare.</li> </ul>

## Underhåll och service

### Underhåll och rengöring

Styr-reglaget får inte rengöras med tryckvatten.

Håll styr-reglaget rent. Vid smuts kan det leda till felaktig ljusstyrkeidentifiering.

Vid rengöring av ditt styr-reglage, använd en mjuk trasa som endast är fuktad med vatten. Använd inga rengöringsmedel.

► **Låt endast auktoriserade cykelverkstäder utföra reparationer.**

**Observera:** när du lämnar in din eBike hos en cykelhandlare rekommenderar vi att du avaktiverar **<Lock & Alarm>**.

**Observera:** om manöverenheten **LED Remote** inte ska användas under en längre period ska den laddas (se „Energiförsörjning av styr-reglaget“, Sidan Svensk – 2).

### Kundtjänst och applikationsrådgivning

Vid alla frågor om eBike och dess komponenter vänder du dig till en auktoriserad återförsäljare.

Kontaktdata till auktoriserade cykelhandlare hittar du på internetsidan [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du hittar mer information om eBike-komponenterna och deras funktioner på Bosch eBike Help Center.

### Avfallshandling och material och ämnen

Uppgifter om ämnen och material finns på följande länk: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Släng inte eBikes och dess komponenter i hushållsavfallet! Retur kan göras i butik om återförsäljaren erbjuder returen frivilligt eller är förpliktad till detta enligt lag. Beakta nationella bestämmelser.



Drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, eBike-batteri, hastighetssensor, tillbehör och förpackningar ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Se själv till att personuppgifter raderas från enheten.

Batterier som kan tas ut oskadade ur elektriska apparater måste tas ut före avfallshandling och lämnas in separat till batteriinsamling.



Enligt det europeiska direktivet 2012/19/EU skall obrukbara elektriska apparater och enligt det europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier samlas in separat och tillföras en miljöanpassad avfallshandling.

Den separata uppdelningen av elektriska apparater används för försortering och främjar korrekt handtering och återvinning av material och är skonsam för människa och miljö.



Ändringar förbehålles.

## Sikkerhetsanvisninger



### Les sikkerhetsanvisningene og instruksene.

Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

### Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.

Begrepet **eBike-batteri** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch eBike-batterier i systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**.

Begrepene **motor** og **drivenhet** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch drivenheter i systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**.

- ▶ **Følg sikkerhetsanvisningene og instruksjonene i alle bruksanvisningene for eBike-komponentene og brukerhåndboken for din eBike.**
- ▶ **Pass på at du ikke blir distraert av visningene på betjeningsenheten, spesielt situasjonsbestemte visninger.** Visningen av kjøreinformasjon må ikke føre til en uansvarlig kjøremåte. Det kan oppstå farlige situasjoner hvis du ikke til enhver tid følger med på trafikken. Stopp hvis du ønsker å foreta andre innstillinger på betjeningsenheten enn å skifte kjøremodus.
- ▶ **Du må ikke forsøke å feste kjørecomputeren eller betjeningsenheten under kjøring!**
- ▶ **Funksjonen skyvehjelp må utelukkende brukes ved skyving av eBike.** Det er fare for personskader hvis hjulene på eBike ikke har bakkekontakt mens skyvehjelpen er i bruk.
- ▶ **Det kan hende at pedalene roterer når skyvehjelpen er slått på.** Når skyvehjelpen er aktivert, må du passe på at du har beina i tilstrekkelig avstand fra de roterende pedalene. Det kan oppstå personskader.
- ▶ **Når du bruker trillehjelpen, må du passe på at du hele tiden kan kontrollere eBike og holde den sikkert.** I visse situasjoner kan det hende at trillehjelpen slutter å fungere (for eksempel at pedalen støter mot en hindring eller at knappen på betjeningsenheten slippes utilsiktet). eBike kan plutselig bevege seg mot deg eller velte. Spesielt ved ekstra last på sykkelen medfører dette en risiko for brukeren. Det er viktig at du unngår situasjoner der du ikke kan holde eBike av egen kraft når du bruker trillehjelpen!
- ▶ **Sett ikke eBike opp ned, slik at den hviler på styret og setet, hvis betjeningsenheten eller holderen til denne rager over styret.** Det kan føre til permanent skade på betjeningsenheten eller holderen.
- ▶ **Ikke koble noen lader til eBike-batteriet når displayet på betjeningsenheten eller kjørecomputeren melder om en kritisk feil.** Det kan føre til at eBike-batteriet blir ødelagt og at eBike-batteriet begynner å brenne, noe som

medfører fare for alvorlige brannskader og andre personskader.

- ▶ **Betjeningsenheten er utstyrt med et grensesnitt for trådløs tilkobling. Lokale restriksjoner for bruk av dette, for eksempel om bord på fly eller på sykehus, må overholdes.**
- ▶ **Forsiktig!** Når betjeningsenheten brukes med *Bluetooth®*, kan det oppstå forstyrrelser på andre instrumenter og anlegg, på fly og medisinsk utstyr (for eksempel pacemakere og høreapparater). Skader på mennesker og dyr i umiddelbar nærhet kan heller ikke utelukkes helt. Bruk ikke betjeningsenheten med *Bluetooth®* i nærheten av medisinsk utstyr, bensinstasjoner, kjemiske anlegg, områder med eksplosjonsfare og områder der det foregår sprengningsarbeid. Bruk ikke betjeningsenheten med *Bluetooth®* om bord på fly. Unngå langvarig bruk nær kroppen.
- ▶ Ordmerket *Bluetooth®* og symbolene (logoer) er registrerte varemerker og eiendommen til Bluetooth SIG, Inc. Enhver bruk av dette ordmerket/symbolet av Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems skjer under lisens.
- ▶ **Følg alle nasjonale forskrifter om godkjenning og bruk av eBikes.**

## Personvernerklæring

Ved tilkobling av eBike til **Bosch DiagnosticTool 3** eller ved utskifting av eBike-komponenter blir teknisk informasjon om din eBike (f.eks. produsent, modell, Bike-ID, konfigurasjonsdata), pluss om bruken av eBike (f.eks. total kjøretid, energiforbruk, temperatur) overført til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for behandling av forespørselen din, i forbindelse med service og med formålet produktforbedring. Nærmere informasjon om databehandlingen finner du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produktbeskrivelse og ytelsesspesifikasjoner

### Forskriftsmessig bruk

Betjeningsenheten **LED Remote** er beregnet for styring av en eBike/kjørecomputer av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**. Du kan også styre appen **eBike Flow** med den.

For å få maksimal nytte av betjeningsenheten trenger du en kompatibel smarttelefon med appen **eBike Flow**.

Betjeningsenheten **LED Remote** kan kobles til smarttelefonen din via *Bluetooth®*.



Appen **eBike Flow** kan lastes ned gratis fra Apple App Store eller Google Play Store, avhengig av smarttelefonens operativsystem. Skann koden med smarttelefonen din for å laste ned appen **eBike Flow**.

## Illustrerte komponenter

Nummereringen av de avbildede komponentene er basert på illustrasjonene på grafikkensiden i begynnelsen av bruksanvisningen.

Alle illustrasjoner av sykkeldeler med unntak av drivenhet, kjøremotoren med betjeningsenhet, hastighetssensor og tilhørende fester, er skjematisk, og kan avvike fra din eBike.

- (1) Omgivelseslyssensor
- (2) Av/på-knapp
- (3) Ladenivåindikator for eBike-batteri
- (4) Lysdiode for ABS (tilleggsutstyr)
- (5) Lysdiode for kjøremodus
- (6) Holder
- (7) Valgknapp
- (8) Diagnoseinngang (kun for vedlikehold)
- (9) Knapp Senk assistansenivå – / Trillehjelp
- (10) Knapp Øk assistansenivå + / Sykkellys
- (11) Knapp Reduser lysstyrke / Bla tilbake
- (12) Knapp Øk lysstyrke / Bla videre

## Tekniske data

Betjeningsenhet	LED Remote	
Produktkode		BRC3600
Ladestrøm USB-inngang maks. <sup>A)</sup>	mA	600
Ladespenning USB-inngang <sup>A)</sup>	V	5
USB-ladekabel <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>®</sup> C)
Ladetemperatur	°C	0 ... +40
Driftstemperatur	°C	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40
Diagnosegrensnitt		USB Type-C <sup>®</sup> C)
Li-ion-batteri internt	V mAh	3,7 75
Kapslingsgrad		IP55
Mål (uten feste)	mm	74 × 53 × 35
Vekt	g	30
<b>Bluetooth<sup>®</sup> Low Energy 5.0</b>		
– Frekvens	MHz	2400–2480
– Sendeeffekt	mW	1

A) Informasjon om lading av betjeningsenheten **LED Remote**; eksterne enheter kan ikke lades.

B) Inngår ikke i standardleveransen

C) USB Type-C<sup>®</sup> og USB-C<sup>®</sup> er varemerker som tilhører USB Implementers Forum.

Du finner lisensinformasjonen for produktet på:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Samsvarserklæring

Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, erklærer herved at radioustyrstypen **LED Remote** er i samsvar med direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende nettadresse:  
[www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Bruk

### Forutsetninger

eBike kan da bare aktiveres når følgende forutsetninger er oppfylt:

- Det er satt inn et tilstrekkelig ladet eBike-batteri (se bruksanvisningen for eBike-batteriet til systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**).
- Hastighetssensoren er riktig tilkoblet (se bruksanvisningen for drivenheten i systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**).

Forsikre deg før du begynner å sykle om at knappene på betjeningsenheten er godt innen rekkevidde for deg. Det anbefales at pluss- og minus-knappene er rettet nesten loddrett mot bakken.

**Merk:** Alle grensenittillustrasjonene og -tekstene representerer gjeldende versjon av programvaren. Etter en programvareoppdatering kan det hende at illustrasjonene og tekstene på brukergrensnittet og/eller funksjoner er endret.

### Strømforsyning til betjeningsenheten

Når et tilstrekkelig ladet eBike-batteri er satt inn i eBike og eBike er slått på, får betjeningsenhetens interne batteri strøm fra og lades opp av eBike-batteriet.

Hvis det interne batteriet i betjeningsenheten skulle bli helt utladet, kan du lade dette via diagnostilkoblingen **(8)** med en USB Type-C<sup>®</sup>-kabel med en nødlader eller annen egnet strømkilde (ladespenning **5 V**; ladestrøm maks. **600 mA**). Lukk alltid dekslet til diagnoseinngangen **(8)**, slik at ikke støv og fuktighet kan trenge inn.

### Slå eBike på/av

For å **slå på** eBike trykker du kort på av/på-knappen **(2)**. Etter startanimasjonen vises eBike-batteriets ladenivå av ladenivåindikatoren **(3)**, og den innstilte kjøremodusen vises med farge på indikatoren **(5)**. eBike er klar til bruk.

Lysstyrken til indikatoren reguleres av omgivelseslyssensoren **(1)**. Du må derfor passe på at omgivelseslyssensoren **(1)** ikke tildekkes.

Drivenheten aktiveres umiddelbart når du trækker på pedalene (ikke i kjøremodus **OFF**). Drivenhetens effekt justeres etter innstilt kjøremodus.

Når du slutter å trå på pedalene i normalmodus, eller så snart sykkelen har kommet opp i en hastighet på **25/45 km/h**, kobles assistansen fra motoren ut. Motoren aktiveres automatisk igjen når du trår på pedalene og hastigheten er under **25/45 km/h**.



For å **slå av** eBike trykker du kort (< 3 s) på av/på-knappen **(2)**. Ladenivåindikatoren for eBike-batteriet **(3)** og lysdioden for kjøremodus **(5)** slukker.

Hvis det i løpet av **10** minutter ikke hentes noen ytelse fra drivenheten (f. eks. fordi eBike står stille) og ingen knapp trykkes inn, slår eBike seg automatisk av.

## Ladenivåindikator for eBike-batteriet

I ladenivåindikatoren for eBikebatteriet **(3)** tilsvarer hver av de blå stolpene en kapasitet på 20 % og hver av de hvite stolpene en kapasitet på 10 %. Den øverste stolpen angir den maksimale kapasiteten.

**Eksempel:** Fire blå og én hvit stolpe vises. Ladenivået er mellom 81 % og 90 %.

Ved lav kapasitet skifter de to nedre indikatorene farge:

Stolpe	Kapasitet
2 × oransje	30 % ... 21 %
1 × oransje	20 % ... 11 %
1 × rød	10 % ... reserve
Blinker rødt 1 ×	Reserve ... tomt

Hvis eBike-batteriet lades, blinker den øverste stolpen på ladenivåindikatoren for eBike-batteriet **(3)**.

Ladenivået til eBike-batteriet kan også leses av utenfor eBike på LED-ene til selve eBike-batteriet.

## Velge kjøremodus

Med knappene Senk assistansenivå – **(9)** og Øk assistansenivå + **(10)** på betjeningsenheten kan du stille inn hvor mye hjelp du skal få fra drivenheten når du trækker. Det er mulig å endre kjøremodusen også under sykling, og modusen vises med farge.

Kjøremodus	Merknader
<b>OFF</b>	Assistansen fra drivenheten er slått av, og du kan sykle videre på eBike ved å trække som på en vanlig tråsykkel.
<b>ECO</b>	Aktiv assistanse kombinert med maksimal effektivitet, for størst mulig rekkevidde
<b>ECO+</b>	Rekkeviddeoptimert kjøremodus; assistansen fra drivenheten kobles inn først over en viss førerytelse, for naturlig sykling og maksimal rekkevidde
<b>TOUR</b>	Jevn assistanse for langturer
<b>TOUR+</b>	Dynamisk assistanse, for naturlig og sportslig sykling
<b>eMTB</b>	Optimal assistanse uansett terreng, sportslig gangkjøring, forbedret dynamikk, maksimal ytelse
<b>SPORT</b>	Kraftig assistanse, for sportslig sykling i kupert terreng og i bytrafikk
<b>TURBO</b>	Maksimal assistanse helt til høy tråkkfrekvens, for sportslig sykling
<b>AUTO</b>	Assistansen tilpasses dynamisk til situasjonen.

Kjøremodus	Merknader
<b>RACE</b>	Maksimal assistanse i eMTB-løyper, svært direkte respons og maksimal «Extended Boost» for best mulig ytelse i konkurransesituasjoner
<b>CARGO</b>	Jevn, kraftfull assistanse for sikker transport av tung last
<b>SPRINT</b>	Dynamisk assistanse avhengig av tråkkfrekvensen – for sportslig sykling med elsykkelen med korte distanser med høy hastighet og hyppige stigninger på grus og asfalt
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatisk og optimal tilpassing av assistansen til forholdene inntil maksimalt 25 km/t for energisparende sykling med lavere hastighet med s-pedelec-sykkelen i bytrafikk og under gruppesykling med pedelec-syklar

A) Bare for s-pedelec-syklar i EU med Performance Line Speed Aktivering av kjøremodus **LIMIT** fører ikke til noen endring i s-pedelec-statusen.

Betegnelsene og egenskapene til kjøremodusene kan forhånds konfigureres av produsenten og velges av sykkelforhandleren.

**Merknad:** Hvilke kjøremoduser som er tilgjengelige, avhenger av drivenheten.

## Tilpasse kjøremodus

Kjøremodusene kan tilpasses innenfor angitte grenser ved hjelp av appen **eBike Flow**. Du kan dermed tilpasse din eBike til dine personlige behov.

Det er ikke mulig å opprette en helt egen kjøremodus. Du kan bare tilpasse kjøremodusene som er godkjent i ditt system av produsenten eller forhandleren. Dette kan også være færre kjøremoduser enn 4.

Det kan også hende at en kjøremodus ikke kan tilpasses på grunn av restriksjoner i landet ditt.

Følgende parameterer kan endres ved en tilpassing:

- Assistanse i forhold til basisverdien for kjøremodusen (i samsvar med gjeldende lover)
- Drivenhetens respons
- Nedreguleringshastighet (i samsvar med gjeldende lover)
- Maksimal dreiemoment (innenfor drivenhetens grenser)

**Merknad:** Vær oppmerksom på at den endrede kjøremodusen din beholder posisjonen, navnet og fargen på alle kjørecomputerne og betjeningselementene.

## Samspill mellom drivenheten og girsystemet

Også med eBike bør du bruke girsystemet som på en vanlig tråsykkel (se brukerhåndboken for din eBike).

Uavhengig av hva slags girsystem sykkelen har lønner det seg å redusere pedaltrykket en kort stund under giring. Det gjør det lettere å gire, og slitasjen på drivlinjen blir mindre. Ved å velge riktig gir kan du øke hastigheten og rekkevidden uten å bruke mer krefter.

Følg derfor giranbefalingene som vises på kjørecomputeren.

## Slå lysene på sykkel på/av

Kontroller at lysene på sykkel fungerer riktig før hver sykkeltur.

For å **slå på** sykkellyset trykker du på knappen Sykkellys **(10)** i mer enn 1 s.

Med knappen Reduser lysstyrken **(11)** og knappen Øk lysstyrken **(12)** kan du regulere lysstyrken til lysdiodene på betjeningsenheten.

## Slå trillehjelp på/av

Trillehjelpen kan gjøre det lettere å skyve din eBike.

Hastigheten til trillehjelpen er maksimalt **4 km/h**.

Forhåndsinnstillingen fra produsenten kan være lavere og kan tilpasses ved behov av sykkelforhandleren.

► **Funksjonen skyvehjelp må utelukkende brukes ved skyving av eBike.** Det er fare for personskader hvis hjulene på eBike ikke har bakkekontakt mens skyvehjelpen er i bruk.

► **Hvis det valgte giret er for høyt, kan ikke motorene bevege eBike og heller ikke aktivere rullesperren.**

For å **starte** trillehjelpen trykker du på knappen Trillehjelp **(9)** i mer enn 1 s og holder den inne.

Ladenivåindikatoren for eBike-batteriet **(3)** slukner, og et hvitt lys i kjøreretningen angir at funksjonen er klar til bruk.

For å **aktivere** trillehjelpen må du innen 10 s gjøre ett av følgende:

- Trille eBike forover.
- Trille eBike bakover.
- Utfør en pendelbevegelse til siden med eBike.

Etter aktivering begynner drivenheten å gi trillehjelp, og de hvite stolpene på displayet skifter farge til blå.

Hvis du slipper knappen Trillehjelp **(9)**, stopper trillehjelpen. Du kan aktivere trillehjelpen på nytt innen 10 s ved å trykke på knappen Trillehjelp **(9)**.

Hvis du ikke aktiverer trillehjelpen på nytt innen 10 s, slås den automatisk av.

Trillehjelpen avsluttes alltid når

- bakhjulet er blokkert,
- det ikke er mulig å kjøre over forhøyninger,
- en kroppsdel blokkerer kranken,
- en hindring gjør at krankens forsetter å rotere,
- du setter føttene på pedalene,
- du trykker på knappen Øk assistansenivå + / Sykkellys **(10)** eller av/på-knappen **(2)**.

Trillehjelpen er utstyrt med en sperre som gjør at drivenheten aktivt bremser rulling bakover i noen sekunder også etter bruk av trillehjelpen, og det er umulig eller svært vanskelig å skyve eBike bakover.

Sperren aktiveres umiddelbart når knappen Øk assistansenivå + / Sykkellys **(10)** trykkes.

Virkemåten til skyvehjelpen er underlagt landsspesifikke bestemmelser og kan derfor avvike fra beskrivelsen over.

## ABS – blokkeringsfrie brems (tilleggsutstyr)

Hvis eBike er utstyrt med Bosch eBike-ABS av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**, lyser ABS-lysdioden **(4)** når eBike startes.

Etter igangkjøring utfører ABS en selvtest av systemets funksjon, og ABS-lysdioden slukker.

Ved feil lyser lysdioden for ABS **(4)**, og lysdioden for kjøremodus **(5)** blinker oransje. Med valgknappen **(7)** kan du kvittere feilen, og deretter slukker den blinkende lysdioden for kjøremodus **(5)**. ABS er ikke i drift mens lysdioden for ABS **(4)** lyser.

Du finner mer informasjon om ABS og hvordan dette systemet fungerer i brukerveiledningen for ABS.

## Opprette forbindelse med smarttelefon

For å kunne bruke eBike-funksjonene nedenfor trenger du en smarttelefon med appen **eBike Flow**.

Du oppretter forbindelse med appen via **Bluetooth®**.

Slå på eBike, og vent på startanimasjonen. Ikke begynn å sykle.

Start sammenkoblingen via **Bluetooth®** ved å trykke lenge (> 3 s) på av/på-knappen **(2)**. Slipp av/på-knappen **(2)** når en av de øverste stolpene på ladenivåindikatoren for eBike-batteriet **(3)** viser sammenkoblingen ved at den blinker blått.

Bekreft spørsmålet om tilkobling i appen.

### Aktivitetssporing

For å logge aktiviteter må du være pålogget eller registrert i appen **eBike Flow**.

For at aktiviteter skal kunne registreres må du gi samtykke til lagring av posisjonsdata i appen. Bare da kan aktivitetene dine logges i appen. For logging av posisjonsdataene må du være pålogget som bruker.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** kan installeres for hver eBike i appen **eBike Flow**, under **<Innstillinger>** → **<Min elsykel>** → **<Lock & Alarm>**. En nøkkel for opplåsing av eBike blir da lagret på smarttelefonen og/eller kjørecomputeren **Kiox 300/ Kiox 500**.

**<eBike Lock>** aktiveres automatisk i følgende situasjoner:

- når eBike slås av via betjeningsenheten
- når eBike slås av automatisk

Når eBike slås på og smarttelefonen er koblet til eBike via **Bluetooth®** eller kjørecomputeren som er angitt tidligere, blir satt inn i holderen, blir eBike låst opp.

**<eBike Lock>** er knyttet til din **brukerkonto**.

Hvis du skulle miste smarttelefonen din, kan du logge deg på fra en annen smarttelefon ved hjelp av appen **eBike Flow** og brukerkontoen din og låse opp eBike.

Hvis kjørecomputeren skulle bli borte, kan du tilbakestille alle de digitale nøklene i meny punktet **<Lock & Alarm>** i appen **eBike Flow**.

**OBS!** Hvis du velger en innstilling i appen som har negative konsekvenser for **<eBike Lock>** (for eksempel at din eBike eller brukerkonto slettes), får du advarsler om dette før det

skjer. **Les disse nøye, og handle i samsvar med de viste advarslene (f.eks. før du sletter din eBike eller brukerkonto).**

### Installerer <eBike Lock>

Disse forutsetningene må være oppfylt for at <eBike Lock> skal kunne installeres:

- Appen **eBike Flow** er installert.
- En brukerkonto er opprettet.
- Det pågår ingen oppdatering på eBike for øyeblikket.
- eBike er koblet til smarttelefonen via *Bluetooth®*.
- eBike står stille.
- Smarttelefonen er koblet til internett.
- eBike-batteriet er tilstrekkelig ladet, og ladekabelen er ikke tilkoblet.

Du kan installere <eBike Lock> under menypunktet <Lock & Alarm> i appen **eBike Flow**.

Motoren til din eBike gir bare assistanse hvis smarttelefonen er koblet til eBike via *Bluetooth®* eller kjørecomputeren sitter i holderen når eBike slås på. Hvis smarttelefonen brukes som nøkkel, må *Bluetooth®* være slått på på smarttelefonen, og appen **eBike Flow** må være aktiv i bakgrunnen. Når <eBike Lock> er aktivert, kan du fortsette å bruke din eBike uten assistanse fra drivenheten.

### Kompatibilitet

<eBike Lock> er kompatibel med alle Bosch-drivenheter av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**.

### Funksjon

I forbindelse med <eBike Lock> fungerer smarttelefonen og kjørecomputeren omtrent som en nøkkel for drivenheten. <eBike Lock> aktiveres når eBike slås av. Når den slås på, kontrollerer eBike om en nøkkel som er angitt tidligere, er tilgjengelig. Dette vises av hvit blinking på betjeningsenheten **LED Remote** og et låssymbol på kjørecomputeren.

**Merknad:** <eBike Lock> er ingen tyverisikring, den er et supplement til en mekanisk lås! <eBike Lock> innebærer ingen mekanisk blokkering eller lignende av eBike. Bare assistansen fra drivenheten deaktiveres. Når smarttelefonen er koblet til eBike via *Bluetooth®* eller kjørecomputeren sitter i holderen, er drivenheten låst opp.

**Hvis du ønsker å gi andre midlertidig eller permanent tilgang til din eBike, deler du en av de tidligere angitte digitale nøklene (kjørecomputer/smarttelefon). Da er <eBike Lock> fortsatt aktiv. Hvis du skal levere din eBike til et verksted for service, deaktiverer du <eBike Lock> i menypunktet <Innstillinger> i appen eBike Flow.** Hvis du ønsker å selge din eBike, sletter du i tillegg eBike fra brukerkontoen din i menypunktet <Innstillinger> i appen **eBike Flow**.

Når eBike slås av, utløser drivenheten en låselyd (**ett** lydsignal) for å vise at assistansen fra drivenheten er slått av. Når eBike slås på, utløser drivenheten en opplåsningslyd to ganger (**to** lydsignaler) for å vise at assistansen fra drivenheten er mulig igjen.

Låselyden hjelper deg med å fastslå om <eBike Lock> er aktivert på din eBike. Lydvarslingen er aktivert som standard. Den kan deaktiveres ved at du velger låssymbolet

under din eBike i menypunktet <Låselyd> i appen **eBike Flow**.

**Merknad:** Kontakt sykkelforhandleren hvis du ikke kan installere eller slå av <eBike Lock> lenger.

### <eBike Lock> og utskifting av eBike-komponenter

#### Bytte smarttelefon

1. Installer appen **eBike Flow** på den nye smarttelefonen din.
2. Logg deg på med **samme** brukerkonto som du aktiverte <eBike Lock> med.
3. <eBike Lock> vises som installert i appen **eBike Flow**.

Du finner mer informasjon om dette temaet i appen **eBike Flow** og i Bosch eBike Help Center på nettsiden [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Programvareoppdateringer

Programvareoppdateringer må startes manuelt i appen **eBike Flow**.

Programvareoppdateringer overføres fra appen til betjeningsenheten i bakgrunnen når betjeningsenheten er koblet til appen. Under oppdateringen vises fremdriften ved at ladenivåindikatoren for eBike-batteriet (**3**) blinker grønt. Deretter starter eBike på nytt.

Programvareoppdateringer administreres via appen **eBike Flow**.

### Feilmeldinger

Betjeningsenheten informerer hvis det oppstår kritiske feil eller mindre kritiske feil på eBike.

Feilmeldingene som genereres av eBike, kan leses via appen **eBike Flow** eller av sykkelforhandleren.

Via en lenke i appen **eBike Flow** kan du lese informasjon om feilen og få hjelp til å utbedre den.

### Mindre kritiske feil

Mindre kritiske feil vises ved at lysdioden for kjøremodus (**5**) blinker oransje og deretter lyser kontinuerlig. Trykk på valgknappen (**7**) for å kvittere feilen. Deretter viser lysdioden for kjøremodus (**5**) igjen fargen til den innstilte kjøremodusen kontinuerlig.

Det kan også hende du kan løse problemene selv ved hjelp av tabellen nedenfor. Hvis ikke, kontakter du forhandleren.

Nummer	Problemløsning
<b>523005</b>	De angitte feilnumrene viser at det har oppstått problemer med sensorenes registrering av magnetfeltet. Kontroller om du har mistet magneten i løpet av sykkelturen.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	
<b>514006</b>	Hvis du bruker en magnetsensor, kontroller du om sensoren og magneten er riktig montert. Kontroller at ledningen til sensoren ikke er skadet.  Hvis du bruker en felgmagnet, må du forvisse deg om at det ikke finnes forstyrrelser fra magnetfelt i nærheten av drivenheten.

Nummer	Problemløsning
<b>680007</b>	De angitte feilnumrene viser at eBike-batteriet ikke har tillatt driftstemperatur.
<b>680009</b>	Ladingen av eBike-batteriet blir avbrutt.
<b>680012</b>	Ladingen starter på nytt så snart batteriet har tillatt temperatur igjen.
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritiske feil

Kritiske feil vises ved at lysdioden for kjøremodus **(5)** og ladenivåindikatoren for eBike-batteriet **(3)** blinker rødt og deretter lyser kontinuerlig. Følg instruksjonene i tabellen nedenfor hvis det oppstår en kritisk feil.

Nummer	Instruksjoner
<b>6A0004</b>	Ta ut PowerMore-batteriet, og start eBike på nytt. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte din fagforhandler.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kvitte feilkode.</li> <li>– Start eBike-systemet på nytt.</li> </ul> <p>Hvis problemet vedvarer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kvitte feilkode.</li> <li>– Utfør en programvareoppdatering.</li> <li>– Start eBike-systemet på nytt.</li> </ul> <p>Hvis problemet vedvarer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontakt en Bosch eBike Systems-forhandler.</li> </ul>

## Service og vedlikehold

### Vedlikehold og rengjøring

Betjeningsenheten må ikke rengjøres med høytrykksspyler. Sørg for at betjeningsenheten alltid er ren. Skitt kan føre til feil ved registreringen av lysstyrken.

Rengjør betjeningsenheten med en myk klut som bare er fuktet med vann. Bruk ikke rengjøringsmidler.

► **Få utført alle reparasjoner hos en autorisert sykkelforhandler.**

**Merk:** Når du leverer din eBike hos en sykkelforhandler for vedlikehold, anbefales det at **<Lock & Alarm>** deaktiveres.

**Merknad:** Hvis du ikke bruker betjeningsenheten **LED Remote** på lang tid, må du lade den (se „Strømforsyning til betjeningsenheten“, Side Norsk – 2).

### Kundeservice og kundeveiledning

Kontakt en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om eBike og komponentene.

Du finner kontaktinformasjon til autoriserte sykkelforhandlere på nettsiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finner mer informasjon om eBike-komponentene og funksjonene til disse i Bosch eBike Help Center.

### Kassering og stoffer i produktene

Informasjon om stoffer i produktene finner du under følgende kobling:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

eBike og komponentene til sykkelen må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall!

Retur til forhandler er mulig, forutsatt at selgeren frivillig tilbyr retur eller er forpliktet til dette i henhold til lov. Følg de nasjonale bestemmelsene.



Drivenheten, kjørecomputeren inkl. betjeningsenheten, eBike-batteriet, hastighetssensoren, tilbehør og emballasje skal leveres til gjenvinning.

Du må selv kontrollere at personopplysninger slettes fra enheten.

Batterier som kan tas ut av elektroverktøyet uten å bli skadet, skal tas ut før kassering og leveres separat sammen med andre batterier.



Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om brukt elektrisk utstyr og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller brukte batterier/oppladbare batterier samles adskilt og leveres inn for miljøvennlig resirkulering.

Den sorterte innsamlingen av elektroverktøy fungerer som forhåndssortering. Dette bidrar til forskriftsmessig behandling og gjenvinning av råstoffer, og skåner dermed både mennesker og miljø.



**Retten til endringer forbeholdes.**

## Turvallisuusohjeet



**Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet.** Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

### Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **eBike-akku** tarkoittaa Boschin kaikkia alkuperäisiä, järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBike-akkuja.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetyt nimitykset **moottori** ja **moottoriyksikkö** tarkoittavat Boschin kaikkia alkuperäisiä, järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** moottoriyksiköitä.

- ▶ **Lue kaikissa eBike-komponenttien käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**
- ▶ **Älä anna käyttöyksikön näytön, etenkin sen tilannekohtaisten ilmoitusten, viedä huomiotasi liikenteestä.** Ajotietojen katsominen ei saa johtaa holtittomaan ajamiseen. Onnettomuusvaara, jos et keskity yksinomaan tiili-enteeseen. Pysäytä pyörä, jos haluat tehdä pyöräilytavan vaihtamista pidemmälle meneviä käyttöyksikön asetuksia.
- ▶ **Älä yritä kiinnittää ajotietokonetta tai käyttöyksikköä ajon aikana!**
- ▶ **Talutusaputoimintoa saa käyttää vain eBike-pyörän taluttamiseen.** Loukkaantumiskaava, jos eBiken pyörät eivät kosketa talutusapua käytettäessä maata.
- ▶ **Polkimet pyörivät mahdollisesti mukana, kun talutusapu on kytketty päälle.** Varmista aktivoidun talutusavun yhteydessä, että jalkasi ovat riittävän etällä pyörivistä polkimista. Loukkaantumiskaava.
- ▶ **Varmista käyttäessäsi talutusapua, että pystyt jatkuvasti hallitsemaan ja pitämään eBike-pyörää tukevassa otteessa.** Talutusavun toiminta voi keskeytyä tiettyissä olosuhteissa (esim. jos poljin törmää esteeseen tai sormi luiskahtaa vahingossa käyttöyksikön painikkeelta). eBike saattaa yhtäkkiä liikkua taaksepäin sinua kohti tai kaatua. Tämä on vaarallista pyörän käyttäjälle, etenkin jos pyörä on kuormattu. Älä ohjaa talutusavulla eBike-pyörää sellaisiin tilanteisiin, joissa et pysty pitämään omin voimin eBike-pyörää paikallaan!
- ▶ **Älä käännä eBike-pyörää ylösalaisin ohjaustangon ja satulan varaan, jos käyttöyksikkö tai sen pidike ovat ohjaustankoa ylempänä.** Muuten käyttöyksikkö ja pidike voivat rikkoutua käyttökelvottomiksi.
- ▶ **Älä kytke latauslaitetta eBike-akkuun, jos käyttöyksikön tai ajotietokoneen näyttö ilmoittaa vakavasta virheestä.** Tämä voi rikkoa eBike-akun, eBike-akku voi syttyä palamaan ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja tapaturmia.
- ▶ **Käyttöyksikkö on varustettu radiosignaaliilättimellä. Paikallisia käyttörajoituksia (esimerkiksi lentokoneissa tai sairaaloissa) on noudatettava.**

- ▶ **Varoitus! Bluetooth®-ominaisuudella varustetun käyttöyksikön käyttö voi aiheuttaa häiriöitä muille laitteille ja järjestelmille, lentokoneille ja lääketieteellisille laitteille (esim. sydämentahdistimille ja kuulolaitteille).** Lisäksi on mahdollista, että se aiheuttaa haittaa välittömässä läheisyydessä oleville ihmisille ja eläimille. Älä käytä Bluetooth®-yhteydellä varustettua käyttöyksikköä lääketieteellisten laitteiden, huoltoasemien, kemianlaitosten, räjähdysvaarallisten tilojen tai räjäytysalueiden läheisyydessä. Älä käytä Bluetooth®-yhteydellä varustettua käyttöyksikköä lentokoneissa. Vältä pitkäaikaista käyttöä kehon välittömässä läheisyydessä.
- ▶ **Bluetooth®-nimi ja -logot ovat Bluetooth SIG, Inc:n omistamia rekisteröityjä tavaramerkkejä.** Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems käyttää tätä sanaa/logoja lisenssillä.
- ▶ **Noudata eBike-pyörän maakohtaisia tyyppihyväksyntä- ja käyttömääräyksiä.**

## Tietosuojaohje

Jos eBike liitetään **Bosch DiagnosticTool 3** -laitteeseen tai eBiken osia vaihdetaan, eBiken tekniset tiedot (esim. valmistaja, malli, pyörän tunnus ja konfigurointitiedot) ja eBiken käyttötiedot (esim. kokonaisajoaika, energiankulutus ja lämpötila) välitetään Bosch eBike Systemsille (Robert Bosch GmbH:lle) pyynnön käsittelyä varten, pyörän huoltotapauksessa sekä tuoteparannustoimia varten. Tietojen käsittelyä koskevia lisätietoja saat osoitteesta [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

### Määräyksenmukainen käyttö

Käyttöyksikkö **LED Remote** on tarkoitettu järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBiken/ajotietokoneen ohjaamiseen. Sillä voit ohjata myös **eBike Flow** -sovellusta.

Käyttöyksikön kaikkien ominaisuuksien käyttämiseksi tarvitset yhteensopivan älypuhelimien ja **eBike Flow** -sovelluksen. Käyttöyksikön **LED Remote** voi yhdistää älypuheliimeen Bluetooth®-yhteydellä.



Älypuhelimien käyttöjärjestelmästä riippuen **eBike Flow** -sovelluksen voi ladata ilmaiseksi Apple App Storesta tai Google Play Storesta.

Lataa **eBike Flow** -sovellus skannaamalla koodi älypuhelimellasi.

### Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvavasiivujen piirroksiin.

Kaikki polkupyörän osien kuvat (moottoriyksikköä, ajotietokonetta, käyttöyksikköä, nopeusanturia sekä niihin kuuluvia pidikkeitä lukuun ottamatta) ovat kaaviomaisia ja ne saattavat poiketa oman eBike-pyöräsi versiosta.

- (1) Ympäristön valon anturi

- (2) Käynnistyspainike
- (3) eBike-akun lataustilan näyttö
- (4) ABS-LED-valo (valinnainen)
- (5) Pyöräilytavan LED-valo
- (6) Pidike
- (7) Valintapainike
- (8) Vianmääritysliitäntä (vain huoltotarkoituksiin)
- (9) Tehostustason laskupainike –/ talutusapu
- (10) Tehostustason nostopainike +/ ajovalot
- (11) Kirkkauden vähennyspainike/ selaus taaksepäin
- (12) Kirkkauden lisäyspainike/ selaus eteenpäin

## Tekniset tiedot

Käyttöyksikkö	LED Remote	
Tuotekoodi		BRC3600
USB-liitännän maks. latausvirta <sup>A)</sup>	mA	600
USB-liitännän latausjännite <sup>A)</sup>	V	5
USB-latausjohto <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>C)</sup>
Latauslämpötila	°C	0...+40
Käyttölämpötila	°C	-5...+40
Säilytyslämpötila	°C	+10...+40
Vianmääritysliitäntä		USB Type-C <sup>C)</sup>
Sisäinen litiumioniakku	V	3,7
	mAh	75
Suojausluokka		IP55
Mitat (ilman kiinnikettä)	mm	74 × 53 × 35
Paino	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
– Taajuus	MHz	2 400–2 480
– Lähetysteho	mW	1

A) Koskee käyttöyksikön **LED Remote** lataamista; ulkoisia laitteita ei voi ladata.

B) Ei kuulu vakiovarustukseen

C) USB Type-C<sup>®</sup> ja USB-C<sup>®</sup> ovat USB Implementers Forumin rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Tuotteen lisenssitiedot ovat saatavilla seuraavasta verkko-osoitteesta: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Täten Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vakuuttaa, että radiolaitetyyppi **LED Remote** täyttää direktiivin 2014/53/EU vaatimukset. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa verkko-osoitteessa: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Käyttö

### Vaatimukset

eBiken voi käynnistää vain, kun seuraavat vaatimukset on täytetty:

- Riittävän täyteen ladattu eBike-akku on asennettu paikalleen (katso järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBike-akun käyttöohjeet).
- Ajonopeusanturi on liitetty oikein paikalleen (katso järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** moottoriyksikön käyttöohjeet).

Varmista ennen ajomatkaa, että pääset helposti käsiksi käyttöyksikön painikkeisiin. Suosittelemme, että plus/minus-painikkeiden kenntä on lähes kohtisuorassa maanpintaan nähden.

**Huomautus:** kaikki käyttöliittymäkuvat ja -tekstit vastaavat ohjelmiston julkaisuohjetta. Ohjelmiston päivitys saattaa muuttaa käyttöliittymäkuvia, käyttöliittymätekstejä ja/tai mintoja.

### Käyttöyksikön virtälähde

Käyttöyksikön sisäinen akku saa käyttö- ja latausvirran eBike-akusta, kun riittävän täyteen ladattu eBike-akku on asennettu eBike-pyörään ja eBike on kytketty päälle.

Jos käyttöyksikön sisäisen akun lataustaso on erittäin matala, sisäisen akun voi ladata vianmääritysliitännän (8) ja USB Type-C<sup>®</sup> -johdon kautta voimapanikista tai muusta sopivasta virtälähteestä (latausjännite **5 V**; latausvirta maks. **600 mA**).

Sulje aina vianmääritysliitännän (8) kansi, jotta liitäntään ei pääse pölyä eikä kosteutta.

### eBiken käynnistys ja sammutus

**Käynnistä** eBike painamalla lyhyesti käynnistyspainiketta (2). Aloitusanimaation jälkeen järjestelmä näyttää eBike-akun lataustason lataustilan näytöllä (3) ja säädetyn pyöräilytavan värillisellä merkivalolla (5). eBike on ajovalmis.

Näytön kirkkaus säätyy ympäristön valon anturin (1) avulla. Siksi ympäristön valon anturia (1) ei saa peittää.

Moottori aktivoituu heti kun polkaiset poljinta (paitsi pyöräilytavassa **OFF**). Moottoriteho määräytyy laitteeseen säädetystä pyöräilytavasta.

Heti kun lopetat normaalkäytössä polkemisen, tai heti kun vauhti kasvaa **25/45 km/h** nopeuteen, moottorilla tehostus kytkeytyy pois päältä. Moottori kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle heti kun alat polkea polkimilla ja nopeus on alle **25/45 km/h**.

**Sammuta** eBike painamalla lyhyesti (< 3 s) käynnistyspainiketta (2). eBike-akun lataustilan näyttö (3) ja pyöräilytavan LED-valo (5) sammuvat.

Jos moottorin tehostusta ei tarvita noin **10** minuuttiin (esim. jos eBike seisoo paikallaan) eikä mitään painiketta paineta, eBike sammuu automaattisesti.

## eBike-akun lataustilan näyttö

eBike-akun lataustilan näyttö (3) jokainen jäänsininen palkki tarkoittaa 20% kapasiteettia ja jokainen valkoinen palkki 10% kapasiteettia. Ylin palkki näyttää maksimikapasiteetin.

**Esimerkki:** näyttössä näkyy 4 jäänsinistä palkkia ja yksi valkoinen palkki. Lataustila on 81–90%.

Alemmalla kapasiteetilla molemmat alanäytöt vaihtavat väriä:

Palkki	Kapasiteetti
2 × oranssi	30 ... 21%
1 × oranssi	20 ... 11%
1 × punainen	10% ... varasähkö
1 × punainen, vilkkuu	Varasähkö ... tyhjä

Kun eBike-akku ladataan, eBike-akun lataustilan näyttö (3) ylin palkki vilkkuu.

eBike-pyörästä irrotetun eBike-akun lataustilan voi katsoa eBike-akun LED-merkkivaloista.

## Pyöräilytavan valinta

Voit säätää käyttöyksikön tehostustason laskupainikkeella – (9) ja tehostustason nostopainikkeella + (10), kuinka voimakkaasti moottori tehostaa polkemista. Pyöräilytapaa voi muuttaa myös ajon aikana. Muutos näytetään värillisellä merkkivalolla.

Pyöräily-tapa	Huomautuksia
<b>OFF</b>	Moottorin tehostus on kytketty pois päältä, eBike-pyörällä voi ajaa normaalin polkupyörän tapaan pelkästään poljentavoimalla.
<b>ECO</b>	Sähköä säästävä tehostus tarpeen mukaan, pitkälle toimintasäteelle
<b>ECO+</b>	Toimintasäteen optivoiva pyöräilytapa, joka aktivoi moottoritehostuksen vasta tietyistä poljentavoimasta lähtien; tavanomaiseen pyöräilyyn, mahdollistaa pitkät ajomatkat
<b>TOUR</b>	Tasainen tehostus pitkille ajoretkille
<b>TOUR+</b>	Dynaaminen tehostus tavalliseen tai urheilulliseen ajoon
<b>eMTB</b>	Optimaalinen tehostus kaikissa maastoissa, urheilullinen kiihdytys, entistä parempi dynamiikka, paras mahdollinen suorituskyky
<b>SPORT</b>	Voimakas tehostus, urheilulliseen ajoon mäkisillä osuuksilla ja kaupunkiliikenteessä
<b>TURBO</b>	Suurin tehostus myös nopeaan poljentaan, urheilulliseen ajoon
<b>AUTO</b>	Tehostus mukautuu dynaamisesti kulloiseenkin ajotilanteeseen.
<b>RACE</b>	Maksimaalinen tehostus eMTB-kilparadalla; reagoi optimaalisesti ja tarjoaa maksimaalisen tehon "Extended Boostilla" kilpailutilanteissa
<b>CARGO</b>	Tasainen ja voimakas tehostus raskaiden kuormien turvalliseen kuljettamiseen

Pyöräily-tapa	Huomautuksia
<b>SPRINT</b>	Dynaaminen tehostus poljentanopeudesta riippuen – urheilulliseen eGravel- ja eRoad-ajoon, jossa tehdään nopeita spurttuja ja ajetaan usein ylämäkiä
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Tehostuksen automaattinen ja optimaalinen säätö ajotilanteen mukaan enintään 25 km/h asti, mikä sopii hitaampaan, energiaa säästävään ja turvalliseen ajamiseen S-Pedelecillä kaupunkiliikenteessä sekä ryhmäajossa

A) Vain EU:n alueella käytettäville S-Pedelec-pyörille, jossa on Performance Line Speed LIMIT-pyöräilytavan aktivointi ei muuta mitenkään S-Pedelec-tilaa.

Valmistaja voi konfiguroida ja polkupyöräkauppias voi valita pyöräilytapojen nimet ja asetelut.

**Huomautus:** käytettävissä olevat pyöräilytavat riippuvat kyseisestä moottoriyksiköstä.

## Pyöräilytavan säätäminen

Pyöräilytapoja voi säätää tietyissä rajoissa **eBike Flow**-sovelluksen avulla. Tämän ansiosta voit mukauttaa eBiken itsellesi sopivaksi.

Täysin oman pyöräilytavan luominen ei ole mahdollista. Voit säätää vain niitä pyöräilytapoja, jotka valmistaja tai kauppias on aktivoinut järjestelmässäsi. Pyöräilytapoja voi olla myös vähemmän kuin 4 kappaletta.

Lisäksi on mahdollista, ettei pyöräilytapaa voi säätää maakohtaisten rajoitusten vuoksi.

Voit säätää seuraavia parametreja:

- Tehostus pyöräilytavan perusarvon suhteen (lakimääräysten puitteissa)
- Moottorin käynnistyminen
- Toiminnan katkaiseva nopeus (lakimääräysten puitteissa)
- Suurin vääntömomentti (moottorin suorituskykyrajojen puitteissa)

**Huomautus:** huomioi, että muuttamasi pyöräilytapa pitää sijainnin, nimen ja värin samana kaikissa ajotietokoneissa ja säätimissä.

## Moottoriyksikön ja vaihteiston yhteistoiminta

Myös eBike-pyörässä vaihteistoa kannattaa käyttää samalla tavalla kuin normaalissa polkupyörässä (noudata tässä yhteydessä eBike-pyörän käyttöohjeita).

Kaikissa vaihteistomalleissa poljentavoimaa kannattaa vähentää hetkeksi vaihtamisen ajaksi. Tällöin vaihtaminen on helpompaa ja voimansiirron kuluminen vähenee.

Kun käytät aina sopivaa vaihdetta, voit ajaa nopeammin ja pidemmälle samalla poljentavoimalla.

Noudata ajotietokoneen antamia vaihtamissuosituksia.

## Polkupyörän valojen päälle-/poiskytkentä

Tarkasta polkupyörän valojen kunnollinen toiminta ennen jokaista ajokertaa.

**Sytytä** polkupyörän valot painamalla ajovalojen painiketta (10) yli 1 s.

Kirkkauden vähennyspainikkeella **(11)** ja kirkkauden lisäyspainikkeella **(12)** voit säätää käyttöyksikön LED-valojen kirkkautta.

## Talutusavun päälle-/poiskytkentä

Talutusapu helpottaa eBike-pyörän taluttamista. Talutusavun maksiminopeus on **4 km/h**. Valmistajan säätämä oletusasetus saattaa olla sitä pienempi, ja polkupyöräkauppias voi säätää sitä tarvittaessa.

- ▶ **Talutusaputoimintoa saa käyttää vain eBike-pyörän taluttamiseen.** Loukkaantumisaara, jos eBiken pyörät eivät kosketa talutusapua käytettäessä maata.
- ▶ **Jos valittu vaihde on liian korkea, moottoriyksikkö ei voi liikuttaa eBikeä eikä aktivoida peruutusliikkeen estintä.**

**Käynnistä** talutusapu painamalla talutusavun painike **(9)** pohjaan yli 1 sekunnin ajaksi. eBike-akun lataustilan näyttö **(3)** sammuu ja valkoinen ajosuuntainen juokseva valo osoittaa käyttövalmiuden.

**Aktivoidaksesi** talutusavun sinun pitää tehdä 10 sekunnin aikana jokin seuraavista toimista:

- Työnnä eBike-pyörää eteenpäin.
- Työnnä eBike-pyörää taaksepäin.
- Kallista eBike-pyörää sivulle.

Aktivoinnin jälkeen moottori kytkee vedon ja valkoiset juoksevat palkit muuttuvat jäänsinisiksi.

Jos vapautat talutusavun painikkeen **(9)**, talutusavun toiminta keskeytyy. Voit aktivoida talutusavun uudelleen painamalla 10 sekunnin kuluessa talutusavun painiketta **(9)**.

Jos et aktivoi talutusapua 10 sekunnin kuluessa uudelleen, talutusapu kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

Talutusapu päättyy aina, kun

- takapyörä jumittuu,
- esteiden yli ei voi ajaa,
- jokin ruumiinosa jumittaa poljinvarren,
- jokin este pyörittää poljinvarsta edelleen,
- polkaiset poljinta,
- painat tehostustason nostopainiketta + / ajovalojen painiketta **(10)** tai käynnistyspainiketta **(2)**.

Talutusavussa on peruutusliikkeen estin, ts. talutusavun käytön jälkeen moottori jarruttaa aktiivisesti peruutusliikettä määrätun sekunnin ajan, mikä tekee eBiken peruuttamisesta vaikeaa tai mahdotonta.

Peruutusliikkeen estin deaktivoidaan välittömästi painamalla tehostustason nostopainiketta + / ajovalojen painiketta **(10)**.

Talutusavun toimintatapa riippuu maakohtaisista määräyksistä. Siksi se saattaa poiketa yllä olevasta kuvauksesta tai se voi olla kytketty pois toiminnasta.

## ABS – lukkiutumisen estojärjestelmä (valinnainen)

Jos eBike-pyörässä on järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** Bosch-eBike-ABS, ABS-LED-valo **(4)** syttyy eBiken käynnistytshetkellä.

Lähdettyäsi liikkeelle ABS suorittaa sisäisen toimintatarkistuksen ja ABS-LED-valo sammuu.

Häiriötilanteessa ABS-LED-valo **(4)** syttyy ja oranssi pyöräilytavan LED-valo **(5)** vilkkuu. Valintapainikkeella **(7)** voit kuitata virheen, jolloin vilkkuva pyöräilytavan LED-valo **(5)** sammuu. Niin kauan kuin ABS-LED-valo **(4)** palaa, ABS ei ole toiminnassa.

ABS-järjestelmää koskevat lisätiedot ja sen toiminnan kuvauksen voit katsoa ABS-käyttöohjeista.

## Älypuhelinyhityden muodostaminen

Seuraavien eBike-toimintojen käyttöä varten tarvitaan **eBike Flow**-sovelluksella varustettu älypuhelin.

Parikytkentä sovellukseen muodostetaan *Bluetooth*<sup>®</sup>-yhteydellä.

Kytke eBike päälle ja odota aloitusanimaation näytön ajan. Älä lähde ajamaan.

Käynnistä *Bluetooth*<sup>®</sup>-parikytkentä pitkäkestoisella (> 3 s) käynnistyspainikkeen **(2)** painalluksella. Vapauta käynnistyskytkin **(2)** heti kun eBike-akun lataustilan näyttö **(3)** ylin palkki ilmoittaa parikytkennästä sinisellä vilkunnalla.

Vahvista sovelluksen yhteyspyyntö.

### Käytön seuranta

Käyttötapahtumien tallioimista varten täytyy rekisteröityä tai kirjautua sovellukseen **eBike Flow**.

Käyttötapahtumien tallioimista varten sinun täytyy hyväksyä sijaintitietojen tallentaminen sovelluksessa. Vain siinä tapauksessa käyttötapahtumat tallioitetaan sovelluksessa. Sijaintitietojen tallioimiseksi sinun täytyy olla kirjautuneena käyttäjänä.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** -toiminnon voi asettaa jokaiselle eBike-pyörälle **eBike Flow** -sovelluksen kohtien **<Asetukset>** →

**<Oma eBike>** → **<Lock & Alarm>** kautta. Tällöin eBike-pyörän lukituksen avaava avain tallennetaan älypuheliimeen ja/ tai ajotietokoneeseen **Kiox 300/Kiox 500**.

**<eBike Lock>** aktivoidaan automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

- kun sammutat eBiken käyttöyksikön kautta
  - kun eBike sammuu automaattisesti
- eBiken lukitus avautuu, kun kytket eBiken päälle älypuheliimen ollessa *Bluetooth*<sup>®</sup>-yhteydessä eBikeen, tai aiemmin määrätty ajotietokone asennetaan pidikkeeseen.

**<eBike Lock>** on liitetty **käyttäjätiliisi**.

Jos kadotat älypuheliimesi, voit kirjautua sisään toiseen älypuheliimeen kautta **eBike Flow** -sovelluksella ja käyttäjätunnuksellasi ja avata sitten eBike-pyörän lukituksen.

Jos kadotat ajotietokoneen, voit nollata kaikki digitaaliset avaimet **eBike Flow** -sovelluksen **<Lock & Alarm>** -valikkokohdan kautta.

**Huomio!** Saat etukäteen varoituksen, jos valitset sovelluksesta sellaisen asetuksen, joka aiheuttaa epätoivottavia vaikutuksia **<eBike Lock>**in käytössä (esim. jos asetus poistaa eBike-pyöräsi tai käyttäjätiliisi). **Lue varoitukset huolellisesti ja huomioi ne asiaankuuluvasti (esim. jotta et poista vahingossa eBike-pyörää tai käyttäjätiliä).**



## <eBike Lock>in asennus

<eBike Lock>in asentamiseksi on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- **eBike Flow** -sovellus on asennettu.
- Käyttäjätili on luotu.
- eBike-pyörään ei tehdä tällä hetkellä päivitystä.
- eBike on langattomassa *Bluetooth*<sup>®</sup>-yhteydessä älypuheliin.
- eBike seisoo paikallaan.
- Älypuhelin on kytketty Internet-verkkoon.
- eBike-akku on ladattu riittävän täyteen ja latausjohto on irrotettu.

Voit asettaa <eBike Lock> -toiminnon **eBike Flow** -sovelluksen <Lock & Alarm> -valikkokohdassa.

Moottori tukee eBiken polkemista vain, kun eBiken käynnistyshehkellä älypuhelin on *Bluetooth*<sup>®</sup>-yhteydessä eBike-pyörään tai ajotietokone on paikallaan pidikkeessä. Jos älypuhelin tai ajotietokone on paikallaan pidikkeessä. Jos älypuhelin käytetään avaimena, älypuhelimien *Bluetooth*<sup>®</sup>-yhteyden on oltava päällä ja **eBike Flow** -sovelluksen täytyy olla aktivoituna taustalla. Jos <eBike Lock> on aktivoitu, voit polkea eBike-pyörällä edelleen ilman moottoriyksikön tehostusta.

## Yhteensopivuus

<eBike Lock> on yhteensopiva Boschin **the smart system (älykäs järjestelmä)** -järjestelmäsukupolven kaikkien moottoriyksiköiden kanssa.

## Toimintaperiaate

<eBike Lock> -toiminnon yhteydessä älypuhelin ja ajotietokone toimivat samaan tapaan kuin moottoriyksikön avain.

<eBike Lock> aktivoituu, kun sammutat eBiken. Käynnistyshehkellä eBike tarkistaa aiemmin määritellyn avaimen käytävyyden. Siitä ilmoitetaan käyttöyksikössä **LED Remote** valkoisena vilkkuvalla merkkivalolla ja ajotietokoneessa lukkosymbolilla.

**Huomautus: <eBike Lock>** ei ole varkaussuoja, vaan se täydentää mekaanista lukkoa! <eBike Lock> ei lukitse eBike-pyörää tms. mekaanisesti. Se deaktivoi vain moottoriyksikön tehostuksen. Moottoriyksikkö pysyy vapautettuna niin kauan kuin älypuhelin on *Bluetooth*<sup>®</sup>-yhteydessä eBike-pyörään tai ajotietokone on paikallaan pidikkeessä.

**Jos myönnät muille väliaikaisen tai pysyvän pääsyn eBike-pyöräsi, jaa heille jokin aiemmin määritetyistä digitaalisista avaimista (ajotietokone/älypuhelin). Tämän myötä <eBike Lock> pysyy aktivoituna. Jos haluat viedä eBiken huoltoon, deaktivoi <eBike Lock> eBike Flow -sovelluksen valikkokohdassa <Asetukset>.** Jos haluat myydä eBike-pyöräsi, poista lisäksi eBike käyttäjätilitäsi **eBike Flow** -sovelluksen <Asetukset> -valikkokohdan kautta.

Kun eBike sammutetaan, moottoriyksiköstä kuuluu lukitusääni (**yksi** äänimerkki), mikä tarkoittaa, että moottorin tehostus on kytketty pois toiminnasta.

Kun eBike käynnistetään, moottoriyksiköstä kuuluu kaksi lukituksen avausääntä (**kaksi** äänimerkkiä), mikä tarkoittaa, että moottorin tehostuksen voi jälleen kytkeä toimintaan.

Lukitusäänen avulla tunnustat, onko eBiken <eBike Lock> aktivoitu. Äänimerkki on aktivoitu vakioasetuksissa. Sen voi myös deaktivoida **eBike Flow** -sovelluksen <Lock Sound> -

valikkokohdan kautta eBike-pyöräsi lukitusymbolin valinnan jälkeen.

**Huomautus:** jos <eBike Lock>in asennus tai pois päältä kytkentä ei ole enää mahdollista, käänny polkupyöräkaupiaan puoleen.

## eBike-komponenttien ja <eBike Lock>in vaihtaminen Älypuhelimien vaihtaminen

1. Asenna **eBike Flow** -sovellus uuteen älypuheliin.
2. Kirjautu sisään **samalla** käyttäjätilitillä, jolla olet aktivoinut <eBike Lock> -toiminnon.
3. **eBike Flow** -sovellus ilmoittaa <eBike Lock>in asennetuksi.

Tätä koskevia lisätietoja saat **eBike Flow** -sovelluksesta tai verkkosivulla [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center) olevasta Bosch eBike Help Centeristä.

## Ohjelmistopäivitykset

Ohjelmistopäivitykset on käynnistettävä manuaalisesti **eBike Flow**-sovelluksen kautta.

Sovellus välittää taustalla ohjelmistopäivitykset käyttöyksikölle heti kun ne ovat yhteydessä toisiinsa. Päivityksen eteneminen osoitetaan eBike-akun lataustilan näytön (3) vihreällä vilkunnalla. Lopuksi eBike käynnistetään uudelleen. Ohjelmistopäivityksiä ohjataan **eBike Flow**-sovelluksella.

## Virheilmoitukset

Käyttöyksikkö näyttää, jos eBike-pyörässä ilmenee vakavia tai lieviä virheitä.

eBiken luomat virheilmoitukset voidaan lukea sovelluksen **eBike Flow** kautta tai polkupyöräkaupiaan taholta.

Sovelluksen **eBike Flow** linkin kautta saa virhettä koskevia tietoja ja korjausohjeita.

## Lievät virheet

Lievistä virheistä ilmoitetaan oranssina vilkkuvalla ja sen jälkeen jatkuvasti palavalla pyöräilytavan LED-valolla (5). PAINAMALLA valintapainiketta (7) virhe kuitataan ja sen jälkeen pyöräilytavan LED-valo (5) palaa taas koko ajan valitun pyöräilytavan värisenä.

Tarvittaessa voit käyttää alla olevaa taulukkoa korjataksesi vialit itse. Muussa tapauksessa ota yhteyttä polkupyöräkaupiaaseen.

Numero	Vian korjaaminen
<b>523005</b>	Ilmoitetut vikanumerot osoittavat, että anturit eivät tunnista kunnolla magneettikenttää.
<b>514001</b>	Tarkista, ettei magneetti ole kadonnut ajon aikana.
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Jos käytät magneettianturia, tarkista anturin ja magneetin asianmukainen asennus. Varmista myös, ettei anturin johto ole vahingoittunut.
<b>514006</b>	Jos käytät vannemagneettia, varmista, ettei moottoriyksikön läheisyydessä ole häiritseviä magneettikenttiä.

Numero	Vian korjaaminen
<b>680007</b>	Annetut vik numerot osoittavat, että eBike-akku on sallitun käyttölämpötila-alueen ulkopuolella. eBike-akun lataus keskeytyy.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Heti kun käyttölämpötila on taas sallitulla alueella, lataus käynnistyy uudelleen.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Vakavat virheet

Vakavat virheet osoitetaan punaisena vilkkuvalla ja sen jälkeen jatkuvasti palavalla pyöräilytavan LED-valolla **(5)** ja eBike-akun lataustilan näytöllä **(3)**. Jos ilmenee vakava virhe, noudata alla olevan taulukon menettelyohjeita.

Numero	Menettelyohjeet
<b>6A0004</b>	Poista PowerMore-akku ja käynnistä eBike uudelleen. Jos vika ei poistu, ota yhteyttä polkupyörämyyjään.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kuittaa vikakoodi.</li> <li>Käynnistä eBike-järjestelmä uudelleen.</li> </ul> Jos vika ei poistu: <ul style="list-style-type: none"> <li>Kuittaa vikakoodi.</li> <li>Suorita ohjelmistopäivitys.</li> <li>Käynnistä eBike-järjestelmä uudelleen.</li> </ul> Jos vika ei poistu: <ul style="list-style-type: none"> <li>Ota yhteyttä Bosch eBike Systems -kauppiaseen.</li> </ul>

## Hoito ja huolto

### Huolto ja puhdistus

Käyttöyksikköä ei saa puhdistaa painepesurilla.

Pidä käyttöyksikkö puhtaana. Lika voi aiheuttaa kirkkaudentunnistuksen toimintavirheitä.

Käytä käyttöyksikön puhdistamiseen pehmeää ja vain vedellä kostutettua liinaa. Älä käytä pesuaineita.

► **Anna kaikki korjaustyöt vain valtuutetun polkupyöräkaupiaan tehtäväksi.**

**Huomautus:** kun toimitat eBiken huollettavaksi polkupyöräkauppiaille, suosittelemme deaktivoimaan **<Lock & Alarm>**-toiminnon.

**Huomautus:** jos et käytä käyttöyksikköä **LED Remote** pitkään aikaan, lataa se (katso "Käyttöyksikön virtalähde", Sivut Suomi – 2).

### Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käännä valtuutetun polkupyöräkauppiain puoleen kaikissa eBike-pyörään ja sen osiin liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiain yhteyshenkilöt voit katsoa verkkosivulta [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Bosch eBike Help Centeristä saat lisätietoja eBike-komponenteista ja niiden toiminnosta.

### Jätteiden hävittäminen ja tuotteiden valmistusmateriaalit

Tuotteiden valmistusmateriaaleja koskevia tietoja saat seuraavasta linkistä:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

Palautus myymälöihin on mahdollista, jos jälleennyjä tarjoo palautusmahdollisuuden vapaaehtoisesti tai on lain mukaan siihen velvoitettu. Huomioi maakohtaiset määräykset.



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, eBike-akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Varmista itse, että henkilökohtaiset tiedot on poistettu laitteesta.

Sähkölaitetta rikkomatta irrotettavat paristot tulee poistaa ennen hävittämistä ja toimittaa paristojen keräyspisteeseen.



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käytökkelvottomat sähkötyökälyt ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöystävälliseen kierrätykseen.

Sähkölaitteiden keräyspisteessä niiden valmistusmateriaalit lajitellaan erikseen, mikä edistää raaka-aineiden asianmukaista käsittelyä ja talteenottoa. Siten jätteiden kierrätyksellä suojellaan ihmisten terveyttä ja ympäristöä.



**Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.**

## Öryggisleiðbeiningar



**Lesið allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar.** Ef ekki er farið að í samræmi við öryggisupplýsingar og leiðbeiningar getur það haft í för með sér raflost, eldsvoða og/eða alvarlegt líkamstjón.

**Geyma skal allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar til síðari nota.**

Þegar talað er um **raflöðu rafhjóls** í þessari notendahandbók er átt við allar upprunalegar Bosch-raflöður fyrir rafhjól sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

Þegar talað er um **drif og drifeingu** í þessari notendahandbók er átt við allar upprunalegar Bosch-drifeingar sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

► **Lesið og fylgið öryggisupplýsingum og leiðbeiningum í öllum notendahandbókum fyrir búnað rafhjólans sem og í notendahandbók rafhjólans.**

► **Ekki skal láta skjá stjórnbúnaðarins beina athyglinni frá umferðinni, sérstaklega það sem birtist á skjánum við tiltekan aðstæður.** Birting akstursupplýsinga má ekki verða til þess að ekki sé sýnd nægileg aðgát þegar hjólað er. Ef þú ert ekki með hugann við umferðina í kringum þig er hætt á að þú lendir í slysi. Ef þú vilt gera meira í stjórnbúnaðinum en að breyta um akstursstillingu skaltu stöðva hjólið fyrst.

► **Reynið ekki að festa hjólatölvuna eða stjórnölvuna á ferð!**

► **Aðeins má nota teymingarhjálpin þegar rafhjólið er teymt.** Ef hjól rafhjólans snerta ekki jörðu þegar teymingarhjálpin er notuð skapast slyshætta.

► **Þegar kveikt er á teymingarhjálpinni snúast fótstigin hugsanlega líka.** Þegar kveikt er á teymingarhjálpinni þarf að gæta þess að fæturnir séu nægilega langt frá fótstiginum sem snúast. Hætta er á meiðslum.

► **Þegar teymingarhjálpin er notuð skal gæta þess að hafa alltaf góða stjórn á rafhjólunu og gott tak á því.** Við tiltekin skilyrði getur teymingarhjálpin hætt að virka (t.d. vegna hindrunar á fótstiginu eða ef fingurinn fer óvart af hnappinum á stjórnölvunni). Rafhjólið getur skyndilega farið aftur á bak í átt að notanda eða ollið á hljóðna. Af þessu getur stafað hætt fyrir notandann, sérstaklega ef farmur er á hjólinu. Þegar teymingarhjálpin er notuð verður að gæta þess að lenda ekki í þannig aðstæðum með rafhjólið að notandinn ráði ekki við það!

► **Ekki setja rafhjólið á hvolf á stýrið og hnakkinn þegar stjórnölvun eða festing hennar standa út fyrir stýrið.** Stjórnölvun eða festingin geta orðið fyrir varanlegu tjóni.

► **Ekki má tengja hleðslutæki við raflöðu rafhjólans ef skjárin á stjórnölvunni eða hjólatölvunni sýnir alvarlega villu.** Annars er hætt á að rafhlaða rafhjólans eyðileggist, kviknað getur í raflöðu rafhjólans og alvarleg brunameiðsl og aðrir áverkar geta hlotist af.

► **Stjórnölvun býður upp á þráðlausa tengingu. Virða skal staðbundnar takmarkanir á notkun, t.d. í flugvélum og á sjúkrahúsum.**

► **Varúð!** Þegar stjórnölvun er notuð með *Bluetooth®* geta komið upp truflanir í öðrum tækjum og kerfum, flugvélum og lækningsgækjum (t.d. hjartagangráðum og heyrnartækjum). Einnig er ekki hægt að útiloka skaðleg áhrif á fólk og dýr í nánasta umhverfi. Ekki má nota stjórnölvuna með *Bluetooth®* nálægt lækningsgækjum, bensinstöðvum, efnageymslum, svæðum þar sem er sprengihætta og á svæðum þar sem er sprengt. Ekki má nota stjórnölvuna með *Bluetooth®* í flugvélum. Forðast skal að nota búnaðinn í lengri tíma í senn nálægt líkamanum.

► Orðmerkið *Bluetooth®* og myndmerkin (nafnmerkin) eru skráð vörumerki í eigu Bluetooth SIG, Inc. Öll notkun þessa orðmerkis/þessara myndmerkja af hálfu Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems er samkvæmt leyfi.

► **Fylgið skal gildandi reglum um skráningu og notkun rafhjóla á hverjum stað.**

## Upplýsingar um persónuvernd

Þegar rafhjólið er tengt við **Bosch DiagnosticTool 3** eða þegar skipt er um hluta rafhjólans er tæknilegum upplýsingum um rafhjólið þitt (t.d. um framleiðanda, gerð, auðkenni hjólans, stillingagögn) og notkun þess (t.d. um heildartíma á ferð, orkunotkun, hitastig) miðlað til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) í því skyni að vinna úr fyrirspurn frá þér, veita þjónustu eða stjórna að vörubrúun. Frekari upplýsingar um vinnslu persónuupplýsinga er að finna á [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Lýsing á vöru og eiginleikum

### Fyrirhuguð notkun

Stjórnbúnaðurinn **LED Remote** er ætlaður til að stýra rafhjóli/hjólatölvu sem tilheyrir kynslóðinni **the smart system**. Með honum er einnig hægt að stjórna appinu **eBike Flow**.

Til þess að geta nýtt stjórnölvuna til fulls þarf samhæfan farsíma með appinu **eBike Flow**.

Hægt er að tengja stjórnölvuna **LED Remote** við farsímann með *Bluetooth®*.



Allt eftir stýrikerfi farsímans er hægt að sækja appið **eBike Flow** ókeypis í Apple App Store eða Google Play Store.

Skannaðu kóðann með farsímanum til að sækja appið **eBike Flow**.

### Hlutar á myndum

Númeraröð hluta á myndum miðast við hvernig þeir koma fram á myndunum fremst í handbókinni.

Allar myndir af hlutum reiðhjóla, að undanskildum drifeiningunni, hjólatölvu með stjórnölvu, hraðaskynjara og tilheyrandi festingum, eru til viðmiðunar og geta verið frábrugðnar rafhjóli notanda.

(1) Birtuskynjari

(2) Hnappur til að kveikja og slökkva

- (3) Hleðsluvísir fyrir rafhlöðu rafhjóls
- (4) ABS-ljós (aukabúnaður)
- (5) Ljós fyrir akstursstillingu
- (6) Festing
- (7) Valhnappur
- (8) Greiningartengi (eingöngu vegna viðhalds)
- (9) Hnappur til að minnka stuðning –/teymingarhjálp
- (10) Hnappur til að auka stuðning +/hjólaljós
- (11) Hnappur til að lækka birtustig/fletta til baka
- (12) Hnappur til að hækka birtustig/fletta áfram

## Tæknilegar upplýsingar

Stjórn tölvu	LED Remote	
Vörukóði		BRC3600
Hleðslustraumur USB-tengis há. <sup>A)</sup>	mA	600
Hleðsluspenna USB-tengis <sup>A)</sup>	V	5
USB-hleðslunúra <sup>B)</sup>		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Hleðsluhitastig	°C	0 ... +40
Notkunarhitastig	°C	-5 ... +40
Geymsluhitastig	°C	+10 ... +40
Greiningartengi		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Innbyggð lítiumjónarrafhlaða	V mAh	3,7 75
Varnarflokkur		IP55
Mál (án festingar)	mm	74 × 53 × 35
Þyngd	g	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Tíðni	MHz	2400–2480
– Sendistyrkur	mW	1

A) Upplýsingarnar eiga við um hleðslu á stjórn tölvunni **LED Remote**; ekki er hægt að hlaða ytri tæki.

B) Fylgir ekki með

C) USB Type-C® og USB-C® eru vörumerki í eigu USB Implementers Forums.

Leyfisupplýsingar fyrir vöruna er að finna á eftirfarandi vefslóð:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Samræmisfirlýsing

Hér með lýsir Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, því yfir að þrjálausi fjarskiptabúnaðurinn af gerðinni **LED Remote** er í samræmi við tilskipun 2014/53/EU. Nágast má texta ESB-samræmisfirlýsingarinnar í heild sinni á eftirfarandi vefslóð: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Notkun

### Skilyrði

Ekki er hægt að kveikja á rafhjólunni nema að eftirfarandi skilyrði séu uppfyllt:

- Rafhlaða með nægilegri hleðslu er í rafhjólunni (sjá notendahandbókina fyrir rafhlöðu rafhjóls sem tilheyrir kynslóðinni **the smart system**).
- Hraðaskynjarinn er rétt tengdur (sjá notendahandbók drifeiningar sem tilheyrir kynslóðinni **the smart system**).

Áður en þú hjólar af stað skaltu ganga úr skugga um að þú nái vel til hnappanna á stjórn tölvunni. Mælt er með því að láta plús-/minushnappana snúa næstum lóðrétt að jörðu.

**Athugaðu:** Allar myndir af notendaviðmótnu og vísanir í texta í notendaviðmótnu miðast við núverandi útgáfu hugbúnaðarins. Þegar hugbúnaðurinn er uppfærður getur verið að breytingar verði á myndrænni framsetningu, texta í notendaviðmótnu og/eda eiginleikum.

### Rafmagnstenging stjórn tölvunnar

Ef rafhlaða með nægilegri hleðslu er í rafhjólunni og kveikt er á því er innbyggðu rafhlöðunni í stjórn tölvunni séð fyrir orku og hún hlaðin.

Þegar mjög lítil hleðsla er á innbyggðu rafhlöðunni í stjórn tölvunni er hægt að nota greiningartengið **(8)** og USB Type-C®-snúru til að hlaða með ferðarrafhlöðu eða öðrum aflagjafa (hleðsluspenna **5 V**; hleðslustraumur há. **600 mA**). Allt skal setja lokið yfir greiningartengið **(8)** til að koma í veg fyrir að ryk og raki berist inn í það.

### Kveikt og slökkt á rafhjólunni

**Kveikt** er á rafhjólunni með því að ýta á hnappinn til að kveikja/slökka **(2)**. Þegar hreyfimyndin fyrir ræsingunni er búin að birtast er hleðslustaðan á rafhlöðu rafhjólsins sýnd með hleðsluvísinum **(3)** og akstursstillingin sem stillt er á er sýnd með litaða vísinum **(5)**. Rafhjólid er tilbúið til notkunar.

Birtustiginu á skjánum er stjórnað með birtuskynjaranum **(1)**. Verður því að gæta þess að ekkert sé fyrir birtuskynjaranum **(1)**.

Kveikt er á drifinu um leið og stigið er á fótgigið (nema þegar stillt er á akstursstillinguna **OFF**). Afl drifsins fer eftir því hvaða akstursstillingu er stillt á.

Við venjulega notkun er slökkt á stuðningi frá drifinu um leið og hætt er að stíga á fótgigið eða um leið og hraðinn nær **25/45 km/h**. Kveikt er sjálfkrafa aftur á drifinu um leið og stigið er á fótgigið og hraðinn fer niður fyrir **25/45 km/h**.

**Slökkt** er á rafhjólunni með því að ýta stuttlega (< 3 sek.) á hnappinn til að kveikja/slökka **(2)**. Það slökknar á hleðsluvísinum fyrir rafhlöðu rafhjólsins **(3)** og ljósinu fyrir akstursstillingu **(5)**.

Ef ekki er óskað eftir afli frá drifinu í **10** mínútur (t.d. vegna þess að rafhjólid er kyrrstætt) og ekki er ýtt á hnapp slekkur rafhjólid sjálfkrafa á sér.

## Hleðsluvísir fyrir rafhlöðu rafhjóls

Í hleðsluvísinum fyrir rafhlöðu rafhjólsins **(3)** jafngildir hvert ljósblátt strik 20% hleðslu og hvert hvítt strik 10% hleðslu. Efsta strikið gefur til kynna hámarkshleðslu.

**Dæmi:** Sínd eru fjögur ljósblá strik og eitt hvítt strik. Hleðslan er á bilinu 81% til 90%.

Þegar litil hleðsla er á rafhlöðunni breyta báðir neðri vísarnir um lit:

Strik	Hleðsla
2 × appelsínugul	30% ... 21%
1 × appelsínugult	20% ... 11%
1 × rautt	10% ... varahleðsla
1 × rautt blikkandi	Varahleðsla ... tóm

Á meðan verið er að hlaða rafhlöðu rafhjólsins blikkar efsta strikið í hleðsluvísinum fyrir rafhlöðu rafhjólsins **(3)**.

Einnig er hægt að sjá hleðslustöðuna á ljósdíóðunum á rafhlöðu rafhjólsins.

## Akstursstilling valin

Á stjórnbúnaðinum eru hnappurinn til að minnka stuðning – **(9)** og hnappurinn til að auka stuðning + **(10)** notaðir til að stilla hversu mikinn stuðning drifið á að veita. Hægt er að breyta akstursstillingunni á ferð og er stillingin gefin til kynna með litamerki.

Aksturs- stilling	Upplýsingar
<b>OFF</b>	Slökkt er á stuðningi drifsins, hægt er að hjóla á rafhjólínu eins og á venjulegu reiðhjól með því að stíga á fótstigin.
<b>ECO</b>	Virkur stuðningur með mestri skilvirkni, fyrir hámarksdrægi
<b>ECO+</b>	Akstursstilling fyrir sem mest drægi, sem kveikir ekki á drifstuðningi fyrr en hjólað er með afli yfir ákveðnum mörkum; fyrir eðlilegar hjólreiðar með sem mestu drægi
<b>TOUR</b>	Jafn stuðningur fyrir ferðir með miklu drægi
<b>TOUR+</b>	Breytilegur stuðningur fyrir venjulegar og sportlegar hjólreiðar
<b>eMTB</b>	Sem bestur stuðningur við allar aðstæður, tekið sportlega af stað, betri kraftur, hámarksafköst
<b>SPORT</b>	Kraftmikill stuðningur fyrir sportlegar hjólreiðar í hæðóttu landslagi og innanbæjar
<b>TURBO</b>	Hámarksstuðningur upp að miklum snúningshraða sveifar, fyrir sportlegar hjólreiðar
<b>AUTO</b>	Stuðningurinn er lagaður sjálfkrafa að akstursskilyrðum hverju sinni.
<b>RACE</b>	Hámarksstuðningur á brautum fyrir rafknúin fjallahjól; mikil snerpa og „Extended Boost“ fyrir sem mest afköst í keppnum
<b>CARGO</b>	Jafn og kraftmikill stuðningur til að geta flutt þunga byrði með öruggum hætti

Aksturs- stilling	Upplýsingar
<b>SPRINT</b>	Breytilegur stuðningur eftir snúningshraða sveifar – fyrir sportlega notkun rafhjólsins á möl og vegum með hröðum köflum og tíðum brekkum
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Stuðningur lagaður sjálfkrafa að akstursskilyrðum með sem bestum hætti upp í að hámarki 25 km/klst. fyrir hægari og orkusparandi notkun S-Pedelec-hjóls innanbæjar sem og hópferðir með venjulegum rafhjólum

A) Aðeins fyrir S-Pedelec-hjól í Evrópusambandinu með Performance Line Speed  
Þegar akstursstillingin **LIMIT** er virkjuð breytir það ekki stöðu S-Pedelec-hjólsins.

Heiti og útfærslur á akstursstillingum geta verið forstillt hjá framleiðanda og valin af söluaðila reiðhjólsins.

**Athugaðu:** Það hvaða akstursstillingar eru í boði fer eftir drifeiningunni hverju sinni.

## Akstursstillingu breytt

Hægt er að breyta akstursstillingunum innan vissra marka í appinu **eBike Flow**. Þannig er hægt að laga rafhjólíð að þörfum notandans.

Ekki er hægt að búa til sína eigin akstursstillingu frá grunni. Aðeins er hægt að breyta þeim akstursstillingum sem framleiðandi eða söluaðili hafa leyft til notkunar í kerfinu. Um minna en fjórar akstursstillingar getur einnig verið að ræða. Auk þess getur verið að ekki sé hægt að breyta akstursstillingunum vegna takmarkana sem gilda í þínu landi.

Hægt er að breyta eftirfarandi atriðum:

- Stuðningi í hlutfalli við grunnildi akstursstillingar (innan lagalegra marka)
- Snerpu drifsins
- Hraðalækkunarmörkum (innan lagalegra marka)
- Hámarkstogi (innan marka drifsins)

**Athugaðu:** Breytta akstursstillingin er áfram með sömu stöðu, sama heiti og sama lit á öllum hjólatölvum og stjórnætækjum.

## Samspil drifeiningar og girskiptingar

Jafnvel þótt um rafhjól sé að ræða er girskiptingin notuð með sama hætti og á venjulegu reiðhjól (sjá notendahandbók rafhjólsins).

Óháð því um hvernig girskiptingu er að ræða er mælt með því að stíga léttar á fótstigin í stutta stund á meðan skipt er um gir. Þannig verður auðveldara að skipta um gir og dregið er úr sliti á afrásinni.

Með því að setja í réttan gir er hægt að auka hraðann og drægið án þess að leggja meira á sig.

Þess vegna skaltu fylgja ráðleggingunum um girskiptingu sem birtast í hjólatölvunni.

## Kveikt/slökkt á ljósunum á hjólinu

Áður en hjólað er af stað skal ganga úr skugga um að ljósin á hjólinu virki rétt.

**Kveikt** er á ljósum á hjólinu með því að halda hnappinum fyrir hjólaljós **(10)** inni í meira en 1 sek.

Með hnöppunum til að minnka birtustig **(11)** og auka birtustig **(12)** er hægt að stjórna birtustigi ljósdíóðanna á stjórnólvunni.

## Kveikt og slökkt á teymingarhjálpi

Teymingarhjálpin getur auðveldað þér að teyma rafhjólíð. Hraðinn fyrir teymingarhjálpinu er að hámarki **4 km/h**. Forstillingin frá framleiðanda getur verið lægri og hægt er að láta söluáðila reiðhjólsins breyta henni ef þess þarf.

► **Aðeins má nota teymingarhjálpinu þegar rafhjólíð er teymt.** Ef hjól rafhjólsins snerta ekki jörðu þegar teymingarhjálpin er notuð skapast slysaætta.

► **Ef valinn er of hárgir getur drifeiningin hvorki hreyft rafhjólíð úr stað né virkjað rennivörminu.**

Teymingarhjálpin er **sett í gang** með því að ýta á hnappinn fyrir teymingarhjálpinu **(9)** og halda honum inni í meira en 1 sek. Það slökknar á hleðsluvininum fyrir rafhlöðu rafhjólsins **(3)** og hvítt ljós sem hreyfist í akstursátt gefur til kynna að hjólíð sé tilbúið til notkunar.

Til að **virka** teymingarhjálpinu verður að gera eitthvað af eftirfarandi innan næstu 10 sekúndna:

- Ýttu rafhjólíðu áfram.
- Ýttu rafhjólíðu aftur á bak.
- Hallaðu rafhjólíðinu til hliðar.

Þegar búið er að virkja teymingarhjálpinu byrjar drifíð að ýta hjólinu og hvítu strikin verða ljósblá á litinn.

Þegar hnappinum fyrir teymingarhjálpi **(9)** er sleppt er gert hlé á teymingarhjálpinu. Hægt er að gera teymingarhjálpinu virka aftur með því að ýta á hnappinn fyrir teymingarhjálpi **(9)** innan 10 sek.

Ef teymingarhjálpin er ekki gerð virk aftur innan 10 sekúndna slökkur hún sjálfkrafa á sér.

Alltaf er slökkt á teymingarhjálpinu þegar

- afturhjólíð læsist,
- ekki er hægt að hjóla yfir fyrirstöður,
- líkamshluti hindrar hreyfingu sveifarinnar á hjólinu,
- hindrun snýr sveifinni áfram,
- notandi stígur á fótstigin,
- ýtt er á hnappinn til að auka stuðning +/hjólaljós **(10)** eða hnappinn til að kveikja/slökka **(2)**.

Teymingarhjálpin er með rennivörn, sem þýðir að jafnvel þótt teymingarhjálpin sé notuð hemlar drifíð í nokkrar sekúndur til að koma í veg fyrir að hjólíð renni aftur á bak og ýmist er ekki hægt að ýta rafhjólíðinu aftur á bak eða þá einungis með erfðisnumum.

Slökkt er á rennivörninni um leið og ýtt er á hnappinn til að auka stuðning +/hjólaljós **(10)**.

Virgni teymingarhjálparinnar fer eftir reglum í hverju landi fyrir sig og getur hún því ýmist verið með öðrum hætti en lýst er hér að ofan eða óvirk.

## ABS – hemlalæsvörn (aukabúnaður)

Ef rafhjólíð er búið ABS-kerfi frá Bosch sem tilheyrir kynslóðinni **the smart system** kviknar á ABS-ljósinu **(4)** þegar rafhjólíð er sett í gang.

Þegar hjólað er af stað framkvæmir ABS-kerfið innri virkniprófun og ABS-ljósið slökknar.

Þegar um villu er að ræða logar ABS-ljósið **(4)** og ljósið fyrir akstursstillingu **(5)** blikkar í appelsínugulum lit. Hægt er að staðfesta villuna með valhnappinum **(7)** og slökknar þá á blikkandi ljósinu fyrir akstursstillingu **(5)**. Á meðan ABS-ljósið **(4)** logar er ABS-kerfið ekki virkt.

Nánari upplýsingar um ABS-kerfið og virkni þess er að finna í notendahandbókinni fyrir ABS-kerfið.

## Tengst við farsíma

Til þess að hægt sé að nota eftirfarandi eiginleika rafhjólsins þarf farsíma með appinu **eBike Flow**.

Tengst er við appið með **Bluetooth®**.

Kveiktu á rafhjólíðinu og biðu þar til hreyfimyndin fyrir ræsinguna birtist. Ekki hjóla af stað.

Settu **Bluetooth®**-pörunina í gang með því að halda hnappinum til að kveikja/slökka **(2)** inni (> 3 sek.). Slepptu hnappinum til að kveikja/slökka **(2)** um leið og efsta strikið í hleðsluvininum fyrir rafhlöðu rafhjólsins **(3)** gefur pörun til kynna með því að blikka í bláum lit.

Staðfestu fyrirspurnina um tengingu í appinu.

## Virkniskráning

Til þess að skrá upplýsingar um virkni þarf að nýskrá sig eða skrá sig inn í appinu **eBike Flow**.

Til þess að hægt sé að skrá upplýsingar um virkni þarftu að samþykka að staðsetningarupplýsingar séu vistaðar í appinu. Þetta er nauðsynlegt til þess að hægt sé að skrá virkni þína í appinu. Til þess að hægt sé að skrá staðsetningarupplýsingar þarftu að vera skráð(ur) inn sem notandi.

## eBike Lock

Hægt er að setja **<eBike Lock>** upp fyrir öll rafhjól með appinu **eBike Flow**, undir **<Settings>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Er þá vistaður lykkill í farsímanum og/eða hjólatölvunni **Kiox 300/Kiox 500** sem er notaður til að taka rafhjólíð úr lás.

Í eftirfarandi tilvikum er **<eBike Lock>** settur sjálfkrafa á:

- þegar slökkt er á rafhjólíðinu með stjórnubúnaðinum
  - þegar slökkt er sjálfkrafa á rafhjólíðinu
- Rafhjólíð er tekið úr lás þegar kveikt er á því og farsíminn er tengdur við rafhjólíð í gegnum **Bluetooth®** eða þegar fyrirfram skilgreinda hjólatölvan er sett í festinguna.

**<eBike Lock>** er bundinn við **notandareikninginn** þinn.

Ef þú týnir farsímanum þínum getur þú skráð þig inn með appinu **eBike Flow** og notandareikningnum þínum í öðrum farsíma til þess að taka rafhjólíð úr lás.

Ef hjólatölvan týnist er hægt að núlstillta alla stafræna lykila í valmyndaratríðinu **<Lock & Alarm>** í appinu **eBike Flow**.

**Algát!** Þegar valin er stilling í appinu sem hefur neikvæðar afleiðingar fyrir **<eBike Lock>** (t.d. þegar rafhjólíðinu eða

notandareikningnum er eytt) eru birtar viðvaranir áður en breytingin er staðfest. **Lesið skal viðvaranir vandlega og fara eftir þeim (t.d. áður en rafhjólínu eða notandareikningnum er eytt).**

### <eBike Lock> settur upp

Til þess að hægt sé að setja <eBike Lock> upp þurfa eftirfarandi skilyrði að vera uppfyllt:

- Appið **eBike Flow** hefur verið sett upp.
- Búið er að stofna notandareikning.
- Ekki er verið að setja upp uppfærslu á rafhjólínu.
- Rafhjólíð er tengt við farsímamann í gegnum **Bluetooth®**.
- Rafhjólíð er kyrrstætt.
- Farsíminn er tengdur við internetið.
- Nægileg hleðsla er á rafhlöðu rafhjólsins og hleðslusnúran er ekki tengd.

Hægt er að setja <eBike Lock> upp í appinu **eBike Flow**, í valmyndaratríðinu <**Lock & Alarm**>.

Drif rafhjólsins veitir ekki stuðning nema að farsíminn sé tengdur við rafhjólíð með **Bluetooth®** eða hjólátölván sé í festingunni þegar kveikt er á rafhjólínu. Þegar farsíminn er notaður sem lykill þarf að vera kveikt á **Bluetooth®** í farsímanum og appið **eBike Flow** þarf að vera virkt í bakgrunni. Þegar <eBike Lock> er virkur er áfram hægt að nota rafhjólíð án stuðnings frá drifeiningunni.

### Samhæfi

<eBike Lock> er samhæfur við allar Bosch-drifeiningar sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

### Virgni

Með <eBike Lock> virka farsíminn og hjólátölván eins og lykill fyrir drifeininguna. <eBike Lock> verður virkur þegar slökkt er á rafhjólínu. Þegar kveikt er á rafhjólínu athugar það hvort fyrirfram skilgreindur lykill er fyrir hendi. Það er gefið til kynna með hvítu blikkandi ljósi á stjórnbúnaðinum **LED Remote** og með lástákni á hjólátölvunni.

**Athugaðu:** <eBike Lock> er ekki þjófavörn, heldur viðbót við vélrænan lás! Með <eBike Lock> er rafhjólínu ekki læst vélræn eða með álíka hætti. Aðeins er slökkt á stuðningi frá drifeiningunni. Drifeiningin er tekin úr lás á meðan farsíminn er tengdur við rafhjólíð í gegnum **Bluetooth®** eða hjólátölván er í festingunni.

**Þegar leyfa á öðrum að nota hjólíð, tímabundið eða varanlega, skal láta viðkomandi fá stafrænan lykil sem búið er að skilgreina (hjólátölvu/farsíma).** Þannig er <eBike Lock> áfram virkur. Þegar fara á með rafhjólíð á verkstæði skal gera <eBike Lock> óvirkan í appinu **eBike Flow** í valmyndaratríðinu <**Settings**>. Ef selja á rafhjólíð skal einnig fjarlægja rafhjólíð úr notandareikningnum í appinu **eBike Flow** í valmyndaratríðinu <**Settings**>.

Þegar slökkt er á rafhjólínu gefur drifeiningin frá sér læsingartón (eitt hljóðmerki) til að gefa til kynna að slökkt sé á stuðningi frá drifinu.

Þegar kveikt er á rafhjólínu gefur drifeiningin frá sér tvo aflæsingartóna (tvö hljóðmerki) til að gefa til kynna að stuðningur frá drifinu sé aftur í boði.

Læsingartóninn hjálpar þér að greina hvort <eBike Lock> er virkur á rafhjólínu. Hljóðmerkið er sjálfkrafa virkt en hægt er að gera það óvirkt í appinu **eBike Flow** í

valmyndaratríðinu <**Locking sound**> með því að velja lástáknið fyrir meðan rafhjólíð.

**Athugaðu:** Ef ekki er lengur hægt að setja upp eða slökka á <eBike Lock> skaltu snúa þér til söluaðila reiðhjólsins.

### Skípt um hluta rafhjólsins og <eBike Lock>

#### Skípt um farsíma

1. Settu appið **eBike Flow** upp í nýja farsímanum.
2. Skráðu þig inn með **sama** notandareikningi og þú notaðir til að virkja <eBike Lock>.
3. Í appinu **eBike Flow** er gefið til kynna að búið sé að setja <eBike Lock> upp.

Frekari upplýsingar um þetta er að finna í appinu **eBike Flow** eða í Bosch eBike Help Center á vefsíðunni [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Hugbúnaðaruppfærslur

Setja verður hugbúnaðaruppfærslur í gang handvirkt í appinu **eBike Flow**.

Appið flytur hugbúnaðaruppfærslur yfir í stjórn tölvuna í bakgrunni um leið og búið er að tengja hana við appið. Meðan á uppfærslunni stendur blikkar hleðsluvísirinn fyrir rafhlöðu rafhjólsins (3) í grænum lit til að gefa framvinduna til kynna. Því næst er rafhjólíð endurræst.

Hugbúnaðaruppfærslum er stjórnað af appinu **eBike Flow**.

### Villubóð

Stjórn tölván gefur til kynna þegar alvarlegar eða minniháttar villur koma upp í rafhjólínu.

Hægt er að lesa villubóðin frá rafhjólínu í appinu **eBike Flow** eða hjá söluaðila.

Með tengli í appinu **eBike Flow** er hægt að nálgast upplýsingar um villuna og fá aðstoð við að lagfæra hana.

### Minniháttar villur

Minniháttar villur eru gefnar til kynna með því að ljósið fyrir akstursstillingu (5) blikkar í appelsínugulum lit og logar síðan stöðugt. Ýtt er á valhnappinn (7) til að staðfesta villuna og ljósið fyrir akstursstillingu (5) logar þá aftur stöðugt í lit akstursstillingarinnar sem stillt er á.

Með hjálp eftirfarandi töflu getur notandi reynt að lagfæra villuna á eigin spýtur. Annars skal leita aðstoðar hjá söluaðila.

Númer	Villa lagfærð
523005	Villunúmerin gefa til kynna að orðið hafa truflanir við greiningu skynjara á segulsviði.
514001	Athugaðu hvort segullinn hefur glatast á ferð.
514002	
514003	Ef notaður er segulskynjari skal athuga hvort skynjarinn og segullinn hafa verið settir upp á réttan hátt. Einnig skal ganga úr skugga um að snúran til skynjarans sé óskemmd.
514006	Ef notaður er gjarðareggull skal gæta þess að ekki séu truflandi segulsvið nálægt drifeiningunni.

Númer	Villa lagfærð
680007	Villunúmerin gefa til kynna að hitastig rafhlöðu rafhjólans er utan leyfilegra marka.
680009	Hætt er að hlaða rafhlöðu rafhjólans.
680012	
680014	Haldið er áfram með hleðsluna þegar hitastigið er aftur innan leyfilegra marka.
680016	
680017	

### Alvarlegar villur

Alvarlegar villur eru gefnar til kynna með því að ljósið fyrir akstursstillingu (5) og hleðsluvísirinn fyrir rafhlöðu rafhjólans (3) blikka í rauðum lit og loga síðan stöðugt. Þegar alvarleg villa kemur upp skal fylgja leiðbeiningunum í töflunni hér fyrir neðan.

Númer	Leiðbeiningar
6A0004	Fjarlægðu PowerMore-rafhlöðuna og endurræstu rafhjólið. Ef vandamálið er áfram fyrir hendi skaltu snúa þér til söluaðila.
890000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Staðfestu villukóðann.</li> <li>– Endurræstu rafhjólskerfið.</li> </ul> Ef vandamálið er áfram fyrir hendi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Staðfestu villukóðann.</li> <li>– Framkvæmdu hugbúnaðaruppfærslu.</li> <li>– Endurræstu rafhjólskerfið.</li> </ul> Ef vandamálið er áfram fyrir hendi: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Snúðu þér til söluaðila fyrir Bosch eBike Systems.</li> </ul>

## Viðhald og þjónusta

### Viðhald og þríf

Ekki má þrifa stjórntölvuna með háþrýstidælu.

Halda skal stjórntölvunni hreinni. Óhreinið geta leitt til þess að greining á birtustigi virki ekki rétt.

Við þríf á stjórntölvunni skal eingöngu nota mjúkan klút sem hefur verið vættur með vatni. Ekki má nota hreinsiefni.

#### ► Láta verður viðurkenndan söluaðila reiðhjóla annast allar viðgerðir.

**Athugaðu:** Þegar farið er með rafhjólið í viðhaldsskoðun hjá söluaðila er mælt með því að gera **<Lock & Alarm>** óvirkan.

**Athugaðu:** Ef stjórnbúnaðurinn **LED Remote** er ekki notaður í lengri tíma þarf að hlaða hann, (sjá „Rafmagnstenging stjórntölvunnar“, Bls. Íslenska – 2).

### Notendabjónusta og ráðleggingar um notkun

Ef óskað er upplýsinga um rafhjólið og hluta þess skal snúa sér til viðurkennds söluaðila reiðhjóla.

Finna má samskiptaupplýsingar fyrir viðurkennda söluaðila reiðhjóla á vefsíðunni [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Nánari upplýsingar um hluta rafhjólans og virkni þeirra er að finna í Bosch eBike Help Center.

### Förgun og framleiðsludefni

Nálgast má upplýsingar um framleiðsludefni á eftirfarandi vefsíð: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ekki má fleygja rafhjólum og íhlutum þeirra með venjulegu heimilisorpi!

Hægt er að skila tækinu til söluaðila ef hann býður upp á slíkt eða ber lagaleg skylda til þess. Fara skal eftir gildandi lögum og reglum hvað þetta varðar.



Skila skal drifeiningunni, hjólatölvunni ásamt stjórnbúnaðinum, rafhlöðu rafhjólans, hraðaskynjaranum, aukabúnaði og umbúðum til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Notandi skal sjálfur ganga úr skugga um að persónuupplýsingum hafi verið eytt úr tækinu.

Ef hægt er að taka rafhlöður úr raftækinu án þess að eyðileggja þær skal taka þær úr og skila þeim til sérstakrar söfnunarstöðvar fyrir rafhlöður áður en tækinu er fargað.



Flokka verður úr sér gengin raftæki (samkvæmt Evróputilskipun 2012/19/EU) og bílaðar eða úr sér gengnar rafhlöður/hleðslurafhlöður (samkvæmt Evróputilskipun 2006/66/EC) sérstaklega og skila þeim til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Með því að flokka raftækin sérstaklega er stuðlað að því að hægt sé að meðhöndla þau og endurnýta hráefni með viðeigandi hætti og vernda þannig heilsu manna og umhverfið.



### Breytingar áskildar.



## Υποδείξεις ασφαλείας



**Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες.** Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

**Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.**

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία eBike** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch **the smart system**.

Οι χρησιμοποιούμενοι σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όροι **μηχανισμός κίνησης** και **μονάδα κίνησης** αναφέρονται σε όλες τις γνήσιες μονάδες κίνησης της Bosch της γενιάς του συστήματος **the smart system**.

► **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας των εξαρτημάτων του eBike καθώς και τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**

► **Μην αφήσετε την ένδειξη της μονάδας χειρισμού να αποσπάσει την προσοχή σας, ιδιαίτερα από τις περιστασιακές εμφανιζόμενες ενδείξεις.** Η εμφάνιση των πληροφοριών οδήγησης δεν επιτρέπεται να οδηγήσει σε έναν επιπόλοιο τρόπο οδήγησης. Όταν δεν επικεντρώνετε αποκλειστικά την προσοχή σας στην κυκλοφορία, κινδυνεύετε, να εμπλακείτε σε ένα ατύχημα. Όταν θέλετε να κάνετε ρυθμίσεις στη λειτουργία οδήγησης πέρα από την αλλαγή του επιπέδου υποστήριξης, σταματήστε γι' αυτό.

► **Μην προσπαθήσετε, να στερεώσετε τον υπολογιστή οχήματος ή τη μονάδα χειρισμού κατά τη διάρκεια της οδήγησης!**

► **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.** Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοήθειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

► **Όταν η βοήθεια ώθησης είναι ενεργοποιημένη, περιστρέφονται ενδεχομένως μαζί τα πετάλια.** Σε περίπτωση ενεργοποιημένης της βοήθειας ώθησης προσέχετε, να έχουν τα πόδια σας αρκετή απόσταση από τα περιστρεφόμενα πετάλια. Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

► **Φροντίζετε σε περίπτωση χρήσης της βοήθειας ώθησης, να μπορείτε ανά πάσα στιγμή να ελέγχετε και να ακινητοποιείτε με ασφάλεια το eBike.** Η βοήθεια ώθησης μπορεί υπό ορισμένες προϋποθέσεις να απενεργοποιηθεί (π.χ. εμπόδιο στο πεντάλι ή αθέλητο γλιστρήμα από το πλήκτρο της μονάδας χειρισμού). Το eBike μπορεί να κινηθεί ξαφνικά προς τα πίσω πάνω σας ή να ανατραπεί. Αυτό αποτελεί ιδιαίτερα σε περίπτωση πρόσθετου φορτίου ένα ρίσκο για τον χρήστη. Μη θέτετε το eBike με τη βοήθεια ώθησης σε καταστάσεις, στις οποίες δε θα μπορείτε να κρατάτε πλέον το eBike με τη δικιά σας δύναμη!

► **Μην τοποθετήσετε το eBike ανάποδα πάνω στο τιμόνι και στη σέλα, όταν η μονάδα χειρισμού ή το στήριγμα της προεξέχουν πάνω από το τιμόνι.** Η μονάδα χειρισμού ή το στήριγμα μπορούν να υποστούν ανεπανόρθωτη ζημία.

► **Μη συνδέσετε κανέναν φορτιστή στην μπαταρία eBike, όταν η οθόνη της μονάδας χειρισμού ή ο υπολογιστής οχήματος δηλώνει ένα κρίσιμο σφάλμα.** Αυτό μπορεί να οδηγήσει στην καταστροφή της μπαταρίας του eBike σας, η μπαταρία του eBike μπορεί να πάρει φωτιά, προκαλώντας σοβαρά εγκαύματα και άλλους τραυματισμούς.

► **Η μονάδα χειρισμού είναι εξοπλισμένη με μια ασύρματη θέση διεπαφής. Οι τοπικοί περιορισμοί λειτουργίας, π.χ. σε αεροπλάνα ή νοσοκομεία πρέπει να τηρούνται.**

► **Προσοχή!** Σε περίπτωση χρήσης της μονάδας χειρισμού με *Bluetooth*® μπορεί να εμφανιστεί μια βλάβη σε άλλες συσκευές και εγκαταστάσεις, αεροπλάνων και ιατρικών συσκευών (π.χ. βηματοδότες καρδιάς, ακουστικά). Επίσης δεν μπορεί να αποκλειστεί εντελώς μια ζημία σε ανθρώπους και ζώα στο άμεσο περιβάλλον. Μη χρησιμοποιείτε τη μονάδα χειρισμού με *Bluetooth*® κοντά σε ιατρικές συσκευές, σταθμούς ανεφοδιασμού, χημικές εγκαταστάσεις, επικίνδυνες για έκρηξη περιοχές και σε περιοχές ανατινάξεων. Μη χρησιμοποιείτε τη μονάδα χειρισμού με *Bluetooth*® σε αεροπλάνα. Αποφύγετε τη λειτουργία για ένα μεγαλύτερο χρονικό διάστημα πολύ κοντά στο σώμα σας.

► Το λεκτικό σήμα *Bluetooth*® όπως επίσης τα εικονογράμματα (λογότυπα) είναι καταχωρημένα εμπορικά σήματα και ιδιοκτησία της *Bluetooth SIG, Inc.* Οποιαδήποτε χρήση αυτών των λεκτικών σημάτων/εικονογραμμάτων από την εταιρεία *Robert Bosch GmbH*, Bosch eBike Systems πραγματοποιείται με τη σχετική άδεια χρήσης.

► **Προσέξτε όλους τους εθνικούς κανονισμούς για την άδεια κυκλοφορίας και χρήση των eBike.**

## Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBike στο **Bosch DiagnosticTool 3** ή κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων του eBike τεχνικές πληροφορίες σχετικά με το eBike σας (π.χ. κατασκευαστής, μοντέλο, Bike-ID, δεδομένα διαμόρφωσης) καθώς και σχετικά με τη χρήση του eBike (π.χ. συνολικός χρόνος οδήγησης, κατανάλωση ενέργειας, θερμοκρασία) θα σταλούν στην Bosch eBike Systems (*Robert Bosch GmbH*) για την επεξεργασία του αιτήματός σας, σε περίπτωση σέρβις για να λόγους βελτίωσης του προϊόντος. Περισσότερες πληροφορίες για την επεξεργασία των δεδομένων θα βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

### Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Η μονάδα χειρισμού **LED Remote** προβλέπεται για τον έλεγχο ενός eBike/υπολογιστή οχήματος της γενιάς του συστήματος **the smart system**. Μπορείτε έτσι επιπλέον να ελέγξετε την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μονάδα ελέγχου σε πλήρη έκταση, χρειάζεται ένα συμβατό smartphone με την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

Μπορείτε να συνδέσετε τη μονάδα χειρισμού **LED Remote** μέσω *Bluetooth*® με το smartphone σας.



Ανάλογα με το λειτουργικό σύστημα του smartphone μπορεί η εφαρμογή (app) **eBike Flow** να κατέβει δωρεάν από το Apple App Store ή το Google Play Store.

Σαρώστε με το smartphone σας τον κωδικό, για να κατεβάσετε την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

## Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απεικόνιση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Όλες οι παραστάσεις τμημάτων του ποδηλάτου εκτός της μονάδας κίνησης, του υπολογιστή οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, του αισθητήρα ταχύτητας και των αντίστοιχων στηριγμάτων είναι σχηματικές παραστάσεις και μπορεί να αποκλίνουν στο δικό σας eBike.

- (1) Αισθητήρας φωτισμού περιβάλλοντος
- (2) Πλήκτρο On/Off
- (3) Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike
- (4) LED ABS (προαιρετικός εξοπλισμός)
- (5) LED λειτουργίας οδήγησης
- (6) Στήριγμα
- (7) Πλήκτρο επιλογής
- (8) Σύνδεση διάγνωσης (μόνο για λόγους συντήρησης)
- (9) Πλήκτρο Μείωση της βαθμίδας υποστήριξης - / Βοήθεια ώθησης
- (10) Πλήκτρο Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης + / Φωτισμός ποδηλάτου
- (11) Πλήκτρο Μείωση φωτεινότητας / Ξεφύλλισμα προς τα πίσω
- (12) Πλήκτρο Αύξηση φωτεινότητας / Ξεφύλλισμα προς τα εμπρός

## Τεχνικά στοιχεία

Μονάδα χειρισμού	LED Remote	
Κωδικός προϊόντος	BRC3600	
Ρεύμα φόρτισης της σύνδεσης USB, μέγ. <sup>A)</sup>	mA	600
Τάση φόρτισης σύνδεσης USB <sup>A)</sup>	V	5
Καλώδιο φόρτισης USB <sup>B)</sup>	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Θερμοκρασία φόρτισης	°C	0 ... +40
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40
Θύρα διαπαφής διάγνωσης	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Μπαταρία ιόντων λιθίου, εσωτερικά	V mAh	3,7 75
Βαθμός προστασίας	IP55	
Διαστάσεις (χωρίς στερέωση)	mm	74 × 53 × 35
Βάρος	g	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		

Μονάδα χειρισμού	LED Remote	
- Συχνότητα	MHz	2.400–2.480
- Ισχύς εκπομπής	mW	1

- A) Στοιχεία για τη φόρτιση της μονάδας χειρισμού **LED Remote**: εξωτερικές συσκευές δεν μπορούν να φορτιστούν.
- B) δεν ανήκει στα στάνταρ υλικά παράδοσης
- C) USB Type-C® και USB-C® είναι εμπορικά σήματα του USB Implementers Forum.

Οι πληροφορίες άδειας χρήσης για το προϊόν είναι διαθέσιμες κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Δήλωση συμμόρφωσης

Με το παρόν η Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, δηλώνει, ότι ο τύπος ραδιοεξοπλισμού **LED Remote** ανταποκρίνεται στην οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της Δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο κάτω από την ακόλουθη διεύθυνση διαδικτύου: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Λειτουργία

### Προϋποθέσεις

Το eBike μπορεί να ενεργοποιηθεί μόνο τότε, όταν πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας eBike της γενιάς του συστήματος **the smart system**).
- Ο αισθητήρας ταχύτητας είναι σωστά συνδεδεμένος (βλέπε στις οδηγίες λειτουργίας της μονάδας κίνησης της γενιάς του συστήματος **the smart system**).

Πριν ξεκινήσετε την οδήγηση, βεβαιωθείτε, ότι μπορείτε να φτάσετε εύκολα στα πλήκτρα της μονάδας χειρισμού. Συνιστάται να είναι το επίπεδο των πλήκτρων Συν/Πλην κάθετα ευθυγραμμισμένο προς το έδαφος.

**Υπόδειξη:** Όλες οι παραστάσεις και τα κείμενα διαεπαφής χρήστη αντιστοιχούν στο επίπεδο απελευθέρωσης του λογισμικού. Μετά από μια ενημέρωση λογισμικού μπορεί να αλλάξουν οι παραστάσεις διαεπαφής χρήστη, τα κείμενα διαεπαφής χρήστη και/ή οι λειτουργίες.

### Παροχή ενέργειας της μονάδας χειρισμού

Όταν μια επαρκώς φορτισμένη μπαταρία eBike είναι τοποθετημένη στο eBike και το eBike είναι ενεργοποιημένο, τότε η εσωτερική μπαταρία της μονάδας χειρισμού τροφοδοτείται και φορτίζεται με ενέργεια.

Εάν η εσωτερική μπαταρία της μονάδας χειρισμού έχει κάποια φορά μια πάρα πολύ χαμηλή κατάσταση φόρτισης, μπορείτε μέσω της σύνδεσης διάγνωσης **(8)** με ένα καλώδιο USB Type-C® να την φορτίσετε με ένα τροφοδοτικό ισχύος ή με μια άλλη κατάλληλη πηγή ρεύματος (τάση φόρτισης **5 V**; ρεύμα φόρτισης μέγ. **600 mA**).

Κλείνετε πάντοτε το κλαπέτο της σύνδεσης διάγνωσης **(8)**, για να μην μπορεί να εισχωρήσει σκόνη ή υγρασία.

### Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του eBike

Για την **ενεργοποίηση** του eBike πατήστε σύντομα το πλήκτρο On/Off **(2)**. Μετά το animation εκκίνησης εμφανίζεται η κα-

τάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike με την ένδειξη της κατάσταση φόρτισης **(3)** και τη ρυθμισμένη λειτουργία οδήγησης με την ένδειξη **(5)** έγχρωμα. Το eBike είναι σε ετοιμότητα οδήγησης.

Η φωτεινότητα της ένδειξης ρυθμίζεται από τον αισθητήρα φωτισμού περιβάλλοντος **(1)**. Γι' αυτό μην καλύπτετε τον αισθητήρα φωτισμού περιβάλλοντος **(1)**.

Ο κινητήρας ενεργοποιείται, μόλις πατήσετε τα πετάλια (εκτός στη λειτουργία οδήγησης **OFF**). Η ισχύς του κινητήρα εξαρτάται από τη ρυθμισμένη λειτουργία οδήγησης.

Μόλις στην κανονική λειτουργία σταματήσετε να πατάτε τα πετάλια ή μόλις φθάσετε σε μια ταχύτητα από **25/45 km/h**, απενεργοποιείται η υποστήριξη μέσω του κινητήρα. Ο κινητήρας ενεργοποιείται ξανά αυτόματα, μόλις πατήσετε τα πετάλια και η ταχύτητα βρίσκεται κάτω από **25/45 km/h**.

Για την **απενεργοποίηση** του eBike πατήστε σύντομα (< 3 s) το πλήκτρο On/Off **(2)**. Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike **(3)** και το LED λειτουργίας οδήγησης **(5)** σβήνουν.

Εάν για περίπου **10** λεπτά δεν απαιτηθεί καμία ισχύς του κινητήρα (π.χ. επειδή το eBike είναι ακινητοποιημένο) και δεν πατηθεί κανένα πλήκτρο, απενεργοποιείται αυτόματα το eBike.

## Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike

Στην ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike **(3)** κάθε μπλε δοκός αντιστοιχεί σε 20 % χωρητικότητα και κάθε λευκή δοκός σε 10 % χωρητικότητα. Η επάνω δοκός δείχνει τη μέγιστη χωρητικότητα.

**Παράδειγμα:** Εμφανίζονται 4 μπλε δοκοί και μια λευκή δοκός. Η κατάσταση φόρτισης ανέρχεται μεταξύ 81 % και 90 %.

Σε περίπτωση χαμηλής χωρητικότητας οι δύο κάτω ενδείξεις αλλάζουν χρώμα:

Δοκός	Χωρητικότητα
2 × πορτοκαλί	30 % ... 21 %
1 × πορτοκαλί	20 % ... 11 %
1 × κόκκινη	10 % ... εφεδρεία
1 × κόκκινη αναβοσβήνουσα	Εφεδρεία ... άδεια

Όταν η μπαταρία eBike φορτίζεται, η επάνω δοκός της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike αναβοσβήνει **(3)**.

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike μπορεί να διαβαστεί εκτός του eBike στα LED της μπαταρίας eBike.

## Επιλογή λειτουργίας οδήγησης

Στη μονάδα χειρισμού με τα πλήκτρα Μείωση της βαθμίδας υποστήριξης – **(9)** και Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης **+ (10)** μπορείτε να ρυθμίσετε, πόσο πολύ σας υποστηρίζει ο κινητήρας κατά το πετάλισμα. Η λειτουργία οδήγησης μπορεί να αλλάξει οποτεδήποτε, ακόμη και κατά τη διάρκεια της οδήγησης και εμφανίζεται έγχρωμα.

Λειτουργία οδήγησης	Υποδείξεις
<b>OFF</b>	Η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη, το eBike μπορεί να κινηθεί, όπως ένα κανονικό ποδήλατο μόνο με το πετάλισμα.
<b>ECO</b>	Αποτελεσματική υποστήριξη σε περίπτωση μέγιστης απόδοσης, για μέγιστη εμβέλεια
<b>ECO+</b>	Λειτουργία οδήγησης βελτιστοποιημένης εμβέλειας, η οποία ενεργοποιεί την υποστήριξη μέσω του κινητήρα μόνο πάνω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο απόδοσης του οδηγού, για φυσική οδήγηση και μέγιστη εμβέλεια
<b>TOUR</b>	Ομοιόμορφη υποστήριξη για διαδρομές με μεγάλη εμβέλεια
<b>TOUR+</b>	Δυναμική υποστήριξη για φυσική και σπορ οδήγηση
<b>eMTB</b>	Ιδανική σε οποιοδήποτε έδαφος, σπορ εκκίνηση, βελτιωμένη δυναμική, μέγιστη απόδοση
<b>SPORT</b>	Δυνατή υποστήριξη, για σπορ οδήγηση σε ορεινές διαδρομές καθώς και για την κυκλοφορία στην πόλη
<b>TURBO</b>	Μέγιστη υποστήριξη μέχρι στην υψηλή συχνότητα πεταλισματος, για σπορ οδήγηση
<b>AUTO</b>	Η υποστήριξη προσαρμόζεται δυναμικά στην κατάσταση οδήγησης.
<b>RACE</b>	Μέγιστη υποστήριξη στην πίστα αγώνων eMTB, πολύ άμεση συμπεριφορά απόκρισης και μέγιστο «Extended Boost» για την καλύτερη δυνατή ισχύ σε καταστάσεις ανταγωνισμού
<b>CARGO</b>	Ομοιόμορφη, δυνατή υποστήριξη, για να μπορούν να μεταφερθούν με ασφάλεια μεγάλα βάρη
<b>SPRINT</b>	Δυναμική υποστήριξη ανάλογα με τη συχνότητα πεταλισματος – για σπορ οδήγηση eGravel και eRoad με γρήγορα σπριντ και συχνές ανηφορές
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Αυτόματη και ιδανική προσαρμογή της υποστήριξης στην κατάσταση οδήγησης μέχρι το πολύ 25 km/h για επιβράδυνση, εξοικονόμηση ενέργειας και ασφαλή οδήγηση με το S-Pedelec στην κυκλοφορία στην πόλη καθώς και ομαδικές περιηγήσεις με Pedelec

A) Μόνο για S-Pedelec στην ΕΕ με Performance Line Speed  
Η ενεργοποίηση της λειτουργίας οδήγησης **LIMIT** δεν προκαλεί καμία αλλαγή της κατάστασης S-Pedelec.

Οι ονομασίες και ο σχεδιασμός των λειτουργιών οδήγησης μπορούν να προδιαμορφωθούν από τον κατασκευαστή και να επιλεγούν από τον έμπορο ποδηλάτων.

**Υπόδειξη:** Οι διαθέσιμες λειτουργίες οδήγησης εξαρτώνται από την εκάστοτε μονάδα κίνησης.

## Προσαρμογή λειτουργίας οδήγησης

Οι λειτουργίες οδήγησης μπορούν να προσαρμοστούν μέσα σε καθορισμένα όρια με τη βοήθεια της εφαρμογής (app) **eBike Flow**. Έτσι έχετε τη δυνατότητα, να προσαρμόσετε το eBike σας στις προσωπικές σας ανάγκες.

Η δημιουργία ενός εντελώς νέου τρόπου λειτουργίας οδηγησης δεν είναι δυνατή. Μπορείτε να προσαρμόσετε μόνο τους τρόπους λειτουργίας οδηγησης, που έχουν απελευθερωθεί από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο στο σύστημά σας. Μπορεί να είναι επίσης λιγότεροι από 4 τρόποι λειτουργίας οδηγησης.

Επιπλέον, ενδέχεται να μην είναι δυνατή η προσαρμογή ενός τρόπου λειτουργίας οδηγησης λόγω των περιορισμών στη χώρα σας.

Για την προσαρμογή έχετε στη διάθεσή σας τις ακόλουθες παραμέτρους:

- Υποστήριξη σε σχέση με τη βασική τιμή του τρόπου λειτουργίας οδηγησης (εντός των νομικών διατάξεων)
- Συμπεριφορά απόκρισης του κινητήρα
- Μείωση της ταχύτητας (εντός των νομικών διατάξεων)
- Μέγιστη ροπή στρέψης (στα πλαίσια των ορίων του κινητήρα)

**Υπόδειξη:** Προσέξτε, ότι ο αλλαγμένος τρόπος λειτουργίας οδηγησης θα διατηρήσει τη θέση, το όνομα και το χρώμα σε όλους τους υπολογιστές οχήματος και στα στοιχεία χειρισμού.

## Αλληλεπίδραση της μονάδας κίνησης με τον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων

Επίσης και σε ένα eBike πρέπει να χρησιμοποιείτε τον μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων, όπως σε ένα κανονικό ποδηλάτο (προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας).

Ανεξάρτητα από τον τύπο του μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων είναι σκόπιμο, κατά τη διάρκεια της διαδικασίας αλλαγής ταχύτητας να μειώνετε για λίγο την πίεση πεταλιώματος. Έτσι διευκολύνεται η αλλαγή ταχύτητας και μειώνεται η φθορά της γραμμής κίνησης.

Επιλέγοντας τη σωστή ταχύτητα, μπορείτε με την ίδια εφαρμογή δύναμης να αυξήσετε την ταχύτητα και την εμβέλεια.

Γι' αυτό ακολουθήστε τις συστάσεις ταχύτητας, που εμφανίζονται στον υπολογιστή οχήματος.

## Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του φωτισμού ποδηλάτου

Πριν από κάθε ξεκίνημα ελέγχετε τη σωστή λειτουργία του φωτισμού του ποδηλάτου σας.

Για την **ενεργοποίηση** του φωτισμού του ποδηλάτου πατήστε το πλήκτρο Φωτισμός ποδηλάτου **(10)** για πάνω από 1 s.

Με τα πλήκτρα Μείωση φωτεινότητας **(11)** και Αύξηση φωτεινότητας **(12)** μπορείτε να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα των LED στη μονάδα χειρισμού.

## Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας ώθησης

Η βοήθεια ώθησης μπορεί να σας διευκολύνει το σπρώξιμο του eBike. Η ταχύτητα της βοήθειας ώθησης ανέρχεται το πολύ στα **4 km/h**. Η προρρύθμιση από τον κατασκευαστή μπορεί να είναι μικρότερη και όταν χρειάζεται μπορεί να προσαρμοστεί από τον έμπορο του ποδηλάτου.

► **Η λειτουργία βοήθειας ώθησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά κατά το σπρώξιμο του eBike.**

Σε περίπτωση που οι ρόδες του eBike κατά τη χρήση της βοή-

θειας ώθησης δεν έχουν καμία επαφή με το έδαφος, υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

► **Εάν η επελεγμένη ταχύτητα είναι πολύ υψηλή, η μονάδα κίνησης δεν μπορεί ούτε να μετακινήσει το eBike ούτε να ενεργοποιήσει τη φραγή κύλισης.**

Για το **ξεκίνημα** της βοήθειας ώθησης πατήστε το πλήκτρο Βοήθεια ώθησης **(9)** για πάνω από 1 s και κρατήστε το πλήκτρο πατημένο. Η ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike **(3)** σβήνει και το λευκό κυλιόμενο φως στην κατεύθυνση κίνησης δείχνει την ετοιμότητα.

Για την **ενεργοποίηση** της βοήθειας ώθησης πρέπει εντός των επόμενων 10 s να πραγματοποιηθεί μια από τις ακόλουθες ενέργειες:

- Σπρώξτε το eBike προς τα εμπρός.
- Σπρώξτε το eBike προς τα πίσω.
- Εκτελέστε με το eBike μια πλάγια κίνηση παλινδρόμησης. Μετά την ενεργοποίηση, ο κινητήρας αρχίζει να σπρώχνει και οι συνηχείς λευκές ράβδους αλλάζουν το χρώμα τους σε μπλε.

Όταν αφήσετε το πλήκτρο βοήθεια ώθησης **(9)** ελεύθερο, η βοήθεια ώθησης σταματά. Εντός 10 s μπορείτε, πατώντας το πλήκτρο Βοήθεια ώθησης **(9)** να ενεργοποιήσετε ξανά τη βοήθεια ώθησης.

Εάν εντός 10 s δεν ενεργοποιήσετε ξανά τη βοήθεια ώθησης, απενεργοποιείται η βοήθεια ώθησης αυτόματα.

Η βοήθεια ώθησης τερματίζεται πάντοτε, όταν

- ο πίσω τροχός μπλοκάρει,
- η οδηγηση πάνω από εμπόδια δεν είναι δυνατή,
- ένα μέρος του σώματος μπλοκάρει τον στρόφαλο του ποδηλάτου,
- ένα εμπόδιο συνεχίζει να περιστρέφει τον στρόφαλο,
- πατάτε τα πετάλια,
- πατηθεί το πλήκτρο Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης +/ Φωτισμός ποδηλάτου **(10)** ή το πλήκτρο On/Off **(2)**.

Η βοήθεια ώθησης διαθέτει μια φραγή κύλισης, δηλαδή ακόμη και μετά τη χρήση της βοήθειας ώθησης, ο κινητήρας φρενάρει ενεργά για μερικά δευτερόλεπτα την κύλιση προς τα πίσω και δεν μπορείτε να σπρώξετε το eBike προς τα πίσω καθόλου ή μόνο με δυσκολία.

Πατώντας το πλήκτρο Αύξηση της βαθμίδας υποστήριξης +/ Φωτισμός ποδηλάτου **(10)** απενεργοποιείται αμέσως η φραγή κύλισης.

Ο τρόπος λειτουργίας της βοήθειας ώθησης υπόκειται τις ειδικές για κάθε χώρα διατάξεις και γι' αυτό μπορεί να αποκλίνει από την πιο πάνω αναφερόμενη περιγραφή ή να είναι απενεργοποιημένος.

## ABS – Σύστημα «Anti-Blocking» (προαιρετικός εξοπλισμός)

Εάν το eBike είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ABS eBike Bosch της γενιάς του συστήματος **the smart system**, ανάβει το LED ABS **(4)** κατά την εκκίνηση του eBike.

Μετά το ξεκίνημα το ABS ελέγχει τη λειτουργικότητα του εσωτερικά και το LED ABS σβήνει.

Σε περίπτωση σφάλματος ανάβει το LED ABS **(4)** μαζί με το πορτοκαλί αναβοσβήνον LED λειτουργίας οδηγησης **(5)**. Με το πλήκτρο επιλογής **(7)** μπορείτε να επιβεβαιώσετε το σφάλμα, το αναβοσβήνον LED λειτουργίας οδηγησης **(5)** σβήνει.

Όσο το LED ABS (4) ανάβει, το ABS δε βρίσκεται σε λειτουργία.

Λειτουργείστε για το ABS και για τον τρόπο λειτουργίας θα βρείτε στις οδηγίες λειτουργίας ABS.

## Αποκατάσταση της σύνδεσης smartphone

Για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ακόλουθες λειτουργίες eBike, είναι απαραίτητο ένα smartphone με την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

Η σύνδεση με την εφαρμογή (app) πραγματοποιείται μέσω μια σύνδεσης *Bluetooth*®.

Ενεργοποιήστε το eBike και περιμένετε την animation εκκίνησης. Μην οδηγήσετε.

Ξεκινήστε τη ζεύξη *Bluetooth*®, πατώντας παρατεταμένα (> 3 s) το πλήκτρο On/Off (2). Αφήστε το πλήκτρο On/Off (2) ελεύθερο, μόλις η επάνω δοκός της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike (3) δείξει τη διαδικασία ζεύξης (Pairing) αναβοσβήνοντας μπλε.

Επιβεβαιώστε στην εφαρμογή (app) το αίτημα σύνδεσης.

## Παρακολούθηση δραστηριότητας

Για να καταγράψετε δραστηριότητες, είναι απαραίτητη μια εγγραφή ή μια σύνδεση με την εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

Για την ανίχνευση των δραστηριοτήτων πρέπει να συγκατατεθείτε για την αποθήκευση των δεδομένων θέσης στην εφαρμογή (app). Μόνο τότε οι δραστηριότητές σας μπορούν να καταγραφούν στην εφαρμογή (app). Για μια εγγραφή των δεδομένων θέσης πρέπει να έχετε συνδεθεί ως χρήστης.

## eBike Lock

Το **<eBike Lock>** μπορεί να ρυθμιστεί για κάθε eBike μέσω της εφαρμογής (app) **eBike Flow** κάτω από **<Ρυθμίσεις>** → **<Το eBike μου>** → **<Lock & Alarm>**. Σε αυτή την περίπτωση ένα κλειδί για το ξεκλείδωμα του eBike αποθηκεύεται στο smartphone και/ή στον υπολογιστή οχήματος **Kiox 300/ Kiox 500**.

Το **<eBike Lock>** στις ακόλουθες περιπτώσεις είναι αυτόματα ενεργοποιημένο:

- Κατά την απενεργοποίηση του eBike μέσω της μονάδας χειρισμού

- Κατά την αυτόματη απενεργοποίηση του eBike

Όταν το eBike ενεργοποιηθεί και το smartphone είναι συνδεδεμένο με το eBike μέσω *Bluetooth*® ή ο προηγούμενος καθορισμένος υπολογιστής οχήματος τοποθετηθεί στο στήριγμα, ξεκλειδώνεται το eBike.

Το **<eBike Lock>** είναι συνδεδεμένο με τον προσωπικό σας **λογαριασμό χρήστη**.

Σε περίπτωση που χάσετε το smartphone σας, μπορείτε να συνδεθείτε μέσω ενός άλλου smartphone με τη βοήθεια της εφαρμογής (app) **eBike Flow** και του προσωπικού σας λογαριασμού χρήστη και να ξεκλειδώσετε το eBike.

Σε περίπτωση απώλειας του υπολογιστή οχήματος μπορείτε στο θέμα του μενού **<Lock & Alarm>** της εφαρμογής (app) **eBike Flow** να επαναφέρετε όλα τα ψηφιακά κλειδιά.

**Προσοχή!** Όταν στην εφαρμογή (app) επιλέξετε μια ρύθμιση, που οδηγεί σε μειονεκτήματα στο **<eBike Lock>** (π.χ. διαγραφή του eBike ή του λογαριασμού χρήστη), τότε εμφανίζονται

προηγούμενως μηνύματα προειδοποίησης. **Διαβάστε τα προσεκτικά και ενεργήστε σύμφωνα με τις εμφανιζόμενες προειδοποιήσεις (π.χ. πριν από τη διαγραφή του eBike ή του λογαριασμού χρήστη).**

## Ρύθμιση του <eBike Lock>

Για να μπορείτε να ρυθμίσετε το **<eBike Lock>**, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

- Η εφαρμογή (app) **eBike Flow** είναι εγκατεστημένη.
- Ένας λογαριασμός χρήστη είναι δημιουργημένος.
- Δεν εκτελείται προς το παρόν καμία ενημέρωση στο eBike.
- Το eBike είναι συνδεδεμένο μέσω *Bluetooth*® με το smartphone.
- Το eBike είναι ακινητοποιημένο.
- Το smartphone είναι συνδεδεμένο με το διαδίκτυο.
- Η μπαταρία του eBike είναι αρκετά φορτισμένη και το καλώδιο φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο.

Μπορείτε να ρυθμίσετε το **<eBike Lock>** στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** στο θέμα του μενού **<Lock & Alarm>**.

Ο κινήτρας του eBike σας υποστηρίζει μόνο, όταν κατά την ενεργοποίηση του eBike το smartphone είναι συνδεδεμένο στο eBike μέσω *Bluetooth*® ή ο υπολογιστής οχήματος είναι τοποθετημένος στο στήριγμα. Εάν το smartphone χρησιμοποιείται ως κλειδί, πρέπει το *Bluetooth*® στο smartphone σας να είναι ενεργοποιημένο και η εφαρμογή (app) **eBike Flow** να είναι ενεργοποιημένη στο φόντο. Όταν το **<eBike Lock>** είναι ενεργοποιημένο, μπορείτε να συνεχίσετε να χρησιμοποιείτε το eBike χωρίς υποστήριξη από τη μονάδα κίνησης.

## Συμβατότητα

Το **<eBike Lock>** είναι συμβατό με όλες τις μονάδες κίνησης της Bosch της γενιάς του συστήματος **the smart system**.

## Τρόπος λειτουργίας

Σε συνδυασμό με το **<eBike Lock>** λειτουργούν το smartphone και ο υπολογιστής οχήματος όπως ένα κλειδί για τη μονάδα κίνησης. Το **<eBike Lock>** ενεργοποιείται με την απενεργοποίηση του eBike. Κατά την ενεργοποίηση, το eBike ελέγχει τη διαθεσιμότητα ενός προκαθορισμένου κλειδιού. Αυτό εμφανίζεται στη μονάδα χειρισμού **LED Remote** με ένα λευκό αναβόσβημα και στον υπολογιστή οχήματος με ένα σύμβολο κλειδώματος.

**Υπόδειξη:** Το **<eBike Lock>** δεν είναι καμία αντικλεπτική προστασία, αλλά μια προσθήκη σε μια μηχανική κλειδαριά! Με το **<eBike Lock>** δεν πραγματοποιείται καμία μηχανική εμπλοκή του eBike ή παρόμοιο. Μόνο η υποστήριξη μέσω της μονάδας κίνησης απενεργοποιείται. Όσο το smartphone είναι συνδεδεμένο με το eBike μέσω *Bluetooth*® ή υπολογιστής οχήματος είναι τοποθετημένος στο στήριγμα, η μονάδα κίνησης είναι ξεκλειδωμένη.

**Όταν θέλετε να επιτρέψετε προσωρινά ή μόνιμα την πρόσβαση στο eBike σε τρίτους, μοιραστείτε ένα από τα προηγούμενως καθορισμένα ψηφιακά κλειδιά (υπολογιστής οχήματος/smartphone). Έτσι το <eBike Lock> εξακολουθεί να είναι ενεργοποιημένο. Όταν θέλετε να φέρετε το eBike σας για σέρβις, απενεργοποιήστε το <eBike Lock> στην εφαρμογή (app) eBike Flow στο θέμα του μενού <Ρυθμίσεις>.** Όταν θέλετε να πουλήσετε το eBike σας, διαγράψτε επίσης το eBike στην εφαρμογή (app) **eBike**

**Flow** στο θέμα του μενού **<Ρυθμίσεις>** από τον προσωπικό σας λογαριασμό χρήστη.

Όταν το eBike απενεργοποιηθεί, η μονάδα κίνησης δίνει έναν ήχο κλειδώματος (**ένα** ηχητικό σήμα), για να δείξει, ότι η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι απενεργοποιημένη.

Όταν το eBike ενεργοποιηθεί, η μονάδα κίνησης δίνει δύο ήχους κλειδώματος (**δύο** ηχητικά σήματα), για να δείξει, ότι η υποστήριξη μέσω του κινητήρα είναι ξανά δυνατή.

Ο ήχος κλειδώματος σας βοηθά να αναγνωρίσετε, εάν το **<eBike Lock>** είναι ενεργοποιημένο στο eBike σας. Η ακουστική ανάδραση είναι στάνταρ ενεργοποιημένη, μπορεί όμως να απενεργοποιηθεί στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** στο θέμα του μενού **<Κλειδώμα ήχου>** μετά την επιλογή του συμβόλου κλειδώματος (Lock) κάτω από το eBike σας.

**Υπόδειξη:** Όταν δεν μπορείτε πλέον να ρυθμίσετε ή να απενεργοποιήσετε το **<eBike Lock>**, απευθυνθείτε στον έμπορο του ποδηλάτου.

### Αντικατάσταση εξαρτημάτων eBike και <eBike Lock>

#### Αντικατάσταση του smartphone

1. Εγκαταστήστε την εφαρμογή (app) **eBike Flow** στο νέο smartphone.
2. Συνδεθείτε με τον **ίδιο** λογαριασμό χρήστη, με τον οποίο έχετε ενεργοποιήσει το **<eBike Lock>**.
3. Στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** εμφανίζεται το **<eBike Lock>** ως ρυθμιζόμενο.

Περαιτέρω υποδείξεις γι' αυτό θα βρείτε στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** ή στο Bosch eBike Help Center στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Ενημερώσεις λογισμικού

Οι ενημερώσεις λογισμικού πρέπει να ξεκινήσουν χειροκίνητα στην εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

Οι ενημερώσεις λογισμικού μεταφέρονται στο φόντο από την εφαρμογή (app) στη μονάδα χειρισμού, μόλις αυτή συνδεθεί με την εφαρμογή (app). Κατά τη διάρκεια των ενημερώσεων ένα πράσινο αναβόσβημα της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike **(3)** δείχνει την πρόοδο. Στη συνέχεια, θα γίνει επανεκκίνηση του eBike.

Ο έλεγχος των ενημερώσεων του λογισμικού πραγματοποιείται μέσω της εφαρμογής (app) **eBike Flow**.

#### Μηνύματα σφάλματος

Η μονάδα χειρισμού δείχνει, εάν στο eBike εμφανίζονται κρίσιμα σφάλματα ή λιγότερο κρίσιμα σφάλματα.

Τα μηνύματα σφάλματος, που δημιουργούνται από το eBike, μπορούν να διαβαστούν μέσω της εφαρμογής (app) **eBike Flow** ή από τον έμπορο του ποδηλάτου σας.

Μέσω ενός συνδέσμου (link) στην εφαρμογή (app) **eBike Flow** μπορείτε να δείτε πληροφορίες σχετικά με το σφάλμα και υποστήριξη για την αντιμετώπιση του σφάλματος.

#### Λιγότερο κρίσιμα σφάλματα

Τα λιγότερο κρίσιμα σφάλματα εμφανίζονται με ένα πορτοκαλί αναβόσβημα, ακολουθούμενο από ένα συνεχές άναμμα του LED λειτουργίας οδήγησης **(5)**. Πατώντας το πλήκτρο επιλογής **(7)** επιβεβαιώνεται το σφάλμα και το LED λειτουργίας

οδήγησης **(5)** δείχνει ξανά σταθερά το χρώμα της ρυθμιζόμενης λειτουργίας οδήγησης.

Με τη βοήθεια του επόμενου πίνακα μπορείτε ενδοχόμενως να αποκαταστήσετε τα σφάλματα μόνοι σας. Διαφορετικά απευθυνθείτε στον έμπορο του ποδηλάτου σας.

Αριθμός	Διόρθωση σφαλμάτων
<b>523005</b>	Οι αναφερόμενοι αριθμοί σφάλματος δείχνουν, ότι υπάρχουν προβλήματα κατά την ανίχνευση του μαγνητικού πεδίου μέσω των αισθητήρων. Δείτε, εάν χάσατε τον μαγνήτη κατά την οδήγηση.
<b>514001</b>	<b>514002</b>
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	<b>514006</b>
<b>514006</b>	
<b>680007</b>	Εάν χρησιμοποιείτε έναν μαγνητικό αισθητήρα, ελέγξτε ότι ο αισθητήρας και ο μαγνήτης έχουν εγκατασταθεί σωστά. Προσέξτε, να μην έχει ζημιά το καλώδιο προς τον αισθητήρα.
<b>680009</b>	Εάν χρησιμοποιείτε έναν μαγνήτη ζάντας, προσέξτε, να μην έχετε παρεμβαλλόμενα μαγνητικά πεδία κοντά στη μονάδα κίνησης.
<b>680012</b>	Οι παρεχόμενοι αριθμοί σφάλματος δείχνουν, ότι η μπαταρία του eBike βρίσκεται εκτός της επιτρεπόμενης θερμοκρασίας λειτουργίας. Η φόρτιση της μπαταρίας του eBike διακόπτεται.
<b>680014</b>	<b>680016</b>
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	
<b>680017</b>	Μόλις η θερμοκρασία λειτουργίας είναι ξανά στην επιτρεπόμενη περιοχή, ξεκινά η διαδικασία φόρτισης εκ νέου.

#### Κρίσιμα σφάλματα

Τα κρίσιμα σφάλματα εμφανίζονται με ένα κόκκινο αναβόσβημα, ακολουθούμενο από ένα συνεχές άναμμα του LED λειτουργίας οδήγησης **(5)** και της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας eBike **(3)**. Σε περίπτωση εμφάνισης ενός κρίσιμου σφάλματος ακολουθήστε τις οδηγίες ενεργειών στον παρακάτω πίνακα.

Αριθμός	Οδηγίες ενεργειών
<b>6A0004</b>	Απομακρύνετε την μπαταρία PowerMore και ξεκινήστε το eBike εκ νέου. Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει, επικοινωνήστε με τον εξειδικευμένο αντιπρόσωπό σας.
<b>890000</b>	– Επιβεβαιώστε τον κωδικό σφάλματος. – Επανεκκινήστε το σύστημα eBike.  Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει: – Επιβεβαιώστε τον κωδικό σφάλματος. – Εκτελέστε μια ενημέρωση λογισμικού. – Επανεκκινήστε το σύστημα eBike.  Σε περίπτωση που το πρόβλημα εξακολουθεί να υπάρχει: – Απευθυνθείτε σε έναν ειδικό αντιπρόσωπο Bosch eBike Systems.

## Συντήρηση και Service

### Συντήρηση και καθαρισμός

Η μονάδα χειρισμού δεν επιτρέπεται να καθαριστεί με νερό υπό πίεση.

Διατηρείτε τη μονάδα χειρισμού καθαρή. Σε περίπτωση ρύπανσης μπορεί να προκύψει εσφαλμένη ανagnώριση φωτεινότητας.

Για τον καθαρισμό της μονάδας χειρισμού χρησιμοποιείτε ένα μαλακό, εμποτισμένο μόνο με νερό πανί. Μη χρησιμοποιείτε κανένα απορρυπαντικό.

► **Αναθέστε την εκτέλεση όλων των επισκευών αποκλειστικά σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.**

**Υπόδειξη:** Όταν παραδώσετε το eBike σας για συντήρηση σε έναν έμπορο ποδηλάτων, συνιστάται, να απενεργοποιήσετε το <Lock & Alarm>.

**Υπόδειξη:** Εάν δε χρησιμοποιείτε τη μονάδα χειρισμού LED Remote για μεγάλο χρονικό διάστημα, επαναφορτίστε την (βλέπε «Παροχή ενέργειας της μονάδας χειρισμού», Σελίδα Ελληνικά – 2).

### Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Περαιτέρω πληροφορίες για τα εξαρτήματα του eBike και τις λειτουργίες τους θα βρείτε στο Bosch eBike Help Center.

### Απόσυρση και υλικά σε προϊόντα

Στοιχεία για ουσίες σε προϊόντα μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο (link):

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

Μια επιστροφή στο κατάστημα είναι δυνατή, εφόσον ο διανομέας προσφέρει την επιστροφή οικειοθελώς ή είναι γι' αυτό νομικά υποχρεωμένος. Προσέξτε εδώ τους εθνικούς κανονισμούς.



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία eBike, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Βεβαιωθείτε οι ίδιοι, ότι τα προσωπικά δεδομένα έχουν διαγραφεί από το εργαλείο.

Οι μπαταρίες, που μπορούν να αφαιρεθούν από την ηλεκτρική συσκευή χωρίς να γίνει ζημιά, πρέπει να αφαιρούνται πριν από την απόσυρση και να παραδίδονται στην ξεχωριστή συλλογή μπαταριών.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

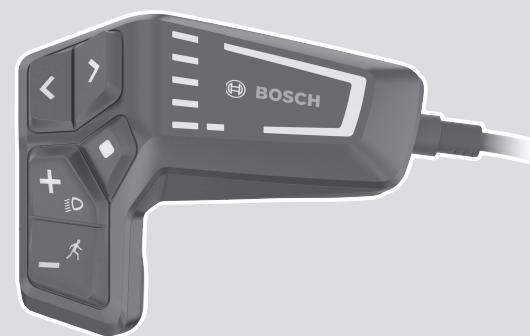
Η χωριστή συλλογή ηλεκτρικών συσκευών χρησιμεύει για την εκ των προτέρων ταξινόμηση τους κατά είδος και υποστηρίζει τη σωστή επεξεργασία και επανάκτηση των πρώτων υλών, προστατεύοντας έτσι τους ανθρώπους και το περιβάλλον.



**Με την επιφύλαξη αλλαγών.**

# LED Remote

BRC3600



**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

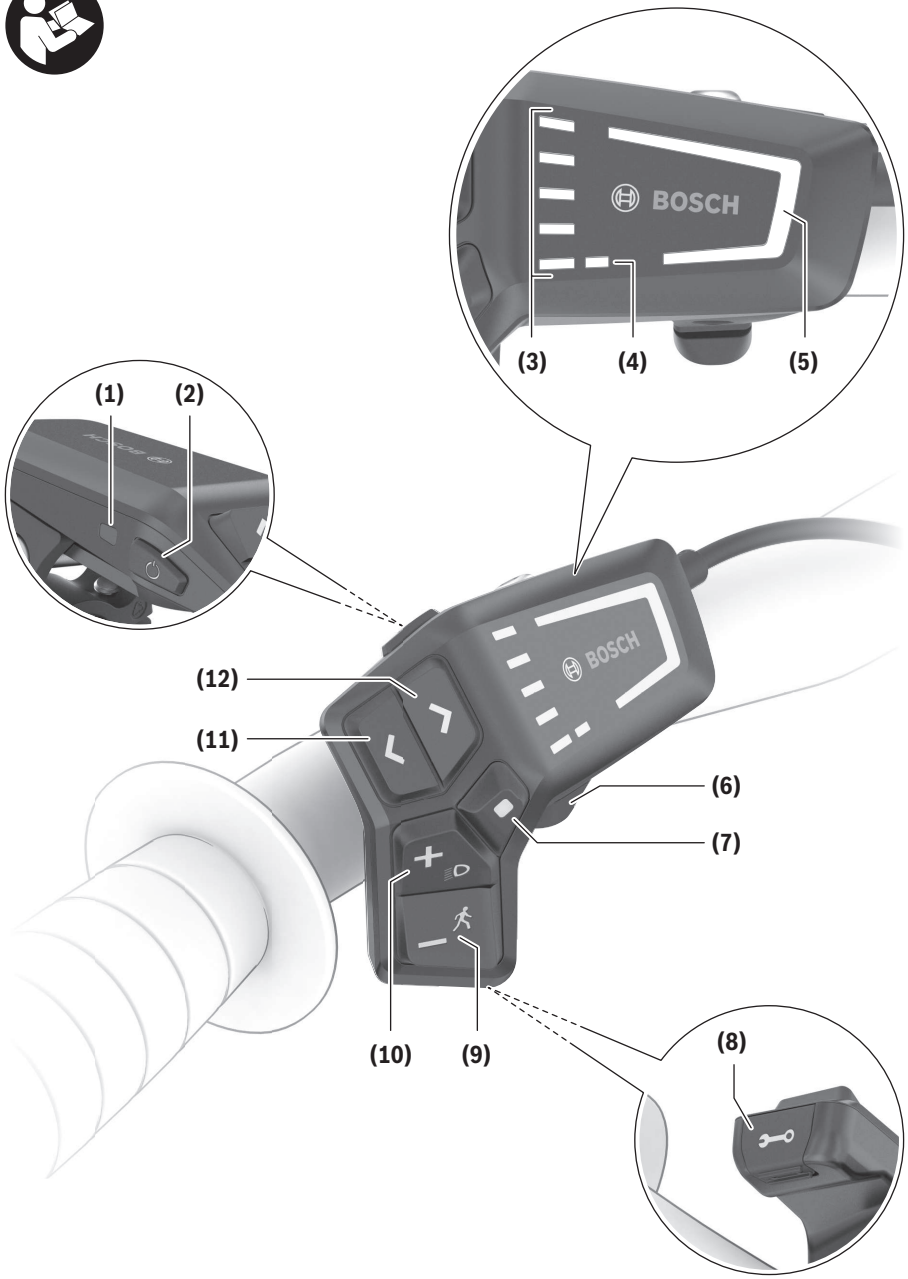
[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3RL (2024.02) T / 80 EEU

- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригиналното ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija







## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



**Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia.** Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

**Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.**

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcia **napęd i jednostka napędowa** odnoszą się do wszystkich oryginalnych jednostek napędowych Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Należy uważać, aby ekran panelu sterowania nie odwracał uwagi od sytuacji drogowej, szczególnie w przypadku komunikatów wyświetlanych w zależności od bieżącej sytuacji.** Wyświetlanie informacji dotyczących jazdy nie może zachęcać do lekkomyślnej jazdy. Użytkownicy ruchu drogowego, którzy nie koncentrują się wyłącznie na nim, mogą spowodować wypadek. Podczas jazdy panel sterowania może być używany wyłącznie do zmiany trybu jazdy. Chcąc wprowadzić dodatkowe ustawienia, należy się zatrzymać.
- ▶ **Nie należy podejmować prób zamocowania komputera pokładowego lub panelu sterowania podczas jazdy!**
- ▶ **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu pedały roweru mogą się obracać.** Przy włączonym systemie wspomagania przy popychaniu należy zwrócić uwagę, aby nogi znajdowały się w bezpiecznej odległości od obracających się pedałów. Istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu należy zadbać o to, aby w każdej chwili kontrolować i bezpiecznie trzymać rower elektryczny.** System wspomagania przy popychaniu może w pewnych warunkach przestać działać (np. przeszkoda blokująca pedały lub przypadkowe zsuniecie się przycisku panelu sterowania). W takiej sytuacji rower elektryczny może wykonać gwałtowny ruch w tył, w kierunku prowadzącego

lub zacząć się chwiać. Stanowi to ryzyko zwłaszcza w przypadku roweru z dodatkowym ładunkiem. W przypadku korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu nie należy dopuszczać do sytuacji, w której użytkownik nie będzie w stanie samodzielnie utrzymać roweru elektrycznego!

- ▶ **Jeżeli panel sterowania lub jego uchwyt wystają ponad kierownicę, nie wolno stawiać roweru elektrycznego do góry kołami na kierownicy i siodelku.** Panel sterowania lub uchwyt mogłyby ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu.
- ▶ **Nie podłączaj ładowarki do akumulatora eBike, jeżeli wyświetlacz panelu sterowania lub komputer pokładowy zgłaszają błąd krytyczny.** Może to doprowadzić do zniszczenia akumulatora eBike, akumulator eBike może zapalić się i spowodować ciężkie poparzenia oraz inne obrażenia.
- ▶ **Panel sterowania jest wyposażony w złącze radiowe. Należy wziąć pod uwagę obowiązujące lokalne ograniczenia, np. w samolotach lub szpitalach.**
- ▶ **Ostrożnie!** Korzystanie z panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* może spowodować zakłócenia działania innych urządzeń i sprzętu, samolotów oraz sprzętu medycznego (np. rozruszników serca, aparatów słuchowych). Nie można także całkowicie wykluczyć możliwości doznania uszkodzeń przez ludzi i zwierzęta znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w pobliżu sprzętu medycznego, stacji paliw, urządzeń chemicznych, stref zagrożenia eksplozją oraz wybuchem. Panelu sterowania z funkcją *Bluetooth®* nie należy używać w samolotach. Należy unikać długotrwałego użytkowania urządzenia, jeżeli znajduje się ono w bezpośredniej bliskości ciała.
- ▶ Znak słowny *Bluetooth®* oraz znaki graficzne (logo) są zarejestrowanymi znakami towarowymi i stanowią własność Bluetooth SIG, Inc. Wszelkie wykorzystanie tych znaków słownych/graficznych przez spółkę Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems odbywa się zgodnie z umową licencyjną.
- ▶ **Należy stosować się do wszystkich przepisów prawa krajowego, dotyczących homologacji i stosowania rowerów elektrycznych.**

### Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkownika roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszenia produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).


## Opis produktu i jego zastosowania

### Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Panel sterowania **LED Remote** jest przewidziany do sterowania rowerem elektrycznym/komputerem pokładowym systemów generacji **the smart system (intelligent system)**. Ponadto można za jego pomocą obsługiwać aplikację **eBike Flow**.

Aby w pełni korzystać z panelu sterowania, konieczne jest posiadanie smartfona kompatybilnego z aplikacją **eBike Flow**.

Panel sterowania **LED Remote** mogą Państwo połączyć przez **Bluetooth®** ze swoim smartfonem.

 W zależności od systemu operacyjnego smartfona aplikację **eBike Flow** można pobrać bezpłatnie ze sklepu Apple App Store lub Google Play Store.

Za pomocą smartfona należy zeskanować kod, aby pobrać aplikację **eBike Flow**.

### Przedstawione graficznie komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

Wszystkie rysunki części rowerowych, oprócz jednostki napędowej, komputera pokładowego wraz z panelem sterowania, czujnikiem szybkości i przynależnych uchwytów, są schematyczne i mogą różnić się od części rzeczywistego roweru elektrycznego.

- (1) Czujnik natężenia światła w otoczeniu
- (2) Włącznik/wyłącznik
- (3) Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike
- (4) Wskaźnik LED systemu ABS (opcja)
- (5) Wskaźnik LED trybu jazdy
- (6) Uchwyt
- (7) Przycisk wyboru
- (8) Złącze diagnostyczne (używać wyłącznie do celów serwisowych)
- (9) Przycisk do zmniejszania poziomu wspomagania –/ systemu wspomagania przy popychaniu
- (10) Przycisk do zwiększania poziomu wspomagania +/ oświetlenia roweru
- (11) Przycisk do zmniejszania jasności/przeglądania do tyłu
- (12) Przycisk do zwiększania jasności/przeglądania do przodu

### Dane techniczne

Panel sterowania	LED Remote	
Kod produktu	BRC3600	
Prąd ładowania złącza USB, maks. <sup>A)</sup>	mA	600

Panel sterowania	LED Remote	
Napięcie ładowania złącza USB <sup>A)</sup>	V	5
Przewód do ładowania USB <sup>B)</sup>	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Temperatura ładowania	°C	0 ... +40
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40
Złącze diagnostyczne	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Wewnętrzny akumulator litowo-jonowy	V mAh	3,7 75
Stopień ochrony	IP55	
Wymiary (bez elementów mocujących)	mm	74 × 53 × 35
Ciężar	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
– Częstotliwość	MHz	2400–2480
– Moc sygnału	mW	1

A) Dane dotyczące ładowania panelu sterowania **LED Remote**; nie ma możliwości ładowania urządzeń zewnętrznych.

B) Nie wchodzi w zakres dostawy

C) USB Type-C® i USB-C® są znakami towarowymi USB Implementers Forum.

Informacje o licencji produktu są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

### Deklaracja zgodności

Niniejszym spółka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, oświadcza, że urządzenie radiowe **LED Remote** jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny na stronie: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Praca

### Wymogi

Rower elektryczny można włączyć tylko wtedy, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- W rowerze został zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike (zob. instrukcja obsługi akumulatora systemów generacji **the smart system (intelligent system)**).
- Czujnik prędkości został prawidłowo podłączony (zob. instrukcja obsługi jednostki napędowej systemów generacji **the smart system (intelligent system)**).

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że przyciski panelu sterowania są łatwo dostępne. Zaleca się, aby część z przyciskami plus/minus była skierowana prawie pionowo w kierunku ziemi.

**Wskazówka:** Wszystkie ilustracje z widokiem ekranu oraz teksty interfejsu odpowiadają aktualnemu stanowi oprogramowania. Po aktualizacji oprogramowania może się zdarzyć, że ulegnie zmianie wygląd, teksty interfejsu i/lub funkcje.

## Zasilanie panelu sterowania

Jeżeli w rowerze elektrycznym jest zamontowany naładowany w wystarczającym stopniu akumulator eBike, a rower elektryczny jest włączony, akumulator wewnętrzny panelu sterowania jest zasilany energią.

Jeżeli akumulator wewnętrzny panelu sterowania będzie wykazywał bardzo niski stan naładowania, można go podłączyć przez złącze diagnostyczne **(8)** za pomocą przewodu USB Type-C® do powerbanku lub innego odpowiedniego źródła energii (napięcie ładowania **5 V**; maks. prąd ładowania **600 mA**).

Należy zawsze zamykać osłonę złącza diagnostycznego **(8)**, aby do wnętrza nie dostawał się pył ani wilgoć.

## Włączanie/wyłączanie roweru elektrycznego

Aby **włączyć** rower elektryczny, należy krótko nacisnąć włącznik/wyłącznik **(2)**. Po krótkiej animacji startowej wyświetli się na kolorowo stan naładowania akumulatora eBike – wskaźnik stanu naładowania **(3)** oraz ustawiony tryb jazdy – wskaźnik **(5)**. Rower elektryczny jest gotowy do jazdy. Jasność wskaźników jest regulowana przez czujnik natężenia światła w otoczeniu **(1)**. Dlatego nie należy niczym zasłaniać czujnika natężenia światła w otoczeniu **(1)**.

Napęd jest aktywowany po naciśnięciu na pedały (nie dotyczy trybu **OFF**). Moc napędu uzależniona jest od ustawionego trybu jazdy.

Ustąpienie nacisku na pedały w trybie pracy normalnej lub osiągnięcie prędkości **25/45 km/h** powoduje automatyczne wyłączenie wspomagania napędu. Napęd uruchamiany jest automatycznie po ponownym naciśnięciu na pedały lub gdy prędkość roweru spadnie poniżej **25/45 km/h**.

Aby **wyłączyć** rower elektryczny, należy krótko (<3 s) nacisnąć włącznik/wyłącznik **(2)**. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** i wskaźnik LED trybu jazdy **(5)** przestają się świecić.

Jeżeli przez ok. **10 min** napęd nie zostanie uruchomiony (np. podczas postoju roweru elektrycznego) oraz nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

## Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike

Na wskaźniku stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** każda jasnoniebieska kreska odpowiada ok. 20% pojemności, a każda biała kreska – 10% pojemności. Najwyższa kreska wskazuje pojemność maksymalną.

**Przykład:** Na wskaźniku widoczne są 4 jasnoniebieskie kreski i 1 biała kreska. Stan naładowania wynosi od 81% do 90%.

Przy niższej pojemności dwie dolne kreski zmieniają kolor:

Kreska	Pojemność
2 × pomarańczowa	30% ... 21%
1 × pomarańczowa	20% ... 11%
1 × czerwona	10% ... Rezerwa
1 × czerwona, miga	Rezerwa ... pusty

Podczas ładowania akumulatora eBike miga górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike **(3)**.

Stan naładowania akumulatora eBike można odczytać nie tylko na rowerze elektrycznym, ale także na wskaźniku LED akumulatora eBike.

## Wybór trybu jazdy

Na panelu sterowania za pomocą przycisków do zmniejszania poziomu wspomagania – **(9)** i zwiększania poziomu wspomagania + **(10)** można ustawić, w jakim stopniu napęd ma wspomagać użytkownika podczas pedałowania. Tryb jazdy można zmienić w każdej chwili, nawet podczas jazdy, co zostanie zasygnalizowane zmianą koloru.

Tryb jazdy	Wskaźniki
<b>OFF</b>	Wspomaganie przez napęd jest wyłączone, rower elektryczny napędzany jest jak zwykły rower wyłącznie przez pedałowanie.
<b>ECO</b>	Skuteczne wspomaganie przy maksymalnej efektywności, zapewniające maksymalny zasięg
<b>ECO+</b>	Tryb jazdy zoptymalizowany pod kątem zasięgu, który oferuje wspomaganie przez napęd dopiero powyżej określonego wysiłku, jaki wkłada rowerzysta, aby zapewnić naturalną jazdę i maksymalny dystans
<b>TOUR</b>	Równomierne wspomaganie, dla tras o dużych dystansach
<b>TOUR+</b>	Dynamiczne wspomaganie, dla naturalnej i sportowej jazdy
<b>eMTB</b>	Optymalne wspomaganie w każdym terenie, sportowy tryb jazdy, ulepszona dynamika, maksymalna wydajność
<b>SPORT</b>	Silne wspomaganie, dla sportowej jazdy po górzystych odcinkach oraz dla ruchu w mieście
<b>TURBO</b>	Maksymalne wspomaganie aż do wysokich częstotliwości pedałowania, dla sportowej jazdy
<b>AUTO</b>	Poziom wspomaganie jest dopasowywany dynamicznie w zależności od sytuacji.
<b>RACE</b>	Maksymalne wspomaganie na trasie wyścigu eMTB; bezpośrednia reakcja napędu i maksymalny „Extended Boost” dla jak najlepszej wydajności w sytuacjach współzawodnictwa
<b>CARGO</b>	Równomierne, mocne wspomaganie, umożliwiające transport ciężkich ładunków
<b>SPRINT</b>	Dynamiczne wspomaganie zależne od częstotliwości pedałowania – dla sportowej jazdy rowerami eGravel i eRoad (szutrowe i szosowe), charakteryzujących się szybkimi sprintami i częstymi podjazdami
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatyczne i optymalne dostosowanie wspomaganie do sytuacji, do maks. 25 km/h dla spowolnionej i energooszczędnej jazdy rowerem elektrycznym w wersji S-Pedelec w ruchu miej-

**Tryb jazdy Wskazówki**

skim lub podczas wypraw grupowych rowerami elektrycznymi w wersji Pedelec

- A) tylko dla rowerów elektrycznych w wersji S-Pedelec w UE i wyposażonych w Performance Line Speed  
Aktywacja trybu jazdy **LIMIT** nie powoduje zmiany statusu S-Pedelec.

Nazwy i tryby jazdy mogą być skonfigurowane przez producenta oraz wybrane przez sprzedawcę roweru.

**Wskazówka:** Dostępność trybów jazdy zależy od danej jednostki napędowej.

**Modyfikacja trybu jazdy**

Tryby jazdy można w pewnym zakresie modyfikować w aplikacji **eBike Flow**. Użytkownik zyskuje dzięki temu możliwość dostosowania roweru elektrycznego do indywidualnych potrzeb.

Ustawienie całkowicie własnego trybu jazdy nie jest możliwe. Można dopasować tryby jazdy, ustawione w systemie przez producenta lub sprzedawcę. Trybów jazdy może być mniej niż 4.

Istnieje także możliwość, iż na skutek ograniczeń w danym kraju, modyfikacja trybu jazdy w ogóle nie będzie możliwa.

Użytkownik może dopasować następujące parametry:

- Wspomaganie w relacji do wartości bazowej trybu jazdy (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Reakcja napędu
- Prędkość graniczna (odpowiednio do wymogów prawnych)
- Maksymalny moment obrotowy (odpowiednio do możliwości napędu)

**Wskazówka:** Należy pamiętać o tym, że zmodyfikowany tryb jazdy zachowuje pozycję, nazwę i kolor na wszystkich komputerach pokładowych oraz elementach obsługowych.

**Współpraca jednostki napędowej z przekładnią**

Także korzystając z roweru elektrycznego, należy używać przekładni w taki sposób jak w zwykłym rowerze (zob. instrukcja obsługi roweru elektrycznego).

Niezależnie od rodzaju przełożeń zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na pedały. Ułatwia to zmianę przełożeń i zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wydłużyć przejechaną trasę.

Dlatego należy kierować się zaleceniami przełożeń, które są wyświetlane na komputerze pokładowym.

**Włączanie/wyłączanie oświetlenia rowerowego**

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić prawidłowość działania oświetlenia rowerowego.

Aby **włączyć** oświetlenie rowerowe, należy nacisnąć przycisk oświetlenia rowerowego **(10)** i przytrzymać przez ponad 1 s.

Za pomocą przycisków do zmniejszania jasności **(11)** i zwiększania jasności **(12)** można ustawić jasność diod LED na panelu sterowania.

**Włączanie/wyłączanie systemu wspomagania przy popychaniu**

System wspomagania przy popychaniu ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego. Prędkość systemu wspomagania przy popychaniu wynosi maksymalnie **4 km/h**. Ustawienie fabryczne producenta może być niższe i w razie potrzeby może zostać zmienione przez sprzedawcę rowerów.

- ▶ **Z systemu wspomagania przy popychaniu wolno korzystać wyłącznie podczas pchania roweru.** Jeżeli koła roweru elektrycznego nie mają kontaktu z podłożem podczas korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu, istnieje niebezpieczeństwo doznania obrażeń.
- ▶ **Jeżeli wybrane przełożenie jest zbyt wysokie, jednostka napędowa nie będzie mogła wprawić roweru elektrycznego w ruch ani aktywować blokady cofania.**

Aby **uruchomić** system wspomagania przy popychaniu, należy nacisnąć przycisk systemu wspomagania przy popychaniu **(9)** i przytrzymać go przez ponad 1 s. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** zgaśnie, a świecące na biało kreski wskaźnika będą się włączać sekwencyjnie w kierunku jazdy, sygnalizując gotowość systemu.

Aby **aktywować** system wspomagania przy popychaniu, w ciągu następnych 10 s należy wykonać jedną z poniższych czynności:

- Popchnąć rower elektryczny do przodu.
- Popchnąć rower elektryczny do tyłu.
- Kilkakrotnie wychylić rower elektryczny w kierunku bocznym, raz w jedną, raz z drugiej stroną.

Po aktywacji napęd będzie wspomagać prowadzenie roweru, a sekwencyjnie włączające się białe kreski wskaźnika zmienią kolor na jasnoniebieski.

Po zwolnieniu przycisku systemu wspomagania przy popychaniu **(9)** system wspomagania przy popychaniu przejdzie w stan wstrzymania. W ciągu 10 s można wznowić działanie systemu wspomagania przy popychaniu, naciskając przycisk systemu wspomagania przy popychaniu **(9)**.

Jeżeli działanie systemu wspomagania przy popychaniu nie zostanie wznowione w ciągu 10 s, system wyłączy się automatycznie.

System wspomagania przy popychaniu wyłącza się zawsze, gdy

- zostanie zablokowane tylne koło,
- nie można pokonać zbyt wysokiego proggu,
- rowerzysta zablokuje swoim ciałem korbę rowerową,
- przeszkoda spowoduje dalsze obracanie się korby,
- rowerzysta nacisnie na pedały,
- nacisnięty zostanie przycisk do zwiększania poziomu wspomagania **+** / oświetlenia rowerowego **(10)** lub włącznik/wyłącznik **(2)**.

System wspomagania przy popychaniu jest wyposażony w blokadę cofania, tzn. także po zakończeniu korzystania z systemu wspomagania przy popychaniu napęd jeszcze przez kilka sekund aktywnie zapobiega samoistnemu stoczeniu się

roweru w tył, dlatego nie można lub można tylko z trudem cofnąć rower.

Blokadę cofania można od razu wyłączyć, naciskając przycisk do zwiększania poziomu wspomagania **+** / oświetlenia rowerowego **(10)**.

Sposób działania systemu wspomagania przy popychaniu podlega krajowym uregulowaniom i dlatego może różnić się od powyższego opisu lub zostać zdezaktywowany.

## ABS – system zapobiegający blokowaniu kół (opcja)

Jeżeli rower elektryczny jest wyposażony w system Bosch eBike ABS systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**, podczas uruchamiania roweru elektrycznego zaświeci się wskaźnik LED systemu ABS **(4)**.

Po rozpoczęciu jazdy system ABS wykonuje wewnętrzną kontrolę działania, po czym wskaźnik LED systemu ABS przestaje się świecić.

W przypadku awarii wskaźnik LED systemu ABS **(4)** świeci się razem z migającym na pomarańczowo wskaźnikiem LED trybu jazdy **(5)**. Naciskając przycisk wyboru **(7)**, można potwierdzić odczytanie błędu; migający wskaźnik LED trybu jazdy **(5)** przestaje się świecić. Dopóki wskaźnik LED systemu ABS **(4)** świeci się, system ABS nie działa.

Szczegółowe informacje dotyczące systemu ABS i jego działania znajdują się w instrukcji obsługi systemu ABS.

## Nawiązywanie połączenia ze smartfonem

Aby korzystać z poniższych funkcji roweru elektrycznego, konieczne jest posiadanie smartfona z zainstalowaną aplikacją **eBike Flow**.

Połączenie z aplikacją nawiązywane jest przez *Bluetooth®*.

Włączyć rower elektryczny i zacząć na wyświetlenie się animacji startowej. Nie rozpoczynać jazdy.

Rozpocząć procedurę parowania przez *Bluetooth®* poprzez długie naciśnięcie (>3 s) włącznika/wyłącznika **(2)**. Zwolnić włącznik/wyłącznik **(2)**, gdy górna kreska wskaźnika stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** zacznie migać na niebiesko, sygnalizując trwający proces parowania.

Potwierdzić w aplikacji komunikat o nawiązywaniu połączenia.

## Śledzenie aktywności

Do zapisywania aktywności konieczne jest zarejestrowanie się lub zalogowanie się w aplikacji **eBike Flow**.

Aby możliwe było zapisywanie aktywności, należy w aplikacji wyrazić zgodę na zapisywanie lokalizacji. Tylko wtedy aktywność będzie mogła być zapisywana w aplikacji. Aby zapisywać także dane dotyczące lokalizacji, trzeba być zalogowanym jako użytkownik.

## eBike Lock

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować dla każdego roweru elektrycznego w aplikacji **eBike Flow**, w menu **<Ustawienia>** → **<My eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Klucz do odblokowania roweru elektrycznego jest zapisywany na

smartfonie i/lub w komputerze pokładowym **Kiox 300/ Kiox 500**.

Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana automatycznie w następujących przypadkach:

- podczas wyłączenia roweru elektrycznego za pomocą panelu sterowania
- podczas automatycznego wyłączenia roweru elektrycznego

Gdy rower elektryczny jest wyłączony, a smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez *Bluetooth®* lub wcześniej zdefiniowany komputer pokładowy zostanie włożony w uchwyt, następuje odblokowanie roweru elektrycznego.

Funkcja **<eBike Lock>** jest powiązana z **kontem użytkownika**.

W przypadku zgubienia smartfona, można zalogować się do aplikacji **eBike Flow** za pomocą innego smartfona oraz swojego konta użytkownika i odblokować rower elektryczny.

W razie utraty komputera pokładowego można w punkcie menu **<Lock & Alarm>** aplikacji **eBike Flow** zresetować wszystkie cyfrowe klucze.

**Uwaga!** Jeżeli użytkownik wybierze w aplikacji ustawienie, które będzie kolidowało z funkcją **<eBike Lock>** (np. usunięcie roweru elektrycznego lub konta użytkownika), użytkownikowi zostaną wyświetlone odpowiednie ostrzeżenia. **Należy je uważnie przeczytać i postępować odpowiednio do zawartej w nich treści ostrzeżeń (np. przed usunięciem roweru elektrycznego lub konta użytkownika).**

## Konfiguracja funkcji <eBike Lock>

Aby skonfigurować funkcję **<eBike Lock>**, muszą być spełnione następujące warunki:

- Aplikacja **eBike Flow** została zainstalowana.
- Konto użytkownika zostało utworzone.
- W rowerze elektrycznym nie jest aktualnie przeprowadzana aktualizacja.
- Rower elektryczny jest połączony przez *Bluetooth®* ze smartfonem.
- Rower elektryczny znajduje się w bezruchu.
- Smartfon jest podłączony do internetu.
- Akumulator eBike jest w wystarczającym stopniu naładowany i nie jest do niego podłączony przewód do ładowania.

Funkcję **<eBike Lock>** można skonfigurować w aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Lock & Alarm>**.

Napęd roweru elektrycznego zapewnia wspomaganie tylko wtedy, gdy po włączeniu roweru elektrycznego smartfon jest połączony przez *Bluetooth®* z rowerem elektrycznym lub komputer pokładowy jest umieszczony w uchwycie. Jeśli smartfon jest używany jako klucz, musi być włączony *Bluetooth®* na smartfonie, a aplikacja **eBike Flow** musi działać w tle. Przy aktywnej funkcji **<eBike Lock>** można nadal korzystać z roweru elektrycznego, ale bez wspomagania jednostki napędowej.

## Kompatybilność

Funkcja **<eBike Lock>** jest kompatybilna ze wszystkimi jednostkami napędowymi Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

## Sposób działania

W połączeniu z funkcją **<eBike Lock>** smartfon i komputer pokładowy pełnią funkcję klucza do jednostki napędowej. Funkcja **<eBike Lock>** jest aktywowana po wyłączeniu roweru elektrycznego. Po włączeniu rower elektryczny sprawdza dostępność wcześniej zdefiniowanego klucza. Na panelu sterowania **LED Remote** jest to sygnalizowane miganiem na biało, a na komputerze pokładowym przez symbol kłódki.

**Wskazówka:** Funkcja **<eBike Lock>** nie jest zabezpieczeniem antykradzieżowym, lecz stanowi uzupełnienie blokady mechanicznej! Aktywacja funkcji **<eBike Lock>** nie powoduje mechanicznego zablokowania roweru elektrycznego ani innego podobnego działania. Dezaktywacji ulega jedynie wspomaganie jednostki napędowej. Dopóki smartfon jest połączony z rowerem elektrycznym przez **Bluetooth®** lub dopóki komputer pokładowy znajduje się w uchwycie, jednostka napędowa jest odblokowana.

**Chcąc udzielić osobom trzecim czasowego lub stałego dostępu do roweru elektrycznego, należy im udostępnić wcześniej zdefiniowany cyfrowy klucz (komputer pokładowy / smartfon). Dzięki temu funkcja <eBike Lock> będzie nadal aktywna. Przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu, należy zdezaktywować funkcję <eBike Lock> w aplikacji, eBike Flow w punkcie menu <Ustawienia>.** Chcąc sprzedać rower elektryczny, należy dodatkowo usunąć rower elektryczny ze swojego konta użytkownika w aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Ustawienia>**.

Po wyłączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje jeden dźwięk zablokowania (**jeden** sygnał dźwiękowy) oznaczający wyłączenie wspomagania napędu.

Po włączeniu roweru elektrycznego jednostka napędowa emituje dwa dźwięki odblokowania (**dwa** sygnały dźwiękowe), oznaczające możliwość ponownego korzystania ze wspomagania napędu.

Dźwięk zablokowania pomaga użytkownikowi stwierdzić, czy funkcja **<eBike Lock>** jest aktywna w rowerze elektrycznym. Sygnał dźwiękowy jest standardowo włączony, można go jednak wyłączyć w aplikacji **eBike Flow**, w punkcie menu **<Dźwięk blokowania>** po wybraniu symbolu funkcji Lock dla danego roweru elektrycznego.

**Wskazówka:** Jeżeli funkcji **<eBike Lock>** nie można skonfigurować ani wyłączyć, należy zwrócić się do sprzedawcy rowerów.

## Wymiana komponentów eBike a funkcja <eBike Lock>

### Wymiana smartfona

1. Należy zainstalować aplikację **eBike Flow** na nowym smartfonie.
2. Zalogować się **tym samym** kontem użytkownika, za pomocą którego funkcja **<eBike Lock>** została aktywowana.
3. W aplikacji **eBike Flow** funkcja **<eBike Lock>** będzie widoczna jako skonfigurowana.

Dalsze wskazówki na ten temat można znaleźć w aplikacji **eBike Flow** lub w Bosch eBike Help Center na stronie internetowej: [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Aktualizacje oprogramowania

Aktualizacje oprogramowania należy uruchamiać ręcznie w aplikacji **eBike Flow**.

Aktualizacje oprogramowania są przenoszone w tle z aplikacji na panel sterowania, jak tylko połączy się on z aplikacją. Podczas aktualizacji migający na zielono wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike **(3)** pokazuje postęp aktualizacji. Następnie rower elektryczny zostaje uruchomiony na nowo.

Aktualizacjami oprogramowania można sterować w aplikacji **eBike Flow**.

## Komunikaty błędów

Panel sterowania sygnalizuje błędy krytyczne i niekrytyczne roweru elektrycznego.

Komunikaty błędów generowane przez rower elektryczny mogą zostać odczytane w aplikacji **eBike Flow** lub przez sprzedawcę roweru.

Za pośrednictwem linku w aplikacji **eBike Flow** użytkownik może odczytywać informacje dotyczące błędu wraz ze wskazówkami, jak usunąć błąd.

### Błędy niekrytyczne

Błędy niekrytyczne są sygnalizowane przez migający na pomarańczowo, a następnie świecący się na stałe wskaźnik LED trybu jazdy **(5)**. Naciskając przycisk wyboru **(7)**, można potwierdzić odczytanie błędu; wskaźnik LED trybu jazdy **(5)** ponownie świeci się na stałe w kolorze ustawionego poziomu wspomagania.

Z pomocą poniższej tabeli można spróbować samodzielnie usunąć błąd. W przeciwnym razie należy skontaktować się ze sprzedawcą roweru.

Kod błędu	Usuwanie błędów
<b>523005</b>	Podane kody błędów sygnalizują zakłócenia podczas wykrywania pola magnetycznego przez czujniki. Należy sprawdzić, czy magnes nie zgubił się w trakcie jazdy.
<b>514001</b>	Używając czujnika magnetycznego, należy sprawdzić, czy czujnik i magnes zostały prawidłowo zamontowane. Należy uważać, aby nie uszkodzić przewodu prowadzącego do czujnika.  Używając magnesu do felgi, należy sprawdzić, czy w pobliżu jednostki napędowej nie znajdują się inne pola magnetyczne powodujące zakłócenia.
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	
<b>514006</b>	
<b>680007</b>	Podane kody błędów sygnalizują, że akumulator eBike znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur roboczych. Ładowanie akumulatora eBike zostanie przerwane.
<b>680009</b>	Gdy temperatura robocza ponownie znajdzie się w dopuszczalnym zakresie, proces ładowania zostanie wznowiony.
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

## Błędy krytyczne

Błędy krytyczne są sygnalizowane przez migający na czerwono wskaźnik LED trybu jazdy (5) oraz wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike (3). W razie wystąpienia błędu krytycznego należy kierować się instrukcjami postępowania zawartymi w poniższej tabeli.

Kod błędu	Instrukcje postępowania
6A0004	Odłącz akumulator PowerMore i uruchom swój rower eBike ponownie. Jeśli problem nie ustępuje, proszę się zwrócić do swojego dystrybutora
890000	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Potwierdź kod błędu.</li> <li>– Uruchom ponownie system eBike.</li> </ul> <p>Jeśli problem nie został rozwiązany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potwierdź kod błędu.</li> <li>– Przeprowadź aktualizację oprogramowania.</li> <li>– Uruchom ponownie system eBike.</li> </ul> <p>Jeśli problem nie został rozwiązany:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Skontaktuj się z dystrybutorem Bosch eBike Systems.</li> </ul>

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

Panelu sterowania nie wolno czyścić wodą pod ciśnieniem. Panel sterowania należy utrzymywać w czystości. W razie zaburzeń może dojść do błędnego odczytu natężenia światła w otoczeniu.

Do czyszczenia panelu sterowania należy używać miękkiej, zwilżonej tylko wodą ściereczki. Nie stosować żadnych środków myjących.

► **Wszelkich napraw można dokonywać wyłącznie w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.**

**Wskazówka:** Zalecamy wyłączyć funkcję <Lock & Alarm> przed oddaniem roweru elektrycznego do serwisu u sprzedawcy rowerów.

**Wskazówka:** Jeśli panel sterowania **LED Remote** nie jest używany przez dłuższy czas, należy go doładować zgodnie z informacjami w (zob. „Zasilanie panelu sterowania”, Strona Polski – 3).

### Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy zwracać się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

## Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem handlu jest możliwy, jeśli dystrybutor dobrowolnie oferuje możliwość przyjmowania zwrotów lub jest do tego ustawowo zobowiązany. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.



Jednostkę napędową, komputer pokładowy wraz z panelem sterowania, akumulator eBike, czujnik prędkości, osprzęt i opakowanie należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z urządzenia.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze sprzętu elektrycznego, nie uszkadzając ich, należy przed utylizacją i wyjąć zbierać osobno.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE niezdatne do użytku elektronarzędzia, a zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawidłowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**





## Bezpečnostní upozornění



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.** Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

**Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.**

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, které se používají v tomto Návodu k obsluze, se vztahují na všechny originální pohonné jednotky Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ **Dbejte na to, aby informace na ovládací jednotce neodváděly vaši pozornost, zejména informace zobrazující se v závislosti na situaci.** Zobrazení informací o jízdě nesmí svádět k lehkovážnému způsobu jízdy. Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stanete účastníkem dopravní nehody. Pokud chcete na ovládací jednotce provést další nastavení nad rámec změny jízdního režimu, zastavte.
- ▶ **Nesazte se palubní počítač nebo ovládací jednotku připevňovat za jízdy!**
- ▶ **Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Když je zapnutá pomoc při vedení, mohou se zároveň otáčet pedály.** Při aktivované pomoci při vedení dbejte na to, abyste měli nohy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se pedálů. Hrozí nebezpečí poranění.
- ▶ **Při použití pomoci při vedení zajistěte, abyste mohli elektrokolo neustále kontrolovat a bezpečně držet.** Pomoc při vedení lze za určitých podmínek vypnout (např. překážka na pedálu nebo nechtěné sklouznutí tlačítka ovládací jednotky). Elektrokolo se může neočekávaně pohybovat směrem k vám nebo se převrátit. Pro uživatele to představuje riziko zvlášť při dodatečném naložení. Neuvádějte elektrokolo s pomocí při vedení do situací, ve kterých je nemůžete zadržet vlastní silou!
- ▶ **Nestavte eBike obráceně na řídítka a sedlo, pokud ovládací jednotka nebo držák přečnívá přes řídítka.** Může dojít k neopravitelnému poškození ovládací jednotky nebo držáku.
- ▶ **Nepřipojte k akumulátoru eBike nabíječku, když je na displeji ovládací jednotky, resp. palubního počítače zobrazená kritická chyba.** Může dojít k zničení akumulátoru eBike, akumulátor eBike se může vznítit a způsobit těžké popáleniny a jiná poranění.

- ▶ **Řídicí jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Je nutné dodržovat místní omezení provozu, např. v letadlech nebo nemocnicích.**
- ▶ **Pozor!** Při používání ovládací jednotky s **Bluetooth®** může docházet k rušení jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátorů, naslouchadla). Rovněž nelze zcela vyloučit negativní vliv na osoby a zvířata v bezprostředním okolí. Nepoužívejte ovládací jednotku s **Bluetooth®** v blízkosti lékařských přístrojů, čerpacích stanic, chemických zařízení, oblastí s nebezpečím výbuchu a v oblastech, kde se používají trhaviny. Nepoužívejte ovládací jednotku s **Bluetooth®** v letadlech. Vyhněte se jejich používání po delší dobu v bezprostřední blízkosti svého těla.
- ▶ Slovní ochranná známka **Bluetooth®** a obrazové ochranné známky (loga) jsou zaregistrované ochranné známky a vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc. Jakékoli použití této slovní ochranné známky/obrazové ochranné známky společnosti Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems podléhá licenci.
- ▶ **Dodržte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.**

### Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Bližší informace k zpracování osobních údajů najdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Popis výrobku a výkonu

### Použití v souladu s určeným účelem

Ovládací jednotka **LED Remote** je určena pro ovládání systému eBike/palubního počítače systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**. Kromě toho s ní můžete ovládat aplikaci **eBike Flow**.

Abyste mohli ovládací jednotku používat v plném rozsahu, potřebujete kompatibilní chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Ovládací jednotku **LED Remote** můžete prostřednictvím **Bluetooth®** spojit se svým chytrým telefonem.



V závislosti na operačním systému chytrého telefonu si lze aplikaci **eBike Flow** bezplatně stáhnout z Apple App Store nebo Google Play Store.

Pro stažení aplikace **eBike Flow** naskenujte pomocí chytrého telefonu kód.

## Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázky na začátku návodu.

Všechna vyobrazení částí jízdního kola, kromě pohonné jednotky, palubního počítače včetně ovládací jednotky, senzoru rychlosti a příslušných držáků jsou schematická a mohou se u vašeho systému eBike lišit.

- (1) Senzor okolního světla
- (2) Tlačítko zapnutí/vypnutí
- (3) Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike
- (4) LED ABS (volitelně)
- (5) LED jízdního režimu
- (6) Držák
- (7) Výběrové tlačítko
- (8) Přípojka pro diagnostiku (jen pro servisní účely)
- (9) Tlačítko snížení stupně podpory –/ pomoci při vedení
- (10) Tlačítko zvýšení stupně podpory +/ osvětlení jízdního kola
- (11) Tlačítko snížení jasu/ listování dozadu
- (12) Tlačítko zvýšení jasu/ listování dopředu

## Technické údaje

Ovládací jednotka	LED Remote	
Kód výrobku		BRC3600
Nabíjecí proud přípojky USB max. <sup>A)</sup>	mA	600
Nabíjecí napětí přípojky USB <sup>B)</sup>	V	5
Nabíjecí kabel USB <sup>B)</sup>		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Nabíjecí teplota	°C	0 až +40
Provozní teplota	°C	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40
Rozhraní pro diagnostiku		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Interní lithium-iontový akumulátor	V mAh	3,7 75
Stupeň krytí		IP 55
Rozměry (bez upevnění)	mm	74 × 53 × 35
Hmotnost	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
– Frekvence	MHz	2 400–2 480
– Vysílací výkon	mW	1

A) Informace k nabíjení ovládací jednotky **LED Remote**; externí zařízení nelze nabíjet.

B) Není součástí standardní dodávky

C) USB Type-C® a USB-C® jsou chráněné značky organizace USB Implementers Forum.

Informace o licenci pro výrobek jsou k dispozici na následující internetové adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Prohlášení o shodě

Společnost Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu **LED Remote** splňuje směrnici 2014/53/EU. Kompletní text prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Provoz

### Předpoklady

Systém eBike lze zapnout pouze tehdy, pokud jsou splněné následující předpoklady:

- Je nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike (viz Návod k použití akumulátoru eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).
- Senzor rychlosti je správně připojený (viz Návod k použití pohonné jednotky systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**).

Před zahájením jízdy se ujistěte, že na tlačítka ovládací jednotky dobře dosáhnete. Doporučujeme, aby byla rovina s tlačítky plus/minus vyrovnaná téměř kolmo k zemi.

**Upozornění:** Vzhled všech uživatelských rozhraní a texty uživatelských rozhraní odpovídají schválenému stavu softwaru. Po aktualizaci softwaru se může stát, že se vzhled uživatelských rozhraní, texty uživatelských rozhraní a/nebo funkce změní.

### Napájení řídicí jednotky

Když je do systému eBike nasazený dostatečně nabitý akumulátor eBike a systém eBike je zapnutý, interní akumulátor ovládací jednotky se napájí energií a nabíjí se. Pokud by se interní akumulátor ovládací jednotky hodně vybil, můžete ho nabít prostřednictvím přípojky pro diagnostiku **(8)** pomocí kabelu USB Type-C® z powerbanky nebo jiného vhodného zdroje proudu (nabíjecí napětí **5 V**; nabíjecí proud max. **600 mA**).

Vždy zavřete krytku přípojky pro diagnostiku **(8)**, aby se dovnitř nedostal prach nebo nepronikla vlhkost.

### Zapnutí a vypnutí systému eBike

Pro **zapnutí** systému eBike krátce stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**. Po úvodní animaci se barevně zobrazí stav nabití akumulátoru eBike pomocí ukazatele stavu nabití **(3)** a nastavený jízdní režim pomocí ukazatele **(5)**. Systém eBike je připravený k jízdě.

Jas ukazatele reguluje senzor okolního světla **(1)**. Senzor okolního světla **(1)** proto nezakrývejte.

Pohon se aktivuje, jakmile začnete šlapat (kromě jízdního režimu **OFF**). Výkon pohonu se řídí podle nastaveného jízdního režimu.

Jakmile v normálním režimu přestanete šlapat nebo jakmile dosáhnete rychlosti **25/45 km/h**, podpora pohonem se vypne. Pohon se automaticky znovu aktivuje, jakmile začnete šlapat a rychlost je nižší než **25/45 km/h**.

Pro **vypnutí** systému eBike krátce stiskněte (< 3 s) tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**. Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** a LED jízdního režimu **(5)** zhasnou.

Pokud přibližně **10** minut není požadován žádný výkon pohonu (např. protože eBike stojí) a nestiskne se žádné tlačítko, eBike se automaticky vypne.

## Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike

Na ukazateli stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** odpovídá každý světle modrý proužek 20 % kapacity a každý bílý proužek 10 % kapacity. Nejhornější proužek signalizuje maximální kapacitu.

**Příklad:** Jsou zobrazené 4 světle modré proužky a jeden bílý proužek. Stav nabití činí 81 % až 90 %.

Při nízké kapacitě změni oba dolní ukazatele barvu:

Proužek	Kapacita
2 × oranžový	30 % až 21 %
1 × oranžový	20 % až 11 %
1 × červený	10 % až rezerva
1 × červený bliká	Rezerva až vybitý

Když se akumulátor eBike nabíjí, bliká nejhornější proužek ukazatele stavu nabití akumulátoru eBike **(3)**.

Stav nabití akumulátoru eBike lze zjistit také mimo systém eBike podle LED na akumulátoru systému eBike.

## Volba jízdního režimu

Na ovládací jednotce můžete pomocí tlačítek snížení stupně podpory – **(9)** a zvýšení stupně podpory + **(10)** nastavit, jak silně vám bude pohon pomáhat při šlapání. Jízdní režim lze změnit i během jízdy a zobrazuje se barevně.

Jízdní režim	Upozornění
<b>OFF</b>	Podpora pohonu je vypnutá, eBike se stejně jako normální jízdní kolo pohání pouze šlapáním.
<b>ECO</b>	Účinná podpora při maximální efektivitě, pro maximální dojezd
<b>ECO+</b>	Jízdní režim s optimalizovaným dojezdem, který zapne podporu pohonu až po dosažení určitého jízdního výkonu, pro přirozenou jízdu a maximální dojezd
<b>TOUR</b>	Rovnoměrná podpora pro trasy s dlouhým dojezdem
<b>TOUR+</b>	Dynamická podpora pro přirozenou a sportovní jízdu
<b>eMTB</b>	Optimální podpora v každém terénu, sportovní jízda, zlepšená dynamika, maximální výkon
<b>SPORT</b>	Silná podpora, pro sportovní jízdu na hornatých trasách a pro městský provoz
<b>TURBO</b>	Maximální podpora až do vysokých frekvencí šlapání, pro sportovní jízdu
<b>AUTO</b>	Podpora se dynamicky přizpůsobuje podle jízdní situace.

Jízdní režim	Upozornění
<b>RACE</b>	Maximální podpora na závodní dráze pro horská elektrokola; velmi bezprostřední reakce a maximální „Extended Boost“ pro nejlepší možný výkon při závodění
<b>CARGO</b>	Rovnoměrná, silná podpora pro bezpečnou přepravu velkých hmotností
<b>SPRINT</b>	Dynamická podpora závislá na frekvenci šlapání – pro sportovní úseky v režimech eGravel a eRoad s rychlými sprinty a častými stoupáními
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatické a optimální přizpůsobení podpory podle jízdní situace maximálně do 25 km/h pro pomalejší a energeticky úspornou jízdu s rychlostním elektrokolem v městském provozu a při jízdě s elektrokoly ve skupině

A) pouze pro rychlostní elektrokola v EU s Performance Line Speed Aktivace jízdního režimu **LIMIT** nezpůsobí změnu stavu rychlostního elektrokola.

Označení a úpravu jízdních režimů může předem nakonfigurovat výrobce a může je zvolit prodejce jízdního kola.

**Upozornění:** Dostupné jízdní režimy jsou závislé na příslušné pohonné jednotce.

## Přizpůsobení jízdního režimu

Jízdní režimy lze v rámci určitých limitů přizpůsobit pomocí aplikace **eBike Flow**. To vám umožňuje přizpůsobit si eBike podle svých osobních potřeb.

Nelze vytvořit zcela vlastní jízdní režim. Můžete pouze přizpůsobit jízdní režimy, které byly na vašem systému povoleny výrobcem nebo prodejcem. Může to být i méně než 4 jízdní režimy.

Kromě toho se může stát, že na základě omezení ve vaší zemi nebude možné přizpůsobení některého jízdního režimu.

Přizpůsobit lze následující parametry:

- Podpora v poměru k základní hodnotě jízdního režimu (v rámci zákonných mezí)
- Reakce pohonu
- Vypínací rychlost (v rámci zákonných mezí)
- Maximální točivý moment (v rámci limitů pohonu)

**Upozornění:** Mějte na paměti, že u změněného jízdního režimu zůstanou pozice, název a barva zachované na všech palubních počítačích a ovládacích prvcích.

## Souhra pohonné jednotky s řazením

Také se systémem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (řídte se Návodem k použití svého systému eBike).

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce snížit tlak na pedály. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebení pohonného ústrojí.

Zvolením správného stupně můžete při vynaložení stejné úsilí zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

Řídte se proto doporučeným přeřazením, které se zobrazuje na palubním počítači.

## Zapnutí/vypnutí osvětlení jízdního kola

Vždy než vyjedete, zkontrolujte, zda správně funguje osvětlení jízdního kola.

Pro **zapnutí** osvětlení jízdního kola podržte tlačítko osvětlení jízdního kola **(10)** stisknuté déle než 1 s.

Pomocí tlačítek snížení jasu **(11)** a zvýšení jasu **(12)** můžete ovládat jas LED na ovládací jednotce.

## Zapnutí/vypnutí pomoci při vedení

Pomoc při vedení vám může usnadnit vedení eBike. Rychlost pomoci při vedení činí maximálně **4 km/h**. Přednastavení od výrobce může být nižší a v případě potřeby ho může prodejce jízdních kol přizpůsobit.

► **Funkce pomoci při vedení se smí používat výhradně při vedení elektrokola.** Pokud se kola elektrokola při používání pomoci při vedení nedotýkají země, hrozí nebezpečí poranění.

► **Když je zvolený převodový stupeň příliš vysoký, nemůže pohonná jednotka ani hýbat systémem eBike, ani aktivovat blokování proti rozjetí.**

Pro **spuštění** pomoci při vedení stiskněte tlačítko pomoci při vedení **(9)** a držte ho stisknuté déle než 1 s. Ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** zhasne a bílé světlo probíhající ve směru jízdy signalizuje připravenost k provozu.

Pro **aktivaci** pomoci při vedení se musí během následujících 10 s provést jedna z následujících akcí:

- Tlačte elektrokolo dopředu.
- Tlačte elektrokolo dozadu.
- Provedte s elektrokolem kývavý pohyb do stran.

Po aktivaci zahájí pohon vedení a barva probíhajícího bílého sloupce se změní na světle modrou.

Když pustíte tlačítko pomoci při vedení **(9)**, pomoc při vedení se přeruší. Během 10 s můžete stisknutím tlačítka pomoci při vedení **(9)** pomoc při vedení znovu aktivovat.

Když během 10 s pomoc při vedení znovu neaktivujete, pomoc při vedení se automaticky vypne.

Pomoc při vedení se ukončí vždy, když

- se zablokuje zadní kolo,
- nelze přejet překážku,
- nějaká část těla blokuje kliku jízdního kola,
- překážka dál otáčí klikou,
- začnete šlapat,
- stisknete tlačítko zvýšení stupně podpory **+/osvětlení jízdního kola (10)** nebo tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**.

Pomoc při vedení má blokování proti rozjetí, tzn. že i po použití pomoci při vedení pohon na několik sekund aktivně zabrzdí couvání a nemůžete tlačít elektrokolo dozadu nebo jen ztěžka.

Blokování proti rozjetí se okamžitě deaktivuje stisknutím tlačítka zvýšení stupně podpory **+/osvětlení jízdního kola (10)**.

Funkce pomoci při vedení podléhá specifickým předpisům jednotlivých zemí, a může se proto od výše uvedeného popisu lišit nebo být deaktivovaná.

## ABS – protiblokovací systém (volitelně)

Když je vypnutý eBike s Bosch-eBike-ABS systémemové generace **the smart system (Chytrý Systém)**, rozsvítí se při spuštění systému eBike LED ABS **(4)**.

Po rozjetí provede ABS interní kontrolu své funkce a LED ABS zhasne.

V případě chyby svítí LED ABS **(4)** společně s oranžově blikající LED jízdního režimu **(5)**. Pomocí výběrového tlačítka **(7)** můžete chybu potvrdit, blikající LED jízdního režimu **(5)** zhasne. Dokud svítí LED ABS **(4)**, není ABS v provozu.

Podrobnosti o ABS a jeho funkci najdete v návodu k použití ABS.

## Vytvoření spojení s chytrým telefonem

Abyste mohli používat následující funkce systému eBike, potřebujete chytrý telefon s aplikací **eBike Flow**.

Spojení s aplikací probíhá přes *Bluetooth*<sup>®</sup>.

Zapněte eBike a počkejte na úvodní animaci. Nerozjíždějte se.

Spusťte spárování *Bluetooth*<sup>®</sup> dlouhým stisknutím (> 3 s) tlačítka zapnutí/vypnutí **(2)**. Jakmile nejhornější proužek ukazatele stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** signalizuje proces spárování modrým blikáním, pusťte tlačítko zapnutí/vypnutí **(2)**.

Potvrďte v aplikaci dotaz ohledně spojení.

## Sledování aktivity

Pro zaznamenávání aktivit je nutné se zaregistrovat, resp. přihlásit v aplikaci **eBike Flow**.

Pro zaznamenávání aktivit musíte souhlasit s ukládáním údajů o poloze v aplikaci. Pouze v tom případě se vaše aktivity zaznamenávají v aplikaci. Pro zaznamenávání údajů o poloze musíte být přihlášení jako uživatel.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** lze nastavit pro každý eBike v aplikaci **eBike Flow** pod **<Nastavení>** → **<Moje elektrokolo>** → **<Lock & Alarm>**. Přitom se uloží klíč pro odblokování systému eBike v chytrém telefonu a/nebo v palubním počítači **Kiox 300/ Kiox 500**.

**<eBike Lock>** se automaticky aktivuje v následujících případech:

- při vypnutí systému eBike pomocí ovládací jednotky;
- při automatickém vypnutí systému eBike.

Když se systém eBike vypne a chytrý telefon je spojený se systémem eBike přes *Bluetooth*<sup>®</sup> nebo je v držáku nasazený dříve definovaný palubní počítač, eBike se odblokuje.

Funkce **<eBike Lock>** je spojená s vašim **uživatelským účtem**.

Pokud byste chytrý telefon ztratili, můžete se přihlásit z jiného chytrého telefonu pomocí aplikace **eBike Flow** a svého uživatelského účtu a eBike odblokovat.

Při ztrátě palubního počítače můžete v položce **<Lock & Alarm>** v aplikaci **eBike Flow** zrušit všechny digitální klíče.

**Pozor!** Pokud v aplikaci zvolíte nastavení, které má negativní vliv na **<eBike Lock>** (např. smazání systému eBike nebo uživatelského účtu), zobrazí se vám předem varovné hlášení.

**Důkladně si ho přečtěte a postupujte podle zobrazeného hlášení (např. před smazáním systému eBike nebo uživatelského účtu).**

#### Zapnutí funkce <eBike Lock>

Abyste mohli zapnout funkci **<eBike Lock>**, musí být splněny následující předpoklady:

- Je nainstalovaná aplikace **eBike Flow**.
- Je vytvořený uživatelský účet.
- Právě se u systému eBike neprovádí žádná aktualizace.
- Systém eBike je přes **Bluetooth®** spojený s chytrým telefonem.
- Elektrokolo je zastavené.
- Chytrý telefon je připojený k internetu.
- Akumulátor eBike je dostatečně nabitý a není připojený nabíjecí kabel.

Funkci **<eBike Lock>** můžete zapnout v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Lock & Alarm>**.

Pohon systému eBike poskytuje podporu pouze tehdy, když je při zapnutí systému eBike chytrý telefon přes **Bluetooth®** spojený se systémem eBike nebo je palubní počítač nasazený v držáku. Když se jako klíč používá chytrý telefon, musí být v chytrém telefonu zapnuté **Bluetooth®** a na pozadí musí být aktivní aplikace **eBike Flow**. Když je aktivovaná funkce **<eBike Lock>**, můžete eBike dále používat bez podpory pohonnou jednotkou.

#### Kompatibilita

**<eBike Lock>** je kompatibilní se všemi pohonnými jednotkami Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

#### Funkce

Ve spojení s **<eBike Lock>** funguje chytrý telefon a palubní počítač podobně jako klíč pro pohonnou jednotku. **<eBike Lock>** se aktivuje vypnutím systému eBike. Při zapnutí eBike zkontroluje dostupnost předtím definovaného klíče. To je signalizováno na ovládací jednotce **LED Remote** bílým blikáním a na palubním počítači pomocí symbolu zámku.

**Upozornění: <eBike Lock>** nepředstavuje ochranu proti krádeži, nýbrž doplnění k mechanickému zámku! Pomocí funkce **<eBike Lock>** nedochází k mechanickému zablokování systému eBike a podobně. Pouze se deaktivuje podpora pohonnou jednotkou. Dokud je chytrý telefon spojený se systémem eBike přes **Bluetooth®** nebo s palubním počítačem, je pohonná jednotka zablokována.

**Pokud chcete dočasně nebo trvale poskytnout přístup ke svému systému eBike třetím osobám, sdílejte předtím definovaný digitální klíč (palubní počítač/chytrý telefon). Tak je <eBike Lock> i nadále aktivní. Pokud chcete eBike dát do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikaci eBike Flow v položce nabídky <Nastavení>.**

Pokud chcete eBike prodat, odstraňte navíc eBike v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Nastavení>** ze svého uživatelského účtu.

Když se systém eBike vypne, vydá pohonná jednotka akustický signál uzamknutí (**jeden** akustický signál), aby upozornila, že je podpora pohonem vypnuta.

Když se systém eBike zapne, vydá pohonná jednotka dva akustické signály odemknutí (**dva** akustické signály), aby upozornila, že je opět možná podpora pohonem.

Akustický signál uzamknutí vám pomůže poznat, zda je funkce **<eBike Lock>** na vašem systému eBike aktivovaná. Akustické upozornění je standardně aktivované, lze ho deaktivovat v aplikaci **eBike Flow** v položce nabídky **<Zvuk uzamčení>** po zvolení symbolu zámku u vašeho systému eBike.

**Upozornění:** Pokud nemůžete funkci **<eBike Lock>** zapnout nebo vypnout, obraťte se prosím na prodejce jízdních kol.

#### Výměna součástí systému eBike a funkce <eBike Lock>

##### Výměna chytrého telefonu

1. Nainstalujte aplikaci **eBike Flow** na novém chytrém telefonu.
2. Přihlaste se ke **stejnému** uživatelskému účtu, pomocí kterého jste aktivovali funkci **<eBike Lock>**.
3. V aplikaci **eBike Flow** se zobrazí funkce **<eBike Lock>** jako zapnutá.

Další informace k tomu naleznete v aplikaci **eBike Flow** nebo ve středisku podpory Bosch eBike Help Center na webových stránkách [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru se musí manuálně spustit v aplikaci **eBike Flow**.

Aktualizace softwaru se na pozadí přenášejí z aplikace do ovládací jednotky, jakmile je ovládací jednotka spojená s aplikací. Během aktualizace signalizuje zeleně blikající ukazatel stavu nabití akumulátoru eBike **(3)** postup. Nakonec se systém eBike restartuje.

Spravování aktualizací softwaru se provádí prostřednictvím aplikace **eBike Flow**.

#### Chybová hlášení

Ovládací jednotka informuje, zda se v systému eBike vyskytují kritické chyby nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení vygenerovaná systémem eBike lze načíst prostřednictvím aplikace **eBike Flow** nebo je může načíst prodejce jízdního kola.

Pomocí odkazu v aplikaci **eBike Flow** si můžete zobrazit informace o chybách a podporu pro odstranění chyby.

#### Méně kritické chyby

Méně kritické chyby jsou signalizovány oranžově blikající a poté nepřetržitě svítící LED jízdního režimu **(5)**. Stisknutím výběrového tlačítka **(7)** se chyba potvrdí a LED jízdního režimu **(5)** znovu nepřetržitě signalizuje pomocí barvy nastavený jízdní režim.

Pomocí následující tabulky můžete případně sami odstranit chyby. Jinak se obraťte na prodejce jízdního kola.

Číslo	Odstranění chyb
<b>523005</b>	Uvedená čísla chyb informují, že došlo ke zhoršení rozpoznání magnetického pole pomocí senzorů. Podívejte se, zda jste při jízdě neztratili magnet.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	
<b>514006</b>	Pokud používáte magnetický senzor, zkontrolujte, zda jsou senzor a magnet správně namontované. Dbejte na to, aby kabel k senzoru nebyl poškozený.  Pokud používáte magnet na ráfek, dbejte na to, aby se v blízkosti pohonné jednotky nevyskytovala rušivá magnetická pole.
<b>680007</b>	Uvedená čísla chyb signalizují, že je akumulátor eBike mimo přípustnou provozní teplotu. Nabíjení akumulátoru eBike se přeruší.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	Jakmile je provozní teplota znovu v přípustném rozsahu, nabíjení se spustí znovu.
<b>680017</b>	

### Kritické chyby

Kritické chyby jsou signalizovány červeně blikajícími a poté nepřetržitě svítícími LED jízdního režimu **(5)** a ukazatelem stavu nabíjení akumulátoru eBike **(3)**. Při výskytu kritické chyby postupujte podle pokynů v následující tabulce.

Číslo	Pokyny
<b>6A0004</b>	Odstraňte akumulátor PowerMore a restartujte eBike. Pokud problém přetrvává, obraťte se, prosím na specializovaného prodejce.
<b>890000</b>	– Potvrďte chybový kód. – Restartujte systém elektrokola.  Pokud problém přetrvává: – Potvrďte chybový kód. – Proveďte aktualizaci softwaru. – Restartujte systém elektrokola.  Pokud problém přetrvává: – Obraťte se, prosím, na specializovaného prodejce Bosch eBike Systems.

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

Řídicí jednotka se nesmí čistit tlakovou vodou.

Udržujte řídicí jednotku v čistotě. Při znečištění může dojít k nesprávnému rozpoznání jasu.

K čištění řídicí jednotky používejte měkký hadr navlhčený jen vodou. Nepoužívejte žádné čisticí prostředky.

► **Veškeré opravy nechávejte provádět výhradně u autorizovaného prodejce jízdních kol.**

**Upozornění:** Když dáte eBike na provedení servisu k prodejci jízdních kol, doporučujeme <Lock & Alarm> deaktivovat.

**Upozornění:** Když ovládací jednotku **LED Remote** dlouhou nepoužíváte, dobijte ji (viz „Nabíjení řídicí jednotky“, Stránka Čeština – 2).

### Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástem se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

### Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud prodejce odběr dobrovolně nabízí nebo jej musí zajišťovat ze zákona. Dodržujte přítom vnitrostátní předpisy.



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor eBike, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z elektrického zařízení, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



**Změny vyhrazeny.**

## Bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržovanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

**Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, použité v tomto návode na obsluhu, sa vzťahujú na všetky originálne pohonné jednotky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

► **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**

► **Nenechajte sa rozptyľovať zobrazením ovládacej jednotky, najmä situačnými vrstveniami.** Zobrazovanie informácií o jazde nesmie zvädzať k neopatrnému štýlu jazdy. Ak sa nekoncentrujete výlučne na cestnú premávku, riskujete, že sa stanete účastníkom nehody. Ak okrem zmeny režimu jazdy chcete robiť na vašej ovládacej jednotke iné nastavenia, zastavte.

► **Palubný počítač alebo ovládacia jednotku sa nepokúšajte pripieňovať počas jazdy!**

► **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.

► **Keď je zapnutá pomoc pri presune, môžu sa súčasne otáčať aj pedále.** Pri zapnutej pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby boli vaše nohy dostatočne ďaleko od otáčajúcich sa pedálov. Hrozí riziko poranenia.

► **Pri používaní pomoci pri presune dávajte pozor na to, aby ste eBike vždy mali pod kontrolou a mohli ho bezpečne držať.** Pomoc pri presune môže za istých okolností zlyhať (napr. prekážka pri pedáli alebo neúmyselné zosmyknutie z tlačidla ovládacej jednotky). eBike sa môže náhle začať pohybovať dozadu na vás alebo sa môže prevrátiť. To predstavuje, predovšetkým pri bicykli s nákladom, riziko pre používateľa. Pri eBike so zapnutou pomocou pri presune sa vyhýbajte situáciám, v ktorých nedokázate eBike udržať vlastnou silou!

► **Keď ovládacia jednotka alebo jej držiak prečnievajú cez riadidlá, neotáčajte eBike hore kolesami na riadidlá a sedlo.** Ovládacia jednotka alebo držiak sa môžu neoprávne poškodiť.

► **Ak displej ovládacej jednotky alebo palubný počítač hlási kritickú chybu, nepripájajte nabíjačku k akumulátoru eBike..** Môže to viesť k zničeniu akumulátora eBike, akumulátor eBike sa môže vznietiť a spôsobiť tak ťažké popáleniny a iné zranenia.

► **Ovládacia jednotka je vybavená rádiovým rozhraním. Dodržiavajte lokálne prevádzkové obmedzenia, napríklad v lietadlách alebo nemocniciach.**

► **Pozor!** Pri používaní ovládacej jednotky s **Bluetooth®** môže dôjsť k rušeniu iných prístrojov a zariadení, lietadiel a medicínskych prístrojov (napríklad kardiostimulátorov, načúvacích prístrojov). Taktiež nie je možné úplne vylúčiť negatívny vplyv na ľudí a zvieratá nachádzajúce sa v bezprostrednom okolí. Ovládacia jednotku s **Bluetooth®** nepoužívajte v blízkosti medicínskych zariadení, čerpacích staníc, chemických zariadení, oblastí s nebezpečenstvom výbuchu a oblastí, kde sa nachádzajú trhaviny. Ovládacia jednotku s **Bluetooth®** nepoužívajte v lietadlách. Zabráňte dlhodobejšiemu prevádzkovaniu v priamej blízkosti tela.

► Slovné označenie a tiež grafické znaky (logá **Bluetooth®** sú registrované ochranné známky a sú majetkom spoločnosti Bluetooth SIG, Inc. Akékoľvek použitie tohto slovného označenia/týchto grafických znakov spoločnosťou Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems je na základe licencie.

► **Dodržiavajte všetky národné predpisy o registrovaní a používaní eBike.**

## Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) odovzdávajú na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobku. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis výrobku a výkonu

### Používanie v súlade s určením

Ovládacia jednotka **LED Remote** je určená na ovládanie eBike/palubného počítača systémovej generácie **the smart system**. Môžete ňou tiež ovládať aplikáciu **eBike Flow**.

Aby ste mohli ovládacia jednotku využívať v plnom rozsahu, je potrebný kompatibilný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.

Ovládacia jednotku **LED Remote** môžete prostredníctvom **Bluetooth®** prepojiť so svojim smartfónom.



Podľa operačného systému smartfónu možno si aplikáciu **eBike Flow** bezplatne stiahnuť z Apple App Store alebo Google Play Store.

Naskenujte vašim smartfónom kód, aby ste si mohli aplikáciu **eBike Flow** stiahnuť.

### Vyobrazené komponenty

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

Všetky vyobrazenia súčastí bicykla okrem pohonnej jednotky, palubného počítača vrátane ovládacej jednotky, snímača rýchlosti a ich príslušených držiačok sú schematické a môžu sa od vášho eBike odlišovať.

(1) Snímač okolitého svetla

(2) Tlačidlo zapnutia/vypnutia



- (3) Zobrazenie stavu nabitia eBike akumulátora
- (4) LED dióda ABS (voliteľné)
- (5) LED dióda režimu jazdy
- (6) Držiak
- (7) Tlačidlo výberu
- (8) Diagnostická prípojka (iba na účely údržby)
- (9) Tlačidlo zníženia stupňa podpory – / Pomoc pri tlačení
- (10) Tlačidlo zvýšenia stupňa podpory + / Osvetlenie bicykla
- (11) Tlačidlo zníženia jasů / Listovanie dozadu
- (12) Tlačidlo zvýšenia jasů / Listovanie dopredu

## Technické údaje

Ovládacia jednotka	LED Remote	
Kód výrobku		BRC3600
Nabíjací prúd USB prípojky max. <sup>A)</sup>	mA	600
Nabíjacie napätie USB prípojky <sup>A)</sup>	V	5
Nabíjací kábel USB <sup>B)</sup>		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Nabíjacia teplota	°C	0 ... +40
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40
Diagnostické rozhranie		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Interný lítiovo-iónový akumulátor	V mAh	3,7 75
Stupeň krytia		IP55
Rozmery (bez upevnenia)	mm	74 × 53 × 35
Hmotnosť	g	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Frekvencia	MHz	2 400–2 480
– Vysielací výkon	mW	1

A) Údaje o nabíjaní ovládacej jednotky **LED Remote**; externé zariadenia nie je možné nabíjať.

B) Nie je súčasťou štandardného rozsahu dodávky

C) USB Type-C® a USB-C® sú ochranné známky USB Implementers Forum.

Informácie o licenciách pre tento výrobok sú k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Vyhlasenie o zhode

Týmto Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, vyhlasuje, že typ rádiového systému **LED Remote** vyhovuje smernici 2014/53/EÚ. Úplné znenie vyhlásenia o zhode CE je k dispozícii na nasledujúcej internetovej adrese: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Prevádzka

### Predpoklady

eBike je možné zapnúť len vtedy, ak sú splnené nasledujúce podmienky:

- Je vložený dostatočne nabitý akumulátor eBike (pozri návod na obsluhu akumulátora eBike systémovej generácie **the smart system**).
- Snímač rýchlosti je správne zapojený (pozri návod na obsluhu pohonnej jednotky systémovej generácie **the smart system**).

Pred začiatkom jazdy sa uistite, či sa vám dá ľahko siahnuť na tlačidlá ovládacej jednotky. Odporúča sa, aby tlačidlá plus/mínus boli v rovine takmer kolmej k zemi.

**Poznámka:** Všetky znázornenia rozhraní a texty rozhraní zodpovedajú stavu vydania softvéru. Po aktualizácii softvéru sa môže stať, že sa zmenia znázornenia rozhraní, texty rozhraní a/alebo funkcie.

### Elektrické napájanie ovládacej jednotky

Ak sa do eBike nasadí dostatočne nabitý akumulátor eBike a eBike sa zapne, vnútorný akumulátor ovládacej jednotky sa zásobuje energiou a nabíja sa.

Ak by niekedy mal interný akumulátor ovládacej jednotky veľmi nízky stav nabitia, môžete ho nabíť prostredníctvom diagnostickej prípojky **(8)** pomocou kábla USB Type-C® na pojením na powerbank alebo na iný vhodný zdroj energie (nabíjacie napätie **5 V**; nabíjací prúd max. **600 mA**).

Veko diagnostickej prípojky **(8)** vždy zatvorte, aby sa dnu nedostal žiadny prach a vlhkosť.

### Zapnutie/vypnutie eBike

Na **zapnutie** eBike stlačte krátko tlačidlo zapnutia/vypnutia **(2)**. Po úvodnej animácii sa vám farebne zobrazí stav nabitia eBike akumulátora pomocou ukazovateľa stavu nabitia **(3)** a nastavený režim jazdy so zobrazením **(5)**. eBike je pripravený na jazdu.

Jas indikácií sa reguluje pomocou snímača okolitého svetla **(1)**. Snímač okolitého svetla **(1)** preto nezakrývajte.

Pohon sa aktivuje hneď ako šliapnete do pedálov (okrem nastavenia režimu jazdy **OFF**). Výkon pohonu sa riadi podľa nastaveného režimu jazdy.

Ak v normálnej prevádzke prestanete šliapať do pedálov alebo ak dosiahnete rýchlosť **25/45 km/h**, podpora prostredníctvom pohonu sa vypne. Pohon sa aktivuje automaticky ihneď po šliapnutí do pedálov a pri rýchlosti nižšej ako je **25/45 km/h**.

Na **vypnutie** eBike stlačte krátko (< 3 sekundy) tlačidlo zapnutia/vypnutia **(2)**. Ukazovateľ stavu nabitia eBike akumulátora **(3)** a LED dióda režimu jazdy **(5)** zhasnú.

Ak sa približne **10** minút nevyvolá žiadny výkon pohonu (napr. preto, že eBike stojí) a nestlačí sa žiadne tlačidlo, eBike sa vypne automaticky.

## Ukazovateľ stavu nabitia akumulátora eBike

V ukazovateli stavu nabitia akumulátora eBike (3) zodpovedá každý ľadovo modrý prúžok 20 % kapacity a každý biely prúžok 10 % kapacity. Najvyšší prúžok ukazuje maximálnu kapacitu.

**Príklad:** Zobrazujú sa 4 ľadovo modré prúžky a jeden biely prúžok. Stav nabitia je medzi 81 % a 90 %.

Pri malej kapacite zmenia obidve spodné zobrazenia farbu:

Prúžky	Kapacita
2× oranžový	30 % ... 21 %
1× oranžový	20 % ... 11 %
1× červený	10 % ... rezerva
1× červený blikajúci	rezerva ... prázdny

Ak sa akumulátor eBike nabíja, bliká najvyšší prúžok ukazovateľa stavu nabitia akumulátora eBike (3).

Stav nabitia akumulátora eBike je možné odčítať mimo eBike na LED diódach akumulátora eBike.

## Voľba režimu jazdy

Na ovládacej jednotke si môžete nastaviť pomocou tlačidla – (9) zníženie stupňa podpory a pomocou tlačidla + (10) zvýšenie stupňa podpory, to znamená, ako silno vás má pohon podporovať pri šliapaní. Režim jazdy možno zmeniť aj počas jazdy a zobrazí sa vám to farebne.

Režim jaz- dy	Upozornenia
<b>OFF</b>	Podpora pohonu je vypnutá, eBike sa môže pohybovať ako normálny bicykel len šliapaním do pedálov.
<b>ECO</b>	Účinná podpora pri maximálnej efektívnosti, pre maximálny dojazd
<b>ECO+</b>	Režim jazdy s optimalizovaným dojazdom, ktorý zapína podporu pohonu až nad určitou úrovňou výkonu jazdca; pre prirodzenú jazdu a maximálny dojazd
<b>TOUR</b>	Rovnomerná podpora pri trasách s veľkým dojazdom
<b>TOUR+</b>	Dynamická podpora pre prirodzenú a športovú jazdu
<b>eMTB</b>	Optimálna podpora v každom teréne, športový rozbeh, zlepšená dynamika, maximálny výkon
<b>SPORT</b>	Silná podpora pre športovú jazdu na horských trasách a aj v mestskej premávke
<b>TURBO</b>	Maximálna podpora až do vysokých frekvencií šliapania pre športovú jazdu
<b>AUTO</b>	Podpora sa dynamicky prispôsobuje jazdnej situácii.
<b>RACE</b>	Maximálna podpora na pretekárskej dráhe eMTB; veľmi priama odozva a maximálne „Extended Boost“ pre čo najlepší výkon pri súťažiach
<b>CARGO</b>	Rovnomerná, silná podpora, ktorá umožňuje bezpečnú prepravu ťažkých bremien

## Režim jaz- dy Upozornenia

<b>SPRINT</b>	Dynamická podpora v závislosti od frekvencie šliapania – pre športovú jazdu eGravel a eRoad s rýchlymi šprintmi a častými stúpaniami
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatické a optimálne prispôsobenie podpory jazdnej situácii do maximálnej rýchlosti 25 km/h pre jazdu so spomalením, energeticky úsporná a bezpečná jazda s elektrobicyklom S-Pedelec v mestskej premávke a pre skupinovú jazdu s elektrobicyklami Pedelec

A) Iba pre elektrobicykle S-Pedelec v EÚ s Performance Line Speed Aktivácia režimu jazdy **LIMIT** nespôsobí v stave S-Pedelec žiadnu zmenu.

Označenia a konfiguráciu režimov jazdy môže vopred nakonfigurovať výrobca a zvoliť ich môže predajca bicyklov.

**Poznámka:** Režimy jazdy, ktoré sú k dispozícii závisia od príslušnej pohonnej jednotky.

## Prispôsobenie režimu jazdy

Režimy jazdy si môžete upravovať v rámci určitých limitov pomocou aplikácie **eBike Flow**. Máte tak možnosť prispôbiť si eBike vašim osobným potrebám.

Vytvorenie kompletne vlastného režimu jazdy nie je možné. Upravovať si môžete iba tie režimy jazdy, ktoré vo vašom systéme povolil výrobca alebo obchodník. Môže to byť aj menej ako 4 režimy jazdy.

Okrem toho sa môže stať, že z dôvodu obmedzení platných vo vašej krajine nemožno robiť žiadne upravovanie režimov jazdy.

Na upravovanie sú k dispozícii nasledujúce parametre:

- Podpora vzhľadom na základnú hodnotu režimu jazdy (v rámci zákonných nariadení)
- Reakcia pohonu
- Regulovaná rýchlosť (v rámci zákonných nariadení)
- Maximálny krútiaci moment (v rámci hraníc možností pohonu)

**Upozornenie:** Zoberť na vedomie, že váš zmenený režim jazdy si zachová pozíciu, názov a farbu na všetkých palubných počítačoch a ovládacích prvkoch.

## Súhra pohonnej jednotky s radením prevodov

Aj na eBike by ste mali prevody radiť tak ako na bežnom bicykli (pozrite si k tomu návod na obsluhu vášho eBike).

Nezávisle od druhu prevodového systému odporúčame počas preradaovania nákrátko znížiť tlak do pedálov. Tým sa radenie uľahčí a zníži sa opotrebovanie hnacej reťaze.

Voľbou správneho prevodového stupňa môžete pri rovnakej vynaloženej sile zvýšiť rýchlosť a dojazd.

Riadte sa preto odporúčaniami na radenie prevodov, ktoré sa vám zobrazujú na palubnom počítači.

## Zapnutie/vypnutie osvetlenia bicykla

Pred každou jazdou skontrolujte správne fungovanie osvetlenia bicykla.

Pre **zapnutie** osvetlenia bicykla stlačte tlačidlo osvetlenia bicykla (10) dlhšie ako na 1 s.

Pomocou tlačidiel zníženia jasu (11) a zvýšenia jasu (12) môžete ovládať jas LED na ovládacej jednotke.

## Zapnutie/vypnutie funkcie pomoci pri tlačení

Funkcia pomoci pri tlačení vám môže uľahčiť presun eBike. Rýchlosť pri využití pomoci pri tlačení je maximálne **4 km/h**. Predvolené nastavenie od výrobcu môže byť nižšie a v prípade potreby ho môže upraviť predajca bicyklov.

► **Funkcia pomoc pri presune sa smie používať výlučne pri presune eBike.** Ak kolesá eBike nemajú pri použití pomoci pri presune kontakt s podkladom, hrozí nebezpečenstvo poranenia.

► **Ak je zvolený prevodový stupeň príliš vysoký, nedokáže pohonná jednotka pohnúť eBike ani aktivovať blokovanie proti spätnému točeniu kolies.**

Na **spustenie** funkcie pomoci pri tlačení stlačte tlačidlo pomoci pri tlačení (9) na dlhšie ako 1 sekundu a tlačidlo držte stlačené. Ukazovateľ stavu nabitia eBike akumulátora (3) zhasne a biele svetielce svetlo v smere jazdy ukazuje pripravenosť.

Na **aktiváciu** pomoci pri tlačení je nutné do nasledujúcich 10 sekúnd vykonať niektorú z nasledujúcich akcií:

- Posuňte eBike dopredu.
- Posuňte eBike dozadu.
- Urobte s eBike kyvadlový pohyb do boku.

Po aktivácii začne pohon tlačíť a súvislé biele pružky zmenia svoju farbu na ľadovo modrú.

Keď tlačidlo pomoci pri tlačení (9) uvoľníte, pomoc pri tlačení sa pozastaví. V priebehu 10 sekúnd môžete stlačením tlačidla pomoci pri tlačení (9) pomoc pri tlačení reaktivovať.

Ak pomoc pri tlačení do 10 sekúnd znova neaktivujete, pomoc pri tlačení sa automaticky vypne.

Pomoc pri tlačení sa ukončí vždy, keď

- je zadné koleso zablokované,
- nemožno prekonať bariéru,
- nejaká časť tela blokuje kľuku bicykla,
- nejaká prekážka ďalej otáča kľukou,
- šliapnete do pedálov,
- stlačíte tlačidlo zvýšenia stupňa podpory +/-osvetlenia bicykla (10) alebo tlačidlo zapnutia/vypnutia (2).

Funkcia pomoci pri tlačení má blokovanie proti spätnému točeniu kolies, to znamená, že aj po ukončení použitia funkcie pomoci pri tlačení pohon ešte niekoľko sekúnd aktívne brzdí spätné točenie kolies a tak nemôžete vôbec alebo len veľmi ťažko hýbať eBike smerom dozadu.

Blokovanie proti spätnému točeniu kolies sa deaktivuje okamžite stlačením tlačidla zvýšenia stupňa podpory +/- osvetlenia bicykla (10).

Fungovanie pomoci pri presune podlieha špecifickým predpisom danej krajiny, preto sa môže odlišovať od opisu uvedeného vyššie alebo môže byť deaktivované.

## ABS – antiblokovací systém (voliteľne)

Ak je eBike s Bosch-eBike-ABS vybavený systémovou generáciou **the smart system**, rozsvieti sa pri spustení eBike LED dióda ABS (4).

Po rozbehu ABS interne skontroluje svoju funkčnosť a LED dióda ABS zhasne.

V prípade chyby sa rozsvieti LED dióda ABS (4) spolu s oranžovo blikajúcou LED diódou režimu jazdy (5). Pomocou tlačidla výberu (7) môžete chybu potvrdiť, blikajúca LED dióda režimu jazdy (5) zhasne. Kým LED dióda ABS (4) svieti, ABS nie je v prevádzke.

Podrobnosti o systéme ABS a jeho fungovaní nájdete v návode na obsluhu ABS.

## Vytvorenie spojenia so smartfónom

Na využívanie nasledujúcich funkcií eBike je potrebný smartfón s aplikáciou **eBike Flow**.

Spojenie s aplikáciou prebieha cez *Bluetooth®* spojenie.

Zapnite eBike a čakajte na úvodnú animáciu. Nejazdite.

Spustíte *Bluetooth®* párovanie dlhým stlačením (> 3 sekundy) tlačidla zapnutia/vypnutia (2). Hneď ako najvyšší príkaz ukazovateľa stavu nabitia eBike akumulátora (3) signalizuje proces spárovania blikaním namodro, uvoľnite tlačidlo zapnutia/vypnutia (2).

V aplikácii potvrdíte žiadosť o pripojenie.

## Sledovanie aktivity

Na zaznamenávanie aktivít je potrebná registrácia, príp. prihlásenie v aplikácii **eBike Flow**.

Na zaznamenávanie aktivít musíte povoliť ukladanie údajov o polohe v aplikácii. Len potom môžete vaše aktivity zaznamenávať v aplikácii. Na zaznamenávanie údajov o polohe musíte byť prihlásení ako používateľ.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** je možné vytvoriť pre každý eBike prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** pod **<Nastavenia>** → **<Moj eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pritom sa kľúč na odblokovanie eBike uloží v smartfóne a/alebo v palubnom počítači **Kiox 300/Kiox 500**.

Funkcia **<eBike Lock>** je automaticky aktívna v nasledujúcich prípadoch:

- pri vypnutí eBike prostredníctvom ovládacej jednotky
- pri automatickom vypnutí eBike

Po zapnutí eBike a pripojení smartfónu k eBike cez *Bluetooth®* alebo po nasadení vopred definovaného palubného počítača sa eBike odblokuje.

Funkcia **<eBike Lock>** je viazaná na vaše **používateľské konto**.

Ak by ste stratili svoj smartfón, môžete sa prihlásiť cez iný smartfón pomocou aplikácie **eBike Flow** a vášho používateľského konta a eBike odblokováť.

Pri strate palubného počítača môžete v položke menu **<Lock & Alarm>** aplikácie **eBike Flow** resetovať všetky digitálne kľúče.

**Pozor!** Keď v aplikácii zvolíte nastavenie, ktoré vedie k nevýhodám pri funkcii **<eBike Lock>** (napr. vymazanie vášho eBike alebo používateľského konta), najprv sa vám zobrazia výstražné hlásenia. **Dôkladne si ich prečítajte a konajte podľa vygenerovaných hlásení (napr. pred vymazaním vášho eBike alebo používateľského konta).**

## Vytvorenie funkcie <eBike Lock>

Na vytvorenie funkcie <eBike Lock> musia byť splnené nasledujúce predpoklady:

- Je nainštalovaná aplikácia **eBike Flow**.
- Je vytvorené používateľské konto.
- Na eBike práve neprebíha žiadna aktualizácia.
- eBike je spojený so smartfónom pomocou *Bluetooth®*.
- eBike stojí.
- Smartfón je pripojený k internetu.
- Akumulátor eBike je dostatočne nabitý a nabíjaci kábel nie je pripojený.

Vytvorenie <eBike Lock> môžete vykonať v aplikácii **eBike Flow** v položke menu <Lock & Alarm>.

Pohon vášho eBike poskytuje podporu len vtedy, keď je pri zapnutí eBike pripojený k eBike smartfón cez *Bluetooth®* alebo je palubný počítač nasadený do držiaka. Ak sa smartfón používa ako kľúč, musí byť na vašom smartfóne zapnutá funkcia *Bluetooth®* a aplikácia **eBike Flow** musí byť aktívna na pozadí. Keď je funkcia <eBike Lock> aktivovaná, môžete váš eBike naďalej používať bez podpory pohonnou jednotkou.

## Kompatibilita

<eBike Lock> je kompatibilná so všetkými pohonnými jednotkami Bosch systémovej generácie **the smart system**.

## Spôsob fungovania

V spojení s <eBike Lock> funguje smartfón a palubný počítač podobne ako kľúč pre pohonnú jednotku. Funkcia <eBike Lock> sa aktivuje vypnutím eBike. Pri zapnutí kontroluje eBike dostupnosť vopred definovaného kľúča. To je signalizované na ovládacej jednotke **LED Remote** bielym blikaním a na palubnom počítači zobrazením symbolu zámky.

**Upozornenie:** <eBike Lock> nie je žiadnou ochranou proti krádeži, ale doplnok k mechanickej zámke! Funkcia <eBike Lock> nezabezpečuje žiadne mechanické zablokovanie eBike ani nič podobné. Deaktivuje sa len podpora pohonnou jednotkou. Pokiaľ je smartfón pripojený k eBike cez *Bluetooth®* alebo je palubný počítač nasadený v držiaku, pohonná jednotka je odblokovávaná.

**Ak poskytnete tretím osobám dočasný alebo trvalý prístup k vášmu eBike, zdieľajte jeden z predtým definovaných digitálnych kľúčov (palubný počítač/smartfón).**

**Tým je <eBike Lock> aktívny širšie. Ak chcete svoj eBike priniesť do servisu, deaktivujte <eBike Lock> v aplikácii eBike Flow v položke menu <Nastavenia>.** Ak svoj eBike chcete predať, okrem toho odstráňte eBike zo svojho používateľského konta v aplikácii **eBike Flow** v položke menu <Nastavenia>.

Keď sa eBike vypne, pohonná jednotka vydá zvuk zamykania (**jeden** akustický signál), ktorým signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je vypnutá.

Keď sa eBike zapne, pohonná jednotka vydá dva zvuky odomykania (**dva** akustické signály), ktorými signalizuje, že podpora prostredníctvom pohonu je opäť možná.

Vďaka zvuku zamykania môžete zistiť, či je funkcia <eBike Lock> na vašom eBike aktivovaná. Akustické spätné hlásenie je aktivované štandardne, ale môžete ho deaktivovať

v aplikácii **eBike Flow** v položke menu <Lock Sound> po volbe symbolu zámky pod vašim eBike.

**Upozornenie:** Ak už nemôžete <eBike Lock> nastaviť alebo vypnúť, obráťte sa na svojho predajcu bicyklov.

## Výmena komponentov eBike a funkcia <eBike Lock>

### Výmena smartfónu

1. Nainštalujte aplikáciu **eBike Flow** na nový smartfón.
2. Prihláste sa s **tým istým** používateľským kontom, s ktorým ste <eBike Lock> aktivovali.
3. V aplikácii **eBike Flow** sa zobrazí funkcia <eBike Lock> ako vytvorená.

Ďalšie pokyny k tomu nájdete v aplikácii **eBike Flow** alebo v Bosch eBike Help Center na webovej stránke [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

## Aktualizácie softvéru

Aktualizácie softvéru je nutné spustiť ručne v aplikácii **eBike Flow**.

Aktualizácie softvéru sa prenášajú na pozadí z aplikácie do ovládacej jednotky hneď po jej pripojení k aplikácii. Počas aktualizácie ukazuje zelené blikanie ukazovateľa stavu progres nabíjania akumulátora eBike **(3)**. Po ukončení sa eBike reštartuje.

Riadenie aktualizácie softvéru prebieha cez aplikáciu **eBike Flow**.

## Chybové hlásenia

Ovládacia jednotka ukazuje, či sa na eBike vyskytla kritická alebo menej kritická chyba.

Chybové hlásenia, ktoré generuje eBike si môžete prečítať prostredníctvom aplikácie **eBike Flow** alebo cez svojho predajcu bicyklov.

Pomocou odkazu v aplikácii **eBike Flow** si môžete zobraziť informácie o chybe a o postupe na odstránenie chyby.

## Menej kritické chyby

Menej kritické chyby sú signalizované oranžovým blikaním, po ktorom nasleduje nepretržité svietenie LED diódy režimu jazdy **(5)**. Stlačením tlačidla výberu **(7)** sa chyba potvrdí a LED dióda režimu jazdy **(5)** je signalizovaná trvalým svietením farby nastaveného režimu jazdy.

Pomocou nasledujúcej tabuľky môžete chyby prípadne odstrániť sami. V opačnom prípade vyhľadajte vášho predajcu bicyklov.

Číslo	Odstránenie chyby
<b>523005</b>	Uvedené čísla chyby ukazujú, že dochádza k obmedzeniam pri rozpoznaní magnetického poľa snímačmi. Skontrolujte, či ste počas jazdy nestratili magnet.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Ak používate magnetický snímač, skontrolujte správnu montáž snímača a magnetu. Dávajte pozor aj na to, aby kábel k snímaču nebol poškodený.
<b>514006</b>	Ak používate magnet ráfika, dbajte na to, aby ste nemali v blízkosti pohonnej jednotky žiadne rušivé magnetické pole.

Číslo	Odstránenie chyby
<b>680007</b>	Uvedené čísla chýb znamenajú, že eBike akumulátor je mimo prípustnej prevádzkovej teploty. Nabíjanie eBike akumulátora sa prerušilo.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Hneď ako sa prevádzková teplota vráti do prípustného rozsahu, proces nabíjania sa znovu spustí.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritické chyby

Kritické chyby sa signalizujú červeným blikaním, za ktorým nasleduje neprerušované svietenie LED diódy režimu jazdy (5) a ukazovateľa stavu nabitia eBike akumulátora (3). Pri výskyte kritickej chyby sa riadte pokynmi uvedenými v nasledujúcej tabuľke.

Číslo	Pokyny pre činnosť
<b>6A0004</b>	Odoberte akumulátor PowerMore a reštartujte váš eBike. Ak problém pretrváva, kontaktujte svojho špecializovaného predajcu.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrďte chybový kód.</li> <li>– Reštartujte eBike systém.</li> </ul> Ak problém pretrváva: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potvrďte chybový kód.</li> <li>– Urobte aktualizáciu softvéru.</li> <li>– Reštartujte eBike systém.</li> </ul> Ak problém pretrváva: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kontaktujte špecializovaného predajcu Bosch eBike Systems.</li> </ul>

## Údržba a servis

### Údržba a čistenie

Ovládacia jednotka sa nesmie čistiť prúdom vody pod tlakom.

Udržiavajte ovládaciu jednotku čistú. Pri znečistení môže ľahko dôjsť k chybnému rozpoznávaniu jasu.

Na čistenie ovládacej jednotky použite mäkkú, len vodou navlhčenú utierku. Nepoužívajte čistiace prostriedky.

► **Všetky kontroly a opravy zverte výlučne autorizovanému predajcovi bicyklov.**

**Poznámka:** Ak dáte svoj eBike na údržbu k predajcovi bicyklov, odporúča sa <Lock & Alarm> deaktivovať.

**Upozornenie:** Ak ovládaciu jednotku **LED Remote** dlhší čas nepoužívate, dobite ju (pozri „Elektrické napájanie ovládacej jednotky“, Stránka Slovenčina – 2).

### Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

### Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie do obchodu je možné, pokiaľ distribútor ponúka vrátenie na dobrovoľnej báze alebo je k tomu zaviazaný zo zákona. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Pohonná jednotka, palubný počítač vrátane ovládacej jednotky, eBike akumulátor, snímač rýchlosti, príslušenstvo a obaly sa musia odovzdať na ekologickú recykliáciu.

Samostatne zabezpečte vymazanie osobných údajov zo zariadenia.

Batérie, ktoré možno vybrať z elektrického zariadenia bez poškodenia, je nutné pred likvidáciou vybrať a odovzdať ich zvlášť do zberu batérií.



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné elektrické zariadenia a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia chybné alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a je nutné odovzdať ich na ekologickú recykliáciu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recykliácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



**Právo na zmeny je vyhradené.**

## Biztonsági tájékoztató



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztést és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhoz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

**Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **hajtómű** és **hajtás egység** fogalmak a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch hajtás egységére vonatkoznak.

- ▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatójában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ **Ne hagyja, hogy a kezelőegység kijelzése, különösen a helyzetből függően megjelenő üzenetek, elvonják a figyelmét.** A menetinformációk megjelenítése ne ösztönözze vakmerő kerékpározásra. Ha nem kizárólag a közlekedésre összpontosítja a figyelmét, megnő a baleset kockázata. Ha a kerékpározási mód váltása miatt szeretné megváltoztatni a kezelőegység beállításait, álljon meg.
- ▶ **Ne próbálja a fedélzeti számítógépet vagy a kezelőegységet menet közben rögzíteni!**
- ▶ **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **Ha a tolási segítség be van kapcsolva, lehet, hogy a pedálok a kerekkel együtt forognak.** Aktivált tolási segítség esetén ügyeljen arra, hogy a lábai elegendő távolságban legyenek a forgó pedáloktól. Különböző sérülésveszély áll fenn.
- ▶ **A tolási segítség használata során gondoskodjon arról, hogy mindig az uralma alatt tartsa és biztonságosan tartani tudja az eBike-ot.** A tolási segítség bizonyos körülmények között szünetelhet (például ha a pedál egy akadályba ütközik, vagy ha az ujjja véletlenül lecsúszik a kezelő egység gombjáról). Az eBike hirtelen hátrafelé, az Ön irányában is elkezdhethet mozogni, vagy hirtelen oldalra is dőlhet. Ez különösen további terhek felrakásához jelenthet kockázatot a felhasználó számára. Ne hozza az eBike-ot a tolási segítséggel olyan helyzetekbe, amelyekben a saját erejéből nem tudja megtartani az eBike-ot!
- ▶ **Ne állítsa az eBike-ot elfordítva a kormányra és a nyeregbe, ha a kezelőegység vagy a tartója túlnyúlik a kormányon.** A kezelőegység vagy a tartó helyrehozhatatlanul megrongálódhat.
- ▶ **Ne csatlakoztasson töltőkészüléket az eBike-akkumulátorhoz, ha a kezelőegység kijelzője, ill. a fedélzeti számítógép kritikus hibát jelez.** Ez az eBike-akkumulátor tönkremeneteléhez vezethet, az eBike-akkumulátor ki-gyulladhat és súlyos égési és egyéb sérüléseket okozhat.

- ▶ **A kezelőegység egy rádió-interfészsel van felszerelve. Legyen tekintettel a helyi, például repülőgépekben vagy kórházakban érvényes üzemeltetési korlátozószokra.**
- ▶ **Vigyázat!** A kezelőegység **Bluetooth®**-szal történő használatakor más készülékekben, berendezésekben, repülőgépekben és orvosi készülékekben (például pacemaker, hallókészülék) zavarok léphetnek fel. A közvetlen környezetben emberek és állatok sérülését sem lehet teljesen kizárni. Ne használja a kezelőegységet **Bluetooth®**-szal orvosi készülékek, töltőállomások, vegyipari berendezések, robbanásveszélyes területek közelében és robbantási területeken. Ne használja a kezelőegységet **Bluetooth®**-szal repülőgépekben. Közvetlen testközelben kerülje el a tartós üzemeltetést.
- ▶ **A Bluetooth® szövédjegy, illetve szimbólumok (logók) bejegyzett védjegyek és a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonában vannak. Ennek a szó-/ábrázolási védjegyeknek a Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems általi felhasználása licenc alapján történik.**
- ▶ **Tartsa be az adott országban érvényes valamennyi előírást, amely az eBike engedélyezésére és alkalmazására vonatkozik.**

## Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch Diagnostic Tool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. gyártó, modell, kerékpárazonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetésszerű használat

A(z) **LED Remote** kezelőegység egy **the smart system** rendszergenerációjú eBike/fedélzeti számítógép vezérlésére szolgál. Ezenkívül a(z) **eBike Flow** alkalmazás vezérlésére is alkalmazható.

A kezelőegység valamennyi funkciójának használatához egy kompatibilis okostelefonra és az arra telepített **eBike Flow** appra van szükség.

A(z) **LED Remote** kezelőegység **Bluetooth®**-on keresztül csatlakoztatható az okostelefonjához.



Az **eBike Flow** appot az okostelefon operációs rendszerétől függően az Apple App Store-ból vagy a Google Play Store-ból lehet ingyenesen letölteni.

Szkenelje be az okostelefonjával a kódot, hogy letöltse az **eBike Flow** appot.

## Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábráknak az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

A kerékpár részeinek ábrázolása, a hajtóegység, a fedélzeti számítógép, a fedélzeti számítógép kezelőegysége, a sebesség érzékelő és a hozzátartozó tartók kivételével mind sematikus ábrázolás és eltérhet az Ön eBike-jától.

- (1) Környezetifény-érzékelő
- (2) Be/Ki gomb
- (3) eBike-akkumulátor töltöttségiállapot-kijelzője
- (4) ABS-LED (opció)
- (5) Kerékpározási mód LED
- (6) Tartó
- (7) Kijelölőgomb
- (8) Diagnosztikai csatlakozó (csak karbantartási célokra)
- (9) Támogatási szint csökkentése gomb, -/  
Tolási segítség
- (10) Támogatási szint növelése gomb, +/  
Kerékpár-világítás
- (11) Fényerősség csökkentése gomb/  
Visszalapozás
- (12) Fényerősség növelése gomb/  
Előre lapozás

## Műszaki adatok

Kezelőegység	LED Remote	
Termékkód		BRC3600
USB-csatlakozó max. töltőáram <sup>A)</sup>	mA	600
USB-csatlakozó töltőfeszültsége <sup>A)</sup>	V	5
USB-töltőkábel <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>C)</sup>
Töltési hőmérséklet	°C	0 ... +40
Üzemi hőmérséklet	°C	-5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10 ... +40
Diagnosztikai interfész		USB Type-C <sup>C)</sup>
Belső lítium-ion akkumulátor	V mAh	3,7 75
Védelmi osztály		IP55
Méreték (rögzítés nélkül)	mm	74 × 53 × 35
Súly	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
- Frekvencia	MHz	2400 – 2480
- Adóteljesítmény	mW	1

A) Adatok a(z) **LED Remote** kezelőegység töltéséhez; külső készülékeket nem lehet tölteni.

B) A standard szállítmány nem tartalmazza

C) USB Type-C<sup>®</sup> és USB-C<sup>®</sup> az USB Implementers Forum áruvédjegyei.

A termékre vonatkozó licencekkel kapcsolatos információ a következő címen áll rendelkezésre: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Konformitási nyilatkozat

A Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ezennel kijelenti, hogy a **LED Remote** rádióberendezés típus megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-konformitási nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen áll rendelkezésre: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

## Üzemeltetés

### Előfeltételek

Az eBike-ot csak a következő feltételek teljesülése esetén lehet bekapcsolni:

- Egy elegendő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve (lásd a **the smart system** rendszergenerációjú eBike-akkumulátor üzemeltetési útmutatóját).
- A sebességérzékelő helyesen van csatlakoztatva (lásd a **the smart system** rendszergenerációjú meghajtóegység üzemeltetési útmutatóját).

A kerékpározás megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy könnyen elérhetőek a kezelőegység gombjai. Javasoljuk, hogy a plusz/mínusz gomb síkja majdnem merőleges legyen a talajra.

**Megjegyzés:** A kezelői felület valamennyi ábrája és az ott megjelenő valamennyi szöveg megfelel a szoftver engedélyezések fennálló állapotának. Egy szoftverfrissítés után előfordulhat, hogy a kezelőfelület megjelenése, az ott megjelenő szövegek és/vagy funkciók kis mértékben eltérnek az ezen útmutatóban megadottaktól.

### A kezelőegység energiaellátása

Ha az eBike-ba egy megfelelő mértékben feltöltött eBike-akkumulátor van behelyezve és az eBike be van kapcsolva, a kezelőegység belső akkumulátorát ellátja energiával és tölti. Ha a kezelőegység belső akkumulátorának töltési szintje igen alacsony, akkor azt a diagnosztikai csatlakozón **(8)** keresztül egy USB Type-C<sup>®</sup>-kábelrel össze lehet kötni egy powerbankkel vagy egy másik erre alkalmas áramforrással és fel lehet tölteni (töltési feszültség: **5 V**; max. töltési áram: **600 mA**). Mindig zárja le a **(8)** diagnosztikai csatlakozó sapkáját, nehogy por vagy nedvesség jusson a készülék belsejébe.

### eBike be-/kikapcsolása

Az eBike **bekapcsolásához** nyomja meg röviden a be-/kikapcsológombot **(2)**. Az indulási animáció után az eBike-akkumulátor töltöttségi szint-jelzője **(3)** mutatja az akkumulátor töltöttségi szintjét és színes kijelző **(5)** mutatja a beállított kerékpározási módot. Az eBike menetkész.

A kijelző fényerejét a **(1)** környezeti fény érzékelő szabályozza. A **(1)** környezeti fény érzékelőt sohase takarja le.

A hajtómű azonnal aktiválásra kerül, amikor Ön elkezd hajtani a pedálokat (kivéve, ha az **OFF** (KI) kerékpározási mód van beállítva). A hajtómű-teljesítmény a beállított kerékpározási módnak megfelelően kerül meghatározásra.

Mihelyt normális üzemben abbahagyja a pedál hajtását, vagy mihelyt eléri a(z) **25/45 km/h** sebességet, a hajtómű által nyújtott támogatás kikapcsolásra kerül. A hajtómű ismét au-

tomatikusan aktiválásra kerül, mihelyt Ön ismét rálep a pedálra és a sebesség **25/45 km/h** alatt van.

Az eBike **kikapcsolásához** nyomja meg röviden (< 3 s) a be-/kikapcsológombot **(2)**. Az eBike-akkumulátor töltöttség-szint-kijelzője **(3)** és a kerékpározási mód LED **(5)** kialszik. Ha kb. **10** percen át nem kerül használatra a hajtómű teljesítménye (pl. mert az eBike áll) és megnyomásra semmilyen gomb, az eBike automatikusan lekapcsol.

## Az eBike-akkumulátor töltésiállapot-kijelzője

Az eBike-akkumulátor töltésiállapot-kijelzőjén **(3)** minden jégkék sáv 20% kapacitásnak és minden fehér sáv 10% kapacitásnak felel meg. A legfelső sáv a maximális kapacitást jelzi.

**Példa:** A kijelzőn 4 jégkék sáv és egy fehér sáv látható. A töltési szint 81% és 90% között van.

Ha a kapacitás alacsonyabb, akkor a két alsó sáv színe megváltozik:

Sáv	Kapacitás
2 × narancsszínű	30% ... 21%
1 × narancsszínű	20% ... 11%
1 × piros	10% ... tartalék
1 × pirosan villog	Tartalék ... üres

Az eBike-akkumulátor töltése közben az eBike-akkumulátor töltésiállapot-kijelzőjének **(3)** legfelső sávja villog.

Az eBike-akkumulátor töltöttségi szintjét az eBike-on kívül az eBike-akkumulátoron található LED-ekről is le lehet olvasni.

## Kerékpározási mód kiválasztása

A kezelőegységen a Támogatási szint csökkentése – **(9)** és Támogatási szint növelése + **(10)** gombbal be lehet állítani, hogy a hajtómű mennyire támogassa Önt a pedálozás során. A kerékpározási módot bármikor, menet közben is, meg lehet változtatni, és ez a megfelelő színnel kijelzésre kerül.

Kerékpározási mód	Megjegyzések
<b>OFF</b>	A hajtómű-támogatás ki van kapcsolva, az eBike-ot egy szokványos kerékpárhoz hasonlóan csak pedálzással lehet mozgatni.
<b>ECO</b>	Maximális határfokú effektív támogatás a maximális hatótávolsághoz
<b>ECO+</b>	Hatótávolság-optimalizált kerékpározási mód, amely csak a kerékpáros teljesítményének egy bizonyos szintje felett aktiválja a hajtástámogatást; a természetes kerékpározás és a maximális hatótávolság érdekében
<b>TOUR</b>	Egyenletes támogatás, hosszabb túrákhoz
<b>TOUR+</b>	A természetes és sportos hajtás dinamikus támogatása
<b>eMTB</b>	Optimális támogatás bármilyen terepen, sportos indulás, jobb dinamika, maximális teljesítmény

Kerékpározási mód	Megjegyzések
<b>SPORT</b>	Erőteltjes támogatás, sportos hajtáshoz hegyes-völgyes útvonalakon és a városi közlekedésben
<b>TURBO</b>	Maximális támogatás magas pedálozási frekvenciáig, sportos hajtáshoz
<b>AUTO</b>	A rendszer a támogatást dinamikusan illeszti a hajtási szituációhoz.
<b>RACE</b>	Maximális támogatás az eMTB-versenypályán; nagyon közvetlen reakció és maximális „Extended Boost” a lehető legjobb teljesítményhez versenyszituációkban
<b>CARGO</b>	Egyenletes, erőteljes támogatás a nehéz terhek biztonságos szállításához
<b>SPRINT</b>	Dinamikus támogatás a pedálozási frekvenciától függően – sportos eGravel- és eRoad funkció gyors sprintekkel és gyakori emelkedőkkel
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	A támogatás automatikus és optimális beállítása a közlekedési helyzethez legfeljebb 25 km/h sebességgel a lassított és energiatakarékos közlekedéshez S-Pedelecek városi forgalomban, valamint csoportos kerékpározáshoz Pedelecek

A) csak a Performance Line sebességgel rendelkező S-Pedelecek esetében az EU-ban

A **LIMIT** kerékpározási mód aktiválása nem változtatja meg az S-Pedelec állapotát.

A kerékpározási módok elnevezéseit és kialakítását a gyártó bizonyos esetekben előre konfigurálja és a kerékpár-kereskedő előre beállítja.

**Megjegyzés:** A rendelkezésre álló kerékpározási módok az adott hajtásegységtől függenek.

## Kerékpározási mód testreszabása

A kerékpározási módot az eBike Flow alkalmazás segítségével bizonyos határok között lehet állítani. Így a személyes szükségleteinek és igényeinek megfelelően állíthatja be az eBike-ját.

Egy teljesen saját kerékpározási mód létrehozatalára nincs lehetőség. Ön csak azokat a kerékpározási módokat változtathatja meg, amelyek megváltoztatását a gyártó vagy a kereskedő engedélyezte. Ez 4-nél kevesebb kerékpározási mód is lehet.

Ezen kívül előfordulhat, hogy az Ön országában fennálló korlátozások következtében egy kerékpározási módot sem lehet megváltoztatni.

A változtatásokhoz a következő paraméterek állnak rendelkezésre:

- A támogatás és a kerékpározási mód alapértékének a viszonya (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- A hajtóegység reakálási módja
- Leszabályozási sebesség (a törvényes előírásoknak megfelelően)
- Maximális forgatónyomaték (a hajtóegység határainak keretein belül)

**Megjegyzés:** Kérjük, vegye figyelembe, hogy az Ön által megváltoztatott kerékpározási mód helyzete, neve, valamint



a fedélzeti számítógépen és a kezelőelemeken használt jelzőszíne változatlan marad.

## A hajtásegység és a sebességváltás kapcsolata

Az eBike-nál is ugyanúgy kell használni a sebességváltókat, mint egy szokványos kerékpárnál (ehhez vegye figyelembe az eBike-ja üzemeltetési útmutatóját).

A sebességváltó típusától függetlenül célszerű a sebességváltásnál rövid időre csökkenteni a pedálokra gyakorolt nyomást. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti.

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

Ekkor kövesse a fedélzeti számítógépen megjelenő váltási javaslatokat.

## A kerékpárlámpák be és kikapcsolása

A kerékpározás megkezdése előtt mindig ellenőrizze a kerékpárlámpák helyes működését.

A kerékpár-világítás **bekapcsolásához** tartsa nyomva 1 s-nál hosszabb ideig a kerékpár-világítás **(10)** gombot.

A kezelőegységen a Fényerősség csökkentése **(11)** és Fényerősség növelése **(12)** gombbal tudja állítani a LED-ek fényerőjét a kezelőegységen.

## Tolási segítség ki-/bekapcsolása

A tolási segítség megkönnyítheti az eBike tolását. A tolási segítség sebessége max. **4 km/h**. A gyártó által előre beállított érték alacsonyabb lehet és szükség esetén a kerékpár-kereskedő átválthatja.

▶ **A tolási segítség funkciót csak az eBike tolása esetén szabad használni.** Ha az eBike kerekei a tolási segítség funkció használata során nem érintkeznek a talajjal, sérülésveszély áll fenn.

▶ **Ha túl magas a választott fokozat, a hajtásegység sem mozgatni nem tudja az eBike-ot, sem az elgurulás elleni reteszélést nem tudja aktiválni.**

A tolási segítség **elindításához** nyomja be több mint 1 s-ra és tartsa benyomva a tolási segítség **(9)** gombot. Az eBike-akkumulátor töltöttség szint-kijelzője **(3)** kialszik, és egy a menetirányba mutató futófény jelzi az üzemkésztséget.

A tolási segítség **aktiválásához** a következő 10 s-on belül végre kell hajtani az alábbi műveletek egyikét:

- Tolja előre felé az eBike-ot.
  - Tolja hátrafelé az eBike-ot.
  - Hajtson végre az eBike-kal egy oldalirányú ingamozgást.
- Az aktiválás után a hajtómű tolási segítséget nyújt és a mozgó fehér sávok színe jégkékre változik.

Amikor elengedi a tolási segítség **(9)** gombot, a tolási segítség leáll. A tolási segítséget 10 s-on belül a tolási segítség **(9)** gomb megnyomásával újra aktiválni lehet.

Ha a tolási segítséget 10 s-on belül nem aktiválja újra, a tolási segítség automatikusan kikapcsolásra kerül.

A tolási segítség mindig befejeződik,

- ha a hátsó kerék leblokkol,
- ha egy küszöbön vagy hasonlóan nem lehet áthaladni,

- ha egy testrészt leblokkolja a kerékpár hajtókarját,
- ha egy akadály tovább hajtja a hajtókart,
- ha Ön rálép a pedálra,
- ha megnyomják a Támogatási szint növelése **+/kerékpár-világítás (10)** vagy a be-/kikapcsológombot **(2)**.

A tolási segítség egy elgurulás elleni reteszéléssel van ellátva, vagyis a hajtómű a hátrafelé gurulást a tolási segítség sikeres használatának befejezése után is néhány másodpercig aktív módon fékezi és ekkor az eBike-ot egyáltalán nem vagy csak nehezen lehet hátrafelé tolni.

Az elgurulás elleni reteszelés a Támogatás növelése **+/kerékpár-világítás (10)** gomb megnyomásakor rögtön deaktiválódik.

A tolási segítség működésmódja az egyes országokban érvényes rendelkezéseknek megfelelően különböző lehet és így eltérhet a fenti leírástól vagy deaktiválva is lehet.

## ABS – blokkolásgátló rendszer (opció)

Ha az eBike egy **the smart system** rendszergenerációjú Bosch eBike-ABS-szel van felszerelve, akkor az eBike elindításakor az ABS-LED **(4)** világít.

Az elindulás után az ABS ellenőrzi a saját működőképességét és az ABS-LED kialszik.

Hiba esetén az ABS-LED **(4)** a narancsszínben villogó kerékpározási mód LED-del **(5)** együtt kigyullad. A kijelölőgombbal **(7)** nyugtázni lehet a hibát, a villogó kerékpározási mód LED **(5)** ekkor kialszik. Amíg az ABS-LED **(4)** világít, az ABS nincs üzemben.

Az ABS-szel és annak működésével kapcsolatos részletes adatok az ABS használati utasításában találhatók.

## Az okostelefon-összeköttetés létrehozatala

Az alábbi eBike-funkciók használatához egy okostelefonra van szükség, amelyen telepítve van a(z) **eBike Flow** app.

Az appal való összeköttetés egy **Bluetooth®**-összeköttetésen keresztül kerül megvalósításra.

Kapcsolja be az eBike-ot, és várja meg, amíg az indulási animáció megjelenik. Ne kerékpározzon.

Indítsa el a **Bluetooth®**-párosítást, ehhez nyomja be hosszabb időre (> 3 s) a be-/kikapcsoló gombot **(2)**. Engedje el a be-/kikapcsológombot **(2)**, mihelyt az eBike-akkumulátor töltöttség szint-kijelzőjének **(3)** felső sávja kék színű villogással jelezni kezdi a párosítási folyamatot.

Nyugtázza az appban az összeköttetésre vonatkozó kérdést.

## A tevékenység nyomonkövetése

A tevékenységek felvételéhez előbb a **eBike Flow** appnál be kell jelentkezni, illetve regisztrálni kell.

A tevékenységek felvételéhez Önnek beleegyezését kell adnia ahhoz, hogy az app tárolja az Ön helymeghatározó adatait. A tevékenységek csak ebben az esetben kerülnek az appban felvételre. A helymeghatározó adatok felvételéhez Önnek felhasználóként kell bejelentkeznie.

## eBike Lock

Az **<eBike Lock>** minden egyes eBike-hoz az **eBike Flow** alkalmazás **<Beállítások>** → **<Az én eBike-om>** → **<Lock &**

**Alarm**> menüpontjában állítható be. Ekkor az okostelefonon és/vagy a **Kiox 300/Kiox 500** fedélzeti számítógépen egy kulcs elérhetőségét. Ez a kezelőegység **LED Remote** egy fehér villogó fény, a fedélzeti számítógépen pedig egy zár szimbólum jelzi.

Az **<eBike Lock>** funkció a következő esetekben automatikusan aktiválásra kerül:

- az eBike kezelőegységgel való kikapcsolásakor
- az eBike automatikus kikapcsolásakor

Ha az eBike-ot bekapcsolják és az okostelefon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal vagy a korábban definiált fedélzeti számítógép a tartóba kerül, az eBike reteszelve feloldásra kerül.

Az **<eBike Lock>** funkció az **Ön felhasználói számlájához** van kötve.

Ha elveszti az okostelefonját, akkor egy másik okostelefonon az **eBike Flow** app segítségével bejelentkezhet a felhasználói számlájával és feloldhatja az eBike reteszelését.

A fedélzeti számítógép elvesztése esetén az **eBike Flow** alkalmazás **<Lock & Alarm>** menüpontjában minden digitális kulcsot visszaállíthat.

**Figyelem!** Ha az abban egy olyan beállítást jelöl ki, amely az **<eBike Lock>** funkciójával kapcsolatban hátrányokat jelenthet (pl. az Ön eBike-jának vagy a felhasználói számlájának a törlése), akkor az utasítás végrehajtása előtt Ön figyelmeztetéseket kap. **Kérjük, gondosan olvassa el ezeket és (pl. az Ön eBike-jának vagy a felhasználói számlájának a törlése előtt) a kiadott figyelmeztetéseknek megfelelően cselekedjen.**

#### Az **<eBike Lock>** beállítása

Az **<eBike Lock>** beállításához a következő előfeltételeknek kell teljesülniük:

- Az **eBike Flow** alkalmazás telepítve van.
- Létrehozásra került egy felhasználói fiók.
- Az eBike nem áll éppen frissítés alatt.
- Az eBike **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az okostelefonnal.
- Az eBike nyugalmi állapotban van.
- Az okostelefon össze van kötve az internettel.
- Az eBike-akkumulátor kielégítő mértékben fel van töltve és a töltőkébel nincs bedugva.

Az **<eBike Lock>** funkciót az **eBike Flow** alkalmazás **<Lock & Alarm>** menüpontjában lehet beállítani.

Az eBike hajtása csak akkor nyújt támogatást, ha az eBike bekapcsolásakor az okostelefon **Bluetooth®**-on keresztül csatlakozik az eBike-hoz, vagy ha a fedélzeti számítógép be van helyezve a tartóba. Ha az okostelefon digitális kulcsként szolgál, a **Bluetooth®**-nak bekapcsolt állapotban kell lennie az Ön okostelefonján és az **eBike Flow** alkalmazásnak a háttérben aktívknak kell lennie. Ha az **<eBike Lock>** funkció aktiválva van, az eBike-ját a hajtásegység támogatása nélkül továbbra is használhatja.

#### Kompatibilitás

**<eBike Lock>** kompatibilis a **the smart system** rendszergeneráció összes Bosch hajtásegységével.

#### Működési mód

Az **<eBike Lock>** funkcióval az okostelefon és a fedélzeti számítógép a hajtásegység kulcsaként működik. Az **<eBike**

**Lock>** funkció az eBike kikapcsolásakor aktiválásra kerül. Bekapcsolásakor az eBike ellenőrzi az előzőleg meghatározott kulcs elérhetőségét. Ez a kezelőegység **LED Remote** egy fehér villogó fény, a fedélzeti számítógépen pedig egy zár szimbólum jelzi.

**Megjegyzés:** Az **<eBike Lock>** nem egy lopásgátló berendezés, hanem a mechanikai zár kiegészítése! Az **<eBike Lock>** funkció aktiválásakor az eBike nem kerül mechanikai vagy hasonló szempontból reteszelésre. Csak a hajtásegység által nyújtott támogatás kerül deaktiválásra. Amíg az okostelefon a **Bluetooth®**-on keresztül össze van kötve az eBike-kal vagy a fedélzeti számítógép a tartóban van, a hajtásegység nincs reteszelve.

**Ha harmadik személyeknek ideiglenesen vagy tartósan hozzáférést szeretne biztosítani az eBike-jához, ossza meg a korábban meghatározott digitális kulcsok egyikét (fedélzeti számítógép/okostelefon). Így az <eBike Lock> aktív marad. Ha el szeretné vinni eBike-ját a szervizbe, akkor deaktiválja az <eBike Lock> funkciót az eBike Flow alkalmazás <Beállítások> menüpontjában.** Ha el akarja adni az eBike-ját, akkor ezen felül törölje az eBike-ot a(z) **eBike Flow** app **<Beállítások>** menüpontjában a felhasználói fiókjából.

Ha az eBike-ot kikapcsolják, akkor a hajtásegység egy reteszelési jelet (**egy** akusztikai hangjelzést) bocsát ki és ezzel jelzi, hogy a hajtásegység által nyújtott támogatás kikapcsolásra került.

Amikor ismét bekapcsolják az eBike-ot, a hajtásegység két „reteszelés-feloldási” jelet (**két** akusztikus hangjelzést) bocsát ki, hogy jelezze, hogy ismét lehetővé van a hajtómű által nyújtott támogatásra.

A reteszelési hangjelzésről fel lehet ismerni, hogy az **<eBike Lock>** funkció az eBike-ján aktiválva van vagy nem. Az akusztikus visszajelzés alapesetben aktiválva van, de az **eBike Flow** alkalmazás **<Zárhang>** menüpontjában az Ön eBike-omban található lakatszimbólum kijelölése után deaktiválható.

**Megjegyzés:** Ha nem tudja beállítani vagy kikapcsolni az **<eBike Lock>** funkciót, kérjük, forduljon a kerékpár-kereskedőjéhez.

**Az eBike-komponensek kicserélése és az <eBike Lock> funkció**

**Az okostelefon kicserélése**

#### Az okostelefon kicserélése

1. Telepítse az **eBike Flow** alkalmazást az új okostelefonjára.
2. Jelentkezzen **ugyanazzal** a felhasználói fiókkal, amellyel az **<eBike Lock>** funkciót aktiválta.
3. Az **eBike Flow** alkalmazásban az **<eBike Lock>** funkció beállítottként kerül kijelzésre.

Erről további információt az **eBike Flow** alkalmazásban vagy a Bosch eBike Help Centerben talál a [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center) weboldalon.

#### Szoftver-aktualizálások

A szoftverfrissítéseket a(z) **eBike Flow** appban manuálisan kell elindítani.

A szoftverfrissítéseket az app a háttérben viszi át a kezelőegységre, mielőtt a kezelőegység az appal összekapcsolásra kerül. A szoftver frissítése során az eBike-akkumulátor töltöttségint-kijelzőjének (3) zöld színben való villogása jelzi a folyamat előrehaladását. Az eBike ezután újraindításra kerül.

A szoftverfrissítéseket a **eBike Flow** app vezérli.

## Hibaüzenetek

A kezelőegység jelzi, ha az eBike-on kritikus vagy kevésbé kritikus hibák lépnek fel.

Az eBike által generált hibaüzeneteket a(z) **eBike Flow** alkalmazással lehet kiolvasni, vagy azokat a kerékpár-kereskedője is kiolvashatja.

A **eBike Flow** app egy linkjén keresztül információkat lehet megjeleníteni a hibáról és támogatást lehet kapni a hiba megszüntetéséhez.

## Kevésbé kritikus hibák

A kevésbé kritikus hibákat a kerékpározási mód LED (5) narancsszínű villogása, majd folytonos világítása jelzi. A (7) kijelölő gomb megnyomásával a hiba nyugtázásra kerül és a (5) kerékpározási mód LED továbbra is a beállított kerékpározási módnak megfelelő színben világít.

Az alábbi táblázat segítségével a hibát lehet, hogy saját maga is el tudja hárítani. Ellenkező esetben keresse fel a kerékpár-kereskedőjét.

Hibaszáma	Hibaelhárítás
<b>523005</b>	A megadott hibaszámok azt jelzik, hogy az érzékelőkben a mágneses mező felismerésekor problémák léptek fel. Ellenőrizze, hogy nem vészett-e el menet közben a mágnes.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Ha egy mágnesérzékelőt használ, ellenőrizze, hogy előírászerűen van-e rögzítve az érzékelő és a mágnes. Ügyeljen arra, hogy ne legyen megrongálódva az érzékelőhöz vezető kábel.
<b>514006</b>	Ha egy kerékmágnest használ, ügyeljen arra, hogy ne legyenek zavaró mágneses mezők a hajtásegység közelében.
<b>680007</b>	A megadott hibaszámok azt jelzik, hogy az eBike-akkumulátor a megengedett üzemi hőmérsékleten kívül van. Az eBike-akkumulátor töltése megszakadt.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Amint az üzemi hőmérséklet ismét a megengedett tartományba kerül, a töltési folyamat újraindul.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

## Kritikus hibák

A kritikus hibákat a kerékpározási mód LED (5) és az eBike-akkumulátor töltöttségint-kijelző (3) piros színnel való villogása, majd folyamatos világítása jelzi. Egy kritikus hiba felépése esetén hajtja végre az alábbi táblázatban található műveleti utasításokat.

Hibaszáma	Műveleti utasítások
<b>6A0004</b>	Távolítsa el a PowerMore akkumulátort, és indítsa újra az eBike-ot. Ha a probléma továbbra is fennáll, kérjük, forduljon a szaktereskedőhöz.
<b>890000</b>	– Nyugtázza a hibakódot. – Indítsa újra az eBike-rendszert.  Ha a probléma továbbra is fennáll: – Nyugtázza a hibakódot. – Frissítse a szoftvert. – Indítsa újra az eBike-rendszert.  Ha a probléma továbbra is fennáll: – Kérjük, forduljon a Bosch eBike Systems szaktereskedőjéhez.

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

A kezelőegységet nem szabad nagynyomású vízzel tisztítani. Tartsa tisztán a kezelőegységet. Ha az elszennyeződik, hibás lehet a külső világosság felismerése.

A kezelőegysége tisztításához használjon puha, vízzel benedvesített rongyot. Tisztítószert ne használjon.

► **Minden javítással kizárólag egy erre feljogosított kerékpár-kereskedőt bízson meg.**

**Megjegyzés:** Ha leadja az eBike-ját karbantartásra egy kerékpár-kereskedőnek, azt javasoljuk, hogy deaktiválja a <Lock & Alarm> funkciót.

**Megjegyzés:** Ha hosszabb ideig nem használja a **LED Remote** kezelőegységet, töltsse fel (lásd „A kezelőegység energiaellátása”, Oldal Magyar – 2) szerint.

### Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy hivatalos kerékpár-kereskedőhöz.

A kerékpár márkakereskedők kapcsolatfelvételi adatai a [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weboldalon található.



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkcióiról a Bosch eBike Help Centerben talál.

### Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance). Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkorba!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha a forgalmazó önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



A hajtásegységet, a fedélzeti számítógépet a kezelőegységgel együtt, az eBike-akkumulátort, a sebességérzékelőt, a tartozékokat és a

csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Gondoskodjon saját maga arról, hogy a személyes adatok a készülékről törlésre kerüljenek.

Az elektromos készülékből sérülésmentesen kivethető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.



**A változtatások joga fenntartva.**



## Instrucțiuni de siguranță



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendii și/sau răni grave.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Termenii **acționare** și **unitate de acționare** utilizați în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toate unitățile de acționare originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

- ▶ **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**
- ▶ **Nu te lăsa distras de indicatorul unității de comandă, în special de afișajele prezentate situațional.** Afișarea informațiilor privind deplasarea nu trebuie să încurajeze adoptarea unui stil de deplasare imprudent. Dacă nu te concentrezi exclusiv asupra traficului rutier, riști să fii implicat într-un accident. În timpul deplasării, nu efectua la unitatea de comandă alte setări în afara schimbării modului de rulare.
- ▶ **Nu încerca să fixezi computerul de bord sau unitatea de comandă în timpul deplasării!**
- ▶ **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.
- ▶ **Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, este posibil ca pedalele să se rotească odată cu acesta.** Dacă sistemul de asistență la pedalare este activat, asigurați-vă că picioarele dumneavoastră se află la o distanță suficientă față de pedalele care se rotesc. Există pericol de rănire.
- ▶ **La utilizarea asistenței la pedalare, asigură-te că deții în permanență controlul asupra eBike-ului și că îl pot susține în siguranță.** Asistența la pedalare poate fi dezactivată în anumite condiții (de exemplu, în cazul prezenței de obstacole la nivelul pedalelor sau alunecări accidentale a degetului de pe tasta unității de comandă). eBike-ul s-ar putea deplasa brusc înapoi spre tine sau s-ar putea răsturna. Aceasta presupune riscuri pentru utilizator, mai ales în cazul unei încărcări suplimentare. Nu adu eBike-ul cu asistența la pedalare în situații în care să nu poți controla în mod independent eBike-ul!
- ▶ **Nu așeza eBike-ul cu susul în jos pe ghidon și sa dacă unitatea de comandă sau suportul acesteia depășesc limitele ghidonului.** În caz contrar, unitatea de comandă sau suportul pot suferi deteriorări iremediabile.

- ▶ **Nu racorda niciun încărcător la acumulatorul eBike dacă afișajul unității de comandă, respectiv al computerului de bord, raportează o eroare critică.** Acest lucru poate duce la distrugerea acumulatorului eBike sau acumulatorul eBike poate lua foc, provocând, astfel, arsuri grave și alte răni.
- ▶ **Unitatea de comandă este echipată cu o interfață radio. Trebuie luate în calcul limitările locale în funcționare, de exemplu, în avioane sau spitale.**
- ▶ **Atenție!** În cazul utilizării unității de comandă cu *Bluetooth*®, se pot produce deranjamente ale altor aparate și instalații, ale avioanelor și dispozitivelor medicale (de exemplu, stimulatoare cardiace, aparate auditive). De asemenea, nu poate fi complet exclusă afectarea persoanelor și animalelor din imediata vecinătate. Nu utiliza unitatea de comandă cu *Bluetooth*® în apropierea aparatelor medicale, stațiilor de benzină, instalațiilor chimice, sectoarelor cu pericol de explozie și în zonele de detonare. Nu utiliza unitatea de comandă cu *Bluetooth*® la bordul avioanelor. Evită utilizarea îndelungată în imediata apropiere a corpului.
- ▶ Marca verbală *Bluetooth*® și simbolurile grafice (siglele) sunt mărci comerciale înregistrate și aparțin Bluetooth SIG, Inc. Orice utilizare a acestei mărci verbale/acestor simboluri grafice de către Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems se realizează sub licență.
- ▶ **Respectați normele naționale privind autorizarea și utilizarea eBike-urilor.**

### Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrierea produsului și a performanțelor acestuia

### Utilizarea conform destinației

Unitatea de comandă **LED Remote** este prevăzută pentru comanda unui eBike/computer de bord din generația de sisteme **the smart system**. De asemenea, prin intermediul acesteia poate fi controlată aplicația **eBike Flow**. Pentru a putea utiliza complet unitatea de comandă, este necesar un smartphone compatibil cu aplicația **eBike Flow**. Unitatea de comandă **LED Remote** poate fi conectată la smartphone prin *Bluetooth*®.



În funcție de sistemul de operare al smartphone-ului, aplicația **eBike Flow** poate fi descărcată gratuit din Apple App Store sau din Google Play Store.

Scanează codul cu ajutorul smartphone-ului pentru a descărca aplicația **eBike Flow**.

## Componentele ilustrate

Numarotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

Toate schițele componentelor de bicicletă, cu excepția unității de acționare, computerului de bord, inclusiv unitatea de comandă, senzorul de viteză și suporturile aferente, sunt schematice și pot să difere față de cele ale eBike-ului dumneavoastră.

- (1) Senzor de lumină ambientală
- (2) Tastă de pornire/oprire
- (3) Indicatorul nivelului de încărcare al acumulatorului eBike
- (4) LED pentru ABS (opțional)
- (5) LED pentru modul de rulare
- (6) Suport
- (7) Tastă de selectare
- (8) Racord de diagnoză (numai pentru scopuri de întreținere)
- (9) Tastă de reducere a treptei de asistență –/ pentru asistența la pedalarie
- (10) Tastă de creștere a treptei de asistență +/ pentru luminile de rulare
- (11) Tastă pentru reducerea luminozității/ derulare înapoi
- (12) Tastă pentru creșterea luminozității/ derulare înainte

## Date tehnice

Unitate de comandă		LED Remote
Cod produs		BRC3600
Curent maxim de încărcare port USB <sup>A)</sup>	mA	600
Tensiune de încărcare port USB <sup>A)</sup>	V	5
Cablu de încărcare USB <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>C)</sup>
Temperatură de încărcare	°C	0 ... +40
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40
Interfață de diagnoză		USB Type-C <sup>C)</sup>
Acumulator litiu-ion intern	V mAh	3,7 75
Tip de protecție		IP55
Dimensiuni (fără dispozitivele de fixare)	mm	74 × 53 × 35
Greutate	g	30

## Unitate de comandă

## LED Remote

### Bluetooth® Low Energy 5.0

– Frecvență	MHz	2400–2480
– Putere de emisie	mW	1

- A) Specificație privind încărcarea unității de comandă **LED Remote**; aparatele externe nu pot fi încărcate.
- B) nu este inclus în pachetul de livrare standard
- C) USB Type-C® și USB-C® sunt mărci comerciale ale USB Implementers Forum.

Informațiile privind licența pentru produs sunt disponibile pe următorul site web: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Declarație de conformitate

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems declară că tipul de unitate radio **LED Remote** corespunde cerințelor Directivei 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil pe următorul site web: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Funcționare

### Condiții necesare

eBike-ul poate fi pornit numai dacă sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Este introdus un acumulator eBike suficient încărcat (consultă instrucțiunile de utilizare a acumulatorului eBike din generația de sisteme **the smart system**).
- Senzorul de viteză este racordat corect (consultă instrucțiunile de utilizare a unității de acționare din generația de sisteme **the smart system**).

Înainte de a porni de pe loc, asigură-te că tastele unității de comandă sunt accesibile pentru tine. Este recomandat ca nivelul tastelor plus/minus să fie aproape paralel cu solul.

**Observații:** Toate imaginile și textele de pe ecran corespund versiunii software-ului. După o actualizare de software, este posibil ca imaginile de pe ecran, textele de pe ecran și/sau funcțiile să sufere modificări.

## Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă

Dacă în eBike este introdus un acumulator eBike încărcat suficient, iar eBike-ul este conectat, acumulatorul intern al unității de comandă este alimentat cu energie și încărcat.

Dacă acumulatorul intern al unității de comandă are un nivel de încărcare foarte scăzut, poți încărca acumulatorul intern prin intermediul racordului de diagnoză (8) cu o baterie externă sau cu o altă sursă de curent adecvată prin intermediul unui cablu USB Type-C® (tensiune de încărcare **5 V**; curent maxim de încărcare **600 mA**).

Închide întotdeauna clapeta racordului de diagnoză (8), pentru a preveni pătrunderea prafului și umezelii.

## Conectarea/Deconectarea eBike-ului

Pentru **pornirea** eBike-ului, apasă scurt tasta de pornire/oprire (2). După activarea animației de pornire, este prezentat în culori nivelul de încărcare al acumulatorului

eBike prin intermediul indicatorului nivelului de încărcare **(3)**, iar prin intermediul indicatorului **(5)** este prezentat modul de rulare setat. eBike-ul este pregătit pentru deplasare.

Luminozitatea indicatorului este reglată de senzorul de lumină ambientală **(1)**. De aceea, nu acoperi senzorul de lumină ambientală **(1)**.

Unitatea de acționare se activează imediat ce apeși pedala (cu excepția modului de rulare **OFF**). Puterea de acționare variază în funcție de modul de rulare setat.

Imediat ce eliberezi pedala în modul de funcționare normală sau imediat ce este atinsă viteza de **25/45 km/h**, susținerea de către unitatea de acționare este dezactivată. Unitatea de acționare se activează din nou automat imediat ce apeși pedala și viteza revine la o valoare de sub **25/45 km/h**.

Pentru **oprirea** eBike-ului, apasă scurt (< 3 secunde) tasta de pornire/oprire **(2)**. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)** și LED-ul modului de rulare **(5)** se sting.

Dacă, timp de aproximativ **10** minute, unitatea de propulsie nu este acționată (de exemplu, pentru că eBike-ul este staționar) și nu este apăsată nicio tastă, eBike-ul se oprește automat.

## Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike

Pe indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)**, fiecare bară de culoare albastru glaciari corespunde unui procent de 20% din capacitate și fiecare bară de culoare albă corespunde unui procent de 10% din capacitate. Bara superioară indică capacitatea maximă.

**Exemplu:** Sunt afișate 4 bare de culoare albastru glaciari și o bară de culoare albă. Nivelul de încărcare este de 81% până la 90%.

La o capacitate mai mică, cele două indicatoare inferioare își schimbă culoarea:

Bară	Capacitate
De 2 ori în portocaliu	30% ... 21%
O dată în portocaliu	20% ... 11%
O dată în roșu	10% ... rezervă
Aprindere intermitentă o dată în roșu	Rezervă ... descărcată

Când acumulatorul eBike se încarcă, bara superioară a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)** se aprinde intermitent.

Nivelul de încărcare a acumulatorului eBike poate fi citit în afara eBike-ului pe LED-urile acumulatorului eBike.

## Selectarea modului de rulare

Cu ajutorul tastei de reducere a treptei de asistență – **(9)** și al tastei de creștere a treptei de asistență + **(10)** de pe unitatea de comandă, poți seta treapta de asistență la pedalare asigurată de unitatea de acționare. Modul de rulare poate fi modificat chiar și în timpul deplasării și este afișat coloristic.

Mod de rulare	Observații
<b>OFF</b>	Asistența sistemului de acționare este dezactivată, iar eBike-ul poate fi deplasat ca o bicicletă obișnuită, prin pedalare.
<b>ECO</b>	Asistență efectivă și eficiență maximă, pentru o autonomie maximă
<b>ECO+</b>	Mod de rulare cu autonomie optimizată, care activează funcția de asistență a sistemului de acționare numai atunci când este depășită o anumită performanță de rulare; pentru o deplasare naturală și o autonomie maximă
<b>TOUR</b>	Asistență uniformă pentru tururi, cu autonomie mare
<b>TOUR+</b>	Nivel dinamic de asistență pentru tururi normale și sportive
<b>eMTB</b>	Asistență optimă pe orice tip de teren, demarare sportivă, dinamică îmbunătățită, performanță maximă
<b>SPORT</b>	Asistență puternică pentru deplasări sportive pe trasee montane, precum și pentru traficul urban
<b>TURBO</b>	Asistență maximă până la frecvențe ridicate de pedalare, pentru tururi sportive
<b>AUTO</b>	Nivelul de asistență este adaptat dinamic la situația de rulare.
<b>RACE</b>	Asistență maximă pe pista de curse eMTB; comportament de răspuns foarte direct și „Extended Boost” maxim pentru o performanță optimă în situații competitive
<b>CARGO</b>	Asistență uniformă, puternică, pentru a putea transporta în siguranță încărcături cu greutate mari
<b>SPRINT</b>	Nivel dinamic de asistență în funcție de frecvența de pedalare – pentru trasee sportive eGravel și eRoad cu sprinturi rapide și înclinări frecvente în pantă/rampă
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Adaptare automată și optimă a nivelului de asistență la situația de rulare până la o viteză de maximum 25 km/h, pentru o deplasare decelerată și economică cu S-Pedelec în traficul urban, precum și pentru deplasări în grup cu Pedelec-uri

A) numai pentru S-Pedelec-urile cu Performance Line Speed de pe teritoriul UE  
Activarea modului de rulare **LIMIT** nu modifică în niciun fel starea S-Pedelec-ului.

Denumirile și proiectarea modurilor de rulare pot fi preconfigurate de producător și pot fi selectate de către distribuitorul de biciclete.

**Observație:** Modulurile de rulare disponibile depind de unitatea de acționare respectivă.



## Adaptarea modului de rulare

Modurile de rulare pot fi adaptate în anumite limite cu ajutorul aplicației **eBike Flow**. Astfel, ai posibilitatea de a adapta eBike-ul la cerințele tale personale.

Crearea unui mod de rulare complet personalizat nu este posibilă. Poți adapta numai modurile de rulare care au fost autorizate de către producător sau de către distribuitor pentru sistemul tău. Numărul acestor moduri de rulare poate fi și mai mic de 4.

În plus, din cauza restricțiilor din țara ta, adaptarea anumitor moduri de rulare ar putea să nu fie posibilă.

Pentru adaptare sunt disponibili următorii parametri:

- Nivelul de asistență în raport cu valoarea de bază a modului de rulare (în limitele cerințelor legale)
- Comportamentul de răspuns al unității de acționare
- Viteza de reglare (în limitele cerințelor legale)
- Cuplul motor maxim (în limitele unității de acționare)

**Observație:** Reține că modul de rulare modificat păstrează poziția, numele și culoarea pe toate computerele de bord și elementele de operare.

## Interacțiunea dintre unitatea de acționare și transmisie

Și în cazul unui eBike, transmisia trebuie să fie utilizată ca la o bicicletă obișnuită (respectă în acest sens instrucțiunile de utilizare a eBike-ului).

Indiferent de tipul de transmisie, este indicat să reduci presiunea de apăsare a pedalelor în timpul schimbării treptei de viteză. Astfel, schimbarea treptelor de viteză va fi mai ușoară, iar gradul de uzură a schimbătorului de viteze va fi redus.

Prin selectarea treptei de viteză corecte, poți crește viteza și autonomia, utilizând aceeași forță de pedalare.

De aceea, urmați recomandările de schimbare a treptei de viteză care sunt afișate pe computerul de bord.

## Conectarea/Deconectarea luminilor de rulare

Înainte de a porni de pe loc, verifică funcționarea corectă a luminilor de rulare ale bicicletei.

Pentru **conectarea** luminilor de rulare ale bicicletei, apasă tasta pentru luminile de rulare ale bicicletei **(10)** și menține-o apăsată timp de peste 1 s.

Cu tastele pentru reducerea luminozității **(11)** și pentru creșterea luminozității **(12)** poți controla luminozitatea LED-urilor de pe unitatea de comandă.

## Conectarea/Deconectarea funcției de asistență la pedalare

Sistemul de asistență la pedalare poate simplifica deplasarea eBike-ului. Asistența la pedalare este posibilă până la viteze de maximum **4 km/h**. Reglarea preliminară de către producător poate fi mai mică și poate fi ajustată de către distribuitorul de biciclete dacă este necesar.

► **Funcția de asistență la pedalare poate fi utilizată numai pentru împingerea eBike-ului.** Dacă în timpul

utilizării funcției de asistență la pedalare roțile eBike-ului nu intră în contact cu solul, există pericolul de rănire.

► **Dacă treapta de viteză selectată este prea mare, unitatea de acționare nu poate deplasa eBike-ul și nu poate activa dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare.**

Pentru **pornirea** asistenței la pedalare, apasă tasta pentru asistența la pedalare **(9)** și menține-o apăsată timp de peste 1 secundă. Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike **(3)** se stinge, iar lumina albă de rulare în direcția de deplasare indică disponibilitatea.

Pentru **activarea** asistenței la pedalare, trebuie să efectuezi, în următoarele 10 secunde, una dintre următoarele acțiuni:

- Împinge eBike-ul spre înainte.
  - Împinge eBike-ul spre înapoi.
  - Execută cu eBike-ul o mișcare pendulară în lateral.
- După activare, unitatea de acționare începe să împingă, iar barele albe continue își schimbă culoarea în albastru glaciare.

Dacă eliberezi tasta pentru asistența la pedalare **(9)**, asistența la pedalare se dezactivează. În decurs de 10 secunde, poți reactiva asistența la pedalare prin apăsarea tastei pentru asistența la pedalare **(9)**.

Dacă nu reactivezi asistența la pedalare în decurs de 10 secunde, aceasta se dezactivează automat.

Asistența la pedalare se încheie întotdeauna atunci când

- roata din spate este blocată,
- pragurile nu pot fi depășite,
- o parte a corpului blochează manivela bicicletei,
- un obstacol rotește în continuare manivela,
- apeși pedala,
- tasta de creștere a treptei de asistență **+/**pentru luminile de rulare ale bicicletei **(10)** sau tasta de pornire/oprire **(2)** este apăsată.

Asistența la pedalare dispune de un dispozitiv de blocare împotriva deplasării involuntare, ceea ce înseamnă că, și după utilizarea cu succes a asistenței la pedalare, unitatea de acționare frânează activ, timp de câteva secunde, rularea înapoi, iar eBike-ul nu poate fi împins spre înapoi sau poate fi împins spre înapoi numai cu dificultate.

Dispozitivul de blocare împotriva deplasării involuntare este dezactivat imediat prin apăsarea tastei de creștere a treptei de asistență **+/**pentru luminile de rulare **(10)**.

Regimul de funcționare a sistemului de asistență la pedalare este supus prevederilor naționale specifice, motiv pentru care poate prezenta diferențe față de descrierea de mai sus sau poate fi dezactivat.

## ABS – sistemul antiblocare (opțional)

Dacă eBike-ul este dotat cu un sistem ABS eBike Bosch din generația de sisteme **the smart system**, LED-ul pentru ABS **(4)** se aprinde la pornirea eBike-ului.

După pornirea de pe loc, ABS-ul își verifică funcționalitatea în plan intern, iar LED-ul pentru ABS se stinge.

În cazul unei erori, LED-ul pentru ABS **(4)** se aprinde împreună cu LED-ul pentru modul de rulare **(5)** care se aprinde intermitent în portocaliu. Cu tasta de selectare **(7)** poți confirma eroarea, iar LED-ul pentru modul de rulare **(5)**

care se aprindea intermitent se stinge. Atât timp cât LED-ul pentru ABS (4) este aprins, ABS-ul nu este în funcțiune.

Pentru detalii privind sistemul ABS și modul de funcționare, consultă instrucțiunile de utilizare a sistemului ABS.

## Realizarea conexiunii cu smartphone-ul

Pentru a putea utiliza următoarele funcții ale eBike-ului, este necesar un smartphone pe care să fie instalată aplicația **eBike Flow**.

Conectarea la aplicație se realizează printr-o conexiune *Bluetooth®*.

Pornește eBike-ul și așteaptă animația de pornire. Nu te deplasa.

Pornește procesul de asociere cu funcția *Bluetooth®* printr-o apăsare lungă (> 3 secunde) a tastei de pornire/oprire (2).

Eliberează tasta de pornire/oprire (2) imediat ce bara superioară a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (3) afișează procesul de asociere printr-o aprindere intermitentă în albastru.

Confirmă în aplicație solicitarea de conectare.

## Urmărirea activităților

Pentru înregistrarea activităților, este necesară înregistrarea, respectiv autentificarea în aplicația **eBike Flow**.

Pentru înregistrarea activităților, trebuie să accepți stocarea datelor de locație în aplicație. Numai astfel activitățile tale pot fi afișate în aplicație. Pentru înregistrarea datelor de locație, trebuie să fi autentificat ca utilizator.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** poate fi configurat pentru fiecare eBike, prin intermediul aplicației **eBike Flow**, la **<Setări>** → **<eBike-ul meu>** → **<Lock & Alarm>**. Pentru aceasta, pe smartphone și/sau pe computerul de bord **Kiox 300/Kiox 500** este stocată o cheie pentru deblocarea eBike-ului.

Funcția **<eBike Lock>** este activată automat în următoarele cazuri:

- la deconectarea eBike-ului prin intermediul unității de comandă
- la deconectarea automată a eBike-ului

Când eBike-ul este pornit, iar smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției *Bluetooth®* sau când computerul de bord definit anterior este montat în suport, eBike-ul este deblocat.

Funcția **<eBike Lock>** este conectată la **contul tău de utilizator**.

În cazul pierderii smartphone-ului, te poți conecta la un alt smartphone utilizând aplicația **eBike Flow** și contul tău de utilizator și poți debloca eBike-ul.

În cazul pierderii computerului de bord, poți reseta toate cheile digitale din punctul de meniu **<Lock & Alarm>** al aplicației **eBike Flow**.

**Atenție!** Dacă selectezi din aplicație o setare care afectează funcția **<eBike Lock>** (de exemplu, ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator), vor fi afișate în prealabil mesaje de avertizare. **Te rugăm să le citești cu atenție și să acționezi**

**conform avertismentelor emise (de exemplu, înainte de ștergerea eBike-ului sau a contului de utilizator).**

## Configurarea funcției <eBike Lock>

Pentru a putea configura funcția **<eBike Lock>**, trebuie să fie îndeplinite următoarele condiții:

- Aplicația **eBike Flow** trebuie să fie instalată.
- Trebuie să fi fost creat un cont de utilizator.
- La momentul respectiv, nu trebuie să fie în desfășurare nicio actualizare a eBike-ului.
- eBike-ul trebuie să fie conectat prin *Bluetooth®* la smartphone.
- eBike-ul trebuie să fie staționar.
- Smartphone-ul trebuie să fie conectat la internet.
- Acumulatorul eBike trebuie să fie încărcat suficient, iar cablul de încărcare nu trebuie să fie conectat.

Poți configura funcția **<eBike Lock>** din aplicația **eBike Flow** de la punctul de meniu **<Lock & Alarm>**.

Unitatea de acționare a eBike-ului asigură nivelul de asistență numai atunci când, la pornirea eBike-ului, smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției *Bluetooth®* sau computerul de bord este montat în suport. Când smartphone-ul este utilizat pe post de cheie, funcția *Bluetooth®* a smartphone-ului tău trebuie să fie activată, iar aplicația **eBike Flow** trebuie să fie activă în fundal. Dacă funcția **<eBike Lock>** este activată, poți utiliza în continuare eBike-ul fără funcția de asistență a unității de acționare.

## Compatibilitatea

**<eBike Lock>** este compatibil cu toate unitățile de acționare Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

## Modul de funcționare

În combinație cu funcția **<eBike Lock>**, smartphone-ul și computerul de bord funcționează similar unei chei pentru unitatea de acționare. Funcția **<eBike Lock>** este activată prin deconectarea eBike-ului. La pornire, eBike-ul verifică disponibilitatea unei chei definite anterior. Aceasta este afișată pe unitatea de comandă **LED Remote** printr-o aprindere intermitentă în alb, iar pe computerul de bord este indicată printr-un simbol de lacăt.

**Observație:** Funcția **<eBike Lock>** nu este o protecție antifurt, ci o completare la un sistem mecanic de blocare! Prin intermediul funcției **<eBike Lock>** nu se realizează o blocare mecanică a eBike-ului sau alte activități similare. Este dezactivată numai funcția de asistență a unității de acționare. Atât timp cât smartphone-ul este conectat la eBike prin intermediul funcției *Bluetooth®* sau computerul de bord este montat în suport, unitatea de acționare este deblocată.

**Dacă dorești să oferi unor persoane terțe acces temporar sau permanent la eBike-ul tău, partajează una dintre cheile digitale definite anterior (computer de bord/smartphone). Funcția <eBike Lock> este în continuare activă. Dacă dorești să aduci eBike-ul într-un centru de service, dezactivează funcția <eBike Lock> din aplicația eBike Flow, de la punctul de meniu <Setări>.**

Dacă dorești să vinzi eBike-ul, șterge eBike-ul din contul tău

de utilizator, din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu **<Setări>**.

Când eBike-ul este deconectat, unitatea de acționare emite un semnal sonor de blocare (**un** semnal acustic), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este dezactivată.

Când eBike-ul este conectat, unitatea de acționare emite două semnale sonore de deblocare (**două** semnale acustice), pentru a indica faptul că funcția de asistență a unității de acționare este din nou disponibilă.

Semnalul sonor de blocare te ajută să recunoști dacă funcția **<eBike Lock>** este activată la eBike-ul tău. Feedback-ul acustic este activat în mod implicit și poate fi dezactivat din aplicația **eBike Flow**, de la punctul de meniu **<Semnal sonor blocare>**, după selectarea simbolului de lacăt de sub eBike-ul tău.

**Observație:** Dacă nu mai poți configura sau deconecta funcția **<eBike Lock>**, contactează distribuitorul local de biciclete.

### Înlocuirea componentelor eBike-ului și a funcției <eBike Lock>

#### Schimbarea smartphone-ului

1. Instalează aplicația **eBike Flow** pe noul smartphone.
2. Conectează-te cu **aceiași** cont de utilizator cu care ai activat funcția **<eBike Lock>**.
3. În aplicația **eBike Flow**, funcția **<eBike Lock>** este afișată ca fiind configurată.

Alte observații sunt disponibile în cadrul aplicației **eBike Flow** sau în secțiunea Bosch eBike Help Center de pe site-ul web [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Actualizarea software-ului

Actualizarea de software trebuie să fie pornite manual din aplicația **eBike Flow**.

Actualizările de software sunt transferate pe fundalul aplicației din unitatea de comandă imediat ce acestea din urmă este conectată la aplicație. În timpul actualizării, aprinderea intermitentă în verde a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (**3**) indică progresul. Apoi, eBike-ul repornește.

Comanda actualizărilor de software se realizează prin intermediul aplicației **eBike Flow**.

#### Mesajele de eroare

Unitatea de comandă indică dacă la eBike apar erori critice sau erori mai puțin critice.

Mesajele de eroare generate de eBike pot fi citite prin intermediul aplicației **eBike Flow** sau de către distribuitorul local de biciclete.

Prin intermediul unui link din aplicația **eBike Flow** pot fi afișate informații cu privire la eroare și informații de asistență pentru remedierea erorii.

#### Erorile mai puțin critice

Erorile mai puțin critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în portocaliu, urmată de aprinderea permanentă a LED-ului pentru modul de rulare (**5**). Eroarea

este confirmată prin apăsarea de selectare (**7**), iar LED-ul pentru modul de rulare (**5**) indică din nou constant culoarea modului de rulare setat.

Cu ajutorul tabelului următor poți remedia pe cont propriu eroarea dacă este necesar. În caz contrar, contactează distribuitorul local de biciclete.

Număr	Remedierea defecțiunilor
<b>523005</b>	Numerele de eroare specificate indică faptul că există probleme la detectarea câmpului magnetic de către senzori. Verifică dacă nu ai pierdut magnetul în timpul deplasării.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Dacă utilizezi un senzor magnetic, verifică montarea corespunzătoare a senzorului și a magnetului. Ai grijă să nu existe deteriorări la cablul de la senzor.
<b>514006</b>	Dacă utilizezi un magnet de jantă, ai grijă ca în apropierea unității de acționare să nu existe câmpuri magnetice perturbatoare.
<b>680007</b>	Numerele de eroare specificate indică faptul că acumulatorul eBike se află în afara intervalului admis al temperaturilor de funcționare. Încărcarea acumulatorului eBike este întreruptă.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	Imediat ce temperatura de funcționare se află din nou în intervalul admis, procesul de încărcare pornește din nou.
<b>680017</b>	

#### Erorile critice

Erorile critice sunt indicate prin aprinderea intermitentă în roșu, urmată de aprinderea permanentă a LED-ului pentru modul de rulare (**5**) și a indicatorului nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (**3**). La apariția unei erori critice, urmează instrucțiunile din tabelul următor.

Număr	Instrucțiuni
<b>6A0004</b>	Scoate acumulatorul PowerMore și repornește eBike-ul. Dacă problema persistă, contactează distribuitorul local.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Confirmă codul de eroare.</li> <li>– Repornește sistemul eBike.</li> </ul> <p>Dacă problema persistă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Confirmă codul de eroare.</li> <li>– Efectuează actualizarea de software.</li> <li>– Repornește sistemul eBike.</li> </ul> <p>Dacă problema persistă:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Contactează un distribuitor local Bosch eBike Systems</li> </ul>

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

Nu este permis ca unitatea de comandă să fie curățată cu apă sub presiune.

Menține curată unitatea de comandă. Depunerile de murdărie pot determina sesizarea eronată a luminozității. Pentru curățarea unității de comandă, folosește o lavetă moale, umezită numai cu apă. Nu folosi detergenți.

► **Reparațiile trebuie să fie efectuate numai de către un distribuitor de biciclete autorizat.**

**Observație:** Dacă predai eBike-ul unui distribuitor de biciclete în vederea efectuării de lucrări de întreținere, este recomandat să dezactivezi funcția **<Lock & Alarm>**.

**Observație:** Dacă nu utilizezi unitatea de comandă **LED Remote** pentru o perioadă lungă de timp, reîncarc-o conform specificațiilor din secțiunea (vezi „Alimentarea cu energie electrică a unității de comandă”, Pagina Română – 2).

### Serviciu de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.

Datele de contact ale distribuitorilor de biciclete autorizați sunt disponibile pe pagina web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

### Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nu eliminați eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă distribuitorul oferă în mod voluntar posibilitatea de returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Unitatea de acționare, computerul de bord, inclusiv unitatea de comandă, acumulatorul eBike, senzorul de viteză, accesoriile și ambalajele trebuie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că datele personale a fost șterse din aparat.

Bateriile care pot fi extrase din aparatul electric fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Directivei Europene 2012/19/UE și conform Directivei Europene 2006/66/CE sculele electrice scoase din uz, respectiv acumulatorii/bateriile care prezintă defecțiuni sau care s-au descărcat trebuie să colectate separat și predate unui centru de reciclare.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



**Sub rezerva modificărilor.**



## Указания за сигурност



**Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност.** Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

**Съхранявайте тези указания на сигурно място.**

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

Използваните в настоящата инструкция за експлоатация термини **задвижване** и **двигателен модул** се отнасят до всички оригинални двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **Не отклонявайте вниманието си от дисплея на модула за управление, особено от ситуативно посочените показания.** Показването на информация за шофирането не бива да води до лекомислено шофиране. Ако не сте съсредоточили вниманието си върху движението, рискувате да бъдете въввлечени в пътно-транспортно произшествие. Ако след смяната на нивото на подпомагане искате да направите настройки по Вашия модул за управление, спрете за целта.
- ▶ **Не се опитвайте да закрепвате бордовия компютър или модула за управление по време на движение!**
- ▶ **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.
- ▶ **Ако помощта при бутане е включена, педалите също могат да се въртят.** Внимавайте при активирана помощ при бутане за това, краката Ви да са на достатъчно разстояние от въртящите се педали. Съществува опасност от нараняване.
- ▶ **При използване на помощта при бутане се погрижете за това, да можете по всяко време да контролирате eBike и да го спирате сигурно.** Помощта при бутане може при определени условия да се изключи (напр. пречка по педала или неволно изплъзване от бутона на модула за управление). eBike може внезапно да се задвижи в задна посока или да се наклони. Това представлява риск за потребителя по-специално при допълнително натоварване. Не довеждайте eBike с помощ при бутане до ситуации, в които да не можете да спрете eBike сами!
- ▶ **Не поставяйте eBike наопак върху кормилото и седалката, ако модулът за управление или неговата стойка стърчат над кормилото.** Модулът за управление или стойката могат да се повредят непоправимо.

- ▶ **Не свързвайте зарядно устройство към акумулаторната батерия eBike, ако дисплеят на модула за управление, респ. бордовият компютър докладва за критична грешка.** Това може да доведе до разрушаване на Вашата акумулаторна батерия eBike, акумулаторната батерия eBike може да се запали и това да доведе до тежки изгаряния и други наранявания.
- ▶ **Модулът за управление има интерфейс за безжична връзка. Трябва да се спазват евентуални ограничения, напр. в самолети или болници.**
- ▶ **Внимание!** При използването на модула за управление с **Bluetooth®** може да възникне смущение в работата на други апарати и устройства от самолети и медицинска апаратура (напр. сърдечни стимулатори, слухови апарати). Също така не може да се изключи евентуално вредно влияние върху хора и животни. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в близост до медицински апарати, бензиностанции, химични съоръжения, в зони с повишена опасност от експлозии и в близост до взривоопасни материали. Не използвайте модула за управление с **Bluetooth®** в самолети. Избягвайте продължителната работа в непосредствена близост до тялото.
- ▶ Наименованието **Bluetooth®**, както и графичните елементи (лога) са регистрирани търговски марки и са собственост на Bluetooth SIG, Inc. Всяка употреба на това наименование/графични елементи от Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems става по лиценз.
- ▶ **Спазвайте всички национални законодателни изисквания относно допуски и използването на eBikes.**

### Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Bike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на електроинструмента

Модулът за управление **LED Remote** е предвиден за управление на eBike/бордови компютър от системно поколение **the smart system**. Така освен това можете да управлявате приложението **eBike Flow**.

За да можете да използвате модула за управление в пълен обхват, е нужен съвместим смартфон с приложение **eBike Flow**.

Можете да свържете модула за управление **LED Remote** през **Bluetooth®** с Вашия смартфон.



В зависимост от операционната система приложението **eBike Flow** може да се сваля безплатно от Apple App Store или от Google Play Store.

Сканирайте с Вашия смартфон кода, за да свалите приложението **eBike Flow**.

## Изобразени елементи

Номрирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

Всички изобразени части на велосипеди освен задвижващия модул, бордовия компютър, вкл. модула за управление, сензорът за скорост и съответните крепежни елементи, са схематични и могат при Вашата система eBike да се различават.

- (1) Сензор за светлина от околната среда
- (2) Пусков прекъсвач
- (3) Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторна батерия eBike
- (4) ABS светодиоди (опционален)
- (5) Светодиод за режим на движение
- (6) Стойка
- (7) Бутон за избор
- (8) Свързване за диагностика (само за целите на поддръжка)
- (9) Бутон за намаляване на подпомагането –/помощ при бутане
- (10) Бутон за увеличаване на подпомагането +/осветление на велосипеда
- (11) Бутон за намаляване на яркостта/прелистване назад
- (12) Бутон за увеличаване на яркостта/прелистване напред

## Технически данни

Модул за управление	LED Remote	
Продуктов код		BRC3600
Заряден ток за USB порт макс. <sup>A)</sup>	mA	600
Зарядно напрежение на интерфейса USB <sup>A)</sup>	V	5
USB заряден кабел <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>C)</sup>
Температурен интервал на зареждане	°C	0 ... +40
Работна температура	°C	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40
Диагностичен интерфейс		USB Type-C <sup>C)</sup>
Литиево-йонна акумулаторна батерия вътрешна	V	3,7
	mAh	75
Клас на защита		IP55

Модул за управление	LED Remote	
Размери (без закрепване)	mm	74 × 53 × 35
Тегло	g	30
<i>Bluetooth®</i> Low Energy 5.0		
– Честота	MHz	2400–2480
– Предавателна мощност	mW	1

A) Индикация за зареждане на модула за управление **LED Remote**; външни устройства не могат да се зареждат.

B) не е включена в окомплектовката

C) USB Type-C® и USB-C® са пазарни наименования на USB Implementers Forum.

Информацията за лиценза за продукта е на разположение на следния Интернет адрес: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Декларация за съответствие

С настоящото Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems декларира, че радиосъоръжението модел **LED Remote** отговаря на Директива 2014/53/ЕС. Целият текст на ЕС декларацията за съответствие е на разположение на следния Интернет адрес: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

## Работа

### Системни изисквания

eBike може да се включи само ако са изпълнени следните предпоставки:

- Поставена е достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike (вижте инструкцията за експлоатация на акумулаторната батерия eBike от системно поколение **the smart system**).
- Сензорът за скорост е свързан правилно (вижте инструкцията за експлоатация на задвижващия модул от системно поколение **the smart system**).

Преди започване на пътуването се уверете, че бутоните на модула за управление са добре достъпни за вас. Препоръчва се равнината на плюс/минус бутоните да е почти отвесна земята.

**Указание:** Всички представяния и текстове на дисплеите отговарят на версията на софтуера. След софтуерна актуализация може да се стигне до промяна в интерфейсите изгледи, текстове и/или функции.

### Енергозахранване на модула за управление

Ако достатъчно заредена акумулаторна батерия eBike е поставена в eBike и eBike се включи, вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление се захранва с енергия и се зарежда.

Ако вътрешната акумулаторна батерия на модула за управление има много ниско състояние на зареждане, можете да я заредите чрез свързването за диагностика (8) с USB Type-C® кабел с Powerbank или друг подходящ източник на електричество (напрежение на зареждане 5 V; ток на зареждане макс. 600 mA).

Винаги затваряйте капачето на свързването за диагностика (8), за да не могат да попаднат вътре прах и влага.

## Включване/изключване на eBike

За **включване** на eBike натиснете за кратко пусковия прекъсвач **(2)**. След стартовата анимация ще Ви бъде показано цветно състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike с индикатора за състоянието на зареждане **(3)** и настроенния режим на движение с индикатора **(5)**. eBike е готов за движение.

Яркостта на индикатора се регулира от сензора за околна светлина **(1)**. Ето защо не покривайте сензора за околна светлина **(1)**.

Задвижването се активира когато натиснете педалите (с изключение на режим на движение **OFF**). Мощността на задвижване се ориентира според настроенния режим на движение.

Когато в нормален режим престанете да натискате педалите или когато достигнете скорост от **25/45 km/h**, подпомагането от задвижването на eBike се изключва. Задвижването се активира повторно автоматично след като натиснете педалите и скоростта падне под **25/45 km/h**.

За **изключване** на eBike натиснете за кратко (< 3 s) пусковия прекъсвач **(2)**. Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(3)** и светодиодът за режим на движение **(5)** угасват.

Ако за около **10** минути не се потърси мощност от задвижването (напр. защото eBike не се движи) и не се натисне бутон, eBike автоматично се изключва.

## Индикатор за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike

В индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(3)** всяка светлосиня чертичка отговаря на 20 % от капацитета, а всяка бяла чертичка на 10 % от капацитета. Най-горната чертичка показва максималния капацитет.

**Пример:** Показват се 4 светлосини и една бяла чертичка. Състоянието на зареждане е между 81 % и 90 %.

При нисък капацитет долните два индикатора си сменят цвета:

Чертички	Капацитет
2 × оранжево	30 % ... 21 %
1 × оранжево	20 % ... 11 %
1 × червено	10 % ... резерва
1 × мига в червено	Резерва ... празно

Ако акумулаторната батерия eBike е заредена, най-горната чертичка от индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(3)** мига.

Състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike може да се отчете извън eBike по светодиодите на акумулаторната батерия eBike.

## Избиране на режим на движение

Върху модула за управление с бутоните Намаляване на подпомагането – **(9)** и Увеличаване на подпомагането + **(10)** можете да настроите до каква степен задвижването ще ви помага при въртенето на педалите. Режимът на

движение може да бъде променян по всяко време, също и по време на движение, като ще Ви се показва цветно.

Режим на движение	Указания
<b>OFF</b>	Подпомагането на задвижването е изключено, eBike може да се задвижва само с въртене на педалите като нормален велосипед.
<b>ECO</b>	ефективно подпомагане при максимална ефикасност, за максимален диапазон
<b>ECO+</b>	оптимизиран според пробег режим на движение, който първо включва подпомагането на задвижването над определена мощност на водача; за естествено движение и максимален пробег
<b>TOUR</b>	равномерно подпомагане за маршрути с голям пробег
<b>TOUR+</b>	динамично подпомагане за естествено и спортно шофиране
<b>eMTB</b>	оптимално подпомагане на всякакъв терен, спортно реагиране, подобрена динамика, максимално представяне
<b>SPORT</b>	мощно подпомагане, за спортно каране върху планински отсечки и за градско движение
<b>TURBO</b>	максимално подпомагане до високи честоти на въртене на педалите, за спортно каране
<b>AUTO</b>	Подпомагането се адаптира динамично към ситуацията на движение.
<b>RACE</b>	максимално подпомагане върху eMTB състезателна отсечка; много директна реакция и максимално „Extended Boost“ за най-добра възможна мощност в състезателни ситуации
<b>CARGO</b>	равномерно, мощно подпомагане, за да могат да се транспортират сигурно големи тежести
<b>SPRINT</b>	динамично подпомагане в зависимост от честотата на натискане на педалите – за спортно eGravel и eRoad шофиране с бързи спринтове и чести забързвания
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	автоматично и оптимално адаптиране на подпомагането към ситуацията на движение до максимум 25 km/h за отпускащо, пестящо енергия и сигурно каране със S-Pedelec в града и групови карания с Pedelec

A) само за S-Pedelecs в EC с Performance Line Speed  
Активирането на режима на движение **LIMIT** не оказва промяна върху статуса на S-Pedelec.

Обозначенията и дизайнът на режимите на движение могат да се конфигурират предварително от производителя и да се избират от търговеца на велосипеди.

**Указания:** Наличните режими на движение зависят от съответния двигателен модул.



## Адаптиране на режима на движение

Режимите на движение могат да се адаптират в рамките на определени граници с помощта на приложение-то **eBike Flow**. С това имате възможност да адаптирате Вашия eBike към Вашите лични нужди.

Изготвянето на напълно персонален режим на движение не е възможно. Можете да адаптирате само режимите на движение, които са одобрени от производителя или търговеца за Вашата система. Това може да са и по-малко от 4 режима на движение.

Освен това може да се случи така, че поради ограничените във Вашата страна да не може да се извърши адаптиране на режим на движение.

Следните параметри са на Ваше разположение за адаптиране:

- подпомагане спрямо базовата стойност на режима на движение (в рамките на законовите разпоредби)
- реагиране на задвижването
- максимална скорост (в рамките на законовите разпоредби)
- максимален въртящ момент (в рамките на границите на задвижването)

**Указание:** Моля, имайте предвид, че Вашият променен режим на движение запазва позицията, името и цвета на всички бордови компютри и елементи за управление.

## Взаимодействие на двигателния модул с превключването

Също и при eBike трябва да ползвате предавките като при обикновен велосипед (за целта спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на Вашия eBike).

Независимо от вида на скоростите е препоръчително по време на превключване краткотрайно да намалите натиска върху педалите. Така се улеснява превключването и се намалява износването на задвижващите елементи.

Чрез избора на подходяща предавка при еднакви усилия можете да увеличите скоростта и пробега.

Ето защо следвайте препоръките за превключване, които Ви се показват на Вашия бордови компютър.

## Включване и изключване на осветлението на велосипеда

Проверявайте преди всяко пътуване правилното функциониране на осветлението на велосипеда.

За **включване** на осветлението на велосипеда натиснете бутона Осветление на велосипеда **(10)** за повече от 1 s.

С бутоните Намаляване на яркостта **(11)** и Увеличаване на яркостта **(12)** можете да управлявате яркостта на светодиодите върху модула за управление.

## Включване и изключване на помощта при бутане

Помощта при бутане може да Ви облекчи при бутането на eBike. Скоростта на помощта при бутане възлиза максимум на **4 km/h**. Предварителната настройка от произво-

дителя може да е по-ниска и при нужда да се адаптира от търговеца на велосипеда.

► **Функцията помощ при бутане трябва да се използва само при бутане на eBike.** Ако при ползване на функцията помощ при бутане колелата на велосипеда не контактуват със земята, съществува опасност от нараняване.

► **Ако избраната предавка е твърде висока, двигателният модул eBike нито може да се движи, нито може да се активира блокажът срещу изтъргуване.**

За **стартане** на помощта при бутане натиснете бутона за помощ при бутане **(9)** за повече от 1 s и го задържете натиснат. Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(3)** угасва и бялата движеща се светлина по посоката на движението показва готовността.

За **активиране** на помощта при бутане трябва в рамките на следващите 10 s да се извърши едно от следните действия:

- Избутайте eBike напред.
- Избутайте eBike назад.
- Извършете с eBike странично махално движение.

След активиране задвижването започва да бутане и движещите се бели чертички променят цвета си на светлосиньо.

Ако отпуснете бутона за помощ при бутане **(9)**, помощта при бутане се спира. В рамките на 10 s можете чрез натискане на бутона Помощ при бутане **(9)** да реактивирате помощта при бутане.

Ако не реактивирате помощта при бутане в рамките на 10 s, помощта при бутане се изключва автоматично.

Помощта при бутане винаги се прекратява, ако

- задното колело блокира,
- не могат да се преминат прагове,
- част от тялото блокира коляновия комплект на велосипеда,
- има пречка за въртене на коляновия комплект,
- натискате педалите,
- бутонът Увеличаване на степента на подпомагане +/- осветление на велосипеда **(10)** или пусковият прекъсвач **(2)** са натиснати.

Помощта при бутане разполага с блокаж срещу изтъргуване, т.е. и след успешно използване на помощта при бутане задвижването за няколко секунди спира изтъргуването назад, а Ви не можете или можете трудно да бутате назад eBike.

Блокажът срещу изтъргуване се деактивира веднага чрез натискане на бутона Увеличаване на степента на подпомагане +/- осветление на велосипеда **(10)**.

Начинът на функциониране на помощта при избутване е обект на специфичните за страната разпоредби и може следователно да се отклонява от горепосоченото описание или да е деактивиран.

## ABS – антиблокираща система (опционална)

Ако eBike е оборудван с Bosch-eBike-ABS от системно поколение **the smart system**, светодиодаът за LED (4) светва при стартиране на eBike.

След потегляне ABS проверява вътрешно функционалността си и светодиодаът за ABS угасва.

В случай на грешка светодиодаът за ABS (4) свети заедно с мигация в оранжево светодиода за режим на движение (5). С бутона за избор (7) можете да потвърдите грешката, мигацията светодиода за режим на движение (5) угасва. Докато светодиодаът за ABS (4) свети, ABS не работи.

Детайли за ABS и начина на функциониране ще откриете в ръководството за експлоатация на ABS.

## Изготвяне на свързване към смартфон

За да можете да използвате долните eBike функции, е нужен смартфон с приложението **eBike Flow**.

Свързването към приложението става през *Bluetooth®* свързване.

Включете eBike и изчакайте стартовата анимация. Не се движете.

Стартирайте *Bluetooth®* сдвояването чрез дълго натискане (> 3 s) на пусковия прекъсвач (2). Отпуснете пусковия прекъсвач (2) когато най-горната чертичка на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (3) показва процеса на сдвояване чрез мигане в синьо.

Потвърдете в приложението запитването за свързване.

## Проследяване на дейността

За да се покажат активности, е нужно регистриране, респ. вписване в приложението **eBike Flow**.

За откриването на дейности трябва да дадете съгласие за запаметяване на данните за местоположение в приложението. Само тогава Вашите дейности могат да се записват в приложението. За записване на данни за местоположение трябва да се вписани като потребител.

## eBike Lock

<eBike Lock> може да се настрои за всеки eBike през приложението **eBike Flow** в <Настройки> → <Моят eBike> → <Lock & Alarm>. При това се съхранява ключ за отблокиране на eBike на смартфона и/или на бордовия компютър **Kiox 300/Kiox 500**.

<eBike Lock> в следните случаи е активно автоматично:

- при изключване на eBike през модула за управление
- при автоматично изключване на eBike

Ако eBike се включи и смартфонът е свързан с eBike през *Bluetooth®* или преди това дефинирания бордови компютър се постави в стойката, eBike се отблокира.

<eBike Lock> е свързан с Вашия **потребителски профил**.

Ако загубите Вашия смартфон, можете да се регистрирате през друг смартфон с помощта на приложението **eBike Flow** и Вашия потребителски профил и да отблокирате eBike.

При загуба на бордовия компютър можете в точка от менюто <Lock & Alarm> на приложението **eBike Flow** да нулирате всички дигитални ключове.

**Внимание!** Ако изберете в приложението настройка, която води до негативи при <eBike Lock> (напр. изтриване на Вашия eBike или на потребителския профил), то преди това ще Ви бъдат показани предупредителни съобщения. **Моля, прочетете ги добре и действайте според дадените предупреждения (напр. за изтриване на Вашия eBike или потребителски профил).**

## Настройване на <eBike Lock>

За да можете да настроите <eBike Lock>, трябва да са изпълнени следните предпоставки:

- Приложението **eBike Flow** е инсталирано.
- Потребителски профил е създаден.
- Не се извършва актуализация по eBike.
- eBike е свързан през *Bluetooth®* със смартфона.
- eBike е в неподвижно състояние.
- Смартфонът е свързан с Интернет.
- Акумулаторната батерия eBike е заредена достатъчно и кабелът за зареждане не е свързан.

Можете да настроите <eBike Lock> в приложението **eBike Flow** в точка от менюто <Lock & Alarm>.

Задвижването на Вашия eBike извършва подпомагане само когато при включване на eBike смартфонът е свързан през *Bluetooth®* с eBike или бордовият компютър е поставен в стойката. Ако смартфонът се използва като ключ, *Bluetooth®* трябва да е включен на Вашия смартфон и приложението **eBike Flow** да е активно на заден план.

Ако <eBike Lock> е активиран, можете да продължите да използвате Вашия eBike без подпомагане чрез двигателния модул.

## Съвместимост

<eBike Lock> е съвместим с всички двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

## Начин на работа

В комбинация с <eBike Lock> смартфонът и бордовият компютър функционират подобно на ключ за двигателния модул. <eBike Lock> се активира чрез изключване на eBike. При включване eBike проверява наличността на предварително дефинирания ключ. Това ще се покаже върху модула за управление **LED Remote** чрез бяло мигане, а върху бордовия компютър със символ с катинар.

**Указание:** <eBike Lock> не е защита от кражба, а допълнение към механична ключалка! С <eBike Lock> не се извършва механично блокиране на eBike или подобно. Само подпомагането чрез двигателния модул се деактивира. Докато смартфонът е свързан с eBike през *Bluetooth®* или бордовият компютър е поставен в стойката, двигателният модул е отблокиран.

**Ако желаете да дадете временен или перманентен достъп на трети лица до Вашия eBike, споделете предварително дефиниран дигитален ключ (бордови компютър/смартфон). Така <eBike Lock> продължава да е активно. Ако желаете да закарате своя eBike за сервизиране, деактивирайте <eBike Lock> в приложението **eBike Flow** в точка от менюто <Настройки>. Ако искате**

да продадете Вашия eBike, допълнително изтрийте eBike в приложението **eBike Flow** в точка от менюто **<Настрой-ки>** от Вашия потребителски профил.

Когато eBike се изключи, двигателният модул издава тон за заключване (**един** акустичен сигнал), за да укаже, че подпомагането от задвижването е изключено.

Когато eBike се включи, двигателният модул издава два тона за отключване (**два** акустични сигнала), за да покаже, че подпомагането от задвижването отново е възможно.

Тонът за заключване Ви помага да разпознаете, че **<eBike Lock>** на Вашия eBike е активиран. Акустично обратен съобщение по стандарт е активирано, то може да се деактивира в приложението **eBike Flow** в точка от менюто **<Lock Sound>** след избора на символа за заключване под Вашия eBike.

**Указание:** Ако вече не можете да настройвате или изключвате **<eBike Lock>**, моля, обърнете се към Вашия търговец на велосипеди.

### Смяна на eBike компоненти и на <eBike Lock>

#### Смяна на смартфон

1. Инсталирайте приложението **eBike Flow** върху новия смартфон.
2. Впишете се със **същия** потребителски профил, с който сте активирали **<eBike Lock>**.
3. В приложението **eBike Flow <eBike Lock>** се показва като настроено.

Допълнителни указания за това ще откриете в приложението **eBike Flow** или в Bosch eBike Help Center на уебсайта [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Софтуерни актуализации

Софтуерните актуализации трябва да се стартират ръчно в приложението **eBike Flow**.

Софтуерните актуализации се пренасят на заден план от приложението към модула за управление, докато той е свързан с приложението. По време на актуализацията зелено мигане на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(3)** указва напредъка. След това eBike се рестартира.

Управлението на софтуерните актуализации става през приложението **eBike Flow**.

### Съобщения за грешка

Модулът за управление показва дали в eBike възникват критични или по-малко критични грешки.

Генерираните от eBike съобщения за грешка могат да се прочетат през приложението **eBike Flow** или от Вашия търговец на велосипеди.

През линк в приложението **eBike Flow** може да Ви се покаже информация за грешката и подпомагането за отстраняване на грешката.

#### По-малко критични грешки

По-малко критичните грешки се показват с оранжево мигане, последвано от трайно светване на светодиода за ниво на подпомагане **(5)**. Чрез натискане на бутона за из-

бор **(7)** грешката се потвърждава и светодиодът за режим на движение **(5)** отново показва постоянно цвета на настроенния режим на движение.

С помощта на долната таблица можете понякога да отстранявате сами грешките. В противен случай се обърнете към Вашия търговец на велосипеди.

Номер	Отстраняване на грешка
<b>523005</b>	Посочените номера на грешки посочват, че има въздействия при разпознаването на магнитното поле от сензорите.
<b>514001</b>	Проверете дали магнитът не се е загубил при движение.
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	
<b>514006</b>	Ако използвате един магнитен сензор, проверете правилния монтаж на сензора и магнита. Внимавайте кабелът към сензора да не се повреди.  Ако използвате магнит за джантата, внимавайте да няма смущаващи магнитни полета в близост до задвижващия модул.
<b>680007</b>	Посочените номера на грешки показват, че акумулаторната батерия eBike се намира извън разрешената работна температура.
<b>680009</b>	Зареждането на акумулаторната батерия eBike се прекъсва.
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	Когато работната температура е отново в разрешения диапазон, процесът на зареждане стартира отново.
<b>680017</b>	

### Критични грешки

Критичните грешки се указват от червено мигане, последвано от трайно светване на светодиода за режим на движение **(5)** и на индикатора за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(3)**. При настъпване на критична грешка следвайте инструкциите за действие от долната таблица.

Номер	Инструкциите за действие
<b>6A0004</b>	Извадете акумулаторната батерия PowerMore и рестартирайте вашия eBike. Ако проблемът остане, моля, обърнете се към твоя специализиран търговец.
<b>890000</b>	– Потвърждаване на код за грешка. – Рестартирайте системата eBike.  Ако проблемът остане: – Потвърждаване на код за грешка. – Извършете софтуерна актуализация. – Рестартирайте системата eBike.  Ако проблемът остане: – Моля, обърнете се към специализиран търговец на Bosch eBike Systems.

## Поддържане и сервиз

### Поддържане и почистване

Модулът за управление не бива да се почиства с вода под налягане.

Поддържайте чист модула за управление. При замърсявания може да възникнат грешки на сензора за околната осветеност.

За почистване на Вашия модул за управление използвайте мека кърпа, навлажнена само с вода. Не използвайте почистващи препарати.

► **Въложете всички ремонти да се извършват от оторизиран сервиз за велосипеди.**

**Указание:** Ако предавате Вашия eBike за поддръжка при търговец на велосипеди, се препоръчва да деактивирате <Lock & Alarm>.

**Указание:** Ако няма да използвате модула за управление **LED Remote** за дълго време, дозаредете го (вж. „Енергозахранване на модула за управление“, Страница Български – 2).

### Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

### Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на околната среда двигателният модул, бордовият компютър, вкл. модулът за управление, акумулаторната батерия eBike, сензорът за скорост, допълнителните приспособления и опаковките трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Уверете се собственоръчно, че личните данни са изтрети от уреда.

Батериите, които могат да се извадят от електроуреда без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕС вече неизползваемите електроуреди, а съгласно Европейската директива 2006/66/ЕО дефектните или изразходвани акумулаторни батерии трябва да се събират разделно и да се предават за екологично рециклиране.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



**Правата за изменения запазени.**



## Varnostna opozorila



**Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.** Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Izraza **pogon** in **pogonska enota** uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezujeta na vse Boscheve originalne pogonske enote generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
- ▶ **Ne dovolite, da vas prikazi na upravljalni enoti zamotijo, še zlasti ne pojavni elementi, ki se samodejno prikažejo glede na situacijo.** Prikaz podatkov o vožnji vas ne sme odvrniti od zbranega kolesarjenja. Če niste pozorni na promet, lahko pride do nesreče. Če želite na upravljalni enoti spremeniti druge nastavitve poleg načina vožnje, se pred tem ustavite.
- ▶ **Računalnika ali upravljalne enote ne poskušajte pritrdjevati med vožnjo!**
- ▶ **Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa.** Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlemi, obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, se sočasno vrtita tudi pedala.** Ko je pomoč pri potiskanju vklopljena, bodite pozorni na to, da imate noge dovolj oddaljene od vrtečih se pedalov. Obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, pazite na to, da električno kolo eBike vedno obvladujete in ga varno držite.** Pomoč pri potiskanju lahko pod določenimi pogoji preneha pravilno delovati (npr. zaradi oviranega vrtenja pedala ali nenamerne izklopa tipke na upravljalni enoti). Kolo eBike se lahko nenadoma zapelje nazaj proti vam ali se prevrne. To lahko ogrozi varnost uporabnika zlasti, če je kolo dodatno obteženo. Če je na vašem kolesu eBike pomoč pri potiskanju omogočena, se izogibajte razmeram, v katerih kolesa ne morete samostojno zadržati!
- ▶ **Če upravljalna enota ali njen nosilec segata čez krmilo, električnega kolesa eBike ne postavite na krmilo in sedež.** Na ta način bi lahko nepopravljivo poškodovali upravljalno enoto ali držalo.
- ▶ **Na akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike ne priključujte polnilnika, če zaslon upravljalne enote oz. računalnika javlja kritično napako.** To lahko vodi do uničenja vaše akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorska baterija električnega kolesa eBike

se lahko vname in povzroči težke opekline in druge poškodbe.

- ▶ **Upravljalna enota je opremljena z vmesnikom za radijsko povezavo. Upoštevajte lokalne omejitve uporabe, npr. v letalih ali v bolnišnicah.**
- ▶ **Previdno!** Pri uporabi upravljalne enote s funkcijo **Bluetooth®** lahko pride do motenja drugih naprav in sistemov, letal in medicinskih naprav ter aparatov (npr. srčnih spodbujevalnikov, slušnih aparatov). Prav tako ni mogoče povsem izključiti škodljivih vplivov na ljudi in živali v neposredni bližini. Upravljalne enote s funkcijo **Bluetooth®** ne uporabljajte v bližini medicinskih naprav, bencinskih črpalk in kemičnih objektov ter na območjih z nevarnostjo eksplozije in na območjih razstreljevanja. Upravljalne enote s funkcijo **Bluetooth®** ne uporabljajte na letalih. Izogibajte se dolgotrajni uporabi v neposredni bližini telesa.
- ▶ Besedna znamka **Bluetooth®** ter simboli (logotipi) so registrirane blagovne znamke in last družbe Bluetooth SIG, Inc. Družba Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems besedno znamko/simbole uporablja na podlagi licence.
- ▶ **Upoštevajte vse nacionalne predpise glede registracije in uporabe električnih koles.**

### Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).


## Opis izdelka in njegovega delovanja

### Namenska uporaba

Upravljalna enota **LED Remote** je predvidena za krmiljenje električnega kolesa eBike/računalnika generacije **the smart system**. Z njo lahko poleg tega upravljate tudi aplikacijo **eBike Flow**.

Za uporabo upravljalne enote v polnem obsegu potrebujete združljiv pametni telefon z aplikacijo **eBike Flow**.

Upravljalno enoto **LED Remote** lahko povežete s pametnim telefonom prek povezave **Bluetooth®**.

 Glede na operacijski sistem pametnega telefona lahko aplikacijo **eBike Flow** brezplačno prenesete iz trgovine Apple App Store ali Google Play Store.

S svojim pametnim telefonom skenirajte kodo, da prenesete aplikacijo **eBike Flow**.

## Komponente na sliki

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

Vsi prikazi komponent kolesa (z izjemo pogonske enote, računalnika z upravljalno enoto, senzorja hitrosti ter ustreznih nosilcev) so shematski in se lahko razlikujejo od vašega električnega kolesa.

- (1) Senzor svetlobe v okolici
- (2) Tipka za vklop/izklop
- (3) Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike
- (4) LED-dioda sistema ABS (dodatna oprema)
- (5) LED-dioda za način vožnje
- (6) Držalo
- (7) Izbirna tipka
- (8) Priključek za diagnostiko (samo za vzdrževanje)
- (9) Tipka za zmanjšanje stopnje podpore –/ pomoč pri potiskanju
- (10) Tipka za povečanje stopnje podpore +/ luči kolesa
- (11) Tipka za zmanjšanje osvetlitve/ listanje nazaj
- (12) Tipka za povečanje osvetlitve/ listanje naprej

## Tehnični podatki

Upravljalna enota	LED Remote	
Koda izdelka		BRC3600
Najv. polnilni tok priključka USB <sup>A)</sup>	mA	600
Polnilna napetost priključka USB <sup>A)</sup>	V	5
Polnilni kabel USB <sup>B)</sup>		USB Type-C <sup>C)</sup>
Polnilna temperatura	°C	0 ... +40
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40
Vmesnik za diagnostiko		USB Type-C <sup>C)</sup>
Notranja litij-ionska akumulatorska baterija	V mAh	3,7 75
Vrsta zaščite		IP55
Dimenzije (brez pritrditve)	mm	74 x 53 x 35
Teža	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
– Frekvenca	MHz	2400–2480
– Moč oddajanja	mW	1

A) Informacije o polnjenju upravljalne enote **LED Remote**; zunanji naprav ni mogoče polniti.

B) Ni v standardnem obsegu dobave

C) USB Type-C® in USB-C® sta blagovni znamki USB Implementers Forum.

Podatki o licencah za izdelek so na voljo na naslednjem naslovu:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Izjava o skladnosti

S tem podjetje Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavlja, da je tip radijske naprave **LED Remote** skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spletni strani:  
[www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Delovanje

### Pogoji

Električno kolo eBike je mogoče vklopiti le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Nameščena je zadostno napolnjena akumulatorska baterija električnega kolesa eBike (glejte navodila za uporabo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike generacije **the smart system**).
- Senzor hitrosti je pravilno priključen (glejte navodila za uporabo pogonske enote generacije **the smart system**).

Pred začetkom vožnje se prepričajte, da lahko zlahka dosežete tipke upravljalne enote. Priporočamo, da raven tipk plus/minus poravnate tako, da je usmerjena skoraj povsem navpično proti tlom.

**Opomba:** vse slike in besedila prikazov veljajo za trenutno različico programske opreme. Po posodobitvi programske opreme se lahko zgodi, da se nastavitve in besedila na prikazih in/ali funkcije spremenijo.

### Oskrba z energijo upravljalne enote

Če je na električno kolo eBike nameščena zadostno napolnjena akumulatorska baterija ter je električno kolo eBike vklopljeno, se interna akumulatorska baterija upravljalne enote napaja in polni.

Če je interna akumulatorska baterija upravljalne enote skoraj prazna, lahko prek priključka za diagnostiko **(8)** s kablom USB Type-C® interno akumulatorsko baterijo napolnite z zunanjo akumulatorsko baterijo ali drugim primernim virom električne energije (polnilna napetost **5 V**; najv. polnilni tok **600 mA**).

Vedno zaprite loputo priključka za diagnostiko **(8)**, da vanj ne moreta vstopiti prah ali vlaga.

### Vklop/izklop električnega kolesa eBike

Za **vklop** električnega kolesa eBike na kratko pritisnite tipko za vklop/izklop **(2)**. Po animaciji ob zagonu se barvno prikazeta stanje napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike s prikazom stanja napolnjenosti **(3)** in nastavljeni način vožnje s prikazom **(5)**. Električno kolo eBike je pripravljeno za vožnjo.

Svetlost prikaza se uravnava s senzorjem svetlobe v okolici **(1)**. Zato senzorja svetlobe v okolici **(1)** ne prekrijte.

Pogon se vklopi takoj, ko premaknete pedala (razen pri načinu vožnje **OFF**). Moč pogona je odvisna od nastavljenega načina vožnje.

Ko v načinu običajnega delovanja prenehate poganjati pedala ali ko dosežete hitrost **25/45 km/h**, pogon preneha pomagati pri poganjanju. Pogon se ponovno samodejno

vklopi takoj, ko začnete poganjati pedala in je hitrost manjša od **25/45 km/h**.

Za **izklop** električnega kolesa eBike na kratko (< 3 s) pritisnete tipko za vklop/izklop **(2)**. Prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** in LED-dioda za način vožnje **(5)** ugasneta.

Če približno **10** minut pogon miruje (npr. ker električno kolo eBike stoji na mestu) in ne pritisnete nobene tipke, se električno kolo eBike samodejno izklopi.

## Prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

V prikazu stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** ustreza vsak svetlo moder trak 20 % napoljenosti in vsak beli trak 10 % napoljenosti. Zgornji trak prikazuje največjo možno napoljenost.

**Primer:** prikazani so 4 svetlo modri trakovi in en bel trak. Stanje napoljenosti znaša med 81 % in 90 %.

Pri majhni napoljenosti spodnja dva prikaza zamenjata barvo:

Trak	Napoljenost
2-krat oranžen	30 % ... 21 %
1-krat oranžen	20 % ... 11 %
1-krat rdeč	10 % ... rezerva
1-krat rdeč, utripajoč	Rezerva ... prazna

Če se akumulatorska baterija električnega kolesa eBike polni, zgornji trak prikaza stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** utripa. Stanje napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je poleg električnega kolesa eBike prikazano tudi z LED-diodami na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike.

## Izbira načina vožnje

Na upravljalni enoti lahko s tipkama za zmanjšanje stopnje podpore – **(9)** in za povečanje stopnje podpore + **(10)** nastavite, kako močno vos pogon podpira pri poganjanju. Način vožnje, ki je prikazan z različnimi barvami, lahko spremenite tudi med vožnjo.

Način vožnje	Opombe
<b>OFF</b>	Podpora pogona je izklopljena, električno kolo eBike je mogoče uporabljati kot običajno kolo s poganjanjem pedalov.
<b>ECO</b>	Učinkovita podpora za največjo zmogljivost in največji doseg
<b>ECO+</b>	Način vožnje, optimiziran za čim večji doseg, pri katerem se podpora pogona vklopi šele pri določenem naporu kolesarja; za naravno kolesarjenje in največji možen doseg
<b>TOUR</b>	Enakomerna podpora za turne vožnje z velikim dosegom
<b>TOUR+</b>	Dinamična podpora za naravno in športno vožnjo

Način vožnje	Opombe
<b>eMTB</b>	Optimalna podpora na vsakem terenu, športno speljevanje, izboljšana dinamika, izjemna zmogljivost
<b>SPORT</b>	Zmogljiva podpora za športno vožnjo po hribovitih poteh in mestno vožnjo
<b>TURBO</b>	Največja podpora vse do hitrega poganjanja pedalov za športno vožnjo
<b>AUTO</b>	Podpora se dinamično prilagodi situaciji pri vožnji.
<b>RACE</b>	Največja podpora na dirkalni progi eMTB, zelo neposredno vedenje in najučinkovitejša funkcija „Extended Boost“ za najboljšo zmogljivost v tekmovalnih okoljih
<b>CARGO</b>	Enakomerna, zmogljiva podpora za varen transport težkih bremen
<b>SPRINT</b>	Dinamična podpora glede na frekvenco poganjanja – za športno vožnjo z električnim kolesom po makadamu in cestah s hitrimi sprinti in pogostimi vzponi
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Samodejna in optimizirana prilagoditev podpore situaciji med vožnjo do največ 25 km/h za umirjeno in energijsko učinkovito mestno kolesarjenje s kolesom S-Pedelec ter skupinsko vožnjo s kolesi Pedelec

A) Samo za kolesa S-Pedelec v EU s Performance Line Speed Aktivacija načina vožnje **LIMIT** ne vpliva na stanje koles S-Pedelec.

Opise in lastnosti načinov vožnje lahko vnaprej nastavi proizvajalec, izbere pa prodajalec koles.

**Opomba:** načini vožnje, ki so na voljo, so odvisni od pogonske enote.

## Prilagoditev načina vožnje

Načine vožnje lahko s določenimi omejitvami spreminjate s pomočjo aplikacije **eBike Flow**. S tem lahko svoje električno kolo eBike prilagodite svojim potrebam.

Izdelava popolnoma lastnega načina vožnje ni možna. Prilagodite lahko zgolj načine vožnje, ki jih je proizvajalec ali prodajalec odobril na vašem sistemu. Pri tem lahko gre tudi za manj kot 4 načine vožnje.

Poleg tega se lahko zgodi, da zaradi omejitev v vaši državi prilagoditev načina vožnje ni mogoča.

Za prilagoditev imate na voljo naslednje parametre:

- podpora glede na osnovno vrednost načina vožnje (znotraj zakonskih predpisov)
- vedenje pogonske enote
- regulacijska hitrost (znotraj zakonskih predpisov)
- največji vrtilni moment (glede na omejitve pogonske enote)

**Opomba:** prosimo, upoštevajte, da sprememba načina vožnje ne vpliva na njegov položaj, ime in barvo na vaših računalnikih in upravljalnih elementih.



## Součinkovanje pogonske enote in menjalnika

Menjalnik električnega kolesa eBike uporabljajte kot pri običajnem kolesu (upoštevajte navodila za uporabo električnega kolesa eBike).

Ne glede na vrsto menjalnika je priporočljivo, da med menjavanjem prestav za kratek čas zmanjšate silo poganjanja pedal. Tako olajšate prestavljanje in zmanjšate obrabo pogonskega sklopa.

Z izbiro ustreznih prestave lahko ob uporabi enake moči povečate hitrost in doseg.

Zaradi tega upoštevajte priporočila za menjavo prestav, ki se izpisujejo na računalniku.

## Vklop/izklop luči na kolesu

Pred vsako vožnjo preverite delovanje luči kolesa.

Za **vklop** luči kolesa pritisnete tipko za luči kolesa **(10)** za več kot 1 s.

S tipkama za zmanjšanje svetlosti **(11)** in povečanje svetlosti **(12)** lahko upravljate svetlost LED-diod na upravljalni enoti.

## Vklop/izklop pomoči pri potiskanju

Pomoč pri potiskanju vam olajša potiskanje električnega kolesa eBike. Hitrost pomoči pri potiskanju lahko doseže do **4 km/h**. Tovarniška nastavev proizvajalca je lahko tudi manjša in jo po potrebi prodajalec kolesa lahko zviša.

► **Funkcijo pomoči pri potiskanju je dovoljeno uporabljati izključno pri potiskanju električnega kolesa.** Če kolesi električnega kolesa med uporabo funkcije pomoči pri potiskanju nista v stiku s tlami, obstaja nevarnost poškodb.

► **Če je izbrana prestava previsoka, pogonska enota ne more poganjati električnega kolesa eBike ali vklopiti zapore pred nenamernim premikanjem.**

Za **zagon** pomoči pri potiskanju pritisnete tipko za pomoč pri potiskanju **(9)** za več kot 1 s in jo pridržite. Prikaz stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** ugasne, belo zaporedno utripanje v smeri vožnje pa prikazuje stanje pripravljenosti.

Za **vklop** pomoči pri potiskanju je treba v naslednjih 10 s izvesti eno od naslednjih dejanj:

- potiskanje električnega kolesa eBike naprej,
- potiskanje električnega kolesa eBike nazaj,
- premik električnega kolesa eBike vstran.

Po vklopu začne pogon s potiskanjem, zaporedno utripajoči beli trakovi pa se obarvajo svetlo modro.

Če tipko za pomoč pri potiskanju **(9)** izpustite, se pomoč pri potiskanju ustavi. V naslednjih 10 s lahko s pritiskom tipke za pomoč pri potiskanju **(9)** znova vklopite pomoč pri potiskanju.

Če pomoči pri potiskanju v naslednjih 10 s ne vklopite znova, se pomoč pri potiskanju samodejno izklopi.

Pomoč pri potiskanju se vedno ustavi, če

- je zadnje kolo blokirano,
- ne morete prevoziti preprek,
- del telesa blokira pedal,

- se zaradi ovire pedal vrtil naprej,
- stopate v pedala,
- pritisnete tipko za povečanje stopnje podpore **+/luči kolesa (10)** ali tipko za vklop/izklop **(2)**.

Pomoč pri potiskanju ima zaporo pred nenamernim premikanjem, tj. tudi po uporabi pomoči pri potiskanju pogon za nekaj sekund aktivno zavira vzvratno premikanje, zato električnega kolesa eBike ne bosti mogli potiskati nazaj oz. boste lahko to storili zelo težko.

Zapora pred nenamernim premikanjem se s pritiskom tipke za povečanje stopnje podpore **+/luči kolesa (10)** nemudoma izklopi.

Način delovanja pomoči pri potiskanju je predmet nacionalnih predpisov, zaradi česar se lahko razlikuje od zgornjega opisa oz. je lahko izklopljen.

## ABS – sistem proti blokiranju koles (opsijsko)

Če je električno kolo eBike opremljeno z Boschovim sistemom eBike ABS generacije **the smart system**, ob zagonu električnega kolesa eBike sveti LED-dioda sistema ABS **(4)**.

Po speljevanju sistem ABS interno preveri svoje delovanje in LED-dioda sistema ABS ugasne.

V primeru napake LED-dioda sistema ABS **(4)** zasveti, LED-dioda za način vožnje **(5)** pa utripa oranžno. Z izbirno tipko **(7)** lahko napako potrdite, utripajoča LED-dioda za način vožnje **(5)** pa ugasne. Dokler LED-dioda sistema ABS **(4)** sveti, sistem ABS ne deluje.

Podrobnosti o sistemu ABS in načinu delovanja si lahko preberete v navodilih za uporabo sistema ABS.

## Vzpostavitev povezave s pametnim telefonom

Za uporabo naslednjih funkcij sistema eBike je potreben pametni telefon z uporabo aplikacije **eBike Flow**.

Povezava z aplikacijo se izvede prek povezave **Bluetooth®**.

Vklopite električno kolo eBike in počakajte do konca animacije ob zagonu. Ne speljite.

Zaženite seznanjanje prek povezave **Bluetooth®** z dolgim pritiskom (> 3 s) tipke za vklop/izklop **(2)**. Izpustite tipko za vklop/izklop **(2)**, ko začne zgornji trak prikazati stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)** utripate modro, kar pomeni, da poteka postopek seznanjanja.

V aplikaciji odobrite vzpostavitev povezave.

## Spremljanje dejavnosti

Za prikaz aktivnosti je zahtevana registracija oz. prijava v aplikaciji **eBike Flow**.

Za zajem aktivnosti morate privoliti v shranjevanje lokacijskih podatkov v aplikaciji. Samo v tem primeru se bodo vaše aktivnosti prikazale v aplikaciji. Za prikaz lokacijskih podatkov morate biti prijavljeni kot uporabnik.

## eBike Lock

Zaporo **<eBike Lock>** lahko ustvarite za vsako električno kolo eBike v aplikaciji **eBike Flow** pod **<Nastavitve>** → **<Moje električno kolo eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pri tem

se na pametnem telefonu in/ali računalniku **Kiox 300/ Kiox 500** shrani ključ za odklepanje električnega kolesa eBike.

Zapora **<eBike Lock>** se v naslednjih primerih samodejno vklopi:

- pri izklopu električnega kolesa eBike z upravljalno enoto
  - pri samodejnem izklopu električnega kolesa eBike
- Če ste vklopili električno kolo eBike in je pametni telefon z električnim kolesom eBike povezan prek povezave **Bluetooth®** ali je v držalo vstavljen predhodno določeni računalnik, se električno kolo eBike odklene.

**<eBike Lock>** je vezan na vaš uporabniški račun.

Če svoj pametni telefon izgubite, se lahko s pomočjo aplikacije **eBike Flow** prijavite v svoj uporabniški račun tudi z drugega telefona in nato odklenete svoje kolo eBike.

Če izgubite računalnik, lahko pod menijsko točko **<Lock & Alarm>** v aplikaciji **eBike Flow** ponastavite vse digitalne ključke.

**Pozor!** Če v aplikaciji izberete nastavitve, ki bi lahko privedla do določenih pomanjkljivosti pri zapori **<eBike Lock>** (npr. brisanje računa za vaše kolo eBike ali uporabniškega računa), se pred tem prikažejo opozorila. **Prosimo vas, da si opozorila temeljito preberete in ravnate v skladu z njihovo vsebino (npr. pred brisanjem vašega uporabniškega računa ali računa kolesa eBike).**

**Omogočitev zapore <eBike Lock>**

Za omogočitev zapore **<eBike Lock>** morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Aplikacija **eBike Flow** je nameščena.
- Prijavljeni ste z uporabniškim računom.
- Trenutno se ne izvaja posodobitev sistema eBike.
- Kolo eBike je s pametnim telefonom povezano prek povezave **Bluetooth®**.
- Kolo eBike miruje.
- Pametni telefon je povezan z internetom.
- Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je zadostno napolnjena in polnilni kabel ni priključen.

Zaporo **<eBike Lock>** lahko omogočite v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko **<Lock & Alarm>**.

Pogon električnega kolesa eBike nudi podporo le, če je ob vklopu električnega kolesa eBike pametni telefon povezan z njim prek povezave **Bluetooth®** ali če je računalnik vstavljen v držalo. Če kot ključ uporabljate pametni telefon, mora biti na pametnem telefonu vklopljen **Bluetooth®**, v ozadju pa mora delovati aplikacija **eBike Flow**. Če je vklopljena zapora **<eBike Lock>**, lahko svoje električno kolo eBike še vedno uporabljate brez podpore pogonske enote.

**Združljivost**

Zapora **<eBike Lock>** je združljiva z vsemi pogonskimi enotami Bosch generacije **the smart system**.

**Način delovanja**

V povezavi z zaporo **<eBike Lock>** pametni telefon in računalnik delujeta kot ključ za pogonsko enoto. Zapora **<eBike Lock>** se vklopi z izklopom električnega kolesa eBike. Pri vklopu električno kolo eBike preveri, ali je na voljo kateri od opredeljenih digitalnih ključev. Pri tem

upravljalna enota **LED Remote** začne utripati belo, na računalniku pa se prikaže simbol ključavnice.

**Opomba:** zapora **<eBike Lock>** ni zaščita pred krajo, temveč dopolnitev mehanskemu zaklepanju! Z vklopom zapore **<eBike Lock>** se ne izvede mehansko zaklepanje električnega kolesa eBike ali temu podobno dejanje. Z njo se zgolj izklopi podpora pogonske enote. Ko je pametni telefon povezan z električnim kolesom eBike prek povezave **Bluetooth®** ali ko je v držalo vstavljen računalnik, je pogonska enota odklenjena.

**Če želite tretjim osebam začasno ali trajno omogočiti uporabo električnega kolesa eBike, z njimi delite enega od opredeljenih digitalnih ključev (računalnik/pametni telefon). S tem zapora <eBike Lock> ostane vklopljena.**

**Če želite električno kolo eBike peljati na servis, zaporo <eBike Lock> izklopite v aplikaciji eBike Flow pod menijsko točko <Nastavitve>**. Če želite svoje električno kolo eBike prodati, svoje električno kolo eBike poleg tega v aplikaciji **eBike Flow** pod menijsko točko **<Nastavitve>** izbršite iz svojega uporabniškega računa.

Če ugasnete električno kolo eBike, bo pogonska enota sprožila signal zaklepa (**en** zvočni signal), ki je znak, da je podpora pogonske enote izključena.

Ko električno kolo eBike spet vklopite, bo pogonska enota sprožila dva signala odklepa (**dva** zvočna signala), ki sta znak, da je podpora pogonske enote spet mogoča.

Signal zaklepa vam pomaga prepoznati, ali je zapora **<eBike Lock>** na vašem kolesu eBike vklopljena. Zvočni signal je standardno vklopljen, lahko pa ga kadar koli izklopite v aplikaciji **eBike Flow** v menijski točki **<Zvok za zaporo>** po izbiri simbola ključavnice za vaše električno kolo eBike.

**Opomba:** če zapore **<eBike Lock>** ne morete več vklopiti ali izklopiti, se obrnite na svojega prodajalca kolesa.

**Zamenjava komponent kolesa eBike <eBike Lock>**

**Zamenjava pametnega telefona**

1. Namestite aplikacijo **eBike Flow** na svoj novi pametni telefon.
2. Prijavite se z **istim** uporabniškim računom, ki ste ga uporabili za vklop zapore **<eBike Lock>**.
3. V aplikaciji **eBike Flow** se zapora **<eBike Lock>** prikaže kot nastavljena.

Dodatne informacije o tem so na voljo v aplikaciji **eBike Flow** ali v središču Bosch eBike Help Center na spletni strani [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

**Posodobitve programske opreme**

Posodobitve programske opreme je treba zagnati ročno v aplikaciji **eBike Flow**.

Posodobitve programske opreme se prenesejo z aplikacije na upravljalno enoto, takoj ko je ta povezana z aplikacijo. Med posodabljanjem se napredek prikazuje z zelenim utripanjem prikaza stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)**. Na koncu se električno kolo eBike zažene znova.

Krmiljenje posodobitev programske opreme se izvede prek aplikacije **eBike Flow**.

## Sporočila o napaki

Upravljalna enota prikazuje, ali je prišlo do kritičnih ali manj kritičnih napak na električnem kolesu eBike.

Sporočila o napakah, ki se ustvarijo na električnem kolesu eBike, lahko preberete v aplikaciji **eBike Flow** ali jih odčita vaš prodajalec koles.

Prek povezave v aplikaciji **eBike Flow** lahko prikazete informacije o napaki in podporo za odpravljanje napak.

### Manj kritične napake

Če pride do manj kritične napake, začne LED-dioda za način vožnje **(5)** oranžno utripati, nato pa neprekinjeno sveti. S pritiskom izbirne tipke **(7)** napako potrdite, LED-dioda za način vožnje **(5)** pa znova neprekinjeno prikazuje barvo nastavljenega načina vožnje.

S pomočjo naslednje preglednice lahko po potrebi napake odpravite sami. V nasprotnem primeru obiščite svojega prodajalca koles.

Številka	Odpravljanje napak
<b>523005</b>	Navedene številke napak pomenijo, da je prišlo do motnje pri prepoznavanju magnetnega polja zaradi senzorjev.
<b>514001</b>	Preverite, ali ste magnet med vožnjo izgubili.
<b>514002</b>	Če uporabljate magnetni senzor, preverite, ali sta senzor in magnet pravilno nameščena. Prepričajte se, da kabel do sensorja ni poškodovan.
<b>514003</b>	Če uporabljate magnet za platišča, poskrbite, da v bližini pogonske enote ne pride do motenj magnetnega polja.
<b>514006</b>	Če uporabljate magnet za platišča, poskrbite, da v bližini pogonske enote ne pride do motenj magnetnega polja.
<b>680007</b>	Navedene številke napak pomenijo, da je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike zunaj razpona dopustne delovne temperature. Polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike se prekine.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	Ko delovna temperatura znova doseže dovoljeni razpon, se polnjenje nadaljuje.

### Kritične napake

Če pride do kritične napake, začne LED-dioda za način vožnje **(5)** rdeče utripati, nato pa neprekinjeno sveti, prikaže pa se tudi prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(3)**. Pri pojavu kritične napake sledite navodilom za postopanje v naslednji preglednici.

Številka	Navodila za postopanje
<b>6A0004</b>	Odstrani akumulatorsko baterijo PowerMore in znova zaženi električno kolo eBike. Če je težava še vedno prisotna, se obrni na specializiranega trgovca.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Potrdite kodo napake.</li> <li>– Znova zaženite sistem električnega kolesa eBike.</li> </ul> <p>Če je težava še vedno prisotna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Potrdite kodo napake.</li> </ul>

Številka	Navodila za postopanje
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Posodobite programsko opremo.</li> <li>– Znova zaženite sistem električnega kolesa eBike.</li> </ul> <p>Če je težava še vedno prisotna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Obrnite se na specializiranega trgovca Bosch eBike Systems.</li> </ul>

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

Upravljalne enote ne smete čistiti z vodo pod tlakom.

Upravljalna enota mora biti čista. Če je prikaz umazan, lahko pride do napačnega prepoznavanja svetlosti.

Za čiščenje upravljalne enote uporabljajte mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev.

#### ► **Vsa popravila naj opravi zgolj pooblaščen prodajalec koles.**

**Opomba:** če svoje električno kolo eBike oddate na servis pri prodajalcu koles, vam priporočamo, da pred tem izklopite **<Lock & Alarm>**.

**Opomba:** če upravljalne enote **LED Remote** dlje niste uporabljali, jo povsem napolnite (glejte „Oskrba z energijo upravljalne enote“, Stran Slovenščina – 2).

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Podatke za stik s pooblaščenimi prodajalci koles najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

### Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjinske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga distributer prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upoštevajte nacionalne določbe.



Pogonsko enoto, računalnik z upravljalno enoto, akumulatorsko baterijo za električno kolo eBike, senzor hitrosti, pribor in embalažo oddajte v okolju prijazno recikliranje.

Prepričajte se, da so osebni podatki izbrisani iz naprave. Preden električno napravo zavrzete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive baterije in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave  
(v skladu z Direktivo 2012/19/EU) in okvarjene  
ali izrabljene akumulatorske/navadne baterije  
(v skladu z Direktivo 2006/66/ES) je treba  
zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno  
vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno  
ravljanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje  
okolje in ljudi.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**



## Sigurnosne napomene



**Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute.** Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojmovi **pogon** i **pogonska jedinica**, koji se koriste u ovim uputama za uporabu, odnose se na sve originalne Bosch pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Neka vam prikaz na upravljačkoj jedinici, posebno prikazi u skladu sa situacijom, ne odvrću pažnju.** Prikaz informacija o vožnji ne smije vas navesti na nepromišljen način vožnje. Ako niste usredotočeni isključivo na promet, postoji opasnost od nesreće. Ako želite unijeti promjenu načina vožnje na upravljačkoj jedinici, zaustavite se.
- ▶ **Ne pokušavajte pričvrstiti putno računalo ili upravljačku jedinicu tijekom vožnje!**
- ▶ **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pedale se možda okreću kada je uključena pomoć pri guranju.** Kada je uključena pomoć pri guranju, vodite računa da su vam noge dovoljno udaljene od pedala koje se okreću. Postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Pri uporabi pomoći pri guranju pobrinite se da možete kontrolirati i sigurno držati e-bicikl u svakom trenutku.** Pomoć pri guranju može se prekinuti u određenim uvjetima (npr. prepreka na pedali ili slučajno skliznuće s tipke na upravljačkoj jedinici). E-bicikl može se iznenada pomaknuti natrag prema vama ili se prevrnuti. To predstavlja opasnost za korisnika posebno ako postoji dodatno opterećenje. Nemojte dovesti e-bicikl s pomoći pri guranju u situacije u kojima ne možete držati e-bicikl vlastitom snagom!
- ▶ **Nemojte odlagati e-bicikl naglavce na upravljač ili sjedalo ako su upravljačka jedinica ili njezin nosač istureni preko upravljača.** Upravljačka jedinica ili nosač mogu se nepovratno oštetiti.
- ▶ **Ne priključujte punjač na eBike bateriju ako zaslon upravljačke jedinice ili putno računalo javlja kritičnu grešku.** To može dovesti do uništenja vaše eBike baterije, eBike baterija može se zapaliti i uzrokovati teške opekline i druge ozljede.
- ▶ **Upravljačka jedinica je opremljena radijskim sučeljem. Potrebno je uvažavati propise o ograničenju korištenja, npr. u zrakoplovima ili bolnicama.**

- ▶ **Oprez!** Pri uporabi upravljačke jedinice s **Bluetooth®** može se pojaviti smetnja kod drugih uređaja i sustava, zrakoplova i medicinskih uređaja (npr. elektrostimulator srca, slušni aparati). Također nije moguće isključiti ozljede ljudi i životinja koji se nalaze u neposrednoj blizini. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u blizini medicinskih uređaja, benzinskih postaja, kemijskih postrojenja, područja u kojima postoji opasnost od eksplozije ili eksploziva. Nemojte koristiti upravljačku jedinicu s **Bluetooth®** u zrakoplovima. Izbjegavajte rad tijekom dužeg vremenskog razdoblja u neposrednoj blizini tijela.
- ▶ **Bluetooth®** slovni znak kao i grafički simbol (logotipovi) su registrirane trgovačke marke i vlasništvo Bluetooth SIG, Inc. Tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems ima licenciju za svako korištenje ovog slovnog znaka/ grafičkog simbola.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**

### Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Upravljačka jedinica **LED Remote** je predviđena za upravljanje e-biciklom/putnim računalom generacije sustava **the smart system**. Osim toga, možete upravljati aplikacijom **eBike Flow**.

Kako biste mogli koristiti upravljačku jedinicu u punom obujmu, potreban je kompatibilni pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Upravljačku jedinicu **LED Remote** možete povezati sa svojim pametnim telefonom putem **Bluetooth®**.

 Ovisno o operativnom sustavu pametnog telefona, možete besplatno preuzeti aplikaciju **eBike Flow** u trgovini Apple App Store ili Google Play Store.

Skenirajte kôd pametnim telefonom da biste preuzeli aplikaciju **eBike Flow**.

### Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute. Svi prikazi dijelova bicikla osim pogonske jedinice, putnog računala ukl. upravljačku jedinicu, senzora brzine i

pridajućih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

- (1) Senzor okolnog osvijetljenja
- (2) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (3) Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije
- (4) ABS-LED lampica (opcionally)
- (5) LED lampica za način vožnje
- (6) Nosač
- (7) Tipka za odabir
- (8) Dijagnostički priključak (samo u svrhu održavanja)
- (9) Tipka za odabir prethodnog stupnja režima rada –/ pomoć pri guranju
- (10) Tipka za odabir sljedećeg stupnja režima rada +/ svjetlo na biciklu
- (11) Tipka za smanjenje svjetline/ listanje natrag
- (12) Tipka za povećanje svjetline/ listanje naprijed

## Tehnički podaci

Upravljačka jedinica	LED Remote	
Kod proizvoda		BRC3600
Struja punjenja USB priključka maks. <sup>A)</sup>	mA	600
Napon punjenja USB priključka <sup>A)</sup>	V	5
USB kabel za punjenje <sup>B)</sup>	USB Type-C <sup>®C)</sup>	
Temperatura punjenja	°C	0 ... +40
Radna temperatura	°C	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40
Dijagnostičko sučelje	USB Type-C <sup>®C)</sup>	
Litij-ionska interna baterija	V mAh	3,7 75
Vrsta zaštite		IP55
Dimenzije (bez pričvršćenja)	mm	74 × 53 × 35
Težina	g	30
<b>Bluetooth® Low Energy 5.0</b>		
– Frekvencija	MHz	2400–2480
– Snaga odašiljanja	mW	1

A) Podaci o punjenju upravljačke jedinice **LED Remote**; vanjski uređaji ne mogu se puniti.

B) nije u standardnom opsegu isporuke

C) USB Type-C<sup>®</sup> i USB-C<sup>®</sup> su trgovačke marke USB Implementers Forum.

Informacije o licenci za proizvod dostupne su na sljedećoj internetskoj adresi: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Izjava o sukladnosti

Ovime tvrtka Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, izjavljuje da je tip radiouređaja **LED Remote** u skladu sa zahtjevima Direktive 2014/53/EU. Cijeli tekst EU izjave o

sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Rad

### Preduvjeti

E-bicikl možete uključiti samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Umetnuta je dovoljno napunjena eBike baterija (vidi upute za uporabu eBike baterije generacije sustava **the smart system**).
  - Senzor brzine je ispravno spojen (vidi upute za uporabu pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**).
- Prije početka vožnje provjerite možete li lako dosegnuti tipke na upravljačkoj jedinici. Preporučujemo da je razina tipki plus/minus gotovo okomito okrenuta prema tlu.
- Napomena:** Svi prikazi sučelja i tekstovi sučelja odgovaraju statusu odobrenja softvera. Nakon ažuriranja softvera može se dogoditi da se prikazi sučelja, tekstovi sučelja i/ili funkcije promijene.

### Električno napajanje upravljačke jedinice

Ako je dovoljno napunjena eBike baterija umetnuta u e-bicikl i ako je uključen e-bicikl, interna baterija upravljačke jedinice se napaja i puni.

Ako interna baterija jednom ima vrlo nisko stanje napunjenosti, možete je puniti s prijenosnom baterijom ili nekim drugim odgovarajućim izvorom struje putem dijagnostičkog priključka **(8)** s USB Type-C<sup>®</sup> kabelom (napon punjenja **5 V**; struja punjenja maks. **600 mA**).

Uvijek zatvorite kapicu dijagnostičkog priključka **(8)** kako prašina ili vlaga ne bi mogla prodrijeti u njega.

### Uključivanje/isključivanje e-bicikla

Za **uključivanje** e-bicikla kratko pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**. Nakon početne animacije stanje napunjenosti eBike baterije prikazuje se prikazom stanja napunjenosti **(3)** i namješteni način vožnje pokazivačem **(5)** u boji. E-bicikl je spreman za vožnju.

Svjetlina pokazivača regulira se senzorom okolnog osvijetljenja **(1)**. Stoga ne prekrivajte senzor okolnog osvijetljenja **(1)**.

Pogon se uključuje čim nagazite pedalu (osim u načinu vožnje **OFF**). Snaga pogona ravna se prema namještenom načinu vožnje.

Kada u normalnom načinu rada prestanete gaziti pedale ili kada postignete brzinu od **25/45 km/h**, pogon isključuje režim rada. Pogon se automatski ponovno uključuje kada nagazite pedale i kada je brzina ispod **25/45 km/h**.

Za **isključivanje** e-bicikla kratko pritisnite (< 3 s) tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** i LED lampica za način vožnje **(5)** se gase.

Ako u roku od **10 minuta** ne zatražite prikaz snage pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ne pritisnete nijednu tipku, e-bicikl se isključuje automatski.

## Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije

Na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** svaka ledeno plava gredica odgovara 20% kapaciteta, a svaka bijela gredica 10% kapaciteta baterije. Najgornja gredica prikazuje maksimalni kapacitet.

**Primjer:** Prikazuju se 4 ledeno plave gredice i jedna bijela gredica. Stanje napunjenosti je između 81% i 90%.

Kod manjeg kapaciteta donja dva prikaza mijenjaju boju:

Gredica	Kapacitet
2 × narančasta	30% ... 21%
1 × narančasta	20% ... 11%
1 × crvena	10% ... rezerva
1 × crvena treperi	Rezerva ... prazna

Kada se puni eBike baterija, treperi najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(3)**.

Stanje napunjenosti eBike baterije možete očitati s e-bicikla na LED lampicama na eBike bateriji.

## Odabir načina vožnje

Na upravljačkoj jedinici možete namjestiti režim kod pedaliranja s pogonom tipkama za odabir prethodnog stupnja režima rada – **(9)** i odabir sljedećeg stupnja režima rada + **(10)**. Način vožnje možete promijeniti, čak i za vrijeme vožnje i prikazuje se u boji.

Način vožnje	Napomene
<b>OFF</b>	Pomoć pogona je isključena, e-bicikl možete voziti kao normalni bicikl samo pedaliranjem.
<b>ECO</b>	Učinkovita pomoć kod maksimalne učinkovitosti, za maksimalni domet
<b>ECO+</b>	Način vožnje optimiziran za domet koji aktivira pomoć pogona samo iznad određene snage vozača; za prirodnu vožnju i maksimalni domet
<b>TOUR</b>	Ravnomjerna pomoć za ture s velikim dometom
<b>TOUR+</b>	Dinamička pomoć za prirodnu i sportsku vožnju
<b>eMTB</b>	Optimalna pomoć na svakom terenu, sportsko pokretanje, poboljšana dinamika, maksimalne performanse
<b>SPORT</b>	Snažna pomoć, za sportsku vožnju po brdovitom terenu kao i u gradskom prometu
<b>TURBO</b>	Maksimalna pomoć do velikog broja okretaja pedala, za sportsku vožnju
<b>AUTO</b>	Pomoć se dinamički prilagođava situaciji tijekom vožnje.
<b>RACE</b>	Maksimalna pomoć na eMTB trkačkoj stazi; vrlo izravno reagiranje i maksimalni „Extended Boost“ za najbolji mogući učinak u natjecateljskim situacijama
<b>CARGO</b>	Ujednačena, snažna pomoć za siguran transport teških tereta

Način vožnje	Napomene
<b>SPRINT</b>	Dinamička pomoć ovisno o kadenci – za sportsku eGravel i eRoad vožnju s brzim sprintovima i čestim usponima
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatska i optimalna prilagodba režima rada situaciji tijekom vožnje do maksimalno 25 km/h za usporenu i štedljiviju vožnju sa S-Pedelectom u gradskom prometu kao i grupne vožnje s Pedelectima

A) samo za S-Pedelce u EU s Performance Line Speed  
Aktiviranje načina vožnje **LIMIT** ne utječe na promjenu statusa S-Pedelca.

Oznake i dizajn načina vožnje proizvođač može unaprijed konfigurirati, a trgovac bicikala odabrati.

**Napomena:** Dostupni načini vožnje ovise o odgovarajućoj pogonskoj jedinici.

## Prilagodba načina vožnje

Načini vožnje mogu se prilagoditi u određenim granicama uz pomoć aplikacije **eBike Flow**. To vam daje mogućnost prilagođavanja vašeg e-bicikla vašim osobnim potrebama. Nije moguće stvoriti potpuno vlastiti način vožnje. Možete prilagoditi samo načine vožnje koje je proizvođač ili trgovac odobrio na vašem sustavu. To također može biti manje od 4 načina vožnje.

Osim toga, način vožnje možda se neće moći prilagoditi zbog ograničenja u vašoj zemlji.

Za prilagodbu su vam dostupni sljedeći parametri:

- režim rada u odnosu na osnovnu vrijednost načina vožnje (u okviru zakonskih propisa)
- reagiranje pogona
- ograničena brzina (u okviru zakonskih propisa)
- maksimalni okretni moment (u okviru granica pogona)

**Napomena:** Imajte na umu da će vaš promijenjeni način vožnje zadržati položaj, naziv i boju na svim putnim računalima i upravljačkim elementima.

## Interakcija pogonske jedinice i mijenjanja stupnja prijenosa

Također kod e-bicikla trebete mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko smanjite pritisak pedale. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odabirom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

Stoga slijedite preporuke za mijenjanje stupnja prijenosa koje se prikazuju na vašem putnom računalu.

## Uključivanje/isključivanje svjetla na biciklu

Prije početka vožnje provjerite ispravnu funkciju svjetla na biciklu.



Za **uključivanje** svjetla na biciklu pritisnite tipku za svjetlo na biciklu **(10)** dulje od 1 s.

Tipkama za smanjenje svjetline **(11)** i povećanje svjetline **(12)** možete regulirati svjetlinu LED lampica na upravljačkoj jedinici.

### Uključivanje/isključivanje pomoći pri guranju

Pomoć pri guranju može vam olakšati guranje e-bicikla. Brzina pomoći pri guranju je maks. **4 km/h**. Zadana postavka proizvođača može biti manja i može je prilagoditi trgovac bicikala ako je potrebno.

► **Funkciju pomoć pri guranju smijete koristiti isključivo prilikom guranja e-bicikla.** Ako kotači e-bicikla prilikom korištenja pomoći pri guranju ne dodiruju tlo, postoji opasnost od ozljede.

► **Ako je odabrani stupanj prijenosa previsok, pogonska jedinica ne može pomaknuti e-bicikl i blokada protiv kotrljanja ne može se aktivirati.**

Za **potretanje** pomoći pri guranju pritisnite tipku za pomoć pri guranju **(9)** dulje od 1 s i držite je pritisnutu. Prikaz stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** se gasi i bijelo svjetlo u smjeru vožnje prikazuje spremnost.

Za **uključivanje** pomoći pri guranju trebate izvršiti jednu od sljedećih radnji u roku od sljedećih 10 s:

- Gurnite e-bicikl naprijed.
- Gurnite e-bicikl natrag.
- Bočno nagnite e-bicikl.

Nakon uključivanja pogon počinje gurati i bijele gredice postaju ledeno plave.

Kada otpustite tipku za pomoć pri guranju **(9)**, zaustavlja se pomoć pri guranju. U roku od 10 s možete ponovno uključiti pomoć pri guranju pritiskom na tipku za pomoć pri guranju **(9)**.

Ako u roku od 10 s ponovno ne uključite pomoć pri guranju, ona će se isključiti automatski.

Pomoć pri guranju završava uvijek kada

- blokira stražnji kotač,
- ne možete prijeći preko pragova,
- dio tijela blokira ručicu bicikla,
- prepreka dalje okreće ručicu,
- nagazite pedalu,
- pritisnete tipku za odabir sljedećeg stupnja režima rada +/svjetlo na biciklu **(10)** ili tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**.

Pomoć pri guranju ima blokadu protiv kotrljanja, tj. čak i nakon uspješnog korištenja pomoći pri guranju pogon aktivno koči kotrljanje unatrag nekoliko sekundi i ne možete gurnuti e-bicikl natrag ili samo otežano.

Blokada protiv kotrljanja odmah će se deaktivirati pritiskom na tipku za odabir sljedećeg stupnja režima rada +/svjetlo na biciklu **(10)**.

Način rada pomoći pri guranju podliježe propisima specifičnima za zemlju i stoga može odstupati od gore navedenog opisa ili se može deaktivirati.

## ABS – sustav protiv blokiranja kotača (opcionarno)

Ako je e-bicikl opremljen Bosch eBike ABS sustavom generacije sustava **the smart system**, ABS-LED lampica **(4)** zasvijetli pri pokretanju e-bicikla.

Nakon kretanja ABS sustav interno provjerava svoju funkciju i ABS-LED lampica se gasi.

U slučaju pogreške ABS-LED lampica **(4)** svijetli zajedno s narančastom treperećom LED lampicom za način vožnje **(5)**. Tipkom za odabir **(7)** možete potvrditi pogrešku, trepereća LED lampica za način vožnje **(5)** se gasi. Kada ABS-LED lampica **(4)** svijetli, ABS sustav ne radi.

Detalje o ABS sustavu i načinu rada naći ćete u uputama za uporabu ABS sustava.

## Uspostavljanje veze s pametnim telefonom

Kako bi se mogle iskoristiti sljedeće funkcije e-bicikla, potreban je pametni telefon s aplikacijom **eBike Flow**.

Putem **Bluetooth®** veze možete se povezati s aplikacijom.

Uključite e-bicikl i pričekajte početnu animaciju. Nemojte voziti.

Pokrenite **Bluetooth®** uparivanje dugim pritiskom (> 3 s) na tipku za uključivanje/isključivanje **(2)**. Otpustite tipku za uključivanje/isključivanje **(2)** kada najgornja gredica na prikazu stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** prikazuje uparivanje plavim treperenjem.

Potvrdite zahtjev za povezivanje u aplikaciji.

## Praćenje aktivnosti

Za bilježenje aktivnosti potrebna je registracija odn. prijava u aplikaciji **eBike Flow**.

Za bilježenje aktivnosti morate pristati na pohranjivanje podataka o lokaciji u aplikaciji. Tek tada možete bilježiti svoje aktivnosti u aplikaciji. Za bilježenje podataka o lokaciji morate biti prijavljeni kao korisnik.

## eBike Lock

**<eBike Lock>** može se postaviti za svaki e-bicikl putem aplikacije **eBike Flow** pod **<Postavke>** → **<Moje eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Pritom se pohranjuje ključ za otključavanje e-bicikla na pametnom telefonu i/ili putnom računalo **Kiox 300/Kiox 500**.

Funkcija **<eBike Lock>** je automatski aktivna u sljedećim slučajevima:

- pri isključivanju e-bicikla pomoću upravljačke jedinice
  - pri automatskom isključivanju e-bicikla
- Kada se e-bicikl uključuje i kada je pametni telefon povezan s e-biciklom putem **Bluetooth®** ili kada umetnete prethodno definirano putno računalo u nosač, e-bicikl se otključava.

Funkcija **<eBike Lock>** je povezana s vašim **korisničkim računom**.

Ako izgubite pametni telefon, možete se prijaviti pomoću nekog drugog pametnog telefona putem aplikacije **eBike Flow** i svog korisničkog računa i tako otključati e-bicikl.

U slučaju gubitka putnog računala možete vratiti sve digitalne ključeve pod točkom izbornika **<Lock & Alarm>** u aplikaciji **eBike Flow**.

**Pozor!** Ako u aplikaciji odaberete neku postavku koja dovodi do nedostataka u funkciji **<eBike Lock>** (npr. brisanje vašeg e-bicikla ili korisničkog računa), prikazat će se upozorenja.

**Pažljivo ih pročitajte i postupite u skladu s tim upozorenjima (npr. prije brisanja vašeg e-bicikla ili korisničkog računa).**

#### Postavljanje <eBike Lock>

Kako biste mogli postaviti funkciju **<eBike Lock>**, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Aplikacija **eBike Flow** je instalirana.
- Stvoren je korisnički račun.
- Trenutno se na e-biciklu ne vrši ažuriranje.
- E-bicikl je povezan putem **Bluetooth®** s pametnim telefonom.
- E-bicikl je zaustavljen.
- Pametni telefon je povezan s internetom.
- eBike baterija je dovoljno napunjena i kabel za punjenje nije spojen.

Možete postaviti funkciju **<eBike Lock>** u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Lock & Alarm>**.

Pogon vašeg e-bicikla pruža podršku samo kada je pri uključivanju e-bicikla pametni telefon povezan putem funkcije **Bluetooth®** s e-biciklom ili kada je putno računalo umetnuto u nosač. Ako se pametni telefon upotrebljava kao ključ, mora biti uključen **Bluetooth®** na vašem pametnom telefonu i aplikacija **eBike Flow** mora biti aktivna u pozadini. Kada je funkcija **<eBike Lock>** aktivirana, možete dalje koristiti svoj e-bicikl bez režima rada pogonske jedinice.

#### Kompatibilnost

Funkcija **<eBike Lock>** je kompatibilna sa svim Bosch pogonskim jedinicama generacije sustava **the smart system**.

#### Način rada

Pametni telefon i putno računalo u kombinaciji s funkcijom **<eBike Lock>** rade slično ključu pogonske jedinice. Funkcija **<eBike Lock>** postaje aktivna isključivanjem e-bicikla. Pri uključivanju e-bicikl provjerava dostupnost prethodno definiranog ključa. To se prikazuje na upravljačkoj jedinici **LED Remote** bijelim treperenjem i na putnom računalo simbolom lokota.

**Napomena:** Funkcija **<eBike Lock>** nije zaštita od krađe, nego dodatak mehaničkoj bravi! Pomoću funkcije **<eBike Lock>** ne dolazi do mehaničkog blokiranja e-bicikla ili slično. Samo se deaktivira režim rada pogonske jedinice. Sve dok je pametni telefon povezan s e-biciklom putem **Bluetooth®** ili putno računalo umetnuto u nosač, pogonska jedinica je otključana.

**Ako trećim osobama želite omogućiti privremeni ili stalni pristup svojem e-biciklu, podijelite jedan od prethodno definiranih digitalnih ključeva (putno računalo/pametni telefon). Na taj način je <eBike Lock> dalje aktivan. Ako želite odvesti svoj e-bicikl u servis, deaktivirajte funkciju <eBike Lock> u aplikaciji eBike Flow pod točkom izbornika <Postavke>. Ako želite prodati svoj e-bicikl, uklonite e-bicikl u aplikaciji eBike Flow pod točkom izbornika <Postavke> iz svog korisničkog računa.**

Kada isključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira jedan ton zaključavanja (**jedan** zvučni signal) kako bi ukazala da je pogon isključio režim rada.

Kada uključite e-bicikl, pogonska jedinica emitira dva tona zaključavanja (**dva** zvučna signala) kako bi ukazala da je pogon ponovno omogućio režim rada.

Ton zaključavanja signalizira vam je li na vašem e-biciklu aktivirana funkcija **<eBike Lock>**. Zvučni signal zadano je aktiviran, ali ga možete deaktivirati u aplikaciji **eBike Flow** pod točkom izbornika **<Zvuk zaključavanja>** nakon odabira simbola lokota ispod vašeg e-bicikla.

**Napomena:** Ako više ne možete postaviti ili isključiti funkciju **<eBike Lock>**, obratite se svojem trgovcu bicikala.

#### Promjena eBike komponenti i funkcije <eBike Lock>

##### Promjena pametnog telefona

1. Instalirajte aplikaciju **eBike Flow** na novom pametnom telefonu.
2. Prijavite se s **istim** korisničkim računom koji ste aktivirali funkciju **<eBike Lock>**.
3. U aplikaciji **eBike Flow** se funkcija **<eBike Lock>** prikazuje kao postavljena.

Ostale napomene možete naći u aplikaciji **eBike Flow** ili u Bosch eBike Help Center na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Ažuriranja softvera

Morate ručno pokrenuti ažuriranje softvera u aplikaciji **eBike Flow**.

Ažuriranja softvera se u pozadini aplikacije prenose na upravljačku jedinicu čim se ona poveže s aplikacijom. Tijekom ažuriranja zeleno treperenje prikaza stanja napunjenosti eBike baterije **(3)** prikazuje napredak. Na kraju se e-bicikl ponovno pokreće.

Ažuriranjima softvera upravlja aplikacija **eBike Flow**.

#### Poruke pogreške

Upravljačka jedinica prikazuje javljaju li se kritične pogreške ili manje kritične pogreške na e-biciklu.

Poruke pogreške koje je generirao e-bicikl mogu se iščitati putem aplikacije **eBike Flow** ili kod vašeg trgovca bicikala.

Putem poveznice u aplikaciji **eBike Flow** mogu vam se prikazati informacije o pogrešci i podrška za uklanjanje pogreške.

#### Manje kritične pogreške

Manje kritične pogreške prikazuju se narančastim treperenjem, a zatim stalnim svijetljenjem LED lampice za način vožnje **(5)**. Pritiskom na tipku za odabir **(7)** potvrđujete pogrešku i LED lampica za način vožnje **(5)** stalno prikazuje boju namještenog načina vožnje.

Pomoću sljedeće tablice možete eventualno sami ukloniti pogreške. U suprotnom se obratite svojem trgovcu bicikala.

Broj	Uklanjanje pogreške
<b>523005</b>	Navedeni brojevi pogreške prikazuju utjecaj senzora u slučaju prepoznavanja
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	

Broj	Uklanjanje pogreške
<b>514003</b>	magnetskog polja. Pogledajte jeste li izgubili magnet tijekom vožnje.
<b>514006</b>	Ako upotrebljavate magnetski senzor, provjerite jesu li senzor i magnet pravilno montirani. Također pazite da nije oštećen kabel prema senzoru. Ako upotrebljavate magnet na naplatku, pazite da nema ometajućih magnetskih polja u blizini pogonske jedinice.
<b>680007</b>	Navedeni brojevi pogreške prikazuju da je eBike baterija izvan dopuštene radne temperature. Punjenje eBike baterije se prekida.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Kada je radna temperatura ponovno u dopuštenom području, punjenje se ponovno pokreće.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritične pogreške

Kritične pogreške prikazuju se crvenim treperenjem, a zatim stalnim svijetljenjem LED lampice za način vožnje **(5)** i prikaza stanja napunjenosti eBike baterije **(3)**. Ako se pojavi kritična pogreška, slijedite upute u tablici u nastavku.

Broj	Upute
<b>6A0004</b>	Ukloni PowerMore bateriju i ponovno pokreni svoj eBike. Ako problem i dalje postoji, obrati se svojem trgovcu.
<b>890000</b>	– Potvrdite kôd pogreške. – Ponovno pokrenite eBike sustav. Ako problem i dalje postoji: – Potvrdite kôd pogreške. – Izvršite ažuriranje softvera. – Ponovno pokrenite eBike sustav. Ako problem i dalje postoji: – Obratite se trgovcu Bosch eBike Systems.

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

Upravljačku jedinicu ne smijete čistiti vodom pod tlakom.

Upravljačku jedinicu održavajte čistom. U slučaju nakupljanja prljavštine može doći do netočnog prepoznavanja svjetline.

Za čišćenje svoje upravljačke jedinice koristite meku krpu navlaženu samo vodom. Ne koristite sredstva za čišćenje.

► **Popravke prepustite isključivo ovlaštenom trgovcu bicikala.**

**Napomena:** Ako svoj e-bicikl odvedete trgovcu bicikala na održavanje, preporučujemo da deaktivirate funkciju <Lock & Alarm>.

**Napomena:** Ako dugo ne upotrebljavate upravljačku jedinicu **LED Remote**, napunite je (vidi „Električno napajanje upravljačke jedinice“, Stranica Hrvatski – 2).

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcijama možete naći na Bosch eBike Help Center.

### Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini moguć je ako distributer dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obvezan. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, eBike bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Sami provjerite jesu li osobni podaci izbrisani s uređaja.

Baterije koje se mogu izvaditi iz električnog uređaja, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene aku-baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



**Zadržavamo pravo promjena.**

## Ohutusnõuded



**Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.** Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

### Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõisted **ajam** ja **ajamisõlm** käivad kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlmede kohta.

### ▶ Lugege ja järgige eBike'i komponentide kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.

▶ **Ärge laske juhtpuldil näidul, eriti olukorras põhjustatud kuvanäitudel, oma tähelepanu kõrvale juhtida.** Sõiduteabe näit ei tohi kutsuda kasutama mõtlematut sõiduviiisi. Kui te ei keskenda oma tähelepanu täielikult liiklejusele, riskite õnnetusse sattumisega. Kui te lisaks sõidulaadi vahetamisele tahate teha oma juhtpuldil muid seadeid, tehke selleks peatus.

▶ **Ärge püüdke pardaarvutit ega juhtüksust sõidu ajal kinnitada!**

▶ **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.** Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.

▶ **Kui lükkamisabi on sisse lülitatud, siis võivad pedaalid kaasa pöörelda.** Aktiveeritud lükkamisabi puhul jälgige, et teie jalad oleks pöörlevatest pedaalidest piisavalt kaugel. Vigastuste oht.

▶ **Käekõrval lükkamise abi kasutades veenduge, et saate eBike'i kogu aeg kontrollida ja kindlalt hoida.** Käekõrval lükkamise abi võib teatud tingimustel mitte toimida (nt takistus pedaalil või juhtseadme nupult kogemata äralibisemine). eBike võib liikuda ootamatult tagurpidi Teie poole või ümber minna. See kujutab endast kasutajale ohtu eriti eBike'i täiendaval koormamisel. Ärge tekitake käekõrval lükkamise abiga eBike'il olukordasid, kus Te ei suuda eBike'i kinni hoida!

▶ **Ärge asetage eBike'i tagurpidi juhtrauale ja sadulale, kui juhtüksus või selle hoidik ulatub juhtrauast kõrgemale.** Juhtüksus ja kinnitusklamber võivad pöördumatult kahjustuda.

▶ **Kui juhtüksuse või pardaarvuti ekraan näitab kriitilist viga, ei tohi eBike'i akuga akulaadijat ühendada.** See võib eBike'i aku hävitada ja eBike'i aku võib süttida, mille tagajärjeks võivad olla raskeid põletused ja muud vigastused.

▶ **Juhtüksus on varustatud raadioliideseaga. Järgida tuleb kehtestatud piiranguid, mis kehtivad nt lennukites või haiglates kasutamise suhtes.**

▶ **Ettevaatust!** Kui kasutate juhtüksust, millel on *Bluetooth®*, võib see tekitada häireid teiste seadmete ja süsteemide, lennukite ja meditsiiniseadmete (nt südamestimulaatorid, kuuldeaparaadid) töös. Samuti ei saa täielikult välistada kahjuliku mõju vahetus läheduses viibivatele inimestele ja loomadele. Ärge kasutage juhtüksust, millel on *Bluetooth®* meditsiiniseadmete, tanklate, keemiatehaste, plahvatusohtlike piirkondade ja lõhkamisalade läheduses. Ärge kasutage *Bluetooth®*-iga juhtüksust lennukis. Vältige pikemaajalist kasutamist oma keha vahetus läheduses.

▶ *Bluetooth®*-i sõnaline mark ja graafilised sümbolid (logod) on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc registreeritud kaubamärgid ja omand. Antud sõnalise margi ja graafiliste sümbolite kasutamine ettevõtte Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems poolt on litsentsitud.

▶ **Järgige kõiki riigisiseseid eBike'idele kasutusloa andmise ja eBike'ide kasutamise eeskirju.**

## Andmekaitse

eBike'i ühendamisel diagnostikatööriistaga **Bosch DiagnosticTool 3** või eBike'i komponendi väljavahetamisel edastatakse Bosch eBike Systemsile (Robert Bosch GmbH) teie päringu töötlemise, hoolduse tegemise ja toodete täiustamise eesmärgil tehniline teave teie eBike'i (nt tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsioonid) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogusõidu aeg, energiakulu, temperatuur). Täpsem teave andmetötluse kohta on toodud veebilehel [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

### Nõuetekohane kasutamine

Juhtpult **LED Remote** on ette nähtud süsteemipõlvkonna **the smart system** eBike'i/pardaarvuti juhtimiseks. Lisaks saate sellega juhtida ka rakendust **eBike Flow**.

Juhtimispuhli täies mahus kasutamiseks vajatakse ühilduvat, rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Juhtüksuse **LED Remote** saab *Bluetooth®*-i kaudu nutitelefoni ühendada.



Olenevalt nutitelefoni operatsioonisüsteemist saab rakenduse **eBike Flow** tasuta alla laadida Apple App Store'ist või Google Play Store'ist. Rakenduse **eBike Flow** allalaadimiseks skannige koodi oma nutitelefoniaga.

### Kujutatud komponendid

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel jooniste lehekülgedel toodud numbrid. Peale ajamisõlm, pardaarvuti koos juhtpuldiga, kiiruseanduri ja nende juurde kuuluvate hoidikute on kõigi jalgrattaosade kujutis skemaatiline ja võib teie eBike'ist erineda.

(1) Ümbritseva valguse andur

(2) Sisse-/välja-nupp

- (3) eBike'i aku laetusseisundi näit
- (4) ABS-i LED (valikuvõimalusena)
- (5) Sõidulaadi LED
- (6) Hoidik
- (7) Valikunupp
- (8) Diagnostikühendus (ainult hoolduse otstarbeks)
- (9) Toetamisastme vähendamise –/lukkamisabi nupp
- (10) Toetamisastme suurendamise +/jalgratta valgustuse nupp
- (11) Heleduse vähendamise/tagasisuunas lehitsemise nupp
- (12) Heleduse suurendamise/edasisuunas lehitsemise nupp

## Tehnilised andmed

Juhtkõsus	LED Remote	
Tootekood		BRC3600
USB-ühenduse max laadimisvool <sup>A)</sup>	mA	600
USB-ühenduse laadimispinge <sup>A)</sup>	V	5
USB-laadimiskaabel <sup>B)</sup>		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Laadimistemperatuur	°C	0 ... +40
Töötemperatuur	°C	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40
Diagnostikaliides		USB Type-C® <sup>C)</sup>
Sisemine liitiumioonaku	V mAh	3,7 75
Kaitseklass		IP55
Mõõdmed (ilma kinnituset)	mm	74 × 53 × 35
Kaal	g	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		
– Sagedus	MHz	2400–2480
– Saatevõimsus	mW	1

A) Andmed juhtkõsuse LED Remote laadimiseks; väliseid seadmeid ei saa laadida.

B) ei kuulu standardsesse tarnemahtu

C) USB Type-C® ja USB-C® on USB Implementers Forumi margitähised.

Toote lintsentsiteabe leiate järgmiselt veebiaadressilt:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Vastavusdeklaratsioon

Sellega kinnitab Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, et raadioseadmetüüp LED Remote vastab direktiivile 2014/53/EL. ELi ühilduvusdeklaratsiooni täisteksti leiate veebilehelt: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Kasutus

### Eeldused

eBike'i saab sisse lülitada ainult siis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Paigaldatud on piisavalt laetud eBike'i aku (vt eBike'i süsteemipõlvkonna **the smart system** aku kasutusjuhendit).
- Kiiruseandur on õigesti ühendatud (vt süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlme kasutusjuhendit).

Enne sõitma hakkamist veenduge, et juhtkõsuse nupud oleksid teie jaoks hõlpsasti ligipääsetavad. Soovitav on, et pluss- ja miinusnuppude tasand asetseks maapinna suhtes peaaegu vertikaalselt.

**Suunis:** kõik ekraanikujutised ja ekraanitektid vastavad tarkvara kasutamissoo seisule. Tarkvaravärskenduse järel võivad ekraanikujutised, ekraanitektid ja/või funktsioonid muutuda.

### Juhtpuldil toiteallikas

Kui eBike'is on piisavalt laetud eBike'i aku, siis varustatakse eBike'i sisselülitamisel juhtkõsusesisest akut energiaga ja seda laetakse.

Kui juhtkõsusesise aku laetuse tase on väga madal, siis saate seda diagnostikühenduse (8) kaudu USB Type-C®-kaabli abil akupangast või muust sobivast vooluallikast laadida (laadimispinge 5 V; max laadimisvool 600 mA).

Tolmu ja niiskuse vältimiseks sulgege alati diagnostikühenduse (8) klapp.

### eBike'i sisse-/väljalülitamine

eBike'i **sisselülitamiseks** vajutage lühidalt sisse-/väljanuppu (2). Alganimatsiooni järel näidatakse teile laetusseisundi näiduga (3) eBike'i aku laetusseisundit ja näiduga (5) värviliselt seatud sõidulaadi. eBike on sõiduvõimne.

Ekraani heledust reguleerib ümbritseva valguse andur (1). Seepärast ärge katke ümbritseva valguse andurit (1).

Ajam aktiveeritakse kohe, kui hakkate väntama (välja arvatud sõidulaadi **OFF** korral). Ajami võimsus on oleb seatud sõidulaadist.

Kui lõpetate normaalrežiimis pedaalide vajutamise või kui saavutate kiiruse **25/45 km/h**, lülitub eBike'i ajami tugi välja. Ajam aktiveeritakse automaatselt uuesti, kui väntate pedaalid ja kiirus on alla **25/45 km/h**.

eBike'i **väljalülitamiseks** vajutage lühidalt (< 3 s) sisse-/väljanuppu (2). eBike'i aku laetusseisundi näit (3) ja sõidulaadi LED (5) kustuvad.

Kui umbes 10 minuti jooksul ajamit ei kasutata (nt kui eBike seisab) ja ühtki nuppu ei vajutata, lülitub eBike automaatselt välja.

### eBike'i aku laetuse taseme näit

eBike'i aku laetuse taseme näidul (3) vastab iga jääsinine riba 20% mahule ja iga valge riba 10% mahule. Ülemine riba näitab maksimaalset mahtu.

**Näide:** Kuvatakse 4 jääsinist riba ja üks valge riba. eBike'i aku laetuse tase on vahemikus 81% kuni 90%. Kui maht on väike, muudavad kaks alumist indikaatorit värvi:

Riba	Maht
2 × oranž	30% ... 21%
1 × oranž	20% ... 11%
1 × punane	10% ... Reserv
1 × vilkuv punane	Reserv ... tühi

eBike'i aku laadimise ajal vilgub eBike'i aku laetuse taseme näidu **(3)** ülemine riba.

eBike'i aku laetuse taset saab peale eBike'i näha ka eBike'i aku LEDidelt.

## Sõidulaadi valimine

Juhtpuldiga saate nuppudega toetamisastme vähendamine – **(9)** ja toetamisastme suurendamine + **(10)** seada, kui tugevalt ajam teid väntamisel toetab. Sõidulaadi saab igal ajal, ka sõidu ajal, muuta ja seda näidatakse teile värviliselt.

Sõidulaad	Suunised
<b>OFF</b>	Ajami toetus on välja lülitatud, eBike'iga saab sõita nagu tavalise jalgrattaga, ainult vändates.
<b>ECO</b>	Mõjus toetus maksimaalseks tegevusraadiuseks maksimaalse tõhususega
<b>ECO+</b>	Optimeeritud tegevusraadiusega sõidulaad loomulikuks sõitmiseks ja maksimaalseks tegevusraadiuseks, mis lülitab ajami toetuse sisse alles teatavast sõiduvõimsusest kõrgemal
<b>TOUR</b>	Ühtlane toetus suure tegevusraadiusega ringreisideks
<b>TOUR+</b>	Dünaamiline toetus loomulikuks ja sportlikuks sõitmiseks
<b>eMTB</b>	Optimaalne toetus igasugusel maastikul, sportlik paigaltvõtt, parendatud dünaamika, maksimaalne sooritus
<b>SPORT</b>	Jõuline toetus sportlikuks sõiduks mägistel teelõikudel ning linnaliikluses
<b>TURBO</b>	Maksimaalne toetus sportlikuks sõiduks kuni suure väntamissageduseni
<b>AUTO</b>	Toetus sobitatakse dünaamiliselt sõidusituatsiooniga.
<b>RACE</b>	Maksimaalne toetus e-mägijalgrataste ringrajal; väga otsene reageerimiskäitumine ja maksimaalne „Extended Boost“ parimaks saavutuseks võistlustel
<b>CARGO</b>	Ühtlane, jõuline toetus raskete esemete turvalise transpordi võimaldamiseks
<b>SPRINT</b>	Väntamissagedusest olenev dünaamiline toetus – sportlikuks kiirete sprintide ja sagedaste tõusudega eGravel- ja eRoad-sõiduks
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Toetuse automaatne sobitamine sõidusituatsiooniga kiirendusteta, energiat säästvaks turvaliseks sõiduks kiirusel

## Sõidulaad Suunised

maksimaalselt 25 km/h linnaliikluses S-Pedeleciga ning grupisõitudeks Pedeleciga

A) Ainult S-Pedelec jaoks EL-is Performance Line Speediga Sõidulaadi **LIMIT** aktiveerimine ei muuda S-Pedelec-olekut.

Sõidulaadide nimetused ja kujunduse võib tootja eelkonfigureerida ja jalgratta edasimüüja välja valida.

**Suunis:** kasutada olevad sõidulaadid olenevad vastavast ajamisõlmest.

## Sõidulaadi sobitamine

Sõidulaade saab teatavates piirides rakenduse **eBike Flow** abil sobitada. Nii saate oma eBike'i sobitada oma isiklike vajadustega.

Täiesti oma sõidulaadi loomine ei ole võimalik. Te saate sobitada ainult sõidulaade, millele tootja või edasimüüja on teie süsteemi jaoks kasutusloa andnud. Neid sõidulaade võib olla ka vähem kui 4.

Lisaks võib olla mõne sõidulaadi sobitamine teie riigis kehtivate piirangute tõttu keelatud.

Sobitamiseks saate kasutada järgmisi parameetreid:

- toetus võrreldes sõidulaadi põhiväärtusega (seadussätete piires)
- ajami reageerimiskäitumine
- kiirusepiirang (seadussätete piires)
- maksimaalne pöördemoment (ajami poolt antud võimaluste aames)

**Suunis:** palun võtke arvesse, et teie muudetud sõidulaad säilitab kõikidel pardaarvutitel ja juhtelementidel oma asukoha, nime ja värvi.

## Ajamisõlme koostöö käiguvahetusega

Ka eBike'il peate kasutama käiguvahetust nagu tavalisel jalgrattal (järgige selleks eBike'i kasutusjuhendit).

Sõltumata käiguvahetuse tüübist on käiguvahetusprotsessi ajal soovitatav survet pedaalile hetkes vähendada. See kergendab käiguvahetust ja vähendab ajamiahela kulumist.

Valides õige käigu, saate sama suure pingutusega suurendada kiirust ja pikendada läbitavat vahemaad.

Seetõttu järgige pardaarvutis kuvatavaid käiguvahetussoovitusi.

## Jalgratta valgustuse sisse-/väljalülitamine

Kontrollige iga kord enne sõidu alustamist, kas teie jalgratta valgustus on töökorras.

Jalgratta tulede **sisselülitamiseks** vajutage jalgratta tulede nuppu **(10)** kauem kui 1 s.

Heleduse vähendamise **(11)** ja heleduse suurendamise **(12)** nuppudega saate reguleerida juhtkuse LEDide heledust.

## Lükkamisabi sisse-/väljalülitamine

Lükkamisabi võib kergendada eBike'i lükkamist.

Lükkamisabi max kiirus on **4 km/h**. Tootja poolt eelseatud väärtus võib olla väiksem ning jalgrattamüüja saab seda vajaduse korral kohandada.

- ▶ **Lükkamisabi funktsiooni tohib kasutada üksnes eBike'i lükkamisel.** Kui eBike'i ratastel puudub lükkamisabi kasutamisel kontakt teepinnaga, on vigastuste oht.
- ▶ **Kui valitud käik on liiga kõrge, ei saa ajamisõlm eBike'i liigutada ega veeremahakkamistõkist aktiveerida.**

Lükkamisabi **käivitamiseks** vajutage lükkamisabi nuppu **(9)** kauem kui 1 s ja hoidke nuppu vajutatult. eBike'i aku laetusesundi näit **(3)** kustub ja valge sõidutuli sõidusuunas näitab valmisolekut.

Lükkamisabi **aktiveerimiseks** peab järgmise 10 s jooksul toimuma üks järgmistest tegevustest:

- Lükake eBike'i edasi.
  - Lükake eBike'i tagasi.
  - Sooritage eBike'iga pendelliikumine külgsuunas.
- Aktiveerimise järel alustab ajam lükkamist ja liikuvad valged tulbad muudavad oma värvi jääsiniseks.

Lükkamisabi nupu **(9)** vabastamisel lükkamisabi peatatakse. Kui vajutate lükkamisabi nuppu **(9)** 10 s jooksul, saate lükkamisabi uuesti aktiveerida.

Kui te lükkamisabi 10 s jooksul uuesti ei aktiveeri, lülitub lükkamisabi automaatselt välja.

Lükkamisabi lõpetatakse alati, kui

- tagaratas on blokeeritud,
- künnist ei õnnestu ületada,
- mõni kehaosa blokeerib jalgratta vända,
- takistus pöörab vänta edasi,
- vajutate pedaale,
- vajutatakse toetamisastme suurendamise +/jalgratta valgustuse **(10)** või sisse-/välja-nuppu **(2)**.

Lükkamisabi on varustatud veeremistõkise, s.t pärast lükkamisabi kasutamist pidurdab ajam mõne sekundi jooksul aktiivselt tagasisveeremist, nii et eBike'i tagasisuunas lükkamine on raskendatud või võimatu.

Veeremistõkis inaktiveeritakse kohe, kui vajutate toetamisastme suurendamise +/jalgratta valgustuse **(10)** nuppu.

Lükkamisabi talitusviis peab vastama siseriiklikele nõuetele ja võib seetõttu ülnalimetatud kirjeldusest erineda või olla inaktiveeritud.

## ABS – blokeerumisvastane süsteem (suvandiline)

Kui eBike on varustatud Boschi eBike'ide ABS-iga süsteemipõlvkonnast **the smart system**, siis süttib eBike'i käivitamisel ABS-i LED **(4)**.

Sõidu alustamisel kontrollib ABS seesiselt oma talitusvõimet ja ABS-i LED kustub.

Vea korral süttib ABS-i LED **(4)** koos oranži vilkuva sõidulaadi LEDiga **(5)**. Saate vea kviteerida valikunupuga **(7)**, vilkuv sõidulaadi LED **(5)** kustub. Kuni ABS-i LED **(4)** põleb, ei tööta ABS.

Üksikasju ABS-i ja selle talitusviisi kohta leiate ABS-i kasutusjuhendist.

## Nutitelefoni ühendamise

Järgnevate eBike'i funktsioonide kasutamiseks on vaja rakendusega **eBike Flow** nutitelefoni.

Ühendus rakendusega toimub **Bluetooth®** ühenduse kaudu. Lülitage eBike sisse ja oodake alganimatsiooni. Ärge sõitke. Alustage **Bluetooth®** paaristamist sisse-/välja-nupu **(2)** pika (> 3 s) vajutamisega. Vabastage sisse-/välja-nupp **(2)** kohe, kui eBike'i aku laetusesundi näidu **(3)** ülemine tulp näitab siniselt vilkudes paaristamistoimingut. Kinnitage rakenduses ühendamispäring.

### Toimingu rajastamine

Tegevuste salvestamiseks on vajalik registreerimine või rakenduses sisselogimine **eBike Flow**.

Tegevuse salvestamiseks peate nõustuma asukohaandmete salvestamisega rakenduses. Alles seejärel saab teie tegevusi rakendusse salvestada. Asukohaandmete salvestamiseks peate olema kasutajana sisse logitud.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** i saab iga kasutaja jaoks seada, valides rakenduses **eBike Flow <Seaded>** → **<Minu eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Sealjuures salvestatakse nutitelefoni ja/või pardaarvuti **Kiox 300/Kiox 500** võti eBike'i vabastamiseks lukustusest.

**<eBike Lock>** on järgmistel juhtudel automaatselt aktiivne:

- eBike'i väljalülitumisel juhtpuldil abil
- eBike'i automaatsel väljalülitumisel

Kui eBike sisse lülitatakse ja nutitelefoni on eBike'iga **Bluetooth®** kaudu ühendatud, või hoidikusse on asetatud eelnevalt määratletud pardaarvuti, vabaneb eBike lukustusest.

**<eBike Lock>** on seotud teie **kasutajakontoga**.

Kui peaksite oma nutitelefoni kaotama, saate mõne muu nutitelefoni rakenduse **eBike Flow** ja oma kasutajakontoga sisse logida ja eBike'i lukustusest vabastada.

Pardaarvuti kaotamise korral saate rakenduse **eBike Flow** menüüpunkti **<Lock & Alarm>** kõik digivõtmed lähtestada.

**Tähelepanu!** Kui valite rakenduses seade, mis põhjustab **<eBike Lock>**-i korral kahjustusi (nt teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist), näidatakse teile eelnevalt hoiatavaid teateid. **Palun lugege neid põhjalikult ja talitage vastavalt hoiatustele (nt enne teie eBike'i või kasutajakonto kustutamist).**

### <eBike Lock>i paigaldamine

**<eBike Lock>**i paigaldamise võimaldamiseks peavad olema täidetud järgmised eeltingimused:

- Rakendus **eBike Flow** on paigaldatud.
- Kasutajakonto on moodustatud.
- Hetkel ei viida läbi eBike'i värskendust.
- eBike on **Bluetooth®** abil nutitelefoni seotud.
- eBike seisab paigal.
- Nutitelefoni on ühendatud internetiga.
- eBike'i aku on piisavalt laetud ja laadimiskaabel ei ole ühendatud.

**<eBike Lock>**i saate häälestada rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis **<Lock & Alarm>**.

eBike'i ajam saab teid toetada ainult juhul, kui eBike'i sisselülitamisel on eBike'iga *Bluetooth*<sup>®</sup>-i kaudu ühendatud nutitelefon või kui hoidikus on pardaarvuti. Kui võtmena kasutatakse nutitelefoni, peab *Bluetooth*<sup>®</sup> olema teie nutitelefoni sisse lülitatud ja rakenduse **eBike Flow** taustal aktiivne. Kui **<eBike Lock>** on aktiveeritud, võite oma eBike'i ilma ajamisõlme toeta edasi kasutada.

### Ühilduvus

**<eBike Lock>** on ühilduv kõikide Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlmedega.

### Talitusviis

Koos **<eBike Lock>**iga talitlevad nutitelefon ja pardaarvuti analoogselt ajamisõlme võtmega. **<eBike Lock>** aktiveerub eBike'i väljalülitamisega. Sisselülitamisel kontrollib eBike eelnevalt määratletud võtme kasutatavust. Seda näidatakse juhtpuldil **LED Remote** valge vilkumisega ja pardaarvuti tabalku-sümboliga.

**Suunis:** **<eBike Lock>** ei ole vargakaitse, vaid mehaanilise võtme täiendus! **<eBike Lock>** iga ei toimu eBike'i mehaanilist blokeerimist või muud sellesarnast. Inaktiveeritakse ainult ajamisõlme toetus. Seni, kuni nutitelefon on *Bluetooth*<sup>®</sup> kaudu eBike'iga ühendatud või pardaarvuti on hoidikus, on ajamisõlm lukustusest vabastatud.

**Kui soovite kellelegi anda juurdepääsu oma eBike'ile, jagage temaga mõnda eelnevalt määratletud digitaalset võtit (pardaarvuti/nutitelefon). Nii on <eBike Lock> jätkuvalt aktiivne. Kui soovite oma eBike'i teenindusse viia, inaktiveerige <eBike Lock> rakenduses eBike Flow menüüpunktis <Seaded>.** Kui soovite oma eBike'i müüa, eemaldage lisaks eBike rakenduses **eBike Flow** menüüpunktis **<Seaded>** oma kasutajakontost.

Kui eBike välja lülitatakse, annab ajamisõlm lukustusheli (**üks** helisignaali), näitamaks, et ajami tugi on välja lülitatud. Kui eBike sisse lülitatakse, annab ajamisõlm kaks lukustuse vabastamisheli (**kaks** helisignaali), näitamaks, et ajami tuge saab jälle kasutada.

Lukustusheli aitab teil tuvastada, kas teie eBike'il on **<eBike Lock>** aktiveeritud. Akustiline tagasiside on tavajuhul aktiveeritud, seda saab aga teie eBike'il rakenduse **eBike Flow** menüüpunktis **<Lock Sound (lukustamisheli)>** tabalukusümboli valimise järel inaktiveerida.

**Suunis:** kui te **<eBike Lock>** i ei saa enam kasutusele võtta või välja lülitada, pöörduge oma jalgrattamüüja poole.

**eBike'i komponentide ja <eBike Lock>'i väljavahetamine Nutitelefoni väljavahetamine**

1. Installeerige rakenduse **eBike Flow** uuele nutitelefoni.
2. Registreeruge **sama** kasutajakontoga, millega **<eBike Lock>** aktiveerisite.
3. Rakenduses **eBike Flow** näidatakse **<eBike Lock>**i paigaldatuna.

Täpsemad suunised selle kohta leiate rakendusest **eBike Flow** või Bosch eBike Help Centerist veebisaidil [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Tarkvaravärskendused

Tarkvaravärskendused tuleb rakenduses **eBike Flow** käsitada käivitada.

Tarkvaravärskendused edastatakse taustal rakendusest juhtüksusse kohe, kui see on rakendusega ühendatud. Värskendamise kestel näitab eBike'i aku laetuse taseme näidu **(3)** roheline vilkumine värskendamise edenemist. Seejärel eBike taaskäivitatakse.

Tarkvaravärskendust juhitakse rakendusega **eBike Flow**.

### Veateated

Juhtüksus näitab, kas eBike'il esineb kriitilisi või vähemkriitilisi vigu.

eBike'i genereeritud veateateid saab lugeda rakenduse **eBike Flow** kaudu või jalgrattamüüja juures.

Rakenduse **eBike Flow** linki saab kasutada vea kohta teabe kuvamiseks ja vea parandamise toeks.

### Vähem kriitilised vead

Vähemkriitilisi vigu näidatakse oranži vilkumisega, saadetuna sõidulaadi LEDi **(5)** pidevast põlemisest. Valikunuppu **(7)** vajutades kinnitatakse viga ja sõidulaadi LED **(5)** näitab jälle konstantselt seatud sõidulaadi värvi. Järgmise tabeli abil saate vea vajadusel ise parandada. Muudel juhtudel pöörduge palun oma jalgrattamüüja poole.

Number	Veatsing
<b>523005</b>	Esitatud veanumbrid näitavad, et magnetvälja tuvastamisel andurite poolt esineb häireid. Vaadake, kas olete sõidu ajal magneti kaotanud.
<b>514001</b>	Kui kasutate magnetandurit, kontrollige anduri ja magneti korrahast paigaldamist. Veenduge ka, et anduri kaabel ei ole kahjustatud.
<b>514002</b>	Kui kasutate veljemagnetit, veenduge, et ajamisõlme läheduses ei ole häirivaid magnetvälju.
<b>514003</b>	Esitatud veanumbrid näitavad, et eBike'i aku on väljaspool lubatud töötemperatuuri. eBike'i aku laadimine katkestatakse.
<b>514006</b>	Niipea kui töötemperatuur on jälle lubatud piirkonnas, käivitub laadimistoiming.
<b>680007</b>	
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kriitilised vead

Kriitilisi vigu näidatakse punase vilkumisega, saadetuna sõidulaadi LEDi **(5)** ja eBike'i aku laetuseisundi näidu **(3)** pidevast põlemisest. Kriitilise vea korral järgige järgmises tabelis toodud tegutsemisuuniseid.

Number	Tegutsemisuunised
<b>6A0004</b>	Eemaldage PowerMore aku ja käivitage oma eBike' uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge oma edasimüüja poole.



Number	Tegutsemissuunised
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kinnitage veakood.</li> <li>– Käivitage eBike'i süsteem uuesti.</li> </ul> <p>Kui probleem püsib:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kinnitage veakood.</li> <li>– Värskendage tarkvara.</li> <li>– Käivitage eBike'i süsteem uuesti.</li> </ul> <p>Kui probleem püsib:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Palun pöörduge Bosch eBike Systems volitatud edasimüüja poole.</li> </ul>



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult kringlusse võtta.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhastamiseks ja see toetab toorainete korra kohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



**Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.**

## Hooldus ja korrashoid

### Hooldus ja puhastus

Juhtüksust ei tohi puhastada surveveega.

Hoidke juhtüksus puhtana. Määrumise korral võidakse heledust valesiti tuvastada.

Kasutage juhtüksust puhastamiseks ainult veega niisutatud pehmet lappi. Ärge kasutage puhastusvahendeid.

► **Laske kõik parandustööd teha ainult autoriseeritud jalgrattamüüjal.**

**Märkus:** kui annate eBike'i hoolduseks jalgrattamüüjale, on soovitatav <Lock & Alarm> inaktiveerida.

**Suunis:** kui te juhtpulti LED Remote kaua ei kasuta, laadige see vastavalt (vaadake „Juhtpulti toiteallikas“, Lehekülj Eesti – 2).

### Müüjajärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Volitatud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiate veebisaidilt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

### Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaupmehele tagastamine on võimalik, kui turustaja seda vabatahtlikult pakub või on selleks seaduslikult kohustatud.

Järgige sealjuures siseriiklikke seadussätteid.



Ajamisõlm, pardaarvuti koos juhtpuldiga, eBike'i aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Veenduge ise, et isikuandmed on seadmest kustutatud.

Akud, mida saab elektrilisest seadmest seda purustamata välja võtta, tuleb enne jäätmekäitlust ise eemaldada ja eraldi akude kogumiskohta saata.

## Drošības noteikumi



**Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.** Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

**Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotie termini  **piedziņa** un  **piedziņas bloks** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch piedziņas blokiem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

- ▶ **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**
- ▶ **Neenovērsieties no vadības bloka displeja, jo īpaši attiecībā uz rādījumiem, kas atkarīgi no situācijas.** Braukšanas informācijas parādīšana nedrīkst veicināt pārgalvīgu braukšanu. Pilnībā nekoncentrējoties uz ielas satiksmi, jūs riskējat iekļūt satiksmes negadījumā. Ja savā vadības blokā vēlaties veikt izmaiņas iestatījumos, kas ir citas nekā braukšanas režīms, jums ir jāapstādina elektrovelosipēds.
- ▶ **Nemēģiniet piestiprināt bortdatoru vai vadības moduli braukšanas laikā!**
- ▶ **Pārvietošanas palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas.** Ja pārvietošanas palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.
- ▶ **Ja pārvietošanas palīdzības funkcija ir ieslēgta, iespējams, ka elektrovelosipēda pedāļi griezīsies līdz ar riteņiem.** Ja ir aktivizēta pārvietošanas palīdzības funkcija, sekojiet, lai Jūsu kājas atastos pietiekoši lielā attālumā no kustošajiem pedāļiem. Pretējā gadījumā var notikt savainošanās.
- ▶ **Pārvietošanās palīdzības funkcijas lietošanas laikā raugieties, lai jūs vienmēr kontrolētu un droši turētu elektrovelosipēdu eBike.** Noteiktos apstākļos pārvietošanās palīdzības funkcija var pārtraukt darboties (piemēram, šķērslis pie pedāļa vai nejauša vadības moduļa pogas atlaišana). Elektrovelosipēds eBike var pēkšņi sākt kustēties uz aizmuguri jūsu virzienā vai sākt gāzties. Tas rada apdraudējumu lietotājam, jo īpaši ja uz tā atrodas papildu krava. Lietojot pārvietošanās palīdzības funkciju, nekādā gadījumā nenonāciet situācijā, kur paši saviem spēkiem vairs nevarat noturēt elektrovelosipēdu eBike!
- ▶ **Nepaceliet eBike velosipēdu virs galvas un nenovietojiet to uz stūres un uz sēdekļa, ja vadības**

**modulis vai tā turētājs paceļas virs stūres.** Šādā veidā varat neatgriezeniski sabojāt vadības moduli vai turētāju.

- ▶ **Nesavienojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru ar uzlādes ierīci, ja vadības moduļa displejs vai bortdators ziņo par kritisku kļūdu.** Tādējādi varat radīt jūsu eBike akumulatora darbības traucējumus, kuru rezultātā eBike akumulators var aizdegties un tādējādi radīt smagus apdegumus un citus savainojumus.
- ▶ **Vadības bloks ir aprīkots ar radio interfeisu. Tāpēc jāievēro vietējie lietošanas ierobežojumi, kādi pastāv, piemēram, lidmašīnās vai slimnīcās.**
- ▶ **Ievēribai!** Lietojot vadības moduli ar *Bluetooth*<sup>®</sup> funkciju, citām iekārtām un ierīcēm, lidmašīnām un medicīniskajām ierīcēm (piemēram, sirds stimulatoriem un dzirdes aparātiem) var rasties darbības traucējumi. Tāpat nevar pilnīgi izslēgt kaitējumu nodarīšanu cilvēkiem un dzīvniekiem, kas atrodas ierīces lietošanas vietas tiešā tuvumā. Nelietojiet vadības moduli ar *Bluetooth*<sup>®</sup> medicīnisku ierīču, degvielas uzpildes staciju un ķīmisku iekārtu tuvumā, kā arī vietās ar paaugstinātu sprādzienbīstamību. Nelietojiet vadības moduli ar *Bluetooth*<sup>®</sup> lidmašīnās. Nepieļaujiet ilgstošu bloka darbību ķermeņa tiešā tuvumā.
- ▶ *Bluetooth*<sup>®</sup> vārdiska preču zīme kā arī attēla zīme (logotipi) ir reģistrētas preču zīmes un *Bluetooth SIG, Inc.* īpašums. Jebkāda šo vārdisko preču zīmes/attēlu zīmes izmantošana, kuru veic Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ir licencēta.
- ▶ **Ievērojiet visus valstī spēkā esošos likumus un noteikumus, kas saistīti ar elektrovelosipēdu lietošanu.**

### Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sikāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

### Pielietojums

Vadības modulis **LED Remote** ir paredzēts eBike bortdatoram, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**. Turklāt ar to jūs varat vadīt **eBike Flow** lietotni. Lai varētu izmantot visas vadības moduļa iespējas, nepieciešams saderīgs viedtālrunis, kurā uzstādīta lietotne **eBike Flow**.

Vadības moduli **LED Remote** var savienot ar *Bluetooth*<sup>®</sup> ar jūsu viedtālruni.



Atkarībā no viedtālruna operētājsistēmas **eBike Flow** lietotni var lejupielādēt bez maksas lietotņu veikalā Apple App Store vai lietotņu veikalā Google Play Store.

Lai lejuplādētu lietotni **eBike Flow**, ar viedtālruni noskenējiet kodu.

## Attēlotās sastāvdaļas

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

Visi velosipēda daļu attēli, izņemot piedziņas mezglu, bortdatoru ar vadības moduli, ātruma devēju un attiecīgos turētājus, ir shematiski un var atšķirties no Jūsu elektrovelosipēda eBike.

- (1) Apkārtējās vides gaismas sensors
- (2) Ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš
- (3) Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpe
- (4) ABS LED indikators (papildaprīkojums)
- (5) Braukšanas režīma LED indikators
- (6) Turētājs
- (7) Atlasīšanas taustiņš
- (8) Diagnostikas pieslēgums (tikai apkopes vajadzībām)
- (9) Taustiņš gaitas atbalsta līmeņa pazemināšanai –/Pārvietošanas palīdzība
- (10) Taustiņš gaitas atbalsta līmeņa paaugstināšanai +/Velosipēda apgaismojums
- (11) Taustiņš spilgtuma samazināšanai/ritināšanai atpakaļ
- (12) Taustiņš spilgtuma palielināšanai/ritināšanai uz priekšu

## Tehniskie dati

Vadības bloks	LED Remote	
Izstrādājuma kods	BRC3600	
Maks. uzlādes strāva no USB pieslēgvietas. <sup>A)</sup>	mA	600
Uzlādes spriegums no USB pieslēgvietas. <sup>A)</sup>	V	5
USB uzlādes kabelis <sup>B)</sup>	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Uzlādes temperatūra	°C	0 ... +40
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40
Diagnostikas saskarne	USB Type-C <sup>C)</sup>	
Iekšējais litiņa jonu akumulators	V mAh	3,7 75
Aizsardzības klase	IP55	
Izmēri (bez stiprinājuma)	mm	74 × 53 × 35
Svars	gr	30
Bluetooth® Low Energy 5.0		

Vadības bloks	LED Remote	
– Frekvence	MHz	2400–2480
– Raidišanas jauda	mW	1

- A) Informācija par vadības moduļa **LED Remote** uzlādi; ārējās ierīces nevar tikt uzlādētas.
- B) neietilpst standarta piegādes komplektā
- C) USB Type-C® un USB-C® ir firmas USB Implementers Forum tirdzniecības zīmes.

Produkta licences informāciju var skatīt tīmekļa vietnē:  
[www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Atbilstības deklarācija

Uzņēmums Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, ar šo deklarē, ka radioiekārta **LED Remote** atbilst Direktīvai 2014/53/ES. ES atbilstības deklarācijas pilns teksts ir pieejams tīmekļa vietnē:  
[www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity)

## Lietošana

### Priekšnoteikumi

Elektrovelosipēda eBike sistēmu var aktivizēt vienīgi tad, ja ir izpildīti tālāk uzskaitītie priekšnosacījumi:

- Elektrovelosipēdā ir ielikts pietiekami uzlādēts eBike akumulators (skatīt eBike akumulatora, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, lietošanas pamācību).
- Ir pareizi pievienots ātruma devējs (skatīt piedziņas moduļa, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, lietošanas pamācību).

Pirms uzsāciet braukšanu, pārbaudiet, vai vadības moduļa taustiņi ir viegli aizsniedzami. Tiek ieteikts novietot plus/minus taustiņu līmeni gandrīz vertikālā līnijā pret zemi.

**Piezīme.** Visi parādītie ekrāna attēli un ekrāna teksti atbilst esošajai programmatūras versijai. Pēc programmatūras atjaunināšanas saskarnes displeji, saskarnes teksti un/vai funkcijas var mainīties.

### Vadības bloka energoapgāde

Ja elektrovelosipēdā eBike ir ievietots pietiekami uzlādēts elektrovelosipēda eBike akumulators un elektrovelosipēda eBike sistēma tiek ieslēgta, vadības moduļa iekšējais akumulatoram tiek piegādāta enerģija un tas tiek uzlādēts. Ja vadības moduļa iekšējā akumulatora uzlādes līmenis ir ļoti zems, jūs varat to uzlādēt, izmantojot diagnostikas pieslēgumu **(8)** un USB Type-C® kabeli, no ārējā lādētājaakumulatora vai cita atbilstoša strāvas avota (uzlādes spriegums **5 V**; maks. uzlādes strāva **600 mA**).

Vienmēr aizveriet diagnostikas pieslēguma **(8)** vāku, lai tajā nevarētu iekļūt putekļi un mitrums.

### eBike ieslēgšana/izslēgšana

Lai **ieslēgtu** eBike, islaicīgi tā nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(2)**. Pēc uzsākšanas animācijas jums tiek uzrādīta eBike akumulatora uzlādes pakāpe ar uzlādes pakāpes indikatoru **(3)** un iestatītais braukšanas režīms **(5)**

ar attiecīgas krāsas indikatoru. Elektrovlosipēds eBike ir gatavs braukšanai.

Indikatora spilgtumu regulē apkārtējās vides gaismas sensors **(1)**. Tādēļ neaizsedziet apkārtējās vides gaismas sensoru **(1)**.

Piedziņa tiek aktivizēta, tiklīdz sākat mīt pedāļus (izņemot braukšanas līmeni **OFF**). Piedziņas jauda tiek regulēta atbilstoši iestatītajam braukšanas režīmam.

Līdzko elektrovlosipēda pārvietošanās normālā režīmā tiek izbeigta, nospiežot pedāli, kā arī tad, ja elektrovlosipēds ir sasniedzis ātrumu **25/45 km/h**, gaitas atbalsts caur pedziņu izslēdzas. Piedziņa no jauna automātiski aktivizējas, līdzko tiek pagriezts pedālis un elektrovlosipēda ātrums kļūst mazāks par **25/45 km/h**.

Lai **izslēgtu** elektrovlosipēda eBike sistēmu, īsi (< 3 s) nospiediet ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(2)**. eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(3)** un braukšanas režīma LED indikators **(5)** nodziest.

Ja apmēram **10** minūtes netiek konstatēta pedziņas darbība (piemēram, jo eBike stāv), un neviena no taustiņiem netiek nospiests, eBike automātiski izslēdzas.

## Elektrovlosipēda eBike uzlādes stāvokļa indikators

eBike akumulatora uzlādes stāvokļa rādījumā **(3)** katra leduszilā josla atbilst 20 % enerģijas pakāpei un katra baltā josla atbilst 10 % pakāpei. Augstākās joslas norāda maksimālo enerģijas pakāpi.

**Piemērs:** tiek parādītas 4 leduszilās joslas un viena balta josla. Uzlādes pakāpe ir robežās no 81 % līdz 90 %.

Ja enerģijas pakāpe ir zema, zem abiem rādījumiem mainās krāsa:

Joslas	Enerģijas pakāpe
2 × oranža	30 % ... 21 %
1 × oranža	20 % ... 11 %
1 × sarkana	10 % ... rezerve
1 × mirgo sarkanā krāsā	Rezerve ... tukšs

Ja elektrovlosipēda eBike akumulators tiek uzlādēts, eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikatora **(3)** augšējā josla mirgo.

Elektrovlosipēda eBike akumulatora uzlādes stāvokli uzrāda arī elektrovlosipēda eBike akumulatora LED gaismas diodes.

## Braukšanas režīma izvēle

Vadības moduli ar gaitas atbalsta palielināšanas taustiņu – **(9)** un gaitas atbalsta samazināšanas taustiņu + **(10)** varat iestatīt, cik spēcīgs būs elektrovlosipēda eBike pedziņas atbalsts, griežot pedāļus. Braukšanas režīmu var mainīt arī brauciena laikā, un tas tiek parādīts ar krāsainu rādījumu.

Braukšanas režīms	Norādes
<b>OFF</b>	Pedziņas gaitas atbalsts ir izslēgts, elektrovlosipēdu eBike var lietot kā normālu velosipēdu, kas pārvietojas, griežot pedāļus.

Braukšanas režīms	Norādes
<b>ECO</b>	visefektīvākais gaitas atbalsts, nodrošina maksimālu brauciena attālumu,
<b>ECO+</b>	nobraucamajam attālumam optimizētu braukšanas režīmu, kas nodrošina pedziņas atbalstu tikai virs noteiktas vadītāja jaudas, dabiskai braukšanai un maksimālajam darbības diapazonam
<b>TOUR</b>	pastāvīgs gaitas atbalsts braucienos ar lielu nobraucamo attālumu
<b>TOUR+</b>	dinamisks atbalsts dabīgai un sportiskai braukšanai
<b>eMTB</b>	optimāls atbalsts, pārvietojoties pa jebkādu virsmu, sportiska braukšanas uzsākšana, uzlabota dinamika, maksimālu veiktspēja
<b>SPORT</b>	spēcīgs gaitas atbalsts, paredzēts sporta braucieniem kalnainā apvidū, kā arī braucieniem pilsētas satiksmes plūsmā
<b>TURBO</b>	maksimāls gaitas atbalsts ātriem sporta braucieniem ar maksimālu pedāļu griešanas ātrumu
<b>AUTO</b>	Atbalsts tiek dinamiski pielāgots braukšanas situācijai.
<b>RACE</b>	maksimāls atbalsts eMTB-sacensību trasē; ļoti labs atbildes signāls un maksimāls "Extended Boost" efekts labākajam iespējamam rezultātam sacensību vidē
<b>CARGO</b>	sabalansēts, spēcīgs atbalsts, lai droši transportētu smagumus
<b>SPRINT</b>	dinamisks atbalsts, kas ir atkarīgs no pedāļu mīšanas intensitātes – sportiskai eGravel un eRoad braukšanai ar ātrām sprinta distancēm un biežu ātruma kāpinājumu
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	automātiska un optimāla atbalsta pielāgošana braukšanas situācijai līdz maks. 25 km/h, enerģijas taupīšanai un drošai braukšanai ar S-Pedelec elektriskajiem velosipēdiem pilsētas satiksmē, kā arī grupu braucieniem ar elektriskajiem velosipēdiem

A) tikai S-Pedelec elektriskajiem velosipēdiem ES ar Performance Line Speed Braukšanas režīma **LIMIT** aktivizācija izraisa S-Pedelec stāvokļa izmaiņas.

Braukšanas režīmu apzīmējumus un pieejamību var sākotnēji konfigurēt ražotājs un izvēlēties velosipēdu izplatītājs.

**Piezīme.** Pieejamie režīmi ir atkarīgi no attiecīgā pedziņas bloka.

## Braukšanas režīma pielāgošana

Braukšanas režīmi var tikt pielāgoti noteiktās robežās ar lietotnes **eBike Flow** palīdzību. Tādējādi Jums ir iespēja pielāgot eBike elektrovlosipēdu jūsu individuālajām vajadzībām.

Pilnīgi individuāla braukšanas režīma izveide nav iespējama. Jūs varat pielāgot tikai tos braukšanas režīmus, kurus jūsu

sistēmā ir iespējojis ražotājs vai tirgotājs. Tie var būt arī mazāk nekā 4 braukšanas režīmi.

Turklāt ir iespējams, ka sakarā ar ierobežojumiem jūsu valstī, braukšanas režīma pielāgošana nav iespējama.

Lai veiktu pielāgošanu, jūsu rīcībā ir nodoti šādi parametri:

- Atbalsts saistībā ar braukšanas režīma pamatvērtību (ar likumu noteikto vērtību robežās)
- Piedziņas atbildes signāls
- Maksimālā ātruma ierobežojums (ar likumu noteikto vērtību robežās)
- Maksimālais griezes moments (ar likumu noteikto vērtību robežās)

**Piezīme.** Lūdzam ņemt vērā, ka jūsu izmainītais braukšanas režīms saglabā novietojumu, nosaukumu un krāsu visos bortdatoros un apkalpes elementos.

## Piedziņas mezgla reakcija uz pārslēgšanu

Kopā ar elektrovelosipēda eBike piedziņas sistēmu tiek izmantota arī pārslēgšanas sistēma, līdzīgi, kā parastajā velosipēdā (skatīt elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācību).

Neatkarīgi no pārslēgšanas sistēmas tipa, pārslēgšanas laikā ieteicams īslaicīgi pārtraukt pedāļu mišanu. Tas ļauj atvieglot pārslēgšanu un samazina pievadtrošes nolietošanu.

Pareizi izvēloties pārslēgšanu, Jūs varat pievienāda spēka patēriņa palielināt pārvietošanās ātrumu un brauciena tālumu.

Tāpēc sekojiet ieslēgšanas norādījumiem, kas ir redzami jūsu bortdatorā.

## Elektrovelosipēda apgaismojuma ieslēgšana un izslēgšana

Katru reizi pirms braukšanas pārbaudiet, ka elektrovelosipēda apgaismojums darbojas pareizi.

Lai **ieslēgtu** velosipēda lampu, nospiediet un ilgāk par 1 s turiet nospiestu velosipēda gaismas taustiņu **(10)**.

Izmantojot taustiņus spilgtuma samazināšanai **(11)** un palielināšanai **(12)**, jūs varat vadības moduli regulēt LED indikatoru spilgtumu.

## Pārvietošanās palīdzības funkcijas ieslēgšana un izslēgšana

Pārvietošanās palīdzības funkcija var atvieglot elektrovelosipēda pārvietošanu pie rokas. Pārvietošanās palīdzības ātrums var būt maksimāli **4 km/h**. Ražotāja priekšiestatījums var būt mazāks, un nepieciešamības gadījumā to var pielāgot velosipēdu tirgotāja.

► **Pārvietošanās palīdzības funkciju drīkst izmantot vienīgi elektrovelosipēda pārvietošanai pie rokas.** Ja pārvietošanās palīdzības funkcijas izmantošanas laikā elektrovelosipēda riteņi nesaskaras ar zemi, var notikt savainošanās.

► **Ja atlasītais pārslēgšanas režīms ir pārāk liels, piedziņas bloks nevar izkustināt eBike vai aktivizēt prettrīpšanas bloķētāju.**

Lai **ieslēgtu** pārvietošanās palīdzību, nospiediet pārvietošanās palīdzības taustiņu **(9)** ilgāk nekā 1 s un turiet taustiņu nospiestu. eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(3)** izdziest un balta gaitas gaisma, kas spīd braukšanas virzienā, norāda uz gatavību.

Lai **aktivizētu** pārvietošanās palīdzību, nākamo 10 s laikā ir jāveic tālāk norādītās darbības:

- Pabīdēt elektrovelosipēdu eBike uz priekšu.
  - Pārvietojiet elektrovelosipēdu eBike uz aizmuguri.
  - Sasveriet elektrovelosipēdu eBike uz abiem sāniem.
- Pēc aktivizēšanas piedziņa sāk stumšanu, un balto cauri ejošo joslu krāsa mainās uz leduszilu.

Ja atlaidsiet pārvietošanās palīdzības taustiņu **(9)**, pārvietošanās palīdzība tiks apturēta. Jūs varat atkārtoti aktivizēt pārvietošanās palīdzību, 10 s laikā nospiežot taustiņu **(9)**.

Ja pārvietošanās palīdzība netiek atkārtoti aktivizēta 10 s laikā, pārvietošanās palīdzība tiek automātiski izslēgta.

Pārvietošanās palīdzība vienmēr tiek apturēta, ja

- aizmugurējais rats nobloķējas;
- šķērslim nav iespējams pārbraukt pāri;
- kāda ķermeņa daļa bloķē velosipēda kloķi;
- šķērslis liek kloķim turpināt griezties;
- jūs sākat mīt pedāļus;
- tiek nospiests taustiņš gaitas atbalsta palielināšanai **+/** velosipēda apgaismojums **(10)** vai ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš **(2)**.

Pārvietošanās palīdzība ir aprīkota ar prettrīpšanas bloķētāju, tādēļ pēc pārvietošanās palīdzības izmantošanas piedziņas sistēma dažas sekundes aktīvi Bremzē atpakaļgaitas rullīti, un jūs nevarat pārvietot eBike elektrovelosipēdu atpakaļgaitā vai to var pārvietot tikai ar lielām grūtībām.

Prettrīpšanas bloķētājs tiek neaktivizēts, nospiežot gaitas atbalsta palielināšanas taustiņu **+/** velosipēda apgaismojumu **(10)**.

Pārvietošanās palīdzības funkcijas izmantošana ir atkarīga no attiecīgajā valstī spēkā esošajiem noteikumiem, tāpēc tās apraksts var atšķirties no iepriekš sniegtā apraksta, vai arī šī funkcija var būt deaktivizēta.

## ABS – pretstrēgšanas sistēma (izvēles variants)

Ja elektrovelosipēds eBike ir aprīkots ar Bosch eBike ABS, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, palaižot elektrovelosipēda eBike sistēmu, iedegas ABS LED **(4)** indikators.

Pēc braukšanas uzsākšanas ABS sistēma iekšēji pārbauda savu darbību, un ABS LED indikators nodziest.

Kļūdas gadījumā ABS LED indikators **(4)** iedegas kopā ar oranžu mirgojošu braukšanas režīma LED indikatoru **(5)**. Izmantojot atslāšanās taustiņu **(7)**, jūs varat apstiprināt kļūdu, un mirgojošais braukšanas režīma LED indikators **(5)** izdzisis. ABS nedarbojas tik ilgi, kamēr ir izgaismojies ABS LED **(4)** indikators.

Vairāk informācijas par sistēmu ABS un tās darbību ir sistēmas ABS lietošanas pamācībā.

## Savienojuma izveide ar viedtālruni

Lai izmantotu sekojošās eBike elektrovelosipēda funkcijas, ir nepieciešams viedtālrunis ar **eBike Flow** lietotni.

Savienojums ar lietotni tiek izveidots, izmantojot *Bluetooth®* tīklu.

Ieslēdziet elektrovelosipēdu eBike un pagaidiet, kamēr beidzas palaišanas animācija. Nebrauciet.

Palaidiet *Bluetooth®* pāra savienojuma izveides funkciju, nospiežot un turot nospiestu (> 3 s) ieslēgšanas-izslēgšanas taustiņu **(2)**. Atļaidiet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu **(2)** tiklīdz eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikatora augstākā joslā **(3)** norāda uz pāra savienojuma izveides procesu, mirgojot zilā krāsā.

Lietotnē apstipriniet savienojuma izveides pieprasījumu.

### Aktivitātes atsekošana

Lai varētu skatīt aktivitātes, ir nepieciešams reģistrēties vai pieteikties lietotnē **eBike Flow**.

Lai varētu reģistrēt aktivitāti, jums lietotnē jāpiekrīt atrašanās vietas datu saglabāšanai. Tikai tad jūs lietotnē redzēsiet savas aktivitātes. Lai varētu izmantot atrašanās vietas datus, jums jābūt reģistrētam lietotājam.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** ikvienam eBike var iestatīt lietotnē **eBike Flow** apakšsadaļā **<Iestatījumi>** → **<Mans eBike>** → **<Lock & Alarm>**. Turklāt viedtālruni un/vai bortdatorā **Kiox 300/ Kiox 500** tiek saglabāta atslēga eBike elektrovelosipēda atbloķēšanai.

**<eBike Lock>** šādos gadījumos tiek automātiski aktivizēts:

- izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu ar vadības moduli
  - pie automātiskas eBike elektrovelosipēda izslēgšanas
- Kad tiek ieslēgta eBike sistēma un viedtālrunis tiek savienots ar eBike elektrovelosipēdu, izmantojot *Bluetooth®*, vai turētājā tiek ievietots iepriekš definēts bortdators, eBike elektrovelosipēds tiek atbloķēts.

**<eBike Lock>** ir piesaistīta Jūsu lietotāja kontam.

Ja esat pazaudējis savu viedtālruni, Jūs varat pierēģistrēties ar citu viedtālruni, izmantojot lietotni **eBike Flow** un Jūsu lietotāja kontu, un varat atbloķēt eBike elektrovelosipēdu.

Nozaudējot bortdatoru, jūs varat izvēlnes punktā **<Lock & Alarm>** lietotnē **eBike Flow** atiestatīt visas digitālās atslēgas.

**Uzmanību!** Ja lietotnē tiek atlasīts kāds iestatījums, kas negatīvi ietekmē **<eBike Lock>** izmantošanu (piem., Jūsu eBike elektrovelosipēda vai lietotāja konta dzēšana), iepriekš tiek parādīti brīdinājuma ziņojumi. **Lūdzam rūpīgi tos izlasīt un rīkoties atbilstoši parādītajiem brīdinājumiem (piem., pirms eBike elektrovelosipēda vai lietotāja konta dzēšanas).**

### <eBike Lock> iestatīšana

Lai iestatītu **<eBike Lock>**, jābūt izpildītiem šādiem priekšnosacījumiem:

- Lietotne **eBike Flow** ir instalēta.
- Lietotāja konts ir izveidots.

- Pašlaik eBike elektrovelosipēdam netiek veikta atjaunināšana.
- eBike elektrovelosipēds ir savienots ar viedtālruni, izmantojot *Bluetooth®*.
- eBike elektrovelosipēds nav ieslēgts.
- Viedtālrunis ir savienots ar internetu.
- eBike elektrovelosipēda akumulators ir pietiekoshi uzlādēts, un lādēšanas kabelis nav pievienots.

Jūs varat izveidot **<eBike Lock>** lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Lock & Alarm>**.

Jūsu eBike piedziņa sniedz atbalstu tikai tad, ja ieslēdzot eBike viedtālrunis ir savienots ar eBike, izmantojot *Bluetooth®* vai bortdators ir ievietots turētājā. Ja viedtālrunis tiek izmantots kā atslēga, *Bluetooth®* jūsu viedtālruni ir jābūt ieslēgtam un lietotnei **eBike Flow** ir jābūt aktīvai aizmugurējā plānā. Ja ir aktivizēts **<eBike Lock>**, savu eBike elektrovelosipēdu varat turpināt lietot bez piedziņas bloka atbalsta.

### Saderība

**<eBike Lock>** ir saderīgs ar visām Bosch sistēmas paaudzes piedziņas vienībām **the smart system**.

### Darbības veids

Kopā ar **<eBike Lock>** viedtālrunis un bortdators darbojas līdzīgi piedziņas bloka atslēgai. **<eBike Lock>** tiek aktivizēts, izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu. Ieslēgšanas brīdī eBike pārbauda iepriekš definētas atslēgas pieejamību. Tas tiek uzrādīts vadības blokā **LED Remote** ar baltu mirgojošu signālu un bortdatorā ar atslēgas simbolu.

**Piezīme.** **<eBike Lock>** Nav aizsardzība pret zādzību, bet tikai papildinājums mehāniskai atslēgai! Ar **<eBike Lock>** eBike elektrovelosipēds netiek mehāniski vai tamlīdzīgi bloķēts. Tiek tikai deaktivizēts atbalsts no piedziņas bloka. Ja viedtālrunis paliek savienots ar eBike elektrovelosipēdu ar *Bluetooth®* palīdzību vai bortdators ir ievietots turētājā, piedziņas bloks ir atbloķēts.

**Ja vēlaties piešķirt pagaidu vai pastāvīgu piekļuvi eBike elektrovelosipēdam trešai personai, kopīgojiet vienu no iepriekš definētajām digitālajām atslēgām (bortdators/ viedtālrunis). Līdz ar to <eBike Lock> ir aktīva arī turpmāk. Ja vēlaties aizvest savu eBike uz servisu, deaktivizējiet <eBike Lock> lietotnē eBike Flow izvēlnes punktā <Iestatījumi>.** Ja vēlaties pārdot savu eBike elektrovelosipēdu, papildus izdzēsiet eBike elektrovelosipēdu lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Iestatījumi>** no jūsu lietotāja konta.

Izslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo bloķēšanas skaņu (**vienu** akustisku signālu), lai parādītu, ka piedziņa ir izslēgusi atbalstu.

Ieslēdzot eBike elektrovelosipēda sistēmu, piedziņas bloks atskaņo divas atbloķēšanas skaņas (**divi** akustiski signāli), lai parādītu, ka piedziņas atbalsts atkal ir pieejams.

Bloķēšanas skaņa palīdz noteikt, vai **<eBike Lock>** jūsu eBike elektrovelosipēdā ir aktivizēta. Standarta variantā akustiskais signāls ir aktivizēts, bet to var deaktivizēt lietotnē **eBike Flow** izvēlnes punktā **<Bloķēšanas signāls>**, atlasot Lock simbolu zem Jūsu eBike elektrovelosipēda.

**Norāde:** ja vairs nav iespējama <b>eBike Lock</b> iestatīšana vai izslēgšana, lūdzam griezties pie jūsu velosipēdu tirgotāja.

### eBike komponentu un <b>eBike Lock</b> nomainīšana

#### Viedtālruna nomainīšana

1. Uzinstalējiet **eBike Flow** lietotni jaunajā viedtālrunī.
2. Piesakieties ar **to pašu** lietotāja kontu, ar kuru aktivizējāt <b>eBike Lock</b>.
3. Lietotnē **eBike Flow** tiek <b>eBike Lock</b> parādīta kā iestatīta.

Tālākus norādījumus par šo tēmu atradīsiet lietotnē **eBike Flow** vai Bosch eBike Help Center tīmekļa vietnē [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

### Programmatūras atjauninājumi

Programmatūras atjauninājumi ir manuāli jāaktivizē lietotnē **eBike Flow**.

Programmatūras atjauninājumi tiek pārsūtīti fonā no lietotnes uz vadības moduli, tiklīdz lietotne ir savienota ar vadības bloku. Atjaunināšanas laikā zaļā krāsā mirgojošs eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(3)** informē par uzlādes progresu. Pēc pabeigšanas eBike sistēma tiek restartēta.

Programmatūras atjaunināšana tiek pārvaldīta lietotnē **eBike Flow**.

### Kļūdu ziņojumi

Vadības modulis uzrāda, vai elektrovelosipēda eBike sistēmā ir radušās kritiskas vai mazāk kritiskas kļūdas.

Elektrovelosipēda eBike sistēmas ģenerētos kļūdu ziņojumus varat skatīt, izmantojot lietotni **eBike Flow** vai sazinoties ar velosipēdu izplatītāju.

Lietotnē **eBike Flow** saites formā jums var tikt sniegta informācija par kļūdu un atbalsts kļūdas novēršanai.

### Mazāk kritiska kļūda

Mazāk kritiskas kļūdas tiek parādītas ar mirgojošu oranžu un pēc tam pastāvīgi degošu braukšanas režīma LED indikatoru **(5)**. Nospiežot atlasīšanas taustiņu **(7)**, kļūda tiek apstiprināta un braukšanas režīma LED indikators **(5)** atkal nepārtraukti deg vienā krāsā, kas atbilst iestatītajam braukšanas režīmam.

Izmantojot tālāk sniegto tabulu, jūs paši varat novērst radušos kļūdu. Ja tas neizdodas, sazinieties ar velosipēdu izplatītāju.

Numurs	Kļūdu novēršana
<b>523005</b>	Norādītais kļūdas numurs norāda, ka sensoriem radusies problēma atpazīt magnētisko lauku. Pārbaudiet, vai brauciena laikā neesat pazaudējuši magnētu.
<b>514001</b>	
<b>514002</b>	
<b>514003</b>	Ja izmantojat magnētu sensoru, pārbaudiet vai sensors un magnēts ir pareizi uzstādīti. Raugiet, lai sensora kabelis nebūtu bojāts.
<b>514006</b>	Ja izmantojat rata loka magnētu, raugiet, lai piedziņas bloka tuvumā nebūtu traucējošu magnētisko lauku.

Numurs	Kļūdu novēršana
<b>680007</b>	Norādītie kļūdu numuri norāda, ka eBike akumulators atrodas ārpus atļautā darba temperatūras diapazona. eBike akumulatora uzlāde tiek pārtraukta.
<b>680009</b>	
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	Tiklīdz darba temperatūra atkal ir pieļaujamajā diapazonā, uzlāde tiek atsākta.
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritiska kļūda

Kritisku kļūdu uzrāda sarkanā krāsā mirgojošs un pēc tam nepārtraukti degošs braukšanas režīma LED indikators **(5)** un eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(3)**. Kritiskas kļūdas gadījumā sekojiet norādījumiem pievienotajā tabulā.

Numurs	Ricības norādījumi
<b>6A0004</b>	Atvienojiet PowerMore akumulatoru un pārstārtējiet savu eBike no jauna. Ja problēma saglabājas, vērsieties pie sava specializētā mazumtirgotāja.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Apstipriniet kļūdas kodu.</li> <li>– Restartējiet eBike sistēmu.</li> </ul> <p>Ja problēma saglabājas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Apstipriniet kļūdas kodu.</li> <li>– Veiciet programmatūras atjaunināšanu.</li> <li>– Restartējiet eBike sistēmu.</li> </ul> <p>Ja problēma saglabājas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vērsieties pie Bosch eBike Systems specializētā mazumtirgotāja.</li> </ul>

## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

Vadības bloku nedrīkst tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu. Uzturiet vadības bloku tīru. Ja displejs ir netīrs, var tikt nepareizi atpazīts apgaismojuma spilgtums.

Vadības bloka tīrīšanai izmantojiet mikstu drānu, kas samitrināta tikai ar ūdeni. Nelietojiet tīrīšanas līdzekļus.

► **Uzticiet visus elektrovelosipēda remonta darbus vienīgi speciālistiem no pilnvarotās velosipēdu tirdzniecības vietas.**

**Norāde:** nododot Jūsu eBike elektrovelosipēdu tehniskās apkopes veikšanai pie kvalificēta tirgotāja, tiek ieteikts deaktivizēt <b>Lock & Alarm</b>.

**Piezīme.** Ja vadības bloks **LED Remote** ilgi netiek lietots, uzlādējiet to (skatīt „Vadības bloka energoapgāde“, Lappuse Latviešu – 2).

### Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda eBike un tā sastāvdaļām, griezties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

## Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Neizmetiet nolietotos elektrovelosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvērtņē!

Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus.



Piedziņas mezgls, bortdators kopā ar vadības bloku, elektrovelosipēda eBike akumulators, ātruma sensors, piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pastāvīgi pārliecinieties, ka personas dati ir izdzēsti no ierīces.

Akumulatorus, kurus nesabojājot var izņemt no elektroierīces, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES, lietošanai nederīgie elektroinstrumenti, kā arī, atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2006/66/EK, bojāti vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



**Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.**





## Saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamos sąvokos **pavara** ir **pavaros** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ **Nenukreipkite dėmesio į valdymo bloko rodmenis, ypač į tam tikrose situacijose rodomus ekrano vaizdus.** Vairavimo informacijos rodymas neturi pastūmėti link neatsargaus vairavimo. Jei į esmą nesutelkiate viso dėmesio, rizikuojate patekti į avariją. Jei norite ne tik pakeisti važiavimo režimą, bet ir atlikti valdymo bloko nustatymus, sustokite.
- ▶ **Nebandykite važiavimo metu tvirtinti dviračio kompiuterio arba valdymo bloko!**
- ▶ **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“.** Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai noliečia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Kai yra įjungta pagalba stumiant, gali kartu sukiltis paminos.** Esant įjungtai „Pagalbai stumiant“, stebėkite, kad nuo jūsų kojų iki besisukančių paminų būtų pakankamas atstumas. Iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Naudodami pagalbą stumiant pasirūpinkite, kad „eBike“ visada galėtumėte kontroliuoti ir saugiai laikyti.** Esant tam tikroms sąlygoms, pagalba stumiant gali neveikti (pvz., kliūtis pedale arba netyčia nuslydus nuo valdymo bloko mygtuko). „eBike“ gali staiga pajudėti atgal link jūsų arba pavirsti. Esant papildomai apkrovai, tai gali sukelti riziką naudotojui. Naudodami „eBike“ su pagalba stumiant, venkite situacijų, kuriose „eBike“ negalėssite išlaikyti savo jėgoms!
- ▶ **Nestatykite „eBike“ apvertę ant vairo ir sėdynės, jei valdymo blokas arba jo laikiklis išsikišę iš vairo.** Valdymo blokas arba laikiklis gali būti nepataisomai sugadinti.
- ▶ **Prie „eBike“ akumulatoriaus neprijunkite jokio kroviklio, jei valdymo bloko ekranas arba dviračio kompiuteris praneša apie kritinę klaidą.** Jūsų „eBike“ akumulatorius gali nepataisomai sugesti, „eBike“ akumulatorius gali užsidegti, dėl ko galimi sunkūs nudegimai ir kitokie sužalojimai.
- ▶ **Valdymo blokas yra su radijo sąsaja. Būtina laikytis vietinių eksploatavimo apribojimų, pvz., lėktuvuose ar ligoninėse.**

- ▶ **Atsargiai!** Naudojantis valdymo bloku su **Bluetooth®** gali būti trikdomas kitų prietaisų ir įrenginių, lėktuvų, o taip pat medicinos prietaisų (pvz., širdies stimuliatorių, klausos aparatų) veikimas. Be to, yra likutinė rizika, kad bus pakenkta labai arti esantiems žmonėms ir gyvūnams. Valdymo bloko su **Bluetooth®** nenaudokite arti medicinos prietaisų, degalinių, chemijos įrenginių, netoli sričių su sprogia atmosfera ir teritorijų, kuriose atliekami sprogdinimai. Valdymo bloko su **Bluetooth®** nenaudokite lėktuvuose. Venkite ilgalaikio eksploatavimo prie kūno.
- ▶ **Bluetooth®** žodinis prekės ženklas, o taip pat vaizdinis prekės ženklas (logotipas), yra registruoti prekių ženklai ir „Bluetooth SIG, Inc.“ nuosavybė. „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“, šiuos žodinių ir vaizdinių prekių ženklus naudoja pagal licenciją.
- ▶ **Laikykites visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.**

### Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

Valdymo blokas **LED Remote** yra skirtas **the smart system** kartos sistemos „eBike“/dviračio kompiuteriui valdyti. Juo taip pat galite valdyti programėlę **eBike Flow**.

Norint naudotis visomis valdymo bloko galimybėmis, reikia tinkamo išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Valdymo bloką **LED Remote Bluetooth®** ryšiu galite sujungti su savo išmaniuoju telefonu.



Priklausomai nuo išmaniojo telefono operacinės sistemos, programėlę **eBike Flow** nemokamai galima parsisiųsti iš „Apple App Store“ arba iš „Google Play Store“.

Norėdami parsisiųsti programėlę **eBike Flow**, savo išmaniuoju telefonu nuskenaukite kodą.

### Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Visi dviračio dalių, išskyrus pavaros bloką, dviračio kompiuterį su valdymo bloku, greičio jutiklį ir priklausančius laikiklius, paveikslėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

- (1) Aplinkos šviesos jutiklis
- (2) Įjungimo-išjungimo mygtukas

- (3) „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės rodmuo
- (4) ABS šviesos diodas (pasirinktinai)
- (5) Važiavimo režimo šviesos diodas
- (6) Laikiklis
- (7) Parinkties mygtukas
- (8) Diagnostikos jungtis (tik techninės priežiūros tikslams)
- (9) Pavaros galios pakopos mažinimo mygtukas –/ pagalba stumiant
- (10) Pavaros galios pakopos didinimo mygtukas +/ dviračio apšvietimas
- (11) Švietimo intensyvumo sumažinimo/ judėjimo atgal mygtukas
- (12) Švietimo intensyvumo padidinimo/ judėjimo toliau mygtukas

## Techniniai duomenys

Valdymo blokas		LED Remote
Gaminio kodas		BRC3600
USB jungties maks. įkrovimo srovė <sup>A)</sup>	mA	600
USB jungties įkrovimo įtampa <sup>A)</sup>	V	5
USB įkrovimo kabelis <sup>B)</sup>		„USB Type-C“ <sup>C)</sup>
Įkrovimo temperatūra	°C	0 ... +40
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40
Diagnostikos sąsaja		„USB Type-C“ <sup>C)</sup>
Vidinis ličio jonų akumuliatorius	V mAh	3,7 75
Apsaugos tipas		IP55
Matmenys (be tvirtinimo)	mm	74 × 53 × 35
Masė	g	30
„Bluetooth® Low Energy 5.0“		
– Dažnis	MHz	2400–2480
– Siuntimo galia	mW	1

A) Duomenys apie valdymo bloko **LED Remote** įkrovimą; išorinių prietaisų įkrauti negalima.

B) neįeina į standartinį tiekiamą komplektą

C) „USB Type-C“ ir „USB-C“ yra „USB Implementers Forum“ prekinių ženklai.

Informaciją apie produkto licenciją galite rasti šiais internetiniais adresais: [www.bosch-ebike.com/licences](http://www.bosch-ebike.com/licences)

## Atitikties deklaracija

Šiuo dokumentu „Robert Bosch GmbH“, „Bosch eBike Systems“ patvirtina, kad šio tipo radijo ryšio stotelė **LED Remote** atitinka direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateiktas šiuo interneto adresu: [www.bosch-ebike.com/conformity](http://www.bosch-ebike.com/conformity).

## Naudojimas

### Būtinios sąlygos

„eBike“ įjungti galima tik tada, jei tenkinamos šios sąlygos:

- Įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius (žr. **the smart system** kartos sistemos „eBike“ akumulatoriaus naudojimo instrukciją).
- Tinkamai prijungtas greičio jutiklis (žr. **the smart system** kartos sistemos pavaros bloko naudojimo instrukciją).

Prieš pradėdami važiuoti įsitikinkite, kad gerai pasiekiate valdymo bloko mygtukus. Rekomenduojama, kad pliuso/minuso mygtukų plokštuma būtų beveik vertikali pagrindu.

**Nuoroda:** visi naudotojo sąsajoje pateikti paveikslėliai ir tekstai atitinka aprobuotos programinės įrangos versiją. Gali būti, kad po programinės įrangos atnaujinimo naudotojo sąsajos paveikslėliai, tekstas ir/arba funkcijos pasikeis.

### Elektros energijos tiekimas į valdymo bloką

Jei į „eBike“ yra įdėtas pakankamai įkrautas „eBike“ akumuliatorius ir yra įjungtas „eBike“, tai į valdymo bloko akumuliatorių yra tiekiami energija ir jis yra įkraunamas.

Jei valdymo bloko vidinis akumuliatorius labai išsikrautų, tai naudodamiesi diagnostikos jungtimi **(8)** „USB Type-C“ kabeliu jį galite įkrauti iš energijos banko arba kito tinkamo energijos šaltinio (įkrovimo įtampa **5 V**; maks. įkrovimo įtampa **600 mA**).

Visada uždenkite diagnostikos jungties **(8)** dangtelį, kad nepatektų dulkių ir drėgmės.

### „eBike“ įjungimas ir išjungimas

Norėdami „eBike“ **įjungti**, trumpai paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **(2)**. Po paleidimo animacijos, įkrovos būklės indikatoriumi **(3)** atitinkamomis spalvomis jums bus parodyta „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklė, o indikatoriumi **(5)** – nustatytas važiavimo režimas. „eBike“ yra paruoštas važiuoti.

Indikatoriaus švietimo intensyvumą reguliuoja aplinkos šviesos jutiklis **(1)**. Todėl aplinkos šviesos jutiklio **(1)** neuždenkite.

Pavara suaktyvinama, kai pradėdote minti paminas (išskyrus tada, kai važiavimo režimas **OFF**). Pavaros galia atitinka nustatytą važiavimo režimą.

Kai važiudami įprastiniu režimu nustojae minti paminas arba kai tik pasiekiate **25/45 km/h** greitį, pavaros galia išjungžiama. Pavara automatiškai suaktyvinama, kai tik pradėdote minti paminas ir greitis nukrenta žemiau **25/45 km/h**.

Norėdami **išjungti** „eBike“, trumpai (< 3 s) paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką **(2)**. „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatoriumi **(3)** ir važiavimo režimo šviesos diodas **(5)** užgesa.

Jei apie **10 min** neprireikia pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks mygtukas, „eBike“ automatiškai išsijungia.

## „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatoriaus

„eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatoriuje (3) kiekviena melsva juostelė atitinka 20 % įkrovos, o kiekviena balta juostelė – 10 % įkrovos. Aukščiausia juostelė rodo maksimalią įkrovą.

**Pavyzdžiui:** rodomos 4 melsvos juostelės ir viena balta juostelė. Įkrovos būklė yra nuo 81 % iki 90 %.

Esant mažai įkrovai, abu apatiniai indikatoriai persijungia į spalvą:

Juostelės	Įkrova
2 × oranžinė	30 % ... 21 %
1 × oranžinė	20 % ... 11 %
1 × raudona	10 % ... atsarga
1 × mirksinti raudona	Atsarga ... tuščia

Jei „eBike“ akumuliatorius įkraunamas, mirksį aukščiausia akumuliatoriaus įkrovos indikatoriaus (3) juostelė.

„eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklę taip pat galima pažiūrėti „eBike“ išorėje – ją rodo „eBike“ akumuliatoriaus šviesos diodai.

## Važiavimo režimo parinkimas

Valdymo bloke pavaros galios pakopos mažinimo mygtuku – (9) ir pavaros galios pakopos didinimo mygtuku + (10) galite nustatyti, kokia galia jums turi padėti pavara minant. Važiavimo režimą galima keisti net ir važiuojant; jis bus rodomas atitinkama spalva.

Važiavimo Nuorodos režimas	
<b>OFF</b>	Pavaros galia išjungta, „eBike“ kaip įprastas dviratis toliau gali judėti tik minant.
<b>ECO</b>	Veiksminga pavaros galia, esant maksimaliam efektyvumui, skirta maksimaliai ridos atsargai
<b>ECO+</b>	Pagal ridos atsargą priderintas važiavimo režimas, kuris pavaros galią įjungia tik viršijus tam tikrą vairuotojo našumo lygį; natūralus važiavimas ir maksimali ridos atsarga
<b>TOUR</b>	Tolygi pavaros galia, skirta maršrutui su didele ridos atsarga
<b>TOUR+</b>	Dinaminė pavaros galia natūraliam ir sportiškam važiavimui
<b>eMTB</b>	Optimali pavaros galia bet kurioje vietovėje, sportiška važiavimo pradžia, geresnė dinamika, maksimalus našumas
<b>SPORT</b>	Didelė pavaros galia, skirta sportiniam važiavimui kalnuotomis vietovėmis bei dalyvaujant miesto eisme
<b>TURBO</b>	Maksimali pavaros galia dideliu mynimo dažniu, skirta sportiniam važiavimui
<b>AUTO</b>	Pavaros galia dinamiškai pritaikoma prie važiavimo situacijos.
<b>RACE</b>	Maksimali pavaros galia „eMTB“ lenktynių trasoje; labai tiesioginis suveikimo principas ir

## Važiavimo Nuorodos režimas

	maksimalus „Extended Boost“, kad būtų pasiektas geriausias įmanomas našumas varžybų situacijose
<b>CARGO</b>	Tolygi, didelė pavaros galia, kad būtų galima saugiai transportuoti sunkius krovinius
<b>SPRINT</b>	Dinaminė pavaros galia priklausomai nuo mynimo dažnio – sportiniam „eGravel“ ir „eRoad“ važiavimui greitais sprintais ir dažnomis įkėlimais
<b>LIMIT<sup>A)</sup></b>	Automatinis ir optimalus pavaros galios priderinimas prie važiavimo situacijos iki ne didesnio kaip 25 km/h greičio, kad su „S-Pedelec“ miesto eisme ir važiuojant grupėje su „Pedelec“ būtų galima važiuoti sulėtintai ir taupant energiją

A) skirta tik „S-Pedelec“ Europos Sąjungoje su „Performance Line Speed“  
Važiavimo režimo **LIMIT** suaktyvinimas „S-Pedelec“ būsenos nekeičia.

Važiavimo režimų pavadinimai ir apipavidalinimas gali būti gamintojo iš anksto sukonfigūruoti ir dviračio pardavėjo pasirinkti.

**Nuoroda:** galimi važiavimo režimai priklauso nuo esamo pavaros bloko.

## Važiavimo režimo priderinimas

Važiavimo režimą galima parinkti tam tikrose ribose, naudojantis programėle **eBike Flow**. Tokiu būdu turite galimybę priderinti savo „eBike“ prie savo asmeninių poreikių.

Sukurti visiškai individualų važiavimo režimą negalima. Galite priderinti tik tuos važiavimo režimus, kuriuos gamintojas arba prekybos atstovas atblokavo jūsų sistemoje. Tai gali būti mažiau nei 4 važiavimo režimai.

Be to, gali būti, kad dėl apribojimų jūsų šalyje važiavimo režimo priderinti nebus galima.

Norėdami priderinti, galite naudotis šiais parametrais:

- Pavaros galia važiavimo režimo bazinės vertės atžvilgiu (įstatyminių nuorodų ribose)
- Pavaros suveikimo principas
- Greičio apribojimas (įstatyminių nuorodų ribose)
- Maksimalus sukimo momentas (pavaros ribose)

**Nuoroda:** atkreipkite dėmesį į tai, kad jūsų pakeistas važiavimo režimas išlaikys padėtį, pavadinimą ir spalvą visuose dviračio kompiuteriuose ir valdymo elementuose.

## Pavaros bloko sąveika su perjungimo sistema

Net ir naudodami „eBike“, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykites savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Nepriklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina trumpam sumažinti paminų mynimą. Tokiu atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgų galite pasiekti didesnį greitį ir padidinti ridos atsargą.

Todėl sekite perjungimo rekomendacijas, kurios pateikiamos jūsų dviračio kompiuteryje.

## Dviračio apšvietimo įjungimas ir išjungimas

Kaskart prieš pradėdami važiuoti patikrinkite, ar tinkamai veikia dviračio apšvietimo sistema.

Norėdami **įjungti** dviračio apšvietimą, ilgiau kaip 1 s spauskite dviračio apšvietimo mygtuką **(10)**.

Švietimo intensyvumo mažinimo **(11)** ir šviesos intensyvumo didinimo **(12)** mygtukais galite valdyti šviesos diodų atvaldymo bloko švietimo intensyvumą.

## Pagalbos stumiant įjungimas/išjungimas

Pagalba stumiant jums gali palengvinti stumti „eBike“. Pagalbos stumiant maksimalus greitis yra **4 km/h**. Gamintojo atliktas pirminis nustatymas gali būti mažesnis, todėl dviračių prekybos atstovas, jei reikia, jį gali atitinkamai priderinti.

► **Funkciją „Pagalba stumiant“ leidžiama naudoti tik stumiant „eBike“**. Jei naudojant funkciją „Pagalba stumiant“ „eBike“ ratai neličia pagrindo, iškyla sužalojimo pavojus.

► **Jei pasirinktas greitis yra per didelis, pavaros blokas negali nei vartyti „eBike“, nei suaktyvinti nuriedėjimo blokatoriaus.**

Norėdami **įjungti** pagalbą stumiant, ilgiau kaip 1 s spauskite pagalbą stumiant mygtuką **(9)** ir laikykite jį paspausta.

„eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(3)** užgessta, o balta šviesa važiavimo kryptimi rodo parengtį.

Norėdami **suaktyvinti** pagalbą stumiant, per kitas 10 s atliktie viena iš šių veiksmų:

- Stumkite „eBike“ pirmyn.
- Stumkite „eBike“ atgal.
- „eBike“ pajudinkite į šonus.

Suaktyvinus pavarą pradeda stumti, o baltos juostelės, įsižiebiančios bėgančios šviesos juostos principu, savo spalvą pakeičia į mėlsvą.

Jei pagalbą stumiant mygtuką **(9)** atleidžiame, pagalba stumiant sustabdoma. Per 10 s paspaudę pagalbą stumiant mygtuką **(9)**, pagalbą stumiant galite vėl suaktyvinti.

Jei per 10 s pagalbą stumiant nesuaktyvinate, pagalba stumiant automatiškai išsijungia.

Pagalba stumiant visada išjungiamas, kai

- užsiblokuoja užpakalinis ratas,
- neįmanoma pervažiuoti slenksčių,
- kūno dalis blokuoja sukamąją rankeną,
- kliūtis toliau suka sukamąją rankeną,
- pradedate minti paminas,
- spaudžiamas pavaros galios pakopos didinimo **+/dviračio apšvietimo mygtukas (10)** arba įjungimo-išjungimo mygtukas **(2)**.

Pagalba stumiant yra su nuriedėjimo blokatoriumi, t. y. net ir panaudojus pagalbą stumiant, pavarą keletą sekundžių aktyviai stabdo riedėjimą atgal, todėl „eBike“ negalite stumti atgal arba stūmimas atgal yra apsinkintas.

Paspaudus pavaros galios pakopos didinimo **+/dviračio apšvietimo mygtuką (10)**, nuriedėjimo blokatorius iškart deaktivinamas.

Pagalbos stumiant veikimo principas priklauso nuo specifičių, eksploataavimo šalyje galiojančių reikalavimų, todėl gali skirtis nuo čia pateikto aprašo arba gali būti deaktivintas.

## ABS – stabdžių antiblokavimo sistema (pasirinktinai)

Jei „eBike“ yra su **the smart system** kartos sistemos „Bosch eBike-ABS“, įjungiant „eBike“ įsižiebia ABS šviesos diodas **(4)**.

Pajudėjęs, ABS viduje tikrina savo funkcionalumą, ir ABS šviesos diodas užgessta.

Klaidos atveju ABS šviesos diodas **(4)** šviečia kartu su oranžine spalva mirksniuojančiu važiavimo režimo šviesos diodu **(5)**. Parinkties mygtuku **(7)** galite patvirtinti klaidą, mirksintis važiavimo režimo šviesos diodas **(5)** užgessta. Kol šviečia ABS šviesos diodas **(4)**, ABS neveikia.

Išsamios informacijos apie ABS ir veikimo principą rasite ABS eksploataavimo instrukcijoje.

## Ryšio su išmaniuoju telefonu sukūrimas

Norint naudotis žemiau pateiktomis „eBike“ funkcijomis, reikia išmaniojo telefono su programėle **eBike Flow**.

Prie programos prisijungiamas **Bluetooth®** ryšiu.

Įjunkite „eBike“ ir laukite paleidimo animacijos. Nevažiuokite.

Įjunkite **Bluetooth®** poravimą ilgu (> 3 s) įjungimo-išjungimo mygtuko **(2)** paspaudimu. Įjungimo-išjungimo mygtuką **(2)** **(3)** atleiskite, kai tik aukščiausiai esanti „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius juostelė mėlynai mirksėdamas parodys poravimo operaciją.

Programėleje patvirtinkite ryšio užklausą.

### Veikimo sekimas

Norint, kad būtų įrašomi veiksmai, reikia prisiregistruoti ir prisijungti programoje **eBike Flow**.

Jei norite, kad būtų registruojami veiksmai, programoje turite patvirtinti, kad sutinkate, jog būtų išsaugom vietovės duomenys. Tik tada jūsų veiksmus bus galima įrašyti programoje. Kad būtų įrašomi vietovės duomenys, jūs turite būti užsiregistravęs naudotojas.

### eBike Lock

**<eBike Lock>** galima įrengti kiekvienam „eBike“, naudojantis programėle **eBike Flow**, pasirinkus **<Nustatymai>** → **<Mano „eBike“>** → **<Lock & Alarm>**. Tai atliekamas išmaniajame telefone ir/dviračio kompiuterėje išsaugomas raktas, skirtas „eBike“ atblokuoti **Kiox 300/Kiox 500**.

**<eBike Lock>** automatiškai suaktyvinamas šiais atvejais:

- išjungiant „eBike“ sistemą valdymo bloku,
- automatiškai išjungiant „eBike“ sistemą, kai „eBike“ įjungiamas, o išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu sujungiamas su „eBike“ arba prieš tai nurodytas dviračio kompiuteris įstatomas į laikiklį, „eBike“ atblokuojamas.

**<eBike Lock>** yra prijungtas prie jūsų **Naudotojo paskyros**.

Jei savo išmanųjį telefoną pamestumėte, naudodamiesi programėle **eBike Flow** ir savo naudotojo paskyra, galite prisiregistruoti kitu išmaniuoju telefonu ir atblokuoti „eBike“. Praradę dviračio kompiuterį, programėlės **eBike Flow** meniu punkte **<Lock & Alarm>** galite atlikti visų skaitmeninių raktų atstatą.

**Dėmesio!** Jei programėlėje pasirenkate nustatymą, kuris kenkia **<eBike Lock>** (pvz., pašalinamas jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyra), prieš tai jums parodomas įspėjamasis pranešimas. **Prašome juos atidžiai perskaityti ir elgtis, kaip nurodo įspėjamieji pranešimai (pvz., prieš pašalinant jūsų „eBike“ arba naudotojo paskyrą).**

#### <eBike Lock> įdiegimas

Norint įdiegti **<eBike Lock>**, turi būti tenkinamos šios sąlygos:

- Įdiegta programėlė **eBike Flow**.
- Sukurta naudotojo paskyra.
- Šiuo metu „eBike“ nevykdomas joks naujinimas.
- „eBike“ **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su išmaniuoju telefonu.
- „eBike“ stovi.
- Išmanusis telefonas yra prijungtas prie interneto.
- „eBike“ akumulatorius yra pakankamai įkrautas, o įkrovimo laidas neprijungtas.

**<eBike Lock>** galite įdiegti programėlėje **eBike Flow**, meniu punkte **<Lock & Alarm>**.

Jūsų „eBike“ pavara palaiko tik tada, kai įjungiant „eBike“ išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su „eBike“ arba dviračio kompiuteris yra įstatytas laikiklyje. Jei išmanusis telefonas naudojamas kaip raktas, jūsų išmaniajame telefone turi būti įjungtas **Bluetooth®**, o fone suaktyvinta programėlė **eBike Flow**. Jei **<eBike Lock>** yra suaktyvinta, tai savo „eBike“ ir toliau galite naudoti be pavaros bloko pavaros galios.

#### Suderinamumas

**<eBike Lock>** yra suderinta su visais **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokais.

#### Veikimo principas

Išmanusis telefonas ir dviračio kompiuteris kartu su **<eBike Lock>** veikia panašiai kaip pavaros bloko raktas. **<eBike Lock>** suaktyvinamas išjungus „eBike“. Įjungimo metu „eBike“ tikrina, ar yra iš anksto nustatytas raktas. Valdymo bloke **LED Remote** apie tai praneša baltai mirksintis diodas, o dviračio kompiuteryje – spynos simboliu.

**Nuoroda: <eBike Lock>** nėra apsauga nuo vagysčių, ji yra papildomas įtaisas prieš mechaninio užrakto! Su **<eBike Lock>**, „eBike“ mechaniškai ir pan. neužblokuojamas. Su ja tik deaktyvinama pavaros bloko pavaros galia. Kol išmanusis telefonas **Bluetooth®** ryšiu yra sujungtas su „eBike“, o dviračio kompiuteris yra įstatytas laikiklyje, pavaros blokas yra atblokuotas.

**Jei suteikiate tretiesiems asmenims laikiną ar nuolatinę prieigą prie savo „eBike“, pasidalykite vienu iš anksčiau nustatytų skaitmeninių raktų (dviračio kompiuteriu/išmaniuoju telefonu). <eBike Lock> ir toliau liks suaktyvintas. Jei „eBike“ norite atiduoti į techninės priežiūros skyrių, tai programėlės eBike Flow meniu punkte <Nustatymai> deaktyvinkite <eBike Lock>. Jei savo „eBike“ norite perduoti, programėlėje eBike Flow meniu punkte <Nustatymai> taip pat pašalinkite „eBike“ iš jūsų naudotojo paskyros. Kai „eBike“ išjungiamas, pavaros blokas siunčia užrakinimo garsą (vieną garsinį signalą), kad parodytų, jog yra išjungta pavaros galia.**

Kai „eBike“ įjungiamas, pavaros blokas siunčia du atrakinimo garsus (**du** garsiniai signalai), kad parodytų, jog vėl gali būti naudojama pavaros galia.

Užrakinimo ir atrakinimo garsai padeda jums suprasti, ar jūsų „eBike“ yra suaktyvintas **<eBike Lock>**. Garsinis signalas standartiškai yra suaktyvintas, tačiau programėlės **eBike Flow** meniu punkte **<„Lock Sound“>** po jūsų „eBike“ pasirinkus užrakto simbolį, jį galima deaktyvinti.

**Nuoroda:** jei **<eBike Lock>** nebegalite įjungti ar išjungti, prašome kreiptis į savo prekybos atstovą.

#### „eBike“ komponentų keitimas ir <eBike Lock>

##### Išmaniajo telefono keitimas

1. Naujame išmaniajame telefone įdiekite programėlę **eBike Flow**.
2. Prisiregistruokite su **ta pačia** naudotojo paskyra, su kuria suaktyvinote **<eBike Lock>**.
3. Programėlėje **eBike Flow** funkcija **<eBike Lock>** rodoma kaip įdiegta.

Daugiau nurodymų apie tai rasite programėlėje **eBike Flow** arba „Bosch eBike Help Center“ (pagalbos centre), internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com/help-center](http://www.bosch-ebike.com/help-center).

#### Programinės įrangos naujinimai

Programinės įrangos naujinimus įjungti reikia rankiniu būdu programėlėje **eBike Flow**.

Kai tik valdymo blokas sujungiamas su taikomąja programa, programinės įrangos naujinimai į valdymo bloką perduodami taikomosios programos fone. Naujinimo metu žaliai mirksinti „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius (**3**) rodo eigą. Po to „eBike“ paleidžiamas iš naujo.

Programinės įrangos naujinimus valdo programa **eBike Flow**.

#### Klaidų pranešimai

Valdymo blokas rodo, ar „eBike“ pasitaiko kritinių ar mažiau kritinių klaidų.

„eBike“ sugeneruotus klaidų pranešimus galima perskaityti naudojantis programa **eBike Flow** arba juos gali perskaityti jūsų dviračio pardavėjas.

Naudodamiesi nuoroda programoje **eBike Flow**, galite peržiūrėti informaciją apie klaidą ir nurodymus, kaip klaidą pašalinti.

#### Mažiau kritinės klaidos

Mažiau kritinės klaidos rodo oranžine spalva mirksinti, o paskui nuolat šviečiantis važiavimo režimo šviesos diodas (**5**). Spustelėjus parinkties mygtuką (**7**), klaida patvirtinama, o važiavimo režimo šviesos diodas (**5**) vėl nuolat rodo nustatytą važiavimo režimo spalvą.

Naudodamiesi žemiau pateikta lentele, tam tikras klaidas galite pašalinti patys. Priešingu atveju, susisiekite su savo dviračio pardavėju.

Numeris	Gedimų šalinimas
<b>523005</b>	Nurodyti klaidų numeriai rodo, yra trikdžių jutikliams identifikuojant magnetinį lauką.
<b>514001</b>	Patikrinkite, ar važiudami nepametėte magneto.
<b>514002</b>	

Numeris	Gedimų šalinimas
<b>514003</b>	Jei naudojate magnetinį jutiklį, patikrinkite, ar tinkamai sumontuotas jutiklis ir magnetas. Taip pat atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų pažeistas į jutiklį einantis laidas.  Jei naudojate ratlankių magnetą, įsitikinkite, kad netoli pavaros bloko nėra trikančių magnetinių laukų.
<b>514006</b>	
<b>680007</b>	Nurodyti klaidų numeriai rodo, kad „eBike“ akumuliatorius yra už leidžiamosios darbinės temperatūros ribų. „eBike“ akumuliatoriaus įkrovimas nutraukiamas.
<b>680009</b>	Kai tik darbinė temperatūra vėl patenka į leidžiamą diapazono ribas, vėl pradedamas įkrovimo procesas.
<b>680012</b>	
<b>680014</b>	
<b>680016</b>	
<b>680017</b>	

### Kritinės klaidos

Kritinės klaidas rodo raudonai mirksintis, o paskui nuolat šviečiantis važiavimo režimo šviesos diodas **(5)** ir „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius **(3)**. Įvykus kritinei klaidai, sekite žemiau esančioje lentelėje pateiktus veiksmų nurodymus.

Numeris	Veiksmų nurodymai
<b>6A0004</b>	Pašalinkite „PowerMore“ akumuliatorių ir iš naujo paleiskite savo „eBike“. Jeigu problema neišnyksta, kreipkitės į savo prekybos atstovą.
<b>890000</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Patvirtinkite klaidos kodą.</li> <li>– Paleiskite „eBike“ sistemą iš naujo.</li> </ul> <p>Jei problema išlieka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Patvirtinkite klaidos kodą.</li> <li>– Atnaujinkite programinę įrangą.</li> <li>– Paleiskite „eBike“ sistemą iš naujo.</li> </ul> <p>Jei problema išlieka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kreipkitės į „Bosch eBike Systems“ specializuotą parduotuvę.</li> </ul>

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

Valdymo bloką plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

Valdymo bloką laikykite švarų. Jei jis nešvarus, gali būti klaidingai įvertinamas skaistis.

Valdymo bloką valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu. Nenaudokite jokių valymo priemonių.

► **Dėl bet kokie remonto kreipkitės tik į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.**

**Nuoroda:** jei techninės priežiūros tikslais savo „eBike“ norite atiduoti dviračio prekybos atstovui, **<Lock & Alarm>** rekomenduojame deaktyvinti.

**Nuoroda:** jei valdymo bloko **LED Remote** ilgai nenaudojote, jį įkraukite (žr. „Elektros energijos tiekimas į valdymo bloką“, Puslapis Lietuvių k. – 2).

### Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškylus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

### Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance). „eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!

Mažmenininkams juos galima grąžinti, jei platintojas savanoriškai pasiūlo juos atsiimti arba yra teisiškai įpareigotas tai padaryti. Laikykitės nacionalinių taisyklių.



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, „eBike“ akumuliatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Įsitikinkite, kad iš prietaiso buvo pašalinti asmeniniai duomenys.

Baterijos, kurias galima išimti iš elektrinio prietaiso jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išieškoti akumuliatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



**Galimi pakeitimai.**

# Drive Unit

BDU3460 | BDU3463 | BDU3470 | BDU3473



**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

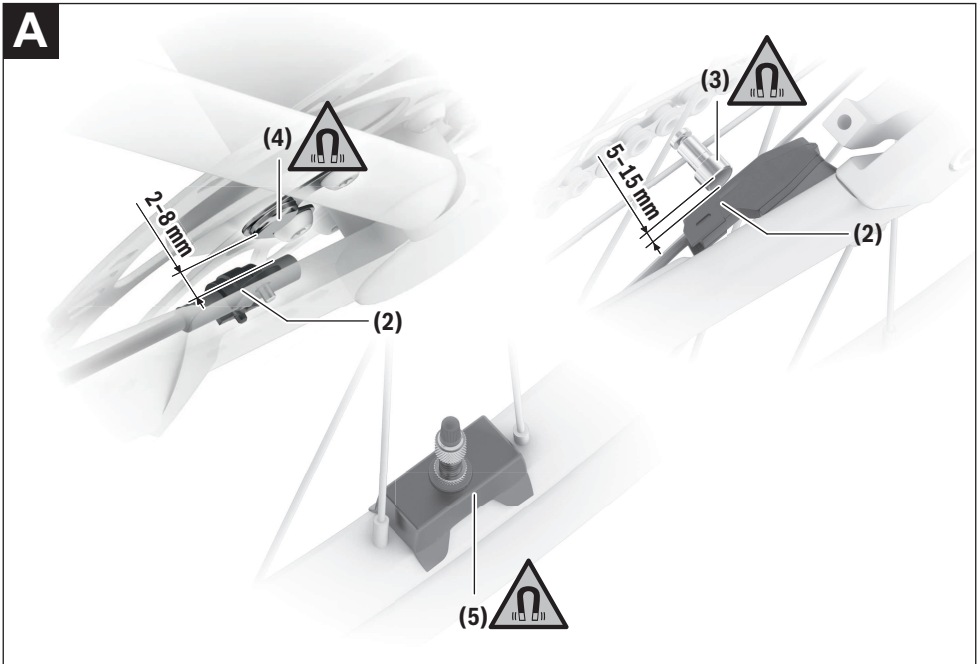
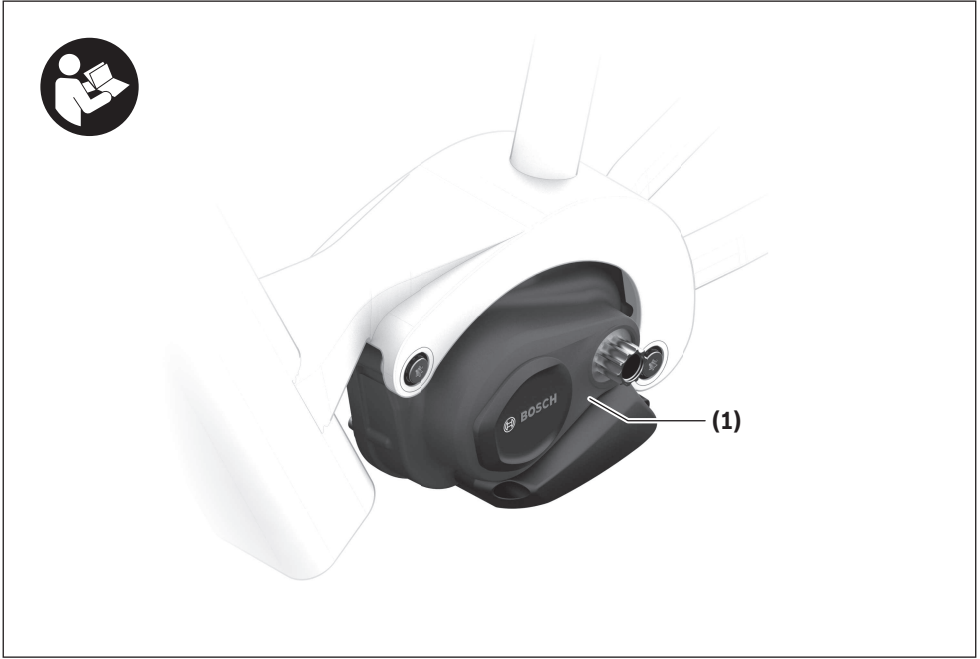
[kontakt@bosch.de](mailto:kontakt@bosch.de)

0 275 007 3D5 (2025.03) T / 46 EEU

- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригинално ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija







## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

**Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.**

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcia **napęd i jednostka napędowa** odnoszą się do wszystkich oryginalnych jednostek napędowych Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Nie wolno dokonywać żadnych modyfikacji przy napędzie. Nie wolno używać produktów zwiększających wydajność napędu.** Skutkuje to tym, że użytkownik będzie poruszał się po drogach publicznych w sposób niezgodny z prawem. Ponadto użytkownik naraża siebie i inne osoby na niebezpieczeństwo, a w razie wypadków będących konsekwencją tego rodzaju manipulacji, grożą mu wysokie koszty z tytułu odpowiedzialności cywilnej, a nawet postępowanie karne. Kolejną konsekwencją jest z reguły skrócona żywotność komponentów roweru elektrycznego. Jednostka napędowa oraz rower elektryczny mogą ulec uszkodzeniu, co wiąże się z wygaśnięciem gwarancji i rekojmi na zakupiony rower elektryczny.
- ▶ **Nie wolno otwierać jednostki napędowej. Jednostka napędowa może być naprawiana wyłącznie przy użyciu oryginalnych części zamiennych i w serwisie rowerowym.** W ten sposób zagwarantowana jest bezpieczna eksploatacja roweru elektrycznego. Nieuzasadnione otwarcie jednostki napędowej pociąga za sobą wygaśnięcie gwarancji.
- ▶ **Przed przystąpieniem do prac przy rowerze elektrycznym (np. przeglądu, napraw, montażu, konserwacji, prac przy łańcuchu itp.) należy wyjąć akumulator eBike z roweru elektrycznego. W przypadku akumulatorów eBike zamontowanych na stałe należy podjąć dodatkowe środki ostrożności zapobiegające możliwości włączenia się roweru elektrycznego.** Niezamierzone uruchomienie roweru elektrycznego może spowodować obrażenia ciała.
- ▶ **Rower elektryczny może się włączyć podczas pchnięcia roweru elektrycznego do tyłu lub naciśnięcia i obracania pedałów w tył.**

- ▶ **Akumulatorów eBike zamontowanych na stałe nie wolno samodzielnie wyjmować. Montaż i demontaż akumulatora eBike zamontowanego na stałe należy zlecić w serwisie rowerowym.**



**W warunkach ekstremalnych, np. przy utrzymującym się wysokim obciążeniu i niskiej prędkości podczasjazd górskich lub z obciążeniem, temperatura poszczególnych części napędu może osiągać > 60 °C.**

- ▶ **Po zakończeniu jazdy należy unikać dotykania obudowy jednostki napędowej gołymi rękami lub nogami.** W warunkach ekstremalnych, np. przy utrzymującym się wysokim momencie obrotowym w niskich prędkościach lub podczas jazdgórskich lub z obciążeniem, obudowa może się mocno nagrzewać. Wysoka temperatura obudowy jednostki napędowej może być spowodowana następującymi czynnikami:
  - Temperatura otoczenia
  - Profil jazdy (długość trasy/wzniesienia)
  - Czas trwania jazdy
  - Tryby jazdy
  - Zachowanie użytkownika (wkład własny)
  - Masa całkowita (osoba kierująca, rower elektryczny, bagaż)
  - Pokrywa silnika jednostki napędowej
  - Właściwości odprowadzania ciepła przez ramę roweru
  - Typ jednostki napędowej i rodzaj przekładni
- ▶ **Należy stosować wyłącznie oryginalne akumulatory Bosch eBike systemów generacji the smart system (inteligentny system), które zostały dopuszczone przez producenta do stosowania w Państwa rowerze elektrycznym.** Użycie akumulatorów eBike innego rodzaju może spowodować obrażenia lub wywołać pożar. W razie zastosowania akumulatorów innego rodzaju firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności, także z tytułu gwarancji.



**Magnes do felgi systemów generacji the smart system (inteligentny system) nie wolno umieszczać w pobliżu wszczepionych implantów lub innych urządzeń medycznych, takich jak rozrusznik serca lub pompa insuliny.** Magnes wytwarza pole, które może zakłócić działanie implantów lub urządzeń medycznych.

- ▶ **Magnes do felgi należy przechowywać z dala od magnetycznych nośników danych oraz urządzeń wrażliwych magnetycznie.** Pod wpływem działania magnesów może dojść do nieodwracalnej utraty danych.
- ▶ **Należy stosować się do wszystkich przepisów prawa krajowego, dotyczących homologacji i stosowania rowerów elektrycznych.**

### Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch Diagnostic Tool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent roweru, mo-

del, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkowania roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszenia produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis urządzenia i jego zastosowania

### Użycie zgodne z przeznaczeniem

Jednostka napędowa Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)** jest przeznaczona wyłącznie do napędzania roweru elektrycznego i nie wolno jej stosować do innych celów.

Oprócz przedstawionych tutaj funkcji możliwe są także inne funkcje wynikające z bieżącej modyfikacji oprogramowania w celu usunięcia błędów i rozszerzenia funkcjonalności.

### Dane techniczne

Jednostka napędowa		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Kod produktu		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Ciągła moc znamionowa	W	250	250
Moment obrotowy, maks.	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Napięcie znamionowe	V	36	36
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Stopień ochrony		IP55	IP55
Ciężar, ok.	kg	2,8	2,9

A) Ustawioną wartość można zmienić w aplikacji **eBike Flow**. Maksymalny moment obrotowy może być różny w zależności od zaleceń producenta roweru.

System Bosch eBike wykorzystuje system FreeRTOS (zob. [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Oświetlenie rowerowe<sup>A)</sup>

Napięcie ok.	V	12
Maksymalna moc	W	18

A) W zależności od krajowych uregulowań prawnych nie we wszystkich modelach możliwe jest użycie akumulatora rowerowego

**Żle dobrane lampki mogą ulec zniszczeniu!**

### Dane dotyczące emisji hałasu dla jednostki napędowej

Określony w skali A poziom emisji hałasu dla jednostki napędowej w trybie pracy normalnej wynosi < 70 dB(A). W przypadku nieuprawnionego poruszenia roweru elektrycznego jednostka napędowa generuje sygnał alarmowy w ramach usługi **<eBike Alarm>**. Sygnał alarmowy może przewyższać poziom emisji 70 dB(A) i wynosi ok. 80 dB(A) przy pomiarze w odległości 2 m od jednostki napędowej. Sygnał alarmowy jest włączany dopiero po aktywacji usługi **<eBike Alarm>** i można go ponownie wyłączyć w aplikacji **eBike Flow**.

### Przedstawione graficznie komponenty

W zależności od wariantu wyposażenia roweru elektrycznego poszczególne schematy w niniejszej instrukcji obsługi mogą nieznacznie odbiegać od warunków rzeczywistych.

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

- (1) Jednostka napędowa
- (2) Czujnik prędkości<sup>a)</sup>
- (3) Magnes na szprychy
- (4) Magnes CenterLock<sup>b)</sup>
- (5) Magnes na felgę (rim magnet)

- a) Możliwe jest zastosowanie innego typu czujnika oraz innego miejsca montażu
- b) Możliwe jest zastosowanie innego miejsca montażu

## Montaż

### Kontrola czujnika prędkości (zob. rys. A)

#### Speedsensor (slim) – czujnik prędkości (kompaktowy)

Czujnik prędkości (2) i przynależny do niego magnes CenterLock (4) lub magnes na szprychy (3) są fabrycznie zamontowane w taki sposób, że podczas obrotu koła magnes przesuwają się w odległości nie mniejszej niż 2 mm i nie większej niż 15 mm od czujnika prędkości.

W przypadku zmian konstrukcyjnych należy zachować prawidłową odległość pomiędzy magnesem i czujnikiem (zob. rys. A).

**Wskazówka:** Podczas montażu i demontażu tylnego koła należy uważać, aby nie uszkodzić czujnika ani uchwytu czujnika.

Podczas wymiany kół należy zwrócić uwagę na właściwe ułożenie przewodu czujnika (bez naprężeń i załamania).

Magnes CenterLock (4) można do 5 razy wymontowywać i ponownie montować.

### Magnes do felgi (rim magnet)



**Ostrzeżenie przed obrażeniami dłoni wskutek przyciągania przez magnes innych przedmiotów: Istnieje zagrożenie doznania obrażeń w przypadku, gdy palce lub dłoń dostaną się pomiędzy magnes a przyciągnięte przez niego przedmioty. Konsekwencją tego mogą być skaleczenia skóry (np. w przypadku przyciągania opilków metalu), zmiżdżenia, stłuczenia lub złamania.** Można im zapobiegać poprzez noszenie odpowiedniej odzieży ochronnej.

**Wskazówka:** Nie wolno zmieniać położenia magnesu do felgi względem felgi (zob. rys. A).

Przy zainstalowanym magnecie do felgi nie jest potrzebny żaden czujnik do wykrywania obrotu koła. Jednostka napędowa sama wykrywa, kiedy magnes znajduje się w jej pobliżu i na podstawie częstotliwości występowania pola magnetycznego obliczana jest prędkość oraz wszystkie inne wymagane parametry.

Ponieważ jednostka napędowa jest wrażliwa na działanie pól magnetycznych, należy unikać występowania innych pól magnetycznych w pobliżu jednostki napędowej (np. pedały magnetyczne, magnetyczne mierniki częstotliwości obrotu pedałów, magnetyczne lub namagnetyzowane narzędzie itp.), aby nie zakłócać działania jednostki napędowej.

## Praca

Do uruchomienia roweru elektrycznego konieczny jest panel sterowania systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**. Należy przestrzegać instrukcji obsługi panelu sterowania i ew. innych komponentów systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

### Wskazówki dotyczące jazdy rowerem elektrycznym

#### Kiedy pracuje napęd?

Napęd wspomaga użytkownika podczas jazdy i pedałowania. Wspomaganie nie działa bez naciskania na pedały. Moc napędu uzależniona jest od siły zastosowanej podczas naciskania na pedały oraz częstotliwości obrotu pedałów.

Przy niewielkiej sile lub częstotliwości obrotu pedałów wspomaganie będzie mniejsze niż przy wysokiej sile lub częstotliwości obrotu pedałów. Reguła ta obowiązuje niezależnie od trybu jazdy.

Napęd wyłącza się automatycznie przy prędkości przekraczającej **25 km/h**. Gdy prędkość spadnie poniżej **25 km/h**, napęd uruchamiany jest ponownie w sposób automatyczny.

Jedyny wyjątek stanowi system wspomagania przy popychaniu, gdy rower elektryczny można prowadzić z niewielką prędkością, nie naciskając na pedały. Podczas korzystania ze wspomagania przy popychaniu pedały mogą się obracać. Jadąc rowerem elektrycznym, można w każdej chwili przejść na tryb bez wspomagania, tzn. jeździć jak na zwykłym rowerze. Należy wówczas wyłączyć rower elektryczny albo przestawić tryb jazdy na **OFF**. To samo dotyczy sytuacji, gdy akumulator eBike jest wyładowany.

### Współpraca jednostki napędowej z przekładnią

Także korzystając z roweru elektrycznego, należy używać przekładni w taki sposób jak w zwykłym rowerze (zob. instrukcja obsługi roweru elektrycznego).

Niezależnie od rodzaju przełożeń zaleca się, aby w czasie zmiany przełożeń zmniejszyć na chwilę siłę nacisku na pedały. Ułatwia to zmianę przełożeń i zmniejsza zużycie układu przeniesienia napędu.

Wybierając odpowiednie przełożenie, można przy takim samym nakładzie siły zwiększyć tempo jazdy i wydłużyć przejechaną trasę.

### Pierwsze doświadczenia

Zaleca się, aby pierwsze doświadczenia z rowerem elektrycznym zbierać z dala od często uczęszczanych ulic.

Należy wypróbować różne tryby jazdy. Należy rozpocząć od trybu jazdy z najmniejszym wspomaganie. Po uzyskaniu wystarczającego doświadczenia można na rowerze elektrycznym włączyć się – tak jak na każdym innym rowerze – w ruch drogowy.

Dostępny dystans roweru elektrycznego należy przetestować w różnych warunkach, zanim przejdzie się do pokonywania dłuższych, trudniejszych tras.

### Wpływ na dystans roweru

Dokładne obliczenie pozostałego dystansu przed rozpoczęciem jazdy i podczas jazdy jest niemożliwe, ponieważ na pozostały dystans ma wpływ wiele czynników.

Należy wprowadzić czynniki do asystenta zasięgu, aby możliwe było lepsze oszacowanie ich wpływu na pozostały dystans.



Zeskanować podany kod, aby otworzyć asystenta zasięgu.

### Pielęgnacja roweru elektrycznego

Należy wziąć pod uwagę zakres dopuszczalnych temperatur komponentów roweru elektrycznego podczas użytkowania i przechowywania. Należy chronić jednostkę napędową, wyświetlacz i akumulator eBike przed ekstremalnymi temperaturami (np. przed intensywnym nasłonecznieniem bez równoczesnej wentylacji). Komponenty (w szczególności akumulator eBike) mogą zostać uszkodzone na skutek działania ekstremalnych temperatur.

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

Przy wymianie lampek należy pamiętać, aby były one kompatybilne z systemem Bosch eBike generacji **the smart system (inteligentny system)** (proszę upewnić się w serwisie rowerowym) i aby miały takie samo napięcie. Można stosować wyłącznie lampki o takim samym napięciu.

Wszystkie elementy zamontowane na jednostce napędowej oraz wszystkie pozostałe elementy napędu (np. koło łańcuchowe, zabierak koła łańcuchowego, pedały, korby) wolno wymieniać wyłącznie na części o identycznej budowie lub na części specjalnie dopuszczone przez producenta dla danego roweru elektrycznego. W ten sposób można uniknąć przeciążenia i uszkodzenia jednostki napędowej.

Jednostkę napędową należy utrzymywać w czystości i unikać kontaktu z substancjami agresywnymi i paliwami, np. olejem napędowym. Zachować ostrożność podczas czyszczenia jednostki napędowej.

Nie wolno zanurzać części składowych (w tym jednostki napędowej) w wodzie, nie wolno ich też czyścić przy użyciu wody pod ciśnieniem.

Co najmniej raz w roku należy wykonać przegląd techniczny roweru elektrycznego (m.in. kontrola mechaniki, aktualności oprogramowania systemowego).

Serwisowania i napraw roweru elektrycznego należy dokonywać w serwisie rowerowym.

### Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

Dane kontaktowe serwisów rowerowych można znaleźć na stronie internetowej: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

### Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem punktów sprzedaży jest możliwy, jeśli dobrowolnie oferują one możliwość przyjmowania zwrotów lub są do tego ustawowo zobowiązane. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.



Poszczególne komponenty roweru elektrycznego, osprzęt i opakowania należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z komponentów roweru elektrycznego.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze komponentów roweru elektrycznego, nie uszkadzając ich, należy przed utylizacją wyjąć i zbierać osobno.



Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1542 niezdatne do użytku urządzenia elektryczne oraz uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego użycia zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Selectywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawidłowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**

## Bezpečnostní upozornění




**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.** Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

### Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, které se používají v tomto Návodu k obsluze, se vztahují na všechny originální pohonné jednotky Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
  - ▶ **Neprovádějte na pohonu žádné změny. Nepoužívejte žádné výrobky k zvýšení výkonu pohonu.** Na veřejném prostoru byste se pohybovali nezákonným způsobem. Kromě toho byste tím ohrozili sebe i ostatní, riskovali byste nehodu, která by byla způsobena touto manipulací, vysoké osobní náklady za odpovědnost a případně dokonce i nebezpečí trestního stíhání. Navíc se tím zpravdila zkrátí životnost komponent eBike. Může dojít k poškození pohonné jednotky a systému eBike a k zániku na záruku na systém eBike, který jste si zakoupili.
  - ▶ **Pohonnou jednotku neotevírejte. Pohonnou jednotku smí opravovat pouze odborný servis pouze při použití originálních náhradních dílů.** Tím je zaručeno, že bude zachováno bezpečné používání systému eBike. Při neoprávněném otevření pohonné jednotky zaniká nárok na záruku.
  - ▶ **Vyjměte ze systému eBike akumulátor eBike, než na systému eBike začnete provádět jakékoli práce (např. servisní prohlídku, opravu, montáž, údržbu, práce na řetěze). U pevně zabudovaných akumulátorů eBike proveďte prosím mimořádně pečlivě preventivní opatření, aby se systém eBike nemohl zapnout.** Při neúmyslné aktivaci systému eBike hrozí nebezpečí poranění.
  - ▶ **Systém eBike se může zapnout, pokud vedete elektrokolo dozadu nebo když se pedály točí dozadu.**
  - ▶ **Pevně zabudované akumulátory eBike nesmíte sami vyjmát. Pevně zabudované akumulátory eBike nechte namontovat a demontovat v odborném servisu.**
- 

**Díly pohonu mohou za extrémních podmínek, jako je např. trvale vysoké zatížení při nízké rychlosti při jízdě do kopce nebo se zátěží, dosahovat teplot > 60 °C.**
- ▶ **Nedotýkejte se po jízdě nechráněnými rukama nebo nohama krytu pohonné jednotky.** Za extrémních podmínek, jako je dlouhodobě vysoký točivý moment při

nízké rychlosti jízdy nebo při jízdě do kopce či se zátěží, může mít kryt velmi vysokou teplotu.

Na teploty, kterých může dosáhnout kryt pohonné jednotky, mají vliv následující faktory:

- teplota prostředí
- profil jízdy (trasa/stoupání)
- doba jízdy
- jízdní režimy
- chování uživatele (vlastní výkon)
- celková hmotnost (jedoucí osoby, systému eBike, zavazadel)
- kryt motoru pohonné jednotky
- schopnost rámu jízdního kola odvádět teplo
- typ pohonné jednotky a druh řazení

- ▶ **Používejte pouze originální akumulátory eBike Bosch systémové generace the smart system (Chytrý Systém), které jsou výrobcem schválené pro váš eBike.** Při používání jiných akumulátorů eBike může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů eBike nepřebírá firma Bosch záruku ani odpovědnost.



**Magnet na ráfek systémové generace the smart system (Chytrý Systém) nedávejte do blízkosti implantátů nebo jiných lékařských přístrojů, jako např. kardiostimulátoru nebo inzulínové pumpy.** Magnet vytváří pole, které může negativně ovlivňovat funkci implantátů nebo lékařských přístrojů.

- ▶ **Nedávejte do blízkosti magnetu na ráfek magnetické datové nosiče a magneticky citlivé přístroje.** Vlivem magnetů může dojít k nenávratným ztrátám dat.
- ▶ **Dodržujte všechny národní předpisy pro registraci a používání elektrokola.**

### Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce jízdního kola, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Bližší informace k zpracování osobních údajů najdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Popis výrobku a výkonu

### Použití v souladu s určeným účelem

Pohonná jednotka Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)** je určena výhradně k pohonu vašeho elektrokola a nesmí se používat pro jiné účely.

Kromě zde popsaných funkcí se může kdykoli stát, že budou provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a změny funkcí.

### Zobrazené součásti

Jednotlivá vyobrazení v tomto návodu k použití se mohou v závislosti na vybavení vašeho elektrokola nepatrně lišit od skutečného provedení.

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázkem na začátku návodu.

- (1) Pohonná jednotka
- (2) Senzor rychlosti<sup>a)</sup>
- (3) Magnet na paprsek kola
- (4) Magnet CenterLock<sup>b)</sup>
- (5) Magnet na kole (magnet rim)

a) Může být odlišný tvar senzoru a odlišná montážní poloha

b) Může být odlišná montážní poloha

### Technické údaje

Pohonná jednotka		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Kód výrobku		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Jmenovitý trvalý výkon	W	250	250
Točivý moment max.	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Jmenovité napětí	V	36	36
Provozní teplota	°C	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40
Stupeň krytí		IP55	IP55
Hmotnost, cca	kg	2,8	2,9

A) Přednastavenou hodnotu můžete změnit v aplikaci **eBike Flow**. Maximální točivý moment se může lišit v závislosti na hodnotách výrobce jízdních kol.

Společnost Bosch eBike Systems používá FreeRTOS (viz [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Osvětlení jízdního kola<sup>A)</sup>

Napětí cca	V	12
Maximální výkon	W	18

A) V závislosti na zákonných předpisech není možné u všech provedení pro jednotlivé země pomoci akumulátoru systému eBike.

**Nesprávně namontované žárovky se mohou zničit!**

### Údaje k emisím hluku pohonné jednotky

Hladina emisí hluku za použití váhového filtru A u pohonné jednotky činí při normálním provozu < 70 dB(A). Když se eBike pohybuje bez povolení, vydává pohonná jednotka v rámci služby <b>eBike Alarm</b> zvukový alarm. Tento zvukový alarm může přesáhnout hladinu emisí hluku 70 dB(A) a činí přibližně 80 dB(A) ve vzdálenosti 2 m od pohonné jednotky. Zvukový alarm je dispozici teprve po aktivaci služby <b>eBike Alarm</b> a lze ho znovu deaktivovat v aplikaci **eBike Flow**.

## Montáž

### Kontrola senzoru rychlosti (viz obrázek A)

#### Speedsensor (slim)

Senzor rychlosti (2) a příslušný magnet CenterLock (4) nebo magnet na paprsku kola (3) jsou namontované z výroby tak, aby se magnet při otáčení kola pohyboval ve vzdálenosti minimálně 2 mm a maximálně 15 mm od senzoru rychlosti.

Při konstrukčních změnách musí být dodržena správná vzdálenost mezi magnetem a senzorem (viz obrázek A).

**Upozornění:** Při montáži a demontáži zadního kola dbejte na to, abyste nepoškodili senzor nebo držák senzoru.

Při výměně kola dbejte na to, abyste kabel senzoru vedli tak, aby nebyl napnutý a zalomený.

Magnet CenterLock (4) lze demontovat a znovu namontovat jen pětkrát.

### Magnet na ráfek (rim magnet)



**Varování před poraněním rukou při přitažení předmětů magnetem: Pokud by se vám dostaly prsty nebo ruka mezi magnet a jím přitažené předměty, hrozí nebezpečí poranění. Může tak dojít k poranění pokožky (např. při přitažení kovových špon), pohmoždění, naražení nebo ke zlomeninám.** Můžete tomu zabránit opatrným počínáním a nošením vhodného ochranného oděvu.

**Upozornění:** Nesmí se měnit poloha magnetu na ráfek vůči ráfku (viz obrázek A).

Při nainstalovaném magnetu na ráfek není pro rozpoznání otáčení kola nutný senzor. Pohonná jednotka sama rozpozná, kdy je magnet v její blízkosti a vypočítá z frekvence výskytu magnetického pole rychlost a všechny ostatní potřebné údaje.

Protože je pohonná jednotka citlivá na magnetická pole, zabraňte výskytu dalších magnetických polí v blízkosti pohonné jednotky (např. magnetické nášlapné pedály, magnetické měřiče frekvence šlapání, magnetické nebo magnetizované nářadí atd.), aby nedocházelo k rušení pohonné jednotky.

## Provoz

Pro uvedení systému eBike do provozu je nutná ovládací jednotka systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**. Dodržujte návod k obsluze ovládací jednotky a případně dalších komponent systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

## Pokyny k jízdě s elektrokolem

### Kdy pracuje pohon?

Pohon vám poskytuje podporu při jízdě, když šlapete. Bez šlapání podpora nefunguje. Výkon pohonu vždy závisí na síle vynaložené při šlapání a frekvenci šlapání.

Při menší síle nebo frekvenci šlapání je podpora menší než při velké síle nebo frekvenci šlapání. To platí nezávisle na jízdním režimu.

Pohon se automaticky vypne při rychlostech vyšších než **25 km/h**. Pokud rychlost klesne pod **25 km/h**, pohon se automaticky zase zapne.

Výjimka platí pro funkci pomoci při vedení, při které lze s elektrokolem popojíždět bez šlapání s minimální rychlostí. Při použití pomoci při vedení se zároveň mohou otáčet pedály.

S elektrokolem můžete kdykoli jet také bez podpory jako s normálním jízdním kolem, když buď systém eBike vypnete, nebo nastavíte jízdní režim na **OFF** (vypnuto). Totéž platí při vybitém akumulátoru eBike.

## Souhra pohonné jednotky s řazením

Také se systémem eBike byste měli používat řazení jako u normálního jízdního kola (řídte se Návodem k použití svého systému eBike).

Nezávisle na druhu převodu je vhodné během řazení krátce snížit tlak na pedály. Tím se usnadní řazení a sníží se opotřebením pohonného ústrojí.

Zvolením správného stupně můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a prodloužit dojezd.

## Získávání prvních zkušeností

Doporučujeme získávat první zkušenosti s elektrokolem mimo frekventované cesty.

Vyzkoušejte si různé jízdní režimy. Začněte s jízdním režimem s nízkou podporou. Jakkmile získáte jistotu, můžete se s elektrokolem vydat do provozu jako s každým jízdním kolem.

Než se vydáte na delší, náročné cesty, vyzkoušejte si dojezd svého systému eBike v různých podmínkách.

## Vlivy na dojezd

Přesný výpočet dojezdu před zahájením jízdy a během jízdy není možný, protože dojezd je ovlivněn mnoha faktory.

Zadejte faktory do dojezdového asistenta, aby bylo možné lépe odhadnout jejich vliv na dojezd.



Naskenujte uvedený kód pro zobrazení dojezdového asistenta.

## Šetrné zacházení se systémem eBike

Dodržujte provozní a skladovací teploty součástí systému eBike. Pohonnou jednotku, displej a akumulátor eBike chraňte před extrémními teplotami (např. před vlivem intenzivního slunečního záření bez současného větrání). Vlivem extrémních teplot může dojít k poškození součástí (zejména akumulátoru eBike).

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

Při výměně žárovek dbejte na to, aby byly žárovky kompatibilní se systémem eBike generace **the smart system (Chytrý Systém)** (informujte se v odborném servisu) a aby souhlasilo uvedené napětí. Smí se vyměňovat pouze žárovky se stejným napětím.

Všechny součásti namontované na pohonnou jednotku a všechny ostatní součásti pohonu (např. řetězové kolo, upevňovací řetězového kola, pedály, kliky) se smí vyměňovat pouze za součásti stejné konstrukce nebo za součásti schválené výrobcem jízdních kol speciálně pro váš systém eBike. Pohonná jednotka je tak chráněná před přetížením a poškozením.

Zajistěte, aby byla pohonná jednotka vždy čistá a zabraňte kontaktu s agresivními látkami a palivy, např. naftou. Pohonnou jednotku čistěte opatrně.



Žádné součásti včetně pohonné jednotky se nesmí ponořovat do vody nebo čistit tlakovou vodou.

Nechte minimálně jednou ročně provést technickou kontrolu systému elektrokola (mj. mechaniky, aktuálnosti systémového softwaru).

Pro servis nebo opravy systému eBike se obraťte na odborný servis.

## Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástem se obraťte na odborný servis.

Kontaktní údaje odborných servisů najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

## Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud odběr dobrovolně nabízí nebo je k tomu ze zákona povinen. Dodržujte přitom vnitrostátní předpisy.



Jednotlivé komponenty systému eBike, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Zajistěte sami, aby v komponentách systému eBike už nebyly žádné osobní údaje.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z komponentů systému eBike, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle nařízení (EU) 2023/1542 se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické likvidaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



Změny vyhrazeny.

## Bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

**Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, použité v tomto návode na obsluhu, sa vzťahujú na všetky originálne pohonné jednotky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

► **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**

► **Nerobte na pohone žiadne zmeny. Nepoužívajte žiadne výrobky na zvýšenie výkonu pohonu.** Pohybovali by ste sa tak na verejnom priestranstve protizákonne. Okrem toho tak môžete ohroziť seba a iné osoby, riskujete nehody spôsobené takouto manipuláciou, vysoké náklady kvôli osobnej zodpovednosti a prípadne aj riziko trestného stíhania. Okrem toho sa tým zvyčajne skracsuje životnosť komponentov eBike. Môže dôjsť k poškodeniu pohonnej jednotky a samotného bicykla eBike a k zániku nárokov na záruku bicykla eBike, ktorý ste si kúpili.

► **Pohonnú jednotku neotvárajte. Pohonná jednotka smie byť opravovaná len s použitím originálnych náhradných dielov a iba v odbornej dielni.** Tým sa zaručí, že zostane zachovaná prevádzková bezpečnosť bicykla eBike. Pri neoprávnenom otvorení pohonnej jednotky zaniká nárok na záruku.

► **Pred začiatkom prác na bicykli eBike (napr. kontrola, oprava, montáž, údržba, práca na reťazi atď.) vyberte z neho eBike akumulátor. Pri pevne zabudovaných eBike akumulátoroch urobte mimoriadne dôkladné opatrenia, aby sa eBike nemohol zapnúť.** Pri neúmyselnej aktivácii bicykla eBike hrozí nebezpečenstvo poranenia.

► **eBike sa môže zapnúť, ak eBike presúvate smerom dozadu alebo ak sa pedále otáčajú dozadu.**

► **Pevne zabudované eBike akumulátory sa nesmú vyberať svojpomocne. Pevne zabudované eBike akumulátory dajte namontovať a vymontovať v odbornej dielni.**



**Pri extrémnych podmienkach, ako napr. trvalé vysoké krútiace momenty pri nízkych rýchlostiach alebo jazda do kopca alebo so záťažou, môže telo pohonu dosiahnuť teplotu > 60 °C.**

► **Po jazde sa nedotýkajte nechránenými rukami alebo nohami tela pohonnej jednotky.** Pri extrémnych podmienkach, ako napr. trvalé vysoké krútiace momenty pri nízkych rýchlostiach alebo jazda do kopca alebo so záťa-

žou, môže telo pohonnej jednotky dosiahnuť vysoké teploty.

Teploty, ktoré môžu vzniknúť na tele pohonnej jednotky, sú ovplyvnené nasledovnými faktormi:

- teplota okolia
- profil jazdy (trasa/stúpanie)
- trvanie jazdy
- jazdný režim
- správanie používateľa (vlastný výkon)
- celková hmotnosť (jazdec, eBike, batožina)
- kryt motora pohonnej jednotky
- vlastnosti odvádzania tepla rámu bicykla
- typ pohonnej jednotky a spôsob radenia

► **Používajte iba originálne Bosch eBike akumulátory systémovej generácie the smart system, ktoré boli schválené výrobcom pre váš bicykel eBike.** Použitie iných eBike akumulátorov môže spôsobiť poranenia a nebezpečenstvo požiaru. Pri použití iných eBike akumulátorov nepreberá firma Bosch žiadnu zodpovednosť a záruku.



**Magnet na ráfik systémovej generácie the smart system nedávajte do blízkosti implantátov alebo iných medicínskych zariadení, ako napr. kardiostimulátory alebo inzulínové pumpy.** Magnet vytvára magnetické pole, ktoré môže nepriaznivo ovplyvniť funkciu implantátov alebo medicínskych zariadení.

- **Nepribližujte sa s magnetom na ráfik k magnetickým dátovým nosičom a magneticky citlivým zariadeniam.** Účinkom magnetu môže dôjsť k nezvratnej strate údajov.
- **Dodržiavajte všetky národné predpisy o registrovaní a používaní eBike.**

### Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca bicykla, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) prenášajú na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobku. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis výrobku a výkonu

### Používanie v súlade s určením

Pohonná jednotka Bosch systémovej generácie **the smart system** je určená výlučne na pohon vášho eBike a nesmie sa používať na iné účely.

Popri tu predstavených funkciách môže kedykoľvek dôjsť k softvérovým zmenám kvôli odstráneniu chýb a zmene funkčnosti.

### Vyobrazené komponenty

Jednotlivé znázornenia v tomto návode na obsluhu sa môžu v závislosti od výbavy vášho eBike nepatrne líšiť.

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

- (1) Pohonná jednotka
- (2) Snímač rýchlosti<sup>a)</sup>
- (3) Špicový magnet
- (4) Magnet CenterLock<sup>b)</sup>
- (5) Magnet ráfika (rim magnet)

a) možný odlišný tvar snímača a montážna poloha

b) možná odlišná montážna poloha

### Technické údaje

Pohonná jednotka		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Kód výrobku		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Trvalý menovitý výkon	W	250	250
Krútiaci moment max.	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Menovité napätie	V	36	36
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Stupeň ochrany		IP55	IP55
Hmotnosť cca	kg	2,8	2,9

A) Prednastavenú hodnotu môžete zmeniť pomocou aplikácie **eBike Flow**. Maximálny krútiaci moment sa môže v závislosti od špecifikácií výrobcu bicykla líšiť.

Systém Bosch eBike používa FreeRTOS (pozri [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Osvetlenie bicykla<sup>A)</sup>

Napätie cca	V	12
Maximálny výkon	W	18

A) V závislosti od právnych predpisov nie je možné vo všetkých vyhotoveniach špecifických pre príslušnú krajinu cez akumulátor eBike

**Nesprávne vložené žiarovky sa môžu zničiť!**

### Informácie o hlučnosti pohonnej jednotky

Hladina emisií hluku pohonnej jednotky pri použití váhového filtra A je pri normálnej prevádzke < 70 dB(A). Ak niekto bicyklom eBike neoprávnenne pohybuje, pohonná jednotka generuje v rámci služby **<eBike Alarm>** poplašný zvuk. Tento poplašný zvuk môže prekročiť hladinu emisií hluku 70 dB(A) a môže dosahovať 80 dB(A) vo vzdialenosti 2 m od pohonnej jednotky. Poplašný zvuk je k dispozícii až po aktivácii služby **<eBike Alarm>** a možno ho opäť deaktivovať cez aplikáciu **eBike Flow**.

## Montáž

### Kontrola snímača rýchlosti (pozri obrázok A)

#### Speedsensor (slim)

Snímač rýchlosti (2) a príslušný magnet CenterLock (4) alebo špicový magnet (3) sú vo výrobe namontované tak, aby magnet pri otočení kolesa prechádzal popri snímači rýchlosti vo vzdialenosti minimálne 2 mm a maximálne 15 mm.

Pri konštrukčných zmenách je nutné dodržať správnu vzdialenosť medzi magnetom a snímačom (pozri obrázok A).

**Upozornenie:** Pri demontáži a montáži zadného kolesa dávajte pozor na to, aby ste nepoškodili snímač alebo držiak snímača.

Pri výmene kolesa dávajte pozor na to, aby kábel snímača nebol napnutý ani zalomený.

Magnet CenterLock (4) možno vybrať a opäť založiť maximálne 5-krát.

### Magnet ráfika (rim magnet)



**Výstraha pred poranením ruky dielmi pritiahnutými magnetom: Hrozí nebezpečenstvo poranenia, keď sa vaše prsty alebo ruka dostanú medzi magnet a ním pritiahnuté predmety. Následkom môžu byť poranenia kože (napr. pri pritiahnutých kovových pilinách), pomliaždenia, podliatiny alebo zlomeniny.** Môžete im predísť zvýšenou pozornosťou a vhodným ochranným odevom.

**Upozornenie:** Magnet na ráfik nesmie zmeniť svoju polohu voči ráfik (pozri obrázok A).

Pri namontovanom magnetu na ráfik nie je pre rozpoznanie otočenia kolesa potrebný žiadny snímač. Pohonná jednotka sama rozpozná, kedy je magnet v jej blízkosti a z frekvencie vzniku magnetického poľa vypočítava rýchlosť a všetky ostatné potrebné údaje.

Keďže je pohonná jednotka citlivá na magnetické polia, zabráňte prítomnosti ďalších magnetických polí v blízkosti pohonnej jednotky (napr. magnetické zaskakovacie pedále, magnetický merač frekvencie šliapania, magnetické alebo zmagnetizované náradie atď.), aby pohonná jednotka nebola rušená.

## Prevádzka

Na uvedenie eBike do prevádzky je potrebná ovládacia jednotka systémovej generácie **the smart system**. Dodržujte návod na obsluhu ovládacej jednotky a prípadne ďalších komponentov systémovej generácie **the smart system**.

### Upozornenia pre jazdu s vašim eBike

#### Kedy pracuje pohon?

Pohon vám poskytuje podporu pri jazde, keď šliapete do pedálov. Bez šliapania do pedálov neprebíha žiadna podpora. Výkon pohonu vždy závisí od sily vynaloženej pri šliapaní a frekvencie šliapania.

Pri malej sile alebo frekvencii šliapania bude podpora menšia ako pri veľkej sile alebo frekvencii šliapania. Toto platí nezávisle od jazdného režimu.

Pohon sa automaticky vypne pri prekročení rýchlosti **25 km/h**. Ak rýchlosť klesne pod **25 km/h**, pohon je automaticky znova k dispozícii.

Výnimka platí pre funkciu pomoci pri presune, pri ktorej sa môže eBike presúvať nízkou rýchlosťou bez šliapania do pedálov. Pri používaní pomoci pri presune sa môžu súčasne otáčať aj pedále.

Na eBike môžete kedykoľvek jazdiť aj bez podpory ako na normálnom bicykli, a to tak, že vypnete eBike alebo nastavíte jazdný režim na **OFF**. To isté platí pri vybitom eBike akumulátore.

#### Súhra pohonnej jednotky s radením prevodov

Aj na eBike by ste mali prevody radíť tak ako na bežnom bicykli (pozrite si k tomu návod na obsluhu vášho eBike).

Nezávisle od druhu prevodového systému odporúčame počas preradovania nakrátko znížiť tlak do pedálov. Tým sa radenie uľahčí a zníži sa opotrebovanie hnacej reťaze.

Voľbou správneho prevodového stupňa môžete pri rovnakej vynaloženej sile zvýšiť rýchlosť a dojazd.

### Získavanie prvých skúseností

Odporúčame získavať prvé skúsenosti s eBike mimo veľmi frekventovaných ciest.

Vyskúšajte si jednotlivé jazdné režimy. Začnite s jazdným režimom s menšou podporou. Hneď ako sa cítite istí, môžete sa s eBike zúčastniť cestnej premávky rovnako ako s každým bicyklom.

Predtým ako si naplánujete dlhšie, náročnejšie jazdy, vyskúšajte si dojazd vášho eBike v rôznych podmienkach.

### Vplyv na dojazd

Presný výpočet dojazdu pred začiatkom jazdy a počas jazdy nie je možný, pretože dojazd závisí od mnohých faktorov. Faktory zadajte do asistenta dojazdu, aby ste mohli lepšie odhadnúť vplyv na dojazd.



Na vyvolanie asistenta dojazdu oskenujte uvedený kód.

### Šetrné zaobchádzanie s eBike

Dodržiavajte prevádzkové a skladovacie teploty komponentov eBike. Pohonnú jednotku, displej a eBike akumulátor chráňte pred extrémnymi teplotami (napr. intenzívnym slnečným žiarením bez súčasného vetrania). Komponenty (predovšetkým eBike akumulátor) sa môžu vplyvom vysokých teplôt poškodiť.

## Údržba a servis

### Údržba a čistenie

Pri výmene žiaroviek dbajte na to, aby žiarovky boli kompatibilné so systémom eBike Bosch generácie **the smart system** (informujte sa o tom v odbornej dielni) a aby sa zhodovali s uvedeným napätím. Žiarovky sa môžu vymieňať len za žiarovky s rovnakým napätím.

Všetky komponenty namontované na pohonnej jednotke a všetky ostatné komponenty pohonu (napr. reťazové koleso, uchytenie reťazového kolesa, pedále) sa môžu vymeniť len za konštrukčne rovnaké komponenty alebo za komponenty špeciálne schválené výrobcom bicyklov pre váš eBike. Tým je pohonná jednotka chránená pred preťažením a poškodením.

Pohonnú jednotku udržiavajte čistú a zabráňte kontaktu s agresívnymi látkami a palivami, ako napr. nafta. Pohonnú jednotku čistite opatrne.

Žiadne komponenty vrátane pohonnej jednotky sa nesmú ponoriť do vody alebo čistiť vysokotlakovým čističom.

Váš eBike dajte minimálne raz ročne skontrolovať (o. i. mechanika, aktuálnosť systémoveho softvéru).

V prípade servisu a opráv eBike sa obráťte na odbornú dielňu.

## Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na odbornú dielňu.

Kontaktné údaje na odborné dielne nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

## Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie výrobku predajcovi je možné, pokiaľ tento predajca takéto vrátenie ponúkne dobrovoľne alebo ak ho k tomu zaväzuje zákon. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Jednotlivé komponenty eBike, príslušenstvo a obaly sa musia recyklovať ekologickým spôsobom.

Uistite sa, že na týchto komponentoch eBike už nie sú žiadne osobné údaje.

Batérie, ktoré sa dajú z komponentov eBike vybrať bez toho, aby došlo k ich poškodeniu, sa musia pred likvidáciou odobrať a odovzdať do zberne batérií.



V súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542 sa elektrospotrebiče, ktoré sú chybné a nepoužiteľné, alebo použité akumulátory/batérie musia zbierať oddelene a recyklovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správnej spracovaniu, recyklácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



**Právo na zmeny je vyhradené.**

## Biztonsági tájékoztató



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztést és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhoz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

**Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **hajtómű** és **hajtás egység** fogalmak a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch hajtás egységére vonatkoznak.

▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatójában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**

▶ **Semmiféle módosítást ne végezzen a hajtáson. Ne használjon semmilyen a hajtás teljesítményét növelő terméket.** Ilyen esetekben illegálisan közlekedik közterületeken. Ezzel ezen felül a saját és a közlekedés többi résztvevőjének a biztonságát is veszélyezteti. Olyan esetekben, amelyek manipulációra vezethetők vissza, igen nagy személyi kártérítési igényekkel és bizonyos esetekben még bünyügyi feljelentéssel is kell számolnia. Ezenkívül a manipulációk rendszerint csökkentik az eBike komponensek élettartamát. Károsodások keletkezhetnek a hajtás egységben és az eBike-ban, és így minden, az Ön által vásárolt eBike-kal kapcsolatos garanciális és jótállási igény érvényét veszíti.

▶ **Sohase nyissa ki a hajtás egységet. A hajtás egységet csak szakszervíz, csak eredeti pótalkatrészek felhatalmazásával javíthatja.** Ez biztosítja, hogy a hajtás egység biztonságosan használható maradjon. A hajtás egység jogszabálytalan felnyitása esetén a szavatossági igény megszűnik.

▶ **Vegye ki az eBike-akkumulátort az eBike-ból, mielőtt azon valamilyen munkát elkezdené (pl. átvizsgálás, javítás, szerelés, karbantartás, láncszerelés stb.), azt egy autóra vagy repülőgéppel szállítaná vagy tárolná. A rögzítetten beépített eBike-akkumulátoroknál kérjük, tegyen meg minden speciális intézkedést annak az érdekében, hogy az eBike ne kapcsolhasson be.** Az eBike akaratlan aktiválása esetén sérülésveszély áll fenn.

▶ **Az eBike bekapcsolódhat, ha az eBike-ot hátrafelé tolják vagy a pedálokat hátrafelé forgatják.**

▶ **A rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokat nem szabad önállóan kivenni. A rögzítetten beépített eBike-akkumulátorok be- és kiszerezését bizza szakszervízre.**



A hajtómű egyes részein extrém körülmények mellett, például tartósan magas terhelés, alacsony sebesség mellett vagy emelkedőkre való felkapaszkodás, vagy nagyobb teher szállítása esetén > 60 °C hőmérsékletek is felléphetnek.

▶ **Kerékpározás után ne érintse meg fedetlen kezeivel vagy lábával a hajtás egység házát.** Extrém körülmények mellett, például tartósan magas forgatónyomatékok, vagy emelkedőkre való felkapaszkodás, vagy nagyobb teher szállítása esetén a ház igen erősen felforrósodhat.

A hajtás egység házának hőmérsékletére a következő tényezők lehetnek befolyással:

- a környezeti hőmérséklet
- a menetprofil (útvonal/emelkedés)
- kerékpározási időtartam
- kerékpározási módok
- használat (saját teljesítmény)
- összsúly (kerékpáros, eBike, csomag)
- a hajtás egység motorfedele
- a kerékpár váz felmelegedési tulajdonságai
- a hajtás egység típusa és a váltórendszer

▶ **Csak olyan eredeti, a the smart system rendszergenerációba tartozó Bosch eBike-akkumulátorokat használjon, amelyeket a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezett.** Más eBike-akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más eBike-akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.



**A the smart system rendszergeneráció kerékmágnesei nem kerülhetnek implantátumok, vagy hasonló egészségügyi készülékek, mint pl. szívrítmus-szabályozók vagy inzulinpumpák közelébe.** A mágneses teret hoz létre, amely befolyással lehet az implantátumok vagy az orvosi készülékek működésére.

▶ **Tartsa távol a kerékmágnest a mágneses adathordozóktól és a mágneses mezőkre érzékeny készülékektől.** A mágnesek hatása visszafordíthatatlan adatvesztésekhez vezethet.

▶ **Tartsa be az adott országban érvényes valamennyi előírást, amely az eBike engedélyezésére és alkalmazására vonatkozik.**

### Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch Diagnostic Tool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. kerékpár gyártója, modell, kerékpár-azonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafelhasználás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetésszerű használat

A **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch hajtás egység kizárólag az Ön eBike-ja meghajtására szolgál, más célokra használni tilos.

Az itt bemutatott funkciókon felül előfordulhat, hogy szoftver változtatások hibák megszüntetéséhez és egyes funkciók kiterjesztéséhez vezetnek.

### Az ábrázolásra kerülő komponensek

Ezen Üzemeltetési utasítás egyes ábrái az Ön eBike-ja felszerelésétől függően kismértékben eltérhetnek a tényleges kivitteltől.

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábrának az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

- (1) Hajtóegység
- (2) Sebesség érzékelő<sup>a)</sup>
- (3) Küllőmágnes
- (4) CenterLock-mágnes<sup>b)</sup>
- (5) Kerékmágnes (rim magnet)

a) eltérő alakú érzékelő és eltérő szerelési helyzet is lehetséges

b) eltérő szerelési helyzet is lehetséges

### Műszaki adatok

Hajtás egység		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Termékkód		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Névleges tartós teljesítmény	W	250	250
Forgatónyomaték, max.	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Névleges feszültség	V	36	36
Üzemi hőmérséklet	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Védelmi osztály		IP55	IP55
Tömeg, kb.	kg	2,8	2,9

A) Az előre beállított értéket a(z) **eBike Flow** alkalmazáson keresztül módosíthatja. A maximális forgatónyomaték a kerékpár gyártójának előírásaitól függően változhat.

A Bosch eBike-rendszerben FreeRTOS kerül alkalmazásra (lásd [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Kerékpár-világítás<sup>A)</sup>

Feszültség kb.	V	12
Maximális teljesítmény	W	18

A) A törvényes rendelkezésektől függően nem minden országspecifikus kivitelben lehetséges az eBike-akkumulátoron keresztül

**A hibásan behelyezett lámpák tönkre mehetnek!**

### Adatok a hajtóegység zajkibocsátásáról

A hajtás egység A-szűrő szerinti egyenértékű zajszintje normális üzemben < 70 dB(A). Ha az eBike-ot jogtalanul mozgatják, hajtóegység az **<eBike Alarm>**-funkció keretei között egy riasztó hangjelzést bocsát ki. Ez a riasztó hangjelzés meghaladhatja a 70 dB(A) zajszintet és a hajtóegységtől 2 m távolságra kb. 80 dB(A)-t tesz ki. A riasztó hangjelzés csak az **<eBike Alarm>**-funkció aktiválása után áll rendelkezésre és az **eBike Flow** appal ismét deaktiválható.

## Összeszerelés

### Ellenőrizze a sebesség érzékelőt (lásd az **A** ábrát)

#### Speedsensor (slim)

A **(2)** sebesség érzékelőt és a hozzátartozó **(4)** CenterLock mágneset vagy a **(3)** küllőmágneset a gyárban úgy szerelték fel, hogy a mágnes a kerék egy fordulata során legalább 2 mm és legfeljebb 15 mm távolságban haladjon el a sebesség érzékelő mellett.

Konstruktív változtatások esetén a mágnes és az érzékelő közötti helyes távolságot be kell tartani (lásd a **A** ábrát).

**Figyelem:** A hátsó kerék ki- és beszerelésekor ügyeljen arra, hogy ne rongálja meg sem az érzékelőt, sem az érzékelő tartóját.

Egy kerékcsere során ügyeljen arra, hogy az érzékelő kábelét mechanikus feszültségektől mentesen és megtörés nélkül fektesse le.

A CenterLock mágnest (4) csak legfeljebb 5-ször lehet kiszereelni és beszerelni.

### Kerékmágnes (rim magnet)



**Figyelmeztetés a mágnes által odahúzott alkatrészek által kiváltott kézsérülésekre: Ha az ujjai vagy a keze a mágnes és a mágnes által odahúzott tárgyak közé kerülnek. Ennek bőrsérülések (pl. a mágnes által odahúzott fémforgácsok esetén), zúzódások vagy törések lehetnek a következményei.** Ezeket a sérüléseket óvatossággal és megfelelő védőruhával megelőzheti.

**Megjegyzés:** A kerékmágnesnek a felnihez való igazítását nem szabad megváltoztatni (lásd A ábra).

Beépített kerékmágnes esetén a kerék fordulatának felismeréséhez nincs érzékelőre szükség. A hajtásegység saját maga felismeri, hogy mikor van a mágnes a közelében és a mágneses mező feltűnésének frekvenciájából kiszámítja a sebességet és az összes többi szükséges adatot.

Mivel a hajtásegység érzékeny a mágneses mezőkre, ügyeljen arra, hogy ne legyen más mágneses mező (például mágneses patentpedálok, mágneses pedálozási frekvencia mérők, mágneses vagy mágnesezett szerszám stb.) a hajtásegység közelében, amely a működését zavarná.

## Üzemeltetés

Az eBike üzembe helyezéséhez egy **the smart system** rendszergenerációba tartozó kezelőegység szükséges. Vegye figyelembe a kezelőegység használati utasítását és adott esetben a **the smart system** rendszergeneráció további komponenseit is.

### Útmutató az eBike-jának használatához

#### Mikor működik a hajtásegység?

A hajtásegység addig támogatja Önt a hajtásban, amíg tapos a pedált. Pedálozás nélkül nincs támogatás. A hajtóteljesítmény mindig a pedálozási erőttől és pedálozási frekvenciától függ.

Kisebb erőnél vagy pedálozási frekvenciánál a rásegítés is kisebb, mint nagyobb erőnél vagy pedálozási frekvenciánál. Ez a kerékpározási módtól függetlenül érvényes.

A hajtásegység a **25 km/h**-t meghaladó sebességek esetén automatikusan kikapcsol. Ha a sebesség **25 km/h** alá csökken, a hajtómű automatikusan ismét rendelkezésre áll.

A tolási segítség funkció ez alól egy kivétel, ekkor az eBike pedálozás nélkül is támogatja a kerékpárost a kerékpár alacsony sebességű tolásában. A tolási segítség használatakor a pedálok lehet, hogy forognak.

Az eBike-kal bármikor minden támogatás nélkül, tehát mint egy szokványos kerékpárral is kerékpározhat, ehhez kapcsolja ki az eBike-ot, vagy állítsa a kerékpározási módot **OFF** fokozatra. Ugyanez érvényes lemerült eBike-akkumulátor esetén is.

### A hajtásegység és a sebességváltás kapcsolata

Az eBike-nál is ugyanúgy kell használni a sebességváltókat, mint egy szokványos kerékpárnál (ehhez vegye figyelembe az eBike-ja üzemeltetési útmutatóját).

A sebességváltó típusától függetlenül célszerű a sebességváltásnál rövid időre csökkenteni a pedálokra gyakorolt nyomást. Ez megkönnyíti a váltást és a hajtóművel kapcsolódó egységek elhasználódását is csökkenti.

A helyes fokozat kiválasztásával azonos erőfeszítés mellett megnövelheti a sebességet és a hatótávolságot.

### Az első tapasztalatok megszerzése

Célszerű az első tapasztalatok megszerzéséhez az eBike-kal alacsony forgalmú utakon kerékpározni.

Próbálja ki a különböző kerékpározási módokat. Kezdje egy alacsonyabb támogatottságú kerékpározási móddal. Mielőtt biztonságban érzi magát, ugyanúgy részt vehet a forgalomban az eBike-jával, mint bármely más szokványos kerékpárral.

Próbálja ki különböző körülmények között az eBike-ja hatótávolságát, mielőtt egy hosszabb, nagy igényű utat kezdene tervezni.

### Mi van befolyásolja a hatótávolságot

Kerékpározás előtt és menet közben nem lehet pontosan kiszámítani a hatótávolságot, mivel azt számos tényező befolyásolja.

Adja meg a tényezőket a hatótávolság-varázslóban, hogy jobban megbecsülhesse a hatótávolságra gyakorolt hatásokat.



A megadott kód beolvasásával hívja elő a hatótávolság-varázslót.

### Az eBike kiméletes kezelése

Ügyeljen az eBike-komponensek üzemi és tárolási hőmérsékletére. Óvja a hajtásegységet, a kijelzőt és az eBike-akkumulátort az extrém hőmérsékletektől (például az intenzív napsugárzástól egyidejű szellőztetés nélkül). A komponensek (különösen az eBike-akkumulátor) az extrém hőmérsékletek hatására megrongálódhatnak.

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

A lámpák kicserélésekor ügyeljen arra, hogy a lámpák kompatibilisek legyenek a **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch eBike-rendszerrel (kérdjezen meg egy szakszervizt) és megfeleljenek a megadott feszültségnek. Csak egyező feszültségű lámpák használhatók csere esetén.

A hajtásegységre felszerelt valamennyi komponensét és az eBike-hajtómű valamennyi egyéb komponensét (például lánclap, a lánclap befogóegysége, pedálok, hajtókarok) csak az eredetivel megegyező vagy a kerékpárgyártó által külön az Ön eBike-jához engedélyezett komponensekre szabad kicse-



rélni. Ez az előírás a hajtásegység túlterhelés és megrongálódás elleni védelmére szolgál.

Tartsa tisztán a hajtásegységet, és kerülje az agresszív anyagokkal és üzemanyagokkal, például gázolajjal való érintkezést. Óvatosan tisztítsa a hajtásegységet.

A komponenseket, beleértve a hajtóegységet is, nem szabad vízbe meríteni vagy nagynyomású tisztítóval tisztítani.

Évente legalább egyszer adja le műszaki felülvizsgálásra az eBike-ot (ellenőriztesse többek között a mechanikát és a szoftver verzióját).

Az eBike szervizeléséhez vagy javításához kérjük forduljon szakszervízhez.

## Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy szakszervízhez.

A szakszervizek kapcsolatfelvételi adatai a következő weboldalon találhatóak: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkcióiról a Bosch eBike Help Centerben talál.

## Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkosárba!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha az önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



Az egyes eBike-komponenseket, valamint a tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Ön saját maga köteles gondoskodni arról, hogy ezeken az eBike-komponenseken ne legyenek személyes adatok.

Az eBike-komponensekből sérülésmentesen kivehető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2023/1542/EU rendeletnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a hibás vagy használt akkumulátorokat/elemekeket külön kell gyűjteni és környezetbarát módon kell újrahasznosítani.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel véde az embereket és a környezetet.



**A változtatások joga fenntartva.**

## Instrucțiuni de siguranță



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendii și/sau răni grave.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Termenii **acționare** și **unitate de acționare** utilizați în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toate unitățile de acționare originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

► **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**

► **Nu modifica în niciun fel unitatea de acționare. Nu utiliza produse destinate creșterii eficienței unității de acționare.** În caz contrar, te vei deplasa în mod ilegal în spațiul public. De asemenea, poți pune în pericol atât propria viață, cât și viața altor persoane, riscând astfel, în caz de accidente cauzate de manipularea greșită, să fii pasibil de cheltuieli ridicate de răspundere materială personală și chiar să fii urmărit penal. În plus, în acest fel se reduce, de obicei, durata de viață a componentelor eBike-ului. Se pot produce deteriorări la unitatea de acționare și la eBike, iar garanția pentru eBike-ul cumpărat de tine va fi, în acest caz, anulată.

► **Nu deschide unitatea de acționare. Lucrările de reparații efectuate la unitatea de acționare pot fi efectuate numai cu piese de schimb originale și numai într-un atelier de specialitate.** Astfel, este garantată menținerea siguranței la utilizarea eBike-ului. Deschiderea neautorizată a unității de acționare anulează garanția.

► **Scoate din eBike acumulatorul eBike înainte de începe efectuarea de lucrări la eBike (de exemplu, inspecție, reparație, montare, întreținere, lucrări la lanț etc.). În cazul acumulatorilor eBike montați permanent, adoptă măsuri de precauție speciale, astfel încât eBike-ul să nu poată fi pornit.** În cazul activării involuntare a eBike-ului, există pericolul de rănire.

► **eBike-ul poate fi conectat atunci când împingi înapoi eBike-ul sau când rotești spre înapoi pedalele.**

► **Nu este permisă extragerea pe cont propriu a acumulatorilor eBike montați permanent. Montarea și demontarea acumulatorilor eBike montați permanent trebuie efectuate doar într-un atelier de specialitate.**



În condiții extreme, de exemplu, la sarcini ridicate constante cu viteză redusă în cazul tururilor montane și transportului de

mărfuri, în unele părți ale sistemului de acționare se pot atinge temperaturi > 60 °C.

- **După cursă, nu atinge cu mâinile sau picioarele neprotejate carcasa unității de acționare.** În condiții extreme, de exemplu, cupluri de strângere constant puternice și viteze de rulare reduse sau în cazul tururilor montane și transportului de mărfuri, carcasa poate atinge temperaturi foarte ridicate. Temperaturile care pot fi atinse de carcasa unității de acționare sunt influențate de următorii factori:
- temperatura ambientală
  - profilul de călătorie (rută/pantă)
  - durata de deplasare
  - modulele de rulare
  - comportamentul utilizatorului (forța proprie)
  - greutatea totală (persoana care se deplasează, eBike, bagaje)
  - capacul de acoperire al motorului unității de acționare
  - caracteristicile de disipare a căldurii ale cadrului de bicicletă
  - tipul unității de acționare și tipul de transmisie
- **Utilizează numai acumulatori Bosch eBike originali din generația de sisteme the smart system, autorizați de producătorul eBike-ului tău.** Utilizarea altor acumulatori eBike poate cauza răni și comporta pericolul de incendiu. În cazul utilizării altor acumulatori eBike, Bosch nu acordă nicio garanție și nu-și asumă răspunderea pentru eventualele prejudicii.



**Nu aduce magnetul de jantă din generația de sisteme the smart system în apropierea implanturilor și altor dispozitive medicale, cum ar fi, de exemplu, stimulatoarele cardiace sau pompele de insulină.** Câmpul generat de magnet poate perturba funcționarea implanturilor sau dispozitivelor medicale.

- **Ține magnetul de jantă la distanță față de suporturile magnetice de date și de aparatele sensibile la câmpurile magnetice.** Prin efectul magneților se pot produce pierderi ireversibile de date.
- **Respectați normele naționale privind autorizarea și utilizarea eBike-urilor.**

### Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul bicicletei, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrierea produsului și a performanțelor sale

### Utilizare conform destinației

Unitatea de acționare Bosch din generația de sisteme **the smart system** este destinată exclusiv acționării eBike-ului tău, iar utilizarea în alte scopuri a acesteia nu este permisă. Suplimentar față de funcțiile prezentate aici, ar putea fi întotdeauna necesară implementarea de modificări ale software-ului în vederea remedierii erorilor și pentru modificările funcțiilor.

### Elemente componente

În funcție de dotările eBike-ului dumneavoastră, schițele din prezentele instrucțiuni de utilizare pot prezenta mici abateri față de structura reală a acestuia.

Numerotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

- (1) Unitate de acționare
- (2) Senzor de viteză <sup>a)</sup>
- (3) Magnet de spiță
- (4) Magnet CenterLock <sup>b)</sup>
- (5) Magnet de jantă (rim magnet)

a) formă diferită a senzorului și poziție de montare posibile

b) poziție de montare diferită posibilă

### Date tehnice

Unitate de acționare		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Cod produs		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Putere nominală continuă	W	250	250
Cuplu, max.	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Tensiune nominală	V	36	36
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Tip de protecție		IP55	IP55
Greutate, aproximativă	kg	2,8	2,9

A) Prin intermediul aplicației **eBike Flow** poți modifica valoarea presetată. Cuplul maxim de strângere poate să varieze în funcție de specificațiile producătorului bicicletei.

Bosch eBike Systems utilizează FreeRTOS (consultă informațiile de pe site-ul web [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

Lumini de rulare <sup>A)</sup>		
Tensiune aproximativă	V	12
Putere maximă	W	18

A) în funcție de reglementările legale, nu este posibil prin acumulatorul eBike la toate modelele specifice țărilor

**Becurile montate greșit se pot distruge!**

### Specificații privind emisiile de zgomot ale unității de acționare

Nivelul emisiilor de zgomot este evaluat după curba de filtrare A al unității de acționare se încadrează în regimul de funcționare normală < 70 dB(A). Dacă eBike-ul este deplasat în mod neautorizat, unitatea de acționare generează în cadrul serviciului **<eBike Alarm>** un semnal sonor de alarmă. Acest semnal sonor de alarmă poate depăși nivelul emisiilor de zgomot de 70 dB(A) și are o intensitate de 80 dB(A) la o distanță de 2 m față de unitatea de acționare. Semnalul sonor de alarmă este disponibil numai după activarea serviciului **<eBike Alarm>** și poate fi dezactivat prin intermediul aplicației **eBike Flow**.

## Montare

### Verificarea senzorului de viteză (consultați imaginea A)

#### Speedsensor (slim) (senzor de viteză îngust)

Senzorul de viteză (2) și magnetul CenterLock aferent (4) sau magnetul de spiță (3) sunt montate din fabrică astfel încât, la o rotație a roții, magnetul să se deplaseze la o distanță de cel puțin 2 mm și de cel mult 15 mm față de senzorul de viteză.

În cazul modificărilor constructive, trebuie să fie respectată distanța corectă dintre magnet și senzor (consultați imaginea A).

**Observație:** La montarea și demontarea roții din spate, ai grijă să nu deteriorezi senzorul sau suportul senzorului.

La înlocuirea roții, acordă atenție poziționării fără tragere și fără îndoituri a cablului senzorului.

Magnetul CenterLock (4) poate fi demontat și remontat doar de maximum 5 ori.

### Magnet de jantă (rim magnet)



**Avertisment privind rănirea mâinilor provocată de piesele atrase de magnet: Există pericolul de rănire în cazul în care introduci degetele sau mâna între magnet și**

**obiectele atrase de acesta. Pot rezulta leziuni cutanate (de exemplu, în cazul așchiilor de metal atrase de magnet), striviri, contuzii sau fracturi.** Poți evita toate acestea printr-o atenție sporită și purtarea unui echipament de protecție adecvat.

**Observație:** Alinierea magnetului de jantă față de jantă nu trebuie să fie modificată (consultă imaginea A).

În cazul instalării unui magnet de jantă, nu este necesar un senzor pentru detectarea unei rotații a roții. Unitatea de acționare detectează în mod autonom atunci când un magnet se află în apropierea sa și calculează, pe baza frecvenței apariției câmpului magnetic, viteza și toate celelalte date necesare.

Deoarece unitatea de acționare este sensibilă la câmpurile magnetice, evită prezența altor câmpuri magnetice în apropierea unității de acționare (de exemplu, pedale magnetice cu clic, frecvențmetre magnetice, scule magnetice sau magnetizate etc.), pentru a nu perturba unitatea de acționare.

## Funcționarea

Pentru punerea în funcțiune a eBike-ului este necesară o unitate de comandă din generația de sisteme **the smart system**. Respectă instrucțiunile de utilizare a unității de comandă și, dacă este necesar, a celorlalte componente din generația de sisteme **the smart system**.

### Observații privind deplasarea cu eBike-ul

#### Când funcționează unitatea de acționare?

Unitatea de acționare te asistă la deplasare, în timp ce pedalezi. Fără pedalarie, nu este asigurată asistență. Puterea de acționare depinde întotdeauna de forța și de frecvența de pedalarie utilizate în timpul pedalării.

Dacă forța sau frecvența de pedalarie este scăzută, asistența oferită va fi mai redusă decât atunci când pedalezi cu forță sau cu o frecvență de pedalarie mare. Acest aspect este valabil indiferent de modul de rulare.

Unitatea de acționare se deconectează automat la viteze de peste **25 km/h**. Dacă viteza scade sub **25 km/h**, sistemul de acționare se conectează din nou în mod automat.

O excepție o reprezintă funcția de asistență la pedalarie, prin intermediul căreia eBike-ul poate fi împins cu viteză redusă, fără apăsarea pedalelor. La utilizarea funcției de asistență la pedalarie, pedalele se pot roti.

Te poți deplasa în orice moment cu eBike-ul și fără a utiliza funcția de asistență, utilizându-l ca pe o bicicletă obișnuită

sau deconectând eBike-ul ori setând modul de rulare pe **OFF**. Același lucru este valabil și în cazul în care acumulatorul eBike este descărcat.

### Interacțiunea dintre unitatea de acționare și transmisie

Și în cazul unui eBike, transmisia trebuie să fie utilizată ca la o bicicletă obișnuită (respectă în acest sens instrucțiunile de utilizare a eBike-ului).

Indiferent de tipul de transmisie, este indicat să reduci presiunea de apăsare a pedalelor în timpul schimbării treptei de viteză. Astfel, schimbarea treptelor de viteză va fi mai ușoară, iar gradul de uzură a schimbătorului de viteze va fi redus.

Prin selectarea treptei de viteză corecte, poți crește viteza și autonomia, utilizând aceeași forță de pedalarie.

### Primele experiențe

Este recomandat ca, la început să rulezi cu eBike-ul ocolind străzile cu trafic intens.

Testează diverse moduri de rulare. Începe cu un mod de rulare cu nivelul de asistență mai redus, imediat ce te vei simți siguri pe tine, poți participa la trafic la fel ca și cu o bicicletă obișnuită.

Înainte de a planifica tururi dificile, testează autonomia eBike-ului în diferite condiții.

### Influențe asupra autonomiei

Nu este posibilă calcularea cu exactitate a autonomiei înainte de începerea cursei și în timpul acesteia, deoarece autonomia este influențată de mulți factori.

Introdu factorii în sistemul de asistență pentru autonomie, pentru a putea estima mai bine efectele asupra autonomiei.



Scanează codul specificat, pentru a putea accesa sistemul de asistență pentru autonomie.

### Manevrarea și întreținerea eBike-ului

Ține cont de temperaturile de funcționare și depozitare a componentelor eBike-ului. Protejează împotriva temperaturilor extreme unitatea de acționare, afișajul și acumulatorul eBike (de exemplu, împotriva expunerii la radiații solare intense fără asigurarea simultană a ventilației). Componentele (în special acumulatorul eBike) se pot defecta în cazul expunerii la temperaturi extreme.

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

La înlocuirea lămpilor, verifică dacă acestea sunt compatibile cu sistemul Bosch eBike din generația **the smart system** (adresează-te unui atelier de specialitate) și dacă tensiunea acestora este identică cu cea specificată. Lămpile pot fi înlocuite numai cu altele care au aceeași tensiune.

Toate componentele montate în unitatea de acționare și toate celelalte componente ale unității de acționare (de exemplu, zalele de lanț, sistemul de prindere a zalelor de lanț, pedalele, manivelele) pot fi înlocuite numai cu același tip de componente sau cu componente autorizate special pentru eBike-ul tău de către producătorul bicicletei. Astfel, unitatea de acționare va fi protejată împotriva suprasolicității și deteriorării.

Menține curată unitatea de acționare și evită contactul cu substanțele agresive și carburanții, de exemplu, cu motorina. Curăță cu atenție unitatea de acționare.

Nu este permisă cufundarea în apă sau curățarea cu mașina de curățat cu înaltă presiune a componentelor, inclusiv a unității de acționare.

Solicită cel puțin o dată pe an verificarea tehnică a eBike-ului (printre altele, verificarea sistemului mecanic și a stării de actualizare a software-ului de sistem).

Pentru service sau reparații la eBike, adresează-te unui atelier de specialitate.

### Serviciu de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui atelier de specialitate.

Datele de contact ale atelierelor de specialitate sunt disponibile pe site-ul web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

### Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nu eliminați eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă acesta oferă în mod voluntar posibilitatea de returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Componentele individuale ale eBike-ului, precum și accesoriile și ambalajele, trebuie să fie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că aceste componente ale eBike-ului nu mai conțin date cu caracter personal.

Bateriile care pot fi extrase din componentele eBike-ului fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Dispoziției (UE) 2023/1542, aparatele electrice scoase din uz și acumulatorii/bateriile defecte/defecte sau uzate/uzate trebuie să fie colectați/colectate separat și direcționați/direcționate către un centru de reciclare ecologică.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



**Sub rezerva modificărilor.**

## Указания за сигурност



Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност. Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

### Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

Използваните в настоящата инструкция за експлоатация термини **задвигване** и **двигателен модул** се отнасят до всички оригинални двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **В никакъв случай не извършвайте промени по задвигването. Не използвайте продукти за увеличаване на мощността на задвигването.** Възможно е по този начин да се движите незаконно на обществени места. Освен това така е възможно да застрашите себе си и другите, рискувате при злополуки, които са свързани с манипулацията, да понесете високи разходи за лична отговорност и евентуално дори има опасност от наказателно-правно преследване. Освен това така по правило се намалява експлоатационната продължителност на компонентите на eBike. Могат да възникнат щети по двигателния модул и по eBike и така да се загуби правото на гаранция за закупения от Вас eBike.
- ▶ **Не отваряйте двигателния модул. Двигателният модул може да се ремонтира само с оригинални резервни части и само от оторизиран търговец на велосипеди.** Така се гарантира запазване на безопасността на eBike при използване. При неоторизирано отваряне на двигателния модул гаранцията му отпада.
- ▶ **Изваждайте акумулаторната батерия eBike от eBike преди да започвате дейности (напр. инспекция, ремонт, монтаж, поддръжка, дейности по веригата и др.) по eBike.** При фиксирано вградено акумулаторни батерии eBike, моля, вземете особено внимателни предпазни мерки, така че eBike да не може да се включи. При неволно активиране на eBike има опасност от нараняване.
- ▶ **eBike може да се включи, ако избутате назад eBike или завъртите назад педалите.**
- ▶ **Не бива да изваждате сами фиксирано вградените акумулаторни батерии eBike. Осигурете монтирането и демонтирането на фиксирано вградените акумулаторни батерии eBike от специализиран сервиз.**



По части на задвигването при екстремни условия, като напр. постоянно високо натоварване с ниска скорост при движение по нанагорница и с товар, температурите могат да достигнат > 60 °C.

- ▶ **След пътуване не докосвайте с ръцете или краката без защита корпуса на задвигващия модул.** При екстремни условия, като напр. постоянно високи въртящи моменти при ниска скорост или при движение по нанагорница и с товар, корпусът може да достигне много високи температури. Температурите, които могат да възникнат по корпуса на Drive Unit, се влияят от следните фактори:
  - температура на околната среда
  - профил на движение (отсечка/наклон)
  - времетраене на движението
  - режими на движение
  - поведение на потребителя (собствена мощност)
  - общо тегло (водач, eBike, товар)
  - покритие на мотора на двигателния модул
  - свойства на затопляне на рамата на велосипеда
  - тип на двигателния модул и вид на превключването
- ▶ **Използвайте само оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение the smart system, които са одобрени от производителя за вашия eBike.** Ползването на други акумулаторни батерии eBike може да предизвика наранявания и опасност от пожар. При ползване на други акумулаторни батерии eBike фирма Bosch не носи отговорност и не поема гаранция.



**Не поставяйте магнита за джанти от системно поколение the smart system в близост до импланти или други медицински устройства, като напр. пейсмейкъри или инсулинови помпи.** От магнита се генерира поле, което може да влоши функционирането на имплантите или медицинските устройства.

- ▶ **Дръжте магнита за джанти далеч от магнитни носители на данни и магнитно чувствителни устройства.** Влиянието на магнитите може да доведе до непоправими загуби на данни.
- ▶ **Спазвайте всички национални законодателни изисквания относно допускателно използването на eBikes.**

### Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Bike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на уреда

Двигателният модул на Bosch от системно поколение **the smart system e** е предназначен само за задвижването на Вашия eBike и ползването му за други цели не се допуска. Освен тук представените функции може по всяко време да се въведат софтуерни промени за отстраняване на грешки и за промяна на функциите.

### Изобразени елементи

Отделни илюстрации в настоящото ръководство за експлоатация могат според оборудването на Вашия eBike да се различават леко от действителността.

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

- (1) Двигателен модул
- (2) Сензор за скорост<sup>a)</sup>
- (3) Магнит за спици
- (4) CenterLock магнит<sup>b)</sup>
- (5) Магнит за джанти (rim magnet)

a) Отклоняващи се форма на сензора и монтажна позиция възможни

b) Отклоняваща се монтажна позиция възможна

### Технически данни

Двигателен модул	Drive Unit Performance Line		Drive Unit Performance Line PX
Продуктов код		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Номинална постоянна мощност	W	250	250
Въртящ момент макс.	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Номинално напрежение	V	36	36
Работна температура	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Вид защита		IP55	IP55
Маса, прибл.	kg	2,8	2,9

A) Можете да промените предварително настроената стойност през приложението **eBike Flow**. Максималният въртящ момент може да варира в зависимост от предписанията на производителя на велосипеда.

Системата eBike на Bosch използва FreeRTOS (вж. [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Осветление на велосипеда<sup>A)</sup>

Напрежение ок.	V	12
максимална мощност	W	18

A) в зависимост от законите регулации не се захранва от акумулаторната батерия на eBike във всички специфични за съответната страна изпълнения

**Неправилно използваните лампи могат да бъдат непоправимо увредени!**

### Данни за емисията на шум на двигателния модул

A-претегленото ниво на емисии на шум на двигателния модул възлиза при нормална експлоатация на < 70 dB(A). Ако eBike се задвижи неототоризирано, двигателният модул генерира в рамките на **<eBike Alarm>** услугата тон на алармата. Този тон на алармата може да превиши нивото на емисии на шум от 70 dB(A) и да достигне до 80 dB(A) на 2 m разстояние от двигателния модул. Тонът на алармата е на разположение едва след активиране на **<eBike Alarm>** услугата и може да се деактивира повторно през приложението **eBike Flow**.

## Монтиране

### Проверка на сензора за скорост (вж. фиг. A)

#### Speedsensor (slim)

Сензорът за скорост (2) и прилежащият CenterLock магнит (4) или магнитът за спици (3) са монтирани фабрично така, че магнитът да преминава покрай сензора за скорост по веднъж на всеки оборот на колелото на разстояние най-малко 2 mm и най-много 15 mm.

При конструктивни промени правилното разстояние между магнита и сензора трябва да се спазва (вж. фиг. A).

**Указание:** Внимавайте при монтаж и демонтаж на задното колело сензорът или стойката на сензора да не се повредят.

При смяна на колела внимавайте за прекарването без опъване и огъване на сензорния кабел.

CenterLock магнитът (4) може да се сваля и поставя повтарно най-много 5 пъти.

### Магнит за джанти (rim magnet)



**Предупреждение за наранявания на кожата от привлечени от магнита части: Има опасност от нараняване, ако пръстите или ръката ви попаднат между магнита и**

**привлечени от него предмети. Наранявания на кожата (напр. при привлечени метални стружки), премазвания, контузии или фрактури могат да се получат в резултат на това.** Можете да избегнете това с внимание и подходящо защитно облекло.

**Указание:** Магнитът за джанти не бива да променя положението си спрямо джантата (вж. фиг. А).

При инсталиран магнит за джанти за разпознаването на въртенето на колелото не е нужен датчик. Двигателният модул разпознава сам кога в близост до него има магнит и изчислява от честотата на появяването на магнитното поле скоростта и всички други необходими данни.

Тъй като двигателният модул е чувствителен към магнитни полета, избягвайте други магнитни полета в близост до двигателния модул (напр. магнитни педали, магнитни измерватели на честотата на въртене, магнитен или намагнетизиран инструмент и др.), за да не пречат те на двигателния модул.

## Работа

За въвеждане в експлоатация на eBike е нужен модул за управление от системно поколение **the smart system**.

Съблюдавайте ръководството за експлоатация на модула за управление и респективно на останалите компоненти от системно поколение **the smart system**.

### Указания за шофиране с Вашия eBike

#### Кога работи задвижването?

Задвижването Ви подпомага при каране докато въртите педалите. Когато не въртите педалите, задвижването на работи. Мощността на задвижването зависи от силата и честотата, с която натискате педалите.

При по-ниска сила или честота подпомагането ще е по-ниско, отколкото при по-висока сила или честота. Това не зависи от режима на движение.

Задвижването се изключва автоматично при скорост над **25 km/h**. Ако скоростта падне под **25 km/h**, задвижването е налично отново.

Изключение е функцията помощ при бутане, при която eBike се бута с ограничена скорост без въртене на педалите. При ползването на помощта при бутане е възможно педалите да се завъртат.

Можете по всяко време да карате eBike като обикновен велосипед без подпомагане, като или изключите eBike, или настроите режима на движение на **OFF**. Същото важи и пи изтощена акумулаторна батерия eBike.

### Взаимодействие на двигателния модул с превключването

Също и при eBike трябва да ползвате предавките като при обикновен велосипед (за целта спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на Вашия eBike).

Независимо от вида на скоростите е препоръчително по време на движение с по-ниско подпомагане. Когато се почувствате сигурни с eBike, можете да участвате в движението, както с обикновен велосипед.

Чрез избора на подходяща предавка при еднакви усилия можете да увеличите скоростта и пробегата.

### Натрупване на пръв опит

Препоръчва се да извършите първоначалното си запознаване с eBike на неоживени трасета и улици.

Изпробвайте различни режими на движение. Започнете с режим на движение с по-ниско подпомагане. Когато се почувствате сигурни с eBike, можете да участвате в движението, както с обикновен велосипед.

Преди да предприемете дълги и отговорни пътувания, изпробвайте пробегата на Вашата eBike при различни условия.

### Фактори, влияещи върху пробегата

Точно изчисляване на пробегата преди започването на пътуване и по време на пътуване не е възможно, тъй като пробегът се влияе от множество фактори.

Въведете факторите в асистента за пробегата, за да можете по-добре да прецените влиянията върху пробегата.



Сканирайте посочения код, за да извикате асистента за пробегата.

### Грижливо отношение към eBike

Съобразявайте се с температурните интервали за работа и за съхранение на модулите на eBike. Предпазвайте задвижващия модул, бордовия компютър и акумулаторната батерия eBike от екстремни температури (напр. вследствие на силни слънчеви лъчи без съответното охлаждане). Компонентите (особено акумулаторната батерия eBike) могат да бъдат повредени от екстремни температури.



## Поддържане и сервиз

### Поддържане и почистване

При смяна на лампите обърнете внимание дали лампите и даденото напрежение са съвместими с Bosch eBike системата от поколение **the smart system** (попитайте Вашия търговец на велосипеди). Трябва да се сменят само лампи с еднакво напрежение.

Всички компоненти, монтирани на двигателния модул, и всички други компоненти на задвижването (напр. верижно колело, фланец на верижното колело, педали, ръчки) могат да се заменят само с такива с идентична конструкция или с компоненти, утвърдени от производителя на велосипеда специално за Вашия eBike. Така двигателният модул се предпазва от претоварване и повреждане.

Поддържайте двигателния модул чист и избягвайте контакт с агресивни субстанции и горива, като напр. дизел. Почиствайте внимателно двигателния модул.

Всички компоненти, включително двигателният модул, не трябва да се потапят във вода или да се почистват с вода под налягане.

Осигурявайте техническа проверка на Вашия eBike най-малко веднъж годишно (наред с другото на механичната част, на актуалността на системния софтуер).

Моля, за сервизиране и ремонт на системата eBike се обърнете към оторизиран търговец на велосипеди.

### Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

### Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на природата отделните компоненти на eBike, допълнителните приспособления и опаковките трябва да се предават за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Сами се уверете, че вече няма лични данни върху тези компоненти на eBike.

Батериите, които могат да се извадят от електроуредата без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



В съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542 електрическите уреди, които вече не са годни за употреба, и дефектните или използвани акумулаторни батерии/акумулатори трябва да се събират отделно и да се рециклират по екологосъобразен начин.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



Правата за изменения запазени.

## Varnostna opozorila



**Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.** Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Izraza **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Izraza **pogon** in **pogonska enota** uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne pogonske enote generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
- ▶ **Pogona ni dovoljeno spreminjati. Ne uporabljajte izdelkov za povečanje zmogljivosti pogona.** V nasprotnem primeru je vaše gibanje na javnih površinah nezakonito. Poleg tega lahko ogrožate sebe in druge, v primeru nesreč, ki so posledica spreminjanja sistema, pa tvegate visoke stroške za odgovornost in celo kazenski pregon. Poleg tega se s spreminjanjem običajno skrajša življenjska doba komponent električnega kolesa eBike. Poškodujeta se lahko pogonska enota in električno kolo eBike, zaradi tega pa lahko prenehata veljati garancija in pravica do uveljavljanja garancijskih zahtevkov za kupljeno električno kolo eBike.
- ▶ **Ne odpirajte pogonske enote. Popravila pogonske enote lahko izvaja le servisna delavnica, ki uporablja originalne nadomestne dele.** S tem je zagotovljena stalna varnost pri uporabi električnega kolesa eBike. Če pogonsko enoto odpre nepooblaščen oseba, garancija preneha veljati.
- ▶ **Preden se lotite del (npr. pregleda, popravil, montaže, vzdrževanja, del na verigi itd.) na električnem kolesu eBike, odstranite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike iz električnega kolesa eBike. Pri vgrajeni akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike posebej pazite, da se električno kolo eBike ne more vklopiti.** V primeru nenamernega aktiviranja električnega kolesa eBike obstaja nevarnost poškodb.
- ▶ **Električno kolo eBike se lahko vklopi, če električno kolo ali pedala premikate vzvratno.**
- ▶ **Vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne smete odstraniti sami. Vgrajeno akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike naj namesti in odstrani servisna delavnica.**



Deli pogona se lahko pod ekstremnimi pogoji, kot je npr. neprekinjena visoka obremenitev pri nizki hitrosti vožnje po klanjih in pod veliko obremenitvijo, segrejejo na temperature > 60 °C.

- ▶ **Po vožnji se ohišja pogonske enote ne dotikajte z rokami ali nogami brez zaščite.** Ohišje se lahko pod ekstremnimi pogoji, kot so npr. trajni visoki vrtilni momenti pri nizki hitrosti vožnje ali vožnja po klanecu navzgor oz. vožnja pod veliko obremenitvijo, zelo segreje. Na temperaturo ohišja pogonske enote vplivajo naslednji dejavniki:
  - temperatura okolice,
  - način vožnje (ravnina/klanec),
  - trajanje vožnje,
  - načini vožnje,
  - način uporabe (lastno poganjanje),
  - skupna teža (kolesar/-ka, električno kolo eBike, prtljaga),
  - pokrov motorja pogonske enote,
  - lastnosti hlajenja okvirja kolesa,
  - vrsta pogonske enote in način prestavnega sistema.
- ▶ **Uporabljajte zgolj originalne Boscheve akumulatorske baterije za električno kolo eBike generacije the smart system, ki jih je za vaše električno kolo eBike odobril proizvajalec.** Zaradi uporabe drugih akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike lahko pride do poškodb in nevarnosti požara. V primeru uporabe drugih akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike Bosch ne prevzema odgovornosti, garancija pa preneha veljati.



**Magna platišča generacije the smart system ne približujte vsadkom in drugim zdravstvenim napravam, npr. srčnim spodbujevalnikom ali inzulinskim črpalkam.** Magnet ustvari magnetno polje, ki lahko ogrozi delovanje vsadkov ali zdravstvenih naprav.

- ▶ **Magnet platišča ne sme biti v bližini magnetnih nosilcev podatkov in naprav, ki so občutljive na delovanje magnetov.** Zaradi magnetnih vplivov magnetov lahko pride do nepopravljivih izgub podatkov.
- ▶ **Upoštevajte vse nacionalne predpise glede registracije in uporabe električnih koles.**

### Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec kolesa, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis izdelka in njegovega delovanja

### Namenska uporaba

Boscheva pogonska enota generacije **the smart system** je namenjena izključno pogonu vašega električnega kolesa eBike in je ni dovoljeno uporabljati v druge namene.

Poleg tu predstavljenih funkcij lahko v vsakem trenutku pride do sprememb programske opreme zaradi odpravljanja napak in sprememb funkcij.

### Komponente na sliki

Posamezni prikazi v teh navodilih za uporabo lahko glede na opremo vašega električnega kolesa malenkostno odstopajo od dejanskih značilnosti izdelka.

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

- (1) Pogonska enota
- (2) Senzor hitrosti<sup>a)</sup>
- (3) Magnet na naperi
- (4) Magnet CenterLock<sup>b)</sup>
- (5) Magnet platišča (rim magnet)

a) Možen je odklon pri obliki senzorja in položaju montaže

b) Možen je odklon pri položaju montaže

### Tehnični podatki

Pogonska enota		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Koda izdelka		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Trajna nazivna moč	W	250	250
Najv. vrtilni moment	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Nazivna napetost	V	36	36
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Vrsta zaščite		IP55	IP55
Teža, pribl.	kg	2,8	2,9

A) Nastavljeno vrednost lahko spremenite v aplikaciji **eBike Flow**. Največji vrtilni moment se lahko razlikuje glede na zahteve proizvajalca kolesa.

Bosch eBike Systems uporablja sistem FreeRTOS (glejte [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Luči kolesa<sup>A)</sup>

Napetost pribl.	V	12
Največja moč	W	18

A) glede na zakonodajo ni mogoče prek akumulatorske baterije električnega kolesa pri različicah za vse države

**Žarnice lahko uničite, če jih narobe namestite!**

### Informacije o emisijah hrupa pogonske enote

Ocena A nivoja emisij hrupa pogonske enote znaša pri normalnem delovanju < 70 dB(A). Če se električno kolo eBike nepooblaščenno premika, pogonska enota v okviru storitve **<eBike Alarm>** odda opozorilni zvok. Ta opozorilni zvok lahko prekorači nivo emisij hrupa 70 dB(A) in znaša do 80 dB(A) na razdalji 2 m do pogonske enote. Opozorilni zvok je na voljo šele po aktivaciji storitve **<eBike Alarm>** in ga lahko izklopite prek aplikacije **eBike Flow**.

## Namestitve

### Preverjanje senzorja hitrosti (glejte sliko A)

#### Speedsensor (slim)

Senzor hitrosti (2) in pripadajoči magnet CenterLock (4) ali magnet na naperi (3) morajo biti tovarniško nameščeni tako, da se magnet pri obračanju kolesa premakne mimo senzorja hitrosti na razdalji vsaj 2 mm in največ 15 mm.

Pri spremembah konstrukcije je treba upoštevati pravilno razdaljo med magnetom in senzorjem (glejte sliko A).

**Opozorilo:** pri montaži in demontaži zadnjega kolesa pazite na to, da ne poškodujete držala senzorja.

Pazite pri menjavi koles na to, da boste kable senzorja položili brez prelomov ali potega.

Magnet CenterLock (4) lahko odstranite in namestite samo do 5-krat.

### Magnet platišča (rim magnet)



**Opozorilo pred poškodbami rok zaradi delov, ki jih privlači magnet: obstaja nevarnost poškodb, če se bodo vaši prsti ali roka ujeli med magnetom in predmeti, ki jih privlači. Kot posledica lahko pride do kožnih poškodb (npr. kadar se privlačijo kovinski ostružki), zmečkanin, odrgnin ali zlomov.** To lahko preprečite s pazljivo uporabo in primernimi zaščitnimi oblačili.

**Opomba:** poravnave magnetna platišča ni dovoljeno spreminjati (glejte sliko A).

Če je nameščen magnet platišča, za prepoznavanje obrata kolesa ni zahtevan noben senzor. Pogonska enota sama prepozna, da je magnet v njeni bližini, in iz frekvence pojavljanja magnetnega polja izračuna hitrost in vse ostale potrebne podatke.

Ker je pogonska enota občutljiva na magnetna polja, preprečite pojavljanje dodatnih magnetnih polj v bližini pogonske enote (npr. magnetnih pedalov na klik, magnetnih merilnikov stopalne frekvenca, magnetnih ali namagnetnenih nastavkov itd.), da ne pride do motenj pogonske enote.

## Delovanje

Za zagon električnega kolesa je potrebna upravljalna enota generacije **the smart system**. Upoštevajte navodila za uporabo upravljalne enote in po potrebi drugih komponent generacije **the smart system**.

### Pojasnila glede vožnje z električnim kolesom eBike

#### Kdaj deluje pogon?

Pogon vas pri vožnji podpira, dokler poganjate pedala. Ko ne poganjate pedalov, je podpora izklopljena. Pogonska moč je vedno odvisna od moči, ki jo uporabite za poganjanje, in frekvenca poganjanja.

Pri nizki moči ali frekvenci poganjanja je podpora manjša kot pri visoki moči ali frekvenci poganjanja. To velja ne glede na način vožnje.

Pogon se pri hitrostih nad **25 km/h** samodejno izklopi. Ko hitrost pade pod **25 km/h**, je pogon znova samodejno na voljo.

Izjema je funkcija pomoči pri potiskanju, ki omogoča premikanje električnega kolesa eBike pri nizki hitrosti brez poganjanja pedalov. Pri uporabi funkcije pomoči pri potiskanju se lahko sočasno vrtita tudi pedala.

Električno kolo eBike lahko vedno uporabljate brez podpore kot navadno kolo tako, da izklopite električno kolo eBike ali način vožnje nastavite na **OFF**. To lahko storite tudi v primeru prazne akumulatorske baterije električnega kolesa eBike.

### Kombinacija pogonske enote in menjalnika

Menjalnik električnega kolesa eBike uporabljajte kot pri običajnem kolesu (upoštevajte navodila za uporabo električnega kolesa eBike).

Ne glede na vrsto menjalnika je priporočljivo, da med menjavanjem prestav za kratek čas zmanjšate silo poganjanja pedal. Tako olajšate prestavljanje in zmanjšate obrabo pogonskega sklopa.

Z izbiro ustrezne prestave lahko ob uporabi enake moči povečate hitrost in doseg.

#### Nabiranje prvih izkušenj

Priporočamo, da prve izkušnje z električnim kolesom eBike nabirate na cestah, kjer ni veliko prometa.

Preizkusite različne načine vožnje. Začnite z načinom vožnje z manjšo podporo. Ko se počutite dovolj samozavestno, se lahko z električnim kolesom eBike udeležite prometa kot z vsakim drugim kolesom.

Preden načrtujete daljše, zahtevnejše vožnje, preizkusite domet električnega kolesa eBike v različnih pogojih.

#### Vplivi na domet

Natančnega dosega pred in med vožnjo ni mogoče izračunati, saj na doseg vplivajo številni dejavniki.

Dejavnike vnesite v pomočnika za doseg, da bolje ocenite njihov vpliv na doseg.



Za dostop do pomočnika za doseg skenirajte nastedno kodo.

### Skrbno ravnanje z električnim kolesom

Upoštevajte delovno temperaturo in temperaturo skladiščenja, ki veljata za komponente električnega kolesa eBike. Pogonsko enoto, zaslon in akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike zaščitite pred ekstremnimi temperaturami (npr. pred močnimi sončnimi žarki brez hkratnega zračenja). Ekstremne temperature lahko poškodujejo komponente (predvsem akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike).

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

Pri menjavi svetilk pazite na to, da boste uporabili svetilke, ki so združljive z Boschovim sistemom električnega kolesa eBike generacije **the smart system** (vprašajte svojo servisno delavnico) in so primerne za navedeno napetost. Svetilke lahko zamenjate samo z svetilkami, ki imajo enako napetost.

Vse komponente, nameščene na pogonski enoti, in vse druge komponente pogona (npr. verižnik, ležišče verižnika, pedala in ročice) je dovoljeno zamenjati zgolj s komponentami z enako zasnovo ali komponentami, ki jih je za vaše električno kolo eBike odobril proizvajalec kolesa. To zagotavlja zaščito pogonske enote pred preobremenitvami in poškodbami.

Pogonsko enoto redno čistite in preprečite stik z agresivnimi snovmi in gorivi, kot je dizelsko gorivo. Pri čiščenju pogonske enote bodite previdni.

Nobene komponente, vključno s pogonsko enoto, ne potopite v vodo in je ne čistite z vodo pod pritiskom.

Vsaj enkrat letno opravite tehnični pregled električnega kolesa eBike (npr. mehanskih delov, stanja programske opreme sistema).

Za servis ali popravila električnega kolesa se obrnite na servisno delavnico.

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na servisno delavnico.

Podatke za stik s servisnimi delavnicami najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

### Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjinske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga trgovina prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upoštevajte nacionalne določbe.



Posamezne komponente električnega kolesa eBike, pribor in embalažo je treba reciklirati na okolju prijazen način.

Prepričajte se, da na teh komponentah električnega kolesa eBike ni več osebnih podatkov.

Preden električno napravo zavržete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive komponente električnega kolesa eBike in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave in okvarjene ali izrabljene akumulatorske baterije/navadne baterije je treba v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542 zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno ravnanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje okolje in ljudi.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**

## Sigurnosne napomene



**Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute.** Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojmovi **pogon** i **pogonska jedinica**, koji se koriste u ovim uputama za uporabu, odnose se na sve originalne Bosch pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Ne vršite preinake na pogonu. Ne upotrebljavajte proizvode za povećanje učinkovitosti pogona.** Eventualno se krećete nezakonito u javnom prometu. Osim toga, možda ugrožavate sebe i druge osobe, u slučaju nesreće uslijed nestručnog rukovanja prijete vam visoki troškovi u slučaju naknade štete te vam eventualno prijete opasnost od kaznenog progona. U pravilu se također skraćuje životni vijek eBike komponenti. Mogu nastati štete na pogonskoj jedinici i e-biciklu te možete izgubiti jamstvo na e-bicikl koji ste kupili.
- ▶ **Ne otvarajte pogonsku jedinicu. Pogonsku jedinicu smije popraviti samo servisna radionica i to samo s originalnim rezervnim dijelovima.** Time se jamči sigurnost korištenja e-bicikla. U slučaju neovlaštenog otvaranja pogonske jedinice gubi se jamstvo.
- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.) izvadite eBike bateriju iz e-bicikla. U slučaju fiksno ugrađene eBike baterije poduzmite posebne mjere opreza kako se e-bicikl ne bio mogao uključiti.** U slučaju nehotičnog uključivanja e-bicikla postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **E-bicikl možete uključiti kada ga gurnete unatrag ili pedalu okrenete natrag.**
- ▶ **Ne smijete sami izvaditi fiksno ugrađene eBike baterije. Preпустите stavljanje i vađenje fiksno ugrađenih eBike baterija u servisnoj radionici.**



Na dijelovima pogona mogu se pojaviti temperature > 60 °C u ekstremnim uvjetima, npr. stalno visoko opterećenje pri maloj brzini kod vožnji na uzbrdicama i s teretom.

- ▶ **Nakon vožnje dolazite nezaštićeni s rukama ili nogama u dodir s kućištem pogonske jedinice.** U ekstremnim uvjetima, npr. stalno visoki okretni momenti pri malim brzinama vožnje ili kod vožnji na uzbrdicama i s teretom, mogu se dosegnuti jako visoke temperature na kućištu. Na temperature, koje mogu nastati na kućištu pogonske jedinice, utječu sljedeći faktori:
  - okolna temperatura

- profil vožnje (dionica/uspon)
- trajanje vožnje
- načini vožnje
- ponašanje korisnika (vlastiti doprinos)
- ukupna težina (vozač, e-bicikl, prtljaga)
- poklopac motora pogonske jedinice
- karakteristike hlađenja okvira bicikla
- tip pogonske jedinice i vrsta mjenjača

- ▶ **Koristite samo originalne Bosch eBike baterije generacije sustava the smart system koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih eBike baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih eBike baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.



**Ne stavlajte magnet na naplatku generacije sustava the smart system u blizini implantata ili drugih medicinskih uređaja, npr. elektrostimulatora srca ili inzulinskih pumpi.** Zbog magnetna se stvara polje koje može negativno utjecati na rad implantata ili medicinskih uređaja.

- ▶ **Magnet na naplatku držite dalje od magnetskih nosača podataka i magnetski osjetljivih uređaja.** Zbog djelovanja magnetna može doći do nepovratnog gubitka podataka.
- ▶ **Poštujte sve nacionalne propise za izdavanje prometne dozvole i korištenje električnih bicikala.**

### Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač bicikala, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Bosch pogonska jedinica generacije sustava **the smart system** namijenjena je isključivo za pogon vašeg e-bicikla i ne smije se koristiti u druge svrhe.

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

### Prikazani dijelovi uređaja

Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

- (1) Pogonska jedinica
- (2) Senzor brzine<sup>a)</sup>
- (3) Magnet žbice
- (4) CenterLock magnet<sup>b)</sup>
- (5) Magnet na naplatku (rim magnet)

a) Moguć različit oblik senzora i položaj montaže

b) Moguć različit položaj montaže

### Tehnički podaci

Pogonska jedinica		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Kód proizvoda		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Nazivna trajna snaga	W	250	250
Okretni moment maks.	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Nazivni napon	V	36	36
Radna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Vrsta zaštite		IP55	IP55
Težina cca.	kg	2,8	2,9

A) Možete promijeniti zadanu vrijednost putem aplikacije **eBike Flow**. Maksimalni okretni moment može varirati ovisno o specifikacijama proizvođača bicikla.

Bosch eBike Systems koristi FreeRTOS (vidi [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Svjetlo na biciklu<sup>A)</sup>

Napon cca.	V	12
Maksimalna snaga	W	18

A) ovisno o zakonskim propisima nije moguće u svim izvedbama specifičnima za zemlju preko eBike baterije

**Neispravno umetnute žarulje mogu se uništiti!**

### Informacije o emisiji buke pogonske jedinice

Razina emisije buke pogonske jedinice prema ocjeni A iznosi u normalnom načinu rada < 70 dB(A). Ako se e-bicikl neovlašteno pomakne, pogonska jedinica u okviru **<eBike Alarm>** usluge generira ton alarma. Ovaj ton alarma može prelaziti razinu emisije buke od 70 dB(A) i iznositi 80 dB(A) na udaljenosti 2 m od pogonske jedinice. Ton alarma dostupan je tek nakon aktiviranja **<eBike Alarm>** usluge i može se ponovno deaktivirati putem aplikacije **eBike Flow**.

## Montaža

### Provjera senzora brzine (vidjeti sliku A)

#### Speedsensor (slim)

Senzor brzine (2) i pripadajući CenterLock magnet (4) ili magnet žbice (3) tvornički su montirani tako da se magnet prilikom zakretanja kotača može pomicati u razmaku od najmanje 2 mm do najviše 15 mm na senzoru brzine.

U slučaju konstruktivnih promjena trebate se pridržavati ispravnog razmaka između magneta i senzora (vidjeti sliku A).

**Napomena:** Pri montaži i demontaži stražnjeg kotača pazite da ne oštetite senzor ili držač senzora.

Pri zamjeni kotača pazite na polaganje kabela senzora bez potezanja i savijanja.

CenterLock magnet (4) možete izvaditi i ponovno umetnuti samo do 5 puta.

### Magnet na naplatku (rim magnet)



**Upozorenje na ozljede ruku zbog dijelova koje privlači magnet: Postoji opasnost od ozljede ako prsti ili šaka dođu između magneta i predmeta koji ga privlače.**

**Posljedice mogu biti ozljede kože (npr. u slučaju privučenih metalnih strugotina), prignječenja, kontuzije ili frakture.** To možete izbjeći pažnjom i prikladnom zaštitnom odjećom.

**Napomena:** Nije dopušteno mijenjati magnet na naplatku u smjeru prema naplatku (vidjeti sliku A).

Ako je postavljen magnet na naplatku, nije potreban senzor za prepoznavanje okretaja kotača. Pogonska jedinica sama prepoznaje kada je magnet u njezinoj blizini i izračunava brzinu i sve ostale potrebne podatke iz frekvencije pojave magnetskog polja.

Budući da je pogonska jedinica osjetljiva na magnetska polja, izbjegavajte druga magnetska polja u blizini pogonske jedinice (npr. magnetske klik pedale, magnetski mjerjači kadence, magnetski ili magnetizirani alat itd.) kako ne bi ometali pogonsku jedinicu.

## Rad

Za stavljanje e-bicikla u pogon potrebna je upravljačka jedinica generacije sustava **the smart system**. Pridržavajte se uputa za uporabu upravljačke jedinice i eventualno drugih komponenti generacije sustava **the smart system**.

### Napomene za vožnju s vašim e-biciklom

#### Kada radi pogon?

Pogon vam pomaže u vožnji dok pedalirate. Ne pomaže vam kada ne pedalirate. Snaga pogona uvijek ovisi o snazi upotrijebljenoj kod pedaliranja i kadence.

S malom snagom ili kadencom pomoć će biti manja nego s velikom snagom ili kadencom. To vrijedi bez obzira na način vožnje.

Pogon se isključuje automatski pri brzinama preko **25 km/h**. Ako se brzina spusti ispod **25 km/h**, pogon je automatski ponovno dostupan.

Iznimka vrijedi za funkciju pomoći pri guranju kod koje e-bicikl možete pomicati bez pedaliranja na nižoj brzini. Kod korištenja pomoći pri guranju pedale se mogu okretati.

E-bicikl možete uvijek voziti i bez uključenog režima rada kao normalan bicikl na način da isključite e-bicikl ili način vožnje stavite u položaj **OFF (Isklj)**. Isto vrijedi u slučaju prazne eBike baterije.

#### Interakcija pogonske jedinice i mijenjanja stupnja prijenosa

Također kod e-bicikla trebate mijenjati stupnjeve prijenosa kao i kod normalnog bicikla (pridržavajte se uputa za uporabu vašeg e-bicikla).

Bez obzira na način mijenjanja stupnja prijenosa preporučujemo da za vrijeme mijenjanja stupnja prijenosa kratko smanjite pritisak pedale. Na ovaj način ćete lakše mijenjati stupanj prijenosa, a time ćete smanjiti habanje pogonske grupe.

Odobrom pravog stupnja prijenosa možete povećati brzinu i domet kada upotrebljavate istu snagu.

#### Skupljanje prvih iskustava

Preporučujemo da prva iskustva s e-biciklom skupljate daleko od prometnica.

Isprobajte različite načine vožnje. Započnite s načinom vožnje s nižom razinom režima rada. Kada se osjećate sigurno, možete s e-biciklom sudjelovati u prometu kao i sa svakim normalnim biciklom.

Testirajte domet vašeg e-bicikla u različitim uvjetima prije nego što isplanirate duže, zahtjevnije vožnje.

#### Utjecaji na domet

Točan izračun dometa prije početka vožnje i za vrijeme vožnje nije moguć jer na domet utječu brojni faktori.

Unesite faktore u asistent za domet kako biste mogli bolje procijeniti posljedice na domet.



Skenirajte navedeni kod kako biste pozvali asistenta za domet.

#### Pažljivo rukovanje e-biciklom

Vodite računa o radnoj temperaturi i temperaturi skladištenja komponenti e-bicikla. Zaštitite pogonsku jedinicu, zaslon i eBike bateriju od ekstremnih temperatura (npr. zbog intenzivnog sunčevog svjetla bez istodobnog provjetravanja). Komponente (posebice eBike baterija) mogu se oštetiti izlaganjem ekstremnim temperaturama.

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

Pri zamjeni žarulja vodite računa jesu li žarulje kompatibilne s Bosch eBike sustavom generacije **the smart system** (upitajte svoju servisnu radionicu) i odgovara li navedeni napon. Smijete zamijeniti samo žarulje istog napona.

Sve komponente montirane na pogonskoj jedinici i sve ostale komponente pogona (npr. zupčanik, prihvat zupčanika, pedale, ručice) smijete zamijeniti samo istim komponentama ili onima koje je proizvođač bicikla posebno odobrio za vaš e-bicikl. Tako je pogonska jedinica zaštićena od preopterećenja i oštećenja.

Pogonsku jedinicu držite čistom i izbjegavajte kontakt s agresivnim supstancama i gorivima, npr. dizel. Oprezno očistite pogonsku jedinicu.

Sve komponente uključujući i pogonsku jedinicu ne smijete uroniti u vodu ili čistiti vodom pod tlakom.



Najmanje jednom godišnje dajte svoj e-bicikl na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutačne verzije softvera sustava).

Za servis i popravak e-bicikla obratite se servisnoj radionici.

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se servisnoj radionici.

Kontakt podatke servisnih radionica naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcija možete naći na Bosch eBike Help Center.

### Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini moguć je ako ona dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obvezna. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pojedinačne eBike komponente kao i pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Provjerite da više nema osobnih podataka na ovim eBike komponentama.

Baterije koje se mogu izvaditi iz eBike komponenti, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno Uredbi (EU) 2023/1542 električni uređaji koji više nisu uporabivi i neispravne ili istrošene aku-baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



**Zadržavam pravo promjena.**

## Ohutusnõuded



### Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.

Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

### Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteempõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõisted **ajam** ja **ajamisõlm** käivad kõigi Boschi süsteempõlvkonna **the smart system** ajamisõlmede kohta.

### ► Lugege ja järgige eBike'i komponentide kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.

► **Ärge tehke ajamis mitte mingeid muudatusi. Ärge kasutage ajami jõudluse suurendamiseks mitte mingeid tooteid.** Sel juhul liigute avalikul alal illegaalselt. Pealegi võite sellega ohustada ennast ja teisi, riskeerides manipuleerimises põhjustatud õnnetusjuhtumite korral kõrgete isukuvastatuskulutustega ja isegi võimaliku kriminaaluurimise ohuga. Lisaks vähendab see tavaliselt ka eBike'i komponentide eluiga. Ajamisõlmel ja eBike'il võivad tekkida kahjustused ja seega kaduda teie poolt ostetud eBike'il garantii- ja vastutusnõuete esitamise õigus.

► **Ärge ajamiüksust avage. Ajamiüksust tohib parandada ainult originaalvaruosadega ja ainult erialases töökojas.** Sellega tagatakse, et eBike'i kasutamisohtus säiliks. Ajamiüksuse ilma loata avamise korral muutub garantiinõuete esitamise õigus tühi.

► **Eemaldage eBike'ilt eBike'i aku, enne kui alustate eBike'i juures mingite tööde (nt ülevaatuse, remondi, montaaži, hoolduse, tööde keti juures vms) tegemist. Püsipaigaldatud eBike'i akude korral rakendage eriti hoolikalt eeltingimusi, mis takistavad eBike'i sisselülitumist.** eBike'i juhusliku aktiveerumise korral on vigastuste oht.

► **eBike'i süsteem võib sisse lülituda, kui lükkate eBike'i tagasisuunas või väntate pedaalidega tagasisuunas.**

► **Püsivalt paigaldatud eBike'i akusid ei tohi te ise ära võtta. Laske püsivalt paigaldatud eBike'i akusid paigaldada ja eemaldada erialases töökojas.**



**Ekstreemtingimustes, nt pikaajaline suur koormuse korral madalal sõidukiirusel mäkketõusudel või suure koormusega sõitmisel võib ajami detailide temperatuur olla > 60 °C.**

► **Pärast sõitu ärge minge kaitsmata käte või jalgadega kokkupuutesse ajamiüksuse korpusega.** Äärmuslikes tingimustes, nagu nt püsivalt kõrged pöördemomendid madalate sõidukiiruste või mägedes ja koormatud sõitude korral, võidakse korpusel jõuda väga kõrgete temperatuurideni.

Temperatuure, mis ajamiüksuse korpusel tekkida võivad, mõjutatakse järgmiste tegurite poolt:

- ümbruskonna temperatuur
- sõiduprofiil (trass/tõus)
- sõidu kestus
- sõidurežiimid
- kasutaja käitumine (enda jõudlus)
- kogukaal (sõitev inimene, eBike, pagas)
- ajamiüksuse mootorikate
- jalgrattaraami soojuse hajutamise omadused
- ajamiüksuse tüüp ja käiguvaheti liik

► **Kasutage ainult Boschi süsteempõlvkonna the smart system eBike'i originaalakusid, mis on tootja poolt teie eBike'i jaoks kasutusloa saanud.** Teiste eBike'i akude kasutamine võib tuua kaasa vigastusi ja põlengu ohu. Teiste eBike'i akude kasutamise korral ei võta Bosch mingit vastutust ega garantiid enda kanda.



**Ärge viige süsteempõlvkonna the smart system veljemagnetit implantaatide või muude meditsiiniliste seadmete, nagu nt südamestimulaatorid või insuliinipumbad lähedusse.** Magnet tekitab välja, mis võib mõjutada implantaatide ja meditsiiniliste seadmete talitlust.

► **Hoidke veljemagnet eemal magnetilistest andmekandjatest ja magnetiliselt tundlikest seadmetest.** Magneti mõju tõttu võivad tekkida pöördumatud andmekaad.

► **Järgige kõiki riigisiseseid eBike'ide kasutusloa andmise ja eBike'ide kasutamise eeskirju.**

## Andmekaitse

eBike'i diagnostikatööriistale **Bosch DiagnosticTool 3** külgeühendamise korral või eBike'i komponentide väljavahetamise korral edastatakse tehniline info teie eBike'i kohta (nt jalgratta tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsiooni andmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogu sõiduaeg, energiakulu, temperatuur) teie päringu töötlemiseks, teenindusjuhtumi korral ja toote parendamise eesmärgil ettevõttele Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Täpsemat infot andmetöötluse kohta saate te veebilehelt [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

### Nõuetekohane kasutamine

Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlm on ette nähtud ainult teie eBike'i käitamiseks ja seda ei tohi muul otstarbel kasutada.

Lisaks kirjeldatud funktsioonidele võidakse mis tahes ajal lisada tarkvaramuudatusi vigade kõrvaldamiseks ja funktsioonide laiendamiseks.

### Seadme osad

Selles kasutusjuhendis esitatud kujutised võivad olenevalt eBike'i varustusest tegelikusest vähesel määral erineda.

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel joonistele lehekülgedel toodud numbrid.

- (1) Ajamisõlm
- (2) Kiiruseandur<sup>a)</sup>
- (3) Kodaramagnet
- (4) CenterLocki magnet<sup>b)</sup>
- (5) Veljemagnet (rim magnet)

a) võimalik on erinev anduri kuju ja paigaldusasend

b) võimalik on erinev paigaldusasend

### Tehnilised andmed

Ajamiüksus		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Tootekood		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Püsinimivõimsus	W	250	250
Max pöördemoment	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Nimipinge	V	36	36
Töötemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Ladustamistemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Kaitseaste		IP55	IP55
Kaal, ca	kg	2,8	2,9

A) Võite eelsetud väärtust rakenduse **eBike Flow** kaudu muuta. Maksimaalne pöördemoment võib olenevalt jalgratta tootja juhistest varieeruda.

Boschi eBike'i süsteem kasutab FreeRTOS-i (vaata [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Jalgratta valgustus<sup>A)</sup>

Ligikaudne pinge	V	12
Maksimaalne võimsus	W	18

A) olenevalt seadusandlusest ei ole kõigi konkreetsete riikide jaoks valmistatud variantide puhul võimalik eBike'i aku abil

**Valesti paigaldatud lambid võivad puruneda!**

### Ajamisõlme mürapäästuanndmed

Ajamisõlme A-mõõtmismeetodiga määratud mürapäästutase on normaalrežiimis < 70 dB(A). Kui eBike'i autoriseerimatult liigutatakse, genereerib ajamisõlm **<eBike Alarm>** teenuse raames alarmheli. See alarmheli võib ületada mürapäästutaset 70 dB(A) ja on 2 m kaugusel ajamisõlmest 80 dB(A). Alarmheli on kasutatav alles pärast **<eBike Alarm>** teenuse aktiveerimist ja seda saab rakenduse **eBike Flow** abil jälle inaktiveerida.

## Paigaldus

### Kiiruseanduri kontrollimine (vt joonist A)

#### Speedsensor (slim)

Kiiruseandur (2) ja juurdekuuluv CenterLocki magnet (4) või kodaramagnet (3) on tehases tulles monteeritud sellisel, et magnet liiguks ratta ühe täispöörde puhul kiiruseandurist mööda vähemalt 2 mm ja maksimaalselt 15 mm vahekaugusega.

Konstruktivsete muudatuste korral tuleb säilitada õige vahekaugus magneti ja anduri vahel (vt jn A).

**Märkus:** Jälgige tagaratta eemaldamisel ja paigaldamisel, et te ei vigastaks andurit või anduri hoidikut.

Võtke ratta vahetuse korral arvesse andurikaablite tõmbe- ja paindevaba paigaldust.

CenterLock magnetit (4) saab ainult kuni 5 korda eemaldada ja uuesti paigaldada.

### Veljemagnet (rim magnet)



**Hoiatus käevigastuste eest magneti poolt litõtmatud osade tõttu: kui teie sõrmed või käsi magneti ja selle poolt litõtmatud esemete vahele jäävad, siis tekib vigastuste**

**oht. Tagajärgedeks võivad olla naha vigastused (nt litõtmatud metallilaastude korral), muljumised, verevalumid või luumurrud.** Tähelepanelikkuse ja sobiva kaitseriituse abil saate te seda vältida.

**Juhis:** veljemagnetit asukohta velje suhtes ei tohi muuta (vt pilti A).

Kui on paigaldatud veljemagnet, ei ole ratta pöörde tuvastamiseks vaja ühtki andurit. Ajamisõlm tuvastab ise, millal magnet selle läheduses on, ning arvutab magnetvälja väljalumumise sagedusest välja kiiruse ja kõik teised vajalikud andmed.

Kuna ajamiüksus on magnetväljade suhtes tundlik, vältige täiendavaid magnetvälju ajamiüksuse läheduses (nt magnetilised klõps pedaaleid, magnetilised väntamissageduse mõõdikud, magnetilised või magnetiseeritud tööriistad jne), et mitte häirida ajamiüksust.

## Kasutamine

eBike'i kasutusele võtmiseks on vajalik süsteemipõlvkonna **the smart system** juhtpult. Järgige juhtpulti ja vajadusel süsteemipõlvkonna **the smart system** muude komponentide kasutusjuhendeit.

### Suunised teie eBike'iga sõitmiseks

#### Millal ajam töötab?

Ajam toetab teid sõitmisel, kuni väntate pedaale. Kui te pedaale ei vänta, siis tugi puudub. Ajami võimsus on leneb alati väntamisel kasutatavast jõust ja väntamissagedusest.

Väikese jõu või väntamissageduse korral on tugi väiksem kui suure jõu või väntamissageduse korral. See kehtib olenemata sõidurežiimist.

Ajam lülitub automaatselt välja, kui kiirus ületab **25 km/h**. Kui kiirus langeb alla **25 km/h**, on ajam jälle automaatselt kasutatav.

Erand on tehtud lükkamisabi funktsioonile, mille korral eBike'i saab ilma pedaalide väntamata väikese kiirusega liigutada. Lükkamisabi kasutamisel võivad pedaalid kaasa pöörelda.

Saate eBike'iga sõita alati ka ilma väntamisabita, nagu tavalise jalgrattaga, kui lülitate eBike'i välja või lülitate sõidurežiimi asendisse **OFF** (VÄLJA). Sama kehtib tühja eBike'i aku korral.

#### Ajamisõlme koostöö käiguvahetiga

Ka eBike'il peate kasutama käiguvahetust nagu tavalisel jalgrattal (järgige selleks eBike'i kasutusjuhendit).

Sõltumata käiguvahetuse tüübist on käiguvahetusprotsessi ajal soovitatav survet pedaalile hetkeks vähendada. See kergendab käiguvahetust ja vähendab ajamiahela kulumist. Valides õige käigu, saate sama suure pingutusega suurendada kiirust ja pikendada läbitavat vahemaad.

### Esimeste kogemuste saamine

Esimesi kogemusi eBike'iga sõitmisel on soovitatav hankida väljaspool tiheda liiklusega teid.

Proovige sõita erinevate sõidurežiimidega. Alustage väiksemat sõiduabi võimaldava sõidurežiimiga. Kui tunnete ennast juba kindlalt, võite liigelda eBike'iga nii nagu iga muu jalgrattaga.

Enne pikemate ja raskemate sõitude plaanimist kontrollige oma eBike'i tegevusraadiust mitmesugustes tingimustes.

### Mõjud tegevusraadiusele

Täpne sõiduulatus arvutamine enne sõidu alustamist ja sõidu ajal ei ole võimalik, sest sõiduulatust mõjutavad mitmed tegurid.

Sisestage tegurid sõiduulatuse abisüsteemi, et paremini arvestada mõjusid sõiduulatusel.



Skannige antud kood, et avada sõiduulatus abisüsteem.

### eBike'i hooldamine

Järgige eBike'i komponentide töö- ja ladustamistemperatuure. Kaitske ajamiüksust, ekraani ja eBike'i akut äärmuslike temperatuuride eest (nt intensiivse päikesekiirguse tõttu ilma üheaegse ventilatsioonita). Komponentid (eriti eBike'i aku) võivad äärmuslike temperatuuride tõttu kahjustada saada.

## Hooldus ja korrashoid

### Hooldus ja puhastus

Lampide vahetamisel jälgige seda, kas lambid on Bosch eBike'i süsteemi generatsiooniga **the smart system** ühilduvad (küsige erialasest töökohast järele) ja kas äratoodud pinge kokku langeb. Lampe tohib vahetada vaid sama pingega lampide vastu.

Kõiki ajamisõlmele paigaldatud ja ajami kõiki muid komponente (nt ketileht, ketilehe kinnitus, pedaalid, vändad) tohib vahetada ainult sama konstruktsiooniga või jalgratta valmistaja poolt spetsiaalselt teie eBike'ile antud kasutusloaga komponentide vastu. Sellega kaitstakse ajamisõlme ülekoormuse ja vigastuste eest.

Hoidke ajamiüksust puhtana ning vältige selle kokkupuudet agressiivsete ainete ja kütustega, nt diisliga. Puhastage ajamiüksust ettevaatlikult.

Mitte ühtegi komponenti, kaasa arvatud ajamisõlm, ei tohi kasta vette ega puhastada survepesuriga.

Laske oma eBike'i vähemalt kord aastas tehniliselt kontrollida (muuhulgas mehaanikat, süsteemi tarkvara ajakohasust).

Teeninduseks või paranduste tegemiseks eBike'il pöörduge palun erialase töökoja poole.

## Müüjäjärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste puhul eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge erialase töökoja poole.

Erialaste töökodade kontaktandmed leiate te internetilehelt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

## Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaubandusvõrku tagastamine on võimalik, juhul kui tagastamist selles vabatahtlikult pakutakse või selleks õigusaktidega kohustatud ollakse. Järgige seejuures riigisiseseid eeskirju.



eBike'i üksikud komponendid ning lisatarvikud ja pakendid tuleb keskkonnasäästlikku taaskasutusse toimetada.

Tagage omalt poolt, et nendel eBike'i komponentidel poleks enam mingeid isikuandmeid.

Akud, mida eBike'i komponentidest neid purustamata ära võtta saab, peab enne jäätmekäitlust ise ära võtma ja need eraldi akude kogumispunkti toimetama.



Vastavalt määrusele (EL) 2023/1542 peab enam mitte kasutuskõlblikud elektrilised seadmed ning defektsed või ära kasutatud akud/patareid eraldi kokku koguma ja need keskkonnasäästlikku taaskasutusse toimetama.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhtaks eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korrakohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



**Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.**

## Drošības noteikumi



**Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.** Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

**Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotie termini **piedziņa** un **piedziņas bloks** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch piedziņas blokiem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

► **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**

► **Neveiciet nekādas izmaiņas piedziņas moduli. Neizmantojiet nekādas izstrādājumus, kas uzlabotu piedziņas veiktspēju.** Tādā gadījumā jūs nelegāli pārvietojieties sabiedriskās vietās. Turklāt jūs, iespējams, apdraudat sevi vai un citas personas, riskējot izraisīt negadījumus, kuru cēlonis ir veiktās manipulācijas, jums var draudēt augstas civiltiesiskās atbildības izmaksas un, iespējams, par kriminālvajāšanas risks. Turklāt šo darbību rezultātā pilnīgi noteikti saruks eBike komponentu kalpošanas ilgums. Piedziņas blokam un elektrovelosipēdam eBike var rasties bojājumi un tādējādi šādā gadījumā zūd jūsu iegādātā elektrovelosipēda eBike garantija un garantijas tiesības.

► **Neatveriet piedziņas bloku. Piedziņas bloku drīkst remontēt, izmantojot tikai oriģinālās rezerves daļas un veicot remontu specializētā darbnīcā.** Tādējādi tiks saglabāts elektrovelosipēda eBike nepieciešamais lietošanas drošības līmenis. Piedziņas bloka nepilnvarotas atvēršanas gadījumā tam noteiktās garantijas saistības zaudē spēku.

► **Pirms jebkura darba ar elektrovelosipēdu eBike (piemēram, pirms tā pārbaudes, remonta, montāžas, apkopes, darba ar ķēdi), izņemiet no elektrovelosipēda eBike akumulatoru. Iebūvēta eBike akumulatora gadījumā īpaši uzmanīgi ievērojiet piesardzības pasākumus, lai eBike neieslēgtos.** Elektrovelosipēda eBike nejaušanas aktivizēšanās gadījumā var notikt savainošanās.

► **Elektrovelosipēda eBike var ieslēgties, ja esat pabidījis elektrovelosipēdu atpakaļvirzienā vai pagriežot atpakaļvirzienā tā pedāļus.**

► **Jūs paši nedrīkstat izņemt elektrovelosipēda eBike iebūvētos akumulatorus. Elektrovelosipēda eBike iebūvēto akumulatoru montāžu un demontāžu uzticiet specializētajai darbnīcai.**



**Veicot braucienu ekstremālos apstākļos, piemēram, ieturot lielu griezes momentu pie neliela ātruma, kā arī, braucot kalnainā apvidū vai ar smagu bagāžu, piedziņas mezgla daļu temperatūra var pārsniegt 60 °C.**

- **Pēc brauciena nepieskarieties ar neaizsargātām rokām un kājām piedziņas bloka korpusam.** Veicot braucienu ekstremālos apstākļos, piemēram, ieturot lielu griezes momentu pie neliela ātruma, kā arī, braucot kalnainā apvidū vai ar smagu bagāžu, korpusam var sakarst līdz augstai temperatūrai. Temperatūras vērtību, līdz kurai var sakarst piedziņas bloka korpusam, ietekmē šādi faktori:
  - apkārtējā gaisa temperatūra
  - ceļa profils (posmi/kāpums)
  - brauciena ilgums
  - braukšanas režīms
  - braucēja līdzdalība (pašnoslodze)
  - kopējais svars (braucējs, elektrovelosipēds, bagāža)
  - piedziņas bloka motora pārsegs
  - elektrovelosipēda rāmja dzesēšanas īpašības
  - piedziņas bloka tips un pārnese veids
- **Lietojiet vienīgi oriģinālos Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatorus, kas pieder sistēmas paaudzei the smart system, kuru ražotājs ir atļāvis izmantot jūsu elektrovelosipēdā eBike.** Citu elektrovelosipēda eBike akumulatoru lietošana var būt par cēloni savainojumiem vai izraisīt aizdegšanos. Citu elektrovelosipēda eBike akumulatoru lietošanas gadījumā Bosch neuzņemas nekādu atbildību par iespējamajām sekām un atsauc garantijas saistības.



**Nenovietojiet riteņa loka magnētu, kas pieder sistēmas paaudzei the smart system, implantātu vai citu medicīnisko ierīču tuvumā, piemēram, sirds stimulatora vai insulīna sūkņa tuvumā.** Magnēts rada lauku, kas var ietekmēt implantātu vai citu medicīnisko ierīču darbību.

- **Turiet riteņa loka magnētu priekšam magnētiskiem datu nesējiem un magnētiski jutīgām ierīcēm.** Magnēts iedarbības rezultātā var rasties neatgriezeniski datu zudumi.
- **Ievērojiet visus valstī spēkā esošos likumus un noteikumus, kas saistīti ar elektrovelosipēdu lietošanu.**

### Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, velosipēda ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

### Pielietojums

Bosch piedziņas bloks, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, ir paredzēts vienīgi jūsu elektrovelosipēda eBike piedziņai, un to nedrīkst izmantot citiem mērķiem.

Papildus šeit aprakstītajām funkcijām jebkurā laikā var ieviest programmatūras izmaiņas, lai novērstu kļūdas un mainītu funkcijas.

### Tehniskie dati

Piedziņas bloks		Drive Unit	Drive Unit
		Performance Line	Performance Line PX
Izstrādājuma kods		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Nominālā ilglaicīgā jauda	W	250	250
Maks. griezes moments	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Nominālais spriegums	V	36	36
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Aizsardzības klase		IP55	IP55
Aptuvenais svars	kg	2,8	2,9

A) Jūs varat mainīt iepriekš iestatīto vērtību, izmantojot lietotni **eBike Flow**. Maksimālais griezes moments var atšķirties atkarībā no velosipēda ražotāja norādījumiem.

Bosch elektrovelosipēda eBike sistēmā tiek izmantota operētājsistēma FreeRTOS (skatīt [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Velosipēda apgaismojums<sup>A)</sup>

Spriegums, apt.	V	12
Maksimālā jauda	W	18

A) atkarībā no spēkā esošās likumdošanas attiecībā uz elektrovelosipēda akumulatoru, iespējama ne visām valstīm paredzētajiem elektroinstrumenta izpildījumiem

**Nepareizi ievietotās spuldzes var tikt bojātas!**

### Piedziņas bloka trokšņa emisijas dati

Pēc A raksturlienes izsvērtās elektrovelosipēda eBike radītās trokšņa emisijas līmenis normālas darbības apstākļos ir < 70 dB(A). Ja eBike elektrovelosipēds atrodas kustībā bez autorizācijas, piedziņas bloks **<eBike Alarm>** pakalpojuma ietvaros rada brīdinājuma signālu. Šis brīdinājuma signāls var pārsniegt 70 dB(A) trokšņu emisijas līmeni, un tas sasniedz 80 dB(A) 2 m attālumā no piedziņas bloka. Brīdinājuma signāls ir lietojams tikai pēc **<eBike Alarm>** pakalpojuma aktivizēšanas, un to var atkal deaktivizēt **eBike Flow** lietotnē.

### Attēlotās sastāvdaļas

Dažādu elektrovelosipēda eBike aprīkojuma variantu dēļ atsevišķi attēli šajā lietošanas pamācībā var nedaudz atšķirties no elektrovelosipēda eBike patiesā izskata. Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

- (1) Piedziņas bloks
- (2) Ātruma devējs<sup>a)</sup>
- (3) Spieķu magnēts
- (4) CenterLock magnēts<sup>b)</sup>
- (5) Riteņa loka magnēts (rim magnet)

a) Devēja forma un montāžas pozīcija var atšķirties.

b) Montāžas pozīcija var atšķirties.

## Montāža

### Ātruma devēja pārbaude (attēls A)

#### Speedsensor (slim)

Ātruma devējs (2) un tam piesaistītais CenterLock magnēts (4) vai spieķu magnēts (3) ražotnē ir uzstādīti tā, lai magnēts pie viena rata apgrieziena pavirzītos garām ātruma devējam vismaz 2 mm un maksimums 15 mm attālumā. Ja izmaina konstrukciju, ir jāievēro pareizs attālums starp magnētu un devēju (skatiet attēlu A).

**Norāde:** kad montē un demontē aizmugurējo riteni, nedrīkst bojāt devēju vai devēja stiprinājumu.

Riteņa maiņas laikā rūgiet, lai devēja kabelis nebūtu pārmērīgi nostiepts vai saliekts.

CenterLock magnētu (4) var demontēt un atkārtoti uzstādīt maksimāli 5 reizes.

### Riteņa loka magnēts (rim magnet)



**Brīdinājums par magnēta pievilktu daļu radītiem roku savainojumiem: pastāv savainojumu risks, ja jūsu pirksti vai roka atrodas starp magnētu un tā pievilktajiem priekšmetiem. Tā rezultātā var rasties ādas savainojumi (piemēram, pievilktu metāla skaidiņu radīti), iespiešana, zilumi vai lūzumi.** Tos varat novērst, rīkojoties uzmanīgi un valkājot atbilstošu aizsargapģērbu.

**Norāde:** riteņa loka magnēta novietojumu attiecībā pret riteņa loku nedrīkst mainīt (skatīt attēlu A).

Uzstādot riteņa loka magnētu, nav nepieciešams sensors riteņa apgrieziena noteikšanai. Piedziņas bloks pats konstatē, ja magnēts atrodas tā tuvumā un, ņemot vērā magnētiskā lauka frekvenci, aprēķina ātrumu un citus nepieciešamos datus.

Tā kā piedziņas bloks ir ļoti jutīgs pret magnētiskajiem laukiem, izvairieties no citiem magnētiskajiem laukiem piedziņas bloka tuvumā (piemēram, magnētiskais nospiežamais pedālis, magnētiskais kadences sensors, magnētiski vai magnetizēti instrumenti), lai novērstu piedziņas bloka darbības traucējumus.

## Lietošana

Lai uzsāktu elektrovelosipēda eBike darbību, ir nepieciešams vadības modulis, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**. Ievērojiet vadības moduļa lietošanas instrukciju, kā arī informāciju, kas attiecas uz citām komponentēm, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**.

### Norādījumi par braukšanu ar jūsu elektrovelosipēda eBike

#### Kad darbojas piedziņa?

Piedziņa sniedz jums atbalstu braukšanas laikā, kad tiek mīti pedāļi. Ja pedāļi netiek mīti, atbalsts izbeidzas. Piedziņas jauda vienmēr ir atkarīga no pedāļu mišanai izmantotā spēka un mišanas frekvences.

Pie mazāka spēka un mišanas frekvences atbalsts būs mazāks nekā pie lielāka spēka vai mišanas frekvences. Tas notiek neatkarīgi no braukšanas režīma.

Piedziņa automātiski izslēdzas, ja ātrums pārsniedz **25 km/h**. Taču, ja elektrovelosipēda eBike ātrums samazinās zem **25 km/h**, piedziņa no jauna automātiski ieslēdzas.

Izņēmums ir tad, ja darbojas pārvietošanās palīdzības funkcija; šādā gadījumā elektrovelosipēdu var ar nelielu ātrumu pārvietot arī bez pedāļu mišanas. Izmantojot pārvietošanās palīdzības funkciju, pedāļi var griezties līdz ar elektrovelosipēda pārvietošanos.

Jūs varat lietot elektrovelosipēdu eBike bez gaitas atbalsta kā parastu velosipēdu, izslēdzot elektrovelosipēda eBike

sistēmu vai iestatot braukšanas režīmu uz **OFF**. Šādi ieteicams rīkoties arī tad, ja ir izlādējies eBike akumulators.

### Piedziņas mezgla reakcija uz pārslēgšanos

Kopā ar elektrovelosipēda eBike piedziņas sistēmu tiek izmantota arī pārnēsumu pārslēgšanas sistēma, līdzīgi, kā parastajā velosipēdā (skatīt elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācību).

Neatkarīgi no pārnēsumu pārslēgšanas sistēmas tipa, pārnēsumu pārslēgšanas laikā ieteicams iesaicīgi pārtraukt pedāļu mišanu. Tas ļauj atvieglot pārnēsumu pārslēgšanu un samazina pievadtrošes nolietošanas.

Pareizi izvēloties pārnēsumu, Jūs varat pie vienāda spēka patēriņa palielināt pārvietošanās ātrumu un brauciena tālumu.

### Pirmā pieredze

Pirmās braukšanas iemaņas ar elektrovelosipēdu eBike ieteicams gūt nomaļās ielās ar nelielu transporta plūsmu.

Izmēģiniet pārvietošanos ar dažādiem braukšanas režīmiem. Sākumā izmēģiniet braukšanas režīmu ar mazāko atbalsta līmeni. Ja jūtaties pārliecināts, varat pārvietoties ar elektrovelosipēdu kopējā transporta plūsmā, līdzīgi, kā ar jebkuru velosipēdu.

Pirms plānojat tālāku, atbildīgāku braucienu, pārbaudiet elektrovelosipēda eBike sasniedzamo attālumu dažādos apstākļos.

### Ietekme uz brauciena tālumu

Precīzu sasniedzamo attālumu pirms braukšanas sākuma un brauciena laikā nav iespējams aprēķināt, jo sasniedzamo attālumu ietekmē vairāki faktori.

Ievadiet faktorus sasniedzamā attāluma noteikšanas palīgā funkcijā, lai labāk paredzētu iespējamo ietekmi uz sasniedzamo attālumu.



Noskenējiet norādīto kodu, lai atvērtu sasniedzamā attāluma noteikšanas palīgu.

### Saudzīga apiešanās ar elektrovelosipēdu eBike

Ņemiet vērā elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas un uzglabāšanas temperatūras vērtības. Sargājiet piedziņas bloku, displeju un eBike akumulatoru no ekstremālās temperatūras (piemēram, neturiet tos spēcīgos saules staros bez vienlaicīgas ventilācijas). Minētie komponenti (jo īpaši eBike akumulators) pie ekstremālām temperatūras vērtībām var tikt bojāti.



## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

Veicot spuldžu nomainīšanu, sekojiet, lai tās būtu saderīgas ar Bosch elektrovelosipēda eBike sistēmas **the smart system** paaudzi, (vaicājiet specializētā darbnīcā) un atbilstu norādītajam spriegumam. Nomainīšanai drīkst izmantot vienīgi spuldzes ar tādu pašu spriegumu.

Visas piedziņas blokam pievienotās komponentes, kā arī visas citas elektrovelosipēda eBike piedziņas sistēmas sastāvdaļas (piemēram, ķēdes zobratu, ķēdes zobrata stiprinājumu, pedāļus, kloķi), drīkst aizstāt tikai ar identiskām vai elektrovelosipēda eBike ražotāja tieši jūsu elektrovelosipēdam eBike atļautām komponentēm. Tas ļaus pasargāt piedziņas mezglu no pārslodzes un bojājumiem.

Uzturiet piedziņas bloku tīru un nepieļaujiet saskari ar spēcīgām vielām un degvielas veidiem, tādiem kā dīzeļdegviela. Rūpīgi notīriet piedziņas bloku.

Visas sastāvdaļas, tai skaitā piedziņas mezglu, nedrīkst iegremdēt ūdenī vai tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu.

Nodrošiniet, lai jūsu elektrovelosipēda eBike sistēma vismaz reizi gadā tiktu tehniski pārbaudīta (tai skaitā arī mehānika, sistēmas programmatūra jaunākā versija).

Lai veiktu elektrovelosipēda eBike apkalpošanu vai remontu, griežieties specializētā darbnīcā.

### Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jebkādi jautājumi par elektrovelosipēdu eBike un tā komponentiem, griežieties specializētā darbnīcā.

Specializēto darbnīcu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

### Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Neizmetiet nolietotos elektrovelosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvērtņē!

Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus.



Nolietotie elektrovelosipēda eBike komponenti, kā arī to piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pārliedzinieties, ka uz šiem elektrovelosipēda eBike komponentiem nav palikuši jūsu personas dati.

Akumulatorus, kurus nesabojājot var izņemt no elektrovelosipēda eBike komponentiem, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2023/1542 (ES) lietošanai nederīgas elektroierīces, kā arī bojātie vai nolietotie akumulatori/baterijas jāsavāc atsevišķi un jānodod otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.

## Saugos nuorodos




**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamos sąvokos **pavara** ir **pavaros** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
  - ▶ **Nedarykite jokių pavaros pakeitimų. Nenaudokite jokių produktų pavaros našumui pakelti.** Gali būti, kad dėl to nelegaliai važiuosite viešoje vietoje. Be to, galite kelti pavojų sau ir kitiems, rizikuoti didelėmis asmeninės atsakomybės išlaidomis įvykus nelaimingam atsitikimui, kuris gali būti siejamas su manipuliavimu, ir galbūt net su kelti baudžiamojo persekiojimo pavojų. Be to, tai paprastai sumažina „eBike“ komponentų eksploataavimo trukmę. Gali atsirasti pavaros bloko ir „eBike“ pažeidimų ir galite netekti jūsų pirkto „eBike“ dviračio garantijos ir teisės dėl jos reikšti pretenzijas.
  - ▶ **Neatidarykite pavaros bloko. Pavaros bloką remontuoti leidžiama tik naudojant originalias atsargines dalis, o remonto darbai turi būti atliekami specializuotose dirbtuvėse.** Taip galima užtikrinti, kad bus išlaikytas „eBike“ naudojimo saugumas. Savavališkai atidarius pavaros bloką, pretenzijos dėl garantijos nepriimamos.
  - ▶ **Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), iš „eBike“ išimkite akumulatorių. Esant stacionariai įmontuotam „eBike“ akumulatoriui, imkitės specialių atsargumo priemonių, kad „eBike“ negalėtų įsijungti.** Netikėtai suaktyvinus „eBike“, iškyla sužalojimo pavojus.
  - ▶ **„eBike“ gali įsijungti, kai atgal stumiate „eBike“ arba atgal minate paminas.**
  - ▶ **Stacionariai sumontuotus „eBike“ akumulatorius patiems išimti draudžiama. Dėl stacionariai sumontuotų „eBike“ akumulatorių išmontavimo ir sumontavimo kreipkitės į specializuotas dirbtuves.**
-  Esant ekstremalioms sąlygoms, pvz., ilgalaikiai apkrovai važiuojant mažu greičiu, važiuojant kalnais ar vežant krovinį, pavaros dalys gali įkaisti iki aukštesnės kaip > 60 °C temperatūros.
- ▶ **Baigę važiuoti, plikomis rankomis ar kojomis neprisilieskite prie pavaros bloko korpuso.** Esant ekstrema-

lioms sąlygoms, pvz., ilgalaikiai dideliame sukimo momentui, mažam važiavimo greičiui arba važiuojant kalnais, vežant krovinį, korpusas gali labai įkaisti. Temperatūrai, iki kurios gali įkaisti pavaros bloko korpusas, įtaką daro šie veiksniai:

- aplinkos temperatūra
- važiavimo profilis (atstumas/įkalmė)
- važiavimo trukmė
- važiavimo režimas
- naudojo elgsena (individuali galia)
- bendras svoris (važiuojančio asmens, „eBike“, krovinio)
- pavaros bloko variklio gaubtas
- dviračio rėmo įsilimo sąvaybės
- pavaros bloko ir pavarų mechanizmo tipas

- ▶ **Naudokite tik originalius Bosch the smart system kartos sistemas „eBike“, kuriuos gamintojas yra apbraavęs jūsų „eBike“.** Naudojant kitokius „eBike“ akumulatorius, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie „eBike“ akumulatoriai, Bosch atsakomybės neprisiima ir garantijos nesuteikia.



**the smart system kartos sistemos ratlankio magneto nelaikykite arti implantų ir kitokių medicinos prietaisų, pvz., širdies stimuliatorių arba insulino pompų.** Magnetis sukuria lauką, kuris gali pakenkti implantų ir medicinos prietaisų veikimui.

- ▶ **Ratlankio magnetą laikykite toliau nuo magnetinių laikmenų ir magneto poveikiui jautrių prietaisų.** Dėl magnetų poveikio duomenys gali negrįžtamai dingti.
- ▶ **Laikykitės visų nacionalinių teisės aktų dėl „eBike“ leidimo eksploatuoti ir naudojimo.**

### Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant „eBike“ komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., dviračio gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

the smart system kartos sistemos pavaros blokas yra skirtas naudoti tik jūsų „eBike“ vartyti, bet kuriuo kitu tikslu jį naudoti draudžiama.

Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms pakeisti.

### Pavaizduoti prietaiso elementai

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

- (1) Pavaros blokas
- (2) Greičio jutiklis <sup>a)</sup>
- (3) Stipino magnetas
- (4) „CenterLock“ magnetas <sup>b)</sup>
- (5) Ratlankio magnetas (rim magnet)

a) galima kitokia jutiklio forma ir montavimo padėtis

b) galima kitokia montavimo padėtis

### Techniniai duomenys

Pavaros blokas		Drive Unit Performance Line	Drive Unit Performance Line PX
Gaminio kodas		BDU3460 BDU3463	BDU3470 BDU3473
Ilgalaikė vardinė galia	W	250	250
Maks. sukimo momentas	Nm	75	85 <sup>A)</sup>
Nominalioji įtampa	V	36	36
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Apsaugos tipas		IP55	IP55
Svoris apie	kg	2,8	2,9

A) Iš anksto nustatytą vertę galite pakeisti programėle **eBike Flow**. Maksimalus sukimo momentas gali skirtis priklausomai nuo dviračio gamintojo nurodymų.

Bosch „eBike“ sistema naudoja „FreeRTOS“ (žr. [www.freertos.org](http://www.freertos.org)).

### Dviračio apšvietimas<sup>A)</sup>

Įtampa apie	V	12
Maksimali galia	W	18

A) Priklausomai nuo įstatymais patvirtintų taisyklių, maitinimas iš „eBike“ akumulatoriaus galimas ne visuose, tam tikrai šaliai skirtuose modeliuose

**Įdėtos netinkamos lempos gali būti nepataisomai sugadintos!**

### Duomenys apie triukšmo emisiją pavaros bloke

Pagal A skalę išmatuota pavaros bloko garso lygio emisija naudojant įprastomis sąlygomis siekia < 70 dB(A). Jei „eBike“ pajudina pašalinis asmuo, pavaros blokas, jei suaktyvinta <b>eBike Alarm</b> paslauga, siunčia pavojaus signalą. Šis pavojaus signalo garsas gali viršyti 70 dB(A) garso lygio emisiją ir 2 m atstumu nuo pavaros bloko yra 80 dB(A). Pavojaus signalas veikia tik suaktyvinus <b>eBike Alarm</b> paslaugą, programėle **eBike Flow** ją galima vėl deaktyvinti.

## Montavimas

### Greičio jutiklio patikra (žr. A pav.)

#### Speedsensor (slim) – greičio jutiklis (siaurias)

Greičio jutiklis (slim) **(2)** ir jam priklausantis "CenterLock" magnetas **(4)** arba stipino magnetas **(3)** gamykloje yra sumontuoti taip, kad ratui apsiskus magnetas praeitų pro greičio jutiklį ne mažesniu kaip 2 mm ir ne didesniu kaip 15 mm atstumu.

Esant konstrukciniams pakeitimams, turi būti išlaikomas tinkamas atstumas tarp magneto ir jutiklio (žr. A pav.).

**Nuoroda:** išmontuodami ir sumontuodami užpakalinį ratą stebėkite, kad nepažeistumėte jutiklio arba jutiklio laikiklio. Keisdami ratą užtikrinkite, kad jutiklio laidai būtų nutiesti be tempimų ir sulenkimų.

„CenterLock“ magnetą (4) galima išimti ir vėl įdėti ne daugiau kaip 5 kartus.

### Ratlankio magnetas (rim magnet)



**Įspėjimas dėl rankų sužalojimo magnetu pritrauktomis dalimis: iškyla pavojus, jei Jūsų pirštai arba ranka patenka tarp magneto ir jo pritrauktos dalies. Dėl to galimi odos**

**sužalojimai (pvz., jei yra pritrauktų metalo drožlių), suspaudimai, sutrenkiami arba lūžiai.** Būdami atidūs ir dėvėdami tinkamus apsauginius drabužius galite to išvengti.

**Nuoroda:** ratlankio magneto kryptį ratlankio atžvilgiu keisti draudžiama (žr. A pav.).

Sumontavus ratlankių magnetą, jutiklis rato apsisukimui atpažinti nereikalingas. Pavaros blokas pats atpažįsta, kada magnetas yra arti ir iš magnetinio lauko susikūrimo dažnio apskaičiuoja greitį ir visus kitus reikalingus duomenis.

Kadangi pavaros blokas yra jautrus magnetiniam laukui, kad nesutrikdytumėte pavaros bloko veikimo, netoli pavaros bloko venkite kitų magnetinių laukų (pvz., magnetinių pedalų, magnetinio mynimo dažnio matuoklio, magnetinio arba magnetinto įrankio ir kt.).

## Naudojimas

Norint paleisti eksploatuoti „eBike“, reikia **the smart system** kartos sistemos valdymo bloko. Laikykitės valdymo bloko ir, atitinkamai, kitų **the smart system** kartos sistemos komponentų naudojimo instrukcijos.

### Važiavimo „eBike“ nurodymai

#### Kada veikia pavana?

Pavana padeda jums važiuoti, kol minate paminas. Paminų neminant, pagalba neteikiama. Pavaros galia visada priklauso nuo minant naudojamos jėgos ir mynimo dažnio.

Esant mažai jėgai arba mažam mynimo dažniui, pavaros galia bus mažesnė nei esant didelei jėgai ar mynimo dažniui. Tai galioja nepriklausomai nuo važiavimo režimo.

Pasiekus didesnį kaip **25 km/h** greitį, pavana automatiškai išsijungia. Greičiui sumažėjus daugiau kaip **25 km/h**, pavana automatiškai vėl įsijungia.

Išimtis taikoma funkcijai „Pagalba stumiant“, kurią pasirinkus „eBike“ galima stumti mažu greičiu neminant paminų. Naudojant pagalbą stumiant, paminos gali sukristi kartu.

„eBike“ bet kada galite naudoti ir be pagalbinės pavaros, t. y. kaip paprastą dviratį – tokiu atveju arba išjunkite „eBike“, arba nustatykite važiavimo režimą į padėtį **OFF**. Ta pati taisyklė galioja ir esant išsikrovusiam „eBike“ akumuliatoriui.

#### Pavaros bloko sąveika su perjungimo sistema

Net ir naudodami „eBike“, turite perjunginėti pavarų mechanizmą, kaip ir važiuodami paprastu dviračiu (laikykitės savo „eBike“ naudojimo instrukcijos).

Nepriklausomai nuo pavaros perjungimo būdo, perjungiant pavarą patartina trumpam sumažinti paminų mynimą. Tokiu

atveju perjungti bus lengviau ir bus sumažinamas pavarų mechanizmo susidėvėjimas.

Pasirinkę tinkamą pavarą, eikvodami tiek pat jėgų galite pasiekti didesnę greitį ir padidinti ridos atsargą.

### Pirmosios patirties kaupimas

Neturint patirties, su „eBike“ rekomenduojama važiuoti keliais, kuriuose nėra didelio eismo.

Išbandykite įvairius važiavimo režimus. Pradėkite važiavimo režimu, kurio mažesnė pavaros galia. Kai pasijausite saugiai, su „eBike“ galite dalyvauti eisme, kaip ir su bet koku kitokiu dviračiu.

Prieš planuodami ilgesnes, sudėtingas keliones, įvairiomis sąlygomis patikrinkite „eBike“ ridos atsargą.

### Įtaka ridos atsargai

Ridos atsargos prieš prasidedant važiavimui ir važiavimo metu tiksliai apskaičiuoti negalima, nes įtaką ridos atsargai daro daug veiksnių.

Ridos atsargos vedlyje įveskite veiksnus, kad būtų galima geriau įvertinti poveikį ridos atsargai.



Nusenuokite pateiktą kodą, kad iškvietumėte ridos atsargos vedlį.

### Tausojanti „eBike“ eksploatacija

„eBike“ komponentus eksploatuokite ir sandėliuokite nurodytose eksploatavimo ir sandėliavimo temperatūrose. Pavaros bloką, ekraną ir „eBike“ akumuliatorių saugokite nuo ekstremalių temperatūrų (pvz., intensyvių saulės spindulių, jei tuo pačiu metu nevedinama). Ekstremali temperatūra komponentus (ypač „eBike“ akumuliatorių) gali pažeisti.

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

Keisdami lempas atkreipkite dėmesį į tai, ar lempos suderintamos su Bosch **the smart system** kartos „eBike“ sistema (pasitarkite specializuotose dirbtuvėse) ir ar sutampa nurodyta įtampa. Leidžiama keisti tik tokios pačios įtampos lempoms.

Visus prieš pavaros bloko primontuotus komponentus ir visus kitus pavaros komponentus (pvz., priekinę žvaigždę, priekinės žvaigždės įtvarą, paminas, švaistiklius) leidžiama keisti tik tokios pačios konstrukcijos arba dviračio gamintojo specialiai jūsų „eBike“ dviračiui aprobutais komponentais. Taip pavaros blokas bus apsaugotas nuo perkrovos ir pažeidimo. Pavaros bloką laikykite švarų ir venkite kontakto su agresyviomis cheminėmis medžiagomis ir degalais, pvz., dyzelinu. Pavaros bloką valykite atsargiai.

Bet kurį komponentą, taip pat ir pavaros bloką, į vandenį pazardinti ir plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų „eBike“ techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programinės įrangos versiją).

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.

## Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Specializuotų dirbtuvių kontaktus rasite interneto puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

## Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų kontenerius!

Grąžinimas mažmenininkams galimas, jei jie savanoriškai siūlo grąžinti prekes arba yra teisiškai įpareigoti tai daryti. Laikykitės nacionalinių taisyklių.



Atskiri „eBike“ komponentai ir papildoma įranga bei pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Savarankiškai užtikrinkite, kad šiuose „eBike“ komponentuose nebebūtų asmeninių duomenų.

Baterijos, kurias galima išimti iš „eBike“ komponentų jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal 2023/1542 reglamentą (ES) naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir pažeisti ar iš-eikvoti akumulatoriai/baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



**Galimi pakeitimai.**

# Bosch eBike ABS

Magura: BAS3311 (ABS) | BAS3511 (ABS Pro) |

Tektro: BAS3321 (ABS) | BAS3521 (ABS Pro)

**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 008 3AS (2024.02) T / 137

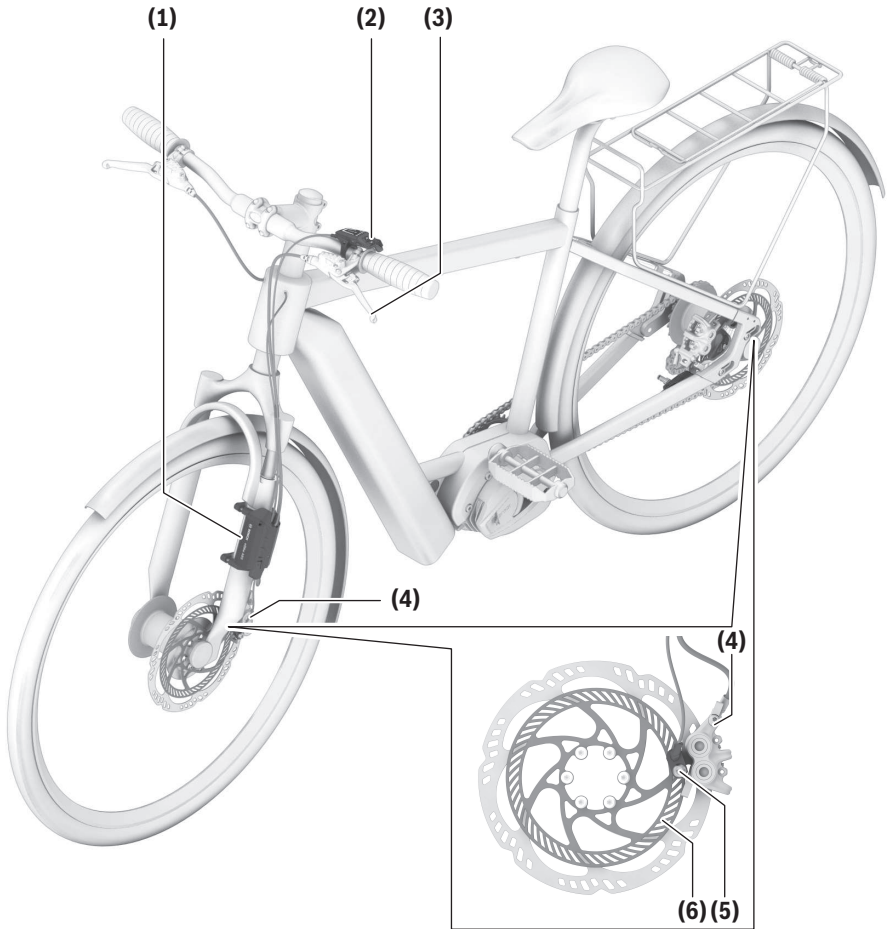


**de** Originalbetriebsanleitung  
**en** Original operating instructions  
**fr** Notice d'utilisation d'origine  
**es** Instrucciones de servicio originales  
**pt** Manual de instruções original  
**it** Istruzioni d'uso originali  
**nl** Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing  
**da** Original brugsanvisning  
**sv** Originalbruksanvisning  
**no** Original bruksanvisning  
**fi** Alkuperäinen käyttöopas

**is** Þýðing notendahandbókar úr frummáli  
**el** Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας  
**pl** Oryginalna instrukcja obsługi  
**cs** Původní návod k obsluze  
**sk** Pôvodný návod na obsluhu  
**hu** Eredeti használati utasítás  
**ro** Instrucțiuni de folosire originale  
**bg** Оригинално ръководство за експлоатация  
**sl** Originalna navodila za uporabo  
**hr** Originalne upute za uporabu

**et** Originaalkasutusjuhend  
**lv** Oriģinālā lietošanas pamācība  
**lt** Originali instrukcija





# Sicherheitshinweise

## Allgemeine Sicherheitshinweise



**Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

### Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Aufgrund der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **eBike-Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus der Systemgeneration **das smarte System**.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **ABS** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Antiblockiersysteme der Systemgeneration **das smarte System**.

► **Die ABS-Funktion/der Nutzen wird erheblich beeinträchtigt, wenn die ABS-Einstellung am eBike gegenüber dem Auslieferungszustand verändert wird. Eine verschlechterte Leistung erhöht die Gefahr von Verletzungen des Fahrers und/oder von Schäden am eBike deutlich.**

► **Lesen und beachten Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen in dieser Betriebsanleitung und in den Betriebsanleitungen Ihres eBike- und Bremsenherstellers.**

In dieser Betriebsanleitung sind die Sicherheitshinweise in folgende Kategorien eingeteilt:

- **WARNUNG** – Gefährdung mit mittlerem Risikograd, Nicht-Vermeidung kann zum Tod oder einer schweren Verletzung führen.
- **VORSICHT** – Gefährdung mit niedrigem Risikograd, Nicht-Vermeidung kann zu einer geringfügigen oder mäßigen Verletzung führen.
- **HINWEIS** – besondere Hinweise zur besseren Handhabung, werden bei Bedien-, Kontroll- und Einstellvorgängen sowie Pflegearbeiten eingesetzt.

## Allgemeine Sicherheitshinweise für das ABS

► **Jegliche Manipulation an den Systemkomponenten ist verboten. Die Fahrweise ist den Umgebungsbedingungen anzupassen (z.B. verfügbarer Reibbeiwert zwischen den Reifen und dem Untergrund, steiles Gefälle, Wetterbedingungen, Zuladung, ...). Inzuladungen, die den Schwerpunkt des Fahrzeugs in einer Art beeinflussen, die die Überschlagstendenz steigern kann, werden nicht empfohlen (z.B. Fahrradkörbe oder Kindersitze am Lenker).**

► **WARNUNG – manipulierte ABS-Komponenten beeinträchtigen die ABS-Funktionsfähigkeit.**

Werden Komponenten des Bremssystems oder des ABS

manipuliert, geändert oder gegen nicht vorgesehene Komponenten getauscht, kann die ABS-Funktionsfähigkeit beeinträchtigt werden. Eine korrekte Funktionsweise kann nicht garantiert werden. Es besteht eine höhere Sturzgefahr. Servicearbeiten und Reparaturen müssen durch autorisiertes Fachpersonal durchgeführt werden. Defekte Teile dürfen nur gegen Originalteile ausgetauscht werden.

► **WARNUNG – ausschließliche Verwendung des vom jeweiligen Bremsenhersteller angegebenen Bremsfluids**

Als Bremsfluid darf stets nur das für die jeweilige Basisbremse vorgesehene und vom jeweiligen Bremsenhersteller angegebene Bremsfluid verwendet werden. Wird ein anderes Bremsfluid verwendet, kann eine korrekte Funktionsweise nicht garantiert werden. Es besteht eine höhere Sturzgefahr. Servicearbeiten und Reparaturen müssen durch autorisiertes Fachpersonal durchgeführt werden.

► **WARNUNG – ausschließliche Verwendung der Originalbremsbeläge**

Als Bremsbeläge dürfen stets nur die für die jeweilige Basisbremse vorgesehenen Originalbremsbeläge verwendet werden. Wird ein anderer Bremsbelag verwendet, kann eine korrekte Funktionsweise nicht garantiert werden. Es besteht erhöhtes Risiko eines Sturzes oder verlängerten Bremswegs. Servicearbeiten und Reparaturen müssen durch autorisiertes Fachpersonal durchgeführt werden.

► **WARNUNG – Brems Scheibengröße nur nach Freigabe durch den eBike-Hersteller änderbar**

Eine Veränderung der Brems Scheibengröße am Vorderrad gegenüber der Erstausrüstung des eBikes ist nur durch den Fachhandel möglich. Der Fachhandel muss vom eBike-Hersteller eine Zustimmung sowie eine aktualisierte Software-Konfiguration des ABS einholen. Erfolgt eine selbstständige Veränderung der Brems Scheibengröße, ist die Funktionsfähigkeit des ABS beeinträchtigt. Es besteht eine erhöhte Sturzgefahr.

► **WARNUNG – Mindestprofiltiefe des Reifens sicherstellen**

Als Reifen dürfen nur die für die jeweilige Fahrradkategorie vorgesehenen Reifen verwendet werden. Wird ein anderer Reifen verwendet oder ist die Reifenprofiltiefe geringer als 1 mm für Fahrten auf der Straße oder 2 mm für Fahrten im Gelände, kann eine korrekte Funktionsweise nicht garantiert werden. Es besteht eine höhere Sturzgefahr. Servicearbeiten und Reparaturen müssen durch autorisiertes Fachpersonal durchgeführt werden.

► **WARNUNG – spezifische ABS-Applikationen für spezifische Anwendungsfälle**

Zur Abdeckung der Anwendungsfälle von ABS stehen 4 unterschiedliche Applikationen zur Verfügung: Touring, Allroad, Trail und CargoLJ. Die 4 Applikationen sind unterschiedlich ausgelegt und dürfen nicht verändert werden. Die Applikationen Allroad und Trail bieten dem Fahrer die Möglichkeit, das ABS auszuschalten (sogenannter Off-Modus), da sie nicht für anspruchsvolle Bremsbedingungen freigegeben sind. Grundsätzlich ist die Fahrweise



den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen sowie eine für den Anwendungsfall entsprechende persönliche Schutzausrüstung zu tragen.

- ▶ **WARNUNG – Abschaltbarkeit des ABS**  
Ist die Sicherheitsfunktionalität deaktiviert (das ABS ist im Off-Modus), erfolgt kein regelnder ABS-Eingriff in die Bremse, d.h. es steht das Bremsverhalten einer gewöhnlichen Bremsanlage ohne ABS zur Verfügung. Damit kann es bei zu starker Bremsbetätigung zu einer Vorderradblockade oder einem Hinterradabheben kommen, verbunden mit einem möglichen Überschlag. Die Fahrweise ist den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen.
- ▶ **WARNUNG – verlängerter Bremsweg durch ABS**  
Indem das ABS eine Blockade des Vorderrads unterdrückt, trägt es erheblich zur Sicherheit bei, weil die Gefahr eines Wegrutschens auf rutschiger Fahrbahn und die Gefahr eines Überschlags auf griffiger Fahrbahn verringert wird. Derartige Eingriffe können jedoch in manchen Situationen zu einer Verlängerung des Bremswegs führen. Die Fahrweise ist den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen.
- ▶ **WARNUNG – leichtfertige Fahrweise**  
Das Vorhandensein des ABS darf nicht zu einer leichtfertigeren Fahrweise verleiten. Es ist in erster Linie eine Sicherheitsreserve für Notsituationen. Eine angepasste Fahrweise bleibt immer in der Verantwortung des Fahrers.
- ▶ **WARNUNG – Bremsen in Kurven**  
Das ABS ist ein Sicherheitssystem, das die Gefahr einer Radblockade verringert. Bei Bremsmanövern in Kurven besteht grundsätzlich erhöhte Sturzgefahr. Eine angepasste Fahrweise bleibt immer in der Verantwortung des Fahrers.
- ▶ **WARNUNG – die ABS-Regeldauer ist begrenzt.**  
In extremen Fahrsituationen kann es vorkommen, dass das ABS nicht bis zum Stillstand des eBikes regeln kann. Durch kurzzeitiges Lösen der Vorderradbremse kann erneut mit ABS-Funktion gebremst werden. Die Fahrweise ist den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen.
- ▶ **WARNUNG – Überschlagen des eBikes**  
Ein Überschlagen des eBikes bei extremen Fahrsituationen (z.B. Gepäckbeladung mit hohem Schwerpunkt oder zu hohem Schwerpunkt durch hohe Sattelposition, z.B. aufgrund zu kleiner Rahmengröße, wechselnde Fahrbahnbeläge, steile Abfahrten) kann nicht immer durch das ABS verhindert werden. Die Fahrweise ist den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen.
- ▶ **WARNUNG – Luft im hydraulischen System**  
**Wenn Luft in das Bremssystem eingedrungen ist, werden die Funktion und der Nutzen des ABS erheblich beeinträchtigt. Durch Luft im System kann weniger Bremsdruck aufgebaut werden, insbesondere nach einem ABS-Eingriff, bei dem der Bremshebel zusätzlich näher zum Lenker rückt. Für Finger, die beim Brems-**

**vorgang den Bremshebel nicht umschließen, sondern am Griff bleiben, entsteht dadurch zusätzlich eine Quetschgefahr.** Prüfen Sie daher vor jeder Fahrt durch Anziehen der Bremse, ob ein deutlich spürbarer Druckpunkt vorhanden ist und ob der Abstand des Bremshebels zum Lenkergriff noch ausreicht. Der Druckpunkt sollte bei ca. 1/3 des Bremshebels liegen. Stellen Sie im Zweifelsfall die Hebelwegverstellung auf die maximal mögliche Position. Sollte Luft in das Bremssystem eingedrungen sein, bitte fachgerecht entlüften lassen. Die Fahrweise ist den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen.

- ▶ **WARNUNG – ABS-Steuergerät prüfen**  
Prüfen Sie vor jeder Fahrt den festen Sitz des ABS-Steuergeräts an der Gabel. Wenn sich das ABS-Steuergerät löst, kann dieses in die Speichen geraten und damit zu einem Unfall führen.
- ▶ **WARNUNG – eingeschränkte Funktion beim Software-Update**  
Während eines Software-Updates kann es sein, dass das ABS deaktiviert ist und keine Anzeige per ABS-Kontrollleuchte erfolgt. Es wird empfohlen, während eines Software-Updates nicht mit dem eBike zu fahren.
- ▶ **VORSICHT – Bauteilschaden oder Quetschgefahr**  
Klemmen Sie keine Bauteile wie Bremsleitungen, Kabelstränge und Körperteile zwischen ABS-Steuereinheit und Rahmen ein. Damit verhindern Sie auch bei Lenker-Vollenschlag Bauteilschäden bzw. Verletzungen.
- ▶ **HINWEIS – kein Kontakt von Bremsfluid mit dem Steuergerät**  
Bei der Wartung des ABS ist darauf zu achten, dass das ABS-Steuergerät nicht in Kontakt mit Bremsfluid kommt. Kommt das ABS-Steuergerät mit Bremsfluid in Kontakt, kann eine korrekte Funktionsweise über die gesamte Lebenszeit nicht garantiert werden. Säubern Sie das ABS-Steuergerät in diesem Fall schnellstmöglich von dem Bremsfluid. Servicearbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden.

## Spezielle Sicherheitshinweise für das ABS Pro

- ▶ **WARNUNG – spezifische ABS Pro-Applikationen für spezifische Anwendungsfälle**  
Zur Abdeckung der Anwendungsfälle von ABS Pro stehen folgende Applikationen zur Verfügung: Trail Pro und Race. Die Applikationen sind unterschiedlich ausgelegt. Bei der Applikation Race ist die Hinterrad-Abheberegelung deaktiviert. Die Applikationen können bei Bedarf ausgeschaltet werden (sogenannter Off-Modus). Grundsätzlich ist die Fahrweise den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen sowie eine für den Anwendungsfall entsprechende persönliche Schutzausrüstung zu tragen.
- ▶ **WARNUNG – die ABS Pro-Regelung ist begrenzt**  
Das ABS Pro ist zur Verhinderung eines initialen Vorderrad-Überbremsens ausgelegt, aber nicht für die Unterstützung des Bremsvorgangs bis zum Stillstand des eBikes. Durch kurzzeitiges Lösen der Vorderradbremse kann erneut mit ABS-Funktion gebremst werden. Die

Fahrweise ist den jeweiligen Umgebungsbedingungen und dem persönlichen Fahrkönnen anzupassen.

## Datenschutzhinweis

Beim Anschluss des eBikes an das **Bosch DiagnosticTool 3** oder beim Austausch von eBike-Komponenten werden technische Informationen über Ihr eBike (z.B. Hersteller, Modell, Bike-ID, Konfigurationsdaten) sowie über die Nutzung des eBikes (z.B. Gesamtfahrzeit, Energieverbrauch, Temperatur) an Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) zur Bearbeitung Ihrer Anfrage, im Servicefall und zu Zwecken der Produktverbesserung übermittelt. Nähere Informationen zur Datenverarbeitung erhalten Sie auf [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produkt- und Leistungsbeschreibung

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das **Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Blockier-System) der Systemgeneration **das smarte System** unterstützt den Radfahrer mit einem kontrollierteren, stabileren Abbremsen, und macht das Radfahren sicherer. Bei schwierigen Bremsmanövern wird der Bremsdruck der Vorderbremse reguliert und somit die Fahrsituation stabilisiert. Das ABS darf nicht um- oder abgebaut werden.

### Abgebildete Komponenten

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten zu Beginn der Anleitung.

Einzelne Darstellungen in dieser Betriebsanleitung können, je nach Ausstattung Ihres eBikes, von den tatsächlichen Gegebenheiten geringfügig abweichen.

- (1) ABS-Steuergerät
- (2) Bedieneinheit mit ABS-Kontrollleuchte
- (3) Bremshebel Vorderrad
- (4) Bremsattel
- (5) Radgeschwindigkeits-Sensor<sup>a)</sup>
- (6) Sensorscheibe

a) Die Anbauposition kann je nach eBike-Hersteller variieren.

### Technische Daten

ABS		Magura	Tektro
Produkt-Code		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Betriebstemperatur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Lagertemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Schutzart		IP55	IP55
Gewicht, ca.	g	215	215

**Hinweis:** Für die Produkt- und Funktionsbeschreibung der Bremsen beachten Sie bitte die Anleitung des Bremsenherstellers.

## Funktionsweise

Bei Betätigung der Vorderradbremse erkennt die ABS-Funktion die Neigung des Vorderrads zu blockieren und sich nicht mehr zu drehen. Das ABS baut den Bremsdruck ab und stabilisiert somit das eBike. Die Erkennung basiert entweder auf Raddrehzahlsensoren am Vorder- und Hinterrad oder auf einem Raddrehzahlsensor am Vorderrad sowie einer Inertialsensorik in der Antriebseinheit.

Nachdem sich das eBike stabilisiert hat, wird das Vorderrad durch gezieltes Aufbauen des Bremsdrucks wieder an die Blockiergrenze gebracht. Der Hebel bewegt sich dadurch bei jedem Bremsimpuls ein kleines Stück in Richtung Lenker. Neigt das Vorderrad wieder zum Blockieren, erfolgt ein erneuter Druckabbau. Dies wiederholt sich, um das Vorderrad stets an der Haftgrenze zu halten und damit den Reibbeiwert zwischen Reifen und Fahrbahn optimal auszunutzen.

Ein gewisses Pulsieren oder Vibrieren des Bremshebels wird als normal angesehen und kann während des Betriebs des ABS-Systems erwartet werden.

Die ABS-Funktion wird beendet, wenn **eines** der nachfolgenden Ereignisse eintritt:

- Hydraulischer Akkumulator im ABS-Steuergerät ist vollständig gefüllt.
- Das eBike ist zum Stehen gekommen.
- Der Fahrer lässt die Bremse los.

Systembedingt kann das ABS erst ab einer Mindestgeschwindigkeit von **5 km/h** eingreifen.

Neben der reinen ABS-Funktion ist ebenfalls auch eine Erkennung für ein Abheben des Hinterrades bei Vollbremsungen integriert. Damit kann innerhalb gewisser Grenzen einem Überschlag nach vorn bei sehr heftigen Bremsmanövern gegengesteuert werden.

Bei ABS Pro in der Applikation Race ist die Erkennung für ein Abheben des Hinterrades bei Vollbremsungen nicht vorhanden.

Das Abheben des Hinterrades hingegen kann gegebenenfalls für verschiedene sportive Fahrmanöver genutzt werden.

## Montage

Das Antiblockier-System ist herstellereitig vollständig montiert und darf nicht verändert werden.

**Achtung!** Wenn Sie weiteres Zubehör am Lenker befestigen wollen, achten Sie darauf, dass die Lenkung aus der Mittel-lage nach jeder Seite um mindestens 60° frei beweglich sein muss. Gegebenenfalls sind Lenkbegrenzer einzusetzen.

## Betrieb

- **Das Anbringen zusätzlicher Halter an der Gabel, z.B. für Gepäcktaschen, ist in Verbindung mit einem ABS nicht gestattet.**

**Hinweis:** Sie können die ABS-Funktion in den eBike-Einstellungen ändern: eine gewünschte Applikation wählen oder die ABS-Funktion bei Bedarf ausschalten.

## Vor jeder Fahrt

Überprüfen Sie bei jedem Einschalten des eBikes, dass die ABS-Kontrollleuchte ordnungsgemäß im Display und/oder auf der Bedieneinheit aufleuchtet. Die Details können Sie einem der nächsten Abschnitte entnehmen (siehe „Die Kontrollleuchte des ABS“, Seite Deutsch – 4).

Bitte vor jeder Fahrt den Zustand sowie die Verkehrssicherheit des eBikes kontrollieren. Es liegt in der Verantwortung des Fahrers des eBikes, vor jeder Fahrt den ordnungsgemäßen Zustand, den Betrieb und die Verkehrstauglichkeit des eBikes zu prüfen und zu bestätigen. Der Betrieb des eBikes mit bekannten Mängeln erhöht das Verletzungsrisiko des Fahrers.

Kontrollieren Sie vor dem Losfahren immer, ob die Vorder- und die Hinterradbremse korrekt funktionieren.

Kontrollieren Sie vor dem Losfahren, ob die Dicke der Bremsbeläge und der Brems Scheibe den Vorgaben des Bremsenherstellers genügt.

Prüfen Sie den festen Sitz des ABS-Steuergeräts an der Gabel.

## Bei der ersten Fahrt

Machen Sie sich mit dem Ansprechverhalten und der Funktionsweise der Bremsen und des ABS vertraut! Üben Sie gegebenenfalls Bremstechniken abseits befahrener Straßen.

Die Bremsleistung kann sich im Laufe der Zeit ändern und erfordert möglicherweise eine Einfahrzeit, wenn die Bremsen neu sind oder die Bremsbeläge ausgetauscht wurden. Weitere Informationen zum Bremssystem finden Sie in der Bedienungsanleitung des Bremsenherstellers.

## Während der Fahrt

Passen Sie die Fahrweise und Bremsweise den jeweiligen Fahrsituationen, den Fahrbahnverhältnissen und Ihrem Fahrkönnen an.

Bedenken Sie, dass das ABS Ihren Bremsweg verlängern kann.

Auf rutschigem Untergrund kommen die Reifen leichter ins Rutschen und es ist eine erhöhte Sturzgefahr vorhanden. Verringern Sie deshalb die Geschwindigkeit und wenden Sie die Bremsen frühzeitig und dosiert an.

## Die Kontrollleuchte des ABS

Die ABS-Kontrollleuchte **muss** nach dem Starten des eBikes aufleuchten und **muss** nach dem Anfahren bei ca. **5 km/h** erlöschen.

Wenn die Kontrollleuchte nach dem Anfahren nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, signalisiert dies einen Fehler im ABS oder ein durch den Nutzer indiziertes Abschalten der ABS-Funktionalität. Wenn ein Display oder ein Bordcomputer angeschlossen ist, wird Ihnen zusätzlich ein Fehlercode darauf angezeigt. Außerdem können Sie einen gespeicherten Fehlercode in der App **eBike Flow** einsehen. Das ABS ist dann nicht mehr aktiv. Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

► **Lassen Sie alle Reparaturen ausschließlich fachgerecht ausführen.**

Die Funktionalität der Hinterradbremse ist nicht abhängig von der Funktionsfähigkeit des ABS.

### ► **WARNUNG – ABS-Kontrollleuchte leuchtet.**

Bei leuchtender ABS-Kontrollleuchte ist die ABS-Funktion nicht aktiv.

**Hinweis:** Die ABS-Kontrollleuchte kann auch aufleuchten, wenn bei extremen Fahrsituationen die Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad stark voneinander abweichen, z.B. beim Fahren auf dem Hinterrad oder wenn sich ein Rad ungewöhnlich lang ohne Bodenkontakt dreht (Montagegeständer). Dabei wird das ABS ausgeschaltet. Um das ABS wieder zu aktivieren, halten Sie das eBike an und starten Sie es neu (Aus- und wieder Einschalten).

### ► **VORSICHT – ABS-Fehlfunktion kann nicht angezeigt werden, wenn die ABS-Kontrollleuchte defekt ist.**

Der Fahrer muss sich beim Starten des eBikes davon überzeugen, dass die ABS-Kontrollleuchte aufleuchtet, ansonsten zeigt das eBike einen kritischen Fehler durch rotes Blinken an der Bedieneinheit an. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen Händler.

## Fahren mit leerem eBike-Akku

Sinkt die Ladung des eBike-Akkus unter eine definierte Schwelle, deaktiviert das System zunächst die Antriebsunterstützung. Ungeachtet dessen bleibt das eBike inklusive Display und/oder Bedieneinheit, Licht und ABS aktiv, bis auch die Reserve des eBike-Akkus aufgebraucht ist. Erst bei nahezu vollständig entladener eBike-Akku schaltet sich das eBike und damit das ABS aus.

Vor dem endgültigen Ausschalten leuchtet die Kontrollleuchte noch einmal für ca. 5 Sekunden.

Ab diesem Zeitpunkt ist die ABS-Kontrollleuchte, trotz nicht verfügbarer ABS-Regelung, erloschen. Ist kein oder ein leerer eBike-Akku am eBike vorhanden, so ist das ABS nicht aktiv.

Die Bremsanlage selbst bleibt funktionsfähig, lediglich die ABS-Regelung entfällt.

Laden Sie Ihren eBike-Akku auf, um das eBike inklusive ABS-Funktion wieder aktivieren zu können.

### ► **WARNUNG – ABS ist bei fehlender Energieversorgung nicht aktiv!**

Bei Energieausfall, leerem oder nicht vorhandenem eBike-Akku ist das ABS nicht aktiv und die ABS-Kontrollleuchte leuchtet nicht.

## Wartung und Service

### Wartung und Reinigung

► **Servicearbeiten und Reparaturen müssen fachgerecht durchgeführt werden. Defekte Teile dürfen nur gegen Originalteile ausgetauscht werden.**

Lassen Sie Ihr eBike mindestens einmal im Jahr technisch überprüfen (u.a. Mechanik, Aktualität der Systemsoftware). Für Service oder Reparaturen am eBike wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Alle Komponenten inklusive der Antriebseinheit dürfen nicht ins Wasser getaucht oder mit Druckwasser gereinigt werden.

## Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kontaktdaten autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Weiterführende Informationen zu den eBike-Komponenten und ihren Funktionen finden Sie im Bosch eBike Help Center.

## Entsorgung und Stoffe in Erzeugnissen

Angaben zu Stoffen in Erzeugnissen finden Sie unter folgendem Link: [www.bosch-ebike.com/de/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/de/material-compliance).

Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!

Eine Rückgabe im Handel ist möglich, sofern der Vertreiber die Rücknahme freiwillig anbietet oder gesetzlich zu dieser verpflichtet ist. Beachten Sie dabei die nationalen Bestimmungen.



Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, eBike-Akku, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Stellen Sie eigenständig sicher, dass personenbezogene Daten vom Gerät gelöscht wurden.

Batterien, die zerstörungsfrei aus dem Elektrogerät entnommen werden können, müssen vor der Entsorgung selbst entnommen und der separaten Batteriesammlung zugeführt werden.



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Die getrennte Sammlung der Elektrogeräte dient der sortenreinen Vorsortierung und unterstützt eine ordnungsgemäße Behandlung und Rückgewinnung der Rohstoffe und schont damit Mensch und Umwelt.



**Änderungen vorbehalten.**



# Safety instructions

## General safety instructions



### Read all the safety and general instructions.

Failure to observe the safety and general instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

### Save all safety warnings and instructions for future reference.

The term **eBike battery** is used in these instructions to mean all original Bosch eBike rechargeable battery packs from the system generation **the smart system**.

The term **ABS** is used in these instructions to mean all original Bosch eBike anti-blocking systems from the system generation **the smart system**.

- ▶ **The ABS function/usefulness will be significantly impaired if the ABS setting on the eBike is changed from the setting it was delivered with. Impaired performance will significantly increase the risk of injury to the rider and/or damage to the eBike.**
- ▶ **Read and observe all the safety warnings and directions contained in these operating instructions and in the operating instructions of your eBike and the brake manufacturer.**

The safety information in these operating instructions is divided into the following categories:

- **WARNING** – Danger with a moderate degree of risk.  
Failure to observe this instruction may result in death or serious injury.
- **CAUTION** – Danger with a low degree of risk.  
Failure to observe this instruction may result in minor to moderate injury.
- **NOTE** – Specific information to improve handling.  
This is used in reference to operating instructions, checks, adjustments and maintenance work.

## General Safety Instructions for the ABS

- ▶ **Tampering with the system components is not permitted under any circumstances. The rider must adapt their riding style to the environmental conditions (e.g. available coefficient of friction between the tyres and the ground, steep inclines, weather, additional loads, etc.). Carrying an additional load that changes the vehicle's centre of gravity in any way (e.g. a basket or a child seat on the handlebars), which could increase the tendency to tip over, is not recommended.**
- ▶ **WARNING – tampering with components of the ABS will prevent it from working correctly.**  
If any components of the braking system or the ABS are tampered with, modified, or replaced with unauthorised components, this may prevent the ABS from working as it should. Correct operation cannot be guaranteed and there is a greater risk of falling. Servicing and repairs must always be carried out by authorised specialists. Defective parts must always be replaced with original parts.

- ▶ **WARNING – only use the brake fluid specified by the relevant brake manufacturer**  
Only the brake fluid intended for the respective foundation brake and specified by the relevant brake manufacturer may ever be used as brake fluid. If another brake fluid is used, correct operation cannot be guaranteed and there is a greater risk of falling. Servicing and repairs must always be carried out by authorised specialists.
- ▶ **WARNING – only use the original brake pads**  
Only the original brake pads intended for the respective foundation brake may ever be used as brake pads. If another brake pad is used, correct operation cannot be guaranteed and there is a greater risk of falling over and braking distance will increase. Servicing and repairs must always be carried out by authorised specialists.
- ▶ **WARNING – size of brake discs can only be modified after approval by the eBike manufacturer**  
The size of the brake disc on the front wheel can only be modified from the eBike's original equipment by a specialist retailer. The specialist retailer must obtain consent from the eBike manufacturer and an updated software configuration of the ABS. If the size of the brake disc is modified independently, this will prevent the ABS from working correctly. There is a greater risk of falling over.
- ▶ **WARNING – ensure the minimum tread depth of the tyre**  
Only the tyres intended for the respective bicycle category may ever be used as tyres. If another tyre is used or the tyre tread depth is less than 1 mm for cycling on the road or 2 mm for cycling off-road, correct operation cannot be guaranteed. There is a greater risk of falling. Servicing and repairs must always be carried out by authorised specialists.
- ▶ **WARNING – specific ABS applications for specific applications**  
To cover the applications of ABS, there are four different applications available: Touring, Allroad, Trail and CargoLJ. The four applications are configured differently and must not be modified. The Allroad and Trail applications give riders the option of switching off the ABS (off mode) because they are not approved for challenging braking conditions. Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities and also wear appropriate personal protective equipment for the application.
- ▶ **WARNING – ability to switch off the ABS**  
If the safety features have been deactivated (the ABS is in off mode), the ABS will not intervene to control the brake, i.e. the bicycle will have the braking behaviour of a normal brake system without ABS. If the brake is operated too strongly, it could cause the front wheel to lock or the rear wheel to lift, and also a potential pitchover. Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities.
- ▶ **WARNING – ABS increases braking distance.**  
The ABS prevents the front wheel from locking. This significantly improves rider safety by reducing the risk of skidding on low-friction surfaces and pitching over on high-

friction surfaces. In some situations, however, system intervention may increase your braking distance. Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities.

► **WARNING – reckless riding**

The presence of the ABS does not absolve the rider of the need to exercise due caution. The system is primarily designed to provide an additional safeguard in emergency situations. The rider is always responsible for adapting their riding style to the situation on the road.

► **WARNING – braking around corners**

The ABS is a safety system that reduces the risk of the wheels locking. There is an inherently greater risk of falling when braking around corners. The rider is always responsible for adapting their riding style to the situation on the road.

► **WARNING – ABS intervention is limited.**

In extreme riding situations, the ABS may not be able to control the eBike all the way through to a complete stop. The ABS function can be re-enabled for braking by briefly releasing the front-wheel brake. Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities.

► **WARNING – eBike pitchover**

The ABS is not always able to prevent the eBike pitching over in extreme riding situations (e.g. when carrying a heavy bag with a high centre of gravity or the eBike having a high centre of gravity, e.g. due to the saddle being set high as a result of a small frame, or variations in the road surface or steep descents). Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities.

► **WARNING – air in the hydraulic system**

**If air gets into the brake system, the function and usefulness of the ABS is significantly impaired. The air in the system means that less braking force can be built up, especially following intervention by the ABS, in which the brake lever also moves a little closer to the handlebars. There is an additional risk of crushing to fingers that are not wrapped around the brake lever and remain on the handle while braking.** Before every journey, you should therefore apply the brake to check whether there is a clearly noticeable pressure point and whether there is sufficient clearance between the brake lever and the handlebar grip. The pressure point should be at approximately 1/3 of the brake lever travel. In case of doubt, set the brake lever to the maximum possible length of travel. If air finds its way into the brake system, please have it bled by a professional. Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities.

► **WARNING – check the ABS control unit**

Before every journey, check that the ABS control unit is fitted securely to the fork. If the ABS control unit comes loose, it may fall into the spokes and cause an accident.

► **WARNING – limited function during software updates**

The ABS may be deactivated and there may be no indication from the ABS indicator light during software updates.

We do not recommend riding your eBike during software updates.

► **CAUTION – damage to components or risk of crushing**

Take care not to trap components such as brake lines, cable harnesses or parts of the body between the ABS control unit and the frame. This will help prevent damage to components and bodily injury, even in the event of the handlebars fully locking.

► **NOTE – do not allow brake fluid to come into contact with the control unit.**

When servicing the ABS, make sure that the ABS control unit does not come into contact with brake fluid. If the ABS control unit comes into contact with brake fluid, correct operation over the entire service life cannot be guaranteed. In such cases, clean the ABS control unit of the brake fluid as quickly as possible. Servicing and repairs must only be carried out by professionals.

## Special Safety Instructions for the ABS Pro

► **WARNING – specific ABS Pro applications for specific applications**

To cover the applications of ABS Pro, the following applications are available: Trail Pro and Race. The applications are configured differently. In the Race application, the rear wheel lifting control is deactivated. The applications can be switched off if required (off mode). Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities and also wear appropriate personal protective equipment for the application.

► **WARNING – the ABS Pro control system is limited**

The ABS Pro is configured to prevent an initial overbraking of the front wheel, but it is not intended for assisting braking until the eBike comes to a complete stop. The ABS function can be re-enabled for braking by briefly releasing the front-wheel brake. Always adapt your riding style to the present environmental conditions and your personal cycling abilities.

## Privacy notice

When you connect the eBike to the **Bosch DiagnosticTool 3** or replace eBike components, technical information about your eBike (e.g. manufacturer, model, bike ID, configuration data) and the eBike usage (e.g. total riding time, energy consumption, temperature) is transferred to Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for the purposes of processing your inquiry, servicing and product improvement. You can find further information about data processing at [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Product Description and Specifications

### Intended Use

The **Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-lock Braking System) from the system generation **the smart system** helps riders to slow down in a more controlled and stable manner and makes cycling safer. During hard braking manoeuvres, the

braking pressure of the front brake is controlled and therefore stabilises the riding situation. The ABS must not be modified or removed.

## Product features

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphics pages at the beginning of the manual.

Individual illustrations in these operating instructions may differ slightly from the actual conditions depending on the equipment of your eBike.

- (1) ABS control unit
- (2) Operating unit with ABS indicator light
- (3) Front wheel brake lever
- (4) Brake caliper
- (5) Wheel speed sensor<sup>a)</sup>
- (6) Sensor disc

a) The attachment position may vary depending on the eBike manufacturer.

## Technical data

ABS		Magura	Tektro
Product code		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Operating temperature	°C	-5 to +40	-5 to +40
Storage temperature	°C	+10 to +40	+10 to +40
Protection rating		IP55	IP55
Weight, approx.	g	215	215

**Note:** For a description of the brakes and how they function, please refer to the instructions provided by the brake manufacturer.

## How it works

When the front-wheel brake is operated, the ABS function identifies the tendency of the front wheel to block and stop turning. The ABS decreases the braking pressure and thereby stabilises the eBike. The detection is based either on wheel speed sensors on the front and rear wheels, or on a wheel speed sensor on the front wheel and an inertial sensor system in the drive unit.

Once the eBike has been stabilised, precise increases in braking pressure bring the front wheel back up to the locking limit. This causes the lever to move a small distance towards the handlebars with every braking impulse. If the front wheel is tending to lock again, the pressure is reduced as before. This process is repeated in order to keep the front wheel at the grip limit at all times and therefore optimise exploitation of the coefficient of friction between the tyres and the ground.

A certain degree of pulsing or vibrating in the brake lever is considered normal and can be expected during operation of the ABS system.

The ABS function is ended when **one** of the following happens:

- The hydraulic accumulator in the ABS control unit is full.
- The eBike comes to a stop.
- The rider releases the brake.

Due to the way the system operates, the ABS can only step in from a minimum speed of **5 km/h**.

In addition to the ABS function, a system has been integrated that detects when the rear wheel lifts off the ground during heavy braking. This means that, within certain limits, forward pitchover can be counteracted during very hard braking manoeuvres.

For ABS Pro in the Race application, the detection of the rear wheel lifting off the ground is not available during heavy braking.

However, the rear wheel lifting off the ground can be used for various sporty cycling manoeuvres, if required.

## Fitting

The anti-lock braking system is fully assembled by the manufacturer and must not be modified.

**Warning!** If you would like to attach other accessories to the handlebars, bear in mind that the handlebars must be able to turn freely at least 60° to either side from the centre position. Steering limiters may need to be fitted.

## Operation

► **It is not permitted to attach additional holders to the fork, e.g. for panniers, in conjunction with an ABS.**

**Note:** You can change the ABS function in the eBike settings: Select the application you require or switch off the ABS function if necessary.

### Before every journey

Check to ensure that the ABS indicator light is working correctly on the display and/or operating unit whenever you switch the eBike on. You can find more information about this in the section entitled (see "ABS indicator light", page English – 4).

Please check the condition and roadworthiness of the eBike before every journey. It is the eBike rider's responsibility to check the eBike is in perfect working order and fully roadworthy before every journey. Using the eBike with known faults increases the risk of injury to the rider.

Always check to ensure that the front- and rear-wheel brakes are working correctly before setting off.

Check to ensure that the thickness of the brake pads and the brake discs meets the manufacturer's specifications before setting off.

Check the ABS control unit is fitted securely to the fork.

### Before the first journey

Familiarise yourself with how the brakes and ABS work and how they respond when you actuate them, for example by practising your braking technique away from busy roads.



The braking power can change over time and a running-in period may be necessary when the brakes are new or when the brake pads have been replaced. For more information about the braking system, refer to the brake manufacturer's instruction manual.

## During the journey

Adapt your riding style to the present riding situation, the road conditions and your cycling abilities.

Please be aware that the ABS may increase your braking distance.

On slippery surfaces, the tyres skid more easily and there is a greater risk of falling over. You should therefore reduce your speed, applying the brakes in good time using a steady pressure.

## ABS indicator light

The ABS indicator light **must** come on after starting the eBike and **must** go out again once you start riding at a speed of approx. **5 km/h**.

If the indicator light does not go out once you have started riding or comes on while riding, this means that there is a fault with the ABS or there is a shutdown of the ABS functionality indicated by the user. If a display or on-board computer is connected, you will also be shown an error code on this. You can also view a saved error code on the **eBike Flow** app. This means the ABS is no longer active. The brake system will continue working, simply without the control provided by the ABS.

► **Please make sure you have all repairs carried out by a professional.**

The functionality of the rear-wheel brake is not affected by whether or not the ABS is working.

► **WARNING – ABS indicator lamp lit.**

If the ABS indicator lamp is lit, this means that the ABS function is disabled.

**Note:** The ABS indicator light may come on in extreme riding situations where the front wheel and the rear wheel are turning at very different speeds, for example when riding solely on the rear wheel or if a wheel is turning for an unusually long period without making contact with the ground (assembly stands). This will switch the ABS off. To re-enable the ABS, stop the eBike and restart it (switch it off and on again).

► **CAUTION – faults with the ABS cannot be signalled if the ABS indicator light is defective.**

When starting the eBike, the rider must therefore check to ensure that the ABS indicator light is lit; otherwise the eBike will indicate a critical error by flashing red on the operating unit. Contact a dealer if this happens.

## Riding with the eBike battery drained

If the eBike battery's state of charge falls below a defined threshold, the system will disable drive assistance first. The eBike (including display and/or operating unit, light and ABS) will nevertheless remain enabled until the eBike battery's reserve has been used up too. The eBike – and there-

fore the ABS – will not switch off until the eBike battery is almost completely drained.

The indicator light will come on again for approximately five seconds before the system switches off completely.

From this point onwards, the ABS indicator light will remain off despite ABS control being unavailable. If the eBike is not fitted with a battery or the eBike battery is drained, ABS is disabled.

The brake system will continue working, simply without the control provided by the ABS.

You will need to charge the eBike battery before you can re-enable your eBike and the ABS function.

► **WARNING – ABS will be disabled without a power supply!**

If the power fails, the battery is drained or the eBike battery is not fitted, the ABS will be disabled and the ABS indicator light will not come on.

## Maintenance and servicing

### Maintenance and cleaning

► **Servicing and repairs must only be carried out by professionals. Defective parts must always be replaced with original parts.**

Have your eBike checked by an expert at least once a year (including mechanical parts, up-to-dateness of system software).

Please have your eBike serviced and repaired by an authorised bicycle dealer.

Do not immerse any components, including the drive unit, in water or clean them with pressurised water.

### After-sales service and advice on using products

If you have any questions about the eBike and its components, contact an authorised bicycle dealer.

For contact details of authorised bike dealerships, please visit [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Further information on the eBike components and their functions can be found in the Bosch eBike Help Center.

### Disposal and substances in products

You can find information about substances in products at the following link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Do not dispose of eBikes and their components with household waste.

An in-store return is possible, provided the retailer voluntarily offers a return or is legally obligated to do so. Refer to the national regulations in this case.



The drive unit, on-board computer incl. operating unit, eBike battery, speed sensor, accessories and packaging should be disposed of in an environmentally correct manner.

Check that your personal data has been deleted from the device.

Batteries that can be removed from the power tool without destruction must be removed before disposal itself and sorted for separate battery collection.



In accordance with Directive 2012/19/EU and Directive 2006/66/EC respectively, electronic devices that are no longer usable and defective/drained batteries must be collected separately and recycled in an environmentally friendly manner.

Electrical and electronic equipment are collected separately for pre-sorting by type and helps to ensure that raw materials are treated and recovered properly, thereby protecting people and the environment.



**Subject to change without notice.**



# Consignes de sécurité

## Consignes de sécurité générales



**Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité.** Le non-respect des instructions et consignes de sécurité peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

### Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **batterie VAE** utilisé dans cette notice désigne toutes les batteries VAE Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

Le terme **ABS** utilisé dans cette notice désigne tous les systèmes antiblocage pour VAE Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

- ▶ **Le fait d'apporter des modifications au réglage de l'ABS sur le VAE altère fortement le fonctionnement de l'ABS et affecte son utilité. Une dégradation des performances de l'ABS accroît le risque de blessures du conducteur et/ou d'endommagement du VAE.**
- ▶ **Lisez et observez les consignes de sécurité et instructions de cette notice d'utilisation et des notices d'utilisation du fabricant de VAE et du fabricant de freins.**

Cette notice d'utilisation contient trois types de consignes de sécurité :

- **AVERTISSEMENT** – Signale un danger avec risque modéré, pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort, s'il n'est pas évité.
- **ATTENTION** – Signale un danger avec risque faible, pouvant entraîner des blessures légères ou modérées s'il n'est pas évité.
- **REMARQUE** – Donne des indications pour améliorer l'utilisation et la manipulation, lors d'opérations de commande, de contrôle, de réglage et d'entretien.

## Consignes de sécurité générales pour l'ABS

- ▶ **Toute manipulation des composants du système est strictement interdite. Il convient d'adapter son style de conduite aux conditions environnementales (coefficient d'adhérence des pneus sur la chaussée, dénivelé de la route, conditions météorologiques, chargement, etc.). L'ajout d'équipements ayant pour effet de déplacer le centre de gravité et d'accroître le risque de basculement ou de chute est déconseillé (corbeille de vélo ou siège enfant sur le guidon, etc.).**
- ▶ **AVERTISSEMENT – Toute manipulation des composants ABS altère le fonctionnement du système ABS.** Toute manipulation, modification des composants du système de freinage ou du système ABS ou leur remplacement par des composants inappropriés peut altérer le fonctionnement du système ABS. Le bon fonctionnement du système ne peut alors plus être garanti. Il en résulte un risque accru de chute. Les opérations de maintenance et

les réparations doivent être confiées à un professionnel qualifié et agréé. Ne remplacez les pièces défectueuses que par des pièces d'origine.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Utilisation obligatoire du liquide de frein d'origine**

Il n'est permis d'utiliser comme liquide de frein que le liquide de frein prévu et préconisé par le fabricant de freins. Avec tout autre liquide de frein, le fonctionnement correct des freins ne peut pas être garanti. Il en résulte un risque accru de chute. Les opérations de maintenance et les réparations doivent être confiées à un professionnel qualifié et agréé.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Utilisation obligatoire des plaquettes de frein d'origine**

Il n'est permis d'utiliser comme plaquettes de frein que les plaquettes de frein d'origine prévues pour les freins installés. Avec toute autre plaquette de frein, le fonctionnement correct des freins ne peut pas être garanti. Il en résulte un risque accru de chute ou une distance de freinage plus élevée. Les opérations de maintenance et les réparations doivent être confiées à un professionnel qualifié et agréé.

### ▶ **AVERTISSEMENT – La taille des disques de frein n'est modifiable qu'après accord préalable du fabricant de VAE**

Le remplacement du disque de frein d'origine de la roue avant par un disque de frein d'une autre taille doit obligatoirement être confié à un revendeur spécialisé. Le revendeur chargé d'effectuer le remplacement doit demander l'autorisation auprès du fabricant de VAE et procéder à une mise à jour de la configuration logicielle de l'ABS. Si le changement de disque n'est pas effectué chez un revendeur spécialisé, l'ABS ne pourra pas fonctionner correctement. Il y aura un risque accru de chute.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Respect de la profondeur de sculpture minimale des pneus**

Il n'est permis d'utiliser que les pneus prévus pour la catégorie du vélo. En cas d'utilisation d'un autre type de pneu ou si la profondeur de sculpture est inférieure à 1 mm pour des trajets sur route ou inférieure à 2 mm pour des terrains accidentés, le bon fonctionnement de l'ABS ne peut pas être garanti. Il en résulte un risque accru de chute. Les opérations de maintenance et les réparations doivent être confiées à un professionnel qualifié et agréé.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Applications ABS spécifiques pour différents types d'utilisation**

Pour couvrir tous les types d'utilisation de l'ABS, 4 applications sont proposées : Touring, Allroad, Trail et CargoLJ. Les 4 applications sont de conception différente et ne doivent pas être modifiées. Les applications Allroad et Trail permettent au conducteur de désactiver l'ABS (mode Off) car elles ne sont pas conçues pour les conditions de freinage exigeantes. D'une façon générale, il convient d'adapter son style de conduite aux conditions extérieures et à ses aptitudes de conduite. Il convient par ailleurs de porter des équipements de protection individuelle adaptés au type d'utilisation du vélo.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Désactivation de l'ABS**

Quand la fonction de sécurité est désactivée (ABS en mode Off), il n'y a pas d'action régulatrice ABS lors des freinages. Cela signifie qu'au freinage le vélo se comporte comme avec un dispositif de freinage conventionnel sans ABS. En cas de freinage trop brusque, la roue avant risque de se bloquer et la roue arrière risque de se soulèver, ce qui peut conduire à un retournement du vélo. Il convient de toujours adapter son style de conduite en fonction des conditions extérieures et de ses aptitudes personnelles.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Allongement de la distance de freinage par l'ABS**

En empêchant tout blocage de la roue avant, l'ABS contribue à améliorer la sécurité. Il réduit fortement le risque de dérapage sur chaussée glissante ou de cabrage de la roue arrière sur chaussée à très forte adhérence. De telles actions du système peuvent toutefois, dans certaines situations, avoir pour conséquence une augmentation de la distance de freinage. Il convient de toujours adapter son style de conduite en fonction des conditions environnantes et de ses aptitudes personnelles.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Conduite imprudente**

La présence de l'ABS ne doit pas inciter à être plus imprudent. Il constitue avant tout une réserve de sécurité pour les situations d'urgence. Il incombe au conducteur de conduire en toutes circonstances de manière responsable et adaptée aux conditions environnantes.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Freinage dans les virages**

L'ABS est un système de sécurité qui réduit le risque de blocage des roues. Lors de freinages dans des virages, le risque de chute est particulièrement élevé. Il incombe au conducteur de toujours conduire de manière responsable et adaptée aux conditions environnantes.

### ▶ **AVERTISSEMENT – La durée de régulation ABS est limitée.**

Dans les situations de conduite extrêmes, il peut arriver que l'ABS ne parvienne pas à réguler le freinage jusqu'à l'immobilisation complète du vélo. Pour disposer à nouveau de la fonction ABS, il suffit alors de relâcher brièvement le frein avant. Il convient de toujours adapter son style de conduite en fonction des conditions extérieures et de ses aptitudes personnelles.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Basculement du vélo**

Dans les situations de conduite extrêmes (centre de gravité élevé du fait d'un chargement important ou d'une selle très haute, par ex. en raison d'un cadre trop petit, de changements de revêtements de chaussée, descentes avec fort dénivelé), l'ABS ne permet pas toujours d'éviter le cabrage de la roue arrière ou le basculement du vélo vers l'avant. Il convient de toujours adapter son style de conduite en fonction des conditions extérieures et de ses aptitudes personnelles.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Présence d'air dans le système hydraulique**

**La présence d'air dans le circuit hydraulique altère le fonctionnement de l'ABS et réduit son efficacité. En présence d'air dans le circuit hydraulique, le système**

**génère une pression de freinage moins élevée que la normale, surtout après une intervention de l'ABS, et le levier de frein arrive alors très près du guidon. Si vous n'utilisez pas tous les doigts pour actionner le levier de frein, les doigts qui restent sur le guidon risquent d'être coincés.** Pour cette raison, actionnez le frein avant

chaque départ pour vérifier s'il y a un point de résistance nettement perceptible et s'il y a une distance suffisante entre le levier de freinage et le guidon. Le point de résistance doit se situer à env. 1/3 de la course du levier de frein. En cas de doute, réglez la course du levier à sa valeur maximale. En présence d'air dans le circuit de freinage, purgez le circuit en procédant comme il se doit. Il convient de toujours adapter son style de conduite en fonction des conditions extérieures et de ses aptitudes personnelles.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Contrôle du calculateur ABS**

Vérifiez avant chaque départ la fixation du calculateur ABS sur la fourche. Si le calculateur ABS n'est pas bien fixé, il risque de tomber dans les rayons et de causer un accident.

### ▶ **AVERTISSEMENT – Fonctionnement restreint pendant une mise à jour du logiciel**

Lors d'une mise à jour du logiciel, il peut arriver que l'ABS soit désactivé et que le témoin ABS ne fonctionne pas. Il est recommandé de ne pas rouler pendant une mise à jour du logiciel.

### ▶ **ATTENTION – Risque d'endommagement des composants ou d'écrasement**

Veillez à ne rien coincer (conduites de frein, faisceaux de câbles, doigts ou autre) entre l'unité de commande ABS et le cadre. Vous éviterez ainsi tout endommagement des composants et tout risque de blessure en braquant par ex. le guidon au maximum.

### ▶ **REMARQUE – Pas de contact du liquide de frein avec le calculateur**

Lors de la maintenance de l'ABS, évitez que du liquide de frein vienne en contact avec le calculateur ABS. Le liquide de frein risque en effet d'altérer le fonctionnement du calculateur ABS à long terme. Si du liquide de frein devait néanmoins venir en contact avec le calculateur ABS, essuyez-le au plus vite. Les opérations de maintenance et les réparations doivent être confiées à un professionnel qualifié.

## Consignes de sécurité spéciales pour l'ABS Pro

### ▶ **AVERTISSEMENT – Applications ABS Pro spécifiques pour modes d'utilisation spécifiques**

Pour couvrir tous les modes d'utilisation spécifiques de l'ABS Pro, les applications suivantes sont proposées : Trail Pro et Race. Ces applications diffèrent entre elles. Dans le cas de l'application Race, la régulation de relèvement de la roue arrière est désactivée. Les applications peuvent en cas de besoin être désactivées (= mode Off). D'une façon générale, il convient d'adapter son style de conduite aux conditions extérieures et à ses aptitudes de conduite. Il convient par ailleurs de porter des équipe-

ments de protection individuelle adaptés au mode d'utilisation du vélo.

- **AVERTISSEMENT – La régulation ABS Pro est limitée**  
L'ABS Pro est conçu pour éviter tout freinage excessif de la roue avant, pas pour assister le processus de freinage jusqu'à l'immobilisation du VAE. Pour réactiver la fonction ABS, il suffit de relâcher brièvement le frein avant. Il convient d'adapter en toutes circonstances son style de conduite en fonction des conditions extérieures et de ses aptitudes personnelles.

### Remarque relative à la protection des données

Lors du raccordement du VAE au **Bosch DiagnosticTool 3** ou du remplacement de composants du système eBike, des informations techniques sur votre VAE (p. ex. fabricant, modèle, ID du vélo, données de configuration) et sur son utilisation (p. ex. durée de roulage totale, consommation d'énergie, température) sont transmises à Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) pour pouvoir traiter votre demande (demande de service notamment) et à des fins d'amélioration du produit. Pour en savoir plus sur le traitement des données, rendez-vous sur [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

L'**eBike ABS Bosch** (ABS = **Anti-Blockier-System** / système antiblocage) de la génération **anti smart system (le système intelligent)** permet des freinages maîtrisés sans risque de blocage des roues. Il rend la conduite plus sûre. Lors de freinages dans des conditions difficiles, le calculateur ABS régule la pression de freinage de la roue avant de façon à stabiliser le vélo. L'ABS ne doit en aucun cas être modifié ou démonté.

### Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent différer légèrement de la réalité, selon l'équipement de votre vélo électrique.

- (1) Calculateur ABS
- (2) Commande déportée et témoin ABS
- (3) Levier de frein avant
- (4) Étrier de frein
- (5) Capteur de vitesse de roue<sup>a)</sup>
- (6) Couronne cible de capteur

a) La position de montage peut différer d'une marque de vélo électrique à une autre.

## Caractéristiques techniques

ABS		Magura	Tektro
Code produit		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Températures de fonctionnement	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Températures de stockage	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Indice de protection		IP55	IP55
Poids (approx.)	g	215	215

**Remarque :** Pour la description des freins et leur fonctionnement, consultez la notice du fabricant de freins.

## Fonctionnement

Lors de l'actionnement du frein de la roue avant, le calculateur ABS détecte la tendance au blocage de la roue avant. En cas de blocage imminent, il réduit la pression de freinage de façon à stabiliser le VAE. La détection de blocage se base sur les signaux délivrés par les capteurs de vitesse des roues avant et arrière ou le capteur de vitesse de la roue avant et sur le signal délivré par le capteur inertiel intégré à la Drive Unit.

Une fois que le VAE s'est stabilisé, la roue avant est ramenée à la limite de blocage en augmentant de manière ciblée la pression de freinage. À chaque impulsion de freinage, le levier de frein se déplace un peu plus en direction du guidon. Dès que le calculateur ABS détecte un nouveau blocage imminent de la roue avant, il réduit la pression de freinage. Ces phases successives d'augmentation et de réduction de la pression de freinage maintiennent la roue avant à la limite d'adhérence et permettent d'exploiter au mieux le coefficient de frottement entre le pneu et la chaussée.

Pendant le fonctionnement de l'ABS, il est normal de ressentir des pulsations et vibrations au niveau du levier de frein.

La fonction ABS se désactive dès que **l'un** des événements suivants se produit :

- L'accumulateur hydraulique intégré au calculateur ABS est plein.
- Le VAE s'est immobilisé.
- Le conducteur relâche le frein.

Pour des raisons liées à la conception du système, l'ABS ne peut intervenir qu'à partir d'une vitesse minimale de **5 km/h**.

Le système ABS détecte en plus tout soulèvement de la roue arrière lors de freinages d'urgence. Dans la limite du possible, il s'oppose à un basculement vers l'avant du vélo lors de freinages très violents.

Dans le cas de l'ABS Pro, la détection de soulèvement de la roue arrière lors de freinages d'urgence n'est pas active avec l'application Race.

Le soulèvement de la roue arrière est parfois voulu lors de manœuvres sportives (p. ex. pour mieux négocier les virages en épingle).

## Montage

Le système antiblocage est déjà entièrement prémonté par le fabricant et ne doit en aucun cas être modifié.

**Attention !** Avant de fixer d'autres accessoires sur le guidon, assurez-vous que le guidon pourra ensuite être tourné de chaque côté d'au moins 60° à partir de la position médiane. Montez si nécessaire des limiteurs de braquage.

## Utilisation

► **En présence d'un ABS, il n'est pas permis de fixer sur la fourche d'autres supports, notamment pour des sacoches.**

**Remarque :** La fonction ABS peut être modifiée dans les paramètres du VAE. Vous pouvez p. ex. sélectionner une application ABS bien précise ou même désactiver la fonction ABS en cas de besoin.

### Avant chaque départ

Vérifiez lors chaque activation du vélo électrique que le témoin ABS s'allume correctement sur l'écran et/ou la commande déportée. Pour plus de détails, reportez-vous à la section (voir « Le témoin ABS », Page Français – 4).

Contrôlez avant chaque départ l'état de votre VAE et sa conformité sur le plan de la sécurité routière. Le conducteur d'un VAE est tenu de s'assurer avant chaque départ du bon état, du bon fonctionnement de son vélo et de son aptitude à la circulation routière. La conduite d'un VAE présentant des défauts connus accroît le risque d'accident et de blessure du cycliste.

Vérifiez toujours le bon fonctionnement du frein avant et du frein arrière.

Vérifiez que l'épaisseur des plaquettes de frein et du disque de frein sont conformes aux exigences du fabricant des freins.

Vérifiez régulièrement la fixation du calculateur ABS sur la fourche.

### Avant de prendre la route pour la première fois

Familiarisez-vous avec le fonctionnement et le comportement des freins et de l'ABS. Exercez-vous à freiner à l'écart de la circulation.

L'efficacité de freinage peut varier au fil du temps et une période de rodage peut s'avérer nécessaire après un changement de freins ou de plaquettes. Vous trouverez d'autres informations sur le système de freinage dans la notice d'utilisation du fabricant de freins.

### Pendant la conduite

Adaptez votre style et mode de conduite en fonction des conditions de circulation, de l'état de la chaussée et de vos aptitudes personnelles.

Ayez à l'esprit que l'ABS peut dans certaines circonstances rallonger votre distance de freinage.

Sur chaussée glissante, les pneus dérapent plus facilement et le risque de chute est plus grand. Réduisez pour cela votre

vitesses et freinez en anticipant et en bien dosant l'effort exercé.

## Le témoin ABS

Le témoin ABS **doit** s'allumer lors de l'activation du vélo électrique et il **doit** s'éteindre dès que la vitesse de roulage atteint env. **5 km/h**.

Si le témoin ABS ne s'éteint pas après avoir démarré ou s'il s'allume en cours de route, c'est que l'ABS présente une anomalie ou qu'il a été désactivé par le conducteur. Si un écran ou un ordinateur de bord est connecté, un code de défaut s'affiche en plus sur l'écran. Vous pouvez par ailleurs voir dans l'application **eBike Flow** quels codes de défauts ont été mémorisés. L'ABS n'est alors plus actif. Le système de freinage reste pleinement opérationnel, seul l'ABS est inopérant.

► **Confiez les réparations à des professionnels qualifiés.**

La disponibilité ou non de l'ABS n'a aucune incidence sur le fonctionnement du frein arrière.

► **AVERTISSEMENT – Le témoin ABS est allumé.**

Quand le témoin ABS est allumé, le système ABS est inopérant.

**Remarque :** Le témoin ABS peut aussi s'allumer dans des situations de conduite extrêmes, en cas d'écart important entre les vitesses de la roue avant et de la roue arrière, par ex. en cas de conduite sur la roue arrière ou quand une roue n'est pas en contact avec le sol pendant une durée anormalement longue (vélo sur béquille). L'ABS se désactive alors automatiquement. Pour réactiver l'ABS, immobilisez les roues et redémarrez le vélo (en plaçant le bouton sur arrêt puis à nouveau sur marche).

► **ATTENTION – Quand le témoin ABS est défectueux, un éventuel dysfonctionnement de l'ABS n'est pas signalé.**

Le conducteur doit s'assurer lors du démarrage du vélo que le témoin ABS s'allume. S'il reste éteint, la présence d'un défaut critique est signalée par un clignotement rouge sur la commande déportée. Adressez-vous alors à un revendeur de VAE agréé.

## Conduite avec une batterie eBike vide

Quand le niveau de charge de la batterie du VAE descend au-dessus d'un certain seuil, il y a dans un premier temps désactivation de l'assistance électrique. Toutes les autres fonctions du vélo restent actives, y compris l'affichage sur écran et/ou la commande déportée, l'éclairage et l'ABS, jusqu'à épuisement des réserves de la batterie. Le vélo et aussi l'ABS ne se désactivent que quand la batterie de VAE est presque totalement déchargée.

Avant la désactivation définitive, le témoin s'allume une dernière fois pendant env. 5 secondes.

À partir de ce moment là, le témoin ABS reste éteint, bien que la régulation ABS ne soit pas disponible. En l'absence de batterie sur le vélo ou si la batterie est complètement déchargée, l'ABS est inactif.

Le système de freinage reste pleinement opérationnel, seul l'ABS est inopérant.

Rechargez votre batterie pour pouvoir réactiver le vélo et la fonction ABS.

► **AVERTISSEMENT – En l'absence d'alimentation en énergie, l'ABS est inactif !**

En cas de panne de l'alimentation en énergie, de batterie déchargée ou en l'absence de batterie, l'ABS est inactif et le témoin ABS ne s'allume pas.

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

► **Les opérations de maintenance et les réparations doivent être effectuées dans le respect des règles de l'art et être si possibles confiées à un professionnel qualifié. Ne remplacez les pièces défectueuses que par des pièces d'origine.**

Faites contrôler l'état de votre vélo électrique au moins une fois par an (partie mécanique, version du logiciel système, etc.).

Pour le service après-vente ou les réparations sur votre vélo électrique, adressez-vous à un vélociste agréé.

Les composants, y compris l'unité d'entraînement, ne doivent pas être immergés dans de l'eau ou être nettoyés avec de l'eau sous pression.

### Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant votre vélo électrique et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Vous trouverez d'autres informations sur les composants VAE et leurs fonctions dans le Bosch eBike Help Center.

### Élimination et matériaux dans les produits

Vous trouverez des indications sur les matériaux utilisés dans les produits sous le lien suivant :

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

Une reprise du produit est possible dans la mesure où le distributeur le propose de lui-même ou s'il y est contraint par la loi. Observez les dispositions nationales en vigueur.



La Drive Unit, l'ordinateur de bord, la commande déportée, la batterie VAE, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Prenez soin d'effacer les données personnelles sur l'appareil.

Les piles, qu'il est possible d'extraire de l'équipement électrique sans qu'elles soient détériorées, doivent impérativement être retirées avant l'élimination du produit.



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

La collecte séparée des équipements électriques permet un premier tri sélectif, facilite le traitement et la récupération des matières premières et contribue par conséquent à la protection de l'homme et de l'environnement.



**Sous réserve de modifications.**





## Indicaciones de seguridad

### Indicaciones de seguridad generales



**Lea íntegramente estas indicaciones de seguridad e instrucciones.** Las faltas de observación de las indicaciones de seguridad y de las instrucciones pueden causar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

**Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.**

El término **Acumulador para eBike** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todos los acumuladores originales para eBike de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

El término **ABS** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todos los sistemas de antibloqueo de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

► **La función/utilidad del ABS se ve considerablemente afectada si se modifica el ajuste ABS de la eBike en comparación con el estado suministrado. Un rendimiento deteriorado aumenta de forma notable el riesgo de lesiones del ciclista y/o daños en la eBike.**

► **Lea y tenga en cuenta todas las indicaciones de seguridad e instrucciones de este manual, así como los manuales de instrucciones de su eBike y del fabricante de frenos.**

Las indicaciones de seguridad de estas instrucciones de servicio están clasificadas en las siguientes categorías:

- **ADVERTENCIA** – Peligro con nivel de riesgo medio, La falta de prevención puede provocar la muerte o lesiones graves.
- **PRECAUCIÓN** – Peligro con bajo nivel de riesgo, La falta de prevención puede provocar lesiones leves o moderadas.
- **INDICACIÓN** – Instrucciones especiales para un mejor manejo, Para los procesos de operación, verificación y ajuste, así como para los trabajos de mantenimiento.

### Indicaciones generales de seguridad para el ABS

► **Está prohibida cualquier manipulación de los componentes del sistema. El estilo de conducción debe adaptarse a las condiciones del entorno (p. ej. coeficiente de fricción disponible entre el neumático y la calzada, cuesta empinada, condiciones climáticas, carga útil...). Las cargas que afectan el centro de gravedad del vehículo de tal manera que pueden aumentar la tendencia de vuelco no son recomendables (p. ej. cestas de bicicleta o asientos para niños en el manillar).**

► **ADVERTENCIA – Los componentes del ABS manipulados afectan la capacidad de funcionamiento del ABS.** Si los componentes del sistema de frenos o del ABS se manipulan, modifican o sustituyen por componentes no previstos, puede afectarse la capacidad de funcionamiento del ABS. No se puede garantizar un modo de funciona-

miento correcto. Existe un mayor riesgo de caídas. Los trabajos de servicio y las reparaciones debe llevarlas a cabo el personal cualificado autorizado. Las piezas defectuosas sólo deben reemplazarse por piezas originales.

► **ADVERTENCIA – Utilización exclusiva del líquido de frenos especificado por el respectivo fabricante de frenos**

Solo debe utilizarse el líquido de frenos especificado por el respectivo fabricante de frenos previsto para el freno básico correspondiente. Si se utiliza otro líquido de frenos, no se puede garantizar un funcionamiento correcto. Existe un mayor riesgo de caídas. Los trabajos de servicio y las reparaciones debe llevarlas a cabo el personal cualificado autorizado.

► **ADVERTENCIA – Utilización exclusiva de las pastillas de freno originales**

Como pastillas de freno sólo se deben utilizar las pastillas originales previstas para el freno básico correspondiente. Si se utilizan otras pastillas de freno, no se puede garantizar un funcionamiento correcto. Aumenta el riesgo de caída o la distancia de frenado. Los trabajos de servicio y las reparaciones debe llevarlas a cabo el personal cualificado autorizado.

► **ADVERTENCIA – El tamaño de los discos de freno solo puede modificarse tras la autorización del fabricante de la eBike**

Una modificación del tamaño del disco de freno de la rueda delantera con respecto al equipamiento original de la eBike solo es posible realizarla a través del comercio especializado. El comercio especializado debe obtener la aprobación del fabricante de la eBike, así como una configuración actualizada del software del ABS. Si se modifica el tamaño del disco de freno de forma independiente, afecta a la funcionalidad del ABS. Existe un mayor riesgo de caídas.

► **ADVERTENCIA – Garantizar la profundidad mínima del dibujo de los neumáticos**

Solamente se deben utilizar como neumáticos los destinados a la respectiva categoría de bicicleta. Si se utiliza un neumático diferente o si la profundidad del dibujo del neumático es inferior a 1 mm para los recorridos en carretera o a 2 mm para los recorridos en todo terreno, no se puede garantizar un funcionamiento correcto. Existe un mayor riesgo de caídas. Los trabajos de servicio y las reparaciones debe llevarlas a cabo el personal cualificado autorizado.

► **ADVERTENCIA – Aplicaciones específicas de ABS para casos de aplicación específicos**

Existen 4 aplicaciones diferentes para cubrir los casos de aplicación del ABS: Touring, Allroad, Trail y CargoLJ. Las 4 aplicaciones se han diseñado de forma diferente y no deben modificarse. Las aplicaciones Allroad y Trail ofrecen al conductor la posibilidad de desconectar el ABS (el llamado modo Off) ya que no están homologadas para condiciones de frenado exigentes. En principio, el estilo de conducción debe adaptarse a las condiciones ambientales respectivas y a la capacidad de conducción perso-

nal, así como se debe llevar un equipo de protección personal adecuado para el caso de aplicación.

► **ADVERTENCIA – Desconectabilidad del ABS**

Si la funcionalidad de seguridad está desactivada (el ABS está en modo Off), no hay intervención del ABS en el freno, es decir, se dispone del comportamiento de frenado de un sistema de frenos convencional sin ABS. Esto significa que si se aplican los frenos con demasiada fuerza, la rueda delantera puede bloquearse o la trasera puede levantarse, en combinación con un posible vuelco. El estilo de conducción debe adaptarse a las respectivas condiciones del entorno y a las habilidades de conducción personal.

► **ADVERTENCIA – Distancia de frenado prolongada por el ABS**

En virtud de la supresión de un bloqueo de la rueda delantera, el ABS contribuye significativamente a la seguridad, porque se reduce el riesgo de resbalar en una calzada resbaladiza y el riesgo de vuelco en una calzada con buena adherencia. Sin embargo, tales intervenciones pueden llevar en algunas situaciones a una prolongación de la distancia de frenado. El estilo de conducción debe adaptarse a las respectivas condiciones del entorno y a las habilidades de conducción personal.

► **ADVERTENCIA – Estilo de conducción descuidado**

La existencia del ABS no debe seducir a un estilo de conducción descuidado. Es principalmente una reserva de seguridad para situaciones de emergencia. Un estilo de conducción adaptado queda siempre en la responsabilidad del conductor.

► **ADVERTENCIA – Frenado en curvas**

El ABS es un sistema de seguridad que reduce el riesgo de bloqueo de las ruedas. Al frenar en curvas, siempre hay un mayor riesgo de caídas. Un estilo de conducción adaptado queda siempre en la responsabilidad del conductor.

► **ADVERTENCIA – la duración de la regulación ABS es limitada.**

En situaciones extremas de conducción, puede suceder que el ABS no pueda regular hasta la detención de la eBike. Soltando brevemente el freno de la rueda delantera, es posible frenar nuevamente con la función ABS. El estilo de conducción debe adaptarse a las respectivas condiciones del entorno y a las habilidades de conducción personal.

► **ADVERTENCIA – Vuelco de la eBike**

Un vuelco de la eBike en situaciones extremas de manejo (p. ej. carga de equipaje con un centro de gravedad alto o un centro de gravedad demasiado alto debido a la posición elevada del asiento, p. ej. debido al pequeño tamaño del marco, al cambio de superficies de la calzada, a descensos pronunciados) no siempre se puede prevenir con el ABS. El estilo de conducción debe adaptarse a las respectivas condiciones del entorno y a las habilidades de conducción personal.

► **ADVERTENCIA – Aire en el sistema hidráulico**  
**Si ha entrado aire en el sistema de frenado, el funcionamiento y la utilidad del ABS se verá negativamente**

**afectado. El aire en el sistema puede provocar una reducción de la presión de frenado, sobre todo después de la intervención del ABS que, además, acerca la palanca del freno al manillar. Para los dedos que no rodean la palanca del freno durante la frenada, sino que permanecen en el mango, hay un riesgo adicional de aplastamiento.** Compruebe por ello antes de cada paseo mediante la aplicación del freno, si hay un punto de presión claramente perceptible y si la distancia entre la palanca del freno a la empuñadura del manubrio es suficiente. El punto de presión debe encontrarse en aprox. 1/3 del recorrido de la palanca de freno. En caso de duda, ajuste el recorrido de la palanca en la posición máxima posible. Si ha entrado aire en el sistema de frenos, por favor déjelo purgar correctamente. El estilo de conducción debe adaptarse a las respectivas condiciones del entorno y a las habilidades de conducción personal.

► **ADVERTENCIA – Comprobar la unidad de control del ABS**

Compruebe antes de cada recorrido el firme asiento de la unidad de control del ABS en la horquilla. Si la unidad de control del ABS se suelta, puede quedar atrapada en los radios y provocar un accidente.

► **ADVERTENCIA – Función limitada durante la actualización del software**

Es posible que el ABS se desactive durante una actualización de software y no se indique de ninguna forma a través de la luz de control del ABS. Se recomienda no utilizar la eBike durante la actualización del software.

► **PRECAUCIÓN – Daño de componentes o peligro de aplastamiento**

No aprisione componentes como tuberías de freno, ramales de cables y partes del cuerpo entre la unidad de regulación ABS y el marco. Así evita daños en los componentes o lesiones incluso con el manillar completamente virado.

► **INDICACIÓN – Ningún contacto del líquido de frenos con la unidad de control**

Al realizar el mantenimiento del ABS, asegúrese de que la unidad de control del ABS no entre en contacto con el líquido de frenos. Si la unidad de control del ABS entra en contacto con el líquido de frenos, no se puede garantizar su correcto funcionamiento durante toda su vida útil. En este caso, limpie la unidad de control del ABS con la mayor rapidez posible del líquido de frenos. Los trabajos de servicio y las reparaciones deben llevarse a cabo profesionalmente.

## Instrucciones especiales de seguridad para el ABS Pro

► **ADVERTENCIA – Aplicaciones específicas de ABS Pro para casos de aplicación específicos**

Para cubrir los casos de aplicación del ABS Pro están a disposición las siguientes aplicaciones: Trail Pro y Race. Las aplicaciones se han diseñado de forma diferente. En la aplicación Race, la regulación de la elevación de la rueda trasera está desactivada. Las aplicaciones pueden desconectarse en caso necesario (el llamado modo Off).

En principio, el estilo de conducción debe adaptarse a las condiciones ambientales respectivas y a la capacidad de conducción personal, así como se debe llevar un equipo de protección personal adecuado para el caso de aplicación.

#### ► **ADVERTENCIA – La regulación del ABS Pro es limitada**

El ABS Pro está diseñado para evitar el sobrefrenado inicial de la rueda delantera, pero no para apoyar el proceso de frenado hasta la detención de la eBike. Soltando brevemente el freno de la rueda delantera, es posible frenar nuevamente con la función ABS. El estilo de conducción debe adaptarse a las respectivas condiciones del entorno y a las habilidades de conducción personal.

### Indicación de protección de datos

Al conectar la eBike a **Bosch DiagnosticTool 3** o sustituir componentes de la eBike, se transmite a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) información técnica sobre su eBike (p.ej., fabricante, modelo, ID de la bicicleta, datos de configuración), así como sobre el uso de la eBike (p.ej., tiempo total de uso, consumo de energía, temperatura) para tramitar su solicitud, en caso de servicio técnico y con fines de mejora del producto. Más información sobre el procesamiento de datos se encuentran en [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descripción del producto y servicio

### Utilización reglamentaria

El **ABS de la eBike de Bosch** (ABS = **Anti-Blockier-System** [sistema antibloqueo de frenos]) de la generación del sistema **the smart system (el smart system)** asiste al ciclista con un frenado más controlado y estable, y hace más seguro el ciclismo. Durante las maniobras de frenado difíciles, se regula la presión del freno delantero y así se estabiliza la situación de conducción. El ABS no se debe modificar ni desmontar.

### Componentes principales

La numeración de los componentes representados hace referencia a las figuras de las páginas de gráficos que aparecen al inicio de las instrucciones.

Algunas descripciones de estas instrucciones de uso pueden diferir ligeramente de las reales en función del equipamiento de su eBike.

- (1) Unidad de control ABS
- (2) Unidad de mando con testigo de control del ABS
- (3) Palanca de freno de la rueda delantera
- (4) Pinza de freno
- (5) Sensor de velocidad de rueda<sup>a)</sup>
- (6) Sensor de disco

a) La posición de montaje puede variar según el fabricante de la eBike.

### Datos técnicos

ABS		Magura	Tektro
Código de producto		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Temperatura de funcionamiento	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura de almacenamiento	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Grado de protección		IP55	IP55
Peso, aprox.	g	215	215

**Indicación:** Para la descripción del producto y funcionamiento de los frenos, sírvase observar las instrucciones del fabricante de frenos.

### Modo de funcionamiento

Al accionar el freno delantero, la función ABS reconoce la tendencia de la rueda delantera a bloquearse y dejar de girar. El ABS reduce la presión de frenado y estabiliza así la eBike. La detección se basa en sensores de revoluciones en las ruedas delanteras y traseras o en un sensor de revoluciones en la rueda delantera y un sensor de inercia en la unidad de accionamiento.

Después de que la eBike se haya estabilizado, la rueda delantera vuelve de nuevo al límite de bloqueo mediante aumentos de presión de frenado selectivos. La palanca se mueve así cada vez un poco más hacia el manillar con cada impulso de frenado. Si la rueda delantera tiende a bloquearse nuevamente, tiene lugar una nueva reducción de presión. Esto se repite para mantener la rueda delantera siempre en el límite de adherencia y así aprovechar óptimamente el coeficiente de fricción entre el neumático y la calzada.

Algunas pulsaciones o vibraciones de la palanca del freno se consideran normales y pueden esperarse durante el funcionamiento del sistema ABS.

La función ABS finaliza, cuando ocurre **uno** de los siguientes eventos:

- El acumulador hidráulico en la unidad de control ABS está completamente lleno.
- La eBike se ha detenido.
- El conductor suelta el freno.

Debido al sistema, el ABS solo puede intervenir a partir de una velocidad mínima de **5 km/h**.

Además de la función ABS propiamente tal, se ha integrado también un reconocimiento de la elevación de la rueda trasera en el caso de un frenado en seco. Así y dentro de ciertos límites puede contrarrestarse un vuelco hacia delante en maniobras de frenado muy violentas.

El ABS Pro en la aplicación Race no dispone de la detección de una elevación de la rueda trasera.

La elevación de la rueda trasera, por su parte, puede utilizarse para diversas maniobras de conducción deportiva.

## Montaje

El sistema antibloqueo está completamente montado por el fabricante y no debe ser modificado.

**¡Atención!** Si desea conectar accesorios adicionales al manillar, asegúrese de que la dirección se pueda mover libremente desde la posición central hacia cada lado por lo menos en 60°. Si es necesario, deben colocarse limitadores de dirección.

## Operación

► **El montaje de soportes adicionales en la horquilla, p. ej. para las bolsas de equipaje, no está permitido en combinación con un ABS.**

**Indicación:** Puede modificar la función ABS en los ajustes de la eBike: seleccione la aplicación deseada o desconecte la función ABS en caso necesario.

### Antes de cada viaje

Cada vez que encienda la eBike, asegúrese de que el testigo de control ABS se ilumine correctamente en la pantalla y/o en el cuadro de mandos. Los detalles se encuentran en uno de los siguientes apartados (ver "El testigo de control del ABS", Página Español – 4).

Por favor, controle el estado así como la seguridad vial de la eBike antes de cada viaje. Es responsabilidad del ciclista de la eBike comprobar y confirmar el correcto estado y funcionamiento de la misma, además de realizar una inspección técnica, antes de cada uso. El uso de la eBike con defectos detectados aumenta el riesgo de lesiones para el ciclista.

Antes de partir, controle siempre el funcionamiento correcto de los frenos delanteros y traseros.

Antes de partir, verifique si el grosor de las pastillas de freno y del disco de freno cumple con las especificaciones del fabricante de los frenos.

Compruebe que la unidad de control ABS está firmemente colocada en la horquilla.

### En el primer viaje

Familiarícese con el tiempo de respuesta y el modo de funcionamiento de los frenos y del ABS. Si es necesario, practique técnicas de frenado fuera de los caminos con mucho tráfico.

La potencia absorbida por el freno puede cambiar con el tiempo y requerir un período de rodaje si los frenos son nuevos o si se han sustituido las pastillas de freno. Para más información sobre el sistema de frenado, consulte el manual de instrucciones del fabricante de frenos.

### Durante el viaje

Adapte el estilo de conducción y el modo de frenado a la situación de conducción respectiva, las condiciones de la calzada y su capacidad para conducir.

Tenga en cuenta que el ABS puede extender su distancia de frenado.

En superficies resbaladizas, los neumáticos patinan fácilmente y existe un mayor riesgo de caídas. Por lo tanto, reduzca la velocidad y aplique los frenos a tiempo y dosificada-mente.

### El testigo de control del ABS

El testigo de control del ABS **debe** encenderse tras el arranque de la eBike y **debe** apagarse tras la puesta en marcha a aprox. **5 km/h**.

Si el testigo de control no se apaga tras la puesta en marcha o se enciende durante el recorrido, esto señala una avería en el ABS o una desconexión de la funcionalidad del ABS por parte del usuario. Si existe una pantalla o un ordenador de a bordo conectado, también se visualiza allí un código de avería. Además, puede ver un código de avería memorizado en la aplicación **eBike Flow**. El ABS deja de estar activado. El sistema de frenos propiamente tal sigue funcionando; solo se suprime la regulación del ABS.

► **Sólo deje realizar todas las reparaciones profesionalmente.**

La funcionalidad del freno de rueda trasera no depende de la capacidad de funcionamiento del ABS.

► **ADVERTENCIA – El testigo de control ABS está encendido.**

En caso de estar encendido el testigo de control ABS no se encuentra activa la función ABS.

**Nota:** El testigo de control del ABS también puede iluminarse cuando se conduce en situaciones extremas, las velocidades de giro de las ruedas delanteras y traseras son muy diferentes (p. ej. al conducir sobre la rueda trasera) o si una rueda gira durante un tiempo inusualmente largo sin contacto con el suelo (soporte de montaje). El ABS se desconecta en el proceso. Para activar de nuevo el ABS, detenga la eBike y vuelva a arrancarla (apagar y encender nuevamente).

► **PRECAUCIÓN – El funcionamiento anómalo del ABS no se puede indicar, si está defectuoso el testigo de control ABS.**

Al poner en marcha la eBike, el conductor debe asegurarse de que el testigo del ABS se ilumine; de lo contrario, la eBike indicará un fallo crítico mediante el parpadeo en rojo del cuadro de mandos. En este caso, diríjase a un concesionario.

### Conducir con un acumulador de eBike descargado

Si la carga de la batería de la eBike cae por debajo de un umbral definido, el sistema desactiva primero la asistencia del accionamiento. Independientemente de ello, la eBike, incluida la pantalla y/o cuadro de mandos, la luz y el ABS, permanece activo hasta que también se agote la reserva de la batería de la eBike. Solo cuando la batería de la eBike está casi completamente descargada, la eBike y, por lo tanto, el ABS se apagan.

Antes de la desconexión final, el testigo de control se enciende otra vez durante aprox. 5 segundos.

A partir de este momento, el testigo de control ABS se apaga, a pesar de la ausencia de la regulación ABS. Si en la

eBike no está colocada una batería o está descargada, el ABS no se activará.

El sistema de frenos propiamente tal sigue funcionando; solo se suprime la regulación del ABS.

Cargue su batería de la eBike para reactivar la eBike, incluyendo la función ABS.

► **ADVERTENCIA – ¡El ABS no se activa si no hay suministro de energía!**

En caso de falta de energía, batería de la eBike descargada o no disponible, el ABS no está activo y el testigo de control ABS no está encendido.

## Mantenimiento y servicio

### Mantenimiento y limpieza

► **Los trabajos de servicio y las reparaciones deben llevarse a cabo profesionalmente. Las piezas defectuosas sólo deben reemplazarse por piezas originales.**

Deje revisar su eBike al menos una vez al año (el sistema mecánico, la actualidad y el software del sistema, entre otros).

Para el servicio o las reparaciones de la eBike, contáctese con un distribuidor de bicicletas autorizado.

Ningún componente, incluido el motor, debe sumergirse en agua o lavarse con agua a presión.

### Servicio técnico y atención al cliente

En caso de cualquier consulta sobre la eBike y sus componentes, diríjase a un distribuidor de bicicletas autorizado.

Los detalles de contacto de los distribuidores de bicicletas autorizados se pueden encontrar en el sitio web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informaciones adicionales sobre los componentes de la eBike y sus funciones se encuentran en el Bosch eBike Help Center.

### Eliminación y sustancias contenidas en productos

Puede encontrar información sobre sustancias contenidas en productos en el siguiente enlace:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

¡No arroje eBikes y sus componentes a la basura!

La devolución al comercio minorista es posible si el distribuidor ofrece la devolución voluntariamente o está legalmente obligado a hacerlo. En ello, respete la normativa nacional.



La unidad de accionamiento, el ordenador de a bordo incl. el cuadro de mandos, el acumulador para eBike, el sensor de velocidad, los accesorios y los embalajes deben reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

Asegúrese por su cuenta de que los datos personales han sido borrados del dispositivo.

Las pilas que puedan extraerse del aparato eléctrico sin ser destruidas, deben extraerse antes de la eliminación y llevarlas a la recogida selectiva de pilas.



Los aparatos eléctricos inservibles, así como los acumuladores/pilas defectuosos o agotados deberán coleccionarse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico según las Directivas Europeas 2012/19/UE y 2006/66/CE, respectivamente.

La recolección selectiva de aparatos eléctricos sirve para la preclasificación por tipos y favorece el tratamiento adecuado y la recuperación de materias primas, protegiendo así a las personas y al medio ambiente.



Reservado el derecho de modificación.



# Instruções de segurança

## Instruções gerais de segurança



**Leia todas as indicações e instruções de segurança.** A inobservância das indicações e instruções de segurança pode causar choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

### Guarde todas as indicações e instruções de segurança para utilização futura.

O termo **bateria eBike** usado neste manual de instruções refere-se a todas as baterias eBike originais da Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

O termo **ABS** usado neste manual de instruções refere-se a todos os sistemas antibloqueio eBike originais da Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

- ▶ **A função ABS/utilização será significativamente afetada se a configuração do ABS na eBike for alterada relativamente ao estado de entrega. O desempenho degradado aumenta consideravelmente o risco de ferimentos no condutor e/ou danos na eBike.**
- ▶ **Leia e respeite todas as indicações de segurança e instruções neste manual de instruções e nos manuais de instruções da sua eBike e fabricante dos travões.**

Neste manual de instruções as instruções de segurança estão divididas nas seguintes categorias:

- **AVISO** – Perigo com nível de risco médio, a inobservância pode causar a morte ou ferimentos graves.
- **CAUIDADO** – Perigo com nível de risco baixo, a inobservância pode causar ferimentos ligeiros a moderados.
- **NOTA** – As indicações especiais para um melhor manuseamento, são utilizadas nos procedimentos de operação, controlo e ajuste, bem como nos trabalhos de manutenção.

## Instruções gerais de segurança para o ABS

- ▶ **É proibida qualquer manipulação nos componentes do sistema. O modo de condução tem de ser adaptado às condições ambientais (p. ex. coeficiente de atrito existente entre os pneus e o piso, inclinação acentuada, condições meteorológicas, carga adicional, ...). Não são recomendadas as cargas adicionais que de alguma forma influenciem o centro de gravidade da bicicleta e aumentem a tendência de capotamento (p. ex. cestos de bicicleta ou assentos de criança no guidador).**
- ▶ **AVISO – Os componentes do ABS manipulados afetam a funcionalidade do ABS.**  
Se os componentes do sistema de travagem ou do ABS forem manipulados, alterados ou substituídos por componentes não especificados, a funcionalidade do ABS pode ser afetada. Deixa de estar garantido um modo

de funcionamento correto. Existe um elevado risco de queda. Os trabalhos de manutenção e as reparações têm de ser realizados corretamente por técnicos especializados. As peças defeituosas só podem ser substituídas por peças originais.

- ▶ **AVISO – Uso exclusivo do respetivo líquido dos travões indicado pelo fabricante dos travões**  
Como líquido dos travões só pode ser usado o líquido dos indicado pelo fabricante dos travões e previsto para o respetivo travão base. Deixa de estar garantido um modo de funcionamento correto se for usado outro líquido dos travões. Existe um elevado risco de queda. Os trabalhos de manutenção e as reparações têm de ser realizados corretamente por técnicos especializados.
- ▶ **AVISO – Uso exclusivo das pastilhas de travão originais**  
Como pastilhas de travão só podem ser utilizadas as pastilhas de travão originais previstas para o respetivo travão base. Deixa de estar garantido um modo de funcionamento correto se for usada outra pastilha de travão. Existe risco aumentado de queda ou maior distância de travagem. Os trabalhos de manutenção e as reparações têm de ser realizados corretamente por técnicos especializados.
- ▶ **AVISO – O tamanho do disco do travão só pode ser alterado mediante autorização do fabricante da eBike**  
Uma alteração do tamanho do disco do travão na roda dianteira relativamente ao primeiro equipamento da eBike só é possível através do agente especializado. O agente especializado tem de obter uma aprovação do fabricante da eBike, bem como uma configuração de software atualizada do ABS. Se for feita uma alteração autónoma do tamanho do disco do travão, a funcionalidade do ABS fica afetada. Existe um risco aumentado de queda.
- ▶ **AVISO – Assegurar a profundidade mínima do perfil do pneu**  
Como pneu, só podem ser utilizados pneus previstos para a respetiva categoria da bicicleta. Se forem utilizados outros pneus ou se a profundidade do perfil do pneu for inferior a 1 mm para deslocações em estrada ou 2 mm para deslocações em terreno, deixa de poder ser garantida uma funcionalidade correta. Existe um elevado risco de queda. Os trabalhos de manutenção e as reparações têm de ser realizados corretamente por técnicos especializados.
- ▶ **AVISO – Aplicações ABS específicas para casos de utilização específicos**  
Para cobrir os casos de utilização do ABS estão disponíveis 4 aplicações diferentes: Touring, Allroad, Trail e Cargo.L.J. As 4 aplicações estão concebidas de forma diferente e não podem ser alteradas. As aplicações Allroad e Trail oferecem ao condutor a possibilidade de desligar o ABS (o chamado modo Off), pois não estão autorizadas para condições de travagem exigentes. Por princípio, o modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução, sendo necessária a utilização de



equipamento de proteção pessoal em conformidade com o caso de utilização.

- ▶ **AVISO – Possibilidade de desligamento do ABS**  
Se a funcionalidade de segurança estiver desativada (o ABS está em modo Off), não ocorre qualquer intervenção reguladora do ABS no travão, ou seja, fica disponível um sistema de travagem comum sem ABS ao desempenho de travagem. Com isto, no caso de um forte acionamento do travão pode ocorrer um bloqueio da roda dianteira ou um levantamento da roda traseira, associado a um possível capotamento. O modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução.
- ▶ **AVISO – Maior distância de travagem devido ao ABS**  
Devido ao fato de o ABS impedir o bloqueio da roda dianteira, o mesmo contribui substancialmente para a segurança, pois o perigo de derrapar em piso escorregadio ou de capotar em piso com boa aderência é menor. No entanto, este tipo de intervenções pode aumentar a distância de travagem em algumas situações. O modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução.
- ▶ **AVISO – Modo de condução imprudente**  
A existência do ABS não deve induzir a um modo de condução imprudente. Este é, em primeira linha, uma reserva de segurança para situações de emergência. Um modo de condução adequado é sempre da responsabilidade do condutor.
- ▶ **AVISO – Travar em curvas**  
O ABS é um sistema de segurança que reduz o perigo de um bloqueio da roda. Nas manobras de travagem em curvas existe, por norma, elevado perigo de queda. Um modo de condução adequado é sempre da responsabilidade do condutor.
- ▶ **AVISO – A duração de regulação do ABS é limitada.**  
Em situações de condução extremas, pode suceder que o ABS não consiga regular até à imobilização da eBike. É possível travar novamente com a função ABS soltando o travão da roda dianteira por breves instantes. O modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução.
- ▶ **AVISO – Capotamento da eBike**  
O capotamento da eBike em situações de condução extremas (p. ex. carregamento de bagagem com um centro de gravidade elevado ou um centro de gravidade demasiado elevado devido à elevada posição do selim, p. ex. devido a um tamanho do quadro demasiado pequeno, diferentes tipos de piso, descidas íngremes) nem sempre pode ser evitado pelo ABS. O modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução.
- ▶ **AVISO – Ar no sistema hidráulico**  
**Se o ar entrar no sistema de travagem, a função e a utilização do ABS serão significativamente reduzidas. A existência de ar no sistema faz com que seja criada uma pressão de travagem menor, especialmente após uma intervenção do ABS, na qual a alavanca do travão**

**fica mais próxima do guidador. Para os dedos que não envolvem a alavanca do travão durante a travagem, mas que permanecem na pega, existe um risco adicional de esmagamento.** Por esse motivo, antes de iniciar um trajeto, verifique acionando o travão se existe um ponto de pressão claramente perceptível e se a distância da alavanca do travão em relação ao punho do guidador ainda é suficiente. O ponto de pressão deve situar-se aprox. a 1/3 do curso da alavanca do travão. Em caso de dúvida, coloque o ajuste do curso da alavanca na posição máxima possível. Se tiver entrado ar para o sistema de travagem, a evacuação do ar deve ser realizada profissionalmente. O modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução.

- ▶ **AVISO – Verificar o aparelho de comando do ABS**  
Verifique antes de cada viagem o assento firme do aparelho de comando do ABS no garfo. Se o aparelho de comando do ABS se soltar, este pode cair nos raios e provocar um acidente.
- ▶ **AVISO – Função limitada durante a atualização do software**  
Durante uma atualização do software pode acontecer de o ABS estar desativado e não haver nenhuma indicação via luz de controlo do ABS. É recomendado não andar de eBike durante a atualização do software.
- ▶ **CUIDADO – Danos nos componentes ou perigo de esmagamento**  
Não entale componentes, como cabos dos travões, feixes de cabos e partes do corpo entre a unidade de comando do ABS e o quadro. Deste modo também evita danos nos componentes ou ferimentos ao virar totalmente o guidador.
- ▶ **NOTA – Nenhum contacto dos líquidos dos travões com o aparelho de comando**  
Na manutenção do ABS é necessário ter atenção para que o aparelho de comando do ABS não entre em contacto com o líquido dos travões. Se o aparelho de comando do ABS entrar em contacto com o líquido dos travões, deixa de poder ser garantida uma funcionalidade correta durante toda a vida útil. Neste caso, limpe o aparelho de comando do ABS o mais rapidamente possível do líquidos dos travões. Os trabalhos de manutenção e as reparações têm de ser realizados corretamente.

## Instruções especiais de segurança para o ABS Pro

- ▶ **AVISO – Aplicações ABS Pro específicas para casos de utilização específicos**  
Para cobrir os casos de utilização do ABS estão disponíveis as seguintes aplicações: Trail Pro e Race. As aplicações estão concebidas de forma diferente. Na aplicação Race a regulação do levantamento da roda traseira está desativada. Se necessário, as aplicações podem ser desligadas (o chamado modo Off). Por princípio, o modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução, sendo necessária a utilização de

equipamento de proteção pessoal em conformidade com o caso de utilização.

#### ► AVISO – A regulação ABS Pro é limitada

O ABS Pro está concebido para evitar uma travagem excessiva inicial da roda dianteira, mas não para o apoio do processo de travagem até à paragem da eBike. É possível travar novamente com a função ABS soltando o travão da roda dianteira por breves instantes. O modo de condução tem de ser adaptado às respetivas condições ambientais e à capacidade pessoal de condução.

### Aviso sobre privacidade

Ao conectar a eBike à **Bosch DiagnosticTool 3** ou na substituição de componentes da eBike são transmitidas informações técnicas sobre a sua eBike (p. ex. fabricante, modelo, ID da Bike, dados de configuração), bem como sobre a utilização da eBike (p. ex. tempo total de marcha, consumo de energia, temperatura) ao Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) para o processamento do seu pedido, em caso de serviço e para efeitos de melhoria do produto. Para mais informações sobre o processamento de dados consulte [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrição do produto e do serviço

### Utilização adequada

O **ABS eBike da Bosch** (ABS = Anti-Blockier-System [sistema antibloqueio]) da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)** apoia o condutor com uma travagem controlada e estável e torna a condução mais segura. Em manobras de travagem difíceis, a pressão de travagem do travão da roda dianteira é regulada sendo estabilizada a situação de condução. O ABS não pode ser convertido nem extraído.

### Componentes ilustrados

A numeração dos componentes exibidos diz respeito às representações existentes nas páginas dos gráficos no início do manual.

Algumas representações neste manual de instruções podem divergir ligeiramente das circunstâncias reais em função do equipamento da sua eBike.

- (1) Aparelho de comando do ABS
- (2) Unidade de comando com luz de controlo do ABS
- (3) Alavanca do travão da roda dianteira
- (4) Pinça do travão
- (5) Sensor da velocidade da roda<sup>a)</sup>
- (6) Disco do sensor

a) A posição de montagem pode variar em função do fabricante da eBike.

### Dados técnicos

ABS		Magura	Tektro
Código do produto		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Temperatura de serviço	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura de armazenamento	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Tipo de proteção		IP55	IP55
Peso, aprox.	g	215	215

**Nota:** para a descrição do produto e funcionamento dos travões, observe o manual do fabricante dos travões.

## Modo de funcionamento

Com o acionamento do travão da roda dianteira, a função ABS deteta uma inclinação para a roda dianteira bloquear e não rodar mais. O ABS reduz a pressão de travagem e estabiliza, assim, a eBike. A deteção baseia-se nos sensores de rotação nas rodas dianteira e traseira ou num sensor de rotação na roda dianteira, bem como nos sensores inerciais na unidade de acionamento.

Após a estabilização da eBike, a roda dianteira é recolocada no limite de bloqueio através de aumentos específicos de pressão de travagem. Deste modo, a alavanca desloca-se um pouco na direção do guiador com cada impulso de travagem. Se a roda dianteira tender a bloquear novamente, ocorre nova redução da pressão. Isto repete-se para manter sempre a roda dianteira no limite de aderência e, paralelamente, tirar o melhor partido do coeficiente de atrito entre os pneus e o piso.

Uma determinada pulsação ou vibração da alavanca do travão é considerada normal e pode ser esperada durante o funcionamento do sistema ABS.

A função ABS é terminada quando se verifica **uma** das seguintes situações:

- O acumulador hidráulico no aparelho de comando do ABS está totalmente cheio.
- A eBike fica imobilizada.
- O condutor solta o travão.

Condicionado pelo sistema, o ABS só pode atuar a partir de uma velocidade mínima de **5 km/h**.

Para além da mera função ABS, também está integrada uma deteção para o levantamento da roda traseira no caso de travagens a fundo. Deste modo, e dentro de determinados limites, é possível contrariar um capotamento para a frente no caso de manobras de travagem muito violentas.

No ABS Pro na aplicação Race a deteção do levantamento da roda traseira em travagens a fundo não está disponível.

Em contrapartida, o levantamento da roda traseira pode ser eventualmente utilizado para diferentes manobras desportivas.

## Montagem

O sistema antibloqueio vem totalmente montado pelo fabricante e não pode ser alterado.

**Atenção!** Se pretender fixar outros acessórios no guiador, tenha atenção que a direção tem de poder mover-se livremente, no mínimo, 60° para ambos os lados, a partir da posição central. Se necessário, utilize um limitador da direção.

## Funcionamento

► **A colocação de suportes adicionais no garfo, p. ex. para sacos de bagagem, não é permitida em conjunto com um ABS.**

**Nota:** pode alterar a função ABS nas definições da eBike: selecionar uma aplicação desejada ou desligar a função ABS em caso de necessidade.

### Antes de cada trajeto

Verifique, sempre que liga a eBike, se a luz de controlo do ABS se acende corretamente no mostrador e/ou na unidade de comando. Pode consultar os detalhes numa das próximas secções (ver "A luz de controlo do ABS", Página Portuguesa – 4).

Verifique o estado e a segurança de circulação da eBike antes de iniciar um trajeto. É da responsabilidade do condutor da eBike de verificar e confirmar antes de cada viagem o estado impecável, o funcionamento e a capacidade rodoviária da eBike. O funcionamento da eBike com falhas conhecidas aumenta o risco de ferimentos do condutor.

Antes de arrancar, verifique sempre se os travões da roda dianteira e da roda traseira funcionam corretamente.

Antes de arrancar, verifique se a espessura das pastilhas do travão e o disco do travão cumprem as especificações do fabricante dos travões.

Verifique o assento firme do aparelho de comando do ABS no garfo.

### No primeiro trajeto

Familiarize-se com a resposta e o modo de funcionamento dos travões e do ABS! Se necessário, pratique técnicas de travagem fora de estradas movimentadas.

O desempenho da travagem pode mudar com o tempo e pode exigir um período de amaciamento se os travões forem novos ou se as pastilhas forem substituídas. Mais informações acerca do sistema de travagem encontram-se no manual de instruções do fabricante dos travões.

### Durante a marcha

Adapte os modos de condução e de travagem às respetivas situações de condução, às condições do piso e à sua capacidade de condução.

Tenha em mente que o ABS pode aumentar a distância de travagem.

Num piso escorregadio os pneus derrapam mais facilmente e o perigo de queda é maior. Por esse motivo, reduza a

velocidade e use atempadamente os travões de forma doseada.

### A luz de controlo do ABS

A luz de controlo do ABS **tem** de se acender após a inicialização da eBike e **tem** de se apagar após o arranque quando são alcançados aprox. **5 km/h**.

Se a luz de controlo não se apagar após o arranque ou se acender durante a marcha, tal sinaliza um erro no ABS ou um desligamento da funcionalidade do ABS pelo utilizador. Se estiver ligado um mostrador ou um computador de bordo, é exibido adicionalmente um código de erro no mesmo. Além disso, pode visualizar um código de erro memorizado na aplicação **eBike Flow**. O ABS deixa de estar ativo. O próprio sistema de travagem permanece operacional, apenas é suprimida a regulação do ABS.

► **Todas as reparações têm de ser realizadas exclusivamente de forma profissional.**

A funcionalidade do travão da roda traseira não depende da operacionalidade do sistema ABS.

► **AVISO – Luz de controlo do ABS acesa.**

Com a luz de controlo do ABS acesa, a função ABS não está ativa.

**Nota:** a luz de controlo do ABS também pode acender, quando, em situações de condução extremas, as rotações das rodas dianteira e traseira divergem muito uma da outra, p. ex. ao conduzir sobre a roda traseira ou quando uma roda gira sem contacto com o piso durante um tempo invulgarmente longo (suporte de montagem). Nestes casos, o ABS é desligado. Para ativar novamente o ABS, pare a eBike e reinicie novamente (desligar e ligar novamente).

► **CUIDADO – O mau funcionamento do ABS não pode ser indicado se a luz de controlo do ABS tiver defeito.**

Ao iniciar a eBike, o condutor tem de se convencer que a luz de controlo do ABS acende, caso contrário, a eBike indica um erro crítico através de um piscar a vermelho na unidade de comando. Neste caso, contacte um agente autorizado.

### Conduzir com a bateria eBike descarregada

Se a carga da bateria eBike descer abaixo de um limiar definido, o sistema desativa primeiro o apoio do acionamento. Independentemente disso, a eBike incluindo o mostrador e/ou a unidade de comando, a luz e o ABS permanecem ativos, até a reserva da bateria eBike se esgotar. Só quando a bateria eBike estiver quase totalmente descarregada é que a eBike e, conseqüentemente, o ABS se desligam.

Antes do desligamento definitivo, a luz de controlo ainda acende uma vez durante aprox. 5 segundos.

A partir deste momento, a luz de controlo do ABS apaga-se apesar de a regulação ABS não estar disponível. O ABS não está ativo se não estiver, ou se estiver, uma bateria eBike descarregada na eBike.

O próprio sistema de travagem permanece operacional, apenas é suprimida a regulação do ABS.

Carregue a bateria eBike para poder ativar novamente a eBike, incluindo a função ABS.

► **AVISO – O ABS não está ativo se não houver abastecimento de energia!**

No caso de falha de energia, de bateria eBike descarregada ou inexistente, o ABS não está ativo e a luz de controlo do ABS não se acende.

## Manutenção e assistência técnica

### Manutenção e limpeza

► **Os trabalhos de manutenção e as reparações têm de ser realizados corretamente. As peças defeituosas só podem ser substituídas por peças originais.**

Mande efetuar uma inspeção técnica pelo menos uma vez por ano da sua eBike (entre outros, sistema mecânico, atualidade do software do sistema).

Para assistência técnica e reparações na eBike contacte um agente autorizado.

Todos os componentes, incluindo o motor, não podem ser mergulhados em água nem limpos com água sob pressão.

### Serviço pós-venda e aconselhamento

Se tiver questões sobre a eBike e respetivos componentes, contacte um agente autorizado.

Pode consultar os dados de contacto de agentes autorizados na página de Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Pode encontrar mais informação acerca dos componentes eBike e as respetivas funções no Bosch eBike Help Center.

### Eliminação e substâncias em artigos

Encontra indicações acerca de substâncias em artigos através do seguinte link:  
[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Não deite a eBike e respetivos componentes para o lixo doméstico!

É possível uma devolução, desde que o comerciante se ofereça voluntariamente para aceitar a recolha ou desde que esteja legalmente obrigado a isso. Para tal, observe as disposições nacionais.



A unidade de acionamento, o computador de bordo, incl. a unidade de comando, a bateria eBike, o sensor de velocidade, os acessórios e a embalagem devem ser reciclados de forma ambientalmente correta.

Certifique-se por si mesmo que os dados pessoais são eliminados do aparelho.

As baterias que podem ser removidas do aparelho elétrico sem serem destruídas, devem ser removidas antes da eliminação e colocadas num ponto de recolha separado para baterias.



Conforme a Diretiva Europeia 2012/19/UE e segundo a Diretiva Europeia 2006/66/CE é necessário recolher separadamente os aparelhos elétricos que já não são mais usados e as baterias/pilhas defeituosas ou gastas e encaminhá-las para uma reciclagem ecológica.

A recolha separada de eletrodomésticos serve para classificação prévia por tipo e apoia o tratamento e recuperação adequados das matérias-primas, protegendo assim as pessoas e o ambiente.



**Sob reserva de alterações.**



## Avvertenze di sicurezza

### Avvertenze di sicurezza generali



**Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza.** La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

**Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.**

Il termine **batteria per eBike** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso si riferisce a tutte le batterie per eBike originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

Il termine **ABS** utilizzato nelle presenti istruzioni d'uso si riferisce a tutti i sistemi antibloccaggio originali Bosch per eBike della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

► **La funzione/l'utilità dell'ABS risulteranno nettamente compromesse in caso di modifica dell'impostazione dell'ABS sulla eBike rispetto alle condizioni di fornitura. Prestazioni deteriorate aumentano considerevolmente il rischio di lesioni per il conducente e/o danni per la eBike.**

► **Leggere e osservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni riportate nelle presenti istruzioni d'uso e nelle istruzioni d'uso del costruttore della eBike e dei freni.**

Nelle presenti Istruzioni d'uso, le avvertenze di sicurezza sono suddivise nelle seguenti categorie:

- **ATTENZIONE** – Rischio di grado elevato: la mancata osservanza di tali indicazioni può comportare lesioni gravi o mortali.
- **CAUTELA** – Rischio di grado ridotto: la mancata osservanza di tali indicazioni può comportare lesioni lievi, o comunque modeste.
- **NOTA** – Avvertenze specifiche per un migliore utilizzo: utilizzate per procedure di comando, controllo ed impostazione, nonché per interventi di cura e manutenzione.

### Avvertenze di sicurezza generali per l'ABS

► **Qualsiasi manipolazione dei componenti del sistema è vietata. Lo stile di guida andrà adattato alle condizioni ambientali (ad es. coefficiente di attrito disponibile tra gli pneumatici e il fondo, forti pendenze, condizioni atmosferiche, carico ecc.). Sono sconsigliati carichi che influiscano sul baricentro del veicolo in modo da aumentarne la tendenza al ribaltamento (ad es. cestelli per biciclette o seggiolini per bambini sul manubrio).**

► **ATTENZIONE** – Eventuali componenti dell'ABS manipolati comprometteranno la funzionalità dell'ABS. Qualora componenti del sistema frenante o dell'ABS vengano manipolati, modificati o sostituiti con altri componenti di tipo non previsto, la funzionalità dell'ABS potrebbe venire compromessa. In tale caso, non sarà possibile garantire un corretto funzionamento. Inoltre, vi sarà un

maggiore pericolo di caduta. Gli interventi di assistenza e di riparazione andranno effettuati da personale tecnico autorizzato. Eventuali parti difettose andranno sostituite esclusivamente con parti originali.

► **ATTENZIONE** – **Utilizzare esclusivamente il liquido dei freni indicato dal rispettivo costruttore dei freni**

Come liquido dei freni deve sempre essere utilizzato esclusivamente quello previsto per il rispettivo freno base e indicato dal rispettivo costruttore dei freni. In caso di utilizzo di un altro liquido dei freni, non sarà possibile garantire un corretto funzionamento. Inoltre, vi sarà un maggiore pericolo di caduta. Gli interventi di assistenza e di riparazione andranno effettuati da personale tecnico autorizzato.

► **ATTENZIONE** – **Usare esclusivamente guarnizioni del freno originali**

Come guarnizioni del freno devono sempre essere usate esclusivamente quelle originali previste per il rispettivo freno base. In caso di utilizzo di altre guarnizioni, non sarà possibile garantire il corretto funzionamento. Sussiste il pericolo più elevato di caduta o allungamento dello spazio di frenata. Gli interventi di assistenza e di riparazione andranno effettuati da personale tecnico autorizzato.

► **ATTENZIONE** – **Modifica della dimensione del disco del freno solo dopo approvazione del produttore della eBike**

È possibile modificare la dimensione del disco del freno sulla ruota anteriore rispetto all'equipaggiamento originale della eBike solo attraverso un rivenditore specializzato. Quest'ultimo deve ricevere l'approvazione del produttore della eBike e una configurazione aggiornata del software dell'ABS. Se la dimensione del disco del freno viene modificata in modo autonomo, la funzionalità dell'ABS ne risulterà compromessa. Inoltre, vi sarà un maggiore pericolo di caduta.

► **ATTENZIONE** – **Assicurarsi che gli pneumatici abbiano la profondità minima del battistrada**

Come pneumatici devono essere usati esclusivamente quelli previsti per la relativa categoria di bici. In caso di utilizzo di altri pneumatici o se la profondità del battistrada è inferiore a 1 mm per la guida su strada o a 2 mm per la guida fuori strada, il corretto funzionamento non può essere garantito. Inoltre, vi sarà un maggiore pericolo di caduta. Gli interventi di assistenza e di riparazione andranno effettuati da personale tecnico autorizzato.

► **ATTENZIONE** – **Applicazioni ABS specifiche per specifici casi di utilizzo**

Per coprire i casi di utilizzo dell'ABS sono disponibili 4 diverse applicazioni: Touring, Allroad, Trail e CargoLJ. Le 4 applicazioni sono progettate in modo diverso e non devono essere modificate. Le applicazioni Allroad e Trail offrono al ciclista la possibilità di disattivare l'ABS (cosiddetta modalità Off), poiché non sono approvate per le condizioni di frenata impegnative. In linea di principio la modalità di guida deve adattarsi alle rispettive condizioni ambientali e alle abilità di guida personali e devono essere indossati dispositivi di protezione personale idonei per lo specifico caso di utilizzo.

► **ATTENZIONE – Possibilità di disattivazione dell'ABS**

Se la funzionalità di sicurezza è disattivata (l'ABS è in modalità Off), non ci sarà alcun intervento dell'ABS nel freno, ovvero sarà disponibile il comportamento di frenata di un normale sistema frenante senza ABS. Questo significa che, quando si aziona con eccessiva forza il freno, la ruota anteriore può bloccarsi oppure la ruota posteriore può sollevarsi e provocare un possibile ribaltamento. Lo stile di guida andrà sempre adattato alle condizioni ambientali ed alle proprie capacità.

► **ATTENZIONE – Maggiore spazio di frenata a causa dell'ABS**

Poiché l'ABS impedisce il bloccaggio della ruota anteriore, tale sistema contribuisce in modo determinante alla sicurezza, riducendo il pericolo di slittamento su fondo stradale sdruciolevole, o di ribaltamento su fondo asciutto; tuttavia, in alcune situazioni, tali interventi possono comportare un maggiore spazio di frenata. Lo stile di guida andrà sempre adattato alle condizioni ambientali ed alle proprie capacità.

► **ATTENZIONE – Stile di guida imprudente**

La presenza dell'ABS non dovrà indurre ad uno stile di guida imprudente. Il sistema rappresenta innanzitutto una riserva di sicurezza per situazioni d'emergenza. Pertanto, il guidatore dovrà sempre adottare uno stile di guida appropriato.

► **ATTENZIONE – Frenata in curva**

L'ABS è un sistema di sicurezza che riduce il rischio che le ruote si blocchino. In linea generale, manovre di frenata su tratti in curva comportano maggiore pericolo di caduta. Pertanto, il guidatore dovrà sempre adottare uno stile di guida appropriato.

► **ATTENZIONE – La durata d'intervento dell'ABS è limitata.**

In situazioni di marcia estreme, può accadere che l'ABS non sia in grado di arrestare completamente la eBike. Rilasciando brevemente il freno alla ruota anteriore, la funzione ABS tornerà operativa. Lo stile di guida andrà sempre adattato alle condizioni ambientali ed alle proprie capacità.

► **ATTENZIONE – Ribaltamento della eBike**

In situazioni di marcia estreme (ad es. presenza di bagagli dal baricentro alto, oppure baricentro troppo alto causato dalla sella posizionata troppo in alto, ad es. a causa di un telaio troppo piccolo; oppure, in caso di fondo stradale irregolare o di spunti su tratti ripidi), l'ABS non potrà sempre evitare il ribaltamento della eBike. Lo stile di guida andrà sempre adattato alle condizioni ambientali ed alle proprie capacità.

► **ATTENZIONE – Presenza di aria nel sistema idraulico. In caso di infiltrazione d'aria nell'impianto frenante, la funzione e l'utilità dell'ABS risulteranno nettamente compromesse. La presenza di aria nel sistema può generare una minore pressione dei freni, in particolare dopo un intervento dell'ABS in cui la leva del freno si avvicina ulteriormente al manubrio. Per le dita che non premono sulla levetta del freno durante la frenata, ma rimangono sull'impugnatura, c'è un ulteriore ri-**

**schio di contusione.** Pertanto, prima di ogni utilizzo della bicicletta, occorrerà verificare, serrando il freno, se sia presente un centro di pressione ben avvertibile e se vi sia ancora sufficiente distanza fra la levetta del freno e l'impugnatura del manubrio. Il centro di pressione dovrà trovarsi a circa 1/3 della corsa della levetta del freno. In caso di dubbio, regolare la corsa della levetta sulla massima posizione possibile. Qualora si fosse infiltrata aria nel sistema frenante, esso andrà fatto sfiatare in modo corretto. Lo stile di guida andrà sempre adattato alle condizioni ambientali ed alle proprie capacità.

► **ATTENZIONE – Verificare la centralina dell'ABS**

Prima di ogni utilizzo, verificare che la centralina dell'ABS sia saldamente posizionata sulla forcella. Se la centralina dell'ABS si stacca, può impigliarsi nei raggi e causare un incidente.

► **ATTENZIONE – Funzione limitata durante l'aggiornamento software**

Durante un aggiornamento del software, può accadere che l'ABS si disattivi e che ciò non sia indicato dalla spia di controllo ABS. Si sconsiglia di guidare la eBike durante un aggiornamento software.

► **CAUTELA – Danni ai componenti o pericolo di contusione**

Evitare che componenti quali cavi dei freni o altri tratti di cavi, o anche parti del corpo, si incastrino fra la centralina dell'ABS ed il telaio. In tale modo si eviteranno danni ai componenti o lesioni, anche al massimo angolo di sterzata del manubrio.

► **NOTA – Nessun contatto di fluido dei freni con la centralina**

Durante la manutenzione dell'ABS assicurarsi che la centralina dell'ABS non entri in contatto con il fluido dei freni. Se la centralina dell'ABS dovesse entrare in contatto con il liquido dei freni, non potrà essere garantito il corretto funzionamento per l'intero ciclo di vita. In questo caso, pulire la centralina dell'ABS dal liquido dei freni il più rapidamente possibile. Gli interventi di assistenza e di riparazione andranno effettuati a regola d'arte.

## Avvertenze di sicurezza speciali per l'ABS Pro

► **ATTENZIONE – Applicazioni ABS Pro specifiche per specifici casi di utilizzo**

Per coprire i casi di utilizzo dell'ABS Pro sono disponibili le seguenti applicazioni: Trail Pro e Race. Le applicazioni sono progettate in modo diverso. Nell'applicazione Race, il controllo di sollevamento della ruota posteriore è disattivato. All'occorrenza, le applicazioni possono essere disattivate (cosiddetta modalità Off). In linea di principio la modalità di guida deve adattarsi alle rispettive condizioni ambientali e alle abilità di guida personali e devono essere indossati dispositivi di protezione personale idonei per lo specifico caso di utilizzo.

► **ATTENZIONE – Il controllo dell'ABS Pro è limitato**

L'ABS Pro è progettato per impedire una frenata iniziale eccessiva della ruota anteriore, ma non per supportare la frenata fino al completo arresto dell'eBike. Rilasciando brevemente il freno alla ruota anteriore, la funzione ABS

tornerà operativa. Lo stile di guida andrà sempre adattato alle condizioni ambientali ed alle proprie capacità.

## Avvertenza sul trattamento dei dati

Quando l'eBike verrà collegata al **Bosch DiagnosticTool 3** oppure in caso di sostituzione di componenti dell'eBike, alcune informazioni tecniche relative alla propria eBike (ad es. produttore, modello, ID bike, dati di configurazione) e all'utilizzo dell'eBike (ad es. tempo di percorrenza totale, consumo energetico, temperatura) vengono trasmesse a Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) per la lavorazione della propria richiesta, per i casi di assistenza e al fine di migliorare il prodotto. Ulteriori informazioni sull'elaborazione dei dati sono disponibili su [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrizione del prodotto e dei servizi forniti

### Utilizzo conforme

L'**ABS Bosch eBike** (ABS = **Anti-Blockier-System** [sistema antibloccaggio]) della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)** supporta il ciclista con una frenata più stabile e controllata, rendendo più sicura la guida. In caso di frenate impegnative, la pressione del freno anteriore viene regolata, rendendo stabile la situazione di guida. L'ABS non deve essere né modificato né smontato.

### Componenti illustrati

La numerazione dei componenti illustrati nelle figure è riferita alle rappresentazioni sulle pagine con rappresentazione grafica all'inizio delle istruzioni.

Alcune illustrazioni nelle presenti Istruzioni per l'uso potranno presentare lievi differenze, in base all'equipaggiamento dell'eBike ed alle condizioni effettive.

- (1) Centralina dell'ABS
- (2) Unità di comando con spia di controllo ABS
- (3) Levetta del freno ruota anteriore
- (4) Pinza freno
- (5) Sensore di velocità ruota<sup>a)</sup>
- (6) Disco del sensore

a) La posizione di montaggio può variare in base al produttore della eBike.

### Dati tecnici

ABS		Magura	Tektro
Codice prodotto		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Temperatura di esercizio	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura di magazzino	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Grado di protezione		IP55	IP55
Peso, circa	g	215	215

**Nota:** Per la descrizione generale e funzionale dei freni, consultare le istruzioni del produttore dei freni.

## Funzionamento

Quando viene azionato il freno della ruota anteriore, la funzione ABS rileva la tendenza della ruota anteriore a bloccarsi e smettere di girare. L'ABS riduce la pressione del freno, stabilizzando così l'eBike. Il rilevamento si basa su sensori del numero di giri della ruota anteriore e posteriore o su un sensore del numero di giri della ruota anteriore, nonché su una sensoristica posta nell'unità motrice.

Una volta stabilizzata la eBike, il sistema, incrementando la pressione del freno in modo mirato, riporterà la ruota anteriore alla soglia di bloccaggio. Pertanto, ad ogni impulso di frenata, la levetta si sposterà di un breve tratto verso il manubrio. Se la ruota anteriore tende a bloccarsi di nuovo, la pressione verrà nuovamente ridotta. La procedura si ripeterà per mantenere la ruota anteriore costantemente sulla soglia di aderenza, così da sfruttare al meglio il coefficiente di attrito fra pneumatici e fondo stradale.

Pulsazioni o vibrazioni di un certo grado della leva del freno sono considerate normali e possono presentarsi durante il funzionamento del sistema ABS.

La funzione ABS verrà terminata al verificarsi di **uno** fra i seguenti eventi:

- L'accumulatore idraulico nella centralina dell'ABS è completamente pieno.
- L'eBike si sarà arrestata.
- Il guidatore avrà rilasciato il freno.

In base alla struttura del sistema, l'ABS può intervenire soltanto a partire da una velocità minima di **5 km/h**.

Oltre alla pura e semplice funzione ABS, nel sistema è integrato anche il rilevamento del sollevamento ruota posteriore in caso di frenate a piena potenza. Ciò consente, entro determinati limiti, di contrastare il ribaltamento in avanti, in caso di frenate particolarmente brusche.

Con l'ABS Pro nell'applicazione Race, il rilevamento del sollevamento della ruota posteriore in caso di frenata completa è assente.

Il sollevamento della ruota posteriore può essere invece sfruttato per diverse manovre di guida sportive.

## Montaggio

Il sistema antibloccaggio è già completamente montato in fabbrica e non andrà modificato.

**Attenzione!** Se si desidera fissare sul manubrio ulteriori accessori, accertarsi che il manubrio stesso possa ancora ruotare liberamente di almeno 60° gradi verso entrambi i lati, a partire dal centro. All'occorrenza dovranno essere utilizzati limitatori di sterzata.

## Utilizzo

- **Il fissaggio di supporti aggiuntivi sulla forcella, ad esempio per le borse, non è consentito in abbinamento a un ABS.**



**Avvertenza:** nelle impostazioni dell'eBike è possibile modificare la funzione ABS: selezionare un'applicazione desiderata oppure disattivare la funzione ABS, se necessario.

### Prima di ogni utilizzo della bicicletta

Ad ogni attivazione della eBike, verificare che la spia di controllo ABS si accenda correttamente sul display e/o sull'unità di comando. I dettagli al riguardo sono riportati in uno dei paragrafi seguenti (vedi «Spie di controllo ABS», Pagina Italiano – 4).

Prima di ogni utilizzo della bicicletta, verificare le condizioni dell'eBike e che possa circolare in condizioni di sicurezza. È responsabilità del conducente della eBike verificarne e confermarne la conformità delle condizioni, del funzionamento e l'idoneità alla circolazione prima di ogni utilizzo. L'utilizzo della eBike pur essendo a conoscenza di malfunzionamenti aumenta il rischio di lesione per il conducente.

Prima di mettersi in marcia, controllare sempre che i freni alla ruota anteriore e posteriore funzionino correttamente.

Prima di mettersi in marcia, controllare se lo spessore delle guarnizioni del freno e del disco del freno sono conformi alle indicazioni del costruttore dei freni.

Verificare che la centralina dell'ABS sia saldamente posizionata sulla forcella.

### Al primo utilizzo

Prendere confidenza con il comportamento di risposta ed il funzionamento dei freni e dell'ABS! All'occorrenza, esercitarsi nelle varie tecniche di frenata su strade poco frequentate.

La potenza dei freni può variare nel corso del tempo e può richiedere un periodo di rodaggio se i freni sono nuovi o se è stata effettuata una sostituzione delle pastiglie. Per ulteriori informazioni sull'impianto frenante, consultare le istruzioni d'uso del costruttore dei freni.

### Durante la marcia

Adattare lo stile di guida e di frenata alle situazioni di marcia, alle condizioni del fondo stradale ed alle proprie capacità di guida.

Tenere presente che l'ABS potrebbe allungare lo spazio di frenata.

Su fondo sdruciolevole, gli pneumatici scivolano più facilmente e vi è maggiore pericolo di caduta: pertanto, occorrerà ridurre la velocità ed utilizzare i freni per tempo e in maniera dosata.

### Spie di controllo ABS

La spia di controllo ABS **dovrà** accendersi dopo l'avvio della eBike e **dovrà** spegnersi una volta raggiunta una velocità di circa **5 km/h**.

Se a eBike avviata la spia di controllo non si spegne oppure si accende durante la marcia, ciò indica un guasto nell'ABS o una disattivazione della funzionalità dell'ABS indicata dall'utilizzatore. Se è collegato un display o un computer di bordo, su questo verrà visualizzato anche un codice di errore. Inoltre è possibile visualizzare un codice di errore memorizzato nella app **eBike Flow**. Pertanto, l'ABS non sarà più at-

tivo. L'impianto frenante resterà comunque in funzione, soltanto il sistema ABS non sarà più attivo.

#### ► Far effettuare qualsiasi intervento di riparazione esclusivamente a regola d'arte.

La funzionalità del freno della ruota posteriore è indipendente da quella dell'ABS.

#### ► **ATTENZIONE – Accensione della spia di controllo ABS.**

A spia di controllo ABS accesa, la funzione ABS non sarà attiva.

**Avvertenza:** la spia di controllo ABS si può anche accendere quando, in situazioni di marcia estreme, i numeri di giri della ruota anteriore e di quella posteriore differiscono fortemente, ad es. in caso di marcia sulla sola ruota posteriore, oppure se una ruota gira per un periodo insolitamente esteso senza contatto con il terreno (supporto di montaggio). In tal caso, l'ABS verrà disattivato. Per riattivare l'ABS, arrestare la eBike e riavviarla (disattivazione e riattivazione).

#### ► **CAUTELE – Un malfunzionamento dell'ABS non sarà segnalabile, se la spia di controllo ABS sarà difettosa.**

All'avvio della eBike, il ciclista deve assicurarsi che la spia di controllo ABS sia accesa, altrimenti la eBike segnalerà un errore critico lampeggiando con luce rossa sull'unità di comando. In tal caso, rivolgersi ad un rivenditore.

### Marcia con batteria per eBike scarica

Se la carica della batteria eBike al di sotto di una determinata soglia, il sistema disattiverà inizialmente l'assistenza del propulsore. Indipendentemente da questo, la eBike resterà attiva, inclusi display e/o unità di comando, luci ed ABS, sino a quando non verrà esaurita anche la riserva della batteria eBike. Soltanto a batteria quasi completamente scarica, la eBike si disattiverà e, quindi, anche l'ABS.

Prima della definitiva disattivazione, la spia di controllo si accenderà nuovamente, per circa 5 secondi.

Da tale momento in poi, la di controllo ABS sarà spenta, nonostante l'ABS non possa intervenire. Se sulla eBike la batteria è assente o questa è scarica, l'ABS non è attivo.

L'impianto frenante resterà comunque in funzione, soltanto il sistema ABS non sarà più attivo.

Per riattivare la eBike e la relativa funzione ABS, ricaricare la batteria.

#### ► **ATTENZIONE – In assenza di alimentazione, l'ABS non sarà attivo!**

In caso di interruzione dell'alimentazione, oppure di batteria eBike scarica o assente, l'ABS non sarà attivo e la spia di controllo ABS non si accenderà.

## Manutenzione ed assistenza

### Manutenzione e pulizia

#### ► **Gli interventi di assistenza e di riparazione andranno effettuati a regola d'arte. Eventuali parti difettose andranno sostituite esclusivamente con parti originali.**

Sottoporre a verifica tecnica l'eBike almeno una volta all'anno (ad es. sistema meccanico, aggiornamento del software di sistema).

Per interventi di assistenza o riparazioni sull'eBike, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

Tutti i componenti, inclusa l'unità motrice, non andranno immersi in acqua, né puliti con un'idropulitrice.

## Servizio Assistenza Clienti e Consulenza Tecnica

Per qualsiasi domanda riguardo a eBike ed ai relativi componenti, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

Per riferimenti di contatto dei rivenditori autorizzati di biciclette, consultare il sito Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informazioni dettagliate in merito ai componenti dell'eBike ed alle relative funzioni sono riportate nel Bosch eBike Help Center.

## Smaltimento e sostanze contenute nei prodotti

Le indicazioni relative alle sostanze contenute nei prodotti sono consultabili al seguente link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Non gettare le eBikes, né i relativi componenti, nei rifiuti domestici.

La restituzione al rivenditore è possibile se il distributore si offre di ritirare il prodotto volontariamente o se è obbligato per legge a farlo. Osservare le relative normative nazionali.



Unità motrice, computer di bordo con unità di comando, batteria per eBike, sensore di velocità, accessori e imballaggi andranno sottoposti a un riciclaggio rispettoso dell'ambiente.

Verificare per proprio conto che i dati personali siano stati cancellati dal dispositivo.

Le batterie che possono essere rimosse dal dispositivo elettrico senza essere distrutte dovranno essere rimosse già prima dello smaltimento e sottoposte ad apposita raccolta differenziata.



Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE, le apparecchiature elettroniche non più utilizzabili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie/le pile difettose o esauste, andranno raccolte separatamente ed avviate ad un riutilizzo rispettoso dell'ambiente.

La raccolta differenziata dei dispositivi elettrici ha lo scopo di smistare preliminarmente e in purezza le sostanze e supporta un trattamento e un riciclaggio conformi delle materie prime, rispettando così le persone e l'ambiente.



**Con riserva di modifiche tecniche.**



# Veiligheidsaanwijzingen

## Algemene veiligheidsaanwijzingen



**Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.** Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

### Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **eBike-accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **ABS** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-antiblokkeersystemen van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

► **De ABS-functie/het voordeel wordt aanzienlijk belemmerd, wanneer de ABS-instelling waarmee de eBike werd geleverd, wordt gewijzigd. Een verslechterde prestatie verhoogt het risico op letsel bij de bestuurder en/of het risico van schade aan de eBike aanzienlijk.**

► **Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies in de gebruiksaanwijzing en in de gebruiksaanwijzingen van uw eBike- en remmenfabrikant en neem deze in acht.**

In deze gebruiksaanwijzing zijn de veiligheidsaanwijzingen in de volgende categorieën verdeeld:

- **WAARSCHUWING** – gevaar met gemiddelde risicograad, wordt dit niet vermeden, dan kan dit resulteren in ernstig letsel of dood.
- **VOORZICHTIG** – gevaar met lage risicograad, wordt dit niet vermeden, dan kan dit resulteren in gering of matig letsel.
- **AANWIJZING** – speciale aanwijzingen voor beter hantieren, worden gebruikt bij bedienings-, controle- en instelprocedures evenals servicewerkzaamheden.

## Algemene veiligheidsaanwijzingen voor het ABS

► **Elke manipulatie bij de systeemcomponenten is verboden. Het rijgedrag moet aan de omgevingsomstandigheden aangepast worden (bijv. beschikbaar wrijvingscoëfficiënt tussen de banden en de ondergrond, steile helling, weersomstandigheden, bijlading, ...). Bijladingen die het zwaartepunt van het voertuig zodanig beïnvloeden dat de neiging tot over de kop slaan hoger wordt, worden niet aangeraden (bijv. fietsmandjes of kinderzitjes aan het stuur).**

► **WAARSCHUWING – gemanipuleerde ABS-componenten belemmeren de functionaliteit van het ABS.**

Als componenten van het remsysteem of ABS gemanipuleerd, gewijzigd of door niet voorziene componenten vervangen worden, kan de functionaliteit van het ABS belemmerd worden. Een correcte werking kan niet gegaran-

deerd worden. Er bestaat een groter gevaar voor vallen. Servicewerkzaamheden en reparaties moeten door geautoriseerd geschoold personeel uitgevoerd worden. Defecte onderdelen mogen uitsluitend door originele onderdelen vervangen worden.

► **WAARSCHUWING – uitsluitend remvloeistof gebruiken die door de betreffende remmenfabrikant wordt aangegeven**

Als remvloeistof mag altijd alleen de voor de betreffende basisrem bestemde en door de betreffende remmenfabrikant aangegeven remvloeistof gebruikt worden. Als een andere remvloeistof gebruikt wordt, kan een correcte werking niet gegarandeerd worden. Er bestaat een groter gevaar voor vallen. Servicewerkzaamheden en reparaties moeten door geautoriseerd geschoold personeel uitgevoerd worden.

► **WAARSCHUWING – uitsluitend originele remvoering gebruiken**

Als remvoeringen mogen uitsluitend alleen de voor de betreffende basisrem bestemde originele remvoeringen gebruikt worden. Als een andere remvoering gebruikt wordt, kan een correcte werking niet gegarandeerd worden. Er bestaat een groter risico op vallen of een langere remweg. Servicewerkzaamheden en reparaties moeten door geautoriseerd geschoold personeel uitgevoerd worden.

► **WAARSCHUWING – grootte van remschijf mag uitsluitend na goedkeuring door de eBike-fabrikant veranderd worden**

Een verandering van de grootte van de remschijf op het voorwiel ten opzichte van de oorspronkelijke uitvoering van de eBike is alleen mogelijk door de speciaalzaak. De speciaalzaak moet bij de eBike-fabrikant vragen om goedkeuring en om een bijgewerkte softwareconfiguratie van het ABS. Als de grootte van de remschijf op eigen initiatief veranderd wordt, is de juiste werking van het ABS belemmerd. Er bestaat een groter gevaar voor vallen.

► **WAARSCHUWING – zorgen voor minimale profieldiepte van de banden**

Als banden mogen uitsluitend de voor de betreffende fietscategorie bestemde banden gebruikt worden. Als een andere band gebruikt wordt of als de profieldiepte van de band minder dan 1 mm is voor rijden op de weg of 2 mm voor terreinrijden, dan kan een correcte werking niet gegarandeerd worden. Er bestaat een groter gevaar voor vallen. Servicewerkzaamheden en reparaties moeten door geautoriseerd geschoold personeel uitgevoerd worden.

► **WAARSCHUWING – specifieke ABS-applicaties voor specifieke gebruikssituaties**

Om de gebruikssituaties van ABS te bestrijken, zijn er 4 verschillende applicaties beschikbaar: Touring, Allroad, Trail en CargoLJ. De 4 applicaties hebben een verschillende uitvoering en mogen niet veranderd worden. De applicaties Allroad en Trail bieden de fietser de mogelijkheid om het ABS uit te schakelen (zogenoemde Off-modus), omdat deze niet zijn vrijgegeven voor veeleisende remcondities. De rijstijl moet altijd aan de betreffende omge-

vingscondities en de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden en er moeten altijd voor de gebruikssituatie passende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden.

- ▶ **WAARSCHUWING – uitschakelbaarheid van ABS**  
Als de veiligheidsfunctionaliteit gedeactiveerd (ABS staat in Off-modus) is, dan grijpt ABS niet regelend in de rem in, d.w.z. het remgedrag van een gewoon remsysteem zonder ABS staat ter beschikking. Zodoende kan bij een te sterke bediening van de rem het voorwiel blokkeren of het achterwiel omhoog komen, dat kan mogelijk gepaard gaan met over de kop slaan. Het rijgedrag moet aan de desbetreffende omgevingsomstandigheden en aan de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden.
- ▶ **WAARSCHUWING – langere remweg door ABS**  
Doordat het ABS het blokkeren van het voorwiel onderdrukt, levert het een aanzienlijke bijdrage aan de veiligheid, omdat het gevaar van wegslijpen op een gladde rijbaan en het gevaar van over de kop slaan op een stroeve rijbaan verminderd worden. Dergelijke ingrepen kunnen echter in sommige situaties leiden tot een langere remweg. Het rijgedrag moet aan de desbetreffende omgevingsomstandigheden en aan de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden.
- ▶ **WAARSCHUWING – ondoordacht rijgedrag**  
De aanwezigheid van het ABS mag u er niet toe brengen om ondoordacht rijgedrag te vertonen. Het is in de eerste plaats een veiligheidsreserve voor noodsituaties. Een aangepast rijgedrag blijft altijd de verantwoordelijkheid van de fietser.
- ▶ **WAARSCHUWING – remmen in bochten**  
Het ABS is een veiligheidssysteem dat het risico van het blokkeren van een wiel vermindert. Bij remmanoeuvres in bochten bestaat altijd een groter gevaar voor vallen. Een aangepast rijgedrag blijft altijd de verantwoordelijkheid van de fietser.
- ▶ **WAARSCHUWING – de ABS-regelduur is begrensd.**  
In extreme rijsituaties kan het voorkomen dat het ABS niet tot aan de stilstand van de eBike kan regelen. Door kort loslaten van de voorrem kan opnieuw met ABS-functie geremd worden. Het rijgedrag moet aan de desbetreffende omgevingsomstandigheden en aan de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden.
- ▶ **WAARSCHUWING – over de kop slaan van de eBike**  
Over de kop slaan van de eBike bij extreme rijsituaties (bijv. bagagebelading met hoog zwaartepunt of te hoog zwaartepunt door een hoge zadelpositie, bijv. door een te kleine framemaat, wisselende wegdekken, steile afdalingen) kan niet altijd door het ABS verhinderd worden. Het rijgedrag moet aan de desbetreffende omgevingsomstandigheden en aan de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden.
- ▶ **WAARSCHUWING – lucht in het hydraulische systeem**  
**Wanneer lucht in het remsysteem binnengedrongen is, worden de functie en het voordeel van het ABS aanzienlijk belemmerd. Door lucht in het systeem kan minder remdruk opgebouwd worden, vooral na een ABS-ingreep waarbij de remhendel bovendien dichter**

**bij het stuur gaat zitten. Voor vingers die bij het remmen niet de remhendel omsluiten, maar op de handgreep blijven zitten, ontstaat daardoor extra beknelingsgevaar.** Controleer daarom vóór elke rit door aantrekken van de rem of een duidelijk merkbaar drukpunt aanwezig is en of de afstand van de remhendel tot het stuur nog groot genoeg is. Het drukpunt moet bij ca. 1/3 van de remhendelweg liggen. Zet bij twijfel de hendelwegverstelling op de maximaal mogelijke positie. Mocht er lucht in het remsysteem zijn binnengedrongen, laat dit dan vakkundig ontlichten. Het rijgedrag moet aan de desbetreffende omgevingsomstandigheden en aan de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden.

- ▶ **WAARSCHUWING – ABS-besturingseenheid controleren**  
Controleer vóór elke rit of de ABS-besturingseenheid stevig op de vork vastzit. Wanneer de ABS-besturingseenheid loslaat, kan deze in de spaken terechtkomen en zo resulteren in een ongeluk.
- ▶ **WAARSCHUWING – beperkte werking bij de software-update**  
Tijdens een software-update kan het zijn dat het ABS gedeactiveerd is en er geen aanduiding via het ABS-controlelampje plaatsvindt. Er wordt aangeraden om tijdens een software-update niet met de eBike te fietsen.
- ▶ **VOORZICHTIG – schade aan onderdelen of gevaar voor bekneling**  
Klem geen onderdelen als remleidingen, kabelbomen en lichaamsdelen tussen ABS-besturingseenheid en frame in. Zo voorkomt u ook bij volledig ingeslagen stuur schade aan onderdelen of letsel.
- ▶ **AANWIJZING – geen contact van remvloeistof met de besturingseenheid**  
Bij het onderhoud van het ABS moet erop gelet worden dat de ABS-besturingseenheid niet in contact komt met remvloeistof. Als de ABS-besturingseenheid met remvloeistof in contact komt, kan een correcte werking gedurende de gehele levensduur niet gegarandeerd worden. Maak de ABS-besturingseenheid in dit geval zo snel mogelijk schoon om de remvloeistof te verwijderen. Servicewerkzaamheden en reparaties moeten vakkundig uitgevoerd worden.

## Speciale veiligheidsaanwijzingen voor het ABS Pro

- ▶ **WAARSCHUWING – specifieke ABS Pro-applicaties voor specifieke gebruikssituaties**  
Om de gebruikssituaties van ABS Pro te bestrijken, zijn er verschillende applicaties beschikbaar: Trail Pro en Race. De applicaties hebben een verschillende uitvoering. Bij de applicatie Race is de achterwiel-loskomregeling gedeactiveerd. De applicaties kunnen indien nodig uitgeschakeld worden (zogenoemde Off-modus). De rijstijl moet altijd aan de betreffende omgevingscondities en de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden en er moeten altijd voor de gebruikssituatie passende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen worden.

## ► WAARSCHUWING – de ABS Pro-regeling is begrensd

Het ABS Pro is ontworpen om een initieel overremmen van het voorwiel te verhinderen, maar niet om het remproces te ondersteunen tot de eBike stilstaat. Door kort loslaten van de voorrem kan opnieuw met ABS-functie gemerd worden. Het rijgedrag moet aan de desbetreffende omgevingsomstandigheden en aan de persoonlijke rijvaardigheid aangepast worden.

## Privacyverklaring

Bij de aansluiting van de eBike op de **Bosch Diagnostic-Tool 3** of bij de vervanging van eBike-componenten worden technische gegevens over uw eBike (bijv. fabrikant, model, bike-ID, configuratiegegevens) evenals over het gebruik van de eBike (bijv. totale rijtijd, energieverbruik, temperatuur) doorgegeven aan Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) voor de bewerking van uw aanvraag, bij een servicebeurt en voor productverbetering. Meer informatie over de gegevensverwerking vindt u op [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

Het **Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Blokkeer-Systeem) van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)** ondersteunt de fietser met gecontroleerder, stabielere afremmen en maakt het fietsen veiliger. Bij lastige remmanoeuvres wordt de remdruk van de voorrem geregeld en zo de rij situatie gestabiliseerd. Het ABS mag niet omgebouwd of gedemonteerd worden.

### Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Sommige weergaven in deze gebruiksaanwijzing kunnen, afhankelijk van de uitrusting van uw eBike, in geringe mate afwijken van de werkelijke omstandigheden.

- (1) ABS-besturingseenheid
- (2) Bedieningseenheid met ABS-controlelampje
- (3) Remhendel voorwiel
- (4) Remzadel
- (5) Wielsnelheidsensor<sup>a)</sup>
- (6) Sensorschijf

a) De montagepositie kan afhankelijk van eBike-fabrikant variëren.

### Technische gegevens

ABS		Magura	Tektro
Productnummer		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Gebruikstemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Opslagtemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Beschermklasse		IP55	IP55

ABS		Magura	Tektro
Gewicht, ca.	g	215	215

**Aanwijzing:** Neem voor de product- en functiebeschrijving van de remmen goed nota van de gebruiksaanwijzing van de remmenfabrikant.

## Werking

Bij bediening van de voorwielrem herkent de ABS-functie de neiging van het voorwiel om te blokkeren en niet meer te draaien. Het ABS vermindert de remdruk en stabiliseert op deze manier de eBike. De herkenning is ofwel gebaseerd op wieltoerentalsensoren op het voor- en achterwiel of op een wieltoerentalsensor op het voorwiel en een inertiesensor in de aandrijf eenheid.

Nadat de eBike zich heeft gestabiliseerd, wordt het voorwiel door gericht opbouwen van de druk weer bij de blokkeergrens gebracht. De hendel beweegt daardoor bij elke remimpuls een klein stukje in de richting van het stuur. Heeft het voorwiel weer de neiging om te blokkeren, dan wordt opnieuw de druk vermindert. Dit herhaalt zich om het voorwiel steeds bij de gripgrens te houden en zo de wrijvingscoëfficiënt tussen banden en rijbaan optimaal te benutten.

Een zeker pulseren of trillen van de remhendel wordt als normaal beschouwd en kan tijdens het gebruik van het ABS-systeem worden verwacht.

De ABS-functie wordt beëindigd, wanneer zich **één** van de volgende gebeurtenissen voordoet:

- Hydraulische accumulator in de ABS-besturingseenheid is helemaal gevuld.
- De eBike is tot stilstand gekomen.
- De fietser laat de rem los.

Afhankelijk van het systeem kan het ABS pas vanaf een minimumsnelheid van **5 km/h** ingrijpen.

Naast de zuivere ABS-functie is tevens een herkenning voor loskomen van het achterwiel bij vol remmen geïntegreerd. Daarmee kan binnen bepaalde grenzen een over de kop slaan naar voren bij zeer heftige remmanoeuvres tegengestuurd worden.

Bij ABS Pro in de applicatie Race is de herkenning voor het loskomen van het achterwiel bij vol remmen niet aanwezig.

Het loskomen van het achterwiel daarentegen kan eventueel voor verschillende sportieve fietsmanoeuvres gebruikt worden.

## Montage

Het antiblokkeersysteem is door de fabrikant helemaal gemonteerd en mag niet veranderd worden.

**Let op!** Wanneer u nog meer accessoires aan het stuur wilt bevestigen, let er dan op dat het stuur vanuit de middenpositie naar elke kant ten minste 60° vrij moeten kunnen bewegen. Eventueel moeten stuurbegrenzers gebruikt worden.

## Gebruik

- ▶ **Het aanbrengen van extra houders op de vork, bijv. voor bagagetassen, is in combinatie met een ABS niet toegestaan.**

**Aanwijzing:** U kunt de ABS-functie in de eBike-instellingen wijzigen: kies een gewenste applicatie of schakel de ABS-functie indien gewenst uit.

### Vóór elke rit

Controleer telkens bij het inschakelen van de eBike of het ABS-controlerlampje correct op het display en/of op de bedieningseenheid oplicht. De details vindt u in een van de volgende gedeeltes (zie „Het controlelampje van het ABS“, Pagina Nederlands – 4).

Controleer vóór elke rit de toestand en de verkeersveiligheid van de eBike. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder van de eBike om vóór elke rit te controleren en te bevestigen dat de eBike in correcte staat verkeert, goed werkt en geschikt is voor deelname aan het verkeer. Het gebruik van de eBike met bekende gebreken verhoogt het risico op letsel bij de bestuurder.

Controleer vóór vertrek altijd of de voor- en achterrem correct functioneren.

Controleer vóór vertrek of de dikte van de remvoeringen en remschijf voldoen aan de voorschriften van de remmenfabrikant.

Controleer of de ABS-besturingseenheid goed vastzit op de vork.

### Bij de eerste rit

Maak u vertrouwd met het aanspreekgedrag en de werkwijze van de remmen en de ABS! Oefen eventueel remtechnieken op een weg waar weinig verkeer komt.

De remprestatie kan in de loop van de tijd veranderen en dit vereist mogelijk een inrijtijd, wanneer de remmen nieuw zijn of de remvoeringen werden verwisseld. Meer informatie over het remsysteem vindt u in de gebruiksaanwijzing van de remmenfabrikant.

### Tijdens de rit

Pas rijgedrag en remgedrag aan de betreffende rijtsituaties, rijbaanomstandigheden en uw rijvaardigheid aan.

Denk eraan dat het ABS uw remweg kan verlengen.

Op een gladde ondergrond slippen de banden gemakkelijker en bestaat er een groter gevaar voor vallen. Verminder daarom de snelheid en gebruik de remmen tijdig en gedoseerd.

### Het controlelampje van het ABS

Het ABS-controlerlampje **moet** na het starten van de eBike oplichten en **moet** na het wegfietsen bij ca. **5 km/h** uitgaan. Wanneer het controlelampje na het wegfietsen niet uitgaat of tijdens de rit oplicht, signaleert dit een fout in het ABS of dat de ABS-functionaliteit door de gebruiker is uitgeschakeld. Wanneer een display of een boordcomputer aangesloten is, krijgt u bovendien een foutcode op het display te zien. Bovendien kunt u een opgeslagen foutcode in de app **eBike**

**Flow** bekijken. Het ABS is dan niet meer actief. Het remsysteem zelf blijft functioneren, alleen de ABS-regeling vervalt.

- ▶ **Laat alle reparaties uitsluitend vakkundig uitvoeren.**

De functionaliteit van de achterrem is niet afhankelijk van de functionaliteit van het ABS.

- ▶ **WAARSCHUWING – ABS-controlerlampje brandt.**

Bij oplichtend ABS-controlerlampje is de ABS-functie niet actief.

**Aanwijzing:** Het ABS-controlerlampje kan ook oplichten, wanneer bij extreme rijtsituaties de toerentallen van voor- en achterwiel sterk van elkaar afwijken, bijv. bij rijden op het achterwiel of wanneer een wiel ongewoon lang zonder bodemcontact draait (montagestandaard). Daarbij wordt het ABS uitgeschakeld. Om het ABS weer te activeren, stopt u de eBike en start u deze opnieuw (uit- en weer inschakelen).

- ▶ **VOORZICHTIG – ABS-storing kan niet weergegeven worden, wanneer het ABS-controlerlampje defect is.**

De fietser moet zich er bij het starten van de eBike van overtuigen dat het ABS-controlerlampje oplicht, anders laat de eBike een kritieke fout zien door rood knipperen op de bedieningseenheid. Neem in dit geval contact op met een dealer.

### Rijden met lege eBike-accu

Daalt de lading van de eBike-accu onder een vastgelegde drempel, dan deactiveert het systeem eerst de aandrijfondersteuning. Desondanks blijft de eBike inclusief display en/of bedieningseenheid, licht en ABS actief tot ook de reserve van de eBike-accu is opgebruikt. Pas bij vrijwel volledig ontladen eBike-accu schakelt de eBike en daarmee het ABS uit.

Vóór het definitieve uitschakelen licht het controlelampje nog eens ca. 5 seconden lang op.

Vanaf dit moment is het ABS-controlerlampje, ondanks niet beschikbare ABS-regeling, uit. Als er geen of een lege eBike-accu op de eBike aanwezig is, dan is het ABS niet actief.

Het remsysteem zelf blijft functioneren, alleen de ABS-regeling vervalt.

Laad uw eBike-accu op om de eBike inclusief ABS-functie weer te kunnen activeren.

- ▶ **WAARSCHUWING – ABS is bij een ontbrekende energievoorziening niet actief!**

Bij uitval van de energie, lege of niet aanwezige eBike-accu is het ABS niet actief en het ABS-controlerlampje brandt niet.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

- ▶ **Servicewerkzaamheden en reparaties moeten vakkundig uitgevoerd worden. Defecte onderdelen mogen uitsluitend door originele onderdelen vervangen worden.**

Laat uw eBike minstens één keer per jaar technisch controleren (o.a. mechanisme, actualiteit van de systeemsoftware). Neem voor service of reparaties aan de eBike contact op met een erkende rijwielhandel.

Alle componenten inclusief de aandrijfseenheid mogen niet onder water gedompeld of met water onder druk gereinigd worden.

## Klantenservice en gebruikadvies

Neem bij alle vragen over de eBike en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Meer informatie over de eBike-componenten en hun functies vindt u in het Bosch eBike Help Center.

## Afvoer en stoffen in producten

Informatie over stoffen in producten vindt u onder de volgende link: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

Teruggave in de handel is mogelijk voor zover de verkoper de terugname vrijwillig aanbiedt of hiertoe wettelijk verplicht is. Neem daarbij goed nota van de nationale voorschriften.



Aandrijfseenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, eBike-accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Zorg er eigenhandig voor dat persoonlijke gegevens uit het apparaat werden gewist.

Batterijen die niet-destructief uit het elektrische apparaat kunnen worden genomen, moeten vóór de afvoer zelf verwijderd en naar een apart inzamelpunt voor batterijen gebracht worden.



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Het apart inzamelen van elektrische apparaten is bedoeld voor een zuivere voorsortering en ondersteunt een correcte behandeling en terugwinning van de grondstoffen. Op deze manier worden mens en milieu gespaard.



**Wijzigingen voorbehouden.**





# Sikkerhedsinstrukser

## Generelle sikkerhedsinstrukser



**Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger.** Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

### Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **eBike-akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

Begrebet **ABS**, der anvendes i denne brugsanvisning, vedrører alle originale Bosch eBike-antiblokeringsystemer i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

- ▶ **ABS-funktionen og fordelene heraf forringes betydeligt, hvis ABS-indstillingen på eBiken ændres i forhold til den oprindelige tilstand. En forringet ydeevne øger risikoen for, at føreren kommer til skade og/eller for skader på eBiken betragteligt.**
- ▶ **Læs og overhold alle sikkerhedsforskrifter og instruktioner i denne brugsanvisning og i brugsanvisningerne fra din eBike- og bremseproducenten.**

I denne betjeningsvejledning er sikkerhedsinstrukserne ind delt i følgende kategorier:

- **ADVARSEL** – faremoment med middel risikograd, hvor tilsidesættelse kan føre til døden eller en alvorlig kvæstelse.
- **FORSIGTIG** – faremoment med lav risikograd, hvor tilsidesættelse kan føre til en mindre eller moderat kvæstelse.
- **BEMÆRK** – særlige oplysninger om bedre håndtering, benyttes ved betjenings-, kontrol- og indstillingsprocesser samt plejearbejde.

## Generelle sikkerhedsforskrifter til ABS

- ▶ **Enhver manipulation af systemkomponenterne er forbudt. Køremåden skal tilpasses til omgivelsesbetingelserne (f.eks. tilgængelig friktionsværdi mellem dæk og underlag, stejle nedkørsler, vejrforhold, ekstra bagage, ...) ekstra vægt, som påvirker køretøjets tyngdepunkt på en måde, som kan forøge tendensen til at vælte rundt, anbefales ikke (f.eks. cykelkurve eller barnestole på styret).**
- ▶ **ADVARSEL – Manipulerede ABS-komponenter forringer ABS-funktionen.**  
Hvis komponenter til bremsesystemet eller ABS manipuleres, ændres eller udskiftes med uegnede komponenter, kan ABS-funktionen forringes. En korrekt funktionsmåde kan ikke garanteres. Der er større fare for styrt. Servicearbejde og reparationer skal udføres af en godkendt fagmand. Defekte dele må kun udskiftes med originaldele.
- ▶ **ADVARSEL – Brug kun de bremsevæsker, som bremseproducenten har anvist**  
Som bremsevæske må du kun anvende den bremsevæ-

ske, der er beregnet til den aktuelle basisbremse, og som den enkelte bremseproducent har anvist. Hvis du anvender en anden type bremsevæske, kan det ikke garanteres, at bremserne virker korrekt. Der er større fare for styrt. Servicearbejde og reparationer skal udføres af en godkendt fagmand.

- ▶ **ADVARSEL – Brug kun original bremsebelægning**  
Som bremsebelægning må du kun anvende den originale bremsebelægning, der er beregnet til den aktuelle basisbremse. Hvis du anvender en anden type bremsebelægning, kan det ikke garanteres, at bremserne virker korrekt. Der er øget risiko for at styrte eller for, at bremselængden forlænges. Servicearbejde og reparationer skal udføres af en godkendt fagmand.
- ▶ **ADVARSEL – Størrelsen af bremeskiverne kan kun ændres med eBike-producentens godkendelse**  
Det er kun forhandleren, der kan ændre størrelsen af bremeskiven på forhjulet i forhold til eBikens originale udstyr. Forhandleren skal indhente eBike-producentens tilladelse samt en opdateret software-konfiguration af ABS-systemet. Hvis du selv ændrer størrelsen af bremeskiven, påvirkes ABS-systemets funktion. Der er øget fare for styrt.
- ▶ **ADVARSEL – Sørg for, at dækkene opfylder minimumkravene**  
Som dæk må du kun anvende de dæk, som er godkendt til den aktuelle cykelkategori. Hvis du anvender et andet dæk, eller hvis dækprofiltykkelsen er mindre end 1 mm ved kørsel på vej eller 2 mm ved kørsel i terræn, kan korrekt funktion ikke garanteres. Der er større fare for styrt. Servicearbejde og reparationer skal udføres af en godkendt fagmand.
- ▶ **ADVARSEL – Specifik ABS-anvendelse til specifikke anvendelsessituationer**  
Til at afdække anvendelsessituationerne for ABS findes der 4 forskellige programmer: Touring, Allroad, Trail og CargoLJ. De 4 programmer er konfigureret forskelligt og må ikke ændres. Programmerne Allroad og Trail giver føreren mulighed for at deaktivere ABS (såkaldt Off-tilstand), da de ikke er godkendt til brug under krævende bremseforhold. Generelt skal du tilpasse kørestilen efter de faktiske forhold og dine personlige kørefærdigheder, og dus skal altid bære personligt beskyttelsesudstyr, som passer til situationen.
- ▶ **ADVARSEL – deaktivering af ABS**  
Hvis sikkerhedsfunktionen er deaktiveret (ABS er i Off-tilstand), påvirker ABS-funktionen ikke bremsen, dvs. bremseforholdene er som på et almindeligt bremsesystem uden ABS. Det betyder, at forhjulet kan blokere, og baghjulet kan blive løftet, så du risikerer at vælte forover, hvis du aktiverer bremsen for hårdt. Køremåden skal tilpasses til omgivelsesbetingelserne og til ens personlige køreevner.
- ▶ **ADVARSEL – forøget bremselængde på grund af ABS**  
Idet ABS undertrykker en blokering af forhjulet, bidrager funktionen væsentligt til at forøge sikkerheden, fordi risikoen for udskridning på glat kørebane og risikoen for at vælte rundt på en skridfast kørebane reduceres. Sådanne

indgreb kan dog i nogle situationer medføre en forøgelse af bremselængden. Køremåden skal tilpasses til omgivelsesbetingelserne og til ens personlige køreevner.

► **ADVARSEL – ubetænksom køremåde**

At cyklen har ABS, må ikke friste til en mere ubetænksom køremåde. Det er først og fremmest en sikkerhedsreserve til nødsituationer. En tilpasset køremåde vil altid være førerens ansvar.

► **ADVARSEL – Bremsning i sving**

ABS er et sikkerhedssystem, som reducerer risikoen for hjulblokering. Ved bremsemanøvrer i sving er der principielt større fare for styrt. En tilpasset køremåde vil altid være førerens ansvar.

► **ADVARSEL – ABS-reguleringstiden er begrænset.**

I ekstreme faresituationer kan det forekomme, at ABS ikke kan regulere, indtil eBiken står stille. Ved at løse forbremsen kortvarigt kan man igen bremse med ABS-funktion. Køremåden skal tilpasses til omgivelsesbetingelserne og til ens personlige køreevner.

► **ADVARSEL – eBiken kan vælte rundt**

ABS kan ikke altid forhindre, at eBiken vælter rundt i ekstreme faresituationer (f.eks. bagage med højt tyngdepunkt eller for højt tyngdepunkt ved for høj sadelposition, f.eks. på grund af for lille rammestørrelse, skiftende kørebanebelægninger, stejle nedkørsler). Køremåden skal tilpasses til omgivelsesbetingelserne og til ens personlige køreevner.

► **ADVARSEL – Luft i det hydrauliske system**

**Hvis der er kommet luft i bremsesystemet, påvirker det funktionen af og fordelene ved ABS-systemet betragteligt. Som følge af luft i systemet kan der opbygges mindre bremsetryk, især efter et ABS-indgreb, hvor bremsehåndtaget desuden kommer tættere på styret. Hvis du holder fingrene på grebet under nedbremsning frem for på bremsehåndtaget, er der yderligere risiko for, at de kommer i klemme.** Kontrollér derfor altid før kørsel ved at stramme bremsen, om der er et tydeligt mærkbart trykpunkt, og om bremsehåndtagets afstand til styrgrebet stadig er tilstrækkeligt stor. Trykpunktet bør ligge ved ca. 1/3 af bremsehåndtagets vinding. I tilfælde af tvivl bør du indstille håndtagspositionen til den maksimalt mulige vinding. Skulle der være trængt luft ind i bremsesystemet, skal du få det udluftet af en fagmand. Køremåden skal tilpasses til omgivelsesbetingelserne og til ens personlige køreevner.

► **ADVARSEL – Kontrol af ABS-styreenhed**

Kontrollér før hver kørsel, at ABS-styreenheden sidder godt fast på gafflen. Hvis ABS-styreenheden går løs, kan den komme ind i egerne og forårsage ulykker.

► **ADVARSEL – Begrænset funktion ved softwareopdatering**

Under en softwareopdatering kan det forekomme, at ABS-systemet er deaktiveret, og der ikke vises nogen ABS-kontrollampe. Det anbefales, at man ikke kører med eBiken under en softwareopdatering.

► **FORSIGTIG – komponentskader eller klemningsfare**

Klem ikke komponenter som bremseledninger, kabelstreng og kropsdele mellem ABS-styreenhed og stel.

Derved forhindrer du også komponentskader/kvæstelser ved fuldt styrdrykslag.

► **BEMÆRK! Styreenheden må ikke komme i kontakt med bremsevæske**

Når du vedligeholder ABS-systemet, skal du sørge for, at ABS-styreenheden ikke kommer i kontakt med bremsevæske. Hvis ABS-styreenheden kommer i kontakt med bremsevæske, kan det ikke garanteres, at den fungerer korrekt i hele dens levetid. Hvis det alligevel sker, skal du rengøre ABS-styreenheden for bremsevæske så hurtigt som muligt. Servicearbejde og reparationer skal udføres fagligt korrekt.

## Særlige sikkerhedsforskrifter til ABS Pro

► **ADVARSEL – specifikke ABS Pro-programmer til specifikke anvendelsessituationer**

Til at afdække anvendelsessituationerne for ABS Pro findes følgende programmer: Trail Pro og Race. Programmerne er konfigureret forskelligt. Ved programmet Race er funktionen til registrering af baghjulsløft deaktiveret. Programmerne kan deaktiveres efter behov (såkaldt Off-tilstand). Generelt skal du tilpasse kørestilen efter de faktiske forhold og dine personlige kørefærdigheder, og dus skal altid bære personligt beskyttelsesudstyr, som passer til situationen.

► **ADVARSEL – ABS Pro-styringen er begrænset**

ABS Pro er designet til at forhindre initial overbremsning af forhjulet, men ikke til at understøtte bremseprocessen, indtil eBiken står stille. Ved at løse forbremsen kortvarigt kan man igen bremse med ABS-funktion. Køremåden skal tilpasses til omgivelsesbetingelserne og til ens personlige køreevner.

## Databeskyttelse

Når du slutter eBiken til **Bosch DiagnosticTool 3** eller udskifter eBike-komponenter, overføres tekniske oplysninger om din eBike (f.eks. producent, model, cykel-id, konfigurationsdata) samt om brugen af eBiken (f.eks. samlet køretid, energiforbrug, temperatur) til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) med henblik på behandling af din anmodning, i tilfælde af service og med henblik på produktforbedring. Du kan finde yderligere oplysninger om databehandlingen på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produkt- og ydelsesbeskrivelse

### Beregnet anvendelse

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Blokerings-System) i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)** hjælper føreren med at foretage en kontrolleret og stabil nedbremsning og gør det mere sikkert at cykle. Under vanskelige bremseforhold reguleres trykket på forbremsen, så køresituationen stabiliseres. ABS-systemet må ikke ændres eller afmonteres.

## Illustrerede komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen. Enkelte billeder i denne brugsanvisning kan, afhængigt af din eBikes udstyr, afvige en smule fra de faktiske forhold.

- (1) ABS-styreenhed
- (2) Betjeningsenhed med ABS-kontrollampe
- (3) Bremsehåndtag forhjul
- (4) Bremseålg
- (5) Hjulhastighedssensor<sup>a)</sup>
- (6) Sensorskive

a) Monteringspositionen kan variere afhængigt af eBike-producenten.

## Tekniske data

ABS		Magura	Tektro
Produktkode		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Driftstemperatur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Opbevaringstemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Kapslingsklasse		IP55	IP55
Vægt, ca.	g	215	215

**Bemærk!** For produkt- og funktionsbeskrivelse af bremserne bedes du være opmærksom på bremseproducentens vejledning.

## Funktion

Når forhjulsbremsen aktiveres, registrerer ABS-funktionen, at forhjulet har tendens til at blokere og holde op med at dreje. ABS-funktionen reducerer derfor bremsetrykket og stabiliserer dermed eBiken. Registreringen er enten baseret på hjulhastighedssensorer på for- og baghjul eller på en hjulhastighedssensor på forhjulet og en inertisensor i drivenheden. Efter at eBiken er stabiliseret, bringes forhjulet igen op i nærheden af blokeringsgrænsen ved at opbygge bremsetrykket målrettet. Håndtaget bevæger sig derved en smule tættere på styret ved hver bremseimpuls. Hvis forhjulet blokeres igen, sker der en ny trykreduktion. Dette gentager sig for hele tiden at holde forhjulet tæt på vedhæftningsgrænsen og dermed udnytte friktionsværdien mellem dæk og kørebane optimalt.

Det er normalt, at bremsehåndtaget ryster eller vibrerer en smule, og det må forventes ved brug af ABS-systemet.

ABS-funktionen afsluttes, hvis **en** af følgende hændelser indtræffer:

- Den hydraulisk akkumulator i ABS-styreenheden er helt fyldt.
- eBiken er standset helt.
- Føreren slipper bremsen.

Afhængigt af systemet kan ABS først aktiveres fra en minimumhastighed på **5 km/h**.

Ud over den rene ABS-funktion er der også integreret en funktion til registrering af, om baghjulet løfter sig fra kørebanelen ved fuld opbremsning. Dermed modvirker man inden for visse grænser, at cyklen kan vælte rundt fremefter ved meget voldsomme bremsemanøvrer.

Ved ABS Pro i programmet Race er registrering af baghjulsløft ved fuld bremsning ikke tilgængelig.

Det betyder, at løft af baghjulet på den måde kan bruges til forskellige sportslige køremanøvrer, hvis det er nødvendigt.

## Montering

Antiblokeringsystemet er fuldstændigt monteret fra producentens side og må ikke ændres.

**Bemærk!** Hvis du vil fastgøre yderligere tilbehør på styret, skal du være opmærksom på, at styret fra midterstillingen skal have en fri bevægelighed på mindst 60° til hver side. Om nødvendigt skal der benyttes styrstop.

## Brug

► **Det er ikke tilladt at montere yderligere beslag på gaffelen, f.eks. til bagagetasker i forbindelse med ABS.**

**Bemærk!** Du kan ændre ABS-funktionen i eBike-indstillingerne: Vælg det ønskede program, eller slå ABS-funktionen fra, hvis det er nødvendigt.

## Før hver tur

Kontrollér ved hver aktivering af eBiken, at ABS-kontrollampen lyser korrekt på displayet og/eller betjeningsenheden. Detaljer fremgår af et af de følgende afsnit (se "ABS-kontrollampe", Side Dansk – 4).

Kontrollér altid eBikens tilstand og trafikikkerhed før kørsel. Det er eBike-førerens ansvar at kontrollere og bekræfte, at eBiken er i korrekt stand, fungerer og er køreklar før hver tur. Hvis eBiken bruges, selvom den har kendte mangler, er der øget risiko for, at føreren kommer til skade.

Kontrollér altid før du begynder at køre, om for- og bagbremsen fungerer korrekt.

Kontrollér altid før du begynder at køre, om tykkelsen af bremsebelægningerne og bremsekiven overholder bremseproducentens retningslinjer.

Kontrollér, at ABS-styreenhedne sidder godt fast på gaffelen.

## Ved første tur

Gør dig fortrolig med reaktion og funktionsmåde for bremser og ABS! Træn evt. bremseteknikker på mindre trafikerede veje.

Bremsernes ydeevne kan ændre sig med tiden, og det kan være nødvendigt at foretage en indkøring, hvis bremserne er nye, eller bremseklodserne er blevet udskiftet. Du kan finde yderligere oplysninger om bremsesystemet i betjeningsvejledningen fra bremseproducenten.

## Under kørsel

Tilpas køremåde og bremsemåde til de pågældende køresituationer, kørebaneforholdene og dine køreevner.

Vær opmærksom på, at ABS-systemet kan forøge din bremselængde.

På glat underlag glider dækkene lettere, og der er større fare for styrt. Nedsæt derfor hastigheden, og brug bremserne i god tid og doseret.

## ABS-kontrollampe

ABS-kontrollampen **skal** lyse efter start af eBiken, og den **skal** slukkes efter igangsætning ved ca. **5 km/h**.

Hvis kontrollampen ikke slukkes efter igangsætning, eller den begynder at lyse under kørsel, et det tegn på en fejl i antilblokeringsystemet eller på, at en bruger har deaktiveret systemet. Hvis der er tilsluttet et display eller en cykelcomputer, får du desuden vist en fejlkode derpå. Desuden kan du få vist en gemt fejlkode i appen **eBike Flow**. Derefter er ABS-systemet ikke længere aktivt. Selvfølgelig fungerer stadig, dog uden regulering fra ABS-systemet.

### ► Alle reparationer skal altid udføres fagligt korrekt.

Bagbremsens funktion er ikke afhængig af, at ABS-systemet fungerer.

### ► ADVARSEL – ABS-kontrollampe lyser.

Når ABS-kontrollampen lyser, er ABS-funktionen ikke aktiv.

**Bemærk!** ABS-kontrollampen kan også begynde at lyse, hvis for- og baghjulets omdrejningstal i ekstreme køresituationer afviger kraftigt fra hinanden, f.eks. ved kørsel kun på baghjulet, eller hvis et hjul usædvanligt længe drejer rundt uden kontakt med underlaget (monteringsstativ). I den forbindelse frakobles ABS-systemet. For at aktivere ABS-systemet igen skal du standse og genstarte eBiken (sluk og tænd igen).

### ► FORSIGTIG – ABS-fejlfunktion kan ikke vises, hvis ABS-kontrollampen er defekt.

Før du starter eBiken, skal du sikre, at ABS-kontrollampen lyser. I modsat fald blinker en rød lampe på betjeningsenheden som tegn på, at der foreligger en kritisk fejl i eBike-systemet. Kontakt i så fald en forhandler.

## Kørsel med tom eBike-akku

Kommer eBike-akkus opladning under et defineret niveau, deaktiverer systemet i første omgang drevunderstøtningen. Uagtet dette er eBiken inklusive display og/eller betjeningsenhed, lys og ABS aktivt, indtil eBike-akkus reserve også er brugt. Først når eBike-akkuen er næsten helt afladet, slås eBiken og dermed ABS fra.

Før det slås helt fra, lyser kontrollampen igen i ca. 5 sekunder.

Fra dette tidspunkt er ABS-kontrollampen slukket, selv om ABS-reguleringen ikke er tilgængelig. Hvis der ikke er monteret en eBike-akku på eBiken, eller hvis den er afladet, er ABS-systemet ikke aktivt.

Selve bremsesystemet fungerer stadig, dog uden regulering fra ABS-systemet.

Oplad eBike-akkuen for igen at kunne aktivere eBiken inklusive ABS-funktion.

### ► ADVARSEL – ABS er ikke aktivt ved manglende energiforsyning!

Ved energiudfald, tom eller manglende eBike-akku er ABS ikke aktivt, og ABS-kontrollampen lyser ikke.

## Vedligeholdelse og service

### Vedligeholdelse og rengøring

#### ► Servicearbejde og reparationer skal udføres fagligt korrekt. Defekte dele må kun udskiftes med originaldele.

Få udført en teknisk kontrol af dit eBiken mindst en gang årligt (bl.a. mekaniske dele, versionen af systemssoftware).

Ved behov for service eller reparation af eBiken bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Alle komponenter inklusive drivenheden må ikke dypes i vand eller rengøres med vand under tryk.

### Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål til eBike og dens komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelhandlere finder du på hjemmesiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finder flere oplysninger om eBike-komponenterne og deres funktioner i Bosch eBike Help Center.

### Bortskaffelse og stoffer i enheder

Du kan finde oplysninger om stoffer i enhederne ved at klikke på følgende link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Smid ikke eBikes og deres komponenter ud sammen med husholdningsaffaldet!

Returnering i forbindelse med bortskaffelse er mulig, i det omfang distributøren selv tilbyder dette eller er forpligtet hertil ifølge loven. Vær i den forbindelse opmærksom på gældende nationale regler.



Drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, eBike-akku, hastighedssensor, tilbehør og emballage skal indsamles og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Sørg selv for, at alle personoplysninger er blevet slettet fra enheden.

Hvis der er batterier, som kan fjernes fra den elektriske enhed uden at blive ødelagt, skal du selv fjerne dem og aflevere dem på en miljøstation, før du bortskaffer enheden.



Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal kasseret el-værktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Når du afleverer udtjent elektronisk udstyr på en miljøstation, er du med til at sikre, at det behandles korrekt, og at råstofferne bliver genvundet til gavn for mennesker og miljø.



**Ret til ændringer forbeholdes.**



# Säkerhetsanvisningar

## Allmänna säkerhetsanvisningar



**Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner.** Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

### Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Begreppet **eBike-batteri**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch eBike-batterier i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

Begreppet **ABS**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch eBike-anti-block-system i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)**.

► **ABS-funktionen/användningen påverkas i stor grad om ABS-inställningen på eBike ändras i förhållande till leveranstillstånd. En försämrad effekt ökar risken för skador på föraren och/eller eBike betydligt.**

► **Läs och beakta alla säkerhetsanvisningar och andra anvisningar i denna bruksanvisning och i bruksanvisningarna från eBike- och bromstillverkaren.**

I denna bruksanvisning är säkerhetsanvisningarna indelade i följande kategorier:

- **VARNING** – Fara med medelhög riskgrad, Om den ej undviks kan det leda till dödsfall eller en svår personskada.
- **FÖRSIKTIGT** – Fara med låg riskgrad, Om den ej undviks så kan det leda till en mindre eller måttlig personskada.
- **ANMÄRKNING** – Speciella anvisningar för en bättre hantering, används vid användning, kontroller och inställningar och skötselarbeten.

## Allmänna säkerhetsanvisningar för ABS

► **All manipulation av systemkomponenterna är förbjuden. Körsättet ska anpassas till omgivningsvillkoren (t.ex. tillgängligt friktionsvärde mellan däcken och underlaget, branta lutningar, vädervillkor, last osv.). Laster som påverkar cykelns tyngdpunkt på ett sätt som kan leda till överslag rekommenderas inte (t.ex. cykelkorg eller barnstol på styret).**

► **VARNING – manipulerade ABS-komponenter påverkar ABS-systemets funktionsduglighet.**

Om komponenter till bromssystemet eller ABS manipuleras, ändras eller byts ut till ej avsedda komponenter så kan ABS-systemets funktionsduglighet påverkas. Ett korrekt funktionssätt kan inte garanteras. Ökad fallrisk föreligger. Service och reparationer får endast utföras av auktoriserad fackpersonal. Defekta delar får bara bytas ut mot originaldelar.

► **VARNING – använd endast bromsvätska som rekommenderas av bromstillverkaren**

Endast bromsvätska som anges och rekommenderas av tillverkaren för respektive broms får användas. Om en annan bromsvätska används kan korrekt funktion inte garanteras. Ökad fallrisk föreligger. Service och reparationer får endast utföras av auktoriserad fackpersonal.

► **VARNING – använd endast originalbromsbelägg**

Endast de originalbromsbelägg som är avsedda för respektive basbroms får användas. Om ett annat bromsbelägg används kan korrekt funktion inte garanteras. Ökad fallrisk eller förlängd bromssträcka. Service och reparationer får endast utföras av auktoriserad fackpersonal.

► **VARNING – bromsskivans storlek får endast ändras om eBike-tillverkaren godkännt detta**

Ändring av bromsskivans storlek på framhjulet jämfört med cykelns originalutrustning får endast utföras av återförsäljaren. Återförsäljaren måste få ett godkännande och en uppdaterad programvarukonfiguration för ABS:en av eBike-tillverkaren. Om bromsskivans storlek ändras på egen hand påverkas ABS-funktionen. Ökad fallrisk föreligger.

► **VARNING – kontrollera minsta profildjup på däcken**

Endast däck som är avsedda för respektive cykelkategori får användas. Om andra däck används eller om däckens profildjup är mindre än 1 mm för körning på väg eller 2 mm för körning i terräng kan korrekt funktion inte garanteras. Ökad fallrisk föreligger. Service och reparationer får endast utföras av auktoriserad fackpersonal.

► **VARNING – specifika ABS-funktioner för specifika användningstillfällen**

För att täcka alla områden har ABS:en 4 olika funktioner tillgängliga: Touring, Allroad, Trail och CargoL. De 4 funktionerna är olika och får inte ändras. Funktionerna Allroad och Trail ger föraren möjligheten att stänga av ABS:en (så kallat off-läge) när den inte behövs vid hårda bromsvillkor. I allmänhet ska körsättet anpassas till omgivningsvillkoren och förarens erfarenhet. Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas.

► **VARNING – avstängning av ABS**

Om säkerhetsfunktionen är avaktiverad (ABS i off-läge) sker inget reglerande ABS-ingrepp i bromsen, dvs. en vanlig bromsfunktion utan ABS är tillgänglig. Detta kan leda till blockering av fram- eller bakhjulet vid kraftig inbromsning, vilket i sin tur kan leda till överslag. Körsättet ska anpassas till omgivningsvillkoren och den egna körskickligheten.

► **VARNING – Förlängd bromssträcka på grund av ABS**

Genom att ABS undertrycker en blockering av framhjulet så bidrar det avsevärt till säkerheten, eftersom risken för att få sladd på en hal körbara och risken för överslag minskar. Sådana ingrepp kan dock i vissa situationer leda till en förlängd bromssträcka. Körsättet skall anpassas till de respektive omgivningsförutsättningarna och den egna körskickligheten.



- ▶ **VARNING – Lättsinnigt körsätt**  
Närvaron av ABS får inte leda till ett lättsinnigt körsätt. Den är i första hand en säkerhetsreserv för nödsituationer. Ett anpassat körsätt är alltid förarens ansvar.
- ▶ **VARNING – bromsning i kurvor**  
ABS är ett säkerhetssystem som minskar risken för hjulblockering. Vid bromsmanövrar i kurvor är risken för fall alltid förhöjd. Ett anpassat körsätt är alltid förarens ansvar.
- ▶ **VARNING – ABS-regleringstid är begränsad.**  
I extrema körsituationer kan det hända att ABS inte kan reglera ända tills eBike står still. Genom att helt kort lossa framhjulsbromsen går det att återigen bromsa med ABS. Körsättet ska anpassas till omgivningsvillkoren och den egna körskickligheten.
- ▶ **VARNING – eBike tippar framåt**  
ABS kan inte alltid förhindra att eBike tippar framåt i extrema körsituationer (t.ex. last med hög tyngdpunkt eller för hög tyngdpunkt på grund av hög sadelposition, t.ex. på grund av för liten ram, växlande körbanebeläggningar, kraftiga nedförslut) kan inte alltid förhindras med ABS. Körsättet ska anpassas till omgivningsvillkoren och den egna körskickligheten.
- ▶ **VARNING – luft i hydraulsystemet**  
**Om luft har trängt in i bromssystemet påverkas funktionen och användningen av ABS i stor grad. På grund av luft i systemet kan mindre bromstryck byggas upp, framför allt efter ett ingrepp i ABS-systemet som leder till att bromshandtaget kommer närmare styret. Därför föreligger klämrisk för de fingrar som inte omsluter bromsspaken vid bromsning, utan förblir på styrhandtaget.** Kontrollera därför innan varje färd att det finns en tydligt märkbar tryckpunkt när du drar åt bromsen och om avståndet till styrhandtaget är tillräckligt. Tryckpunkten bör ligga vid cirka 1/3 av bromshandtags väg. I tveksamma fall ställer du in bromshandtagsjusteringen på maximalt läge. Låt en fackman avlufta bromssystemet om det har trängt in luft i det. Körsättet ska anpassas till omgivningsvillkoren och den egna körskickligheten.
- ▶ **VARNING – kontrollera ABS-styrenheten**  
Kontrollera innan varje körning att ABS-styrenheten sitter stadigt i framgaffeln. Om ABS-styrenheten har lossnat kan den hamna i ekrarna och leda till en olycka.
- ▶ **VARNING – begränsad funktion vid programuppdatering**  
Under en programvaruuppdatering kan ABS vara avaktiverad och ingen indikering via ABS-kontrollamporna föreligger. Vi rekommenderar att du inte kör eBike under uppdateringen.
- ▶ **FÖRSIKTIGT – Komponentskada eller klämskada**  
Kläm inte in några komponenter såsom bromsledningar, kabelsträngar och kroppsdelar mellan ABS-styrenhet och ramen. På så sätt förhindrar du också komponentskador eller personsador vid fullt utslag med styret.

- ▶ **OBSERVERA – ingen kontakt mellan bromsvätska och styrenhet**

Vid underhåll av ABS-en, se till att ABS-styrenheten inte kommer i kontakt med bromsvätskan. Om ABS-styrenheten kommer i kontakt med bromsvätskan kan korrekt funktion inte garanteras för hela livslängden. Rengör i detta fall ABS-styrenheten så fort som möjligt. Servicearbeten och reparationer ska utföras fackmässigt.

## Särskilda säkerhetsanvisningar för ABS Pro

- ▶ **VARNING – specifika ABS-funktioner för specifika användningstillfällen**  
För att täcka alla områden har ABS Pro olika funktioner tillgängliga: Trail Pro och Race. Funktionerna är olika. Vid funktionen Race är avreglering av bakhjulet avaktiverat. Funktionerna kan stängas av vid behov (sk. Off-läge). I allmänhet ska körsättet anpassas till omgivningsvillkoren och förarens erfarenhet. Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas.
- ▶ **VARNING – ABS Pro-regleringen är begränsad**  
ABS Pro är konstruerat för att förhindra en initial överbromsning av framhjulet, men inte för stöd av bromsning tills eBike står stilla. Genom att helt kort lossa framhjulsbromsen går det att återigen bromsa med ABS. Körsättet ska anpassas till omgivningsvillkoren och den egna körskickligheten.

## Skydd av personuppgifter

Vid anslutning av eBike till **Bosch DiagnosticTool 3** eller vid byte av eBike-komponenter överförs teknisk information om din eBike (t.ex. tillverkare, modell, Bike-ID, konfigurationsdata) samt om användning av din eBike (t.ex. total körtid, energiförbrukning, temperatur) till Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) för bearbetning av din förfrågan, vid service och i produktförbättringssyfte. Mer information om datahantering får du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produkt- och prestandabeskrivning

### Ändamålsenlig användning

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Block-System) i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)** assisterar föraren med en kontrollerad, stabil bromsning och gör körningen säkrare. Vid svåra bromsmanövrar regleras bromstrycket på frambromsen och situationen stabiliseras. ABS-en får inte byggas om eller demonteras.

### Illustrerade komponenter

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen.

Vissa avbildningar i denna bruksanvisning kan, beroende på utrustningen på din eBike, avvika något från de faktiska förhållandena.

- (1) ABS-styrenhet
- (2) Manöverenhet med ABS-kontrollampa

- (3) Bromsspak framhjul
- (4) Bromskloss
- (5) Hjulhastighets-sensor<sup>a)</sup>
- (6) Sensorskiva

a) Monteringspositionen kan variera beroende på eBike-tillverkare.

## Tekniska data

ABS		Magura	Tektro
Produktkod		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Drifttemperatur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Förvaringstemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Skyddsklass		IP55	IP55
Vikt, ca.	g	215	215

**Observera:** Bromsarnas produkt- och funktionsbeskrivning hittar du i bromstillverkarens bruksanvisning.

## Funktion

Vid aktivering av framhjulsbromsen registrerar ABS-funktionen framhjulets lutning och blockerar så att det slutar snurra. ABS reducerar bromstrycket och stabiliserar därmed eBike. Registreringen baseras antingen på varvtalsensorer på fram- och bakhjul eller på en varvtalsensor på framhjulet samt en inertialsensor i drivenheten.

Efter att eBike har stabiliserat sig förs framhjulet till blockeringsgränsen igen genom att riktat öka trycket. Bromshandtaget rör sig därigenom en liten bit i riktning mot styret vid varje bromsimpuls. Om framhjulet blockerar igen följer en ytterligare tryckreducering. Det upprepar sig för att hela tiden hålla framhjulet vid gränsen för blockering för att utnyttja friktions-bivärdet mellan däck och körbanan på ett optimalt sätt.

En viss pulsering eller vibrering hos bromsspaken är normalt och är att vänta vid användning av ABS-systemet.

ABS-funktionen avslutas när **en** av följande händelser inträffar:

- Hydraulisk ackumulator i ABS-styrenheten är helt fylld.
- eBike står stilla.
- Föraren lossar bromsen.

Beroende på systemet kan ABS gripa in först vid en minsta hastighet på **5 km/h**.

Utöver den rena ABS-funktionen finns också en identifiering för om bakhjulet lyfter vid full inbromsning. På så sätt går det inom vissa gränser att parera ett överslag framåt vid mycket kraftiga bromsmanövrar.

Hos ABS Pro i funktionen Race finns ingen registrering av upplyft bakhjul vid helbromsningar.

Upplyft bakhjul kan användas för olika sportiga manövreringar.

## Montage

Antiblockeringssystemet har monterats komplett av tillverkaren och får inte manipuleras.

**Observera!** Om du vill fästa ytterligare tillbehör på styret så kontrollerar du att styret går att svänga minst 60° åt vardera hållet. Eventuellt ska styrningsbegränsare användas.

## Drift

► **Montering av ytterligare fästen på framgaffeln, t.ex. för väskor, är inte tillåtet tillsammans med ABS.**

**Observera:** du kan ändra ABS-funktionen i eBike-inställningarna: välj önskad funktion eller stäng av ABS-funktionen vid behov.

## Innan färd

Kontrollera innan start av eBike att ABS-kontrolllampan tänds korrekt på displayen och/eller på manöverenheten. Detaljerna framgår i ett av de följande avsnitten (se „ABS-ens kontrollampa“, Sidan Svensk – 3).

Kontrollera innan varje färd att eBike är trafiksäker. Det är eBike-förarens ansvar att kontrollera att eBike är i felfritt och trafikdugligt skick innan varje körning. Användning av eBike med kända fel ökar skaderisken för användaren.

Kontrollera innan färden att fram- och bakhjulsbromsen fungerar korrekt.

Kontrollera innan färden att bromsbeläggens och bromsskivans motsvarar bromstillverkarens anvisningar.

Kontrollera att ABS-styrenheten sitter stabilt på framgaffeln.

## Vid första färden

Gör dig förtrogen med bromsarnas och ABS-funktionens reaktionsbeteende och funktionssätt! Öva vid behov bromstekniker på ett ställe utan trafik.

Bromseffekten kan ändras med tiden och behöver kanske en inkörningsperiod när bromsarna är nya eller när bromsbeläggen har bytts ut. Mer information om bromssystem finns i bromstillverkarens bruksanvisning.

## Under färden

Anpassa körsätt och bromssätt till den aktuella körsituationen, körbaneförhållandena och din kompetens. Tänk på att ABS:en kan förlänga din bromssträcka.

På halkigt underlag blir det lättare för däckerna att börja glida och fallrisken ökar. Minska därför hastigheten och bromsa tidigt och doserat.

## ABS:ens kontrollampa

ABS-kontrollampen **måste** lysa efter uppstart av eBike och **måste** slockna vid körning i ca. **5 km/h** km/h.

Om kontrollampen inte slocknar efter igångkörningen eller tänds under färden så indikerar detta ett fel på antiblockeringssystemet, eller att användaren har stängt av ABS-funktionen. Om en display eller en cykeldator är ansluten visas dessutom en felkod. Dessutom kan du se en sparad felkod i appen **eBike Flow**. Därefter är ABS inte

längre aktiv. Bromsanläggningen som sådan förblir funktionsduglig. Endast ABS-systemets reglering bortfaller.

► **Låt därefter utföra alla reparationer fackmannamässigt.**

Bakhjulsbromsens funktion är inte beroende på ABS-systemets funktionsduglighet.

► **VARNING – ABS-kontrolllampan lyser.**

Om ABS-kontrolllampan lyser är ABS-funktionen inte aktiv.

**Observera:** ABS:ens kontrollampa kan också tändas när fram- och bakhjulets varvtal är mycket olika, vid t.ex. cykling på bakhjulet eller om hjulet roterar ovanligt länge utan markkontakt (cykeln är fäst i en monteringsställning). ABS stängs av. För att aktivera ABS:en igen ska eBike stannas och startas om (stängas av och sätts på igen).

► **FÖRSIKTIGT – ABS-felfunktion kan inte visas när ABS-kontrolllampan är defekt.**

Föraren måste vid start av eBike se till att ABS-kontrolllampan lyser, annars visar eBike-systemet ett kritiskt fel genom att det blinkar rött på manöverenheten. Kontakta i detta fall en cykelhandlare.

## Cykla med tomt eBike-batteri

Om eBike-batteriets laddning sjunker under en definierad tröskel avaktiverar systemet först drivenhetsstödet. Oavsett detta förblir eBike, inklusive displayen och/eller manöverenhet, lampa och ABS aktivt tills även eBike-batteriets reserv är förbrukad. Först när eBike-batteriet är nästan helt urladdat stängs eBike-systemet och därmed ABS:en av.

Innan den definitiva avstängningen tänds kontrollampen ytterligare en gång i cirka 5 sekunder.

Från och med denna tidpunkt är ABS-kontrollampan släckt, även fast det saknas ABS-styrning. Om inget eller ett tomt eBike-batteri sitter på eBike så är ABS inte aktiv.

Bromsanläggningen som sådan förblir funktionsduglig. Endast ABS-systemets reglering bortfaller.

Ladda upp ditt eBike-batteri för att kunna aktivera eBike, inklusive ABS-funktionen.

► **VARNING – ABS är inte aktivt när det saknas energiförsörjning!**

Vid energibortfall, tomt eller ej befintligt eBike-batteri är ABS ej aktivt och ABS-kontrollampan tänds inte.

## Underhåll och service

### Underhåll och rengöring

► **Servicearbeten och reparationer skall utföras fackmannamässigt. Defekta delar får bara bytas ut mot originaldelar.**

eBike ska genomgå teknisk kontroll minst en gång om året (bl.a. mekaniken och uppdatering av systemprogramvaran).

För service eller reparationer på eBike vänder du dig till en auktoriserad fackhandlare.

Inga av komponenterna, inklusive drivenheten får doppas i vatten eller rengöras med tryckvatten.

## Kundtjänst och applikationsrådgivning

Vid alla frågor om eBike och dess komponenter vänder du dig till en auktoriserad återförsäljare.

Kontaktdata till auktoriserade cykelhandlare hittar du på internetnsidan [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du hittar mer information om eBike-komponenterna och deras funktioner på Bosch eBike Help Center.

## Avfallshantering och material och ämnen

Uppgifter om ämnen och material finns på följande länk: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Släng inte eBikes och dess komponenter i hushållsavfallet!

Retur kan göras i butik om återförsäljaren erbjuder returen frivilligt eller är förpliktad till detta enligt lag. Beakta nationella bestämmelser.



Drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, eBike-batteri, hastighetssensor, tillbehör och förpackningar ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Se själv till att personuppgifter raderas från enheten.

Batterier som kan tas ut oskadade ur elektriska apparater måste tas ut före avfallshantering och lämnas in separat till batteriinsamling.



Enligt det europeiska direktivet 2012/19/EU skall obrukbara elektriska apparater och enligt det europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier samlas in separat och tillföras en miljöanpassad avfallshantering.

Den separata uppdelningen av elektriska apparater används för försortering och främjar korrekt hantering och återvinning av material och är skonsam för människa och miljö.



Ändringar förbehålles.

# Sikkerhetsanvisninger

## Generelle sikkerhetsanvisninger



### Les sikkerhetsanvisningene og instruksene.

Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

### Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.

Begrepet **eBike-batteri** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch eBike-batterier i systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**.

Begrepet **ABS** brukes i denne bruksanvisningen om alle originale Bosch eBike-antiblokkeringssystemer av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**.

► **ABS-funksjonen/fordelene ved denne svekket vesentlig hvis ABS-innstillingen på eBike endres i forhold til leveringstilstanden. Redusert effekt øker faren for skader på føreren og/eller skader på eBike betydelig.**

► **Følg alle sikkerhetsanvisningene og instruksene i denne bruksanvisningen og i bruksanvisningene fra eBike- og bremseprodusenten.**

I denne bruksanvisningen er sikkerhetsanvisningene inndelt i følgende kategorier:

- **ADVARSEL** – Fare med middels risikonivå, hvis den ikke unngås, kan det medføre døden eller alvorlig personskade.
- **FORSIKTIG** – Fare med lavt risikonivå, hvis den ikke unngås, kan det oppstå små eller moderate personskader.
- **MERKNAD** – Spesielle anvisninger for bedre arbeidsmetoder, brukes ved betjenings-, kontroll- og justeringsprosesser og vedlikeholdsarbeid.

## Generelle sikkerhetsanvisninger for ABS

► **Enhver manipulasjon av systemkomponentene er forbudt. Kjøre måten må tilpasses til omgivelsesforholdene (f.eks. friksjon mellom dekk og underlag, bratte bakker, værforhold, last ...). Last som påvirker sykkelens tyngdepunkt på en måte som kan øke faren for velt, anbefales ikke (f.eks. sykkelkurv eller barnesete på styret).**

► **ADVARSEL – Manipulerte ABS-komponenter påvirker funksjonen til ABS.**

Hvis komponenter i bremsesystemet eller ABS manipuleres, endres eller skiftes ut med komponenter som ikke er beregnet for dette formålet, kan funksjonen til ABS svekkes. Det kan ikke garanteres at systemet fungerer riktig. Faren for velt øker. Servicearbeid og reparasjoner må utføres av autoriserte fagpersoner. Defekte deler må bare skiftes ut med originaldelene.

► **ADVARSEL – Bruk utelukkende bremsevæsken som er spesifisert av bremseprodusenten**

Bare bremsevæsken som er beregnet for den gjeldende basisbremsen og spesifisert av bremseprodusenten er tillatt brukt som bremsevæske. Hvis en annen bremsevæske brukes, kan riktig funksjon ikke garanteres. Faren for velt øker. Servicearbeid og reparasjoner må utføres av autoriserte fagpersoner.

► **ADVARSEL – Bruk utelukkende originale bremsebelegg**

Bare originale bremsebelegg som er beregnet for den gjeldende basisbremsen skal brukes. Hvis et annet bremsebelegg brukes, kan riktig funksjon ikke garanteres. Faren for velt eller økt bremselengde øker. Servicearbeid og reparasjoner må utføres av autoriserte fagpersoner.

► **ADVARSEL – Bremsekivestørrelsen kan bare endres etter godkjenning fra eBike-produsenten**

En endring av bremsekivestørrelsen på forhjulet sammenlignet med originalutstyret på eBike kan kun utføres av forhandleren. Forhandleren må innhente godkjenning og en oppdatert programvarekonfigurasjon for ABS fra eBike-produsenten. Hvis man endrer bremsekivestørrelsen på egen hånd, medfører det svekking av funksjonen til ABS. Dette medfører økt fare for å velte.

► **ADVARSEL – Sikre dekkets minimumsmønsterdybde**

Bare dekk som er beregnet for den gjeldende sykkelkategorien må brukes. Hvis et annet dekk brukes eller dekkets mønsterdybde er under 1 mm for sykling på vei eller 2 mm for sykling i terreng, kan riktig funksjon ikke garanteres. Faren for velt øker. Servicearbeid og reparasjoner må utføres av autoriserte fagpersoner.

► **ADVARSEL – Spesielle ABS-moduser for spesielle bruksmåter**

For at ABS skal være tilpasset forskjellige situasjoner, har funksjonen 4 moduser: Touring, Allroad, Trail og CargoLJ. Prinsippet til de 4 modusene er ulikt, og modusene må ikke endres. Applikasjonene Allroad og Trail fører mulighet til å slå av ABS (såkalt Off-modus), ettersom den ikke er godkjent for krevende bremseforhold. Prinsipielt skal kjøremåten tilpasses forholdene og de personlige ferdighetene, og personlig verneutstyr som passer til situasjonen skal brukes.

► **ADVARSEL – Mulighet til å slå av ABS**

Hvis sikkerhetsfunksjonen er deaktivert (ABS er i Off-modus), griper ikke ABS inn i bremsingen, dvs. at bremsesystemet har de samme egenskapene som et vanlig bremsesystem uten ABS. Ved for hard bremsing kan dermed forhjulet blokkeres eller bakhjulet løftes fra bakken, noe som er forbundet med fare for velt. Kjøremåten må tilpasses forholdene og egne sykkelferdigheter.

► **ADVARSEL – Økt bremselengde på grunn av ABS**

Når ABS undertrykker en låsing av forhjulet, bidrar systemet vesentlig til sikkerheten, ettersom faren for å gli på glatt veibaner og faren for velt på underlag med godt grep, reduseres. Slike inngrep kan imidlertid i enkelte

situasjoner føre til økt bremselengde. Kjøre måten må tilpasses forholdene og egne sykkelferdigheter.

- ▶ **ADVARSEL – Risikofyllt kjørestil**  
ABS må ikke føre til at man tar unødige sjanser. Systemet skal først og fremst gi økt sikkerhet i nødsituasjoner. Føreren har alltid ansvaret for å tilpasse kjøremåten etter forholdene.
- ▶ **ADVARSEL – Bremsing i svinger**  
ABS er et sikkerhetssystem som reduserer faren for at hjul låser seg. Bremsemanøvre i svinger medfører alltid økt fare for å velte. Føreren har alltid ansvaret for å tilpasse kjøremåten etter forholdene.
- ▶ **ADVARSEL – ABS-reguleringstiden er begrenset.**  
I ekstreme kjøresituasjoner kan det hende at ABS ikke kan stoppe eBike helt. Det er mulig å bremse på nytt med ABS-funksjon ved å slippe opp forhjulsbremsen en kort stund. Kjøre måten må tilpasses forholdene og egne sykkelferdigheter.
- ▶ **ADVARSEL – eBike kan velte**  
ABS kan ikke alltid hindre at eBike velter i ekstreme situasjoner (f.eks. bagasje med høyt tyngdepunkt eller for høyt tyngdepunkt på grunn av høy seteinstilling, f.eks. på grunn av for liten rammestørrelse, vekslende underlag, bratte nedoverbakker). Kjøre måten må tilpasses forholdene og egne sykkelferdigheter.
- ▶ **ADVARSEL – Luft i det hydrauliske systemet**  
**Hvis luft har kommet inn i bremsesystemet, svekkes funksjonen til og nytten av ABS vesentlig. Ved luft i systemet kan mindre bremsetrykk bygges opp, spesielt etter et ABS-inngrep der bremsehendelen i tillegg har blitt trykt nærmere styret. Fingre som ikke griper rundt bremsepakken under bremsingen, men holdes på styret, er dermed også utsatt for klemfare.**  
Før hver sykkelturn bør du derfor sette på bremsen og kontrollere om det foreligger et godt merkbart trykkpunkt og om avstanden fra bremsepakken til styret fortsatt er stor nok. Trykkpunktet bør ligge på ca. 1/3 av bremsepakkevandrings. Ved tvil stiller du spakvandringsjusteringen på den maksimalt mulige posisjonen. Få en fagperson til å luften ut bremsesystemet hvis luft har trengt inn. Kjøre måten må tilpasses forholdene og egne sykkelferdigheter.
- ▶ **ADVARSEL – Kontroller ABS-styreenheten**  
Kontroller før hver sykkelturn at ABS-styreenheten sitter ordentlig fast på gaffelen. Hvis ABS-styreenheten løsner, kan den falle inn i eikene og det kan oppstå uhell.
- ▶ **ADVARSEL – Begrenset funksjon under programvareoppdatering**  
Under en programvareoppdatering kan det hende at ABS er deaktivert og signaliseringen via ABS-kontrollampen ikke fungerer. Det anbefales ikke å sykle med eBike under en programvareoppdatering.
- ▶ **FORSIKTIG – Komponentskader eller klemfare**  
Pass på at ingen komponenter som bremseledninger eller ledninger, eller kroppsdeler, kommer i klem mellom ABS-styreenheten og rammen. På den måten hindrer du også komponentskader og personsikkerhet ved fullt styretslag.

## ▶ **MERKNAD – Styreenheten må ikke komme i kontakt med bremsevæske**

Under vedlikehold av ABS er det viktig å passe på at ikke ABS-styreenheten kommer i kontakt med bremsevæske. Hvis ABS-styreenheten kommer i kontakt med bremsevæske, kan det ikke garanteres at funksjonen er riktig under styreenhetens levetid. Rengjør ABS-styreenheten i slike tilfeller snarest mulig for bremsevæske. Service og pleie må utføres forskriftsmessig.

## Spesielle sikkerhetsanvisninger for ABS Pro

### ▶ **ADVARSEL – Spesifikke ABS Pro-moduser for spesielle situasjoner**

For at ABS Pro skal være tilpasset forskjellige situasjoner, har funksjonen følgende moduser: Trail Pro og Race. Modusene har forskjellig prinsipp. I modusen Race er reguleringen av hevingen av bakhjulet deaktivert. Modusene kan slås av ved behov (såkalt Off-Modus). Prinsipielt skal kjøremåten tilpasses forholdene og de personlige ferdighetene, og personlig beskyttelsesutstyr som passer til situasjonen skal brukes.

### ▶ **ADVARSEL – ABS Pro-reguleringen er begrenset**

ABS Pro er utviklet for å hindre en begynnende overbremsing av forhjulet, men ikke for å støtte full oppbremsing av eBike. Det er mulig å bremse på nytt med ABS-funksjon ved å slippe opp forhjulsbremsen en kort stund. Kjøre måten må tilpasses forholdene og egne ferdigheter.

## Personvernerklæring

Ved tilkobling av eBike til **Bosch DiagnosticTool 3** eller ved utskifting av eBike-komponenter blir teknisk informasjon om din eBike (f.eks. produsent, modell, Bike-ID, konfigurasjonsdata), pluss om bruken av eBike (f.eks. total kjøretid, energiforbruk, temperatur) overført til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) for behandling av forespørselen din, i forbindelse med service og med formålet produktforbedring. Nærmere informasjon om databehandlingen finner du på [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Produktbeskrivelse og ytelsestypifikasjoner

### Forskriftsmessig bruk

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Blokkerings-System) av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)** støtter føreren med mer kontrollert og stabil nedbremsing og gjør syklingen sikrere. Under vanskelige bremsemanøvre reguleres bremsetrykket til forbremsen, slik at kjøresituasjonen stabiliseres. ABS må ikke bygges om eller demonteres.

## Illustrerte komponenter

Nummereringen av de avbildede komponentene er basert på illustrasjonene på grafikkensiden i begynnelsen av bruksanvisningen.

Enkelte illustrasjoner i denne bruksanvisningen kan avvike fra de faktiske forholdene, avhengig av utstyret på din eBike.

- (1) ABS-styreenhet
- (2) Betjeningsenhet med ABS-kontrollampe
- (3) Bremsespak for forhjul
- (4) Bremsekaliper
- (5) Hjulhastighetssensor<sup>a)</sup>
- (6) Sensorskive

a) Monteringsstedet kan variere avhengig av eBike-produzenten.

## Tekniske data

ABS		Magura	Tektro
Produktkode		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Driftstemperatur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Lagringstemperatur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Kapslingsgrad		IP55	IP55
Vekt, ca.	g	215	215

**Merknad:** Du finner en produkt- og funksjonsbeskrivelse for bremsene i veiledningen fra bremseprodusenten.

## Funksjon

Når forhjulsbremsen aktiveres, registrerer ABS-funksjonen at forhjulet er i ferd med å låses og ikke kunne dreies lenger. ABS reduserer bremsetrykket og stabiliserer dermed eBike. Registreringen baseres enten på hjulhastighetssensorer på for- og bakhjulet eller en hjulhastighetssensor på forhjulet og et treghetssensorsystem i drivenheten.

Etter at eBike er stabilisert, settes forhjulet ved blokkeringsgrensen igjen ved at det skjer en styrt økning av bremsetrykket. Spaken beveger seg et kort stykke i retning styret ved hver bremseimpuls. Hvis forhjulet er i ferd med å blokkeres igjen, økes trykket igjen. Dette gjentar seg for at forhjulet hele tiden skal holdes på grepsgrensen, slik at friksjonen mellom dekk og underlag kan utnyttes optimalt.

En viss pulsering eller vibrering i bremsehendelen betraktes som normalt og kan forventes når ABS er aktivt.

ABS-funksjonen avsluttes hvis **en** av følgende situasjoner oppstår:

- Hydraulisk akkumulator i ABS-styreenheten helt fylt.
- eBike er stoppet.
- Føreren slipper bremsen.

Systemet er konstruert slik at ABS ikke kan gripe ved før hastigheten er minst **5 km/h**.

I tillegg til selve ABS-funksjonen er en registrering av heving av bakhjulet ved full oppbremsing integrert i systemet.

Dermed er det innenfor visse grenser mulig å motvirke velt forover ved svært hard bremsing.

I ABS Pro-modusen Race skjer ingen registrering av heving av bakhjulet ved full oppbremsing.

Hevingen av bakhjulet kan da eventuelt brukes til forskjellige sportslige manøvre under sykling.

## Montering

ABS er montert komplett hos produsenten og må ikke endres.

**OBS!** Hvis du ønsker å feste annet tilbehør på styret, må du huske at styret må kunne beveges fritt minst 60° til hver side fra midtstillingen. Bruk eventuelt styrebegrensere.

## Bruk

► **Det er ikke tillatt å montere ekstra holdere på gaffelen, for eksempel for sykkelvesker, i forbindelse med ABS.**

**Merk:** Du kan endre ABS-funksjonene i eBike-innstillingene: Velg en ønsket modus, eller slå av ABS-funksjonen ved behov.

## Før hver tur

Kontroller hver gang du slår på eBike at ABS-kontrollampen tennes som den skal på displayet og/eller på betjeningsenheten. Du kan lese mer om dette i et av avsnittene nedenfor (se „Kontrollampen for ABS“, Side Norsk – 4).

Kontroller tilstanden og trafikksikkerheten til eBike før hver sykkelturn. Det er eBike-førerens ansvar å kontrollere og bekrefte at eBike fungerer som den skal og er trafikksikker før hver sykkelturn. Sykling med eBike med kjente feil øker faren for at føreren skader seg.

Før sykkelturen starter, må du alltid kontrollere at forhjuls- og bakhjulsbremsen fungerer riktig.

Før du begynner å sykle, må du kontrollere om tykkelsen på bremsebeleggene og bremse-skiven er i samsvar med spesifikasjonene fra bremseprodusenten.

Kontroller at ABS-styreenheten er ordentlig festet på gaffelen.

## Den første kjøreturen

Bli kjent med responsen og virkemåten til bremsene og ABS! Øv eventuelt på bremseteknikker på veier uten trafikk.

Bremseeffekten kan endre seg med tiden, og det kreves eventuelt innkjøringstid hvis bremsene er nye eller bremsebeleggene har blitt skiftet ut. Du finner mer informasjon om bremsesystemet i bruksanvisningen fra bremseprodusenten.

## Under sykkelturen

Tilpass kjørestilen og bremsemåten til kjøresituasjonen og underlaget og til ferdighetene dine.

Husk at ABS kan øke bremselengden.

På glatt underlag er det lettere for at hjulene glir, og faren for å velte øker. Reduser derfor hastigheten og bremstidlig og dosert.

## Kontrollampen for ABS

ABS-kontrollampen **må** tennes etter at eBike er startet, og den **må** slukke ved ca. **5 km/h** etter igangkjøring.

Hvis kontrollampen ikke slukker etter igangkjøring, eller hvis den tennes under sykling, signaliserer det at det er en feil i ABS eller at brukeren har slått av ABS-funksjonen. Hvis et display eller en kjørecomputer er koblet til, vises en feilkode der i tillegg. Dessuten kan du se en lagret feilkode i appen **eBike Flow**. ABS er da ikke aktivt lenger. Selve bremsesystemet fungerer fortsatt. Det er bare ABS-reguleringen som bortfaller.

### ► **Sørg for at alle reparasjoner utføres forskriftsmessig.**

Funksjonen til bakhjulsbremsen avhenger ikke av at ABS fungerer.

### ► **ADVARSEL – ABS-kontrollampen lyser.**

Hvis ABS-kontrollampen lyser, er ikke ABS-funksjonen aktiv.

**Merknad:** ABS-kontrollampen kan også tennes hvis omdreiningshastigheten til forhjulet og bakhjulet avviker sterkt fra hverandre i ekstreme situasjoner, f.eks. ved sykling på bakhjulet eller hvis hjulet roterer uvanlig lenge uten bakkekontakt (monteringsstativ). Da blir ABS slått av. For å aktivere ABS igjen stopper du eBike og starter den på nytt (slå av og på).

### ► **FORSIKTIG – Funksjonsfeil ved ABS kan ikke vises hvis ABS-kontrollampen er defekt.**

Ved start av eBike må føreren forvise seg om at ABS-kontrollampen tennes, ellers signaliserer eBike en kritisk feil ved at det blinker rødt på betjeningsenheten. Kontakt en forhandler hvis dette skulle skje.

## Sykling med tomt eBike-batteri

Hvis ladingen til eBike-batteriet synker under en fastsatt grense, deaktiverer systemet først motorassistanzen. Uavhengig av dette er eBike inkludert displayet og/eller betjeningsenheten, lyset og ABS aktive helt til eBike-batteriets reserve er brukt opp. eBike og dermed også ABS slås ikke av før eBike-batteriet er nesten helt tomt.

Før systemet slås helt av, lyser kontrollampen igjen i ca. 5 sekunder.

Fra dette tidspunktet er ABS-kontrollampen slukket, selv om ABS-reguleringen ikke er tilgjengelig. Hvis det ikke er noe eBike-batteri eller det er et tomt eBike-batteri på eBike, er ikke ABS aktiv.

Selve bremsesystemet fungerer fortsatt. Det er bare ABS-reguleringen som bortfaller.

Lad eBike-batteriet for å kunne aktivere eBike inkludert ABS-funksjonen igjen.

### ► **ADVARSEL – ABS er ikke aktivt ved manglende strømforsyning!**

Ved svikt på strømforsyningen, tomt eller ikke montert eBike-batteri er ikke ABS aktivt, og ABS-kontrollampen lyser ikke.

## Service og vedlikehold

### Vedlikehold og rengjøring

#### ► **Service og pleie må utføres forskriftsmessig. Defekte deler må bare skiftes ut med originaldelers.**

Få inspisert eBike teknisk minst en gang i året (bl.a. mekanisk, om systemprogramvaren er oppdatert).

Kontakt en autorisert sykkelforhandler for service eller reparasjoner på eBike.

Ingen komponenter må senkes ned i vann eller rengjøres med høytrykksspyler. Dette gjelder også drivenheten.

### Kundeservice og kundeveiledning

Kontakt en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om eBike og komponentene.

Du finner kontaktinformasjon til autoriserte sykkelforhandlere på nettsiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finner mer informasjon om eBike-komponentene og funksjonene til disse i Bosch eBike Help Center.

### Kassering og stoffer i produktene

Informasjon om stoffer i produktene finner du under følgende kobling:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

eBike og komponentene til sykkelene må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall!

Retur til forhandler er mulig, forutsatt at selgeren frivillig tilbyr retur eller er forpliktet til dette i henhold til lov. Følg de nasjonale bestemmelsene.



Drivenheten, kjørecomputeren inkl. betjeningsenheten, eBike-batteriet, hastighetssensoren, tilbehør og emballasje skal leveres til gjenvinning.

Du må selv kontrollere at personopplysninger slettes fra enheten.

Batterier som kan tas ut av elektroverktøyet uten å bli skadet, skal tas ut før kassering og leveres separat sammen med andre batterier.



Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om brukt elektrisk utstyr og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller brukte batterier/oppladbare batterier samles adskilt og leveres inn for miljøvennlig resirkulering.

Den sorterte innsamlingen av elektroverktøy fungerer som forhåndssortering. Dette bidrar til forskriftsmessig behandling og gjenvinning av råstoffer, og skåner dermed både mennesker og miljø.



**Rett til endringer forbeholdes.**





# Turvallisuusohjeet

## Yleiset turvallisuusohjeet



Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet. Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/tai vakavaan loukkaantumiseen.

### Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **eBike-akku** tarkoittaa Boschin kaikkia alkuperäisiä, järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBike-akkuja.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **ABS** tarkoittaa kaikkia alkuperäisiä, **the smart system (älykäs järjestelmä)** -järjestelmäsukupolven lukkiutumattomia Bosch eBike -jarrujärjestelmiä.

- ▶ **ABS:n toimivuus/vaikutus heikkenee merkittävästi, jos eBiken ABS-säätöä muutetaan toimitustilaan nähden. Ominaisuuksien heikkeneminen lisää merkittävästi pyöräilijän loukkaantumisriskiä ja/tai eBiken vaurioitumisvaaraa.**
- ▶ **Lue kaikki tässä käyttöoppaassa sekä eBiken ja jarrujen valmistajan toimittamissa käyttöoppaissa olevat turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**

Tämän käyttöohjekirjan turvallisuusohjeet on jaoteltu seuraaviin luokkiin:

- **VAROITUS** – keski-suuri vaara, tapaturma voi aiheuttaa kuoleman tai vakavia vammoja.
- **VARO** – lievä vaara, tapaturma voi aiheuttaa lievää tai keskivakavia vammoja.
- **OHJE** – käyttöä neuvovat erikoisohjeet, käytetään ohjaus-, valvonta- ja säätötoimissa sekä huoltoissa.

## ABS:n yleiset turvallisuusohjeet

- ▶ **Järjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia. Muokata ajotapa ympäristön olosuhteisiin (esim. renkaiden pitokyky ajettavalla tiellä, jyrkät mäet, säätötilat, kuljetettava kuorma, ...). Emme suosittele asentamaan kuormia, jotka muuttavat polkupyörän painopistettä ja lisäävät eteenpäin kaatumisen vaaraa (esim. ohjaustankoon kiinnitettävät korit tai lastenistuimet).**
- ▶ **VAROITUS – ABS-komponenttien luvaton muuttaminen heikentää ABS-järjestelmän toimintakykyä.** Jos jarrujärjestelmään tai ABS-järjestelmään tehdään luvattomia muutoksia tai niihin asennetaan kiellettyjä osia, ABS-järjestelmän toimintakyky saattaa heiketä. Tällöin moitteetonta toiminta ei ole enää taattua. Kaatumisvaara kasvaa. Huolto- ja korjaustyöt saa suorittaa vain asiantunteva ammattihenkilöstö. Violliset osat saa korvata vain alkuperäisillä osilla.
- ▶ **VAROITUS – järjestelmässä saa käyttää vain kyseisen jarrujen valmistajan suosittelemaa jarrunestelaatua** Jarrunesteenä saa käyttää vain kyseiselle perusjarrulle tarkoitettua ja jarrujen valmistajan suosittelemaa jarrunestelaatua. Virheellisen toiminnan vaara, jos käytetään

muunlaista jarrunestettä. Kaatumisvaara kasvaa. Huolto- ja korjaustyöt saa suorittaa vain asiantunteva ammattihenkilöstö.

- ▶ **VAROITUS – järjestelmässä saa käyttää vain alkuperäisiä jarrupaloja** Jarrupaloina saa käyttää vain kyseiselle perusjarrulle tarkoitettua ja alkuperäisiä jarrupaloja. Virheellisen toiminnan vaara, jos käytetään muunlaisia jarrupaloja. Suurempi kaatumisvaara ja jarrutusmatka pitenee. Huolto- ja korjaustyöt saa suorittaa vain asiantunteva ammattihenkilöstö.
- ▶ **VAROITUS – jarrulevyn koko saa muuttua vain eBike-pyörän valmistajan luvalla** eBiken tehtaalla asennetun etupyörän jarrulevyn koon muuttaminen on mahdollista vain ammattiliikkeessä. Ammattiliikkeen on pyydettävä muutoslupa ja päivitetty ABS-ohjelmiston konfigurointi eBiken valmistajalta. ABS:n toimintakyky heikkenee, jos jarrulevyn koko muutetaan luvatta. Kaatumisvaara kasvaa huomattavasti.
- ▶ **VAROITUS – varmista renkaiden vähimmäisurasyvyys** Renkain saa käyttää vain kyseiseen polkupyöräluokkaan tarkoitettuja renkaita. Kunnollista toimintaa ei voida taata, jos polkupyörässä käytetään muunlaisia renkaita tai jos renkaan urasyvyys on alle 1 mm maantieajossa tai 2 mm maastoajossa. Kaatumisvaara kasvaa. Huolto- ja korjaustyöt saa suorittaa vain asiantunteva ammattihenkilöstö.
- ▶ **VAROITUS – erilaisia ABS-käyttötapoja erilaisiin käyttötilanteisiin** ABS:n erilaisia käyttötilanteita varten on saatavilla 4 erilaista käyttötappaa: Touring, Allroad, Trail ja CargoLJ. Nämä 4 käyttötappaa on suunniteltu erilaisiin olosuhteisiin eikä niitä saa muuttaa. Allroad- ja Trail-käyttötavoissa pyöräilijä voi halutessaan kytkeä ABS:n pois päältä (ns. Off-tila), koska niitä ei ole tarkoitettu vaativiin jarrutusolosuhteisiin. Ajotapa on sovitettava kulloistenkin ympäristöolosuhteiden ja henkilökohtaisten ajotaitojen mukaan ja pyöräilijän on käytettävä asiaankuuluvia suojarasteita.
- ▶ **VAROITUS – ABS:n voi kytkeä pois toiminnasta** Jos turvatoiminto on deaktivoitu (ABS on Off-tilassa), ABS ei vaikuta jarruihin, eli jarrutus tapahtuu tavallisella jarrujärjestelmällä ilman ABS:ää. Jos jarrua painetaan tällöin liian voimakkaasti, etupyörä voi lukkiutua tai takapyörä saattaa nousta maasta, jolloin on vaara kaatua. Ajotapa tulee mukauttaa kulloisillekin ympäristöolosuhteille ja omille ajotaidoille sopivaksi.
- ▶ **VAROITUS – jarrutusmatka pitenee ABS:n takia** ABS estää etupyörän lukkiutumisen. Siksi se parantaa huomattavasti turvallisuutta, koska se vähentää luistovaraa liukkaalla ajoradalla ja eteenpäin kaatumisen vaaraa hyväpitoisella ajoradalla. Tämä säätely voi kuitenkin tietyissä tilanteissa johtaa jarrutusmatkan pitenemiseen. Ajotapa tulee mukauttaa kulloisillekin ympäristöolosuhteille ja omille ajotaidoille sopivaksi.
- ▶ **VAROITUS – huolimaton ajotapa** Vaikka pyörä on varustettu ABS-järjestelmällä, ajotapa ei saa olla huolimaton. Se on tarkoitettu ensi sijassa hätäti-

lanteisiin. Sopiva ajotapa on aina pyöräilijän omalla vastuulla.

#### ► VAROITUS – jarruttaminen kaarteissa

ABS on turvajärjestelmä, joka vähentää pyörien lukkiutumisen riskiä. Kaarteissa jarruttaminen lisää aina kaatumisvaaraa. Sopiva ajotapa on aina pyöräilijän omalla vastuulla.

#### ► VAROITUS – ABS-sääto aika on rajoitettu.

Äärimmissä ajotilanteissa voi tapahtua, ettei ABS pysty säätämään eBike-pyörää pysähtymiseen asti. Vapauttamalla hetkeksi etujarrun voit jarruttaa uudelleen ABS-toiminnan avulla. Ajotapa tulee mukauttaa kulloisillekin ympäristöolosuhteille ja omille ajotaidoille sopivaksi.

#### ► VAROITUS – eBike-pyörän eteenpäin kaatuminen

ABS ei voi aina estää eBiken eteenpäin kaatumista äärimmissä ajotilanteissa (esim. kuormattujen tavaroiden painopiste on korkea, pyörän painopiste on liian ylhäällä korkealla olevan satulan takia, pyörän runko on liian pieni, vaihtelevia tiepäällysteitä tai jyrkkiä mäkiä). Ajotapa tulee mukauttaa kulloisillekin ympäristöolosuhteille ja omille ajotaidoille sopivaksi.

#### ► VAROITUS – hydrauliseen järjestelmään kertynyt ilma

**Jos jarrujärjestelmään kertyy ilmaa, ABS:n toiminta ja vaikutus heikenevät merkittävästi. Järjestelmään kertyneen ilman takia jarrutuspaineen muodostus heikenee varsinkin ABS-säätelyn jälkeen, minkä yhteydessä jarruvipu on siirtynyt lähemmäksi ohjaustankoa. Sormet, jotka eivät ole jarrutuksen yhteydessä jarruvivun päällä, vaan kahvan ympärillä, saattavat jäädä puristuksiin.** Tarkasta siksi ennen jokaista ajokertaa jarrua painamalla, että vivussa on vielä selvästi tuntuva painepiste ja jarruvivun etäisyys ohjaustankoon on vielä riittävän suuri. Painepisteen tulee olla kohdassa, joka on n. 1/3 jarruvivun liikkeestä. Säädä epävarmassa tapauksessa jarruvipu maksimiasentoon. Jos jarrujärjestelmään on päässyt ilmaa, anna ammattikorjaamon suorittaa jarrujen ilmaus. Ajotapa tulee mukauttaa kulloisillekin ympäristöolosuhteille ja omille ajotaidoille sopivaksi.

#### ► VAROITUS – tarkista ABS-ohjainlaite

Tarkista ennen jokaista ajokertaa, että ABS-ohjainlaite on kunnolla kiinni haarukassa. Jos ABS-ohjainlaite irtoaa, se voi kiilaantua pintojen väliin ja aiheuttaa onnettomuuden.

#### ► VAROITUS – rajoitettu toimivuus ohjelmistopäivityksen aikana

Ohjelmistopäivityksen aikana voi ilmetä, että ABS on deaktivoitu eikä ABS-merkkivalo syty. On suositeltavaa olla ajamatta eBike-pyörällä ohjelmistopäivityksen aikana.

#### ► VARO – puristumisvaara tai osien vaurioitumisvaara

Älä jätä pyörän osia (esim. jarrujohdot ja johtosarjat) tai ruumiinosia ABS-ohjainyksikön ja rungon väliin. Näin saat estettyä vahingot ja tapaturmat myös ohjaustangon ääri-asennossa.

#### ► HUOMAUTUS – jarruneste ei saa päästä kosketuksiin ohjainlaitteen kanssa

ABS:ää huollettaessa on varottava, ettei ABS-ohjainlaite joudu kosketuksiin jarrunesteen kanssa. Emme voi taata koko käyttöiän kestävää moitteetonta toimintaa, jos ABS-ohjainlaite joutuu kosketuksiin jarrunesteen kanssa. Puh-

dista jarrunesteen tahrima ABS-ohjainlaite mahdollisimman nopeasti. Huolto- ja korjaustyöt on tehtävä asiantuntevasti.

## ABS Pro:n erityiset turvallisuusohjeet

### ► VAROITUS – erilaisia ABS Pro -käyttötapoja erilaisiin käyttötilanteisiin

ABS Pro:n erilaisiin käyttötilanteisiin on valittavissa seuraavia käyttötapoja: Trail Pro ja Race. Nämä käyttötavat on suunniteltu erilaisiin olosuhteisiin. Race-käyttötavassa takapyörän nousunesto on deaktivoitu. Käyttötavat voi tarvittaessa kytkeä pois päältä (ns. Off-tila). Ajotapa on sovittava kulloistenkin ympäristöolosuhteiden ja henkilökohtaisten ajotaitojen mukaan ja pyöräilijän käytettävä asiaankuuluvia suojavarusteita.

### ► VAROITUS – ABS Pro -säätötoiminta on rajoitettu

ABS Pro on suunniteltu estämään etupyörän lukkojarrutus, mutta ei säätämään jarrutusta eBiken pysähtymiseen asti. Vapauttamalla hetkeksi etujarrun voit jarruttaa uudelleen ABS-toiminnan avulla. Ajotapa tulee mukauttaa kulloisillekin ympäristöolosuhteille ja omille ajotaidoille sopivaksi.

## Tietosuojaohje

Jos eBike liitetään **Bosch DiagnosticTool 3** -laitteeseen tai eBiken osia vaihdetaan, eBiken tekniset tiedot (esim. valmistaja, malli, pyörän tunnus ja konfigurointitiedot) ja eBiken käyttötiedot (esim. kokonaisajoaika, energiankulutus ja lämpötila) välitetään Bosch eBike Systemsille (Robert Bosch GmbH:lle) pyynnön käsittelyä varten, pyörän huoltotapauksessa sekä tuoteparannustoimia varten. Tietojen käsittelyä koskevia lisätietoja saat osoitteesta [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

### Määräystenmukainen käyttö

**the smart system (älykäs järjestelmä)** -järjestelmäsukupolven **Bosch eBike ABS** (ABS = **Anti-Blockier-System**) parantaa ajoturvallisuutta, koska se auttaa pyöräilijää tekemään hallitun ja vakaan jarrutuksen. Vaikeissa jarrutustilanteissa etujarrun jarrutuspainetta säädetään ajotilanteen vaikuttamiseksi. ABS:ää ei saa muuttaa tai poistaa.

### Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvavivujen piirroksiin.

Tämän käyttöoppaan yksittäiset kuvat saattavat erota hie-man todellisesta versiosta eBike-pyörän varustuksen mukaan.

- (1) ABS-ohjainlaite
- (2) Käyttöyksikkö ja ABS-merkkivalo
- (3) Etupyörän jarruvipu
- (4) Jarrusatula
- (5) Pyörän nopeusanturi<sup>1)</sup>

## (6) Anturiliev

a) Asennuskohta voi vaihdella eBiken valmistajan mukaan.

### Tekniset tiedot

ABS		Magura	Tektro
Tuotekoodi		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Käyttölämpötila	°C	-5...+40	-5...+40
Säilytyslämpötila	°C	+10...+40	+10...+40
Kotelointiluokka		IP55	IP55
Paino n.	g	215	215

**Huomautus:** katso jarrujen tuote- ja toimintokuvaukset jarrujen valmistajan toimittamista käyttöohjeista.

## Toimintaperiaate

Kun etupyörän jarrua painetaan, ABS-toiminto tunnistaa etupyörän lukkiutumisaaran. ABS vähentää jarrutuspainetta ja vakauttaa siten eBiken liikkeen. Tunnistus perustuu joko etu- ja takapyörän kierroslukuantureihin tai etupyörän kierroslukuanturiin sekä moottoriyksikön inertia-anturistoon.

Sen jälkeen kun eBike on vakautettu, etupyörän jarrutuspainetta lisätään jälleen tarkalla säätelyllä lukittumisrajan asti. Tämän myötä jarruvipu siirtyy jokaisen jarrutuspulssin yhteydessä hieman ohjaustangon suuntaan. Jos etupyörä uhkaa jälleen lukkiutua, painetta puretaan uudelleen. Tätä toistetaan etupyörän pitämiseksi aina pitorajalla ja tämän myötä renkaan ja ajoradan välisen kitkakerroimen optimaaliseksi hyödyntämiseksi.

Jarruvivun tietty sykkiminen tai värinä on normaalia ja odotettavissa ABS-järjestelmän toiminnan aikana.

ABS-toiminto päättyy, kun  **yksi**  seuraavista vaihtoehdoista tapahtuu:

- ABS-ohjainlaitteen hydrauliakku on täynnä.
- eBike pysähtyy paikalleen.
- Pyöräilijä vapauttaa jarrun.

Järjestelmäkohtaisista syistä ABS voi puuttua toimintaan vasta  **5 km/h**  vähimmäisnopeudesta alkaen.

ABS-toiminnon lisäksi järjestelmässä on myös ominaisuus, joka tunnistaa, jos takapyörä nousee maasta täysjarrutuksessa. Näin se pystyy estämään tietyissä rajoissa eteenpäin kaatumisen erittäin voimakkaissa jarrutuksissa.

ABS Pro:n Race-käyttötavan aikana ei ole toimintoa, joka tunnistaa takapyörän nousemisen maasta täysjarrutustilanteissa.

Silloin takapyörää voi nostaa erilaisissa urheilullisissa ajotilanteissa.

## Asennus

Valmistaja on asentanut lukkiutumisenestojärjestelmän valmiiksi ja sitä ei saa muuttaa.

**Huomio!** Jos haluat kiinnittää lisätarvikkeita ohjaustankoon, varmista, että ohjaustankoa voi kääntää esteettämiesti keskiarvosta kumpaankin suuntaan vähintään 60°. Asenna tarvittaessa ohjaustangon rajoittimet.

## Käyttö

► **ABS:n yhteydessä haarukkaan ei saa kiinnittää ylimääräisiä pidikkeitä, esim. laukkuja varten.**

**Huomautus:** voit muuttaa ABS-toimintoa eBike-asetuksista: valitse haluamasi käyttötapa tai kytkä ABS-toiminto tarvittaessa pois päältä.

### Ennen jokaista ajokertaa

Tarkasta eBiken jokaisen käynnistyskerran yhteydessä, että ABS-merkkivalo syytty asianmukaisesti näytössä ja/tai käyttöyksikössä. Lisätiedot voit katsoa seuraavista kappaleista (katso "ABS:n merkkivalo", Sivut Suomi – 3).

Tarkasta ennen jokaista ajokertaa eBike-pyörän kunto ja liikeneturvallisuus. eBike-pyörän kuljettajan vastuulla on tarkastaa ja varmistaa ennen jokaista ajokertaa eBike-pyörän asianmukainen kunto, toiminta ja ajokelpoisuus. Viallisen eBike-pyörän käyttäminen lisää pyöräilijän loukkaantumisriskiä.

Tarkasta aina ennen liikkeellelähtöä, että etu- ja takajarrut toimivat kunnolla.

Tarkasta ennen liikkeellelähtöä, että jarrupalat ja jarrulevyt ovat paksuudeltaan jarrujen valmistajan ohjeiden mukaisia.

Tarkista, että ABS-ohjainlaite on kunnolla paikallaan haarukassa.

### Ensikäytön yhteydessä

Tutustu jarrujen ja ABS:n reagointiin ja toimintatapaan! Harjoittele tarvittaessa jarrutustekniikkaa vilkkaiden teiden ulkopuolella.

Jarrutusteho voi muuttua ajan myötä ja jarrut saattavat vaatia sisäänajojakson, jos jarrut ovat uudet tai jarrupalat on vaihdettu. Jarrujärjestelmää koskevia lisätietoja saat jarrujen valmistajan toimittamasta käyttöoppaasta.

### Ajon aikana

Mukauta ajo- ja jarrutustapa kyseiseen ajotilanteeseen, ajoradan olosuhteisiin ja ajotaidoillesi sopivaksi.

Muista, että ABS saattaa pidentää jarrutusmatkaa.

Liukkaalla alustalla renkaat luistavat helpommin ja kaatumisvaara kasvaa. Vähennä siksi nopeutta ja paina jarruja harkitusti ja riittävän ajoissa.

### ABS:n merkkivalo

ABS-merkkivalon  **täytyy**  syyttyä eBiken käynnistyksen jälkeen ja sen  **täytyy**  sammua, kun pyörä on kiihtynyt n.  **5 km/h**  nopeuteen.

Jos merkkivalo ei sammu liikkeellelähdön jälkeen tai jos se syytty ajon aikana, tämä on merkki ABS:n viasta tai pyöräilijän tekemästä ABS-toiminnon katkaisusta. Jos pyörään on liitetty näyttö tai ajotietokone, järjestelmä ilmoittaa lisäksi vikakoodin sen kautta. Tallentuneen vikakoodin voit katsoa myös sovelluksesta  **eBike Flow** . Tällöin ABS ei ole enää aktivoitu. Itse jarrujärjestelmä pysyy toimintakykyisenä ja vain ABS on poissa toiminnasta.

►  **Teetä kaikki korjaustyöt ammattikorjaamossa.**

Takapyörän jarrun toiminta ei riipu ABS:n toimintakyvystä.

► **VAROITUS – ABS-merkkivalo palaa.**

ABS-toiminto ei ole aktivoitu, kun ABS-merkkivalo palaa.

**Huomautus:** ABS-merkkivalo voi syttyä myös, kun etu- ja takapyörän kierrosluvut poikkeavat huomattavasti toisistaan äärimmäisissä ajotilanteissa, esim. ajettaessa takapyörän varassa tai kun toinen rengas pyörii epätavallisen kauan latiaa koskettamatta (asennustelineellä). Tällöin ABS kytkeytyy pois päältä. Kun haluat aktivoida ABS:n uudelleen, pysäytä eBike paikalleen ja käynnistä pyörä uudelleen (sammuta ja kytke uudelleen päälle).

► **VARO – ABS-toimintavirheestä ei voida ilmoittaa, jos ABS-merkkivalo on rikki.**

Pyöräilijän on varmistettava eBiken käynnistyksessä, että ABS-merkkivalo syttyy. Muuten eBike ilmoittaa vakavasta virheestä punaisena vilkkuvalla käyttöyksikön merkkivalolla. Käänny tässä tapauksessa polkupyöräkaupiaan puoleen.

## Ajaminen tyhjän eBike-akun kanssa

Jos eBike-akun varaus laskee määrätyn rajan alle, järjestelmä sammuttaa ensin moottorikäyttöisen tehostuksen. Tästä huolimatta eBike, näyttö ja/tai käyttöyksikkö, valot ja ABS pysyvät toiminnassa eBike-akun vielä jäljellä olevalla virralla. Vasta sitten kun eBike-akun varaus on purkautunut lähes kokonaan, eBike ja siten myös ABS kytkeytyvät pois päältä.

Ennen lopullista sammuttamista merkkivalo syttyy vielä kerran n. 5 sekunniksi.

Tästä hetkestä lähtien ABS-merkkivalo on sammutettu, vaikkei ABS-säättö ole käytettävissä. ABS ei ole aktivoitu, jos eBiken eBike-akku on tyhjä tai puuttuu.

Itse jarrujärjestelmä pysyy toimintakykyisenä ja vain ABS on poissa toiminnasta.

Lataa eBike-akku, jotta voit aktivoida eBiken ja ABS-toiminnon uudelleen.

► **VAROITUS – ABS ei ole aktivoitu, jos se ei saa virtaa!**

Jos järjestelmä ei saa virtaa tai eBike-akku on tyhjä tai puuttuu, tällöin ABS ei ole aktivoitu ja ABS-merkkivalo ei pala.

## Hoito ja huolto

### Huolto ja puhdistus

► **Huolto- ja korjaustyöt on tehtävä asiantuntevasti.**

**Vialliset osat saa korvata vain alkuperäisillä osilla.**

Tarkistuta eBiken tekniikka vähintään kerran vuodessa (mm. mekaniikka, järjestelmäohjelmiston ajantasaisuus).

Teetä eBike-pyörän huolto ja korjaukset valtuutetussa polkupyöräkaupassa.

Järjestelmän osia ja moottoriyksikköä ei saa upottaa veteen eikä puhdistaa painepesurilla.

### Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa eBike-pyörään ja sen osiin liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppiaiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Bosch eBike Help Centeristä saat lisätietoja eBike-komponenteista ja niiden toimintoista.

## Jätteiden hävittäminen ja tuotteiden valmistusmateriaalit

Tuotteiden valmistusmateriaaleja koskevia tietoja saat seuraavasta linkistä:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

Palautus myymälöihin on mahdollista, jos jälleenmyyjä tarjoaa palautusmahdollisuuden vapaaehtoisesti tai on lain mukaan siihen velvoitettu. Huomioi maakohtaiset määräykset.



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, eBike-akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Varmista itse, että henkilökohtaiset tiedot on poistettu laitteesta.

Sähkölaitetta rikkomatta irrotettavat paristot tulee poistaa ennen hävittämistä ja toimittaa paristojen keräyspisteeseen.



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökälyt ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstävälliseen kierrätykseen.

Sähkölaitteiden keräyspisteessä niiden valmistusmateriaalit lajitellaan erikseen, mikä edistää raaka-aineiden asianmukaista käsittelyä ja talteenottoa. Siten jätteiden kierrätyksellä suojellaan ihmisten terveyttä ja ympäristöä.



**Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.**

# Öryggisleiðbeiningar

## Almennar öryggisleiðbeiningar



**Lesið skal allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar.** Ef ekki er farið að í samræmi við öryggisupplýsingar og leiðbeiningar getur það haft í för með sér raflost, eldsvoða og/eda alvarlegt líkamstjón.

### Geyma skal allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar til síðari nota.

Þegar talað er um **raflöðu rafhjóls** í þessari notendahandbók er átt við allar upprunalegar Bosch-raflöður fyrir rafhjól sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

Þegar talað er um **ABS-kerfi** í þessari notendahandbók er átt við öll upprunaleg ABS-kerfi fyrir rafhjól frá Bosch sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

► **Það hefur veruleg áhrif á virkni/notagildi ABS-kerfisins ef upprunalegum ABS-stillingum á rafhjólinu er breytt. Lakari virkni kerfisins eykur hættuna á því að úkomaður verði fyrir meiðslum og/eda að rafhjólið verði fyrir skemmdum.**

► **Lesið og fylgið skal öllum öryggisupplýsingum og leiðbeiningum í þessari notendahandbók og í notendahandbókum frá framleiðendum rafhjólsins og bremsubúnaðarins.**

Í þessari notendahandbók skiptast öryggisleiðbeiningarnar niður í eftirfarandi flokka:

- **VIÐVÖRUN** – Í meðallagi alvarleg hættu. Ef ekki eru gerðar ráðstafanir til að forðast hættuna getur það haft í för með sér banaslys eða alvarleg meiðsl.
- **VARÚÐ** – Minniháttar hættu. Ef ekki eru gerðar ráðstafanir til að forðast hættuna getur það haft í för með sér smávægileg eða í meðallagi alvarleg meiðsl.
- **ATHUGAÐU** – Sérstakar ábendingar um betri meðferð. Notaðar í leiðbeiningum um notkun, eftirlit, stillingar og umhirdu.

## Almennar öryggisleiðbeiningar fyrir ABS-kerfið

► **Óheimil er að eiga við íhluti kerfisins. Haga skal aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum hverju sinni (t.d. gripi dekkja, bratta, veðurskilyrðum og byrði). Ekki er mælt með því að hjólað sé með byrði sem hefur þannig áhrif á þyngdarmiðju reiðhjólsins að aukin hættu sé á að kastast fram af hjólinu (t.d. körfur eða barnastóla á stýrinu).**

► **VIÐVÖRUN – ef átt er við íhluti ABS-kerfisins hefur það neikvæð áhrif á virkni þess.** Ef átt er við íhluti bremsukerfisins eða ABS-kerfisins, þeim breytt eða skipt út fyrir íhluti af rangri gerð getur það haft neikvæð áhrif á virkni ABS-kerfisins. Ekki er hægt að ábyrgjast að búnaðurinn virki rétt. Aukin hættu er á að detta á hjólinu. Viðhald og viðgerðir verða að vera á höndum viðurkenndra fagaðila. Hlutum sem eru í ólagi má eingöngu skipta út fyrir upprunalega varahluti.

► **VIÐVÖRUN – aðeins má nota bremsuvökva af þeirri gerð sem framleiðandi bremsubúnaðar tilgreinir** Aðeins má nota þann bremsuvökva sem ætlaður er til notkunar á viðkomandi grunnbremsu og framleiðandi bremsubúnaðarins tilgreinir. Ef notaður er bremsuvökvi af annarri gerð er ekki hægt að ábyrgjast að búnaðurinn virki rétt. Aukin hættu er á að detta á hjólinu. Viðhald og viðgerðir verða að vera á höndum viðurkenndra fagaðila.

► **VIÐVÖRUN – aðeins má nota upprunalega bremsupúða**

Aðeins má nota þá upprunalegu bremsupúða sem ætlaðir eru til notkunar á viðkomandi grunnbremsu. Ef notaðir eru bremsupúðar af annarri gerð er ekki hægt að ábyrgjast að búnaðurinn virki rétt. Aukin hættu er á að detta af hjólinu og hemlunarvegalengdin getur lengst. Viðhald og viðgerðir verða að vera á höndum viðurkenndra fagaðila.

► **VIÐVÖRUN – ekki má breyta stærð bremsudiska nema með leyfi framleiðanda rafhjólsins**

Eingöngu fagaðilar geta breytt stærð bremsudiska á framhjól miðað við upprunalegan útbúnað rafhjólsins. Fagaðilinn verður að fá samþykki frá framleiðanda rafhjólsins og uppfærðar hugbúnaðarstillingar fyrir ABS-kerfið. Ef stærð bremsudiska er breytt á eigin spýtur hefur það neikvæð áhrif á virkni ABS-kerfisins. Aukin hættu er á að detta á hjólinu.

► **VIÐVÖRUN – gæta verður að lágmarksdypt mynsturs í dekkjum**

Aðeins má nota dekk sem ætluð eru til notkunar á viðkomandi gerð reiðhjóls. Ef notuð eru dekk af annarri gerð eða ef mynstursdyptin er minni en 1 mm fyrir notkun á vegum eða 2 mm fyrir notkun utan vega er ekki hægt að ábyrgjast að búnaðurinn virki rétt. Aukin hættu er á að detta á hjólinu. Viðhald og viðgerðir verða að vera á höndum viðurkenndra fagaðila.

► **VIÐVÖRUN – sérstakir notkunarmátar ABS-kerfis fyrir sérstök notkunartilvik**

Í boði eru fjórir mismunandi notkunarmátar fyrir ABS-kerfið sem ná yfir mismunandi notkunartilvik: Touring, Allroad, Trail og CargoLJ. Notkunarmátarnir fjórir eru útfærðir með mismunandi hætti og ekki má gera á þeim breytingar. Notkunarmátarnir Allroad og Trail gefa ökomanni kost á því að slökkva á ABS-kerfinu (með svokallaðri „Off“-stillingu), þar sem þeir eru ekki leyfðir fyrir krefjandi hemlunarskilyrði. Ávallt skal haga aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni ökomans hverju sinni og nota videigandi hlífðarbúnað.

► **VIÐVÖRUN – hægt er að slökkva á ABS-kerfinu** Ef slökkt er á öryggisvirkni (ABS-kerfið er í „Off“-stillingu) grípur ABS-kerfið ekki inn í hemlun, þ.e. bremsað er með sama hætti og á bremsukerfi án ABS. Ef hlemlað er af of miklum krafti getur þetta leitt til þess að framhjólíð læsist eða afturhjólíð lyftist upp og hættu er á að kastast fram af hjólinu. Haga skal aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni ökomans hverju sinni.

► **VIÐVÖRUN – lengri hemlunarvegalengd vegna ABS-kerfisins**

ABS-kerfið eykur öryggi til muna með því að koma í veg fyrir að framhjólíð læsist og dregur þannig úr hættu á að

renna til á sleipu undirlagi og að kastast fram af hjólinu á stömu undirlagi. Við sum skilyrði geta inngrip af þessu tagi hins vegar gert að verkum að hemlunarvegalengdin lengist. Haga skal aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni ökumanns hverju sinni.

#### ► **VIÐVÖRUN – gáleysislegt aksturslag**

ABS-kerfið má ekki verða til þess að ekki sé sýnd nægileg aðgát í akstri. Það er fyrst og fremst ætlað sem öryggisbúnaður í neyðartilvikum. Hjóla verður í samræmi við aðstæður hverju sinni.

#### ► **VIÐVÖRUN – bremsað í beygjum**

ABS-kerfið er öryggisbúnaður sem dregur úr hættu á því að hjól læstist. Þegar bremsað er í beygjum er alltaf aukin hættu á að detta af hjólinu. Hjóla verður í samræmi við aðstæður hverju sinni.

#### ► **VIÐVÖRUN – inngrip ABS-kerfisins vara í takmarkaðan tíma.**

Við erfið skilyrði getur verið að ABS-kerfið nái ekki að gripa inn í þar til rafhjólíð hefur stöðvast. Ef frambremsunni er sleppt í stutta stund getur ABS-kerfið aftur bremsað. Haga skal aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni ökumanns hverju sinni.

#### ► **VIÐVÖRUN – rafhjólíð getur oltíð**

Við erfið skilyrði getur ABS-kerfið ekki alltaf komið í veg fyrir að rafhjólíð velti (t.d. ef hjólað er með farangur með háan þyngdarpunkt eða ef þyngdarpunkturinn er of hár vegna þess að hnakkurinn er stilltur á of mikla hæð, t.d. vegna of lítills stells, breytilegs undirlags, mikils bratta niður í móti). Haga skal aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni ökumanns hverju sinni.

#### ► **VIÐVÖRUN – loft í vökvakerfi**

**Ef loft hefur komist inn í hemlakerfið skerðir það virkni og notagildi ABS-kerfisins til muna. Vegna lofts í kerfinu er ekki hægt að byggja upp eins mikinn hemlunarþrýsting, sérstaklega eftir að ABS-kerfið grípur inn í og handfang frambremsunnar færast nær stýrinu. Ef fingur eru milli stýrisins og handfangs frambremsunnar er hættu á að þeir klemmist á milli vegna þessa.** Áður en hjólað er af stað skal því alltaf taka í bremsuna til að athuga hvort þrýstipunkturinn er greinilegur og hvort handfang frambremsunnar er nægilega langt frá stýrinu. Þrýstipunkturinn á að vera við u.þ.b. 1/3 af hreyfisviði frambremsunnar. Ef vafi leikur á þessu skal stilla hreyfisviði frambremsunnar á hámarksstöðu. Ef loft hefur borist inn í bremsukerfið skal láta fagaðila sjá um að lofttæma það. Haga skal aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni ökumanns hverju sinni.

#### ► **VIÐVÖRUN – athuga þarf ABS-stýrieningu**

Áður en hjólað er af stað skal athuga hvort ABS-stýrieningin er vel fest við gaffalinn. Ef ABS-stýrieningin losnar getur hún lent í teinum og valdið slysi.

#### ► **VIÐVÖRUN – takmörkuð virkni á meðan hugbúnaðaruppfærsla fer fram**

Á meðan hugbúnaðaruppfærsla fer fram getur verið að ABS-kerfið sé óvirkt og að engar upplýsingar séu veittar með ABS-gaumljósinu. Mælt er með því að hjóla ekki á rafhjólínu á meðan hugbúnaðaruppfærsla stendur yfir.

#### ► **VARÚÐ – skemmdir á íhlutum og hættu á að klemmast á milli**

Gæta verður þess að íhlutir á borð við bremsubarka og snúrur og líkamshlutar klemmist ekki á milli ABS-stýrieningarinnar og stellsins. Þannig er einnig komið í veg fyrir skemmdir og meiðsl þegar stýrinu er snúið alla leið.

#### ► **ATHUGAÐU – bremsuvökvi má ekki komast í snertingu við stýrieninguna**

Þegar unnið er að viðhaldi á ABS-kerfinu verður að gæta þess að ABS-stýrieningin komist ekki í snertingu við bremsuvökva. Ef ABS-stýrieningin kemst í snertingu við bremsuvökva er ekki hægt að ábyrgjast að búnaðurinn virki rétt allan endingartímann. Í þessu tilviki skal hreinsa bremsuvökvan af stýrieningunni eins fljótt og mögulegt er. Viðhald og viðgerðir verða að fara fram á faglegan hátt.

### Sérstakar öryggisleiðbeiningar fyrir ABS Pro

#### ► **VIÐVÖRUN – sérstakir notkunarmátar ABS Pro fyrir sérstök notkunartilvik**

Í boði eru eftirfarandi notkunarmátar fyrir ABS Pro: Trail Pro og Race. Notkunarmátarnir eru útfærðir með mismunandi hætti. Í notkunarmátanum Race er lyftivörn á afturhjólíð óvirkt. Hægt er að slökkva á notkunarmátunum eftir þörfum (með svokallaðri „Off“-stillingu). Ávallt skal haga aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni hjólaeðamanns hverju sinni og nota viðeigandi hlífðarbúnað.

#### ► **VIÐVÖRUN – ABS Pro-stýringin er takmörkuð**

ABS Pro er ætlað til að koma í veg fyrir ofhemlun á framhjólíð í upphafi, en ekki til að aðstoða við hemlun þar til rafhjólíð stöðvast. Ef frambremsunni er sleppt í stutta stund getur ABS-kerfið aftur bremsað. Haga skal aksturslagi eftir umhverfisskilyrðum og færni ökumanns hverju sinni.

### Upplýsingar um persónuvernd

Þegar rafhjólíð er tengt við **Bosch DiagnosticTool 3** eða þegar skipt er um hluta rafhjólans er tæknilegum upplýsingum um rafhjólíð þitt (t.d. um framleiðanda, gerð, auðkenni hjólans, stillingagögn) og notkun þess (t.d. um heildartíma á ferð, orkunotkun, hitastig) miðlað til Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) í því skyni að vinna úr fyrirspurn frá þér, veita þjónustu eða stuðla að vörubrúnum. Frekari upplýsingar um vinnslu persónuupplýsinga er að finna á [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Lýsing á vöru og eiginleikum

### Fyrirhuguð notkun

**ABS-kerfið fyrir rafhjól frá Bosch** (ABS = Anti-lock Braking System) af kynslóðinni **the smart system** aðstoðar ökumann við að halda góðri stjórn á reiðhjólínu þegar bremsað er og eykur þannig öryggi. Við erfiða hemlun er hemlunarþrýstingi á frambremsu stýrt og hjólíð þannig gert stöðugra. Hvorki má gera breytingar á ABS-kerfinu né taka það af.

## Hlutar á mynd

Númeraröð hluta á myndum miðast við hvernig þeir koma fram á myndunum fremst í handbókinni.

Allt eftir útbúnaði rafhjólans getur sumt af því sem kemur fram í þessari notendahandbók verið frábrugðið því sem er að finna á hjólinu.

- (1) ABS-stýrieining
- (2) Stjórnbúnaður með ABS-gaumljósí
- (3) Frambremsa
- (4) Bremsudæla
- (5) Hraðaskynjari fyrir hjól<sup>a)</sup>
- (6) Skynjaraplaða

a) Uppsetningarstaðan getur verið mismunandi eftir framleiðanda rafhjólans.

## Tæknilegar upplýsingar

ABS		Magura	Tektro
Vörukóði		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Notkunarhitastig	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Geymsluhitastig	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Varnarflokkur		IP55	IP55
Þyngd, u.þ.b.	g	215	215

**Athugaðu:** Lýsingu á bremsunum og virkni þeirra er að finna í leiðbeiningunum frá framleiðanda bremsanna.

## Virkni

Þegar bremsað er með frambremsunni greinir ABS-kerfið tilhneigingu framhjólans til að læsast og hætta að snúast. ABS-kerfið dregur úr hemlunarþrýstingi og gerir rafhjólið þannig stöðugra. Greiningin byggist annaðhvort á snúningshraðaskynjurum á fram- og afturhjóli eða á snúningshraðaskynjara á framhjóli og tregðuskynjara í drifeiningunni.

Þegar rafhjólið er orðið stöðugt er framhjólið aftur fært að læsingarmörkum með því að auka hemlunarþrýstinginn með markvissum hætti. Handfangið á frambremsunni færir þá dálítið í átt að stýrinu í hvert skipti sem kerfið hemlar. Þegar framhjólið hefur aftur tilhneigingu til að læsast er þrýstingurinn minnkaður að nýju. Þetta er endurtekið til að halda framhjólina alltaf við gripmörk og tryggja þannig að núningstuðullinn milli dekkisins og undirlagsins nýtist sem best.

Það telst vera eðlilegt að það komi dálíttir kippir eða titringur í handfang frambremsunnar og gera má ráð fyrir slíku á meðan ABS-kerfið vinnur.

ABS-virknin stöðvast þegar **eitt** af eftirfarandi á sér stað:

- Vökvabrýstigeymirinn í ABS-stýrieiningunni er orðinn alveg fullur.
- Rafhjólið hefur stöðvast.
- Ökumaður sleppir bremsunni.

Af kerfislægum ástæðum getur ABS-kerfið ekki gripið inn í fyrr en hraðinn er að lágmarki **5 km/h**.

Til viðbótar við venjulega ABS-virkni greinir kerfið einnig þegar afturhjólið lyftist. Innan vissra marka er þannig hægt að hindra að hjólið kastist fram þegar hemlað er skyndilega og af miklu afli.

Þegar ABS Pro-kerfið er í notkunarmátanum Race greinir það ekki þegar afturhjólið lyftist við snarhemlun.

Hins vegar getur verið hægt að nýta það þegar afturhjólið lyftist í mismunandi tilgangi í íþróttum.

## Uppsetning

ABS-kerfið er sett upp að fullu hjá framleiðanda og ekki má breyta því með neinum hætti.

**Aðgát!** Ef festa á annan aukabúnað á stýrið skal gæta þess að það verður að vera hægt að hreyfa stýrið auðveldlega í 60° úr miðstöðu til beggja hliða. Ef þörf krefur skal nota búnað sem takmarkar hreyfingar stýrisins.

## Notkun

► **Ef ABS-kerfi er á reiðhjólina má ekki setja frekari festingar á gaffalinn, t.d. fyrir töskur.**

**Athugaðu:** Hægt er að breyta virkni ABS-kerfisins í stillingum rafhjólans: Veldu notkunarmáta eða slökktu á ABS-kerfinu eftir þörfum.

## Áður en hjólað er af stað

Þegar kveikt er á rafhjólina skal alltaf athuga hvort ABS-gaumljósíð logar eins og það á að gera á skjánum og/eða á stjórnbúnaðinum. Nánari upplýsingar er að finna í „(sjá „Gaumljós ABS-kerfisins“, Bls. Íslenska – 4)“ hér á eftir.

Áður en hjólað er af stað skal alltaf athuga ástand rafhjólans og hvort öruggt er að nota það í umferðinni. Áður en hjólað er af stað ber öikumanni rafhjólans alltaf að ganga úr skugga um að rafhjólið sé í góðu lagi, virki rétt og henti til notkunar í umferðinni. Ef rafhjólið er notað þrátt fyrir þekkt ágalla fylgir því aukin slysa-hætta fyrir öikumann.

Áður en hjólað er af stað skal alltaf ganga úr skugga um að fram- og afturbremsurnar virki rétt.

Áður en hjólað er af stað skal athuga hvort þykkt bremsupúðanna og bremsudisksins uppfylli kröfur framleiðanda bremsanna.

Athugaðu hvort ABS-stýrieiningin er vel fest við gaffalinn.

## Við fyrstu notkun

Kynna skal sér virkni og viðbragðsgetu bremsanna og ABS-kerfisins! Ef þörf krefur skal æfa sig að bremsa á öruggum stað fjarri umferð.

Hemlunargetan kann að breytast með tímanum og hugsanlega þarf einhvern aðlögunartíma þegar bremsurnar eru nýjar eða skipt er um bremsupúða. Frekari upplýsingar um bremsukerfið er að finna í notkunarleiddbeiningum bremsuframleiðandans.



## Á ferð

Haga skal aksturslagi og hemlun eftir akstursskilyrðum, akbrautinni og færni ökumanns hverju sinni.

Athugaðu að ABS-kerfið getur aukði hemlunarvegalegdina. Á hálu undirlagi renna dekkinn frekar til og meiri hættu er á að detta. Skal því draga úr hraða og bremsa bæði tímanlega og hóflega.

## Gaumljós ABS-kerfisins

Kvikna **verður** á ABS-gaumljósinu þegar kveikt er á rafhjólínu og slokkna **verður** á því þegar hraðinn nær u.þ.b. **5 km/h**.

Ef ekki slokknar á gaumljósinu eftir að hjólað er af stað eða ef það kviknar á gaumljósinu á ferð gefur það til kynna villu í ABS-kerfinu eða að notandinn hafi slökkt á ABS-virkni. Ef skjár eða hjólatölva er tengd við hjólið birtist einnig villukóði þar. Einnig er hægt að skoða vistaða villukóða í appinu **eBike Flow**. ABS-kerfið er þá ekki lengur virkt. Áfram er hægt að nota bremsukerfið, því einungis ABS-kerfið starfar ekki lengur.

### ► LÁTA VERÐUR FAGAÐILA ANNAST ALLAR VIÐGERÐIR.

Virkni afturbremssunnar fer ekki eftir því hvort ABS-kerfið er starfhæft.

### ► VIÐVÖRUN – ABS-gaumljósið logar.

Þegar ABS-gaumljósið logar er ABS-kerfið ekki virkt.

**Athugaðu:** Einnig getur kviknað á ABS-gaumljósinu við erfið akstursskilyrði þar sem mikill munur er á snúningshraða fram- og afturhjól, t.d. þegar þrjónað er á hjólinu eða þegar hjól snýst óvenju lengi án snertingar við jörðu (á viðgerðastandi). Þá er slökkt á ABS-kerfinu. Til þess að gera ABS-kerfið virkt aftur skal stöðva rafhjólíð og endurræsa það (slökkva og kveikja aftur á því).

### ► VARÚÐ – ekki er hægt að gefa villur í ABS-kerfinu til kynna ef ABS-gaumljósið er í ólagi.

Þegar kveikt er á rafhjólínu verður að athuga hvort ABS-gaumljósið logar, en ef svo er ekki gefur rafhjólíð til kynna alvarlega villu með rauðu blikkandi ljósi á stjórnbúnaðinum. Skal þá snúa sér til söluaðila.

## Hjólað með tóma rafhlöðu

Þegar hleðslan á rafhlöðu rafhjólinsins fer niður fyrir tiltekin mörk slekkur kerfið fyrst á drifstuðningnum. Hins vegar er áfram kveikt á rafhjólínu, skjánum og/eða stjórnbúnaðinum, ljósunum og ABS-kerfinu þar til varaaflið á rafhlöðunni er einnig á þrotum. Ekki er slökkt á rafhjólínu og þar með ABS-kerfinu fyrr en rafhladan er orðin alveg tóm.

Áður en slökkt er endanlega logar gaumljósið aftur í u.þ.b. 5 sekúndur.

Að þeim tíma liðnum er slökkt á ABS-gaumljósinu jafnvel þótt ABS-kerfið sé ekki virkt. Ef ekki er rafhlada í rafhjólínu eða rafhladan er tóm er ABS-kerfið ekki virkt.

Áfram er hægt að nota bremsukerfið, því einungis ABS-kerfið starfar ekki lengur.

Hlaða skal rafhlöðuna til þess að geta sett rafhjólíð og þar með ABS-kerfið aftur í gang.

### ► VIÐVÖRUN – ABS-kerfið er ekki virkt nema að afgjafi sé fyrir hendi!

Ef rafmagníð fer af, rafhladan er tóm eða engin rafhlada er í hjólinu er ABS-kerfið ekki virkt og ABS-gaumljósið logar ekki.

## Viðhald og þjónusta

### Viðhald og þrif

#### ► Viðhald og viðgerðir verða að fara fram á faglegan hátt. Hlutum sem eru í ólagi má eingöngu skipta út fyrir upprunalega varahluti.

Láta skal skoða rafhjólíð að minnsta kosti einu sinni á ári (m.a. vélbúnað þess og hvort kerfshugbúnaður er í nýjustu útgáfu).

Láta skal viðurkenndan söluaðila reiðhjóla sjá um að þjónusta rafhjólíð og gera við það.

Ekki má þrifa neina hluta reiðhjólinsins, þ.m.t. drifeininguna, með því að dýfa þeim í vatn eða sprauta á þá vatni.

### Notendabjónusta og ráðleggingar um notkun

Ef óskað er upplýsinga um rafhjólíð og hluta þess skal snúa sér til viðurkennds söluaðila reiðhjóla.

Finna má samskiptaupplýsingar fyrir viðurkennda söluaðila reiðhjóla á vefsíðunni [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Nánari upplýsingar um hluta rafhjólins og virkni þeirra er að finna í Bosch eBike Help Center.

### Förgun og framleiðsluforni

Nálgast má upplýsingar um framleiðsluforni á eftirfarandi vefslóð: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ekki má fleygja rafhjólum og ihlutum þeirra með venjulegu heimilisorpi!

Hægt er að skila tækinu til söluaðila ef hann býður upp á slíkt eða ber lagaleg skylda til þess. Fara skal eftir gildandi lögum og reglum hvað þetta varðar.



Skila skal drifeiningunni, hjólatölvunni ásamt stjórnbúnaðinum, rafhlöðu rafhjólinsins, hraðaskynjaranum, aukabúnaði og umbúðum til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Notandi skal sjálfur ganga úr skugga um að persónuupplýsingum hafi verið eytt úr tækinu.

Ef hægt er að taka rafhlöður úr raftækinu án þess að eyðileggja þær skal taka þær úr og skila þeim til sérstakrar söfnunarstöðvar fyrir rafhlöður áður en tækinu er fargað.



Flokka verður úr sér gengin raftæki (samkvæmt Evróputilskipun 2012/19/EU) og bílaðar eða úr sér gengnar rafhlöður/hleðslurafhlöður (samkvæmt Evróputilskipun 2006/66/EC) sérstaklega og skila þeim til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Með því að flokka raftækin sérstaklega er stuðlað að því að hægt sé að meðhöndla þau og endurnýta hráefni með viðeigandi hætti og vernda þannig heilsu manna og umhverfið.



**Breytingar áskildar.**



## Υποδείξεις ασφαλείας

### Γενικές υποδείξεις ασφαλείας



**Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες.** Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκαλέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

**Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.**

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μαπαρία eBike** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μαπαρίες eBike Bosch **the smart system**.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **ABS** αναφέρεται σε όλα τα γνήσια συστήματα «Anti-Blocking» eBike της Bosch της γενιάς συστήματος **the smart system**.

► **Η λειτουργία/χρήση ABS επηρεάζεται σημαντικά, εάν η ρύθμιση ABS στο eBike αλλάξει σε σχέση με την κατάσταση παράδοσης. Μια μειωμένη απόδοσης αυξάνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού του οδηγού και/ή ζημιάς στο eBike.**

► **Διαβάστε και προσέξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας και στις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας και του κατασκευαστή των φρένων.**

Σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας οι υποδείξεις ασφαλείας είναι χωρισμένες στις ακόλουθες κατηγορίες:

- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ** – Επικίνδυνη κατάσταση με μέτριο βαθμό κινδύνου, η μη αποφυγή μπορεί να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.
- **ΠΡΟΣΟΧΗ** – Επικίνδυνη κατάσταση με χαμηλό βαθμό κινδύνου, η μη αποφυγή μπορεί να προκαλέσει ελαφρύ ή μέτριο τραυματισμό.
- **ΥΠΟΔΕΙΞΗ** – Ιδιαίτερες υποδείξεις για καλύτερο χειρισμό, χρησιμοποιούνται για διαδικασίες χειρισμού, ελέγχου και ρύθμισης καθώς και για εργασίες φροντίδας.

### Γενικές υποδείξεις ασφαλείας για το ABS

► **Απαγορεύεται οποιαδήποτε παραποίηση στα στοιχεία του συστήματος. Ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμόζεται στις συνθήκες του περιβάλλοντος (π.χ. διαθέσιμος συντελεστής τριβής μεταξύ των ελαστικών και του εδάφους, απότομη κλίση, καιρικές συνθήκες, φορτίο, ...). Φορτία που επηρεάζουν με κάποιον τρόπο το κέντρο βάρους του οχήματος, που μπορούν να αυξήσουν την τάση ανατροπής, δεν συνιστώνται (π.χ. καλάθια ποδηλάτων ή παιδικά καθίσματα στο τιμόνι).**

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Τα παραποιημένα εξαρτήματα ABS επηρεάζουν αρνητικά την ικανότητα λειτουργίας ABS.** Σε περίπτωση που εξαρτήματα του συστήματος πέδησης ή του συστήματος ABS παραποιηθούν, αλλάζουν ή αντικατασταθούν από άλλα μη προβλεπόμενα εξαρτήματα, μπορεί να τεθεί σε κίνδυνο ικανότητα λειτουργίας του συστήματος

ABS. Ο σωστός τρόπος λειτουργίας δεν μπορεί να εξασφαλιστεί. Υπάρχει ένας μεγαλύτερος κίνδυνος πτώσης. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο προσωπικό. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο από γνήσια εξαρτήματα.

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Αποκλειστική χρήση του υγρού φρένων που καθορίζεται από τον εκάστοτε κατασκευαστή φρένων**

Ως υγρό φρένων επιτρέπεται να χρησιμοποιείται πάντοτε μόνο το υγρό φρένων που προορίζεται για το εκάστοτε βασικό φρένο και καθορίζεται από τον αντίστοιχο κατασκευαστή των φρένων. Εάν χρησιμοποιηθεί ένα άλλο υγρό φρένων, δεν μπορεί να εξασφαλιστεί ο σωστός τρόπος λειτουργίας. Υπάρχει ένας μεγαλύτερος κίνδυνος πτώσης. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο προσωπικό.

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Αποκλειστική χρήση των γνήσιων τακάκιων των φρένων**

Ως τακάκια φρένων επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται πάντοτε μόνο τα προβλεπόμενα για το εκάστοτε βασικό φρένο γνήσια τακάκια φρένων. Εάν χρησιμοποιηθεί ένα άλλο τακάκι φρένων, δεν μπορεί να εξασφαλιστεί ο σωστός τρόπος λειτουργίας. Υπάρχει αυξημένος κίνδυνος πτώσης ή μεγαλύτερης απόστασης φρεναρίσματος. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο προσωπικό.

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Το μέγεθος του δίσκου φρένου μπορεί να αλλάξει μόνο μετά από έγκριση του κατασκευαστή του eBike**

Μια αλλαγή του μεγέθους του δίσκου φρένου στον μπροστινό τροχό σε σύγκριση με τον αρχικό εξοπλισμό του eBike είναι δυνατή μόνο σε ειδικό κατάστημα πώλησης. Το ειδικό κατάστημα πώλησης πρέπει να πάρει την έγκριση του κατασκευαστή του eBike και μια ενημερωμένη διαμόρφωση λογισμικού του ABS. Σε περίπτωση που πραγματοποιηθεί μια αυθαίρετη αλλαγή του μεγέθους του δίσκου φρένου, επηρεάζεται αρνητικά η ικανότητα λειτουργίας του ABS. Υπάρχει ένας μεγαλύτερος κίνδυνος πτώσης.

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Εξασφάλιση του ελάχιστου βάθους πέλματος του ελαστικού**

Ως ελαστικά επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο τα ελαστικά που προβλέπονται για την εκάστοτε κατηγορία ποδηλάτου. Εάν χρησιμοποιηθεί ένα διαφορετικό ελαστικό ή εάν το βάθος πέλματος του ελαστικού είναι μικρότερο από 1 mm για οδήγηση στον δρόμο ή 2 mm για οδήγηση εκτός δρόμου, δεν μπορεί να εγγυηθεί μια σωστή λειτουργία. Υπάρχει ένας μεγαλύτερος κίνδυνος πτώσης. Οι εργασίες συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εξουσιοδοτημένο εξειδικευμένο προσωπικό.

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Συγκεκριμένες εφαρμογές ABS για συγκεκριμένες περιπτώσεις χρήσης**

Για την κάλυψη των περιπτώσεων χρήσης του ABS διατίθενται 4 διαφορετικές εφαρμογές: Touring, Allroad, Trail και CargoLJ. Οι 4 εφαρμογές είναι διαφορετικά σχεδιασμένες και δεν επιτρέπεται να αλλάζουν. Οι εφαρμογές Allroad και Trail προσφέρουν στον οδηγό τη δυνατότητα, να απενεργοποιήσει το ABS (η ονομαζόμενη λειτουργία Off), επειδή

δεν είναι εγκεκριμένες για απαιτητικές συνθήκες πέδησης. Βασικό ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης, επίσης απαιτείται η χρήση ενός για την εκάστοτε περίπτωση αντίστοιχου προσωπικού εξοπλισμού προστασίας.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Δυνατότητα απενεργοποίησης του ABS

Σε περίπτωση που η λειτουργία ασφαλείας είναι απενεργοποιημένη (το ABS είναι στη λειτουργία Off), δεν πραγματοποιείται καμία ρυθμιστική επέμβαση του ABS στα φρένα, δηλαδή είναι διαθέσιμη η συμπεριφορά πέδησης ενός κωνικού συστήματος πέδησης χωρίς ABS. Έτσι σε περίπτωση που τα φρένα πατηθούν πολύ δυνατά, μπορεί να μπλοκάρει ο μπροστινός τροχός ή να σηκωθεί ο πίσω τροχός, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε μια πιθανή ανατροπή. Ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Επιμηκύνεται απόσταση φρεναρίσματος λόγω ABS

Καταστέλλοντας το μπλοκάρισμα του μπροστινού τροχού, το ABS συμβάλλει σημαντικά στην ασφάλεια, επειδή μειώνεται ο κίνδυνος ολίσθησης σε ολισθηρό οδόστρωμα και ο κίνδυνος ανατροπής σε τραχύ οδόστρωμα. Αλλά όμως αυτές οι παρεμβάσεις μπορούν σε ορισμένες περιπτώσεις να οδηγήσουν σε επιμήκυνση της απόστασης φρεναρίσματος. Ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Επιπόλαιος τρόπος οδήγησης

Η ύπαρξη του ABS δεν επιτρέπεται να οδηγήσει σε έναν επιπόλαιο τρόπο οδήγησης. Πρόκειται κυρίως για ένα απόθεμα ασφαλείας για περιπτώσεις ανάγκης. Ένας προσαρμοσμένος τρόπος οδήγησης ανήκει πάντοτε στην ευθύνη του οδηγού.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Φρενάρισμα στις στροφές

Το σύστημα ABS είναι ένα σύστημα ασφαλείας, το οποίο μειώνει τον κίνδυνο μπλοκαρίσματος του τροχού. Κατά το φρενάρισμα στις στροφές υπάρχει πάντα αυξημένος κίνδυνος πτώσης. Ένας προσαρμοσμένος τρόπος οδήγησης ανήκει πάντοτε στην ευθύνη του οδηγού.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η διάρκεια ελέγχου του ABS είναι περιορισμένη.

Σε ακραίες καταστάσεις οδήγησης, υπάρχει περίπτωση να μην μπορεί το ABS να ελέγξει μέχρι τη ακινητοποίηση του eBike. Απελευθερώνοντας σύντομα το φρένο του μπροστινού τροχού, μπορεί το φρενάρισμα να λάβει ξανά χώρα με τη λειτουργία ABS. Ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Ανατροπή του eBike

Μια ανατροπή του eBike σε ακραίες καταστάσεις οδήγησης (π.χ. φόρτωση αποσκευών με υψηλό κέντρο βάρους ή πολύ υψηλό κέντρο βάρους λόγω υψηλής θέσης της σέλας, π.χ. λόγω μικρού μεγέθους πλαισίου, μεταβαλλόμενη επιφάνεια οδοστρώματος, απότομες κλίσεις) δεν μπορεί να προληφθεί πάντα από το ABS. Ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προ-

σαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης.

- **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Αέρας στο υδραυλικό σύστημα**  
Όταν περάσει αέρας στο σύστημα πέδησης, η λειτουργία και η χρησιμότητα του ABS μειώνονται σημαντικά. Με αέρα στο σύστημα μειώνεται η πίεση φρένων, ιδιαίτερα μετά από μια επέμβαση του συστήματος ABS, κατά την οποία ο μοχλός πέδησης πλησιάζει ακόμη πιο πολύ το τιμόνι. Για τα δάκτυλα, τα οποία κατά τη διαδικασία πέδησης δεν περικλείουν τον μοχλό πέδησης, αλλά παραμένουν στη λαβή υπάρχει έτσι ένας πρόσθετος κίνδυνος σύνθλιψης. Γι' αυτό ελέγχετε πριν από κάθε οδήγηση, τραβώντας το φρένο, αν υπάρχει ασφώς αισθητό σημείο πίεσης και αν η απόσταση του μοχλού πέδησης από τη λαβή του τιμονιού εξακολουθεί να επαρκεί. Το σημείο πίεσης πρέπει να βρίσκεται περίπου στο 1/3 της διαδρομής του μοχλού πέδησης. Σε περίπτωση αμφιβολίας θέστε τη ρύθμιση της διαδρομής του μοχλού πέδησης στη μέγιστη δυνατή θέση. Εάν έχει εισέλθει αέρας στο σύστημα πέδησης, αναθέστε σε εξειδικευμένο συνεργείο τον εξερισμό των φρένων. Ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Έλεγχος της μονάδας ελέγχου ABS

Πριν από κάθε διαδρομή ελέγχετε την καλή προσαρμογή της μονάδας ελέγχου ABS στο πιρούνι. Σε περίπτωση που λυθεί η μονάδα ελέγχου ABS, μπορεί να πιαστεί στις ακτίνες και να οδηγήσει σε ατύχημα.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Περιορισμένες λειτουργίες κατά την ενημέρωση του λογισμικού

Κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης λογισμικού, το ABS μπορεί να είναι απενεργοποιημένο και να μην υπάρχει καμία ένδειξη από τη λυχνία ελέγχου ABS. Συνίσταται, να μην οδηγείτε το eBike κατά τη διάρκεια ενημέρωσης του λογισμικού.

#### ► ΠΡΟΣΟΧΗ – Ζημία εξαρτήματος ή κίνδυνος σύνθλιψης

Μη μαγκώνετε εξαρτήματα, όπως σωλήνες του συστήματος πέδησης, πλεξούδες καλωδίων και μέρη του σώματος μεταξύ της μονάδας ελέγχου ABS και του πλαισίου. Έτσι εμποδίζετε τη ζημιά των εξαρτημάτων ή τους τραυματισμούς ακόμη και στην πλήρη στροφή του τιμονιού.

#### ► ΥΠΟΔΕΙΞΗ – Καμία επαφή του υγρού φρένων με τη μονάδα ελέγχου

Κατά τη συντήρηση του ABS πρέπει να προσέξετε, ώστε η μονάδα ελέγχου ABS να μην έρθει σε επαφή με το υγρό των φρένων. Σε περίπτωση που η μονάδα ελέγχου ABS έρθει σε επαφή με το υγρό των φρένων, δεν είναι εγγυημένη η σωστή λειτουργία για όλη τη διάρκεια ζωής. Σε αυτήν την περίπτωση καθαρίστε τη μονάδα ελέγχου ABS όσο το δυνατόν συντομότερα από το υγρό των φρένων. Οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται εξειδικευμένα.

### Ειδικές υποδείξεις ασφαλείας για το ABS Pro

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Συγκεκριμένες εφαρμογές ABS Pro για συγκεκριμένες περιπτώσεις χρήσης

Για την κάλυψη των περιπτώσεων χρήσης του ABS Pro διατίθενται οι ακόλουθες εφαρμογές: Trail Pro και Race. Οι

εφαρμογές είναι σχεδιασμένες διαφορετικά. Στην εφαρμογή Race ο έλεγχος ανύψωσης του πίσω τροχού είναι απενεργοποιημένος. Οι εφαρμογές, όταν χρειάζεται, μπορούν να απενεργοποιηθούν (η ονομαζόμενη λειτουργία Off). Βασικά ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμόζεται στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης, επίσης απαιτείται η χρήση ενός για την εκάστοτε περίπτωση αντίστοιχου προσωπικού εξοπλισμού προστασίας.

#### ► ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – η ρύθμιση ABS Pro είναι περιορισμένη

Το ABS Pro έχει σχεδιαστεί για την αποτροπή ενός αρχικού ισχυρού φρεναρίσματος του μπροστινού τροχού, αλλά όχι για την υποστήριξη της διαδικασίας πέδησης μέχρι την ακινητοποίηση του eBike. Απελευθερώνοντας σύντομα το φρένο του μπροστινού τροχού, μπορεί το φρενάρισμα να λάβει ξανά χώρα με τη λειτουργία ABS. Ο τρόπος οδήγησης πρέπει να προσαρμοστεί στις εκάστοτε συνθήκες περιβάλλοντος και τις προσωπικές ικανότητες οδήγησης.

#### Υπόδειξη προστασίας προσωπικών δεδομένων

Κατά τη σύνδεση του eBike στο **Bosch DiagnosticTool 3** ή κατά την αντικατάσταση εξαρτημάτων του eBike τεχνικές πληροφορίες σχετικά με το eBike σας (π.χ. κατασκευαστής, μοντέλο, Bike-ID, δεδομένα διαμόρφωσης) καθώς και σχετικά με τη χρήση του eBike (π.χ. συνολικός χρόνος οδήγησης, κατανάλωση ενέργειας, θερμοκρασία) θα σταλούν στην Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) για την επεξεργασία του αιτήματός σας, σε περίπτωση σέρβις και για λόγους βελτίωσης του προϊόντος. Περισσότερες πληροφορίες για την επεξεργασία των δεδομένων θα βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

### Χρήση σύμφωνα με τον σκοπό προορισμού

Το **Bosch eBike ABS** (ABS = **A**nti-**B**lockier-**S**ystem) της γενιάς συστήματος **the smart system** υποστηρίζει τον οδηγό του ποδηλάτου με ένα ελεγχόμενο, σταθερό φρενάρισμα και καθιστά την ποδηλασία ασφαλέστερη. Σε περίπτωση δύσκολου φρεναρίσματος ρυθμίζεται η πίεση πέδησης του μπροστινού φρένου και έτσι σταθεροποιείται η κατάσταση οδήγησης. Το ABS δεν επιτρέπεται να μετατραπεί ή να αφαιρεθεί.

### Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγών.

Ορισμένες παραστάσεις σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας, μπορεί να διαφέρουν λίγο από την πραγματική κατάσταση.

- (1) Μονάδα ελέγχου ABS
- (2) Μονάδα χειρισμού με λυχνία ελέγχου ABS
- (3) Μοχλός πέδησης μπροστινού τροχού
- (4) Δαγκάνα φρένου
- (5) Αισθητήρας ταχύτητας τροχού<sup>3)</sup>

### (6) Δίσκος αισθητήρα

- a) Η θέση εγκατάστασης ανάλογα με τον κατασκευαστή του eBike μπορεί να διαφέρει.

## Τεχνικά στοιχεία

ABS		Magura	Tektro
Κωδικός προϊόντος		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Βαθμός προστασίας		IP55	IP55
Βάρος, περ.	g	215	215

**Υπόδειξη:** Για την περιγραφή προϊόντος και την περιγραφή λειτουργίας των φρένων προσέξτε τις οδηγίες του κατασκευαστή των φρένων.

## Τρόπος λειτουργίας

Με τον χειρισμό του φρένου του μπροστινού τροχού η λειτουργία ABS ανανηριζεί την τάση του μπροστινού τροχού να μπλοκάρει και να σταματήσει να γυρίζει. Το ABS μειώνει την πίεση πέδησης και σταθεροποιεί έτσι το eBike. Η ανανήριξη βασίζεται είτε στους αισθητήρες του αριθμού στροφών στον μπροστινό και πίσω τροχό ή σε έναν αισθητήρα του αριθμού στροφών στον μπροστινό τροχό καθώς και σε έναν αισθητήρα αδρανείας.

Αφού πρώτα σταθεροποιηθεί το eBike, ο μπροστινός τροχός επαναφέρεται στο όριο μπλοκαρίσματος, αυξάνοντας στοχευμένα την πίεση πέδησης. Ο μοχλός κινείται έτσι λίγο προς το τιμόνι με κάθε πάτημα του φρένου. Εάν ο μπροστινός τροχός τείνει να μπλοκάρει ξανά, πραγματοποιείται εκ νέου μια μείωση της πίεσης. Αυτό επαναλαμβάνεται για να κρατηθεί ο μπροστινός τροχός πάντα στο όριο της πρόσφυσης και έτσι να γίνεται άριστη εκμετάλλευση του συντελεστή τριβής μεταξύ ελαστικού και οδοστρώματος.

Ορισμένοι παλμοί ή κραδασμοί του μοχλού πέδησης θεωρούνται φυσιολογικοί και μπορεί να αναμένονται κατά τη λειτουργία του συστήματος ABS.

Η λειτουργία ABS τερματίζεται, όταν παρουσιαστεί **μία** από τις ακόλουθες περιστάσεις:

- Ο υδραυλικός σασσφωρευτής στη μονάδα ελέγχου ABS είναι εντελώς γεμάτος.
- Το eBike έχει ακινητοποιηθεί.
- Ο οδηγός αφήνει το φρένο ελεύθερο.

Λόγω συστήματος, το ABS μπορεί να επέμβει μόνο από μια ελάχιστη ταχύτητα **5 km/h**.

Εκτός από την καθαρή λειτουργία ABS είναι επίσης ενσωματωμένη μια ανανήριξη για την ανύψωση του πίσω τροχού κατά την πλήρη πέδηση. Έτσι εντός ορισμένων ορίων μπορεί να αντιμετωπιστεί μια ανατροπή προς τα εμπρός σε περίπτωση πάρα πολύ άποτου φρεναρίσματος.

Στο ABS Pro στην εφαρμογή Race η ανανήριξη για την ανύψωση του πίσω τροχού κατά την πλήρη πέδηση δεν υπάρχει.

Αντιθέτως η ανύψωση του πίσω τροχού μπορεί ενδεχομένως να χρησιμοποιηθεί για διάφορους σπορ ελιγμούς οδήγησης.

## Συναρμολόγηση

Το σύστημα αντεμπλοκής κατά την πέδηση είναι πλήρως συναρμολογημένο από τον κατασκευαστή και δεν επιτρέπεται να αλλάξει.

**Προσοχή!** Όταν θέλετε να στερεώσετε επιπλέον εξαρτήματα στο τιμόνι, προσέξτε, ότι το τιμόνι από την κεντρική θέση πρέπει να μπορεί να κινηθεί ελεύθερα προς κάθε πλευρά το λιγότερο κατά 60°. Ενδεχομένως πρέπει να τοποθετηθούν περιοριστές τιμονιού.

## Λειτουργία

► **Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πρόσθετων σπριγμάτων στο προόνι, π.χ. για τσάντες αποσκευών, σε συνδυασμό με το ABS.**

**Υπόδειξη:** Μπορείτε να αλλάξετε τη λειτουργία ABS στις ρυθμίσεις eBike. Επιλέξτε μια επιθυμητή εφαρμογή ή απενεργοποιήστε τη λειτουργία ABS, όταν χρειάζεται.

### Πριν από κάθε οδήγηση

Σε κάθε ενεργοποίηση του eBike ελέγχετε, εάν η λυχνία ελέγχου ABS ανάβει σωστά στην οθόνη και/ή στη μονάδα χειρισμού. Τις λεπτομέρειες μπορείτε να τις βρείτε σε μια από τις επόμενες ενότητες (βλέπε «Η λυχνία ελέγχου του ABS», Σελίδα Ελληνικά – 4).

Πριν από κάθε οδήγηση ελέγχετε την κατάσταση καθώς και την ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας του eBike. Είναι ευθύνη του οδηγού του eBike, πριν από κάθε διαδρομή να ελέγχει και να επιβεβαιώνει την καλή κατάσταση, τη λειτουργία και την ικανότητα συμμετοχής στην κυκλοφορία του eBike. Η λειτουργία του eBike με γνωστά ελαττώματα αυξάνει τον κίνδυνο τραυματισμού του οδηγού.

Πριν αρχίσετε την οδήγηση ελέγχετε πάντοτε, εάν τα φρένα του μπροστινού και του πίσω τροχού λειτουργούν σωστά.

Πριν αρχίσετε την οδήγηση ελέγξτε, εάν το πάχος των τακικών των φρένων και του δίσκου φρένου πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή των φρένων.

Ελέγξτε την καλή προσαρμογή της μονάδας ελέγχου ABS στο προόνι.

### Κατά την πρώτη οδήγηση

Εξοικειωθείτε με τη συμπεριφορά ενεργοποίησης και τον τρόπο λειτουργίας των φρένων και του ABS! Εξασκηθείτε ενδεχομένως σε τεχνικές φρεναρίσματος εκτός δρόμων με κυκλοφορία.

Η απόδοση πέδησης μπορεί να αλλάξει με την πάροδο του χρόνου και μπορεί να απαιτήσει ενδεχομένως μια περίοδο στρωσίματος, εάν τα φρένα είναι καινούργια ή τα τακάκια των φρένων έχουν αντικατασταθεί. Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα πέδησης θα βρείτε στις οδηγίες χειρισμού του κατασκευαστή των φρένων.

## Κατά τη διάρκεια της οδήγησης

Προσαρμόστε την τρόπο οδήγησης και τον τρόπο φρεναρίσματος στις εκάστοτε καταστάσεις οδήγησης, στις συνθήκες του οδοστρώματος και στις δικές σας ικανότητες οδήγησης.

Λάβετε υπόψη σας, ότι το ABS μπορεί να επιμηκύνει την απόσταση του φρεναρίσματος σας.

Σε ολισθηρή επιφάνεια γλιστρούν τα ελαστικά ευκολότερα και υπάρχει ένας αυξημένος κίνδυνος πτώσης. Γι' αυτό ελαττώστε την ταχύτητα και χρησιμοποιείτε τα φρένα έγκαιρα και μετρημένα.

## Η λυχνία ελέγχου του ABS

Η λυχνία ελέγχου ABS **πρέπει** να ανάψει μετά την εκκίνηση του eBike και **πρέπει** να σβήσει μετά την εκκίνηση περίπου στα **5 km/h**.

Όταν η λυχνία ελέγχου μετά την εκκίνηση δε σβήσει ή κατά τη διάρκεια της οδήγησης ανάβει, αυτό δείχνει ένα σφάλμα στο ABS ή μια προκληθείσα από τον χρήστη απενεργοποίηση της λειτουργίας του ABS. Εάν έχει συνδεθεί μια οθόνη ή ένας υπολογιστή οχήματος, θα εμφανιστεί πρόσθετα εκεί ένας κωδικός σφάλματος. Επιπλέον μπορείτε να δείτε έναν αποθηκευμένο κωδικό σφάλματος στην εφαρμογή (app) **eBike Flow**. Το ABS μετά δεν είναι πλέον ενεργοποιημένο. Το ίδιο το σύστημα πέδησης παραμένει ικανό για λειτουργία, μόνο η ρύθμιση ABS κατά την πέδηση λείπει.

► **Αναθέστε όλες τις επισκευές αποκλειστικά σε εξειδικευμένα συνεργεία.**

Η λειτουργικότητα του φρένου του πίσω τροχού δεν εξαρτάται από τη ικανότητα λειτουργίας του ABS.

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Η λυχνία ελέγχου ABS ανάβει.**

Σε περίπτωση αναμμένης λυχνίας ελέγχου ABS η λειτουργία ABS δεν είναι ενεργοποιημένη.

**Υπόδειξη:** Η λυχνία ελέγχου ABS μπορεί επίσης να ανάβει, όταν σε ακριβείς καταστάσεις οδήγησης οι αριθμοί στροφών του μπροστινού και του πίσω τροχού διαφέρουν πολύ μεταξύ τους, π.χ. σε περίπτωση οδήγησης με τον πίσω τροχό ή όταν ένας τροχός περιστρέφεται για ασυνήθιστα μεγάλο χρονικό διάστημα χωρίς επαφή με το έδαφος (βάση συναρμολόγησης). Σε αυτή την περίπτωση το ABS απενεργοποιείται. Για να ενεργοποιήσετε ξανά το ABS, ακινητοποιήστε το eBike και ξεκινήστε εκ νέου (απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά).

► **ΠΡΟΣΟΧΗ – Η δυσλειτουργία ABS δεν μπορεί να εμφανιστεί όταν η λυχνία ελέγχου ABS είναι ελαττωματική.**

Ο οδηγός κατά την εκκίνηση του eBike πρέπει να βεβαιωθεί, ότι η λυχνία ελέγχου ABS ανάβει, διαφορετικά το eBike δείχνει ένα κρίσιμο σφάλμα, αναβοσβήνοντας κόκκινα στη μονάδα χειρισμού. Απευθυνθείτε σε αυτήν την περίπτωση σε έναν αντιπρόσωπο.

## Οδήγηση με άδεια μπαταρία eBike

Όταν το φορτίο της μπαταρίας eBike πέσει κάτω από μια ορισμένη τιμή, το σύστημα απενεργοποιεί πρώτα την υποστήριξη μέσω του κινητήρα. Ανεξάρτητα από αυτό παραμένει το eBike μαζί με την οθόνη και/ή τη μονάδα χειρισμού, το φως και το ABS ενεργοποιημένο, μέχρι να εξαντληθεί επίσης το απόθεμα της μπαταρίας eBike. Μόνο όταν η μπαταρία eBike είναι σχε-

δόν πλήρως αποφορτισμένη, απενεργοποιείται το eBike και έτσι επίσης το σύστημα ABS.

Πριν την τελική απενεργοποίηση, ανάβει η ενδεικτική λυχνία ακόμη μία φορά περίπου για 5 δευτερόλεπτα.

Από αυτή τη χρονική στιγμή η λυχνία ελέγχου ABS είναι σβηστή, παρόλο που η ρύθμιση μέσω ABS δεν είναι διαθέσιμη. Όταν στο eBike δεν υπάρχει καμία ή μόνο μία άδεια μπαταρία eBike, τότε το ABS δεν είναι ενεργοποιημένο.

Το ίδιο το σύστημα πέδησης παραμένει ικανό για λειτουργία, μόνο η ρύθμιση ABS κατά την πέδηση λείπει.

Φορτίστε την μπαταρία του eBike σας, για να μπορείτε να ενεργοποιήσετε ξανά το eBike μαζί με τη λειτουργία ABS.

► **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ – Το ABS σε περίπτωση που δεν υπάρχει παροχή ενέργειας δεν είναι ενεργοποιημένο!**

Σε περίπτωση διακοπής παροχής ενέργειας, άδειας ή μη υπάρχουσας μπαταρίας eBike το ABS δεν είναι ενεργοποιημένο και η λυχνία ελέγχου ABS δεν ανάβει.

## Συντήρηση και Service

### Συντήρηση και καθαρισμός

► **Οι εργασίες συντήρησης και οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται εξειδικευμένα. Τα ελαττωματικά εξαρτήματα επιτρέπεται να αντικατασταθούν μόνο από γνήσια εξαρτήματα.**

Αφήστε το eBike το λιγότερο μία φορά το χρόνο να ελεγχθεί τεχνικά (εκτός των άλλων μηχανισμός, ενημερότητα του λογισμικού του συστήματος).

Για σέρβις ή επισκευές στο eBike απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα του ποδηλάτων.

Όλα τα εξαρτήματα συμπεριλαμβανομένης και της μονάδας κίνησης δεν επιτρέπεται να βυθιστούν στο νερό ή να καθαριστούν με νερό υπό πίεση.

### Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορα ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Περαιτέρω πληροφορίες για τα εξαρτήματα του eBike και τις λειτουργίες τους θα βρείτε στο Bosch eBike Help Center.

### Απόσυρση και υλικά σε προϊόντα

Στοιχεία για ουσίες σε προϊόντα μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο (link):

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

Μια επιστροφή στο κατάστημα είναι δυνατή, εφόσον ο διανομέας προσφέρει την επιστροφή οικειοθελώς ή είναι γι' αυτό νομικά υποχρεωμένος. Προσέξτε εδώ τους εθνικούς κανονισμούς.



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία eBike, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Βεβαιωθείτε οι ίδιοι, ότι τα προσωπικά δεδομένα έχουν διαγραφεί από το εργαλείο.

Οι μπαταρίες, που μπορούν να αφαιρεθούν από την ηλεκτρική συσκευή χωρίς να γίνει ζημιά, πρέπει να αφαιρούνται πριν από την απόσυρση και να παραδίδονται στην ξεχωριστή συλλογή μπαταριών.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Η χωριστή συλλογή ηλεκτρικών συσκευών χρησιμεύει για την εκ των προτέρων ταξινόμηση τους κατά είδος και υποστηρίζει τη σωστή επεξεργασία και επανόρθωση των πρώτων υλών, προστατεύοντας έτσι τους ανθρώπους και το περιβάλλον.



**Με την επιφύλαξη αλλαγών.**





## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

### Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia. Nieprzestrzeżenie wskazówek dotyczących bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

### Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **ABS** odnosi się do wszystkich oryginalnych systemów Bosch eBike ABS, zapobiegających blokowaniu kół w rowerach elektrycznych, systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

► **Funkcja ABS i korzyści płynące z jej stosowania ulegną znaczącemu pogorszeniu, jeśli ustawienia ABS w rowerze elektrycznym zostaną zmodyfikowane w stosunku do konfiguracji w momencie dostawy. Pogorszona wydajność znacząco zwiększa niebezpieczeństwo doznania obrażeń przez rowerzystę i/lub uszkodzenia roweru elektrycznego.**

► **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz w instrukcjach obsługi producenta roweru elektrycznego i hamulców.**

W niniejszej instrukcji obsługi wskazówki dotyczące bezpieczeństwa są podzielone na następujące kategorie:

- **OSTRZEŻENIE** – Zagrożenie o średnim stopniu ryzyka, niezastosowanie się może prowadzić do śmierci lub poważnych obrażeń ciała.
- **OSTROŻNIE** – Zagrożenie o niskim stopniu ryzyka, niezastosowanie się może doprowadzić do lekkich lub umiarkowanych obrażeń ciała.
- **WSKAZÓWKA** – Szczególne wskazówki ułatwiające obsługę, stosowane w opisach czynności obsługowych, kontrolnych i nastawczych oraz prac konserwacyjnych.

### Ogólne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy z systemem ABS

► **Zabronione są wszelkie manipulacje dokonywane przy częściach składowych systemu. Należy dostosować styl jazdy do warunków otoczenia (np. współczynnika tarcia pomiędzy oponami i nawierzchnią, stromego spadku, warunków pogodowych, dodatkowego ładunku, ...). Nie zaleca się przewożenia rowerem dodatkowego ładunku, który wpływa na zmianę położenia**

**środka ciężkości i może zwiększyć ryzyko przewrócenia się roweru (np. kosze rowerowe lub foteliki dla dzieci montowane na kierownicy).**

► **OSTRZEŻENIE – Części składowe systemu ABS, podane jakimkolwiek manipulacjom, wpływają negatywnie na sprawność funkcjonowania systemu ABS.**

Jeżeli części składowe układu hamulcowego lub systemu ABS zostały zmodyfikowane, zmodyfikowane lub wymienione na inne części nieprzewidziane dla tego zastosowania, może to wpływać negatywnie na sprawność funkcjonowania systemu ABS. W takiej sytuacji nie można zagwarantować prawidłowego działania. Istnieje podwyższone ryzyko upadku z roweru. Prace serwisowe i naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany i wykwalifikowany personel. Uszkodzone części wolno wymieniać tylko na części oryginalne.

► **OSTRZEŻENIE – Stosować wyłącznie płyn hamulcowy zalecany przez producenta hamulców**

Jako płynu hamulcowego wolno używać wyłącznie płynu hamulcowego przewidzianego dla danego hamulca i zalecanego przez producenta hamulców. W przypadku użycia innego płynu hamulcowego nie można zagwarantować prawidłowego działania. Istnieje podwyższone ryzyko upadku z roweru. Prace serwisowe i naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany i wykwalifikowany personel.

► **OSTRZEŻENIE – Stosować wyłącznie oryginalne klocki hamulcowe**

Jako klocków hamulcowych wolno używać wyłącznie oryginalnych klocków hamulcowych przewidzianych dla danego hamulca. W przypadku użycia innego klocka hamulcowego nie można zagwarantować prawidłowego działania. Istnieje podwyższone ryzyko przewrócenia roweru lub wydłużenia drogi hamowania. Prace serwisowe i naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany i wykwalifikowany personel.

► **OSTRZEŻENIE – Wielkość tarczy hamulcowej wolno zmienić wyłącznie po uzyskaniu pozwolenia producenta roweru elektrycznego**

Zmiana wielkości tarczy hamulcowej w przednim kole względem produktu użytego jako wyposażenie oryginalne roweru elektrycznego jest możliwa wyłącznie w punkcie sprzedaży. Punkt sprzedaży musi uzyskać zgodę producenta roweru elektrycznego oraz zakupić zaktualizowaną konfigurację oprogramowania systemu ABS. Samodzielna zmiana wielkości tarczy hamulcowej spowoduje zakłócenie prawidłowego działania systemu ABS. Istnieje podwyższone ryzyko upadku z roweru.

► **OSTRZEŻENIE – Należy zapewnić minimalną wymaganą głębokość bieżnika opony**

Jako opon wolno używać wyłącznie opon przewidzianych dla danej kategorii rowerów. Przy użyciu innej opony lub gdy głębokość bieżnika opony jest mniejsza niż 1 mm w przypadku jazdy po ulicy lub 2 mm w przypadku jazdy w terenie, nie można zagwarantować prawidłowego działania. Istnieje podwyższone ryzyko upadku z roweru. Prace serwisowe i naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany i wykwalifikowany personel.

► **OSTRZEŻENIE – Konkretny tryby ABS dla konkretnych zastosowań**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla wszystkich zastosowań systemu ABS do dyspozycji są 4 różne tryby:

Touring, Allroad, Trail i CargoL.J. 4 tryby mają różnicowane konfiguracje i nie wolno ich modyfikować. Tryby Allroad i Trail oferują rowerzyście możliwość wyłączenia systemu ABS (tzw. tryb Off), ponieważ nie są one dopuszczone do stosowania w wymagających warunkach hamowania. Co do zasady, należy dostosować styl jazdy do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności, a także zadbać o odpowiednie dla danego zastosowania wyposażenie ochronne.

► **OSTRZEŻENIE – Możliwość wyłączenia systemu ABS**

Jeżeli funkcja bezpieczeństwa zostanie wyłączona (system ABS w trybie Off), system ABS nie ingeruje w działanie hamulca, tzn. układ hamulcowy działa w taki sposób jak układy hamulcowe bez systemu ABS. W związku z tym podczas zbyt mocnego hamowania może dojść do zablokowania przedniego koła lub podniesienia tylnego koła i możliwego przewrócenia się roweru przez przednie koło. Styl jazdy należy dostosować do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności.

► **OSTRZEŻENIE – Dłuższa droga hamowania spowodowana działaniem systemu ABS**

System ABS, przeciwdziałając zablokowaniu się przedniego koła, znacząco przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa, ponieważ obniża ryzyko poślizgu na śliskiej nawierzchni i niebezpieczeństwo przewrócenia się roweru na nawierzchni o dużej przyczepności. Jednak działanie systemu może w określonych sytuacjach doprowadzić do wydłużenia drogi hamowania. Styl jazdy należy dostosować do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności.

► **OSTRZEŻENIE – Lekkożylna jazda**

Wyposażenie roweru w system ABS nie powinno skłaniać do lekkożylniej jazdy. Przede wszystkim system jest dodatkowym zabezpieczeniem w sytuacjach zagrożenia. Za odpowiedni styl jazdy w dalszym ciągu odpowiedzialny jest użytkownik roweru.

► **OSTRZEŻENIE – Hamowanie na zakrętach**

ABS jest systemem bezpieczeństwa, który zmniejsza niebezpieczeństwo zablokowania koła podczas jazdy. Podczas manewru hamowania na zakrętach istnieje z zasady podwyższone ryzyko upadku z roweru. Za odpowiedni styl jazdy w dalszym ciągu odpowiedzialny jest użytkownik roweru.

► **OSTRZEŻENIE – Czas regulacji ABS jest ograniczony.**

W ekstremalnych sytuacjach może zdarzyć się, że system ABS nie będzie działał na tyle długo, aby rower elektryczny się zatrzymał. Krótkie zwolnienie hamulca przedniego koła pozwala ponownie zahamować z wykorzystaniem funkcji ABS. Styl jazdy należy dostosować do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności.

► **OSTRZEŻENIE – Przewrócenie się roweru elektrycznego**

ABS nie zawsze może zapobiec przewróceniu się roweru elektrycznego w ekstremalnych sytuacjach (np. przewo-

żenie bagażu z wysoko położonym środkiem ciężkości lub zbyt wysoko położony środek ciężkości wskutek wysokiej pozycji siodełka, złe dobrana do wzrostu rama, zmienna nawierzchnia, strome zjazdy). Styl jazdy należy dostosować do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności.

► **OSTRZEŻENIE – Powietrze w układzie hydraulicznym. Przedostanie się powietrza do układu hamulcowego może znacząco pogorszyć funkcję ABS i korzyści płynące z jej stosowania. Obecność powietrza w układzie może obniżyć wytwarzające się ciśnienie hamowania, szczególnie po ingerencji systemu ABS, w czasie której dźwignia hamulca przesuwa się jeszcze bliżej kierownicy. Istnieje niebezpieczeństwo przygniecenia palców, które podczas hamowania nie obejmują dźwigni hamulca, lecz spoczywają na ręczce kierownicy.**

Dlatego przed każdą jazdą należy sprawdzić, zaciągając hamulec, czy istnieje wyraźnie wyczuwalny punkt ciśnienia i czy odległość dźwigni hamulca od uchwyty kierownicy jest wystarczająca. Punkt ten powinien znajdować się w odległości ok. 1/3 drogi pokonywanej przez dźwignię hamulca. W razie wątpliwości należy przestawić drogę dźwigni na maksymalną pozycję. W przypadku obecności powietrza w układzie hamulcowym, należy zlecić fachowe odwiertnienie układu. Styl jazdy należy dostosować do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności.

► **OSTRZEŻENIE – Należy kontrolować sterownik systemu ABS**

Przed każdą jazdą należy kontrolować prawidłowe zamocowanie sterownika systemu ABS na widelcu. W przypadku poluzowania i wypadnięcia sterownika systemu ABS może się on dostać między szprychy i doprowadzić do wypadku.

► **OSTRZEŻENIE – Ograniczone działanie podczas aktualizacji oprogramowania**

Podczas aktualizacji oprogramowania może zdarzyć się, że system ABS zostanie zdezaktywowany, a lampka kontrolna systemu ABS nie będzie się świecić. W czasie aktualizacji oprogramowania zalecane jest przerwanie jazdy.

► **OSTROŻNIE – Uszkodzenie części wskutek zgniecenia**

Należy zwrócić uwagę, aby elementy takie jak przewody hamulcowe, wiązki kabli czy nawet części ciała nie zakleszczyły się pomiędzy sterownikiem ABS a ramą roweru. Zapobiega to także uszkodzeniu części lub obrażeniom przy pełnym skręceniu kierownicy.

► **WSKAZÓWKI – Nie dopuszczać do kontaktu płynu hamulcowego ze sterownikiem**

Podczas konserwacji systemu ABS należy zwrócić uwagę na to, aby sterownik systemu ABS nie miał kontaktu z płynem hamulcowym. W przypadku kontaktu sterownika systemu ABS z płynem hamulcowym nie można zagwarantować prawidłowego działania w całym okresie eksploatacji. W razie zanieczyszczenia należy jak najszybciej usunąć płyn hamulcowy ze sterownika systemu ABS. Prace serwisowe i naprawy muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.

## Specjalne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy z systemem ABS Pro

### ► OSTRZEŻENIE – Konkretny tryb ABS Pro dla konkretnych zastosowań

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla wszystkich zastosowań systemu ABS Pro do dyspozycji są tryby: Trail Pro i Race. Tryby mają różnicowane konfiguracje. W trybie Race nie działa regulacja podnoszenia tylnego koła. W razie potrzeby tryby można wyłączyć (tzw. tryb Off). Co do zasady, należy dostosować styl jazdy do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności, a także zadbać o odpowiednie dla danego zastosowania wyposażenie ochronne.

### ► OSTRZEŻENIE – Regulacja ABS Pro jest dostępna w ograniczonym zakresie

System ABS Pro ma zapobiegać nadmiernemu hamowaniu przedniego koła w fazie początkowej, jednak jego zadaniem nie jest wspomaganie hamowania aż do zatrzymania roweru elektrycznego. Krótkie zwolnienie hamulca przedniego koła pozwala ponownie zahamować z wykorzystaniem funkcji ABS. Styl jazdy należy dostosować do warunków otoczenia oraz indywidualnego poziomu umiejętności.

## Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkownika roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszenia produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis urządzenia i jego zastosowania

### Użycie zgodne z przeznaczeniem

**System Bosch eBike ABS** (ABS = **Anti-Blockier-System** [system zapobiegający blokowaniu kół]) systemów generacji **the smart system (inteligentny system)** pomagają rowerzyście zatrzymać pojazd w bardziej kontrolowany i stabilny sposób i sprawia, że jazda rowerem staje się bezpieczniejsza. W przypadku trudnych manewrów związanych z hamowaniem system reguluje ciśnienie w przednim hamulcu, co pozytywnie wpływa na stabilność jazdy. Systemu ABS nie wolno modyfikować ani demontować.

### Przedstawione graficznie komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

W zależności od wariantu wyposażenia roweru elektrycznego poszczególne schematy w niniejszej instrukcji obsługi mogą nieznacznie odbiegać od warunków rzeczywistych.

- (1) Sterownik systemu ABS
- (2) Panel sterowania z lampką kontrolną systemu ABS
- (3) Dźwignia hamulca koła przedniego
- (4) Zacisk hamulcowy
- (5) Czujnik prędkości koła<sup>a)</sup>
- (6) Tarcza czujnika
  - a) Pozycja montażu może być różna w zależności od producenta roweru elektrycznego.

## Dane techniczne

System ABS		Magura	Tektro
Kod produktu		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechodzenia	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Stopień ochrony		IP55	IP55
Ciężar, ok.	g	215	215

**Wskazówka:** Opis produktu i działania hamulców można znaleźć w instrukcji obsługi w instrukcji obsługi hamulców dostarczonej przez producenta hamulców.

## Sposób działania

Przy uruchomieniu hamulca przedniego koła funkcja ABS rozpoznaje tendencję koła przedniego do zablokowania oraz wstrzymania obrotów. System ABS obniża ciśnienie w układzie hamulcowym i tym samym stabilizuje rower elektryczny. Rozpoznawanie umożliwiają albo czujniki prędkości obrotowej na przednim i tylnym kole, albo czujnik prędkości obrotowej na przednim kole oraz czujniki inercyjne w jednostce napędowej.

Po ustabilizowaniu roweru elektrycznego przednie koło przywracane jest do wartości krytycznej zablokowania poprzez zwiększenie ciśnienia w układzie hamulcowym. Podczas tego procesu dźwignia hamulca przy każdym impulsie hamowania przesuwa się odrobinę bliżej kierownicy. Jeśli przednie koło nadal wykazuje tendencję do blokowania, następuje ponowne obniżenie ciśnienia w układzie hamulcowym. Proces ten powtarza się, aby przednie koło zawsze znajdowało się poniżej granicy utraty przyczepności i aby można było optymalnie wykorzystać współczynnik tarcia pomiędzy oponą a nawierzchnią.

Nieznaczne pulsowanie lub wibrowanie dźwigni hamulca są uważane za normalne i można się ich spodziewać w przypadku zadziałania systemu ABS.

Funkcja ABS przestaje działać, jeśli wystąpi **jedno** z następujących zdarzeń:

- Akumulator hydrauliczny w sterowniku ABS jest pełny.
- Rower elektryczny zatrzymał się.
- Rowerzysta zwolnił dźwignię hamulca.

Ze względów technicznych system ABS działa dopiero od minimalnej prędkości **5 km/h**.

Oprócz klasycznej funkcji ABS w systemie zintegrowana jest także funkcja rozpoznawania podniesienia tylnego koła przy

pełnym hamowaniu. W ten sposób można do pewnego stopnia zapobiegać przewróceniu się roweru przez przednie koło podczas bardzo silnego hamowania.

W przypadku systemu ABS Pro w trybie Race nie działa rozpoznanie podnoszenia tylnego koła przy pełnym hamowaniu.

Natomiast podnoszenie tylnego koła może być ew. wykorzystywane przy różnorodnych manewrach sportowych.

## Montaż

System ABS jest w całości zmontowany fabrycznie i nie wolno go w żaden sposób modyfikować.

**Uwaga!** Chcąc zamocować inny osprzęt rowerowy do kierownicy, należy pamiętać o tym, że kierownica musi mieć możliwość swobodnego wychylenia bocznego od pozycji środkowej o co najmniej 60°. Ewentualnie można zastosować ogranicznik skrętu.

## Praca

► **Montaż dodatkowych uchwytów na widelcu, np. na torby bagażowe, jest zabroniony w przypadku stosowania systemu ABS.**

**Wskazówka:** Funkcję ABS można zmienić w ustawieniach roweru elektrycznego: użytkownik może wybrać żądany tryb lub w razie potrzeby wyłączyć funkcję ABS.

### Przed każdą jazdą

Każdorazowo po włączeniu roweru elektrycznego należy sprawdzić, czy świeci się lampka kontrolna ABS na wyświetlaczu i/lub na panelu sterowania. Szczegółowe informacje znajdują się poniżej (zob. „Lampka kontrolna systemu ABS”, Strona Polski – 4).

Przed każdą jazdą należy skontrolować stan roweru elektrycznego pod kątem bezpieczeństwa. Użytkownik roweru elektrycznego jest odpowiedzialny za skontrolowanie przed każdą jazdą i potwierdzenie prawidłowego stanu, eksploatacji i przydatności do ruchu roweru elektrycznego. Eksploatacja niesprawnego roweru elektrycznego zwiększa ryzyko doznania obrażeń przez rowerzystę.

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze skontrolować, czy hamulec przedni i tylny działają prawidłowo.

Przed rozpoczęciem jazdy należy skontrolować, czy grubość klocków hamulcowych i tarczy hamulcowej odpowiada zaleceniom producenta hamulców.

Należy kontrolować prawidłowe zamocowanie sterownika systemu ABS na widelcu.

### Przed pierwszą jazdą

Należy dobrze zapoznać się z działaniem i reakcją hamulców oraz systemu ABS! Techniki hamowania należy uczyć się z dala od dróg o dużym natężeniu ruchu.

Z czasem skuteczność hamowania może ulec zmianie, dlatego gdy hamulce są nowe lub po wymianie klocków hamulcowych, mogą one wymagać dotarcia. Dalsze informacje doty-

czące układu hamulcowego znajdują się w instrukcji obsługi producenta hamulców.

## Podczas jazdy

Styl jazdy i hamowania należy dostosować do danej sytuacji na drodze, stanu nawierzchni oraz poziomu własnych umiejętności.

Należy pamiętać o tym, że działanie systemu ABS może wydłużyć drogę hamowania.

Na śliskiej nawierzchni opony łatwiej wpadają w poślizg, co zwiększa ryzyko upadku z roweru. W takim przypadku należy zredukować prędkość i odpowiednio wcześniej oraz z większym wyczuciem rozpocząć hamowanie.

## Lampka kontrolna systemu ABS

Lampka kontrolna systemu ABS **powinna** zaświecić się po uruchomieniu roweru elektrycznego, a po rozpoczęciu jazdy, przy prędkości ok. **5 km/h powinna** zgasnąć.

Jeśli lampka kontrolna systemu ABS nie zgaśnie po rozpoczęciu jazdy lub zaświeci się w trakcie jazdy, sygnalizuje to błąd w systemie ABS lub wyłączenie funkcji ABS przez użytkownika. W przypadku podłączonego wyświetlacza lub komputera pokładowego pojawi się na nim dodatkowo kod błędu. Zapisany kod błędu można sprawdzić także w aplikacji **eBike Flow**. System ABS nie będzie wtedy działał. Układ hamulcowy pozostaje nadal sprawny, tylko regulacja ABS nie będzie działać w czasie hamowania.

► **Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel.**

Sprawność hamulca tylnego koła nie jest zależna od sprawności systemu ABS.

► **OSTRZEŻENIE – Świeci się lampka kontrolna systemu ABS.**

Przy świecącej się lampce kontrolnej systemu ABS, funkcja ABS nie będzie działać.

**Wskazówka:** Lampka kontrolna systemu ABS może zaświecić się także wtedy, gdy w ekstremalnych sytuacjach prędkość obrotowa przedniego i tylnego koła znacznie się od siebie różni, np. podczas jazdy na tylnym kole lub gdy jedno koło długo obraca się bez kontaktu z podłożem (stojak montażowy). System ABS zostanie wtedy wyłączony. Aby ponownie aktywować system ABS, należy zatrzymać rower elektryczny i uruchomić go ponownie (wyłączyć i ponownie włączyć).

► **OSTROŻNIE – Wadliwe działanie funkcji ABS nie będzie sygnalizowane w przypadku uszkodzenia lampki kontrolnej systemu ABS.**

Podczas uruchamiania roweru elektrycznego rowerzysta musi upewnić się, że lampka kontrolna systemu ABS zaświeciła się, w przeciwnym razie rower elektryczny zgłosi błąd krytyczny – migający na czerwono wskaźnik na panelu sterowania). Należy wówczas zwrócić się do punktu sprzedaży.

## Jazda z rozładowanym akumulatorem eBike

Jeżeli poziom naładowania akumulatora eBike spadnie poniżej określonego progu, system wyłączy najpierw wspomag-

nie przez napęd. Niezależnie od tego rower elektryczny wraz z wyświetlaczem i/lub panelem sterowania, oświetleniem i systemem ABS pozostanie aktywny aż do wyczerpania rezerwy energii akumulatora eBike. Dopiero przy prawie całkowicie rozładowanym akumulatorze eBike rower elektryczny, a wraz z nim system ABS wyłączy się.

Przed całkowitym wyłączeniem zaświeci się jeszcze raz lampka kontrolna na ok. 5 sekund.

Po tym czasie lampka kontrolna ABS, pomimo niedostępnej regulacji ABS, zgaśnie. Jeżeli w rowerze elektrycznym nie ma zamontowanego akumulatora eBike lub zamontowany akumulator eBike jest rozładowany, system ABS nie będzie działał.

Układ hamulcowy pozostaje nadal sprawny, tylko regulacja ABS nie będzie działać w czasie hamowania.

Należy naładować akumulator eBike, aby ponownie uruchomić rower elektryczny, a wraz z nim funkcję ABS.

#### ► **OSTRZEŻENIE – System ABS nie działa przy braku zasilania!**

W przypadku awarii zasilania, rozładowanego akumulatora eBike lub braku zamontowanego akumulatora eBike system ABS nie działa, a lampka kontrolna systemu ABS nie świeci się.

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

#### ► **Prace serwisowe i naprawy muszą być wykonywane przez wykwalifikowany personel. Uszkodzone części wolno wymieniać tylko na części oryginalne.**

Co najmniej raz w roku należy wykonać przegląd techniczny roweru elektrycznego (m.in. kontrola mechaniki, aktualności oprogramowania systemowego).

Serwisowania i napraw roweru elektrycznego należy dokonywać w autoryzowanym punkcie sprzedaży rowerów.

Nie wolno zanurzać części składowych (w tym jednostki napędowej) w wodzie, nie wolno ich też czyścić przy użyciu wody pod ciśnieniem.

### Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy zwracać się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

### Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem handlu jest możliwy, jeśli dystrybutor dobrowolnie oferuje możliwość przyjmowania zwrotów lub jest do tego ustawowo zobowiązany. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.



Jednostkę napędową, komputer pokładowy wraz z panelem sterowania, akumulator eBike, czujnik prędkości, osprzęt i opakowanie należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy w własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z urządzenia.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze sprzętu elektrycznego, nie uszkadzając ich, należy przed utylizacją i wyjąć zbierać osobno.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE niezdatne do użytku elektronarzędzia, a zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawidłowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**



## Bezpečnostní upozornění

### Všeobecná bezpečnostní upozornění



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.** Nedodržování bezpečnostních upozornění a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

### Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojem **ABS**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální protiblokovací systémy elektrokola systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

► **Funkce ABS/efekt se výrazně zhorší, když se změni nastavení ABS na elektrokole oproti stavu při dodání. Horší výkon zvyšuje nebezpečí zranění cyklisty a/ nebo poškození elektrokola.**

► **Přečtěte si a dodržujte všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny v tomto návodu k obsluze a v návodech k obsluze od výrobce elektrokola a brzd.**

V tomto návodu k obsluze jsou bezpečnostní upozornění rozdělena do následujících kategorií:

- **VAROVÁNÍ** – nebezpečí se středním stupněm rizika; pokud se mu nezamezí, může to mít za následek smrt nebo těžká poranění.
- **POZOR** – nebezpečí s nízkým stupněm rizika; pokud se mu nezamezí, může to mít za následek lehká nebo středně těžká poranění.
- **POKYN** – zvláštní pokyny pro lepší manipulaci; používají se při ovládání, kontrole, nastavování a ošetřování.

### Všeobecná bezpečnostní pokyny pro systém ABS

► **Je zakázáno provádět jakékoli manipulace na systémových součástech. Styl jízdy je třeba přizpůsobit okolním podmínkám (např. hodnota tření mezi pneumatikami a povrchem, příkrý svah, povětrnostní vlivy, náklad, ...). Nedoporučujeme náklady, které ovlivňují těžiště jízdního kola tak, že se může zvýšit tendence k převrácení (např. košíky nebo dětské sedačky na řídkách).**

► **VAROVÁNÍ – zmanipulované součásti systému ABS zhoršují funkčnost systému ABS.**

V případě manipulací či změny součástí brzdového systému nebo ABS nebo výměny součástí za nepředepsané součásti může dojít ke zhoršení funkčnosti ABS. Nelze pak zaručit správnou funkci. Hrozí zvýšené nebezpečí pádu. Servisní práce a opravy musí provádět

autorizovaný odborný personál. Vadné díly se musí vyměnit pouze za originální díly.

► **VAROVÁNÍ – výhradní používání brzdové kapaliny uvedené příslušným výrobcem brzd**

Jako brzdová kapalina se smí používat vždy pouze brzdová kapalina určená pro příslušnou základní brzdou a uvedená příslušným výrobcem brzd. Pokud se použije jiná brzdová kapalina, nelze zaručit správnou funkci. Hrozí zvýšené nebezpečí pádu. Servisní práce a opravy musí provádět autorizovaný odborný personál.

► **VAROVÁNÍ – výhradní používání originálního brzdového obložení**

Jako brzdové obložení se smí používat vždy pouze určené originální brzdové obložení pro příslušnou základní brzdou. Pokud se použije jiné brzdové obložení, nelze zaručit správnou funkci. Hrozí zvýšené riziko pádu nebo delší brzdné dráhy. Servisní práce a opravy musí provádět autorizovaný odborný personál.

► **VAROVÁNÍ – velikost brzdového kotouče lze změnit pouze se souhlasem výrobce systému elektrokola**

Změna velikosti brzdového kotouče na předním kole oproti základnímu vybavení elektrokola se smí provést pouze ve specializované prodejně. Specializovaná prodejna si musí opatřit souhlas výrobce elektrokola a aktualizovanou konfiguraci softwaru. Při samostatně provedené změně velikosti brzdového kotouče je negativně ovlivněna funkce ABS. Hrozí zvýšené nebezpečí pádu.

► **VAROVÁNÍ – musí být zajištěná minimální hloubka profilu pneumatiky**

Smí se používat pouze pneumatiky určené pro příslušnou kategorii jízdních kol. Při použití jiné pneumatiky, nebo pokud je hloubka profilu pneumatiky menší než 1 mm pro jízdu po silnici nebo 2 mm pro jízdu v terénu, nelze zaručit správnou funkci. Hrozí zvýšené nebezpečí pádu. Servisní práce a opravy musí provádět autorizovaný odborný personál.

► **VAROVÁNÍ – specifické aplikace ABS pro specifické případy použití**

Pro různé případy použití ABS jsou k dispozici 4 různé aplikace: Touring, Allroad, Trail a CargoLJ. Tyto 4 aplikace jsou různě navrženy a nesmí se měnit. Aplikace Allroad a Trail cyklistovi umožňují ABS vypnout (takzvaný off režim), protože nejsou schválené pro náročné brzdění. V zásadě je třeba styl jízdy přizpůsobit příslušným podmínkám prostředí a osobním jízdním schopnostem a dále nosit osobní ochranné vybavení podle příslušného případu použití.

► **VAROVÁNÍ – možnost vypnutí ABS**

Když je bezpečnostní funkce deaktivovaná (ABS je v off režimu), neprobíhá při brzdění regulační zásah ABS, tzn. že funguje brzdění běžného brzdového systému bez ABS. Při příliš silném zmáčknutí brzdy tak může dojít k zablokování předního kola nebo zvednutí zadního kola, společně s možným přepadnutím. Styl jízdy je třeba přizpůsobit okolním podmínkám a osobním jízdním schopnostem.



- ▶ **VAROVÁNÍ – prodloužená brzdná dráha vlivem ABS**  
ABS zamezuje zablokování předního kola, čímž výrazně přispívá k bezpečnosti, protože se snižuje nebezpečí smyku na kluzké vozovce a nebezpečí převrácení na drsné vozovce. Tyto zásahy mohou ale v některých situacích vést k prodloužené brzdné dráhy. Styl jízdy je třeba přizpůsobit okolním podmínkám a osobním jízdním schopnostem.
- ▶ **VAROVÁNÍ – lehkovážný styl jízdy**  
Existence ABS vás nesmí svést k lehkovážnému stylu jízdy. Jedná se v první řadě o bezpečnostní rezervu pro nouzové situace. Cyklista je vždy zodpovědný za odpovídající styl jízdy.
- ▶ **VAROVÁNÍ – brzdění v zatáčkách**  
ABS je bezpečnostní systém, který snižuje nebezpečí zablokování kol. Při brzdění v zatáčkách zásadně hrozí větší nebezpečí pádu. Cyklista je vždy zodpovědný za odpovídající styl jízdy.
- ▶ **VAROVÁNÍ – doba působení regulace ABS je omezená.**  
V extrémních jízdních situacích se může stát, že ABS nedokáže provádět regulaci až do zastavení elektrokola. Krátkým uvolněním brzdy předního kola lze obnovit brzdění s funkcí ABS. Styl jízdy je třeba přizpůsobit okolním podmínkám a osobním jízdním schopnostem.
- ▶ **VAROVÁNÍ – převrácení elektrokola**  
ABS nedokáže vždy zabránit převrácení elektrokola v extrémních jízdních situacích (např. naložení zavazadel s vysokým těžištěm nebo s příliš vysokým těžištěm kvůli vysoké poloze sedla, např. kvůli rámu malé velikosti, střídající se povrchy vozovky, jízda z příkrého svahu). Styl jízdy je třeba přizpůsobit okolním podmínkám a osobním jízdním schopnostem.
- ▶ **VAROVÁNÍ – vzduch v hydraulickém systému**  
**Při proniknutí vzduchu do brzdového systému se výrazně zhorší funkce a efekt ABS. Kvůli vzduchu v systému se může vytvořit malý brzdý tlak, zejména po zásahu ABS, při kterém se navíc přitiskne brzdová páčka blíže k řídkům. Hrozí tak navíc nebezpečí uskrípnutí prstů, které při brzdění nedrží brzdovou páčku, ale zůstanou na rukojeti.** Proto před každou jízdou přitáhnutím brzdy zkontrolujte, zda je jasně citelný bod stlačení a zda je vzdálenost brzdové páčky od řídků dostatečující. Bod stlačení by se měl nacházet v cca 1/3 dráhy brzdové páčky. V případě pochybností nastavte dráhu páčky na maximální polohu. Pokud se do brzdového systému dostane vzduch, nechte ho odborně odvdušnit. Styl jízdy je třeba přizpůsobit okolním podmínkám a osobním jízdním schopnostem.
- ▶ **VAROVÁNÍ – kontrola řídicí jednotky ABS**  
Před každou jízdou zkontrolujte řádné upevnění řídicí jednotky ABS na vidlici. Když se řídicí jednotka ABS uvolní, může se dostat mezi paprsky a způsobit nehodu.
- ▶ **VAROVÁNÍ – omezení funkce během aktualizace softwaru**  
Během aktualizace softwaru může dojít k tomu, že se ABS deaktivuje a na kontrolkách se jeho funkce nebude zobrazovat. Doporučuje se neprovádět aktualizaci softwaru během jízdy s elektrokolem.

## ▶ **POZOR – poškození součástí nebo nebezpečí uskrípnutí**

Nepřiskřípněte mezi řídicí jednotku ABS a rám žádná součásti, jako brzdové vedení nebo kabelové svazky, ani části těla. Zabráňte tak poškození součástí, resp. poranění při úplném vychylení řídků.

## ▶ **POKYN – brzdová kapalina se nesmí dostat do kontaktu s řídicí jednotkou**

Při údržbě ABS je třeba dbát na to, aby se řídicí jednotka ABS nedostala do kontaktu s brzdovou kapalinou. Pokud se řídicí jednotka ABS dostane do kontaktu s brzdovou kapalinou, nelze zaručit správné fungování po celou dobu životnosti. V takovém případě brzdovou kapalinu na řídicí jednotce ABS co nejrychleji očistěte. Servisní práce a opravy se musí provádět odborně.

## Speciální bezpečnostní pokyny pro systém ABS Pro

### ▶ **VAROVÁNÍ – specifické aplikace ABS Pro pro specifické případy použití**

Pro různé případy použití ABS Pro jsou k dispozici následující aplikace: Trail Pro a Race. Aplikace jsou různě navrženy. U aplikace Race je deaktivovaná regulace zvednutí zadního kola. Aplikace lze v případě potřeby vypnout (takzvaný off režim). V zásadě je třeba styl jízdy přizpůsobit příslušným podmínkám prostředí a osobním jízdním schopnostem a dále nosit osobní ochranné vybavení podle příslušného případu použití.

### ▶ **VAROVÁNÍ – regulace ABS Pro je omezená**

Funkce ABS Pro je určena pro zabránění příliš prudkému počátečnímu brzdění předního kola, nikoliv ale pro podporu brzdění až do zastavení elektrokola. Krátkým uvolněním brzdy předního kola lze obnovit brzdění s funkcí ABS. Styl jízdy je třeba přizpůsobit okolním podmínkám a osobním jízdním schopnostem.

## Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Blížší informace k zpracování osobních údajů najdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Popis výrobku a výkonu

### Použití v souladu s určeným účelem

**Bosch eBike ABS** (ABS = AntiBlokovací Systém) generace **the smart system (Chytrý Systém)** pomáhá cyklistovi kontrovanějším, stabilnějším brzděním a umožňuje bezpečnější jízdu. Při problematických brzdých manévrech se reguluje brzdý tlak přední brzdy a jízdni

situace se tak stabilizuje. ABS se nesmí upravovat nebo demontovat.

## Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázkem na začátku návodu.

Jednotlivá vyobrazení v tomto návodu k použití se mohou v závislosti na vybavení vašeho elektrokola nepatrně lišit od skutečného provedení.

- (1) Řídicí jednotka ABS
- (2) Ovládací jednotka s kontrolkou ABS
- (3) Brzdová páčka pro přední kolo
- (4) Třmen kotoučové brzdy
- (5) Senzor rychlosti kola<sup>a)</sup>
- (6) Senzor kotouče

a) Montážní poloha se může lišit podle výrobce elektrokola.

## Technické údaje

ABS		Magura	Tektro
Kód výrobku		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Provozní teplota	°C	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40
Stupeň krytí		IP55	IP55
Hmotnost, cca	g	215	215

**Upozornění:** Popis výrobku a funkce brzd najdete v návodu od výrobce brzd.

## Funkce

Při použití brzdy předního kola rozpozná funkce ABS, že přední kolo má sklon zablokovat se a už se neotáčet. ABS sníží brzdny tlak, a stabilizuje tak elektrokolo. Rozpoznávání funguje buď pomocí senzorů otáček na předním a zadním kole, nebo pomocí senzoru otáček na předním kole a inerciálních senzorů v pohonné jednotce.

Když se elektrokolo stabilizuje, přední kolo uvede cíleným navyšováním tlaku opět na začátek blokování kola. Páčka se tím při každém brzděném impulzu pohne kousek směrem k řídítkům. Když má přední kolo znovu sklon se zablokovat, dojde opět k snížení tlaku. To se opakuje, aby bylo přední kolo neustále udržováno v mezní oblasti přilnavosti a optimálně se tak využíval součinitel tření mezi pneumatikou a vozovkou.

Určité pulzování nebo vibrování brzdové páčky se považuje za normální a lze ho očekávat, když systém ABS pracuje.

Funkce ABS se ukončí, když nastane **jedna** z následujících skutečností:

- Hydraulický zásobník v řídicí jednotce ABS je úplně naplněný.
- Elektrokolo se zastaví.
- Cyklista uvolní brzdou.

Systémové podmínky stanovují, že ABS může zasáhnout až od minimální rychlosti **5 km/h**.

Kromě vlastní funkce ABS je integrované rovněž rozpoznání zvednutí zadního kola při plném brzdění. Tak lze v určitých mezích zamezit převrácení dopředu při velmi prudkých brzděných manévrech.

U ABS Pro v aplikaci Race není rozpoznávání zvednutí zadního kola při plném brzdění k dispozici.

Zvednutí zadního kola lze naopak případně používat pro různé sportovní jízdní manévry.

## Montáž

Antiblokovací systém je z výroby kompletně namontovaný a nesmí se měnit.

**Pozor!** Pokud chcete na řídítka upevnit další příslušenství, dbejte na to, aby s řídítky bylo možné volně pohybovat ze střední polohy do každé strany o minimálně 60°. V případě potřeby je třeba použít omezovače řízení.

## Provoz

► **Ve spojení s ABS není dovolené upevňovat na vidlici další držáky, např. brašny.**

**Upozornění:** Funkci ABS můžete změnit v nastaveních systému eBike: Zvolte požadovanou aplikaci nebo v případě potřeby funkci ABS vypněte.

## Před každou jízdou

Před každým zapnutím elektrokola zkontrolujte, zda řádně svítí kontrolka ABS na displeji a/nebo na ovládací jednotce. Podrobnosti najdete v dalších odstavcích (viz „Kontrolka ABS“, Stránka Čeština – 4).

Před každou jízdou zkontrolujte stav a bezpečnost provozu elektrokola. Řídicí elektrokola je zodpovědný za to, aby před jízdou zkontroloval a potvrdil řádný stav, provoz a způsobilost elektrokola pro dopravní provoz. Při provozu elektrokola se známými závadami se zvyšuje riziko zranění cyklisty.

Než vyjedete, vždy zkontrolujte, zda správně funguje přední a zadní brzda.

Než vyjedete, zkontrolujte, zda tloušťka brzdového obložení a brzdového kotouče splňuje požadavky výrobce brzd. Zkontrolujte řádné upevnění řídicí jednotky ABS na vidlici.

## Při první jízdě

Seznamte se s reakcí a fungováním brzd a systému ABS! Případně si vyzkoušejte techniky brzdění mimo frekventované silnice.

Brzdny výkon se může časem změnit a může vyžadovat určitou dobu záběhu, když jsou brzdy nové nebo byla vyměněna brzdová obložení. Další informace o brzdovém systému najdete v návodu k obsluze od výrobce brzd.

## Během jízdy

Přizpůsobte jízdou a způsob brzdění příslušné jízdní situaci, stavu vozovky a svým cyklistickým dovednostem.

Mějte na paměti, že ABS může prodloužit brzdou dráhu.

Na kluzkém povrchu se pneumatiky dostanou snáze do smyku a hrozí větší nebezpečí pádu. Proto snižte rychlost a brzděte včas a úměrně.

## Kontrolka ABS

Kontrolka ABS se **musí** rozsvítit po spuštění systému eBike a **musí** zhasnout po rozjetí na cca **5 km/h**.

Pokud kontrolka po rozjetí nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, signalizuje to chybu ABS nebo vypnutí funkce ABS uživatelem. Když je připojený displej nebo palubní počítač, zobrazí se na něm navíc chybový kód. Kromě toho můžete vidět uložení chybový kód v aplikaci **eBike Flow**. Systém ABS pak již není aktivní. Samotný brzdový systém je nadále funkční, ale neprobíhá regulace systému ABS.

### ► Opravy nechávejte provádět výhradně odborníky.

Funkčnost brzdy zadního kola není závislá na funkčnosti systému ABS.

### ► VAROVÁNÍ – svítí kontrolka ABS.

Při svítící kontrolce ABS není funkce ABS aktivní.

**Upozornění:** Kontrolka ABS se může také rozsvítit, když se při extrémních jízdách výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při jízdě na zadním kole, nebo když se kolo točí nevyžkle dlouho bez kontaktu se zemí (montážní stojan). Systém ABS se vypne. Pro opětovnou aktivaci systému ABS elektrokola zastavte a spusťte ho znovu (vypněte a znovu zapněte).

### ► POZOR – když je kontrolka ABS vadná, nemůže se zobrazit nesprávná funkce ABS.

Cyklista musí při spuštění elektrokola zkontrolovat, zda se rozsvítí kontrolka ABS, jinak eBike indikuje červeným blikáním na ovládací jednotce kritickou chybu. V tom případě se obraťte na prodejce.

## Jízda s vybitým akumulátorem eBike

Když nabítí akumulátoru systému eBike klesne pod stanovenou mez, systém nejprve deaktivuje podporu pohonu. Bez ohledu na to zůstává systém eBike aktivní včetně displeje a/nebo ovládací jednotky, světla a ABS, dokud se nepotřebuje i rezerva akumulátoru eBike. Až při téměř úplné vybitém akumulátoru eBike se systém eBike, a tedy i ABS vypne.

Před definitivním vypnutím se ještě jednou rozsvítí kontrolka na cca 5 sekund.

Od tohoto okamžiku je kontrolka ABS zhasnutá, i přes nefunkční regulaci ABS. Pokud v systému elektrokola není žádný akumulátor nebo je vybitý, systém ABS není aktivní. Samotný brzdový systém je nadále funkční, ale neprobíhá regulace systému ABS.

Nabijte akumulátor, abyste mohli znovu aktivovat systém elektrokola včetně funkce ABS.

### ► VAROVÁNÍ – ABS není při chybějícím napájení aktivní!

Při výpadku napájení, vybitém nebo žádném akumulátoru elektrokola není systém ABS aktivní a kontrolka ABS nesvítí.

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

#### ► Servisní práce a opravy se musí provádět odborně. Vadné díly se musí vyměnit pouze za originální díly.

Nechte minimálně jednou ročně provést technickou kontrolu systému elektrokola (mj. mechaniky, aktuálnosti systémového softwaru).

Pro servis nebo opravy systému eBike se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Žádné součásti včetně pohonné jednotky se nesmí ponořovat do vody nebo čistit tlakovou vodou.

### Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástem se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

### Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud prodejce odběr dobrovolně nabízí nebo jej musí zajišťovat ze zákona.

Dodržujte přítom vnitrostátní předpisy.



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor eBike, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z elektrického zařízení, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvlášť na sběrném místě pro baterie.



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



Změny vyhrazeny.

## Bezpečnostné upozornenia

### Všeobecné bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržiavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

**Ušchovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Názov **ABS**, používaný v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne protiblokovacie systémy Bosch eBike systémovej generácie **the smart system**.

► **Funkcia/používanie ABS sa výrazne zhorší, keď sa zmení nastavenie ABS na eBike oproti nastaveniu pri dodaní. Zhoršený výkon výrazne zvyšuje nebezpečenstvo zranenia cyklistu a/alebo poškodenia eBike.**

► **Prečítajte si a dodržujte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny v tomto návode na obsluhu a v návodoch na obsluhu výrobcu vášho eBike a brzd.**

V tomto návode na obsluhu sú bezpečnostné upozornenia rozdelené do týchto kategórií:

- **VÝSTRAHA** – Ohrozenie so stredným stupňom nebezpečenstva, ak sa mu nezabráni, môže spôsobiť smrť alebo ťažké zranenia.
- **POZOR** – Ohrozenie s nízkym stupňom nebezpečenstva, ak sa mu nezabráni, môže spôsobiť drobné alebo ľahké zranenie.
- **UPOZORNENIE** – Zvláštne upozornenia umožňujúce lepšiu manipuláciu, používajú sa pri ovládacích, kontrolných a nastavovacích postupoch a tiež pri údržbe.

### Všeobecné bezpečnostné upozornenia pre ABS

► **Akákoľvek manipulácia s komponentmi systému je zakázaná. Spôsob jazdy prispôbte okolitým podmienkam (napr. prítomný súčiniteľ trenia medzi pneumatikami a podkladom, strmé svahy, poveternostné podmienky, náklad, ...). Neodporúčame náklad, ktorý nejakým spôsobom ovplyvňuje ťažisko bicykla a ktorý môže zvýšiť tendenciu prevrátenia (napr. koše na bicykel alebo detské sedačky na riadidlách).**

► **VÝSTRAHA – Komponenty ABS, ktorými sa manipulovalo, znižujú funkčnosť ABS.**

Ak sa manipuluje s komponentmi brzdového systému alebo ABS, ak sa tieto komponenty upravia alebo vymenia za nepovolené komponenty, môže sa znížiť funkčnosť ABS. Nemožno zaručiť správne fungovanie. Hrozí väčšie riziko pádu. Servisné práce a opravy musí vykonávať autorizovaný odborný personál. Chybné diely sa smú vymieňať iba za originálne diely.

► **VÝSTRAHA – Používajte výlučne brzdovú kvapalinu určenú výrobcem brzd**

Smie sa používať iba brzdová kvapalina, ktorú pre danú základnú brzdu určil a špecifikoval výrobca brzd. Pri použití inej brzdovej kvapaliny nemožno zaručiť správne fungovanie. Hrozí väčšie riziko pádu. Servisné práce a opravy musí vykonávať autorizovaný odborný personál.

► **VÝSTRAHA – Používajte výlučne originálne brzdové obloženia**

Ako brzdové obloženia sa smú používať vždy iba originálne brzdové obloženia určené pre príslušnú základnú brzdu. Pri použití iného brzdového obloženia nemožno zaručiť správne fungovanie. Hrozí zvýšené riziko pádu alebo predĺženej brzdné dráhy. Servisné práce a opravy musí vykonávať autorizovaný odborný personál.

► **VÝSTRAHA – Veľkosť brzdových kotúčov možno zmeniť iba po schválení výrobcem eBike**

Zmenu veľkosti brzdových kotúčov na prednom kolese oproti pôvodnému vybaveniu bicykla smie urobiť iba špecializovaný predajca. Špecializovaný predajca si musí vyžiadať od výrobcu eBike súhlas a aktualizovanú konfiguráciu softvéru ABS. Ak dôjde k svojoľnej zmene veľkosti brzdových kotúčov, negatívne to ovplyvní funkčnosť ABS. Hrozí zvýšené riziko pádu.

► **VÝSTRAHA – Zabezpečte minimálnu hĺbku profilu pneumatiky**

Ako pneumatiky sa smú používať iba pneumatiky určené pre danú kategóriu bicykla. Pri použití iných pneumatík alebo pri hĺbke profilu pneumatiky menšom ako 1 mm pri jazde po ceste alebo 2 mm pri jazde v teréne, nie je možné zaručiť správne fungovanie. Hrozí väčšie riziko pádu. Servisné práce a opravy musí vykonávať autorizovaný odborný personál.

► **VÝSTRAHA – Špecifické aplikácie ABS pre špecifické prípady použitia**

Na pokrytie prípadov použitia ABS sú k dispozícii 4 rôzne aplikácie: Touring, Allroad, Trail a CargoL. Tieto 4 aplikácie sú rôzne dimenzované a nesmú sa meniť. Aplikácie Allroad a Trail ponúkajú jazdovú možnosť vypnutia ABS (takzvaný režim Off), pretože nie sú povolené pre náročné podmienky brzdzenia. V zásade je nutné spôsob jazdy prispôbiť daným okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam a takisto je nutné nosiť osobné ochranné prostriedky vhodné pre daný prípad použitia.

► **VÝSTRAHA – Možnosť vypnutia ABS**

Ak je bezpečnostná funkcia deaktivovaná (ABS je v režime Off), nedochádza k žiadnemu regulačnému zásahu ABS na brzdy, k dispozícii sú teda brzdné vlastnosti bežného brzdového systému bez ABS. Preto môže dôjsť pri príliš silnom stlačení brzdy k zablokovaniu predného kolesa alebo k zdvihnutiu zadného kolesa, ktoré je spojené s možným preklopením. Spôsob jazdy prispôbte aktuálnym okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.

► **VÝSTRAHA – Predĺženie brzdné dráhy spôsobené systémom ABS**

Tým, že systém ABS bráni zablokovaniu predného kolesa, významne prispieva k bezpečnosti, pretože sa znižuje

nebezpečenstvo šmyku na klzkej vozovke a nebezpečenstvo prevrátenia na drsnej vozovke. Takéto zásahy však môžu v mnohých situáciách spôsobiť predĺženie brzdnjej dráhy. Spôsob jazdy prispôbte aktuálnym okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.

#### ► **VÝSTRAHA – Lahkomyselný spôsob jazdy**

Pritomnosť systému ABS nesmie zväzdať k lahkomyseľnému spôsobu jazdy. V prvom rade je dôležitá bezpečnostná rezerva pre núdzové situácie. Za primeraný spôsob jazdy je vždy zodpovedný jazdec.

#### ► **VÝSTRAHA – Brzdenie v zákrutách**

ABS je bezpečnostný systém, ktorý znižuje nebezpečenstvo zablokovania kolesa. Predovšetkým pri brzdení v zákrutách hrozí zvýšené riziko pádu. Za primeraný spôsob jazdy je vždy zodpovedný cyklista.

#### ► **VÝSTRAHA – Korekčný čas ABS je obmedzený.**

V extrémnych jazdných situáciách sa môže stať, že ABS nedokáže korigovať eBike až do jeho úplného zastavenia. Krátkym uvoľnením brzdy predného kolesa môžete znova brzdiť s funkciou ABS. Spôsob jazdy prispôbte aktuálnym okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.

#### ► **VÝSTRAHA – Prevrátenie eBike**

Pri extrémnych jazdných situáciách (napr. náklad s vysokým ťažiskom alebo príliš vysoké ťažisko z dôvodu vysokej polohy sedadla, napr. kvôli príliš malej veľkosti rámu, striedajúcemu sa povrchu vozovky, strmým zjazdom) ABS nedokáže vždy zabrániť prevráteniu eBike. Spôsob jazdy prispôbte aktuálnym okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.

► **VÝSTRAHA – Vzduch v hydraulickom systéme Ak sa do brzdového systému dostane vzduch, funkčnosť a používanie ABS sa výrazne zhorší. Vzduch v systéme môže spôsobiť, že sa hlavne po zásahu ABS vytvorí menší brzdny tlak, pri ktorom sa navyše brzdová páka posunie bližšie k riadidlám. Prstom, ktoré pri brzdení neobopínajú brzdovú páku, ale zostávajú na rukoväti, preto tiež hrozí nebezpečenstvo pomliaždenia.** Pred každou jazdou preto skontrolujte prítiahnutím brzdy, či je tam zreteľne badateľný tlakový odpor, a či je vzdialenosť medzi brzdovou pákou a rukoväťou riadiel stále dostatočná. Tlakový odpor by sa mal nachádzať cca v 1/3 dráhy brzdovej páky. V prípade pochybností nastavte dráhu brzdovej páky do maximálnej možnej polohy. Ak by do brzdového systému vnikol vzduch, dajte ho odborne odvzdušniť. Spôsob jazdy prispôbte aktuálnym okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.

#### ► **VÝSTRAHA – Kontrola riadiacej jednotky ABS**

Pred každou jazdou skontrolujte, či je riadiaca jednotka ABS na vidlici pevne uchytená. Ak sa riadiaca jednotka ABS uvoľní, môže sa dostať do špicov a spôsobiť úraz.

#### ► **VÝSTRAHA – Obmedzená funkčnosť pri aktualizácii softvéru**

Počas aktualizácie softvéru sa môže stať, že je systém ABS deaktivovaný a nedôjde k žiadnej indikácii ABS kontrolky. Počas aktualizácie softvéru odporúčame s eBike nejazdiť.

#### ► **POZOR – Poškodenie konštrukčných dielov alebo nebezpečenstvo pomliaždenia**

Medzi riadiacu jednotku ABS a rám nekladajte žiadne konštrukčné diely ako brzdové hadičky, káblové zväzky a časti tela. Tým takisto zabránite pri úplnom vytočení riadiel poškodeniu dielov alebo zraneniam.

#### ► **UPOZORNENIE – Žiadny kontakt brzdovej kvapaliny s riadiacou jednotkou**

Pri údržbe ABS dávajte pozor, aby sa riadiaca jednotka ABS nedostala do kontaktu s brzdovou kvapalinou. Ak sa riadiaca jednotka ABS dostane do kontaktu s brzdovou kvapalinou, nemusí byť zaručené správne fungovanie počas celej jej životnosti. V takom prípade riadiacu jednotku ABS čo najskôr očistite do brzdovej kvapaliny. Servisné práce a opravy je nutné vykonávať odborne.

## Špeciálne bezpečnostné upozornenia pre ABS Pro

#### ► **VÝSTRAHA – Špecifické aplikácie ABS Pro pre špecifické prípady použitia**

Na pokrytie prípadov použitia ABS Pro sú k dispozícii nasledujúce aplikácie: Trail Pro a Race. Aplikácie sú dimenzované rozdielne. Pri aplikácii Race je regulácia zdvihnutia zadného kolesa deaktivovaná. Aplikácie môžete v prípade potreby vypnúť (takzvaný Off režim). V zásade je nutné spôsob jazdy prispôbiť daným okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam a takisto je nutné nosiť osobné ochranné prostriedky vhodné pre daný prípad použitia.

#### ► **VÝSTRAHA – regulácia ABS Pro je obmedzená**

ABS Pro je dimenzovaná na zabránenie počiatočnému prebrzdzeniu predného kolesa, ale nie na podporu brzdenia až do zastavenia eBike. Krátkym uvoľnením brzdy predného kolesa môžete znova brzdiť s funkciou ABS. Spôsob jazdy prispôbte aktuálnym okolitým podmienkam a vlastným schopnostiam.

## Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch Diagnostic Tool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca, model, Bike-ID, konfiguračné údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) odovzdávajú na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobku. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis výrobku a výkonu

### Používanie v súlade s určením

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti Blokovací Systém) systémovej generácie **the smart system** pomáha cyklistovi brzdiť s väčšou kontrolou a stabilitou, vďaka čomu je jazda na bicykli bezpečnejšia. Pri náročnom brzdení je brzdny tlak prednej brzdy regulovaný a tak je jazdná situácia stabilizovaná. ABS a nesmie upravovať ani demontovať.

## Vyobrazené komponenty

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

Jednotlivé znázornenia v tomto návode na obsluhu sa môžu v závislosti od výbavy vášho eBike nepatrne líšiť.

- (1) Riadiaca jednotka ABS
- (2) Ovládacia jednotka s kontrolkou ABS
- (3) Brzdová páka predného kolesa
- (4) Strmeň brzdy
- (5) Snímač rýchlosti kolesa<sup>a)</sup>
- (6) Snímací kotúč

a) Montážna poloha môže byť v závislosti od výrobcu eBike odlišná.

## Technické údaje

ABS		Magura	Tektro
Kód výrobku		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Stupeň ochrany		IP55	IP55
Hmotnosť cca	g	215	215

**Upozornenie:** Ohľadne opisu výrobku a funkcie brzd sa riadte návodom výrobcu brzd.

## Spôsob činnosti

Pri aktivácii brzdy predného kolesa rozpozná funkcia ABS tendenciu predného kolesa zablokovať sa a neotáčať sa. ABS zníži brzdný tlak a stabilizuje tak eBike. Rozpoznanie je založené na snímačoch otáčok kolesa na prednom a zadnom kolese alebo na snímači otáčok kolesa na prednom kolese a inerciálnej senzoričke v pohonnej jednotke.

Po stabilizácii eBike sa pomocou cieleného vytvárania brzdového tlaku predné koleso opäť dostane na hranicu zablokovania. Páka sa pritom pri každom brzdnom impulze posunie trochu smerom k riadidlám. Ak má predné koleso znova tendenciu zablokovať sa, nastane nové zníženie tlaku. To sa opakuje, aby sa predné koleso udržalo stále na hranici priľnavosti, a tak sa optimálne využil súčiniteľ trenia medzi pneumatikami a vozovkou.

Isté pulzovanie alebo vibrovanie brzdovej páky je pritom normálne a možno ho počas prevádzky systému ABS očakávať.

Funkcia ABS sa ukončí, keď nastane **jedna** z nasledujúcich udalostí:

- Hydraulický akumulčný zásobník v riadiacej jednotke ABS je úplne plný.
- eBike sa zastaví.
- Cyklista uvoľní brzdu.

Zo systémových dôvodov dokáže ABS zasiahnuť až od minimálnej rýchlosti **5 km/h**.

Popri čistej funkcii ABS je takisto začlenené aj rozpoznanie zdvihnutia zadného kolesa pri úplnom brzdení. Tým možno

v istých medziach pôsobiť pri veľmi silnom brzdení proti prevráteniu dopredu.

Pri ABS Pro nie je v aplikácii Race rozpoznanie zdvihnutia zadného kolesa pri plnom brzdení k dispozícii.

Zdvihnutie zadného kolesa je tak možné využiť v prípade rôznych manévrov športovej jazdy.

## Montáž

Protiblokovací systém je kompletne namontovaný vo výrobe a nesmie sa meniť.

**Pozor!** Ak chcete na riadidlá upevniť ďalšie príslušenstvo, dbajte na to, aby sa riadením dalo voľne pohybovať zo stredovej polohy na každú stranu minimálne o 60°. Prípadne sa použijú obmedzovače riadenia.

## Prevádzka

► **Montáž ďalšieho držíaka na vidlicu, napr. na cestovné tašky, nie je spolu s ABS povolená.**

**Upozornenie:** Funkciu ABS môžete zmeniť v nastaveniach eBike: zvolte želanú aplikáciu alebo prípadne funkciu ABS vypnite.

### Pred každou jazdou

Pri každom zapnutí eBike skontrolujte, či sa kontrolka ABS riadne rozsvietila na displeji a/alebo na ovládacej jednotke. Podrobnosti nájdete v jednom z nasledujúcich odsekov (pozri „Kontrolka ABS“, Stránka Slovenčina – 4).

Pred každou jazdou skontrolujte stav a tiež bezpečnosť eBike pre cestnú premávku. Je na zodpovednosti cyklistu, aby pred každou jazdou skontroloval a potvrdil riadny stav, prevádzku a spôsobilosť eBike pre cestnú premávku. Prevádzka eBike so známymi nedostatkami zvyšuje riziko zranenia cyklistu.

Pred jazdou vždy skontrolujte, či brzda predného a zadného kolesa správne fungujú.

Pred jazdou skontrolujte, či hrúbka brzdového obloženia a brzdového kotúča vyhovujú predpisom výrobcu brzd.

Skontrolujte pevné upevnenie riadiacej jednotky ABS na vidlici.

### Pri prvej jazde

Oboznámte sa s reakciou a fungovaním brzd a ABS! V prípade potreby si nacvičte techniky brzdzenia mimo ciest s premávku.

Brzdny výkon sa môže časom meniť a môže si vyžadovať čas zábehu, keď sú brzdy nové alebo sú vymenené brzdové obloženia. Ďalšie informácie o brzdovom systéme nájdete v návode na obsluhu výrobcu brzd.

### Počas jazdy

Prispôbte spôsob jazdy a brzdzenia aktuálnej jazdnej situácii, stavu vozovky a vašim schopnostiam.

Nezabudnite, že ABS môže predĺžiť brzdnu dráhu.

Na klzkom podklade sa pneumatiky dostanú ľahšie do šmyku a preto je tu vyššie riziko pádu. Znížte preto rýchlosť a brzdy používajte včas a postupne.

## Kontrolka ABS

Kontrolka ABS **sa musí** po spustení eBike rozsvietiť a **musí** po rozjazde pri rýchlosti cca **5 km/h** zhasnúť.

Ak kontrolka po rozjazde nezhasne alebo sa rozsvieti počas jazdy, signalizuje to chybu v ABS alebo vypnutie funkcie ABS zo strany používateľa. Keď je pripojený displej alebo palubný počítač, zobrazí sa tiež chybový kód. Okrem toho si môžete prezeráť uložené chybové kódy v aplikácii **eBike Flow**. ABS už potom nie je aktívny. Samotná brzdová sústava je naďalej funkčná, len nedochádza ku korekcii ABS.

### ► Opravy dajte urobiť výlučne odborné.

Funkčnosť brzdy zadného kolesa nezávisí od funkčnosti ABS.

### ► VÝSTRAHA – Kontrolka ABS svieti.

Pri svietiacej kontrolke ABS nie je funkcia ABS aktívna.

**Upozornenie:** Kontrolka ABS sa môže rozsvietiť aj vtedy, keď sa pri extrémnych jazdných situáciách otáčky predného a zadného kolesa navzájom veľmi odlišujú, napr. jazda na zadnom kolese alebo keď sa niektoré koleso neobvykle dlho otáča bez kontaktu so zemou (montážny stojan). ABS sa pri tom vypne. Aby sa systém ABS znova aktivoval, zastavte eBike a reštartujte ho (vypnúť a znova zapnúť).

### ► POZOR – Chybné fungovanie ABS nemožno zobraziť, keď je kontrolka ABS chybná.

Jazdec musí pri spustení eBike skontrolovať, či sa rozsvietila kontrolka ABS, v opačnom prípade eBike zobrazí kritickú chybu červeným blikaním na ovládacej jednotke. V takom prípade sa obráťte na predajcu.

## Jazda s vybitým akumulátorom eBike

Ak klesne nabitie eBike akumulátora pod definovanú hranicu, systém najprv deaktivuje podporu pohonu. Nezávisle od toho zostáva eBike, vrátane displeja a/alebo ovládacej jednotky, svetla a ABS, aktívny, kým sa nespotrebuje aj rezerva eBike akumulátora. Až pri takmer úplnom vybití eBike akumulátora sa bicykel eBike a s ním aj ABS vypne.

Pred úplným vypnutím zasvieti kontrolka ešte raz na cca 5 sekúnd.

Od tej chvíle je kontrolka ABS, napriek nedostupnej korekcii ABS, zhasnutá. Ak v bicykli eBike nie je žiaden eBike akumulátor alebo je vložený vybitý eBike akumulátor, systém ABS nie je aktívny.

Samotná brzdová sústava je naďalej funkčná, len nedochádza ku korekcii ABS.

Znova nabite eBike akumulátor, aby ste mohli opäť aktivovať bicykel eBike, vrátane funkcie ABS.

### ► VÝSTRAHA – Pri chýbajúcom elektrickom napájaní nie je systém ABS aktívny!

Pri výpadku energie, pri vybitom alebo neprítomnom eBike akumulátore, nie je systém ABS aktívny a kontrolka ABS nesvieti.

## Údržba a servis

### Údržba a čistenie

#### ► Servisné práce a opravy je nutné vykonávať odborné. Chybné diely sa musia vymeniť iba za originálne diely.

Váš eBike dajte minimálne raz ročne skontrolovať (o. i. mechanika, aktuálnosť systémového softvéru).

Ohľadne servisu a opráv eBike sa obráťte na autorizovaného predajcu bicyklov.

Žiadne komponenty vrátane pohonnej jednotky sa nesmú ponoriť do vody alebo čistiť vysokotlakovým čističom.

### Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

### Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie do obchodu je možné, pokiaľ distribútor ponúka vrátenie na dobrovoľnej báze alebo je k tomu zaviazaný zo zákona. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Pohonná jednotka, palubný počítač vrátane ovládacej jednotky, eBike akumulátor, snímač rýchlosti, príslušenstvo a obaly sa musia odovzdať na ekologickú recykláciu.

Samostatne zabezpečte vymazanie osobných údajov zo zariadenia.

Batérie, ktoré možno vybrať z elektrického zariadenia bez poškodenia, je nutné pred likvidáciou vybrať a odovzdať ich zvlášť do zberu batérií.



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné elektrické zariadenia a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia chybné alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a je nutné odovzdať ich na ekologickú recykláciu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recyklácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



**Právo na zmeny je vyhradené.**





# Biztonsági tájékoztató

## Általános biztonsági előírások



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetés és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

**Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **ABS** kifejezés minden eredeti, **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch eBike blokkolásgátló rendszerre vonatkozik.

► **Az ABS működését és használatát jelentős mértékben hátrányosan befolyásolja, ha az ABS beállítását az eBike-on módosítják a kiszállításkori állapothoz képest.** A romló teljesítmény nagy mértékben növeli a vezető megsérülésének veszélyét és az eBike-ban bekövetkező anyagi károk veszélyét.

► **Olvasson el és tartson be minden, ebben a használati utasításban és az eBike- és a fékgyártó használati utasításában található biztonsági előírást és útmutatót.**

Ebben az Üzemeltetési útmutatóban a biztonsági előírások a következő kategóriákra vannak felosztva:

- **FIGYELMEZTETÉS** – közepes kockázati fokú veszélyeztetés, a megelőzés elmulasztása halálos vagy súlyos személyi sérüléshez vezethet.
- **VIGYÁZAT** – alacsony kockázati fokú veszélyeztetés, a megelőzés elmulasztása kis vagy közepes mértékű személyi sérüléshez vezethet.
- **FIGYELEM** – különleges tájékoztató a jobb kezeléshez, az ilyen tájékoztatók vagy megjegyzések többnyire kezelési, ellenőrzési és beállítási eljárásokhoz, valamint ápolási munkákhoz tartoznak.

## Általános biztonsági utasítások az ABS-hez

► **A rendszerkomponensek bármilyen módosítása tilos. A vezetési stílust a környezeti feltételeknek (pl. az út és a kerekek közötti rendelkezésre álló súrlódási tényező, sz út meredeksége, időjárási feltételek, rakomány, ...) megfelelően kell megválasztani. Az olyan felszerelések használatát, amelyek a jármű súlypontját úgy befolyásolják, hogy a felborulási veszély megnövekszik (pl. a kormánykerékre szerelt kosarak vagy gyermekülések), nem javasoljuk.**

► **FIGYELMEZTETÉS** – A módosított ABS-komponensek befolyásolják az ABS működőképességét.

Ha a fékrendszer vagy az ABS komponenseit módosítják, nem rendeltetésszerű alkatrészekkel cserélik ki vagy megváltoztatják, az befolyással lehet az ABS működőképességére. Ekkor nem garantálható a korrekt működés. A felborulási veszély ekkor nagyobb lesz. A szervizmunkákat és

javításokat felhatalmazott szakműhelyben kell elvégezni. A meghibásodott alkatrészeket csak eredeti alkatrészekre szabad kicserélni.

► **FIGYELMEZTETÉS** – **Kizárólag az adott fékgyártó által előírt fékfolyadékot szabad használni**

Fékfolyadékként mindig csak az eredeti alapfékhez előírt és a fékgyártó által megadott fékfolyadékot szabad használni. Más fékfolyadék használata esetén a helyes működés nem garantálható. A felborulási veszély ekkor nagyobb lesz. A szervizmunkákat és javításokat felhatalmazott szakműhelyben kell elvégezni.

► **FIGYELMEZTETÉS** – **Az eredeti fékbetétek kizárólagos használata**

Fékbetétként mindig csak az eredeti alapfékhez tervezett eredeti fékbetéteket szabad használni. Más fékbetét használata esetén a helyes működés nem garantálható. Nő az elesés veszélye, vagy a hosszabb fékút veszélye. A szervizmunkákat és javításokat felhatalmazott szakműhelyben kell elvégezni.

► **FIGYELMEZTETÉS** – **A féktárcsa méretét csak az eBike-ot gyártó cég engedélyével szabad megváltoztatni**

Az első kerék féktárcsájának méretét az eladáskori állapothoz viszonyítva csak a márkakereskedő változtathatja meg. A márkakereskedőnek ehhez az eBike-ot gyártó cégtől meg kell szereznie az engedélyt, valamint az ABS egy aktualizált szoftverkonfigurációját. A féktárcsa méretének önkényes megváltoztatása befolyással van az ABS működőképességére. A felborulási veszély ekkor megnövekszik.

► **FIGYELMEZTETÉS** – **Gondoskodjon arról, hogy a kerekeknek meglegyen az előírt minimális profilmélységük**

Abronsként csak a mindenkeri kerékpár-kategóriához tervezett abroncsokat szabad használni. Ha más abroncsot használnak, vagy ha a profilmélység az utcán 1 mm-nél vagy a terepen 2 mm-nél kisebb, a helyes működés nem garantálható. A felborulási veszély ekkor nagyobb lesz. A szervizmunkákat és javításokat felhatalmazott szakműhelyben kell elvégezni.

► **FIGYELMEZTETÉS** – **Specifikus ABS-alkalmazások a specifikus alkalmazási esetekhez**

Az ABS alkalmazási eseteinek átfedésére 4 különböző alkalmazás áll rendelkezésre: Touring, Allroad, Trail és Car-golJ. Ez a 4 alkalmazás különbözőképpen van kialakítva, és ezeket nem szabad megváltoztatni. Az Allroad és a Trail alkalmazás esetén a kerékpárosnak lehetősége van az ABS kikapcsolására (ez az úgy nevezett Off üzemmód), mivel ezek nehéz körülmények esetén nincsenek engedélyezve. A vezetési stílust alapvetően a mindenkeri környezeti feltételeknek és a személyes tudásnak megfelelően kell megválasztani, és az alkalmazási esetnek megfelelő személyi védőfelszerelést kell viselni.

► **FIGYELMEZTETÉS** – **Az ABS lekapcsolható**

Ha ezt a biztonsági funkciót kikapcsolja (az ABS az Off-üzemmódban van), akkor az ABS nem avatkozik be a fék működésébe, vagyis ekkor csak egy közönséges, ABS nélküli fékrendszer működése áll rendelkezésre. Ekkor a fék

erőteljes működtetésekor az első kerék leblokkolhat vagy a hátsó kerék felemelkedhet, és a kerékpáros a kerékpárjával felborulhat. A vezetési stílust a mindenkori környezeti feltételeknek és a kerékpáros saját tudásának megfelelően kell megválasztani.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Az ABS megnöveli a fékútat

Azzal, hogy az ABS meggátolja az első kerék leblokkolását, lényeges mértékben hozzájárul a biztonság megnöveléséhez, mivel csúszós úton lecsökkenti az elcsúszási veszélyt és tapadós úton lecsökkenti a felborulási veszélyt. Az ilyen beavatkozások azonban bizonyos helyzetekben a fékút megnövekedéséhez vezethetnek. A vezetési stílust a mindenkori környezeti feltételeknek és a kerékpáros saját tudásának megfelelően kell megválasztani.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Könnyelmű vezetési stílus

Az ABS meglétének nem szabad egy könnyelmű vezetési stílushoz vezetnie. Az ABS elsősorban a vészhelyzetekben szolgáló biztonsági tartalék. A megfelelően megválasztott vezetési stílusért mindig maga a kerékpáros felelős.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Fékezés kanyarokban

Az ABS egy biztonsági rendszer, amely csökkenti a kerekek blokkolásának veszélyét. A kanyarokban való fékezés alapvetően megnöveli a felborulási veszélyt. A megfelelően megválasztott vezetési stílusért mindig maga a kerékpáros felelős.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Az ABS szabályozási időtartama korlátozott.

Extrém vezetési situációk esetén előfordulhat, hogy az ABS nem tudja az eseményeket az eBike teljes leállásáig szabályozni. Az elsőkerékek rövid kioldásával ismét lehet az ABS funkcióval fékezni. A vezetési stílust a mindenkori környezeti feltételeknek és a kerékpáros saját tudásának megfelelően kell megválasztani.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Az eBike felborulása

Az eBike extrém vezetési situációk esetén (pl. magas súlyponttal rendelkező csomag, a magasán elhelyezett nyereg következtében magasabbra került súlypont, kisebb váz, változó útviszonyok, meredek lejtőn való lehajtás) bekövetkező felborulását az ABS nem mindig tudja megakadályozni. A vezetési stílust a mindenkori környezeti feltételeknek és a kerékpáros saját tudásának megfelelően kell megválasztani.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Levegő a hidraulikus rendszerben

**Ha levegő kerül a fékrendszerbe, az nagy mértékben hátrányosan befolyásolja az ABS működését és használatát. Ha levegő van a rendszerben, csak alacsonyabb féknyomást lehet létrehozni, különösen akkor, ha az ABS beavatkozása után a fékkar még közelebb kerül a kormányhoz. Ezenfelül becsípheti azokat az ujjakat, amelyekkel fékezés közben nem fogja át a fékkart, hanem a kormányon maradnak.** Ezért minden kerékpározás előtt ellenőrizze a fékkar meghúzásával, hogy fellép-e egy jól érezhető nyomáspont és hogy még kielégítő-e a fékkar és a kormány közötti távolság. A nyomáspontnak kb. a fékkar út 1/3-ánál kell lennie. Ha kétségei vannak, állítsa be a karúbeállítót a lehetséges legnagyobb helyzetbe. Ha levegő hatolt be a fékrendszerbe, azt szakszerűen távolítsa el. A vezetési stílust a mindenko-

ri környezeti feltételeknek és a kerékpáros saját tudásának megfelelően kell megválasztani.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Ellenőrizze az ABS vezérlőkészülékét

Minden elindulás ellenőrizze az ABS vezérlőkészülék szoros rögzítését a villán. Ha az ABS vezérlőkészülék leválik, beeshet a küllők közé és balesetet okozhat.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Szoftverfrissítéskor korlátozott funkciók

Szoftverfrissítés során lehetséges, hogy az ABS deaktiválva van és az ABS ellenőrző lámpa nem jelenik meg. Javasoljuk, hogy szoftverfrissítés közben ne használja az eBike-ot.

#### ► VIGYÁZAT – A komponensek megrongálódhatnak és zúzóadás veszély léphet fel

Ne tegyen alkatrészeket, például fékvezetéseket, kábeleket és a testrészeit se az ABS vezérlő egység és a váz közé. Így megelőzheti, hogy a kormány teljes elfordítása esetén egyes komponensek megrongálódjanak, vagy a testrészei megsérüljenek.

#### ► FIGYELEM – A fékfolyadékban nem szabad érintkezésbe jutnia a vezérlő készülékkel

Az ABS karbantartása során ügyeljen arra, hogy az ABS vezérlő készülék ne juthasson érintkezésbe a fékfolyadékkal. Ha az ABS vezérlő készülék érintkezésbe jut a fékfolyadékkal, akkor a vezérlő készülék helyes működését a teljes élettartamára nem lehet garantálni. Ilyen esetekben a lehető leggyorsabban tisztítsa meg az ABS vezérlő készüléket a fékfolyadéktól. A szervizmunkákat és javításokat szakszerűen kell elvégezni.

### Speciális biztonsági utasítások az ABS Pro-hoz

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Specifikus ABS Pro alkalmazások a specifikus alkalmazási esetekhez

Az ABS Pro alkalmazási eseteinek átfedésére különböző alkalmazások állnak rendelkezésre: Trail Pro és Race. Az alkalmazásokat különbözőképp tervezték. A hátsó kerék kiemelésének vezérlése a Race alkalmazásban ki van kapcsolva. Az alkalmazások szükség esetén kikapcsolhatók (úgynevezett Off üzemmód). A vezetési stílust alapvetően a mindenkori környezeti feltételeknek és a személyes tudásnak megfelelően kell megválasztani, és az alkalmazási esetnek megfelelő személyi védőfelszerelést kell viselni.

#### ► FIGYELMEZTETÉS – Az ABS Pro vezérlés korlátozott

Az ABS Pro-t úgy tervezték, hogy megakadályozza az első kerék túlfékezését, de nem támogatja a fékezési folyamatot, amíg az eBike meg nem áll. Az elsőkerékek rövid kioldásával ismét lehet az ABS-funkcióval fékezni. A vezetési stílust a mindenkori környezeti feltételeknek és a kerékpáros saját tudásának megfelelően kell megválasztani.

### Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch DiagnosticTool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. gyártó, modell, kerékpárazonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH),

hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetésszerű használat

A **the smart system** rendszer generációba tartozó **Bosch eBike ABS** (ABS = **Anti-Blockier-System** [blokkolásgátló rendszer]) támogatja a kerékpárost a kontrollált, stabilabb fékezésben, és biztonságosabbá teszi a kerékpározást. Nehéz fékezési manőverek során a rendszer szabályozza az első kerék féknyomását és ezzel stabilizálja a vezetési állapotot. Az ABS-t nem szabad átalakítani vagy leszerelni.

### Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábráknak az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

Ezen Üzemeltetési utasítás egyes ábrái az Ön eBike-ja felszereléseitől függően kismértékben eltérhetnek a tényleges kivittől.

- (1) ABS vezérlő készülék
- (2) Kezelő egység ABS ellenőrző lámpával
- (3) Első kerék fékkar
- (4) Féknyereg
- (5) Kerékssebesség érzékelő<sup>a)</sup>
- (6) Érzékelő tárcsa

a) A beépítési helyzet az eBike gyártójától függően különböző lehet.

### Műszaki adatok

ABS		Magura	Tektro
Termékkód		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Üzemi hőmérséklet	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Védelmi osztály		IP55	IP55
Tömeg, kb.	g	215	215

**Figyelem:** A fékek termék leírásánál és a működés leírásánál vegye figyelembe a fék gyártójának az útmutatóját.

### Működési mód

Az első fék működtetésekor az ABS-funkció felismeri az első kerék blokkolási hajlamát, és hogy nem forog tovább. Az ABS csökkenti a féknyomást, és így stabilizálja az eBike-ot. Az érzékelés vagy az első és a hátsó kerekeken lévő fordulatszám-érzékelőkön, vagy az első keréken lévő fordulatszám-érzékelőn és a hajtásegységben lévő inerciális érzékelőn alapul.

Miután az eBike stabilizálódott, a rendszer a féknyomás célzott növelésével az első kereket ismét a blokkolási határ közelébe viszi. A kar így minden egyes fékezési impulzusnál kisebb közelebb kerül a kormányhoz. Ha az első keréknél ismét

fennáll a blokkolásra való hajlam, a rendszer ismét lecsökkenti a nyomást. Ez megismétlődik, hogy az első kerék mindig a tapadási határon maradjon és így a rendszer optimálisan kihasználja a kerék és az út közötti súrlódási tényezőt.

A fékkar bizonyos mértékű lökötése vagy vibrálása normálisnak tekinthető, és jelentkezhethet az ABS-rendszer működése közben.

Az ABS-funkció megszűnik, ha bekövetkezik a következő események **egyike**:

- Az ABS-vezérlőkészülék hidroakkumulátora teljesen megtelt.
- Az eBike megállt.
- A kerékpáros elengedi a féket.

Az ABS rendszertől függően csak min. **5 km/h** sebességtől tud beavatkozni.

A tiszta ABS-funkción kívül a rendszerbe be van építve annak felismerése is, ha a hátsókerék teljes fékezés esetén felemelkedik. Ezzel igen erős fékezési manőverek esetén bizonyos határokon belül meg lehet gátolni a kerékpár felborulását.

Az ABS Pro a Race alkalmazásban nem ismeri fel, ha a hátsó kerék vészfékezéskor felemelkedik.

A hátsó kerék felemelkedése viszont különböző sportos vezetési manőverekhez használható.

## Összeszerelés

A blokkolásgátló fékrendszert a gyártó teljes mértékben felszerelte, azon semmit sem szabad megváltoztatni.

**Figyelem!** Ha további tartozékokat akar a kormányra szerelni, ügyeljen arra, hogy a kormányt a középhegyzetből mindkét oldalra legalább 60°-ra el kell tudni fordítani. Szükség esetén használjon kormánykorlátozókat.

## Üzemeltetés

► **A villára további tartókat felszerelni, például egy táskaszámára, egy ABS-szel felszerelt kerékpárnál nem szabad.**

**Megjegyzés:** Az ABS-funkciót az eBike beállításában módosíthatja: válassza ki a kívánt alkalmazást, vagy szükség esetén kapcsolja ki az ABS-funkciót.

### Minden kerékpározás előtt

Az eBike minden bekapcsolásakor ellenőrizze, hogy az ABS ellenőrző lámpája a kijelzőn és/vagy a kezelőegységen előírászerűen kigyullad-e. A részletek az egyik következő szakaszban találhatóak (lásd „Az ABS ellenőrző lámpa”, Oldal Magyar – 4).

Kérjük, minden kerékpározás előtt ellenőrizze az eBike állapotát és közlekedésbiztonságát. Az eBike vezetőjének a felelőssége, hogy minden elindulás előtt ellenőrizze és megállapítsa, hogy az eBike tökéletesen működik és alkalmas a közlekedésre. Ha az eBike-ot ismert hibákkal használják, az növeli a vezető megsérülésének a veszélyét.

Elindulás előtt mindig ellenőrizze, hogy az első- és hátsókerék fék előírászerűen működik.

Elindulás előtt ellenőrizze, hogy a fékbetétek és a féktárcsa vastagsága megfelel-e a fék gyártója által megadott adatoknak.

Ellenőrizze, hogy az ABS-vezérlőkészülék megfelelően rögzítve van a villán.

## Az első kerékpározás előtt

Ismertkedjen meg alaposan a fékek és az ABS reakciójával és működési módjával! Szükség esetén kis forgalmú utakon gyakorolja a fékezési technikákat.

A fékfeljesítmény az idők folyamán változhat, és lehetséges, hogy új fékek esetén vagy a fékbetétek cseréje után bejáratási időre van szükség. A fékrendszerral kapcsolatban további információkat a fékgyártó kezelési útmutatójában talál.

## Menet közben

A vezetési stílust és a fékezési módot a mindenkori vezetési situációnak, az út tulajdonságainak és a saját tudásának megfelelően kell megválasztania.

Gondoljon arra is, hogy az ABS meghosszabbíthatja a fékút-at.

Csúszós utakon a gumiabroncsok könnyebben megcsúsznak és így a felborulási veszély is magasabb. Ezért csökkentse a sebességet és időben, megfelelően adagolva a fékerőt, fékezzen.

## Az ABS ellenőrző lámpa

Az ABS ellenőrző lámpájának az eBike elindítása után **fel kell gyulladnia** és az elindulás után, kb. **5 km/h** km/h sebesség elérésekor **ki kell aludnia**.

Ha az ellenőrző lámpa az elindulás után nem alszik ki vagy menet közben kigyullad, ez az ABS hibáját vagy az ABS funkcióinak a felhasználó általi kikapcsolását jelzi. Ha egy kijelző vagy egy fedélzeti számítógép is csatlakoztatva van, akkor azon megjelenik egy hibakód is. Ezen kívül egy mentett hibakódot a(z) **eBike Flow** appban is meg lehet nézni. Az ABS már nem aktív. A fékberendezés maga működőképes marad, lényegében csak az ABS-szabályozás nem működik.

### ► Minden javítást csak szakszerűen hajtasson végre.

A hátsókerékfék funkcionálitása nem függ az ABS működőképességétől.

### ► FIGYELMEZTETÉS – az ABS ellenőrző lámpa világít.

Ha az ABS ellenőrző lámpa világít, az ABS funkció nem aktív.

**Figyelem:** Az ABS ellenőrző lámpája akkor is kigyulladhat, ha extrém vezetési situációk esetén az első és hátsó kerék fordulatszámra erősen eltér egymástól, például, ha csak a hátsó keréken állva vezet, vagy ha egy kerék szokatlanul hosszú ideig forog úgy, hogy nem érinti a talajt (pl. egy szereolállványon). Ekkor az ABS kikapcsol. Az ABS ismételt aktiválásához állítsa le, majd indítsa ismét el az eBike-ot (kikapcsolás, majd ismét bekapcsolás).

### ► VIGYÁZAT – Az ABS működési hibája nem kerül kijelzésre, ha az ABS ellenőrző lámpa meghibásodott.

A kerékpárosnak az eBike elindításakor meg kell győződnie arról, hogy az ABS ellenőrző lámpája kigyullad, ellenkező esetben az eBike a kezelőegységen megjelenő piros

villogó fényvel egy kritikus hibát jelez. Ebben az esetben forduljon egy kerékpár kereskedőhöz.

## Kerékpározás kimerült eBike-akkumulátorral

Ha az eBike-akkumulátor töltöttsége egy meghatározott küszöbérték alá süllyed, a rendszer először deaktiválja a hajtástámogatást. Az eBike ettől függetlenül aktív marad, beleértve a kijelzőt és/vagy a kezelőegységet, a világítást és az ABS-t, amíg az eBike-akkumulátor maradék töltése is felhasználásra kerül. Az eBike és ezzel az ABS is csak egy majdnem teljesen lemerült eBike-akkumulátor esetén kerül kikapcsolásra.

A végérvényes kikapcsolás előtt az ellenőrző lámpa kb. 5 másodpercre még egyszer kigyullad.

Ettől az időponttól kezdve az ABS ellenőrző lámpája nem világít, annak ellenére, hogy az ABS-szabályozás nem működik. Ha nincs vagy üres eBike-akkumulátor van az eBike-on, az ABS nem aktív.

A fékberendezés maga működőképes marad, lényegében csak az ABS-szabályozás nem működik.

Töltse fel az eBike-akkumulátort, hogy ismét aktiválhassa az eBike-ot, beleértve az ABS funkciót.

### ► FIGYELMEZTETÉS – Az ABS hiányzó energiaellátás esetén nem aktív!

Ha az energiaellátás nem működik, ha az eBike-akkumulátor üres, vagy ha nincs akkumulátor, az ABS nem aktív és az ABS ellenőrző lámpa nem világít.

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

#### ► A szervizmunkákat és javításokat szakszerűen kell elvégezni. A meghibásodott alkatrészeket csak eredeti alkatrészekre szabad kicserélni.

Évente legalább egyszer adja le műszaki felülvizsgálásra az eBike-ot (ellenőriztesse többek között a mechanikát és a szoftver verzióját).

Az eBike szervizeléséhez vagy javításához kérjük forduljon egy feljogosított kerékpár kereskedőhöz.

A komponenseket, beleértve a hajtóegységet is, nem szabad vízbe meríteni vagy nagynyomású tisztítóval tisztítani.

### Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy hivatalos kerékpár-kereskedőhöz.

A kerékpár márkakereskedők kapcsolatfelvételi adatai a [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weboldalon található.



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkciójáról a Bosch eBike Help Centerben talál.

### Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance). Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkébe!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha a forgalmazó önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



A hajtásegységet, a fedélzeti számítógépet a kezelőegységgel együtt, az eBike-akkumulátort, a sebességérzékelőt, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Gondoskodjon saját maga arról, hogy a személyes adatok a készülékről törlésre kerüljenek.

Az elektromos készülékből sérülésmentesen kivethető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.



**A változtatások joga fenntartva.**



# Instrucțiuni de siguranță

## Instrucțiuni de siguranță de ordin general



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate solda cu electrocutări, incendii și/sau răni grave.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

În aceste instrucțiuni de utilizare, termenul **ABS** se referă la toate sistemele antiblocare Bosch eBike originale din generația de sisteme **the smart system**.

► **Funcția ABS/utilizarea este afectată considerabil dacă reglarea din fabrică a sistemului ABS al eBike-ului este modificată. O performanță scăzută crește considerabil pericolul de rănire a biciclistului și/sau de deteriorarea a eBike-ului.**

► **Citește și respectă toate instrucțiunile privind siguranța și indicațiile din cadrul acestor instrucțiuni de utilizare și din instrucțiunile de utilizare ale producătorului eBike-ului și sistemului de frânare.**

În prezentul manual de instrucțiuni, instrucțiunile de siguranță sunt împărțite în următoarele categorii:

- **AVERTISMENT** – pericol cu un grad mediu de risc, Nerespectarea poate duce la moarte sau la răni grave.
- **ATENȚIE** – pericol cu un grad redus de risc, Nerespectarea poate duce la răni minore sau moderate.
- **OBSERVAȚIE** – indicații speciale pentru mai buna manevrare, se utilizează în cazul procedurilor de operare, control și reglare cât și în cazul lucrărilor de întreținere.

## Instrucțiuni generale privind siguranța pentru ABS

► **Manipularea componentelor sistemelor este interzisă. Stilul de deplasare trebuie adaptat în funcție de condițiile de mediu (de exemplu, coeficientul de frecare disponibil dintre anvelopă și suprafața de rulare, pantă abruptă, condiții meteorologice, sarcina transportată, ...). Nu este recomandată transportarea de sarcini care influențează centrul de greutate al vehiculului și care pot crește tendința de răsturnare a acestuia (de exemplu, coșuri de bicicletă sau scaune pentru copii montate pe ghidon).**

► **AVERTISMENT – Componentele ABS manipulate afectează capacitatea de funcționare a sistemului ABS.**

Dacă componentele sistemului de frânare sau ale sistemului ABS sunt manipulate, modificate sau schimbate cu alte piese decât cele indicate, capacitatea de funcționare a sistemului ABS ar putea fi perturbată. În

acest caz, un mod de funcționare corect nu poate fi garantat. Există un pericol mare de cădere. Lucrările de service și de reparație trebuie să fie efectuate de către personal de specialitate autorizat. Piesele defecte trebuie înlocuite cu piese originale.

- **AVERTISMENT – Utilizează numai fluide de frână specificate de producătorul sistemului de frânare**  
Trebuie utilizat numai fluidul de frână prevăzut pentru frâna de bază și specificat de producătorul sistemului de frânare. În cazul utilizării altui tip de fluid de frână, nu poate fi garantat un mod de funcționare corect. Există un pericol mare de cădere. Lucrările de service și de reparație trebuie să fie efectuate de către personal de specialitate autorizat.
- **AVERTISMENT – Utilizează numai lichide de frână originale**  
Trebuie utilizate numai plăcuțele de frână destinate frânei de bază respective. În cazul utilizării altui tip de plăcuțe de frână, nu poate fi garantat un mod de funcționare corect. Există un risc crescut de cădere sau de prelungire a distanței de frânare. Lucrările de service și de reparație trebuie să fie efectuate de către personal de specialitate autorizat.
- **AVERTISMENT – Dimensiunea discurilor de frână poate fi modificată numai după aprobarea de către producătorul eBike-ului**  
Modificarea dimensiunii discurilor de frână de la roata din față comparativ cu dotarea inițială a eBike-ului poate fi efectuată numai de către distribuitorul de specialitate. Distribuitorul de specialitate trebuie să obțină de la producătorul eBike-ului o aprobare, precum și o configurație actualizată a software-ului ABS. În cazul modificării neautorizate a dimensiunii discurilor de frână, funcționalitatea sistemului ABS este perturbată. Există un pericol crescut de cădere.
- **AVERTISMENT – Asigură adâncimea minimă a profilului anvelopei**  
Pot fi utilizate numai anvelopele destinate categoriei de biciclete respective. Dacă este utilizată o altă anvelopă sau dacă adâncimea profilului anvelopei este mai mică de 1 mm pentru deplasarea pe șosea sau de 2 mm pentru deplasarea pe teren, nu poate fi garantat un mod de funcționare corect. Există un pericol mare de cădere. Lucrările de service și de reparație trebuie să fie efectuate de către personal de specialitate autorizat.
- **AVERTISMENT – Aplicații ABS specifice pentru situații specifice de utilizare**  
Pentru acoperirea situațiilor de utilizare a ABS-ului, sunt disponibile 4 aplicații diferite: Touring, Allroad, Trail și CargoLJ. Cele 4 aplicații sunt configurate în mod diferit și nu pot fi modificate. Aplicațiile Allroad și Trail oferă biciclistului posibilitatea de a deconecta sistemul ABS (așa-numitul mod Off), deoarece acestea nu sunt aprobate pentru condiții solicitante de frânare. În principiu, stilul de deplasare trebuie adaptat condițiilor de mediu și abilităților personale, și trebuie purtat un echipament individual de protecție corespunzător cazului de utilizare respectiv.



► **AVERTISMENT – Posibilitatea de deconectare a ABS-ului**

Dacă funcția de siguranță este dezactivată (ABS-ul este în modul Off), nu are loc nicio intervenție de reglare a sistemului ABS asupra frânei, adică, este disponibil comportamentul de frânare al unei instalații obișnuite de frânare fără ABS. Astfel, în cazul unei acționări prea puternice a frânei, acest lucru poate duce la blocarea roții din față sau la ridicarea roții din spate, asociate cu o posibilă răsturnare. Stilul de deplasare trebuie adaptat condițiilor de mediu și abilităților personale.

► **AVERTISMENT – distanță parcursă pentru frânare mărită datorită ABS**

ABS elimină blocarea roții din față, măbind substanțial siguranța, prin diminuarea pericolului de patinare pe o șosea alunecoasă cât și pericolul răsturnării pe șosele aderente. Astfel de intervenții pot duce însă la mărirea distanței parcurse la frânare. Stilul de condus trebuie adaptat condițiilor de mediu cât și abilităților personale.

► **AVERTISMENT – stil de condus nechibzuit**

Existența ABS nu trebuie să determine adoptarea unui stil de condus nechibzuit. El este în primul rând o rezervă de siguranță pentru situații de urgență. Un stil de condus adaptat împrejurărilor va fi întotdeauna responsabilitatea conducătorului bicicletei.

► **AVERTISMENT – Frânare în curbe**

ABS este un sistem de siguranță care reduce pericolul de blocare a roților. La manevrele de frânare în curbe există, în principiu, un pericol crescut de cădere. Biciclistul are în permanență obligația de a adopta un stil de deplasare adaptat condițiilor.

► **AVERTISMENT – Durata de reglare prin ABS este limitată.**

În situații extreme de rulare, este posibil ca sistemul ABS să nu poată efectua reglarea până la oprirea eBike-ului. Prin eliberarea pentru scurt timp a frânei roții din față, se va putea frâna din nou cu funcția ABS. Stilul de deplasare trebuie adaptat condițiilor de mediu și abilităților personale.

► **AVERTISMENT – Răsturnarea eBike-ului**

O răsturnare a eBike-ului în situații extreme de rulare (de exemplu, transportul unor bagaje cu centru de greutate înalt sau centru de greutate prea înalt din cauza poziției înalte a șeii, de exemplu, din cauza cadrului prea mic, terasamente alternante, coborâri abrupte) nu poate fi întotdeauna împiedicată prin funcția ABS. Stilul de deplasare trebuie adaptat condițiilor de mediu și abilităților personale.

► **AVERTISMENT – Aer în sistemul hidraulic În cazul pătrunderii aerului în sistemul de frânare, funcția și utilizarea sistemului ABS sunt perturbate considerabil. Aerul prezent în sistem determină atingerea unei presiuni de frânare mai mici, în special după o intervenție a sistemului ABS, caz în care maneta de frână este mutată și mai aproape de ghidon. Dacă, în timpul procesului de frânare, degetele nu se află în jurul manetei de frână, ci se sprijină pe ghidon, există, de asemenea, pericolul de**

**strivire.** De aceea, înainte de călătorie, verifică prin strângerea manetei de frână dacă există un punct de presiune perceptibil și dacă distanța dintre maneta de frână și ghidon este suficientă. Punctul de presiune ar trebui să fie la aproximativ 1/3 din cursa manetei de frână. Dacă ai dubii, reglează cursa manetei în poziția de maxim. Dacă a pătruns aer în sistemul de frânare, dezaorează corespunzător sistemul. Stilul de deplasare trebuie adaptat condițiilor de mediu și abilităților personale.

► **AVERTISMENT – Verifică unitatea de comandă a sistemului ABS**

Înainte de fiecare deplasare, verifică dacă unitatea de comandă a sistemului ABS este fixată ferm pe furcă. Dacă unitatea de comandă a sistemului ABS se desprinde, aceasta se poate prinde în spițe, provocând, astfel, un accident.

► **AVERTISMENT – Funcționare limitată în timpul actualizării de software**

În timpul unei actualizări de software, este posibil ca sistemul ABS să fie dezactivat și să nu se realizeze nicio indicație prin intermediul lămpii de control pentru ABS. Este recomandat ca, în timpul unei actualizări de software, să nu te deplasezi cu eBike-ul.

► **ATENȚIE – deteriorarea componentelor sau pericol de strivire**

Nu prindeți componente precum conducte de frână, cabluri sau subsansamble între unitatea de comandă ABS și cadru. Astfel eviți deteriorarea componentelor resp. rănirile și în cazul blocării complete a direcției.

► **OBSERVAȚIE – lichidul de frână nu trebuie să intre în contact cu unitatea de comandă**

La întreținerea ABS-ului, trebuie avut grijă ca unitatea de comandă ABS să nu intre în contact cu lichidul de frână. Dacă unitatea de comandă ABS intră în contact cu lichidul de frână, nu poate fi garantat modul de funcționare corect pe întreaga durată de viață. În acest caz, îndepărtează cât mai rapid lichidul de frână de pe unitatea de comandă ABS. Lucrările de service și reparațiile trebuie executate în mod corespunzător.

## Instrucțiuni speciale privind siguranța pentru ABS Pro

► **AVERTISMENT – Aplicații ABS Pro specifice pentru situații specifice de utilizare**

Pentru acoperirea situațiilor de utilizare a ABS Pro sunt disponibile următoarele aplicații: Trail Pro și Race. Aplicațiile sunt configurate în mod diferit. În cazul aplicației Race, controlul ridicării roții din spate este dezactivat. Dacă este necesar, aplicațiile pot fi dezactivate (așa-numitul mod Off). În principiu, stilul de deplasare trebuie adaptat condițiilor de mediu și abilităților personale, și trebuie purtat un echipament individual de protecție corespunzător cazului de utilizare respectiv.

► **AVERTISMENT – Reglarea ABS Pro este limitată**

ABS Pro este conceput pentru a împiedica suprafrânarea inițială a roții din față, dar nu pentru a sprijini procesul de

frânare până la oprirea eBike-ului. Prin eliberarea pentru scurt timp a frânei roții din față, se va putea frâna din nou cu funcția ABS. Stilul de deplasare trebuie adaptat condițiilor de mediu și abilităților personale.

## Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrierea produsului și a performanțelor sale

### Utilizarea conform destinației

**Sistemul ABS al eBike-ului Bosch** (ABS = Anti-lock Braking System) din generația de sisteme **the smart system** susține biciclistul în vederea asigurării unei frânări mai controlate și mai stabile și face ca deplasarea cu bicicleta să fie mai sigură. În cazul unor manevre de frânare dificile, presiunea de frânare pentru frâna roții din față se reglează, stabilizând, astfel, situația de rulare. ABS-ul nu trebuie modificat sau demontat.

### Elemente componente

Numerotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

În funcție de dotările eBike-ului dumneavoastră, schițele din prezentele instrucțiuni de utilizare pot prezenta mici abateri față de structura reală a acestuia.

- (1) Unitatea de comandă ABS
- (2) Unitate de comandă cu lampă de control pentru ABS
- (3) Manetă de frână roată față
- (4) Etrier de frână
- (5) Senzor viteză roată<sup>a)</sup>
- (6) Senzor de disc

a) Poziția de montaj poate varia în funcție de producătorul eBike-ului.

### Date tehnice

ABS		Magura	Tektro
Cod produs		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40

ABS		Magura	Tektro
Tip de protecție		IP55	IP55
Greutate, aproximativă	g	215	215

**Observație:** Privitor la descrierea produsului și a funcționării frânelor, respectați instrucțiunile producătorului acestora.

## Mod de funcționare

La acționarea frânei roții din față, funcția ABS detectează tendința roții de a se bloca și de a nu se mai roti. Funcția ABS reduce presiunea de frânare, stabilizând, astfel, eBike-ul. Detectarea se bazează fie pe senzorii de turajie de la roata din față și de la cea din spate, fie pe un senzor de turajie de la roata din față și pe un sistem de senzori de inerție din unitatea de acționare.

După ce eBike-ul s-a stabilizat, roata din față este din nou adusă la limita de blocare prin creșterea țintită a presiunii de frânare. Astfel, maneta se deplasează câte puțin, la fiecare impuls de frânare, spre ghidon. Dacă roata din față tinde să se blocheze din nou, are loc o nouă scădere a presiunii. Acest proces se repetă pentru a menține roata din față întotdeauna la limita de aderență și pentru a exploata optim coeficientul de frecare dintre anvelope și carosabil.

O anumită pulsație sau vibrație a manetei de frână este considerată normală și este de așteptat să se producă în timpul funcționării sistemului ABS.

Funcția ABS se dezactivează în cazul în care se produce **unul** dintre următoarele evenimente:

- Acumulatorul hidraulic din unitatea de comandă a sistemului ABS este complet plin.
- eBike-ul s-a oprit.
- Biciclistul eliberează frâna.

Prin natura sistemului, ABS-ul poate interveni numai începând de la o viteză de minimum **5 km/h**.

Pe lângă funcția ABS, este integrată și o funcție de sesizare a ridicării roții din spate la acționarea completă a frânei. Astfel, poate fi contracarată, între anumite limite, o răsturnare în față, în cazul unor manevre de frânare puternice.

Când sistemul ABS Pro este inclus în aplicația Race, funcția de sesizare a ridicării roții din spate la acționarea completă a frânei nu este disponibilă.

În schimb, ridicarea roții din spate poate fi utilizată pentru diverse manevre de conducere sportivă, dacă este necesar.

## Montare

Sistemul de antiblocare este complet montat din fabrică și nu trebuie modificat.

**Atenție!** Dacă doriți să fixați și alte accesorii la ghidon, aveți grijă ca acesta să poată fi deplasat din poziția mediană în ambele părți, cu cel puțin 60°. Eventual folosiți opritoare de ghidon.

## Funcționare

- **Instalarea pe furcă a unor suporturi suplimentare, de exemplu, pentru buzunare de bagaje, nu este permisă în combinație cu un sistem ABS.**

**Observație:** Poți modifica funcția ABS în cadrul setărilor de eBike-ului: selectează aplicația dorită sau dezactivează funcția ABS, dacă este necesar.

### Înainte de curse

La fiecare conectare a eBike-ului, verifică dacă lampa de control pentru ABS se aprinde în mod corespunzător pe afișaj și/sau pe unitatea de comandă. Detalii poți găsi în unul din următoarele paragrafe (vezi „Lampa de control a sistemului ABS”, Pagina Română – 4).

Înainte de călătorie, controlează starea și siguranța rutieră a eBike-ului. Este responsabilitatea biciclistului eBike-ului să verifice și să confirme, înainte de fiecare deplasare, starea corespunzătoare, funcționarea și capacitatea de deplasare a Bike-ului. Funcționarea eBike-ului cu defecte cunoscute crește riscul de rănire a biciclistului.

Controlați întotdeauna înainte de a porni în cursă, dacă frâna spate și față funcționează corect.

Controlează întotdeauna înainte de a porni în cursă, dacă grosimea plăcuțelor de frână și a discului de frână corespund specificațiilor producătorului sistemului de frânare.

Verifică dacă unitatea de comandă a sistemului ABS este fixată ferm pe furcă.

### La prima cursă

Familiariză-te cu comportamentul de răspuns, cu modul de funcționare a frânelor și cu sistemul ABS! Dacă este necesar, testează tehnicile de frânare pe străzi lăturalnice.

Puterea de frânare se modifică în timp și ar putea necesita o perioadă de rodaj dacă frânele sunt noi sau dacă plăcuțele de frână au fost înlocuite. Informații suplimentare privind sistemul de frânare sunt disponibile în instrucțiunile de utilizare ale producătorului sistemului de frânare.

### În timpul cursei

Adaptați-vă stilul de condus la condițiile de trafic, starea drumului și abilitățile dumneavoastră.

Gândește-te că sistemul ABS îți poate prelungi distanța de frânare.

Pe suprafețe alunecoase anvelopele derapează mai ușor și există pericol crescut de cădere. De aceea, reduceți viteza și frânați din timp și treptat.

### Lampa de control a sistemului ABS

Lampa de control pentru ABS **trebuie** să se aprindă după pornirea eBike-ului și **trebuie** să se stingă după demarare, la aproximativ **5 km/h**.

Dacă lampa de control nu se stinge după pornire sau dacă se aprinde în timpul deplasării, aceasta semnalează o eroare la sistemul ABS sau deconectarea de către utilizator a funcționalității sistemului ABS. Dacă este conectat un afișaj sau un computer de bord, pe acesta apare în mod

suplimentar un cod de eroare. De asemenea, un cod de eroare salvat poate fi vizualizat în aplicația **eBike Flow**. Sistemul ABS devine inactiv. Instalația de frânare rămâne funcțională, lipsește numai reglarea prin sistemul ABS.

- **Nu permiteți efectuarea reparațiilor decât de către un specialist.**

Funcționalitatea frânei roții din spate nu depinde de funcționalitatea sistemului ABS.

- **AVERTISMENT – lampa de control ABS este aprinsă.**

Atunci când lampa de control ABS este aprinsă, funcția ABS este inactivă.

**Observație:** Lampa de control pentru ABS se poate aprinde și în cazul în care, în situații extreme de rulare, turația roții din spate și a celei din față diferă mult între ele, de exemplu, la rulare pe roata din spate sau atunci când roata se rotește neobișnuit de mult fără a avea contact cu solul (banc de montaj). În acest caz, sistemul ABS este dezactivat. Pentru a reactiva sistemul ABS, oprește, iar apoi repornește eBike-ul (oprire și repornire).

- **ATENȚIE – Deranjamentul ABS nu poate fi afișat în cazul în care lampa de control ABS este defectă.**

La pornirea eBike-ului, biciclistul trebuie să se asigure că lampa de control pentru ABS este aprinsă; dacă aceasta nu este aprinsă, eBike-ul va indica o eroare critică prin aprinderea intermitentă în roșu a lămpii de pe unitatea de comandă. În acest caz, adresează-te unui distribuitor de biciclete.

### Rularea cu acumulator eBike descărcat

Dacă starea de încărcare a acumulatorului eBike scade sub un anumit prag, sistemul dezactivează mai întâi funcția de asistență a sistemului de acționare. Indiferent de acest lucru, eBike-ul, inclusiv afișajul și/sau unitatea de comandă, luminile și sistemul ABS, rămân active până la epuizarea rezervei de energie a acumulatorului eBike. eBike-ul se deconectează numai după descărcarea aproape completă a acumulatorului eBike și, odată cu acesta, se deconectează și sistemul ABS.

Înainte de deconectarea finală, lampa de control se mai aprinde o dată timp de aproximativ 5 secunde.

Din acest moment, lampa de control ABS rămâne stinsă, deși reglarea ABS nu este disponibilă. Dacă la eBike nu există niciun acumulator eBike sau dacă acesta este descărcat, funcția ABS este inactivă.

Instalația de frânare rămâne funcțională, lipsește numai reglarea prin sistemul ABS.

Reîncarcă acumulatorul eBike, pentru a reactiva eBike-ul și funcția ABS.

- **AVERTISMENT – ABS este inactiv în cazul lipsei alimentării cu energie!**

În cazul întreruperii alimentării cu energie, dacă acumulatorul eBike este descărcat sau lipsește, funcția ABS este inactivă, iar lampa de control pentru ABS nu se aprinde.

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

► **Lucrările de service și reparațiile trebuie executate de către un specialist. Piesele defecte se vor înlocui cu piese originale.**

Solicita cel puțin o dată pe an verificarea tehnică a eBike-ului (printre altele, verificarea sistemului mecanic și a stării de actualizare a software-ului de sistem).

Pentru service sau reparații la eBike, adresați-vă unui distribuitor de biciclete autorizat.

Nu este permisă cufundarea în apă sau curățarea cu mașina de curățat cu înaltă presiune a componentelor, inclusiv a unității de acționare.

### Service de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.

Datele de contact ale distribuitorilor de biciclete autorizați sunt disponibile pe pagina web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

### Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nu eliminați eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă distribuitorul oferă în mod voluntar posibilitatea de returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Unitatea de acționare, computerul de bord, inclusiv unitatea de comandă, acumulatorul eBike, senzorul de viteză, accesoriile și ambalajele trebuie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că datele personale a fost șterse din aparat.

Bateriile care pot fi extrase din aparatul electric fără a fi defuncte trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Directivei Europene 2012/19/UE și conform Directivei Europene 2006/66/CE sculele electrice scoase din uz, respectiv acumulatorii/bateriile care prezintă defecțiuni sau care s-au descărcat trebuie să colectate separat și predate unui centru de reciclare.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea

corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



**Sub rezerva modificărilor.**



## Указания за сигурност

### Общи предписания за безопасност



**Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност.** Пропуски при спазването на инструкциите за безопасност и указанията за работа могат да имат за последиствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

#### Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **ABS** се отнася до всички оригинални антиблокиращи системи eBike на Bosch от системно поколение **the smart system**.

► **ABS функцията/използването се затрудняват значително, ако ABS настройката на eBike се промени спрямо състоянието на доставка.** Влошеното представяне увеличава значително опасността от наранявания на водача и/или от щети по eBike.

► **Прочетете и спазвайте всички насоки за експлоатация и указания в настоящата инструкция за експлоатация и в инструкциите за експлоатация на Вашия производител на eBike и на спирачките.**

В това ръководство за експлоатация указанията за безопасност са категоризирани в следните категории:

- **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – опасност със средна степен на риск, неизбягването може да доведе до смърт или тежко нараняване.
- **ВНИМАНИЕ** – опасност с ниска степен на риск, неизбягването може да доведе до дребно или средно нараняване.
- **УКАЗАНИЕ** – специални указания за по-добро боравене, използват се при процедури по управление, контрол и настройка, както и при дейности по поддръжка.

### Общи указания за безопасност за ABS

► **Всяка манипулация по системните компоненти е забранена.** Начинът на шофиране трябва да се адаптира към условията на околната среда (напр. налична стойност на триене между гумите и основата, стръмни наклони, атмосферни условия, натоварване, ...). Натоварванията, които оказват влияние върху точката на тежест на превозното средство по някакъв начин и могат да увеличат тенденцията за претоварване, не се препоръчват (напр. кошове за колело или детски седалки върху кормилото).

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – манипулираните ABS компоненти влошават функционалността на ABS.

Ако компонентите на спирачната система или на ABS

са манипулирани, променени или са сменени с непредвидени компоненти, ABS функционалността може да се влоши. Правилен начин на функциониране не може да се гарантира. Има увеличена опасност от падане. Сервизните дейности и ремонтите трябва да се извършват от оторизиран експертен персонал. Дефектните части могат да се сменят само с оригинални части.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – използвайте изключително и само посочената от съответния производител на спирачките спирачна течност

Като спирачна течност може да се използва само предвидената за съответната базова спирачка оригинална спирачна течност. Ако се използва друга спирачна течност, правилен начин на функциониране не може да се гарантира. Има увеличена опасност от падане. Сервизните дейности и ремонтите трябва да се извършват от оторизиран експертен персонал.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – употреба само на оригинални спирачни накладки

Като спирачни накладки могат да се използват винаги само предвидените за съответната базова спирачка оригинални спирачни накладки. Ако се използва друга спирачна накладка, правилен начин на функциониране не може да се гарантира. Налице е увеличен риск от падане или удължен спирачен път. Сервизните дейности и ремонтите трябва да се извършват от оторизиран експертен персонал.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – размерът на спирачния диск може да се променя само след разрешение от производителя на eBike

Промяна на размера на спирачния диск на предното колело спрямо първоначалното оборудване на eBike е възможна само от специализирания търговец. Той трябва да получи разрешение и актуализирана софтуерна конфигурация на ABS от производителя на eBike. Ако се извърши самостоятелна промяна на размера на спирачния диск, функционалността на ABS е застрашена. Има увеличена опасност от падане.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – гарантирайте минималната профилна дебелина на гумата

Могат да се използват само предвидените за съответната категория велосипед гуми. Ако се използва друга гума или профилната дебелина на гумата е по-малка от 1 mm за пътувания по шосе или 2 mm за пътувания в пресечена местност, не може да се гарантира правилното функциониране. Има увеличена опасност от падане. Сервизните дейности и ремонтите трябва да се извършват от оторизиран експертен персонал.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** – специфични ABS приложения за специфични случаи на използване

За обхващане на случаите на използване на ABS на разположение са 4 различни приложения: Touring, Allroad, Trail и CargoJ. 4-те приложения са различно проектирани и не бива да се променят. Приложенията Allroad и Trail предлагат на водача възможност за изключване на ABS (т.нар. Off режим), тъй като не са одобрени за специални условия на спиране. По прин-

цип начинът на шофиране трябва да се адаптира към съответните заобикалящи условия и личните умения, както и трябва да се носи съответстващо на използването лично защитно оборудване.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Възможност за изключване на ABS**

Ако функционалността за сигурност е деактивирана (ABS е в Off режим), в спирачката не се извършва регулираща ABS намеса, т.е. на разположение е спирачното поведение на обикновена спирачна уредба без ABS. Така може да се стигне при силно активиране на спирачките до блокаж на предното колело или до повдигане на задното колело, което е свързано с възможно преобръщане. Начинът на каране трябва да се адаптира към съответния условия на околната среда и личните умения.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – удължен спирачен път поради ABS**

Тъй като ABS потиска блокирането на предното колело, той допринася значително към безопасността, защото опасността от подхлъзване върху хлъзгава настилка и опасността от падане върху настилка с много добре сцепление се намалява. Подобни намеси обаче могат в някои ситуации да доведат до промяна в спирачния път. Начинът на каране трябва да се адаптира към съответния условия на околната среда и личните умения.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – небрежен начин на каране**  
Наличието на ABS не бива да води до небрежен начин на каране. На първа линия това е резерва за безопасност при аварийни ситуации. Адаптираният начин на каране винаги е на отговорност на карачия.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – спиране в завои**

ABS е система за безопасност, която намалява опасността от блокиране на колелото. При спирачни маневри в завои има увеличена опасност от преобръщане. Адаптираният начин на каране винаги е на отговорност на карачия.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ABS регулирането е ограничено.**

В екстремни ситуации на движение може да се стигне до това, че ABS да не може да регулира еВіке до спира. Чрез кратковременно отпускане на предната спирачка може отново да се спира с ABS функцията. Начинът на каране трябва да се адаптира към съответния условия на околната среда и личните умения.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – преобръщане на еВіке**

Преобръщането на еВіке при екстремни ситуации на движение (напр. натоварване с висока точка на тежестта или твърде висока точка на тежестта поради висока позиция на седалката, напр. поради малка големина на рамата, сменящи се пътни настилки, много стръмни участъци) не винаги може да се предотврати от ABS. Начинът на каране трябва да се адаптира към съответния условия на околната среда и личните умения.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – въздух в хидравличната система**

**Ако в спирачната система е проникнал въздух, функцията и използването на ABS са значително затруднени. Въздухът в системата може да доведе до по-малко натрупване на спирачно налягане, по-специално след ABS намеса, при което спирачният лост се приближава още по-близо до кормилото. За пръстите, които не обхващат спирачния лост при процес на спиране, а остават на ръкохватката, допълнително има опасност от смачкване.** Ето защо преди всяко пътуване проверете чрез дърпане на спирачката дали се усеща видима точка на натиск и дали разстоянието от спирачния лост до волана е достъпно. Точката на натиск трябва да е на ок. 1/3 от пътя на спирачния лост. В случай на съмнение преместете лоста на максимална възможна позиция. Ако е проникнал въздух в спирачната система, моля, обзвъздушете с помощта на специалист. Начинът на каране трябва да се адаптира към съответния условия на околната среда и личните умения.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – проверка на ABS контролния блок**

Проверявайте преди всяко пътуване стабилното закрепване на ABS контролния блок върху вилката. Ако ABS контролният блок се разхлаби, той може да попадне в спиците и така да се стигне до злополука.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – Ограничена функция при софтуерна актуализация**

По време на софтуерна актуализация може да се стигне до това, ABS да се деактивира и да няма индикация с ABS контролната лампичка. Препоръчва се по време на софтуерна актуализация да не се движите с еВіке.

► **ВНИМАНИЕ – щети по компонентите или опасност от смачкване**

Не захващайте компоненти като спирачни маркучи, кабелни шрангове и части на тялото между ABS командния блок и рамата. Така предотвратявате повреди на компонентите и наранявания и при пълно завъртане на кормилото.

► **УКАЗАНИЕ – без контакт на спирачна течност на контролния блок**

При поддръжката на ABS следете за това, ABS контролният блок да не влиза в контакт със спирачна течност. Ако ABS контролният блок влезе в контакт със спирачна течност, правилното функциониране за целия експлоатационен живот не може да се гарантира. В този случай почистете ABS контролния блок по най-бързия възможен начин от спирачната течност. Сервизни дейности и ремонти трябва да се извършват професионално.

**Специални указания за безопасност за ABS Pro**

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – специфични ABS Pro приложения за специфични случаи на използване**

За обхващане на случаите на използване на ABS Pro на разположение са различни приложения: Trail Pro и Race. Приложенията са оформени различно. При приложението Race е деактивирано регулирането на пов-

дигането на задното колело. Приложенията могат при нужда да се изключват (т.нар. Off режим). По принцип начинът на шофиране трябва да се адаптира към съответните заобикалящи условия и личните умения, както и трябва да се носи съответстващо на използваното лично защитно оборудване.

### ► ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – регулирането ABS Pro е ограничено

ABS Pro е проектирано за предотвратяване на първоначално прекалено силно спиране на предното колело, но не за подпомагане на спирачния процес до пълно спиране на eBike. Чрез кратковременно отпускане на предната спирачка може отново да се спира с ABS функцията. Начинът на каране трябва да се адаптира към съответния условия на околната среда и личните умения.

### Указание за защита на данните

При свързване на eBike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eBike компоненти се предава техническа информация за Вашия eBike (напр. производител, модел, Bike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eBike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на електроинструмента

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Blockier-System [антиблокираща система]) от системно поколение **the smart system** подпомага велосипедиста с по-контролирано, по-стабилно спиране и прави карането на колело по-безопасно. При тежки спирачни маневри спирачното налягане на предната спирачка се регулира и така ситуацията се стабилизира. ABS не бива да се преоборудва или сваля.

### Изобразени елементи

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

Отделни илюстрации в настоящото ръководство за експлоатация могат според оборудването на Вашия eBike да се различават леко от действителността.

- (1) ABS контролен блок
- (2) Модул за управление с ABS контролна лампичка
- (3) Спирачен лост предно колело
- (4) Спирачно седло
- (5) Сензор за скоростта на колелата<sup>a)</sup>
- (6) Сензорен диск

a) Позицията на монтаж може според производителя на eBike да варира.

### Технически данни

ABS		Magura	Tektro
Продуктов код		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Работна температура	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Вид защита		IP55	IP55
Маса, прибл.	g	215	215

**Указание:** За продуктово и функционално описание на спирачките спазвайте указанията на производителя на спирачките.

## Начин на работа

При задействане на спирачката на предното колело ABS функцията разпознава склонността на предното колело към блокиране и спиране на въртенето. ABS освобождава спирачен натиск и така стабилизира eBike. Разпознаването се базира на датчиците за оборотите на колелата на предното и задното колело или на датчик за оборотите на колелото в предното колело и на инерционна сензорика в двигателния модул.

След като eBike се е стабилизирал, чрез целенасочени натрупвания на налягане предното колело отново се довежда до границата на блокиране. Лостът се премества при всеки спирачен импулс мъничко по посока на волана. Ако предното колело отново има склонност към блокиране, се извършва ново разграждане на налягане. Това се повтаря, за да може предното колело винаги да се поддържа на границата на задържане и стойността на триене между гумата и пътната настилка да се използва оптимално.

Определено пулсиране или вибриране на спирачния лост се разглежда като нормално и може да се очаква по време на работата на ABS системата.

ABS функцията се прекратява, ако **едно** от следните събития настъпят:

- Хидравличният акумулатор в ABS контролния блок е напълнен докрай.
- Спрял eBike.
- Водачът отпусне спирачката.

Системно ABS може да се намесва само от минимална скорост над **5 km/h**.

Наред с чистата ABS функция също така има разпознаване за повдигане на задното колело при пълно спиране. Така в рамките на определени граници може да се противодейства на преобръщане напред при много резки спирания.

При ABS Pro в приложението Race разпознаването за повдигането на задното колело при пълно спиране не е налично.

Повдигането на задното колело обаче може респективно да се използва за различни спортни маневри на движение.



## Монтиране

Антиблокиращата система е напълно монтирана от производителя и не бива да се променя.

**Внимание!** Ако искате да закрепите още един аксесоар върху кормилото, внимавайте за свободното движение на кормилото от средно положение на всяка страна с минимум 60°. При нужда трябва да се използват кормилни ограничители.

## Работа

► **Поставянето на допълнителен държач върху вилката, напр. за чанти с багаж, не е разрешено в комбинация с ABS.**

**Указание:** Можете да промените ABS функцията в настройките на eBike: да изберете желано приложение или да изключите при нужда ABS функцията.

### Преди всяко пътуване

Проверявайте при всяко включване на eBike дали ABS контролната лампичка правилно свети на дисплея и/или върху модула за управление. Детайлите можете да получите от една от следващите секции (вж. „Контролна лампичка на ABS“, Страница Български – 4).

Моля, преди всяко пътуване проверявайте състоянието и транспортната безопасност. Отговорност на водача на eBike е преди всяко пътуване да проверява и потвърждава правилното състояние, работата и пригодността за движение на eBike. Използването на eBike с познати дефекти увеличава риска от нараняване на водача.

Проверявайте винаги преди тръгване дали предната и задната спирачка функционират правилно.

Проверявайте преди тръгване дали дебелината на спирачните накладки и спирачния диск отговаря на предписанията на производителя на спирачките.

Проверявайте правилното закрепване на ABS контролния блок върху вилката.

### При първото пътуване

Запознайте се с поведението и начина на работа на спирачките и на ABS! При нужда използвайте техники на спирание встрани от оживените улици.

Спирачната мощност може да се промени в хода на времето и е възможно да изисква време на разработка, ако спирачките са нови или спирачните накладки са били сменени. Повече информация за спирачната система ще откриете в ръководството за експлоатация на производителя на спирачките.

### По време на движение

Адаптирайте начина си на движение и спиране към съответните ситуации, условия на пътя и Вашите умения.

Имайте предвид, че ABS може да увеличи Вашия спирачен път.

По хлъзгава повърхност гумите могат по-лесно да се хлъзнат и затова има увеличена опасност от падане. Ето защо

намалете скоростта и използвайте спирачките навреме и плавно.

### Контролна лампичка на ABS

Контролната лампичка на ABS **трябва** след стартиране на eBike да свети и **трябва** след потегляне при ок. **5 km/h** да угасва.

Ако контролната лампичка след стартиране не угасне или по време на движение светне, това сигнализира за грешка в ABS или за изключване на ABS функционалността от потребителя. Ако има свързан дисплей или бордови компютър, Ви се показва допълнително код на грешка на дисплея. Освен това можете да видите запаметен код за грешка в приложението **eBike Flow**. ABS тогава не е активно. Спирачната уредба функционира, само регулирането на ABS е извън строя.

► **Възлагайте извършването на ремонти само на специалисти.**

Функционалността на спирачката на задното колело не зависи от функционалността на ABS.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ABS-контролната лампичка свети.**

При светещия ABS контролна лампичка ABS функцията не е активна.

**Указание:** Контролната лампичка на ABS може да светне и ако при екстремни ситуации на движение оборотите на предното и задното колело се различават силно, напр. шофиране на задно колело или ако колелото се върти неobiчайно дълго без контакт със земята (монтажни шендери). При това ABS се изключва. За да се активира отново ABS, спрете eBike го рестартирайте (изключване и повторно включване).

► **ВНИМАНИЕ – ABS грешна функция не може да се покаже, ако ABS контролната лампичка е дефектна.**

Водачът трябва при стартиране на eBike да се убеди в това, че ABS контролната лампичка свети, в протичен случай eBike указва критична грешка чрез червено мигане върху модула за управление. Обърнете се в такъв случай към търговец.

### Движение с празна акумулаторна батерия eBike

Ако зарядът на акумулаторната батерия eBike спадне под определено ниво, системата първо деактивира подпомагането на задвижването. Въпреки това eBike остава активна заедно с дисплея и/или модула за управление, светлината и ABS, докато не се изразходва резерва на акумулаторната батерия eBike. Едва при почти напълно изтощена акумулаторна батерия eBike системата се изключва заедно с ABS.

Преди окончателното изключване контролната лампичка светва още веднъж за ок. 5 секунди.

От този момент ABS контролната лампичка въпреки неналичното ABS регулиране, е угаснала. Ако няма налична или има празна акумулаторна батерия eBike върху eBike, ABS не е активно.

Спирачната уредба функционира, само регулирането на ABS е извън строя.

Заредете вашата акумулаторна батерия eBike, за да можете отново да активирате eBike заедно с ABS функцията.

► **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ – ABS при липсващо енергозахранване не е активно!**

При загуба на енергия, празна или неналична акумулаторна батерия eBike, ABS не е активен и ABS контролната лампичка не свети.

## Поддържане и сервиз

### Поддържане и почистване

► **Сервизни дейности и ремонти трябва да се извършват професионално. Дефектните части могат да се сменят само с оригинални части.**

Осигурявайте техническа проверка на Вашия eBike най-малко веднъж годишно (наред с другото на механичната част, на актуалността на системния софтуер).

Моля, за сервизиране и ремонт на системата eBike се обърнете към оторизиран търговец на велосипеди.

Всички компоненти, включително двигателният модул, не трябва да се потапят във вода или да се почистват с вода под налягане.

### Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

### Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на околната среда двигателният модул, бордовият компютър, вкл. модулът за управление, акумулаторната батерия eBike, сензорът за скорост, допълнителните приспособления и опаковките трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Уверете се собственоръчно, че личните данни са изтрити от уреда.

Батериите, които могат да се извадят от електроуредата без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕС вече неизползваемите електроуреди, а съгласно Европейската директива 2006/66/ЕО дефектните или изразходвани акумулаторни батерии трябва да се събират разделно и да се предават за екологично рециклиране.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



Правата за изменения запазени.



# Varnostna opozorila

## Splošna varnostna opozorila



**Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.** Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Beseda **ABS**, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne sisteme proti blokiranju koles za električna kolesa eBike generacije **the smart system**.

- ▶ **Funkcija ABS/njena uporabnost je lahko močno omejena, če s spremembo nastavitve sistema ABS na električnem kolesu eBike odstopate od tovarniških nastavitve. Omejeno delovanje je povezano z veliko večjo nevarnostjo, da se kolesar telesno poškoduje oziroma da nastane škoda na samem električnem kolesu eBike.**
- ▶ **Preberite in upoštevajte vsa varnostna opozorila in navodila v teh navodilih za uporabo ter v navodilih za uporabo proizvajalca električnega kolesa eBike in zavor.**

Varnostna opozorila so v navodilih za uporabo razdeljena v naslednje kategorije:

- **OPOZORILO** – nevarnost srednje stopnje, posledica je lahko smrt ali huda poškodba.
- **PREVIDNO** – nevarnost nizke stopnje, posledica je lahko srednje huda ali lažja poškodba.
- **OPOMBA** – posebna navodila za boljšo uporabo izdelka, navedena so pri navodilih za upravljanje, nadzor, nastavitve in servisiranje.

## Splošna varnostna opozorila za sistem ABS

- ▶ **Posegi v sistemske komponente so prepovedani. Vožnjo prilagodite razmeram v okolici (npr. oprijemu koles na tla, strminam, vremenskim razmeram, tovoru itd.). Priporočamo, da se izogibate tovoru, ki spremeni težišče kolesa tako, da se poveča nevarnost prevrnitve kolesa naprej (npr. košare za kolo ali otroški sedeži na krmilu).**
- ▶ **OPOZORILO – spremenjene komponente sistema ABS poslabšajo delovanje sistema ABS.**  
Če komponente zavornega sistema ali sistema ABS spremenite, posežete v njihovo delovanje ali jih zamenjate s komponentami, ki za to niso predvidene, lahko pride do poslabšanja delovanja sistema ABS. Pravilno delovanje sistema ni več zagotovljeno. Obstaja večja nevarnost padca. Za servis in popravila naj poskrbi pooblaščen strokovno osebje. Okvarjene dele je dovoljeno zamenjati samo z originalnimi deli.

- ▶ **OPOZORILO – izključna uporaba zavorne tekočine, ki jo zahteva proizvajalec zavor**

Kot zavorno tekočino lahko uporabite samo zavorno tekočino, predvideno za posamezno osnovno zavoro, in zavorno tekočino, ki jo zahteva proizvajalec zavor. Če se uporabi druga zavorna tekočina, ne moremo zagotoviti pravilnega delovanja. Obstaja večja nevarnost padca. Za servis in popravila naj poskrbi pooblaščen strokovno osebje.

- ▶ **OPOZORILO – izključna uporaba originalnih zavornih oblog**

Kot zavorne obloge lahko za posamezno osnovno zavoro uporabite samo originalne zavorne obloge. Če se uporabi druga zavorna obloga, ne moremo zagotoviti pravilnega delovanja. Obstaja povečana nevarnost padca ali daljše zavorne poti. Za servis in popravila naj poskrbi pooblaščen strokovno osebje.

- ▶ **OPOZORILO – velikost zavornega koluta se lahko spremeni samo po odobritvi proizvajalca električnega kolesa eBike**

Sprememba velikosti zavornega koluta na sprednjem kolesu v primerjavi s tovarniško opremo električnega kolesa eBike je možna samo pri specializiranem trgovcu. Pri specializiranem trgovcu morajo od proizvajalca električnega kolesa eBike prejeti odobritev ter posodobljeno konfiguracijo programske opreme za sistem ABS. Če se izvede samostojna sprememba velikosti zavornega koluta, lahko to vpliva na delovanje sistema ABS. Obstaja povečana nevarnost padca.

- ▶ **OPOZORILO – prepričajte se, da je minimalna globina profila pnevmatik primerna**

Kot pnevmatike se lahko uporabijo zgolj pnevmatike, primerne za posamezno kategorijo kolesa. Če se uporabijo druge pnevmatike ali pa je globina profila pnevmatik manjša od 1 mm za vožnjo po cesti ali 2 mm za vožnjo po terenu, ne moremo zagotavljati pravilnega načina delovanja. Obstaja večja nevarnost padca. Za servis in popravila naj poskrbi pooblaščen strokovno osebje.

- ▶ **OPOZORILO – specifična uporaba sistema ABS za specifične namene uporabe**

Za pokrivanje vseh možnih načinov uporabe sistema ABS so vam na voljo 4 različne možnosti uporabe: Touring, Allroad, Trail in CargoLJ. Vse 4 možnosti uporabe so v svoji osnovi različne in jih ne smete spreminjati. Možnosti uporabe Allroad in Trail nudita uporabnikom možnost izklopa sistema ABS (tako imenovani način OFF), ker nista primerni za zahtevne pogoje zaviranja. V osnovi morate način vožnje prilagoditi zunanjim pogojem in svojim kolesarskim sposobnostim ter nositi zaščitno opremo, ki ustreza trenutni uporabi kolesa.

- ▶ **OPOZORILO – možnost izklopa sistema ABS**

Če je varnostna funkcija izključena (sistem ABS je v načinu OFF), se ne pri zaviranju sistem ABS ne sproži, tj. zavora deluje brez sistema ABS kot običajni zavorni sistemi. Pri tem lahko pri intenzivnejšem zaviranju pride do blokade sprednjega kolesa ali dviga zadnjega kolesa,

zaradi česar se lahko prevrnete. Vožnjo prilagodite danim zunanjim pogojem in svojim kolesarskim sposobnostim.

- ▶ **OPOZORILO – sistem ABS podaljša zavorno pot.**  
Sistem ABS preprečuje blokado sprednjega kolesa, s čimer znatno povečuje varnost med vožnjo, saj zmanjšuje nevarnost zdrsa na gladkem cestišču in prevrnitve na neravnem terenu. Tovrstni posegi lahko kljub temu v določenih pogojih podaljšajo zavorno pot. Vožnjo prilagodite danim okoljskim pogojem in svojim sposobnostim pri kolesarjenju.
- ▶ **OPOZORILO – nepremišljena vožnja**  
Vožnja kljub prisotnosti sistema ABS ne sme biti nepremišljena. Sistem je v prvi vrsti namenjen zagotavljanju varnosti v nevarnih pogojih. Kolesar naj vedno poskrbi za prilagojeno vožnjo.
- ▶ **OPOZORILO – zaviranje v ovinkih**  
Varnostni sistem ABS zmanjšuje nevarnost blokade kolesa. Pri zaviranju v ovinkih obstaja večja nevarnost padca. Kolesar naj vedno poskrbi za prilagojeno vožnjo.
- ▶ **OPOZORILO – čas delovanja sistema ABS je omejen.**  
V ekstremnih pogojih se lahko zgodi, da sistem ABS električnega kolesa eBike ne zavre popolnoma. Če sprednjo zavoro za kratek čas spustite, lahko ponovno zavirate s sistemom ABS. Vožnjo prilagodite danim zunanjim pogojem in svojim kolesarskim sposobnostim.
- ▶ **OPOZORILO – prevrnitev električnega kolesa eBike**  
Sistem ABS vedno ne more preprečiti prevrnitve električnega kolesa eBike v ekstremnih voznih pogojih (npr.: različne vrste vozne površine, strmi spusti, tovor z visokim težiščem na prtljajniku ali previsoko težišče zaradi visokega položaja sedeža, ker je okvir kolesa premajhen). Vožnjo prilagodite danim zunanjim pogojem in svojim kolesarskim sposobnostim.
- ▶ **OPOZORILO – zrak v hidravličnem sistemu**  
**Če v zavorni sistem vdre zrak, sta delovanje in uporabnost sistema ABS močno omejena. Zaradi vdora zraka v sistem lahko nastane manj zavornega tlaka, kar še posebej velja po vklopu sistema ABS, pri katerem se zavorna ročica pomakne še bliže krmilu. Za prste, ki se med postopkom zaviranja ne oklepajo zavorne ročice, temveč ostanejo na ročaju, obstaja dodatna nevarnost ukleščenja.** Pred vsako vožnjo zato z potegom za zavoro preverite, ali je prisotna občutna uporna točka zavorne ročice in ali je razdalja med zavorno ročico in držalom krmila še vedno zadostna. Uporna točka naj bo na pribl. 1/3 poti premikanja zavorne ročice. V primeru dvoma pot premikanja ročice nastavite v največji možni položaj. Če v zavorni sistem vdre zrak, se za odzračevanje obrnite na strokovnjaka. Vožnjo prilagodite danim zunanjim pogojem in svojim kolesarskim sposobnostim.
- ▶ **OPOZORILO – pregled krmilne naprave sistema ABS**  
Pred vsako vožnjo preverite, ali je krmilna naprava sistema ABS trdno pritrjena na vilice. Če krmilna naprava sistema ABS ni dobro pritrjena, se lahko zaplete v napere in s tem povzroči nesrečo.
- ▶ **OPOZORILO – omejeno delovanje zaradi posodabljanja programske opreme**

Med posodabljanjem programske opreme se lahko sistem ABS izklopi, kontrolna lučka za sistem ABS pa ne deluje. Priporočamo, da električnega kolesa eBike med posodabljanjem programske opreme ne uporabljate.

- ▶ **PREVIDNO – poškodba komponente ali nevarnost stiska**  
Med upravljalno enoto sistema ABS in okvir ne vpnite delov telesa in komponent, kot so zavorni vodi in kabli. Na ta način tudi pri polnem zavijanju krmila preprečite poškodbe komponent in telesne poškodbe.
- ▶ **OPOMBA – zavorna tekočina ne sme priti v stik s krmilno napravo**  
Pri vzdrževanju sistema ABS je treba paziti na to, da krmilna naprava sistema ABS ne pride v stik z zavorno tekočino. Če pride krmilna naprava sistema ABS v stik z zavorno tekočino, ne moremo zagotavljati pravilnega načina delovanja skozi celotno življenjsko dobo. V tem primeru zavorno tekočino čim prej očistite s krmilne naprave sistema ABS. Za servis in popravila naj poskrbijo usposobljeni strokovnjaki.

## Posebna varnostna opozorila za sistem ABS Pro

- ▶ **OPOZORILO – specifične možnosti uporabe sistema ABS Pro za specifične namene uporabe**  
Za različne načine uporabe sistema ABS Pro sta vam na voljo naslednji možnosti uporabe: Trail Pro in Race. Možnosti uporabe imata različne lastnosti. Pri možnosti uporabe Race je regulacija dviga zadnjega kolesa onemogočena. Možnosti uporabe je mogoče tudi izklopiti (t. i. način Off). Način vožnje morate vedno prilagoditi zunanjim pogojem in svojim kolesarskim sposobnostim ter nositi zaščitno opremo, ki ustreza trenutni uporabi kolesa.
- ▶ **OPOZORILO – regulacija sistema ABS Pro je omejena**  
Sistem ABS Pro je namenjen preprečevanju prekomernega zaviranja s sprednjim kolesom, ne pa tudi za pomoč pri zaviranju z električnim kolesom eBike do zaustavitve. Če sprednjo zavoro za kratek čas spustite, lahko ponovno zavirate s sistemom ABS. Vožnjo prilagodite danim zunanjim pogojem in svojim kolesarskim sposobnostim.

## Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

# Opis izdelka in njegovega delovanja

## Namen uporabe

Sistem **Bosch eBike ABS** (ABS = **Anti-Blockier-System** [sistem proti blokiranju koles]) generacije **the smart system** podpira kolesarja z nadzorovanim, stabilnejšim zaviranjem, kar poskrbi za varnejše kolesarjenje. Pri zahtevnejših zavornih manevrih se zavorni tlak sprednje zavore regulira, vožnja pa se tako stabilizira. Sistema ABS ne smete predelati ali odstraniti.

## Komponente na sliki

Oštevilčene prikazane komponente se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

Posamezni prikazi v teh navodilih za uporabo lahko glede na opremo vašega električnega kolesa malenkostno odstopajo od dejanskih značilnosti izdelka.

- (1) Krmilna naprava sistema ABS
- (2) Upravljalna enota s kontrolno lučko sistema ABS
- (3) Zavorna ročica za sprednje kolo
- (4) Zavorne čeljusti
- (5) Senzor hitrosti kolesa<sup>a)</sup>
- (6) Ploščica senzorja

a) Mesto namestitve se lahko razlikuje glede na proizvajalca električnega kolesa eBike.

## Tehnični podatki

ABS		Magura	Tektro
Koda izdelka		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Vrsta zaščite		IP55	IP55
Teža, pribl.	g	215	215

**Opomba:** za opis zavor in njihovega delovanja glejte navodila proizvajalca zavor.

## Način delovanja

Ko uporabite zavoro na sprednjem kolesu, funkcija ABS zazna, ko je sprednje kolo pred tem, da bi se zaradi blokade nehalo vrteti. Sistem ABS zmanjša zavorni tlak in s tem stabilizira električno kolo eBike. Za zaznavanje se lahko uporabljata senzorja števila vrtljajev na sprednjem in zadnjem kolesu ali samo senzor števila vrtljajev na sprednjem kolesu v kombinaciji z inercialnimi senzorji v pogonski enoti.

Ko se električno kolo eBike stabilizira, se zavorni tlak načrtno poveča in tako ponovno poskrbi za približanje sprednjega kolesa mejni vrednosti pred blokado. Ročica se zato pri vsakem zavornem sunku delno pomakne proti krmilu. Če znova pride do nevarnosti blokiranja sprednjega kolesa, se tlak ponovno zniža. Ta postopek se ponavlja, da se tako

sprednje kolo vzdržuje na meji oprijema in da se kar najbolj izkoristi trenje med pnevmatikami ter cestiščem.

Pri uporabi sistema ABS lahko pride do tresenja ali odskakovanja zavorne ročice, kar je povsem normalno.

Sistem ABS se izklopi, ko pride do **enega** od naslednjih dogodkov:

- Hidravlični zbiralnik regulatorja sistema ABS je popolnoma napolnjen.
- Električno kolo eBike se ustavi.
- Kolesar izpusti zavoro.

Sistem ABS se zaradi nastavitve sistema aktivira le pri hitrostih, višjih od **5 km/h**.

Poleg klasičnega sistema ABS je vgrajeno tudi zaznavanje dviga zadnjega kolesa pri močnem zaviranju. Ta funkcija z določenimi omejitvami pri močnem zaviranju preprečuje, da bi se kolo prevrnilo naprej.

Pri možnosti uporabe Race v okviru sistema ABS Pro zaznavanje dviga zadnjega kolesa pri močnem zaviranju ni na voljo.

Dvig zadnjega kolesa se lahko uporablja za različne športne manevre.

## Namestitev

Sistem proti blokiranju koles v celoti namesti proizvajalec. Naknadno spreminjanje sistema ni dovoljeno.

**Pozor!** Če želite na krmilo namestiti dodatno opremo, upoštevajte, da se mora krmilo iz središčnega položaja na vsako stran zavrteti vsaj za 60°. Po potrebi namestite omejevalnike premikanja krmila.

## Delovanje

► **Pritrjevanje dodatnih držal na vilice, npr. za nosilne torbe, v kombinaciji s sistemom ABS ni dovoljeno.**

**Opomba:** funkcijo ABS lahko spremenite v nastavitvah električnega kolesa eBike: izberite zeleno možnost uporabe ali po želji funkcijo ABS povsem izklopite.

## Pred vsako vožnjo

Pri vsakem vklopu električnega kolesa eBike preverite, ali kontrolna lučka sistema ABS ustrezno zasveti na zaslonu in/ali upravljalni enoti. Podrobnejše informacije so vam na voljo v naslednjem poglavju (glejte „Kontrolna lučka sistema ABS“, Stran Slovenščina – 4).

Pred vsako vožnjo preverite stanje električnega kolesa eBike in se prepričajte, da ga je varno uporabljati v prometu. Uporabnik električnega kolesa eBike je odgovoren za to, da pred vsako vožnjo preveri, ali je električno kolo eBike v primernem stanju, ali pravilno deluje in ali ustreza cestnoprometnim predpisom. Če električno kolo eBike uporabljate v pomanjkljivem stanju, ste izpostavljeni večji nevarnosti telesnih poškodb.

Preden speljete, vedno preverite, ali zavoro na sprednjem in zadnjem kolesu brezhibno delujejo.

Preden speljete, preverite, ali debelina zavornih oblog in zavornega koluta ustreza zahtevam proizvajalca zavor.

Preverite, ali je krmilna naprava sistema ABS trdno pritrjena na vilice.

## Pri prvi vožnji

Seznajte se z odzivanjem ter načinom delovanja zavor in sistema ABS! Različne zavorne tehnike po potrebi preizkusite na območjih z malo prometom.

Moč zaviranja se lahko spreminja; če so zavore nove ali če ste zamenjali zavorne obloge, bo morda potrebnega nekaj časa, da se vpelejo. Več informacij najdete v navodilih za uporabo proizvajalca zavor.

## Med vožnjo

Vožnjo in zaviranje prilagodite posameznim pogojem vožnje, razmeram na cestišču in svojemu znanju.

Ne pozabite, da lahko sistem ABS podaljša zavorno pot.

Na gladkih podlagah pnevmatike hitreje zdrsnete, zaradi česar lahko pogosteje pride do padcev. Zmanjšajte hitrost, zavore pa uporabljajte pravočasno in postopno.

## Kontrolna lučka sistema ABS

Kontrolna lučka sistema ABS **mora** zasvetiti po zagonu električnega kolesa eBike. Ko speljete in dosežete hitrost pribl. **5 km/h**, **mora** lučka ugasniti.

Če kontrolna lučka po začetku vožnje ne ugasne ali če zasveti med vožnjo, je v sistemu ABS prišlo do napake ali pa je uporabnik izklopil delovanje sistema ABS. Če je priključen zaslon ali računalnik, se na njem poleg tega prikaže koda napake. Poleg tega lahko shranjeno kodo napake preverite v aplikaciji **eBike Flow**. Sistem ABS ne deluje več. Zavore še naprej delujejo, izpade samo delovanje sistema ABS.

### ► Popravila smejo izvajati samo strokovnjaki.

Delovanje zavor na zadnjem kolesu ni odvisno od delovanja sistema ABS.

### ► OPOZORILO – opozorila lučka sistema ABS sveti.

Če opozorilna lučka ABS sveti, sistem ABS ne deluje.

**Opomba:** kontrolna lučka sistema ABS lahko zasveti tudi, če se v ekstremnih voznih pogojih število vrtljajev sprednjega in zadnjega kolesa močno razlikuje, do česar lahko na primer pride pri vožnji po zadnjem kolesu ali ko se kolo neobičajno dolgo vrti brez stika s podlago (stojalo za montažo). Sistem ABS se v tem primeru izklopi. Za ponoven vklop sistema ABS zaustavite električno kolo eBike in ga ponovno zaženite (izklop in ponoven vklop).

### ► PREVIDNO – če je opozorilna lučka ABS okvarjena, ne more opozoriti na napako v delovanju sistema ABS.

Kolesar se mora pri zagonu električnega kolesa eBike prepričati, da kontrolna lučka sistema ABS zasveti, sicer električno kolo eBike kritično napako prikazuje z rdečim utripanjem na upravljalni enoti. V tem primeru se obrnite na prodajalca koles.

## Vožnja s prazno akumulatorsko baterijo električnega kolesa

Ko napolnjenost akumulatorske baterije električnega kolesa eBike pade pod določeno mejo, sistem najprej izklopi

podporo pogona. Kljub temu ostane električno kolo eBike z zaslonom in/ali upravljalno enoto, lučjo in sistemom ABS vklopljeno, dokler ni porabljena tudi rezerva akumulatorske baterije električnega kolesa eBike. Električno kolo eBike in sistem ABS se izklopita šele, ko je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike skoraj popolnoma izpraznjena. Pred popolnim izklopom kontrolna lučka še enkrat zasveti za pribl. 5 s.

Nato opozorilna lučka ABS ugasne, četudi upravljanje sistema ABS ni na voljo. Če je na električnem kolesu eBike nameščena prazna akumulatorska baterija električnega kolesa eBike oz. ta sploh ni prisotna, sistem ABS ne deluje. Zavore še naprej delujejo, izpade samo delovanje sistema ABS.

Napolnite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike, da lahko ponovno vklopite električno kolo eBike in sistem ABS.

### ► OPOZORILO – brez napajanja tudi sistem ABS ni aktiven!

Ob prekinitvi napajanja in prazni ali manjkajoči akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike sistem ABS ni aktiven, kontrolna lučka ABS pa ne sveti.

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

#### ► Za servis in popravila naj poskrbijo usposobljeni strokovnjaki. Pokvarjene dele je dovoljeno zamenjati samo z originalnimi deli.

Vsaj enkrat letno opravite tehnični pregled električnega kolesa eBike (npr. mehanskih delov, stanja programske opreme sistema).

Za servis ali popravila električnega kolesa se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Nobene komponente, vključno s pogonsko enoto, ne potopite v vodo in je ne čistite z vodo pod pritiskom.

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Podatke za stik s pooblaščenimi prodajalci koles najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

### Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga distributer prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upoštevajte nacionalne določbe.



Pogonsko enoto, računalnik z upravljalno enoto, akumulatorsko baterijo za električno kolo eBike, senzor hitrosti, pribor in embalažo oddajte v okolju prijazno recikliranje.

Prepričajte se, da so osebni podatki izbrisani iz naprave.

Preden električno napravo zavržete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive baterije in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave (v skladu z Direktivo 2012/19/EU) in okvarjene ali izrabljene akumulatorske/navadne baterije (v skladu z Direktivo 2006/66/ES) je treba zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno ravnanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje okolje in ljudi.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**





# Sigurnosne napomene

## Opće sigurnosne napomene



**Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute.** Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojam **ABS**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike sustave blokiranja kotača generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Na funkciju ABS/korištenje znatno utječe ako promijenite postavku ABS na e-biciklu u odnosu na stanje isporuke. Slabiji učinak znatno povećava opasnost od ozljeda vozača i/ili oštećenja na e-biciklu.**
- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se svih sigurnosnih napomena i uputa u ovim uputama za uporabu te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla i proizvođača kočnica.**

U ovim uputama za uporabu su sigurnosne napomene podijeljene u sljedeće kategorije:

- **UPOZORENJE** – Opasnost sa srednjom razinom rizika, neizbjegavanje može uzrokovati smrt ili teške tjelesne ozljede.
- **OPREZ** – Opasnost s niskom razinom rizika, neizbjegavanje može uzrokovati manje ili umjerene ozljede.
- **NAPOMENA** – Posebne napomene za bolje rukovanje, umetnute kod upravljanja, kontrole i namještanja te čišćenja.

## Opće sigurnosne napomene za sustav ABS

- ▶ **Zabranjena je svaka manipulacija na komponentama sustava. Način vožnje treba prilagoditi uvjetima okoline (npr. dostupan koeficijent trenja između kotača i podloge, strm nagib, vremenske prilike, teret, ...). Ne preporučuju se tereti koji na neki način utječu na težište vozila i koji mogu povećati tendenciju prevrtanja (npr. košare ili dječje sjedalice na upravljaču).**
- ▶ **UPOZORENJE – Manipulirane komponente ABS utječu na funkcionalnost ABS-a.**  
Ako se manipulira komponentama kočionog sustava ili sustava ABS, vrši njihova preinaka ili zamjena nepredviđenim komponentama, to može utjecati na funkcionalnost ABS-a. Ne može se jamčiti ispravan način rada. Postoji povećana opasnost od pada. Servisne radove i popravke treba izvršiti ovlašteno stručno osoblje. Neispravne dijelove treba zamijeniti samo originalnim dijelovima.
- ▶ **UPOZORENJE – Isključiva uporaba kočione tekućine koju je naveo odgovarajući proizvođač kočnica**

Kao kočna tekućina smije se koristiti samo kočiona tekućina namijenjena za odgovarajuću osnovnu kočnicu i koju je naveo odgovarajući proizvođač kočnica. Ako se koristi neka druga kočiona tekućina, ne može se jamčiti ispravan način rada. Postoji povećana opasnost od pada. Servisne radove i popravke treba izvršiti ovlašteno stručno osoblje.

### ▶ **UPOZORENJE – Isključiva uporaba originalnih kočionih obloga**

Kao kočione obloge smiju se koristiti originalne kočione obloge namijenjene za odgovarajuću osnovnu kočnicu. Ako se koristi neka druga kočiona obloga, ne može se jamčiti ispravan način rada. Postoji povećana opasnost od pada ili duljeg puta kočenja. Servisne radove i popravke treba izvršiti ovlašteno stručno osoblje.

### ▶ **UPOZORENJE – Veličina kočionog diska može se promijeniti samo nakon odobrenja od strane proizvođača e-bicikla**

Promjena veličine kočionog diska na prednjem kotaču u odnosu na originalnu opremu e-bicikla moguća je samo u specijaliziranoj trgovini. Specijalizirana trgovina mora dobiti odobrenje i ažuriranu konfiguraciju softvera sustava ABS od proizvođača e-bicikla. Ako sami promijenite veličinu kočionog diska, onda to utječe na funkcionalnost ABS-a. Postoji povećana opasnost od pada.

### ▶ **UPOZORENJE – Potrebno je osigurati minimalnu dubinu profila gume**

Kao gume smiju se koristiti gume namijenjene za odgovarajuću kategoriju bicikla. Ako se koristi neka druga guma ili je dubina profila gume manja od 1 mm za vožnju na cesti ili 2 mm za vožnju na terenu, ne može se jamčiti ispravan način rada. Postoji povećana opasnost od pada. Servisne radove i popravke treba izvršiti ovlašteno stručno osoblje.

### ▶ **UPOZORENJE – Specifične ABS aplikacije za specifične slučajeve primjene**

Za pokrivanje slučajeva primjene sustava ABS dostupne su 4 različite aplikacije: Touring, Allroad, Trail i CargoLJ. 4 aplikacije su drugačije dizajnirane i ne smiju se mijenjati. Aplikacije Allroad i Trail vozaču nude mogućnost isključivanja ABS-a (tzv. način rada Off) jer nisu odobrene za zahtjevne uvjete kočenja. U pravilu treba prilagoditi način vožnje uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje te nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu za slučaj primjene.

### ▶ **UPOZORENJE – Mogućnost isključivanja ABS-a**

Ako je sigurnosna funkcija deaktivirana (sustav ABS je u načinu rada Off), nema intervencija sustava u kočnicu, tj. dostupno je kočenje standardnog kočionog sustava bez ABS-a. Ako prejako pritisnete kočnicu, prednji kotač se može blokirati ili se stražnji kotač može podignuti što može dovesti do prevrtanja. Način vožnje treba prilagoditi uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje.

### ▶ **UPOZORENJE – Produženi put kočenja zbog ABS-a**

Sustav ABS sprječava blokadu prednjeg kotača što znatno pridonosi sigurnosti jer se smanjuje opasnost od klizanja na skliskom kolniku i opasnost od prevrtanja na

prijavajućem kolniku. Takvi zahvati mogu u nekim situacijama dovesti do produženja puta kočenja. Način vožnje treba prilagoditi uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje.

#### ► UPOZORENJE – Nepromišljen način vožnje

Postojanje ABS-a ne smije vas navesti na nepromišljen način vožnje. Prvenstveno je sigurnosna rezerva za izvanredne situacije. Vozač je uvijek odgovoran za prilagođen način vožnje.

#### ► UPOZORENJE – Kočenje u zavojima

ABS je sigurnosni sustav koji smanjuje opasnost od blokade kotača. Načelno kod manevara kočenja u zavojima postoji povećana opasnost od pada. Vozač je uvijek odgovoran za prilagođen način vožnje.

#### ► UPOZORENJE – Trajanje regulacije ABS-a je ograničeno.

U ekstremnim situacijama u vožnji može se dogoditi da ABS ne može regulirati dok se e-bicikl ne zaustavi. Kratkim otpuštanjem kočnice prednjeg kotača moguće je ponovno kočiti funkcijom ABS. Način vožnje treba prilagoditi uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje.

#### ► UPOZORENJE – Prevrtanje e-bicikla

Prevrtanje e-bicikla u ekstremnim situacijama u vožnji (npr. teret u prtljažniku s visokim težištem ili previsokim težištem zbog visokog položaja sjedala, npr. zbog premale veličine okvira, različitih slojeva kolnika, strmih nizbrdica) ne može se uvijek izbjeći uz pomoć ABS-a. Način vožnje treba prilagoditi uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje.

#### ► UPOZORENJE – Zrak u hidrauličkom sustavu

**Ako je došlo do prodiranja zraka u kočioni sustav, to znatno utječe na funkciju i korištenje sustava ABS. Zbog zraka u sustavu može se uspostaviti niži kočioni tlak, posebno nakon zahvata ABS-a, zbog čega se ručica kočnice dodatno približava upravljaču. Zbog toga koji pri kočenju ne obuhvaćaju ručicu kočnice, nego ostanu na ručki, dodatno postoji opasnost od prignječenja.** Stoga prije svake vožnje provjerite privlačenjem ručice kočnice postoji li osjetna točka pritiska ili je li dovoljan razmak između ručice kočnice i upravljača. Točka pritiska treba biti na oko 1/3 hoda ručice kočnice. U slučaju dvojbe namjestite hod ručice u maksimalno moguć položaj. Ako je došlo do prodiranja zraka u kočioni sustav, stručno ga odzračite. Način vožnje treba prilagoditi uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje.

#### ► UPOZORENJE – Provjera ABS upravljačkog uređaja

Prije svake vožnje provjerite čvrst dosjed ABS upravljačkog uređaja na vilici. Ako se ABS upravljački uređaj odvoji, on može dospjeti u žbice i tako uzrokovati nesreću.

#### ► UPOZORENJE – Ograničena funkcija tijekom ažuriranja softvera

Tijekom ažuriranja softvera može se dogoditi da je ABS deaktiviran i da kontrolna lampica ABS ništa ne prikazuje. Preporučujemo da ne vozite s e-biciklom tijekom ažuriranja softvera.

#### ► OPREZ – Oštećenje dijelova ili opasnost od prignječenja

Nemojte zaglaviti dijelove poput kočionih vodova, kabelskih snopova ili dijelova tijela između upravljačke jedinice ABS i okvira. Time ćete izbjeći oštećenja dijelova odn. ozljede i kod punog okreta upravljača.

#### ► NAPOMENA – Kočiona tekućina ne dolazi u dodir s upravljačkim uređajem

Pri održavanju sustava ABS treba paziti da ABS upravljački uređaj ne dođe u dodir s kočionom tekućinom. Ako ABS upravljački uređaj dođe u dodir s kočionom tekućinom, ne može se jamčiti ispravan način rada tijekom čitavog životnog vijeka. U tom slučaju očistite ABS upravljački uređaj od kočione tekućine što je prije moguće. Servisne radove i popravke treba stručno izvršiti.

### Posebne sigurnosne napomene za sustav ABS Pro

#### ► UPOZORENJE – Specifične ABS Pro aplikacije za specifične slučajeve primjene

Za pokrivanje slučajeva primjene sustava ABS Pro dostupne su sljedeće aplikacije: Trail Pro i Race. Aplikacije su drugačije dizajnirane. U aplikaciji Race deaktivirana je kontrola podizanja stražnjeg kotača. Aplikacije se mogu isključiti po potrebi (tzv. način rada isključeno). U pravilu treba prilagoditi način vožnje uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje te nositi odgovarajuću osobnu zaštitnu opremu za slučaj primjene.

#### ► UPOZORENJE – Regulacija sustava ABS Pro je ograničena

ABS Pro je dizajniran da spriječi početno prekomjerno kočenje prednjeg kotača, ali ne i da podrži kočenje dok se e-bicikl ne zaustavi. Kratkim otpuštanjem kočnice prednjeg kotača moguće je ponovno kočiti funkcijom ABS. Način vožnje treba prilagoditi uvjetima okoline i vlastitim vještinama vožnje.

### Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Blockier-System [sustav protiv blokiranja kotača]) generacije sustava **the smart system** pomaže vozaču bicikla s kontroliranim, stabilnijim kočenjem i čini vožnju biciklom sigurnijom. Kod teških manevara kočenja regulira se kočioni tlak prednje kočnice i

tako se stabilizira situacija tijekom vožnje. Nije dopuštena preinaka ili demontaža sustava ABS.

## Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

- (1) ABS upravljački uređaj
- (2) Upravljačka jedinica s kontrolnom lampicom ABS
- (3) Ručica kočnice prednjeg kotača
- (4) Čeljust kočnice
- (5) Senzor brzine kotača<sup>a)</sup>
- (6) Ploča senzora

a) Položaj ugradnje može se razlikovati ovisno o proizvođaču e-bicikla.

## Tehnički podaci

ABS		Magura	Tektro
Kód proizvoda		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Radna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Vrsta zaštite		IP55	IP55
Težina cca.	g	215	215

**Napomena:** Za opis proizvoda i funkcija kočnica pridržavajte se uputa proizvođača kočnica.

## Način rada

Pri aktiviranju kočnice prednjeg kotača funkcija ABS kotača prepoznaje tendenciju prednjeg kotača da se blokira i da se više ne okreće. Sustav ABS uspostavlja kočioni tlak i na taj način stabilizira e-bicikl. Prepoznavanje se temelji na senzorima broja okretaja na prednjem i stražnjem kotaču ili na senzoru broja okretaja na prednjem kotaču te na inercijskim senzorima u pogonskoj jedinici.

Nakon stabiliziranja e-bicikla prednji kotač se ciljanom uspostavom kočionog tlaka ponovno vraća na granicu blokiranja. Ručica se tako pri svakom impulsu kočenja malo pomakne u smjeru upravljača. Ako se prednji kotač ponovno blokira, onda se tlak ponovno uspostavlja. To se ponavlja kako bi prednji kotač uvijek bio na granici priranja i kako bi se optimalno iskoristio koeficijent trenja između gume i kolnika.

Određeno pulsiranje ili vibracije ručice kočnice smatraju se normalnim i mogu se očekivati tijekom rada ABS sustava.

Funkcija ABS se prekida kada se dogodi **sljedeće**:

- Hidraulički akumulator u upravljačkom uređaju ABS je potpuno pun.
- E-bicikl se zaustavio.
- Vozač otpušta kočnicu.

ABS može intervenirati tek pri minimalnoj brzini od **5 km/h** što je uvjetovano sustavom.

Osim same funkcije ABS, također je integrirano prepoznavanje podizanja stražnjeg kotača kod punog kočenja. Time se unutar određenih granica može izbjeći prevrtanje prema naprijed kod jako naglih manevra kočenja.

Kod sustava ABS Pro u aplikaciji Race ne postoji prepoznavanje podizanja stražnjeg kotača kod punog kočenja.

Naprotiv, podizanje stražnjeg kotača može se eventualno iskoristiti za različite sportske manevre u vožnji.

## Montaža

Sustav protiv blokiranja kotača je potpuno montiran od strane proizvođača i ne smiju se vršiti preinake.

**Pozor!** Ako želite pričvrstiti dodatni pribor na upravljač, vodite računa da upravljač mora biti pomičan za najmanje 60° iz srednjeg položaja prema svakoj strani. Eventualno treba umetnuti ograničivač okretanja upravljača.

## Rad

► **Nije dopušteno postavljanje dodatnih nosača na vilicu, npr. za torbe za prtljagu, sa sustavom ABS.**

**Napomena:** Možete promijeniti funkciju ABS u postavkama e-bicikla: odaberite željenu aplikaciju ili po potrebi isključite funkciju ABS.

## Prije svake vožnje

Prije svakog uključivanja e-bicikla provjerite svijetli li ispravno kontrolna lampica ABS na zaslonu i/ili na upravljačkoj jedinici. Detalje može pronaći u jednom od sljedećih odlomaka (vidi „Kontrolna lampica ABS“, Stranica Hrvatski – 4).

Prije svake vožnje provjerite stanje i prometnu sigurnost e-bicikla. Vozač e-bicikla je odgovoran provjeriti i potvrditi ispravno stanje, rad e-bicikla i prometovanje e-biciklom prije svake vožnje. Rad e-bicikla s poznatim nedostacima povećava opasnost od ozljeda vozača.

Prije kretanja uvijek provjerite radi li ispravno kočnica prednjeg i stražnjeg kotača.

Prije kretanja provjerite odgovara li debljina kočionih obloga i kočionog diska specifikacijama proizvođača kočnica.

Provjerite čvrst dosjed ABS upravljačkog uređaja na vilici.

## Tijekom prve vožnje

Upoznajte se s reagiranjem i načinom rada kočnica i sustava ABS! Po potrebi vježbajte tehnike kočenja daleko od prometnica.

Učinak kočenja može se promijeniti tijekom vremena i može zahtijevati vrijeme uhadavanja ako su kočnice nove ili su kočione obloge zamijenjene. Više informacija o kočionom sustavu možete pronaći u uputama za uporabu proizvođača kočnica.

## Tijekom vožnje

Način vožnje i kočenja prilagodite situacijama u vožnji, stanju kolnika i vlastitim vještinama vožnje.

Imajte na umu da sustav ABS može produžiti put kočenja.

Na skliskoj podlozi gume lakše proklizi i postoji povećana opasnost od pada. Stoga smanjite brzinu te pravovremeno i dozirano pritisnite kočnice.

## Kontrolna lampica ABS

Kontrolna lampica ABS **mora** zasvijetliti nakon pokretanja e-bicikla i **mora** se ugasi nakon pokretanja pri brzini od oko **5 km/h**.

Ako se kontrolna lampica ne ugasi nakon pokretanja ili ne zasvijetli tijekom vožnje, to signalizira kvar na sustavu ABS ili da je korisnik isključio funkciju ABS. Ako je priključen zaslon ili putno računalo, onda se dodatno prikazuje kôd pogreške. Osim toga, možete vidjeti spremljeni kôd pogreške u aplikaciji **eBike Flow**. Tada sustav ABS više nije aktivan. Kočioni sustav i dalje ostaje funkcionalan, ali sustav ABS ne radi.

### ► Sve popravke treba stručno izvršiti.

Funkcionalnost kočnice stražnjeg kotača ne ovisi o funkcionalnosti sustava ABS.

### ► UPOZORENJE – Kontrolna lampica ABS svijetli.

Kada svijetli kontrolna lampica ABS, funkcija ABS nije aktivna.

**Napomena:** Kontrolna lampica ABS može zasvijetliti čak i ako u ekstremnim situacijama u vožnji broj okretaja prednjeg i stražnjeg kotača jako odstupa jedan od drugog, npr. vožnja na stražnjem kotaču ili ako se kotač neuobičajeno dugo okreće bez dodirivanja tla (stalak za montažu). Pritom se isključuje sustav ABS. Za ponovno aktiviranje sustava ABS zaustavite e-bicikl i ponovno ga pokrenite (isključivanje i ponovno uključivanje).

### ► OPREZ – Kvar na ABS-u ne može se prikazati ako je kontrolna lampica ABS neispravna.

Pri pokretanju e-bicikla vozač se mora uvjeriti da kontrolna lampica ABS zasvijetli, u suprotnom e-bicikl prikazuje kritičnu pogrešku crvenim treperenjem na upravljačkoj jedinici. U ovom slučaju se obratite trgovcu.

## Vožnja s praznom eBike baterijom

Ako napunjenost eBike baterije padne ispod određene razine, sustav najprije deaktivira pomoć pogona. Bez obzira na to e-bicikl uklj. zaslon i/ili upravljačku jedinicu, svjetlo i ABS ostaje aktivan dok se ne potroši rezerva eBike baterije. Tek kada je eBike baterija gotovo potpuno ispražnjena, e-bicikl i sustav ABS se isključuju.

Prije isključivanja kontrolna lampica još jednom svijetli u trajanju od otprilike 5 sekundi.

Od tog trenutka je ugašena kontrolna lampica ABS unatoč nedostupnoj regulaciji ABS-a. Ako nema eBike baterije ili ako je prazna eBike baterija na e-biciklu, onda sustav ABS nije aktivan.

Kočioni sustav i dalje ostaje funkcionalan, ali sustav ABS ne radi.

Napunite eBike bateriju kako biste ponovno mogli aktivirati e-bicikl uklj. funkciju ABS.

### ► UPOZORENJE – ABS nije aktivan ako nema električnog napajanja!

U slučaju nestanka struje, prazne ili nepostojeće eBike baterije sustav ABS nije aktivan i kontrolna lampica ABS ne svijetli.

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

#### ► Servisne radove i popravke treba stručno izvršiti. Neispravne dijelove treba zamijeniti samo originalnim dijelovima.

Najmanje jednom godišnje dajte svoj e-bicikl na tehnički pregled (među ostalim mehanike, trenutne verzije softvera sustava).

Za servis i popravak e-bicikla obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Sve komponente uključujući i pogonsku jedinicu ne smijete uroniti u vodu ili čistiti vodom pod tlakom.

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcijama možete naći na Bosch eBike Help Center.

### Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini mogući je ako distributer dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obvezan. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, eBike bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Sami provjerite jesu li osobni podaci izbrisani s uređaja. Baterije koje se mogu izvaditi iz električnog uređaja, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



**Zadržavamo pravo promjena.**



# Ohutusjuhised

## Üldised ohutusjuhised



**Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.** Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektriõõgi, tulekahju ja/või raskeid vigastusi.

### Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõistega **ABS** tähistatakse kõiki originaalseid Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** eBike'i blokeerimisvastaseid süsteeme.

► **eBike'i ABS-i vaikeseadete muutmise mõjutab ABS-funktsiooni ja sellest saadavat kasu märgatavalt. Vähenenud võimsuse tõttu suureneb tunduvalt juhi vigastuste ja/või eBike'i kahjustuste oht.**

► **Lugege ja järgige kõiki selles kasutusjuhendis ning eBike'i ja pidurite tootja kasutusjuhendites sisalduvaid ohutusjuhiseid ja -suuniseid.**

Selles kasutusjuhendis on ohutusjuhised jagatud järgmistesse kategooriatesse:

- **HOIATUS** – keskmise riskiastmega oht, mille kõrvaldamata jätmine võib põhjustada surma või raskeid vigastusi.
- **ETTEVAATUST** – madala riskiastmega oht, mille kõrvaldamata jätmine võib põhjustada kergeid või keskmisi vigastusi.
- **SUUNIS** – paremaks käsitsemiseks mõeldud erijuhiseid rakendatakse kasutamisel, kontrollimisel ja seadmistoimingutel.

## Üldised ohutusnõuded ABS-ile

► **Süsteemi komponentide igasugune manipuleerimine on keelatud. Sõiduviiis tuleb sobitada keskkonnatingimustega (nt rehvide ja teepinna vaheline hõõrdetegur, järsud kallakud, ilmaolud, koorem jne). Koormused, mis muudavad sõiduki raskuskeset üperpalli soodustavalt, ei ole soovitatavad (nt juhraua külge kinnitatud rattakorv või lasteiste).**

► **HOIATUS – manipuleeritud ABS-i komponendid mõjutavad ABS-i toimimisvõimet.**

Pidurisüsteemi või ABS-i komponentide manipuleerimisel või nende vahetamisel selleks mitte ette nähtud komponentidega võidakse mõjutada ABS-i toimimisvõimet. Õige toimimine ei ole tagatud. Kukkumisoht on suurem. Hooldus- ja remonditööd peavad tegema volitatud spetsialistid. Defektseid detaile tohib asendada ainult originaaldetailidega.

► **HOIATUS – kasutada tohib ainult vastava piduri tootja poolt ette kirjutatud pidurivedelikku**

Pidurivedelikuna tohib kasutada ainult vastavale baaspidurile ette nähtud ja selle piduri tootja poolt ette

kirjutatud pidurivedelikku. Muu pidurivedelikku kasutamisel ei saa tagada korrektset talitlusviisi. Kukkumisoht on suurem. Hooldus- ja remonditööd peavad tegema volitatud spetsialistid.

► **HOIATUS – eranditult ainult originaal-piduriklotside kasutamine**

Piduriklotsideks tohib kasutada alati ainult vastavale baaspidurile ette nähtud originaal-piduriklotse. Muude piduriklotside kasutamisel ei saa tagada korrektset talitlusviisi. On suurem oht kukkuda või pidurdustekond võib pikeneda. Hooldus- ja remonditööd peavad tegema volitatud spetsialistid.

► **HOIATUS – piduriketaste suurused on muudetavad alles pärast eBike'i valmistajalt kasutusloa saamist**

Esiratta piduriketta suurus võrreldes eBike'i algse varustusega saab muuta ainult volitatud edasimüüja. Volitatud edasimüüja peab saama eBike'i valmistajalt nii nõusoleku kui ABS-i aktualiseeritud tarkvara-konfiguratsiooni. Piduriketta suurus iseseisvalt muutmise mõjutab ABS-i talitlusvõimet. On suurendatud kukkumisoht.

► **HOIATUS – rehvi minimaalse profiilisügavuse tagamine**

Rehvideks tohib kasutada ainult vastavale jalgrattakategooriale ette nähtud rehve. Kui kasutatakse muud rehvi või kui maanteeõidurehvil on profiili sügavus alla 1 mm või maastikusõidurehvil alla 2 mm, ei saa tagada korrektset talitlusviisi. Kukkumisoht on suurem. Hooldus- ja remonditööd peavad tegema volitatud spetsialistid.

► **HOIATUS – spetsiifilised ABS-rakendused spetsiifilisteks kasutusjuhtudeks**

ABS-i kasutusjuhtude katmiseks on saadaval 4 erinevat rakendust: Touring, Allroad, Trail ja CargoLJ. 4 rakendust on erinevalt kujundatud ja neid ei tohi muuta. Rakendused Allroad ja Trail pakuvad sõitjale ABS-i väljalülitamise võimalust (niinimetatud Off-laad), kuna neil puudub kasutusloa nõudlikeks pidurdamistingimusteks. Põhimõtteliselt tuleb sõiduviiis kohandada konkreetsete keskkonnatingimuste ja isikliku sõiduuskusega ning kanda kasutusjuhtumile vastavat isiklikku kaitsevarustust.

► **HOIATUS – ABS-i väljalülitatavus**

Kui turvalitlusvõime on inaktiveeritud (ABS on Off-režiimis), ei toimu piduris reguleerivat ABS-i sekkumist, s.t et kasutada on tavalise ilma ABS-ita piduriseadme pidurduskäitumine. Seetõttu võib liiga tugeval piduri vajutamisel tekkida esiratta blokeerimine või tagaratta üperpallivõimalusega kerkimine. Sõiduviiis kohandada konkreetsete keskkonnatingimuste ja isikliku sõiduuskusega.

► **HOIATUS – ABS-i tõttu pikeneda pidurdusmaa**

Esiratta blokeerimist takistades suurendab ABS oluliselt turvalisust, vähendades libedal sõiduteel libisemis- ja ümberminekuohtu. Sellised sekkumised võivad aga mõnes olukorras pikendada pidurdusmaad. Sõiduviiis tuleb kohandada keskkonnatingimuste ja enda sõiduuskusega.



- ▶ **HOIATUS – ettevaatamatu sõiduviiis**  
ABS-i olemasolu ei tohi julgustada sõitma ettevaatamatult. Esmajärgel korras on ABS ohutusvaru hädaolukordadeks. Sobiva sõiduviiisi valiku eest vastutab alati juht.
- ▶ **HOIATUS – kurvis pidurdamine**  
ABS on turvasüsteem, mis vähendab rataste blokeerumise ohtu. Kurvides pidurdamisel on kukkumisoht tavaliselt suurem. Sobiva sõiduviiisi valiku eest vastutab alati juht.
- ▶ **HOIATUS – ABS-i reguleerimiskestus on piiratud.**  
Ekstreemsetes sõidusituatsioonides võib juhtuda, et ABS ei saa reguleerida kuni eBike'i peatumiseni. Esirattapiduri lühiajalise vabastamise järel saab uuesti pidurdada ABS-funktsiooniga. Sõiduviiis tuleb kohandada konkreetsete keskkonnatingimuste ja isikliku sõiduuskusega.
- ▶ **HOIATUS – eBike'i uperpalli**  
ABS ei saa ekstreemsetes sõidusituatsioonides (nt kõrge raskuskeskmea pagasikoormus või kõrge raskuse sadula kõrge asendi tõttu nt liiga väikese raami korral, vahelduvad sõiduteekatted, järsud laskumised) alati takistada eBike'i uperpalli. Sõiduviiis tuleb kohandada konkreetsete keskkonnatingimuste ja isikliku sõiduuskusega.
- ▶ **HOIATUS – õhk hüdraulikasüsteemis**  
**Pidurisüsteemi sattunud õhk mõjutab ABS-i talitlust ja sellest saadavat kasu märgatavalt. Süsteemis oleva õhu tõttu tekib väiksem pidurirõhk, eriti pärast ABS-i sekkumist, mille käigus liigub pidurihoob juhtrauale veelgi lähemale. Sõrmed, mis ei ole pidurdamisel pidurihoova ümber, vaid jäävad käepidemele, võivad seetõttu muljuda saada.** Kontrollige sellepärast enne igat sõitminekut piduri tõmbamise teel, kas on olemas selgelt tuntav survepunkt ning kas kaugus pidurihoova ja juhtraua käepideme vahel on veel piisav. Survepunkt peab olema u 1/3 pidurihoova liikumisteedkonna juures. Kahtluse korral seadke hoova liikumistee regulaator võimalikku maksimaalsesse asendisse. Kui pidurisüsteemis on õhku, laske see nõuetekohaselt eemaldada. Sõiduviiis tuleb kohandada konkreetsete keskkonnatingimuste ja isikliku sõiduuskusega.
- ▶ **HOIATUS – kontrollige ABS-i juhtseadet**  
Kontrollige enne iga sõitu, et ABS-i juhtseade oleks kindlalt kahvile kinnitatud. Kui ABS-i juhtseade lahti pääseb, võib see kodaratesse sattuda ja õnnetuse põhjustada.
- ▶ **HOIATUS – piiratud talitlus tarkvara värskendamise ajal**  
Tarkvaravärskenduse ajal võib juhtuda, et ABS on inaktiveeritud ja ABS-i märgulambi näit puudub. Soovitatakse tarkvaravärskenduse ajal eBike'iga mitte sõita.
- ▶ **ETTEVAATUST – detailide kahjustamine või muljumisoht**  
Ärge suruge mitte mingeid konstruktsioonelemente, nagu piduritorusid või kaablikimpusid, ega kehaosi ABS-juhtsõlme ja raami vahele. Sellega väldite ka juhtraua täisväljapõorde korral detailide kahjustusi, samuti inimvigastusi.

## ▶ **SUUNIS – pidurivedeliku ja juhtseadme kokkupuute puudumine**

ABS-i hooldamisel tuleb jälgida, et ABS-i juhtseade ei puutuks kokku pidurivedelikuga. Kui ABS-i juhtseade puutub kokku pidurivedelikuga, ei ole korrektne talitlusviiis kogu eluea kestel tagatud. Puhastage sel juhul ABS-i juhtseade võimalikult kiiresti pidurivedelikust. Hooldustööd ja remondid tuleb teha asjatundlikult.

## Spetsiaalsed ohutusnõuded ABS Pro jaoks

### ▶ **HOIATUS – spetsiifilised ABS Pro rakendused spetsiifilisteks kasutusjuhtudeks**

ABS Pro rakendusjuhtude katmiseks on saadaval järgmised rakendused: Trail Pro ja Race. Rakendused on erinevalt kujundatud. Rakendusel Race on tagaratta tõstmise reguleerimine inaktiveeritud. Rakendusi saab vajadusel välja lülitada (niinimetatud Off-laad). Põhimõtteliselt tuleb sõiduviiis kohandada konkreetsete keskkonnatingimuste ja isikliku sõiduuskusega ning kanda kasutusjuhutamile vastavat isiklikku kaitsevarustust.

### ▶ **HOIATUS – ABS Pro-reguleerimine on piiratud**

ABS Pro on kujundatud algatatud esiratta-ülepidurdamise takistamiseks, mitte pidurdamistoimingu toetamiseks kuni eBike'i seismajäämiseni. Esirattapiduri lühiajalise vabastamise järel saab uuesti pidurdada ABS-funktsiooniga. Sõiduviiis tuleb kohandada konkreetsete keskkonnatingimuste ja isikliku sõiduuskusega.

## Andmekaitse

eBike'i ühendamisel diagnostikatööriistaga **Bosch DiagnosticTool 3** või eBike'i komponentide väljavahetamisel edastatakse Bosch eBike Systemile (Robert Bosch GmbH) teie päringu töötlemise, hoolduse tegemise ja toodete täiustamise eesmärgil tehniline teave teie eBike'i (nt tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsioonandmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogusõidu aeg, energiakulu, temperatuur). Täpsem teave andmetötluse kohta on toodud veebilehel [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Toote ja selle omaduste kirjeldus

### Nõuetekohane kasutamine

**Bosch eBike'i ABS** (ABS = Anti-Blokeerimis-Süsteem) süsteemipõlvkonnast **the smart system** toetab rattasõitjat kontrollitava, stabiilse pidurdamisega ja muudab rattasõidu turvalisemaks. Raskete pidurdusmanöövrите korral reguleeritakse esipiduri pidurirõhku ja stabiliseeritakse sellega sõidusituatsiooni. ABS-i ei tohi ümber ehitada ega eemaldada.

### Joonistel kujutatud komponendid

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel joonistel lehekülgedel toodud numbrid. Selles kasutusjuhendis esitatud kujutised võivad olenevalt eBike'i varustusest tegelikusest vähesel määral erineda.

- (1) ABS-i juhtseade

- (2) Juhtpult ABS-i märgulambiga
- (3) Esiratta pidurihoob
- (4) Pidurisadul
- (5) Ratta kiiruse andur<sup>a)</sup>
- (6) Anduriketask

a) Paigalduskoht võib olenevalt eBike'i tootjast varieeruda.

## Tehnilised andmed

ABS		Magura	Tektro
Tootekood		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Töötemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Hoiustamis-temperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Kaitseaste		IP55	IP55
Kaal, u	g	215	215

**Suunis:** Pidurite toote- ja talitluskirjeldust vaadake palun pidurite valmistaja juhendist.

## Tööviis

Esirattapiduri rakendamisel tuvastab ABS-funktsioon esiratta blokeerumiskalduvuse ja pöörlemise lõpetamise. ABS vähendab pidurirõhku ja stabiliseerib niiviisi eBike'i. Tuvastamine põhineb ratta pöörlemiskiiruse anduritel esi- ja tagarattal või esiratta pöörlemiskiiruse anduril ja ajamisõlme inertsaalandritel.

eBike'i stabiliseerumise järel viiakse esiratas pidurirõhu sihipärase suurendamisega jälle blokeerumispüürile. Hoob liigub seetõttu iga pidurdusimpulsiga juhtrauale veidi lähemale. Kui esiratas kaldub jälle blokeerumisele, järgneb uus rõhu vähendamine. See kordub esiratta pidevalt haardumispüüril hoidmiseks ning sellega rehvi ja sõidutee vahelise hõõrdeteguri optimaalseks kasutamiseks.

Pidurihoova teatud pulseerimine või vibreerimine on normaalne, see võib esineda ABS-süsteemi kasutamise ajal.

ABS-funktsioon lõpetatakse, kui toimub **mõni** järgmistest sündmustest:

- ABS-i juhtseadme hüdrauliline salvesti on täielikult täidetud.
- eBike on jäänud seisma.
- Juht vabastab piduri.

Süsteemist tingitult saab ABS sekkuda alles alates minimaalsest kiirusest **5 km/h**.

Lisaks puhtale ABS-funktsioonile on integreeritud ka tagaratta üleskerkimise tuvastamine täispidurduste korral. Sellega saab teatavates piirides takistada uperpalli ettepoole väga tugevate pidurdusmanöövrite korral.

ABS Prol rakenduses Race puudub tagaratta üleskerkimise tuvastamine täispidurduste korral.

Tagaratta kerkimise vastu saab vajadusel kasutada mitmesuguseid sportlikke sõidumanöövreid.

## Paigaldus

Blokeerimisvastane süsteem on valmistaja poolt täielikult paigaldatud ja seda ei tohi muuta.

**Tähelepanu!** Kui soovite kinnitada juhtrauale muud lisavarustust, jälgige, et rool oleks keskasendist mõlemale poole vähemalt 60° vabalt liigutatav. Vajadusel kasutage juhtraupiiirkuid.

## Kasutus

► **Täiendavate hoidikute kinnitamine kahvlile, nt pakikottide jaoks, ei ole ABS-i tõttu lubatud.**

**Suunis:** ABS-funktsiooni saate muuta eBike'i seadetes: valige soovitud rakendus või lülitage ABS-funktsioon vajadusel välja.

### Enne igat sõitmaminekut

Kontrollige iga eBike'i sisselülitamisel, et ABS-i märgulamp korralikult ekraanil ja/või juhtpuldil süttib. Üksikasju saate vaadata mõnest järgmistest lõigust (vaadake „ABS-i märgulamp“, Lehekülg Eesti – 3).

Kontrollige enne igat sõitmaminekut eel eBike'i seisukorda ja liiklusohutust. eBike'i juht on vastutav eBike'i nõuetekohase seisundi, töötamise ja sõidukõlblikkuse kontrollimise ning kinnitamise eest enne iga sõitu. eBike'i kasutamine vaatamata tuvastatud puudustele suurendab juhi vigastadaasaamise ohtu.

Kontrollige enne igat sõitmaminekut, kas esi- ja tagarattapiduri toimivad korralikult.

Kontrollige enne sõidu alustamist, et piduriklotside ja piduriketaste paksusest piisab piduri valmistaja nõuete rahuldamiseks.

Kontrollige, et ABS-i juhtseade oleks kindlalt kahvlile kinnitatud.

### Esimesel sõitmaminekul

Tutvuge pidurite ja ABS-i reageerimiskäitumise ning talitlusviisiga! Õppige vajaduse korral pidurdamistehnikat väljaspool avalikke teid.

Pidurdusvõimsus võib aja jooksul muutuda ja vajalik võib olla sissesõitmisaeg, kui pidurid on uued või piduriklotsid vahetatud. Lisateavet pidurisüsteemi kohta leiate pidurite tootja kasutusjuhendist.

### Sõitmise ajal

Sobitage sõiduviisi ja pidurdamisviisi konkreetsete sõiduolude, teetingimuste ja enda sõiduoludega.

Võtke arvesse, et ABS võib teie pidurdusmaad pikendada. Libedal aluspinnal hakkavad rehvid kergemini libisema ja kukkumisoht on suurem. Vähendage seetõttu kiirust ja kasutage pidureid õigeaegselt ning doseeritult.

### ABS-i märgulamp

ABS-i märgutuli **peab** pärast eBike'i käivitamist süttima ja **peab** pärast sõidu alustamist kiirusel u **5 km/h** kustuma.

Kui märgulamp sõidu alustamise järel ei kustu või süttib sõidu ajal, annab see märku ABS-i veast või kasutaja poolt algatatud ABS-talitluse väljalülitamisest. Kui on ühendatud ekraan või pardaarvuti, näidatakse teile seal täiendavalt veakoodi. Lisaks saate salvestatud veakoodi vaadata rakenduses **eBike Flow**. ABS ei ole siis enam aktiivne. Piduriseade jääb ise talitlusvõimeliseks, puudub ainult ABS-reguleerimine.

► **Laske kõik remondid teha ainult asjatundlikult.**

Tagarattapiduri talitus ei ole ABS-i talitlusvõimest.

► **HOIATUS – ABS-i märgutuli põleb.**

Põleva ABS-märgutule korral ei ole ABS-funktsioon aktiivne.

**Suunis:** ABS-i märgulamp võib süttida ka siis, kui ekstreemsetes sõidusituatsioonides esi- ja tagaratta pöörlemiskiirused omavahel tugevalt erinevad, nt tagarattal sõitmisel või kui ratas pöörleb tavatult kaua teega kontaktis olemata (paigaldusstendil). ABS lülitatakse sealjuures välja. ABS-i uuesti aktiveerimiseks peatage eBike ja käivitage seejärel uuesti (lülitage välja ja uuesti sisse).

► **ETTEVAATUST – ABS-i väärfunktsiooni ei saa defektse ABS-i märgulambi korral näidata.**

Sõitja peab eBike'i käivitamisel veenduma, et ABS-i märgulamp süttib, vastasel korral näitab eBike punase vilkumisega juhtpuldil kriitilist viga. Pöörduge sel juhul edasimüüja poole.

## Sõitmine tühja akuga

Kui eBike'i aku laetuse tase langeb kindlaksmääratud läviväärtusest madalamale, inaktiveerib süsteem kõigepealt ajami toe. Sellele vaatamata jääb eBike koos ekraani ja/või juhtpuldil, valgustuse ja ABS-iga aktiivseks, kuni ka eBike'i aku reserv on ära kasutatud. Alles peaaegu täielikult tühjenenud eBike'i aku korral lülitub eBike ja seega ka ABS välja.

Enne lõplikku väljalülitamist süttib märgulamp veel kord u 5 sekundiks.

Alates sellest ajahetkest on ABS-i märgulamp kustunud vaatamata sellele, et ABS-reguleerimine ei ole kasutatav. Kui eBike'il puudub eBike'i aku või see on tühi, ei ole ABS aktiivne.

Piduriseade jääb ise talitlusvõimeliseks, puudub ainult ABS-reguleerimine.

Laadige oma eBike'i aku, et saaksite eBike'i koos ABS-funktsiooniga jälle aktiveerida.

► **HOIATUS – energiaravustuse puudumise korral ei ole ABS aktiivne!**

Energia puudumise, tühja või puuduva eBike'i aku korral ei ole ABS aktiivne ja ABS-i märgulamp ei põle.

## Hooldus ja korrashoid

### Hooldus ja puhastamine

- **Hooldustööd ja remont tuleb teha asjatundlikult. Vigaseid detaile tohib asendada ainult originaaldetailidega.**

Laske oma eBike'i vähemalt kord aastas tehniliselt kontrollida (muuhulgas mehaanikat, süsteemi tarkvara ajakohasust).

eBike'i hooldamiseks või parandamiseks pöörduge autoriseeritud jalgrattamüüja poole.

Mitte ühtegi komponenti, kaasa arvatud ajamisõlm, ei tohi kasta vette ega puhastada survepesuriga.

## Müügiärgne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Volitatud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiate veebisaidilt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

## Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaupmehele tagastamine on võimalik, kui turustaja seda vabatahtlikult pakub või on selleks seaduslikult kohustatud. Järgige sealjuures siseriiklikke seadussätteid.



Ajamisõlm, pardaarvuti koos juhtpuldiga, eBike'i aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Veenduge ise, et isikuandmed on seadmest kustutatud.

Akud, mida saab elektrilisest seadmest seda purustamata välja võtta, tuleb enne jäätmekäitlust ise eemaldada ja eraldi akude kogumiskohta saata.



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult ringlusse võtta.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhaks eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korraohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.

# Drošības noteikumi

## Vispārējie drošības noteikumi



**Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.** Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

### Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovēlspēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **ABS** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovēlspēdu eBike antibloķēšanas sistēmām, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

► **ABS funkcija/tās izmantošana tiek būtiski ietekmēta, ja elektrovēlspēda eBike ABS iestatījumi tiek mainīti un piegādes laikā veiktajiem iestatījumiem. Pazemināta veiktspēja būtiski palielina vadītāja ievainojumu risku un/vai eBike bojājumu risku.**

► **Izlasiet un ievērojiet visus drošības norādījumus un noteikumus šajā lietošanas rokasgrāmatā un jūsu eBike un bremžu ražotāja lietošanas rokasgrāmatās.**

Šajā lietošanas pamācībā sniegtie drošības noteikumi ir sadalīti šādās kategorijās:

- **BRĪDINĀJUMS** – apdraudējums ar vidēju riska pakāpi, nenovēršot var izraisīt nāvi vai radīt smagu savainojumu.
- **UZMANĪBU** – apdraudējums ar nelielu riska pakāpi, nenovēršot var radīt nelielu vai vidējas smaguma pakāpes savainojumu.
- **NORĀDĪJUMS** – īpašs ieteikums par labāku rīcību, noderīgs, veicot apkalpošanu, kontroli un iestatīšanu, kā arī apkopes darbus.

## Vispārīgi drošības norādījumi par ABS

► **Ir aizliegtas jebkuras manipulācijas ar sistēmas sastāvdaļām. Braukšanas stils jāpielāgo vides radītajiem apstākļiem (piemēram, pieejamais berzes koeficients starp riepām un ceļu, stāvi kritumi, laika apstākļi, slodze, ...). Nav ieteicams pārvadāt kravas, kas ietekmē transporta līdzekļa smaguma centru tādā veidā, ka var palielināt tā apgāšanās tendenci (piemēram, velosipēda grozos vai bērnu sēdeklišos uz stūres).**

► **BRĪDINĀJUMS – Manipulēšana ar ABS sistēmas sastāvdaļām nelabvēlīgi ietekmē ABS sistēmas funkcionēšanas spēju.**

Ja bremzēšanas sistēmas vai ABS sistēmas sastāvdaļas tiek pakļautas manipulācijām, izmainītas vai arī nomaigātas tiek izmantotas šim nolūkam neparedzētas daļas, var tikt nelabvēlīgi ietekmēta ABS sistēmas funkcionēšanas spēja. Šādā gadījumā nevar tikt garantēta pareiza sistēmas funkcionēšana. Tas palielina krišanas risku.

Servisa un remonta darbi jāuztiek pilnvarotiem profesionāliem speciālistiem. Bojātās daļas jānomaina, nomaigāti izmantojot oriģinālās rezerves daļas.

► **BRĪDINĀJUMS – Izmantojiet tikai attiecīgā bremžu ražotāja norādīto bremžu šķidrumu**

Kā bremžu šķidrumu drīkst izmantot tikai konkrētajām bremzēm paredzēto un bremžu ražotāja norādīto oriģinālo bremžu šķidrumu. Cita bremžu šķidruma izmantošanas gadījumā nevar tikt garantēta korekta funkcionalitāte. Tas palielina krišanas risku. Servisa un remonta darbi jāuztiek pilnvarotiem profesionāliem speciālistiem.

► **BRĪDINĀJUMS – Izmantojiet tikai oriģinālās bremžu uzlikas**

Kā bremžu uzlikas drīkst izmantot tikai konkrētajām bremzēm paredzētās oriģinālās bremžu uzlikas. Citas bremžu uzlikas izmantošanas gadījumā nevar tikt garantēta korekta funkcionalitāte. Pastāv palielināts kritiena vai pagarināta bremzēšanas ceļa risks. Servisa un remonta darbi jāuztiek pilnvarotiem profesionāliem speciālistiem.

► **BRĪDINĀJUMS – bremzes diska izmēru var tikai mainīt pēc elektrovēlspēda eBike ražotāja apstiprinājuma**

Bremžu diska izmēra maiņa priekšējām ritenim, salīdzinot ar velosipēda oriģinālo aprīkojumu, ir iespējama tikai specializēti. Specializētajam izplatītājam ir jāsaņem elektrovēlspēda eBike ražotāja apstiprinājums, kā arī atjaunināta ABS programmatūras konfigurācija. Ja bremžu diska izmērs tiek mainīts patvaļīgi, tiek traucēta ABS funkcionalitāte. Pastāv paaugstināts kritiena risks.

► **BRĪDINĀJUMS – Nodrošiniet minimālo riepu protektora dziļumu**

Kā riepas drīkst izmantot tikai konkrētajai velosipēdu kategorijai paredzētās riepas. Ja tiek izmatotas cita veida riepas vai riepu protektora dziļums ir mazāks par 1 mm, braucot pa ielu, vai mazāks par 2 mm braucot pa bezceļu, nevar tikt garantētas atbilstošas funkcijas. Tas palielina krišanas risku. Servisa un remonta darbi jāuztiek pilnvarotiem profesionāliem speciālistiem.

► **BRĪDINĀJUMS – īpašas ABS lietotnes īpašām lietojumprogrammām**

Ir pieejamas 4 dažādas ABS lietojumprogrammas: Touring, Allroad, Trail un CargoLJ. 4 lietojumprogrammas ir izstrādātas atšķirīgi, un tās nedrīkst mainīt. Lietojumprogrammas Allroad un Trail braucējam piedāvā iespēju ieslēgt ABS (tā sauktais Off režīms), jo tās nav apstiprinātas prasīgiem bremzēšanas apstākļiem. Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstīgi apkārtējās vides apstākļiem un personīgajai braukšanas prasmei, tāpat jālieto atbilstošie individuālās drošības līdzekļi.

► **BRĪDINĀJUMS – ABS deaktivizācija**

Ja drošības funkcionalitāte ir deaktivizēta (ABS atrodas Off režīmā), bremzēs nenotiek ABS vadības iekļaušanās, t. i., ir pieejama parastās bremžu sistēmas darbība bez ABS bremzēšanas. Tas nozīmē, ka pārāk spēcīgas bremzēšanas gadījumā priekšējais ritenis var bloķēties vai aizmugurējais ritenis var pacelties, kā arī ir iespējama apgāšanās. Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstīgi

apkārtējās vides apstākļiem un personīgajai braukšanas prasmei.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – garāks bremzēšanas ceļš ABS sistēmas darbības dēļ**

Novēršot priekšējā riteņa bloķēšanu, ABS sistēma ievērojami veicina drošību, jo būtiski samazina slidēšanas risks. Tomēr šāda ierakšanās dažos gadījumos var izraisīt bremzēšanas ceļa pagarināšanos. Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstoši apstākļiem, ko nosaka apkārtējā vide, kā arī personīgajai braukšanas prasmei.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – vieglprātīgs braukšanas stils**

Izmantojot ABS sistēmu, nedrīkst izvēlēties vieglprātīgu braukšanas stilu. Šī sistēma ir galvenokārt paredzēta, lai radītu drošības rezerve ārkārtējās braukšanas situācijās. Braucējs nes atbildību par piemērota braukšanas stila izvēli jebkurā situācijā.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – Bremzēšana likumos**

ABS ir drošības sistēma, kas samazina riteņa iestrēgšanas risku. Bremzējot likumos, parasti pieaug kritiena risks. Braucējs nes atbildību par piemērota braukšanas stila izvēli jebkurā situācijā.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – sistēmas ABS darbības laiks ierobežots.**

Ārkārtējās braukšanas situācijās var notikt tā, ka ABS nespēj veikt regulēšanu, līdz elektrovēlspēds eBike pārtrauc kustību. Īslaicīgi atlaižot priekšējo bremzi, var panākt ABS sistēmas bremzēšanas funkcijas atsākšanos. Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstoši apkārtējās vides apstākļiem un personīgajai braukšanas prasmei.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – elektrovēlspēda eBike apgāšanās**

ABS sistēma ne vienmēr var novērst elektrovēlspēda eBike apgāšanos ekstremālās braukšanas situācijās (piemēram, ja ir augstu izvietots smaguma centrs nepareizi izvietotas bagāžas vai augstu pacelta sēdekļa dēļ, kā arī, piemēram, ja ir pārāk mazs rāmja izmērs, mainīga ceļa virsmas kvalitāte, braukšana pa stāvu nogāzi). Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstoši apkārtējās vides apstākļiem un personīgajai braukšanas prasmei.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – Gaiss hidraulikas sistēmā**

**Ja bremžu sistēmā ir iekļuvis gaiss, ABS funkcijas un izmantošana tiek būtiski ietekmēta. Ja gaiss ir iekļuvis bremžu sistēmā, bremžu spiedienu var būt samazināts it īpaši tad, kad ir iedarbojusies ABS sistēma, un attiecīgi bremzēšanas svira atrodas tuvāk pie stūres. Pastāv papildu risks iespīest pirkstus, kas bremzēšanas laikā ir nevis uz bremzēšanas sviras, bet gan uz stūres. Tāpēc pirms katra brauciena novelciet bremzi, lai pārbaudītu, ka bremzēšanas spiediena punkts ir skaidri sajūtams un starp bremzēšanas sviru un stūri ir pietiekams attālums. Bremzēšanas spiediena punktam ir jābūt sajūtamam, kad bremzēšanas svira ir pārvietota par aptuveni 1/3 gājiena. Ja ir neskaidriības, iestatiet maksimāli iespējamo sviras pārvietojumu. Ja gaiss ir iekļuvis bremžu sistēmā, ir jālūdz pareizi atgaisot sistēmu. Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstoši apkārtējās vides apstākļiem un personīgajai braukšanas prasmei.**

#### ► **BRĪDINĀJUMS – Pārbaudīt ABS vadības iekārtu**

Pirms katra brauciena pārbaudiet, vai ABS vadības iekārtā ir stingri nostiprināta uz dakšas. Kad ABS vadības ierīce atbrīvojas, tā var iesprūst riteņa spieķos un izraisīt negadījumu.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – ierobežota funkcionalitāte programmatūras atjaunināšanas laikā.**

Programmatūras atjaunināšanas laikā ir iespējams, ka notiek ABS deaktivizēšana un nav pieejami ABS kontroļlampu rādījumi. Programmatūras atjaunināšanas laikā nav ieteicams braukt ar elektrovēlspēdu eBike.

#### ► **UZMANĪBU – šastāvdaļu bojājuma vai iespēšanas bīstamība**

Sekojiet, lai starp ABS vadības moduli un elektrovēlspēda rāmi netiktu iespiestas nekādas tā sastāvdaļas, piemēram, bremžu troses un kabeļu saišķi, kā arī ķermeņa daļas. Tas ļaus novērt elektrovēlspēda sastāvdaļu bojājumus un savainojumus pat tad, ja stūre ir līdz galam pagriezta.

#### ► **NORĀDĪJUMS – vadības ierīcei nedrīkst būt jebkāds kontakts ar bremžu šķidrumu**

Veicot ABS apkopi, pārļiecinieties, ka ABS vadības ierīce nenonāk saskarē ar bremžu šķidrumu. Ja ABS vadības ierīce nonāk saskarē ar bremžu šķidrumu, nevar tikt garantēta tās pareiza darbība visā ekspluatācijas laikā. Šīni gadījumā notīriet vadības ierīci no bremžu šķidruma cik ātri vien iespējams. Servisa un remonta darbi jāuztic profesionāļiem.

## Īpaši drošības norādījumi attiecībā uz ABS Pro

#### ► **BRĪDINĀJUMS – specifiski ABS Pro lietojumprogrammas lietojumi īpašiem lietošanas gadījumiem**

ABS Pro izmantošanas gadījumiem ir pieejamas šādas lietojumprogrammas: Trail Pro un Race. Lietojumprogrammas ir izstrādātas atšķirīgi. Aizmugurējā riteņa pacelšanas kontrole sacīkšu režīmā ir deaktivizēta. Vajadzības gadījumā lietojumprogrammas var izslēgt (tā sauktais izslēgtais režīms). Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstoši apkārtējās vides apstākļiem un personīgajai braukšanas prasmei, tāpat jālieto atbilstoši individuālās drošības līdzekļi.

#### ► **BRĪDINĀJUMS – ABS Pro kontrole ir ierobežota**

ABS Pro ir paredzēts, lai novērstu priekšējā riteņa sākotnējo bremzēšanu, bet neatbalstītu bremzēšanas procesu, līdz e-velospēds apstājas. Īslaicīgi atlaižot priekšējo bremzi, var panākt ABS sistēmas bremzēšanas funkcijas atsākšanos. Braukšanas stils ir jāizvēlas atbilstoši apkārtējās vides apstākļiem un personīgajai braukšanas prasmei.

## Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai

apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē:  
[www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

### Paredzētais pielietojums

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti Bloķēšanas Sistēma), kas pieder sistēmas paaudzei, **the smart system** atbalsta velosipēdistu ar kontrolētāku un stabilāku bremzēšanu un padara velosipēdu drošāku. Sarežģītu bremzēšanas manevru laikā tiek regulēts priekšējās bremzes spiediens, tādējādi stabilizējot braukšanas situāciju. ABS nedrīkst pārveidot vai demontēt.

### Attēlotās sastāvdaļas

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem. Dažādu elektrovelosipēda eBike aprīkojuma variantu dēļ atsevišķi attēli šajā lietošanas pamācībā var nedaudz atšķirties no elektrovelosipēda eBike patiesā izskata.

- (1) ABS vadības ierīce
- (2) Vadības bloks ar ABS kontrollampu
- (3) Priekšējā riteņa bremzes svira
- (4) Bremzes segli
- (5) Riteņa ātruma sensors<sup>a)</sup>
- (6) Sensora disks

a) Uzstādīšanas stāvoklis var mainīties atkarībā no elektrovelosipēda eBike ražotāja.

### Tehniskie dati

ABS		Magura	Tektro
Izstrādājuma kods		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Aizsardzības klase		IP55	IP55
Aptuvenais svars.	gr	215	215

**Piezīme:** Produkta un bremžu funkciju aprakstu skatiet bremžu ražotāja instrukcijās.

## Funkcionēšana

Kad tiek iedarbinātas priekšējās riteņa bremzes, ABS funkcija atpazīst priekšējā riteņa tendenci bloķēties un pārtraukt griešanos. ABS samazina bremžu spiedienu un tādējādi stabilizē eBike. Noteikšana notiek, izmantojot riteņu ātruma sensorus uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem vai riteņu ātruma sensoru uz priekšējā riteņa un inerciālo sensoru piedziņas blokā.

Pēc tam, kad elektrovelosipēds eBike ir stabilizējies, priekšējais ritenis tiek virzīts atpakaļ uz bloķēšanas robežu,

atbilstoši palielinot bremzes spiedienu. Šajā laikā bremzes svira līdz ar katru bremzēšanas impulsu nedaudz pārvietojas stūres virzienā. Ja priekšējais ritenis atkal bloķējas, spiediens atkal tiek pazemināts. Tas tiek atkārtots, lai priekšējais ritenis vienmēr būtu uz saķeres robežas un tādējādi optimāli izmantotu riepas un ceļa virsmas berzes koeficientu.

Atsevišķas bremžu sviras pulsācijas vai vibrācijas tiek uzskatītas par normālu parādību un ir sagaidāmas ABS sistēmas darbības laikā.

ABS sistēmas darbība izbeidzas, ja ir izpildīts **viens** no šādiem nosacījumiem:

- Hidrauliskais akumulators ABS vadības blokā ir pilnībā piepildīts.
- EBiKe ir apstājies.
- Braucējs ir atļaidis bremzi.

Atkarībā no sistēmas ABS var ierīkauties, sasniedzot minimālo ātrumu **5 km/h**.

Papildus tīrai ABS funkcijai, ABS sistēma pilda arī aizmugurējā riteņa pacelšanās atpazīšanas funkciju pilnīgas nobremzēšanas gadījumā. Noteiktās robežas tas nevar novērst sagāšanās uz priekšu ļoti smagu bremzēšanas manevru laikā.

ABS Pro sacīkšu lietojumprogrammā neatpazīst, kad aizmugurējais ritenis tiek pacelts avārijas bremzēšanas laikā. Savukārt aizmugurējā riteņa pacelšanu var izmantot dažādiem sportiskiem braukšanas manevriem.

## Montāža

Bremžu pretbloķēšanas sistēma ražotāja rūpnīcā ir pilnībā samontēta, un to nedrīkst mainīt.

**Uzmanību!** Ja vēlaties uz stūres nostiprināt vēl kādus citus piederumus, pārliecinieties, ka stūrei no centra stāvokļa jāspēj brīvi griezties uz katru pusi vismaz par 60°. Vajadzības gadījumā jāizmanto stūres pagriešanas leņķa ierobežotājs.

## Lietošana

► **Kopā ar ABS nav atļauts pie dakšas piestiprināt papildu turētājus, piemēram, mugursomām.**

**Piezīme:** ABS funkciju var mainīt eBike iestatījumos: izvēlieties vēlamo pielietojumu vai izslēdziet ABS funkciju, ja nepieciešams.

### Ik reizi pirms brauciena

Katru reizi, kad ieslēdzat eBike sistēmu, pārbaudiet, vai displejā un/vai vadības blokā pareizi iedegas ABS kontrollampa. Sīkāk par to ir aprakstīts nākošajā sadaļā (skatīt „ABS sistēmas kontrollampa”, Lappuse Latviešu – 4).

Ik reizi pirms brauciena pārbaudiet elektrovelosipēda eBike stāvokli un satiksmes drošību. Tā ir elektrovelosipēda eBike vadītāja atbildība katra brauciena pārbaudīt un apstiprināt elektrovelosipēda eBike vispārējo stāvokli, darbību un atbilstību lietošanai satismē. Elektrovelosipēda eBike izmantošana, ja tam ir novērti zināmi trūkumi, palielina vadītāja ievainojumu risku.

Pirms izbraukšanas vienmēr pārbaudiet, vai pareizi darbojas priekšējā un aizmugurējā riteņa bremze.

Pirms izbraukšanas vienmēr pārbaudiet, vai bremžu uzliku un bremžu disku biežums atbilst bremžu ražotāja norādītajiem tehniskajiem datiem.

Pārbaudiet, vai ABS vadības iekārta ir stingri nostiprināta uz dakšas.

## Pirms pirmā brauciena

Iepazīstieties ar bremžu un ABS uzvedību un funkcijas veidu! Ja nepieciešams, apgūstiet bremzēšanas paņēmienus uz ielām ar nelielu transporta plūsmas blīvumu.

Bremžu veikspēja ar laiku var mainīties un ja bremzes ir jaunas vai bremžu uzlikas ir nomaiņinātas uz jaunām, ir nepieciešams zināms iebraukšanas laiks. Sīkāku informāciju par bremžu sistēmu atradīsiet bremžu ražotāja lietošanas rokasgrāmatā.

## Brauciena laikā

Izvēlieties braukšanas un bremzēšanas stilu atbilstoši braukšanas situācijai, satiksmes blīvumam uz ceļa, kā arī personīgajai braukšanas prasmei.

Atcerieties, ka ABS sistēmas darbības dēļ bremzēšanas ceļš var palielināties.

Uz slidenas virsmas riepas stiprāk slid, kā rezultātā pieaug krišanas risks. Šādā gadījumā samaziniet braukšanas ātrumu, ātrāk uzsāciet bremzēšanu un bremzējiet ar samazinātu spēku.

## ABS sistēmas kontrollampa

ABS kontrollampām **jāiedegas** pēc elektrovelosipēda eBike palaišanas un **jāizdzīst** pie aptuvenā ātruma **5 km/h**.

Ja kontrollampas pēc braukšanas uzsākšanas nenodzīst vai brauciena laikā iedegas, tas norāda, ka uz kļūmi bremžu pretbloķēšanas sistēmā vai lietotāja norādītu ABS funkcijas deaktivizēšanu. Ja ir pieslēgts displejs vai bortdators, arī tajā parādīsies kļūdas kods. Lietotnē varat arī apskatīt saglabāto kļūdas kodu **eBike Flow**. ABS tad vairs nav aktīva. Šādā gadījumā pati bremžu iekārta saglabā darbību, un nedarbojas tikai bremžu pretbloķēšanas sistēma.

► **Nodrošiniet, lai visus remonta darbus veiktu tikai kvalificēti speciālisti.**

Aizmugurējā riteņa bremzes funkcionēšana nav atkarīga no bremžu pretbloķēšanas sistēmas funkcionētspējas.

► **BRĪDINĀJUMS – iedegas ABS sistēmas kontrollampa.**

Ja deg ABS sistēmas kontrollampa, ABS sistēma nav aktīva.

**Norāde:** ABS kontrollampa var iedegties arī tad, ja ekstremālā situācijā aizmugurējā un priekšējā riteņa griešanās ātrums stipri atšķiras, piemēram, braucot uz aizmugurējā riteņa vai gadījumā, ja kāds no riteņiem neparasti ilgi griežas, nesaskaroties ar zemi (piemēram, atrodoties montāžas statnē). Šādā gadījumā ABS izslēdzas. Lai ABS no jauna aktivizētu, apturiet eBike un no jauna pārstartējiet to (izslēdziet un no jauna ieslēdziet).

► **UZMANĪBU – ja ir bojāta ABS sistēmas kontrollampa, tā nevar parādīt, ka ABS sistēma ir bojāta.**

Palaižot eBike sistēmu, vadītājam jāpārlicinās, ka ABS sistēmas kontrollampa iedegas, pretējā gadījumā eBike sistēma uzrāda kritisku kļūdu, kad uz vadības bloka indikatora mirgo sarkanas krāsas indikators. Šādā gadījumā sazinieties ar izplatītāju.

## Braukšana ar tukšu elektrovelosipēda akumulatoru

Ja elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpe samazinās zem noteiktas vērtības, sistēma vispirms deaktivizē piedziņas atbalstu. Taču pati elektrovelosipēda eBike sistēma, ieskaitot displeju un/vai vadības bloku, apgaismojumu un ABS sistēmu, paliek aktīva, līdz ir izlietas visas akumulatora rezerves. Tikai tad, kad elektrovelosipēda eBike akumulators ir gandrīz pilnībā izlādējies, eBike sistēma un līdz ar to arī ABS sistēma izslēdzas.

Pirms galīgās izslēgšanās ABS sistēmas kontrollampa no jauna iedegas un deg aptuveni 5 sekundes.

Pēc tam ABS sistēmas kontrollampa izdzīst, neraugoties uz to, ka vairs nedarbojas ABS sistēmas vadības modulis. Ja elektrovelosipēda eBike akumulatora nav vai tas ir izlādējies, arī ABS nedarbojas.

Šādā gadījumā pati bremžu iekārta saglabā darbību, un nedarbojas tikai bremžu pretbloķēšanas sistēma.

Lai no jauna varētu aktivizēt elektrovelosipēda eBike sistēmu un līdz ar to arī ABS funkciju, uzlādējiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru.

► **BRĪDINĀJUMS – izbeidzoties elektrobarošanai, ABS sistēma vairs nav aktīva!**

Ja elektrovelosipēdam eBike izbeidzas elektrobarošana trūkstoša vai izlādēta akumulatora dēļ, ABS sistēma nav aktīva un ABS sistēmas kontrollampa neiedegas.

## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

► **Apkalpošanas darbi un remonts jāuztiek kvalificētiem speciālistiem. Bojātās elektrovelosipēda daļas drīkst nomainīt vienīgi ar oriģinālajām rezerves daļām.**

Nodrošiniet, lai jūsu elektrovelosipēda eBike sistēma vismaz reizi gadā tiktu tehniski pārbaudīta (tai skaitā arī mehānika, sistēmas programmatūras jaunākā versija).

Lai veiktu elektrovelosipēda eBike apkalpošanu vai remontu, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Visas sastāvdaļas, tai skaitā piedziņas mezglu, nedrīkst iegremdēt ūdenī vai tīrīt ar augstspiediena ūdens strūklu.

### Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda eBike un tā sastāvdaļām, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

## Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Neizmetiet nolietotos elektrovēlosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvertnē!

Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valstī spēkā esošos noteikumus.



Piedziņas mezglis, bortdators kopā ar vadības bloku, elekrovēlosipēda eBike akumulators, ātruma sensors, piederumi un iesaiņojuma materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei

apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pastāvīgi pārliecinieties, ka personas dati ir izdzēsti no ierīces.

Akumulatorus, kurus nesabojājot var izņemt no elektroierīces, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES, lietošanai nederīgie elektroinstrumenti, kā arī, atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2006/66/EK, bojātie vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



**Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.**





## Saugos nuorodos

### Bendrosios saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **ABS** taikoma visoms originalioms **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ antiblokavimo sistemoms.

► **ABS funkcija/naudojimas labai pablogėja, jei „eBike“ ABS nustatymas pakeičiamas pristatymo būsenos atžvilgiu. Pablogėjus eksploatacinėm savybėm, padidėja vairuotojo sužalojimo ir/arba „eBike“ pažeidimo pavojus.**

► **Perskaitykite visas šioje naudojimo instrukcijoje ir „eBike“ bei stabdžių gamintojo pateiktose naudojimo instrukcijose esančias saugos nuorodas bei reikalavimus ir jų laikykitės.**

Šioje eksploataavimo instrukcijoje saugos nuorodos yra suskirstytos į šias kategorijas:

- **ĮSPĖJIMAS** – vidutinio rizikos laipsnio pavojus, jo neišvengus, galimi sunkūs ar net mirtini sužalojimai.
- **ATSARGIAI** – žemo rizikos laipsnio pavojus, jo neišvengus, galimi nesunkūs ar vidutinio sunkumo sužalojimai.
- **NURODYMAS** – specialus nurodymas, kaip geriau naudoti įrangą, pateikiama prie valdymo, kontrolinių ir nustatymo operacijų bei priežiūros darbų.

### Bendrosios saugos nuorodos naudojantiems ABS

► **Draudžiama daryti bet kokius sistemos komponentų pakeitimus. Vaziavimo būdą būtina parinkti pagal aplinkos sąlygas (pvz., pagal žinomą padangos ir kelio dangos trinties koeficientą, stačias nuokalnes, oro sąlygas, krovinį, ...). Nerekomenduojama vežti krovinį, dėl kurio transporto priemonės svorio centras pasikeičia taip, kad gali padidėti apsvirtimo tikimybė (pvz., dviračio krepšiai arba vaiko kėdutė ant vairo).**

► **ĮSPĖJIMAS – pakeisti ABS komponentai kenkia ABS veikimui.**

Jei padaromi stabdžių sistemos komponentų arba ABS pakeitimai, manipuliacijos arba jie pakeičiami ne tais komponentais, kurie yra numatyti, gali būti pakenkta ABS veikimui. Tinkamas veikimas negali būti užtikrintas. Iškyla didesnis apvirtimo pavojus. Techninės priežiūros ir remonto darbus turi atlikti įgalioti kvalifikuoti specialistai. Pažeistas dalis leidžiama keisti tik originaliomis dalimis.

► **ĮSPĖJIMAS – naudoti tik atitinkamo stabdžių gamintojo nurodytą stabdžių skystį**

Leidžiama naudoti tik atitinkamiems baziniams stabdžiams skirtą originalų stabdžių skystį ir atitinkamo stabdžių gamintojo nurodytą stabdžių skystį. Jei naudojamas kitoks stabdžių skystis, tinkamas veikimas negali būti užtikrintas. Iškyla didesnis apvirtimo pavojus. Techninės priežiūros ir remonto darbus turi atlikti įgalioti kvalifikuoti specialistai.

► **ĮSPĖJIMAS – naudoti tik originalius stabdžių trinkelius antdėklus**

Leidžiama naudoti tik originalius stabdžių trinkelius antdėklus, skirtus atitinkamam pagrindiniam stabdžiui. Jei naudojami kitokie stabdžių trinkelius antdėklai, tinkamas veikimas negali būti užtikrintas. Iškyla didesnė nuvirtimo rizika arba gali būti ilgesnis stabdymo kelias. Techninės priežiūros ir remonto darbus turi atlikti įgalioti kvalifikuoti specialistai.

► **ĮSPĖJIMAS – stabdžių diskų dydį, gavus „eBike“ dviračio gamintojo sutikimą, galima keisti**

Stabdžio disko ant priekinio rato dydį keisti į kitokį nei „eBike“ originali įranga leidžiama tik specializuotos prekybos atstovui. Specializuotos prekybos atstovas iš „eBike“ gamintojo privalo gauti sutikimą bei ABS atnaujintos konfigūracijos programinę įrangą. Jei stabdžių diskų dydis pakeičiamas savavališkai, pakenkiama ABS veikimui. Iškyla didesnis apvirtimo pavojus.

► **ĮSPĖJIMAS – būtina užtikrinti minimalų padangos protektoriaus gylį**

Leidžiama naudoti tik atitinkamai dviračių kategorijai skirtas padangas. Jei naudojamos kitokios padangos arba padangos protektoriaus gylis mažesnis nei 1 mm važiuojant keliu arba 2 mm važiuojant bekele, negalima garantuoti tinkamo veikimo. Iškyla didesnis apvirtimo pavojus. Techninės priežiūros ir remonto darbus turi atlikti įgalioti kvalifikuoti specialistai.

► **ĮSPĖJIMAS – specifinės ABS programėlės specifiniams naudojimui atvejams**

Yra 4 skirtingos programėlės, skirtos ABS naudojimui atvejams: „Touring“, „Allroad“, „Trail“ ir „CargoLJ“. 4 programėlės yra sukurtos skirtingai, jas keisti draudžiama. Programėlė „Allroad“ ir „Trail“ suteikia vairuotojui galimybę išjungti ABS (vadinamasis „Off“ režimas), nes jos nėra apbruotos sudėtingoms stabdymo sąlygoms. Iš esmės vairavimo būdas turi būti pritaikytas prie atitinkamų aplinkos sąlygų ir asmeninių vairavimo įgūdžių, taip pat turi būti dėvimas atitinkamas naudojimo atvejui pritaikytos asmeninės apsaugos priemonės.

► **ĮSPĖJIMAS – galimybė išjungti ABS**

Jei apsauginė funkcija yra deaktyvinta (ABS veikia „Off“ režimu), ABS neveikia stabdžių, t.y. stabdžių sistema stabdo įprastai be ABS. Jei stabdžiai nuspaudžiami per stipriai, gali užsiblokuoti priekinis ratas arba gali pakilti užpakalinis ratas, dėl ko galima apsisverti. Vaziavimo būdą būtina priderinti pagal atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius vaziavimo gebėjimus.

► **ĮSPĖJIMAS – ilgesnis stabdymo kelias dėl ABS**

Kadangi ABS neleidžia užsiblokuoti priekiniam ratui, tokiau

būdu labai padidina saugumą, nes sumažėja nuslydimo pavojus slidžiam kelyje ir apvirtimo pavojus ant kibios kelio dangos. Dėl šių priežasčių kai kuriose situacijose gali pailgėti stabdymo kelias. Važiavimo būdą būtina priderinti pagal atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius važiavimo gebėjimus.

- ▶ **ISPĖJIMAS – lengvabūdiškas važiavimas**  
Tai, kad yra ABS, nereiškia, kad galima važiuoti lengvabūdiškai. Tai visų pirma yra saugos rezervas avarinėse situacijose. Pagal sąlygas priderintas važiavimas visada lieka vairuotojo atsakomybė.
- ▶ **ISPĖJIMAS – stabdymas posūkiuose**  
ABS yra saugos sistema, sumažinanti ratų užsiblokavimo pavojų. Atliekant stabdymo manevrus posūkiuose, visada išlieka didesnis apvirtimo pavojus. Pagal sąlygas priderintas važiavimas visada lieka vairuotojo atsakomybė.
- ▶ **ISPĖJIMAS – ABS reguliavimo trukmė yra ribota.**  
Ekstremaliose važiavimo situacijose gali būti, kad ABS negalės valdyti „eBike“ iki jo sustojimo. Trumpam atleidis priekinio rato stabdį, su ABS funkcija galima stabdyti iš naujo. Važiavimo būdą būtina priderinti pagal atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius važiavimo gebėjimus.
- ▶ **ISPĖJIMAS – „eBike“ apvirtimas**  
ABS sistema ne visada gali apsaugoti „eBike“ nuo apvirtimo, esant ekstremalios važiavimo situacijoms (pvz., kai aukštai yra krovinio svorio centras arba dėl aukštos balno padėties per aukštai yra svorio centras, pvz., esant per mažam rėmiui, kintant kelio dangai, esant statiems nuvažiavimams). Važiavimo būdą būtina priderinti pagal atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius važiavimo gebėjimus.
- ▶ **ISPĖJIMAS – oras hidrauliniame sistemoje**  
**Jei į stabdymo sistemą patenka oro, labai pakenkiamas ABS veikimui ir naudojimui. Jei sistemoje yra oro, sukuriamas mažesnis stabdymo slėgis, ypač veikiant ABS, o stabdžio svirtis dar labiau juda link vairo. Pirštams, kurie stabdymo metu neapima stabdymo svirtelės ir lieka ant rankenos, papildomai iškyla suspaudimo pavojus.** Todėl prieš kiekvieną važiavimą užtraukite stabdį ir patikrinkite, ar yra aiškiai jaučiamas slėgio taškas ir ar yra pakankamas atstumas nuo stabdžio svirties iki vairo rankenos. Slėgio taškas turi būti jaučiamas stabdžio svirtį palenkus apie 1/3 juos eigos. Jei abejojate, svirties kelio reguliatorių nustatykite į galimą maksimalią padėtį. Jei į stabdžių sistemą patektų oro, kreipkitės į specialistus, kad kvalifikuotai jį pašalintų. Važiavimo būdą būtina priderinti pagal atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius važiavimo gebėjimus.
- ▶ **ISPĖJIMAS – patikrinti ABS valdymo prietaisą**  
Prieš kiekvieną važiavimą tikrinkite, ar ABS valdymo prietaisas tvirtai laikosi ant šakės. Jei ABS valdymo prietaisas atsilaisvina, jis gali patekti tarp stipinų ir sukelti nelaimingą atsitikimą.
- ▶ **ISPĖJIMAS – apribotas veikimas naujinant programinę įrangą**  
Naujinant programinę įrangą, gali būti, kad ABS bus deaktivinta ir ABS kontrolinė lemputė nerodys jokių praneši-

mų. Naujinant programinę įrangą, rekomenduojame „eBike“ nevažiuoti.

- ▶ **ATSARGIAI – konstrukcinių dalių pažeidimas ir suspaudimo pavojus**  
Tarp ABS ir rėmo netvirtinkite jokių konstrukcinių dalių, pvz., stabdžių pavaros laidų ir kabelių, ir toje srityje nelaikykite kūno dalių. Taip išvengsite sužalojimų ir konstrukcinių dalių pažeidimų net ir maksimaliai pasukę vairą.
- ▶ **NURODYMAS – valdymo prietaisą saugoti nuo kontakto su stabdžių skysčiu**  
Atliekant ABS techninę priežiūrą, reikia saugoti, kad ant ABS valdymo prietaiso nepatektų stabdžių skysčio. Jei ant ABS valdymo prietaiso patenka stabdžių skysčio, tinkamo veikimo per visą eksploataavimo laiką nebus galima užtikrinti. Tokiu atveju, nuo ABS valdymo prietaiso kaip galima greičiau nuvalykite stabdžių skystį. Techninės priežiūros ir remonto darbai turi būti atliekami kvalifikuotai.

## Specialios saugos nuorodos naudojantiems „ABS Pro“

- ▶ **ISPĖJIMAS – specifinės „ABS Pro“ programėlės specifiniams naudojimui atvejams**  
Yra skirtingos programėlės, skirtos „ABS Pro“ naudojimui atvejams: Trail Pro“ ir „Race“. Programėlės yra sukurtos skirtingai. Programėleje „Race“ užpakalinio rato pakėlimo valdymas yra deaktivintas. Jei reikia, programėles galima išjungti (vadinamasis „Off“ režimas). Iš esmės vairavimo būdas turi būti pritaikytas prie atitinkamų aplinkos sąlygų ir asmeninių vairavimo įgūdžių, taip pat turi būti dėvimas atitinkamam naudojimui pritaikytos asmeninės apsaugos priemonės.
- ▶ **ISPĖJIMAS – „ABS Pro“ valdymas yra apribotas**  
„ABS Pro“ sukurta taip, kad apsaugotų nuo priekinio rato pirminio stabdymo, bet nepadėtų stabdyti iki visiško „eBike“ sustojimo. Trumpam atleidis priekinio rato stabdį, su ABS funkcija galima stabdyti iš naujo. Važiavimo būdą būtina priderinti pagal atitinkamas aplinkos sąlygas ir asmeninius važiavimo gebėjimus.

## Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informacijos apie duomenų apdorojimą rasite [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

**Bosch eBike ABS** (ABS = Anti-Blockier-System) el **smart system** kartos sistemos padeda dviratininkui, užtikrindama labiau valdomą, stabilesnį stabdymą ir saugesnį važiavimą

dvaračiu. Atliekant sudėtingus stabdymo manevrus, reguliuojamas priekinio stabdžio stabdymo slėgis ir taip stabilizuojama važiavimo situacija. ABS permontuoti arba išmontuoti draudžiama.

## Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- (1) ABS valdymo prietaisas
- (2) Valdymo blokas su ABS kontroline lempute
- (3) Priekinio rato stabdžio svirtis
- (4) Stabdžių apkaba
- (5) Rato greičio jutiklis<sup>a)</sup>
- (6) Jutiklio diskas

a) Primontavimo padėtis priklausomai nuo „eBike“ gamintojo gali skirtis.

## Techniniai duomenys

ABS		Magura	Tektro
Gaminio kodas		BAS3311 BAS3511	BAS3321 BAS3521
Darbinė temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Apsaugos tipas		IP55	IP55
Svoris apie	g	215	215

**Nurodymas:** stabdžių – gaminio ir funkcijų – aprašas yra pateiktas stabdžių gamintojo parengtoje instrukcijoje, kurios būtina laikytis.

## Veikimo principas

Suaktyvinus priekinio rato stabdį, ABS funkcija atpažįsta priekinio rato tendenciją užsiblokuoti ir nebesisukti. ABS sumažina stabdžių slėgį ir tokiu būdu stabilizuoja „eBike“. Aptinkama priekiniuose ir galiniuose ratuose esančiais ratų sukimosi greičio jutikliais arba priekiniame rate esančiu ratų sukimosi greičio jutikliu ir pavaros bloke esančiu inerciniu jutikliu.

Kai „eBike“ stabilizuojasi, tikslingai didinant stabdymo slėgį priekinis ratas vėl privedamas prie užblokavimo ribos. Svirties kiekvieno stabdymo impulso metu šiek tiek pajuda vairo kryptimi. Jei priekinis ratas vėl yra linkęs užsiblokuoti, slėgis vėl sumažinamas. Taip kartojama, siekiant išlaikyti priekinį ratą ties sustabdymo riba ir optimaliai išnaudoti trintį tarp ratų ir kelio dangos.

Tam tikras stabdžių svirties pulsavimas ar vibracija yra laikoma normaliu reiškiniu, kurio ir galima tikėtis veikiant ABS sistemai.

ABS funkcija išsijungia, kai įvyksta **vienas** iš žemiau išvardytų įvykių:

- Visiškai pripildomas ABS valdymo prietaise esantis hidraulinis akumulatorius.
  - „eBike“ sustoja.
  - Vairuotojas atleidžia stabdį.
- Dėl sistemos ypatumų ABS gali pradėti veikti tik esant ne mažesniai kaip **5 km/h** greičiui.

Be ABS funkcijos taip pat yra integruota užpakalinio rato pakilimo, stabdant visa galia, atpažinimo funkcija. Tokiu būdu tam tikrose ribose galima sumažinti apsvertimo per priekį pavojų, kai atliekami itin staigūs stabdymo manevrai.

Programėlėje „ABS Pro“, esant suaktyvintai parinkčiai „Race“, galinio rato pakilimo, stabdant visa galia, atpažinimo funkcija neveikia.

Kita vertus, galinio rato pakėlimas gali būti naudojamas įvairiems sportinio važiavimo manevrams.

## Montavimas

Antiblokavimo sistemą gamintojas yra visiškai sumontavęs ir ją keisti draudžiama.

**Dėmesio!** Jei prie vairo montuojate papildomą įrangą, atkreipkite dėmesį jai, kad vairą iš vidurio padėties į abi puses būtų galima laisvai pasukti mažiausiai 60° kampu. Taip pat, reikia naudoti vairo ribotuva.

## Naudojimas

► **Naudojant ABS, draudžiama tvirtinti prie šakės papildomus laikiklius, pvz., bagažo krepšius.**

**Nuoroda:** ABS funkcijas „eBike“ nustatymuose galite keisti: pasirinkti pageidaujimą naudojimo atvejį arba, jei reikia, ABS funkciją išjungti.

## Prieš kiekvieną važiavimą

Kaskart įjungę „eBike“ patikrinkite, ar ekrane ir/arba valdymo bloke tinkamai įsijiebia ABS kontrolinė lemputė. Daugiau informacijos rasite kitame skyriuje (žr. „ABS kontrolinė lemputė“, Puslapis Lietuvių k. – 4).

Prieš kiekvieną važiavimą prašome patikrinti „eBike“ būseną ir ar saugu su juo dalyvauti kelių eisme. „eBike“ vairuotojas privalo prieš kiekvieną važiavimą patikrinti „eBike“ būklę, veikimą ir techninę apžiūrą ir patvirtinti, kad viskas tinkamai veikia. „eBike“ eksploatacija žinant apie defektus padidina vairuotojo sužalojimo riziką.

Prieš išvažiuodami visada patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinio ir užpakalinio rato stabdys.

Prieš išvažiuodami patikrinkite, ar stabdžių trinkelėlių antdėklų ir stabdžių diskų storiai atitinka stabdžių gamintojo nurodymus.

Patikrinkite, ar ABS valdymo prietaisas tvirtai laikosi ant šakės.

## Prieš pirmąjį važiavimą

Išsiaiškinkite, kaip suveikia stabdys ir ABS ir koks yra jų veikimo principas! Pasimokykite stabdyti keliuose, kuriuose nėra eismo.

Stabdymo efektyvumas laikui bėgant gali kisti ir, jei stabdžiai yra nauji arba stabdžių trinkelės buvo pakeistos, gali prireikti įvažinėjimo laiko. Daugiau informacijos apie stabdžių sistemą rasite stabdžių gamintojo pateiktoje eksploataavimo instrukcijoje.

## Važiavimo metu

Važiavimo ir stabdymo būdą priderinkite pagal atitinkamas važiavimo situacijas, kelio sąlygas ir savo važiavimo gebėjimus.

Nepamirškite, kad ABS jūsų stabdymo kelią gali pailginti.

Ant slidaus pagrindo ratai greičiau pradeda slysti ir išskyla didesnis nuvirtimo pavojus. Todėl sumažinkite greitį ir stabdžius naudokite iš anksto arba dozuotai.

## ABS kontrolinė lemputė

ABS kontrolinė lemputė įjungus „eBike“ **privalo** įsižiebt, o pasiekus maždaug **5 km/h** greitį **privalo** užgesti.

Jei pradėjus važiuoti kontrolinė lemputė neužgesta arba įsižiebta važiavimo metu, vadinasi ABS įvyko gedimas arba naudotojas išjungė ABS veikimą. Jei yra prijungtas ekranas arba dviračio kompiuteris, papildomai bus rodomas klaidos kodas. Išsaugotą kodą taip pat galite pažiūrėti programėlėje **eBike Flow**. Tada ABS neveikia. Stabdžių sistema veikia toliau, neveikia tik ABS reguliavimo sistema.

### ► Dėl visų remonto darbų kreipkitės į kvalifikuotus specialistus.

Užpakalinio rato stabdžio veikimas nepriklauso nuo ABS veikimo.

### ► ĮSPĖJIMAS – šviečia ABS kontrolinė lemputė.

Kai ABS kontrolinė lemputė šviečia, ABS funkcija neveikia.

**Nurodymas:** ABS kontrolinė lemputė gali užsidegti ir tada, kai, esant ekstremalioms situacijoms, pradeda labai stipriai skirtis priekinio ir užpakalinio rato sukčių skaičius, pvz., važiuojant ant užpakalinio rato arba kai ratas nejprastai ilgai sukas neišsijungia. Norint vėl suaktyvinti ABS, „eBike“ reikia sustabdyti ir iš naujo įjungti (išjungti ir vėl įjungti).

### ► ATSARGIAI – jei pažeista ABS kontrolinė lemputė, apie ABS gedimą nebus galima pranešti.

Vairuotojas, įjungdamas „eBike“, privalo įsitikinti, kad įsižiebta ABS kontrolinė lemputė, priešingu atveju „eBike“ raudonu mirksėjimu ant valdymo bloko rodo kritinę klaidą. Tokiu atveju kreipkitės į prekybos atstovą.

## Važiavimas su išsikrovusiu „eBike“ akumuliatoriumi

Jei „eBike“ akumulatoriaus įkrova nukrenta žemiau nustatytos ribos, sistema pirmiausia deaktivina pavaros galią. Nepriklausomai nuo to, „eBike“, įskaitant ekraną ir/arba valdymo bloką, lempą ir ABS, ir toliau veikia, kol išseikvojamas

„eBike“ akumulatoriaus rezervas. „eBike“, o kartu ir ABS, išsijungia tik tada, kai „eBike“ akumulatorius beveik visiškai išsikrauna.

Prieš galutinį išjungimą dar vieną kartą 5 sekundėms užsidega kontrolinė lemputė.

Nuo to momento ABS kontrolinė lemputė, nors ir nėra ABS reguliavimo, užgesta. Jei ant „eBike“ nėra „eBike“ akumulatoriaus arba jis yra išsikrovęs, tai ABS neveikia.

Stabdžių sistema veikia toliau, neveikia tik ABS reguliavimo sistema.

Kad galėtumėte vėl suaktyvinti „eBike“ su ABS funkcija, įkraukite „eBike“ akumuliatorių.

### ► ĮSPĖJIMAS – jei netiekiami elektros energija, ABS neveikia!

Jei dingsta elektros energija, išsikrauna „eBike“ akumulatorius arba akumulatoriaus nėra, ABS neveikia ir ABS kontrolinė lemputė nedega.

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

#### ► Techninės priežiūros ir remonto darbai turi būti atliekami kvalifikuotai. Pažeistas dalis leidžiama keisti tik originaliomis dalimis.

Ne rečiau kaip kartą metuose kreipkitės į specialistus, kad patikrintų jūsų „eBike“ techninę būklę (taip pat ir mechaniką, sistemos programinės įrangos versiją).

Dėl „eBike“ techninės priežiūros ir remonto prašome kreiptis į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Bet kurį komponentą, taip pat ir pavaros bloką, į vandenį panardinti ir plauti aukšto slėgio srove draudžiama.

### Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilius bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

### Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų konteinerius!

Mažmenininkams juos galima grąžinti, jei platintojas savanoriškai pasiūlo juos atsiimti arba yra teisiškai įpareigotas tai padaryti. Laikykites nacionalinių taisyklių.



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, „eBike“ akumulatorius, greičio jutik-

lis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai uti-  
lizuojami.

Įsitikinkite, kad iš prietaiso buvo pašalinti asmeniniai duome-  
nys.

Baterijos, kurias galima išimti iš elektrinio prietaiso jų nesu-  
gadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į at-  
skirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti  
nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Euro-  
pos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išieškoti  
akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami  
atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu  
būdu.

Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų  
išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei per-  
dirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



**Galimi pakeitimai.**

# CompactTube 400



## PowerTube 500 | 540 | 600 | 625 | 750 | 800

## PowerPack Rack 400 | 500

## PowerPack Frame 400 | 545 | 800



**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

[kontakt@bosch.de](mailto:kontakt@bosch.de)

0 275 007 3PX (2025.01) T / 103 EEU

- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригиналнo ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija





## **CompactTube (CPT)**

BBP3240

BBP3241

BBP3242

## **PowerTube (PT)**

BBP3750

BBP3751

BBP3760

BBP3761

BBP3770

BBP3771

BBP3850

BBP3860

BBP3880

BBP3881

## **PowerPack Rack (PP)**

BBP3340

BBP3350

## **PowerPack Frame (PP)**

BBP3540

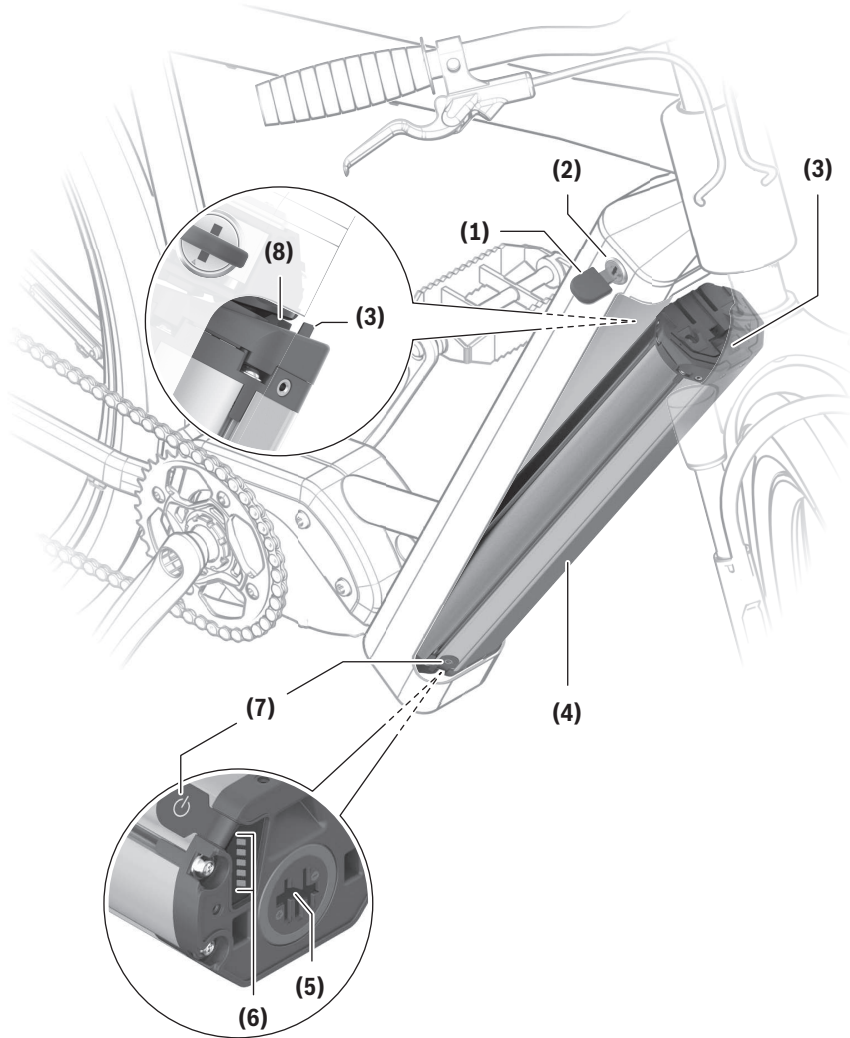
BBP3551

BBP3580



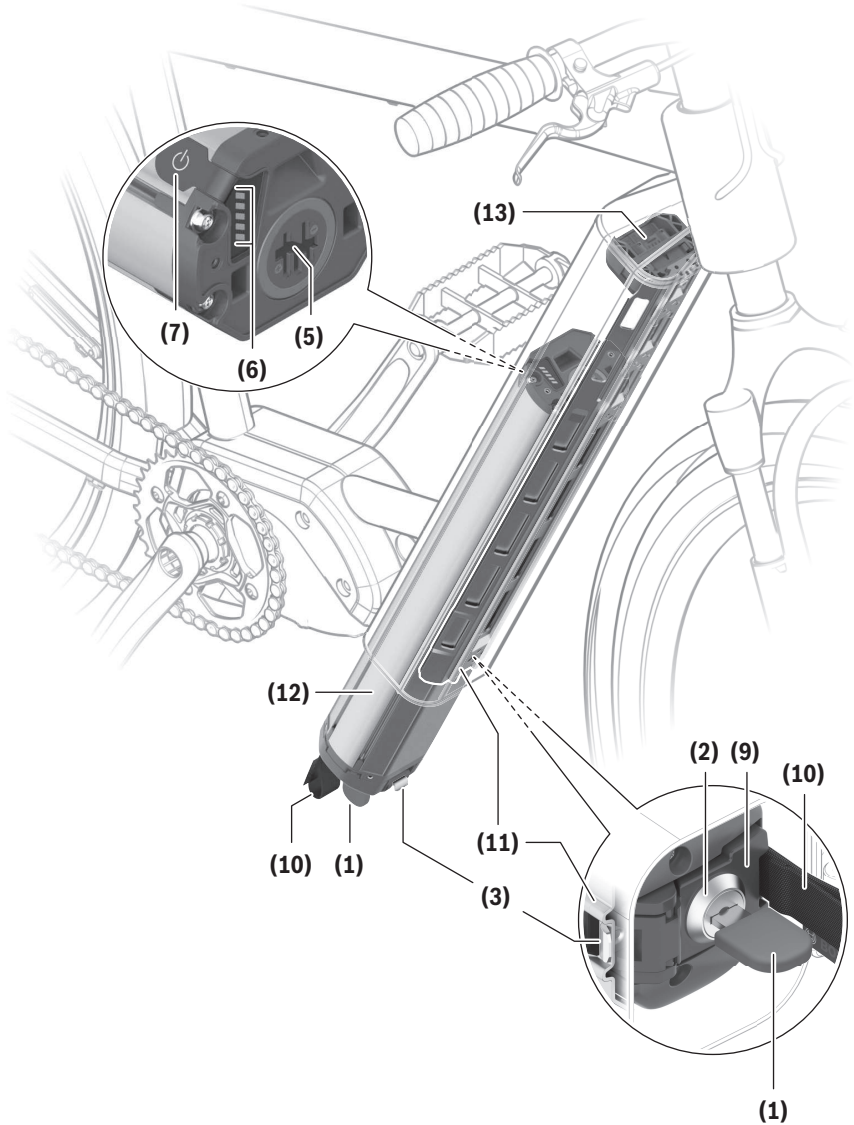


## PT500/625/750



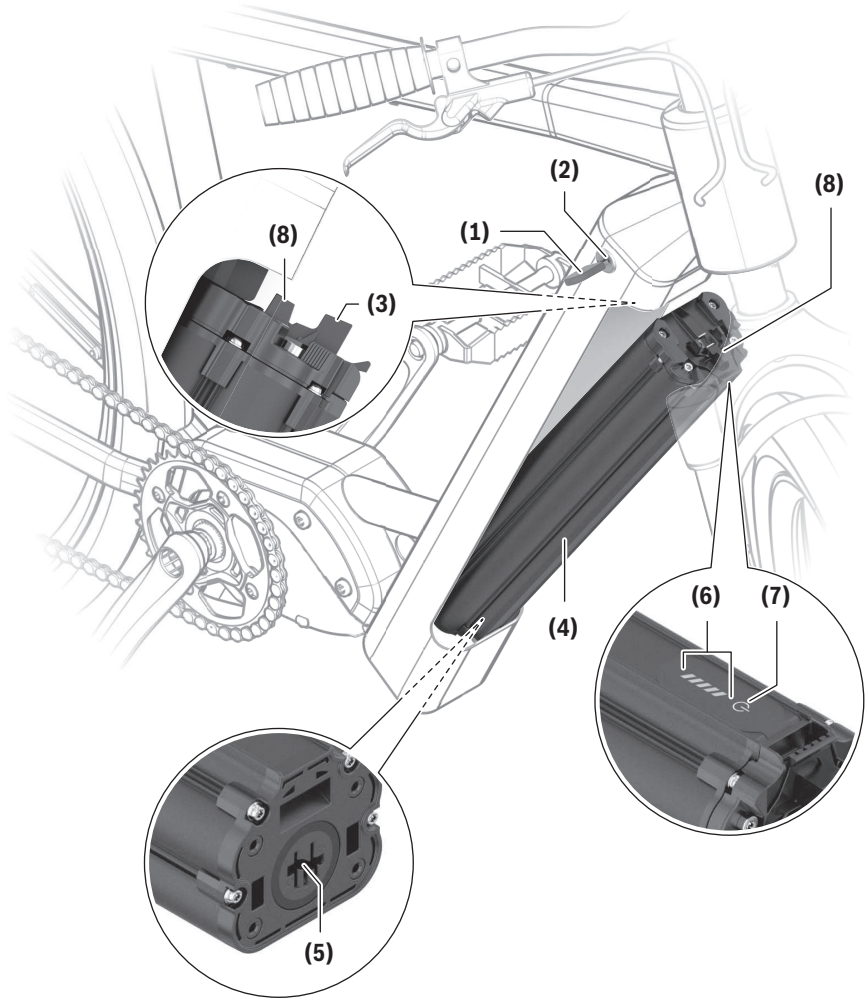


# PT500/625/750



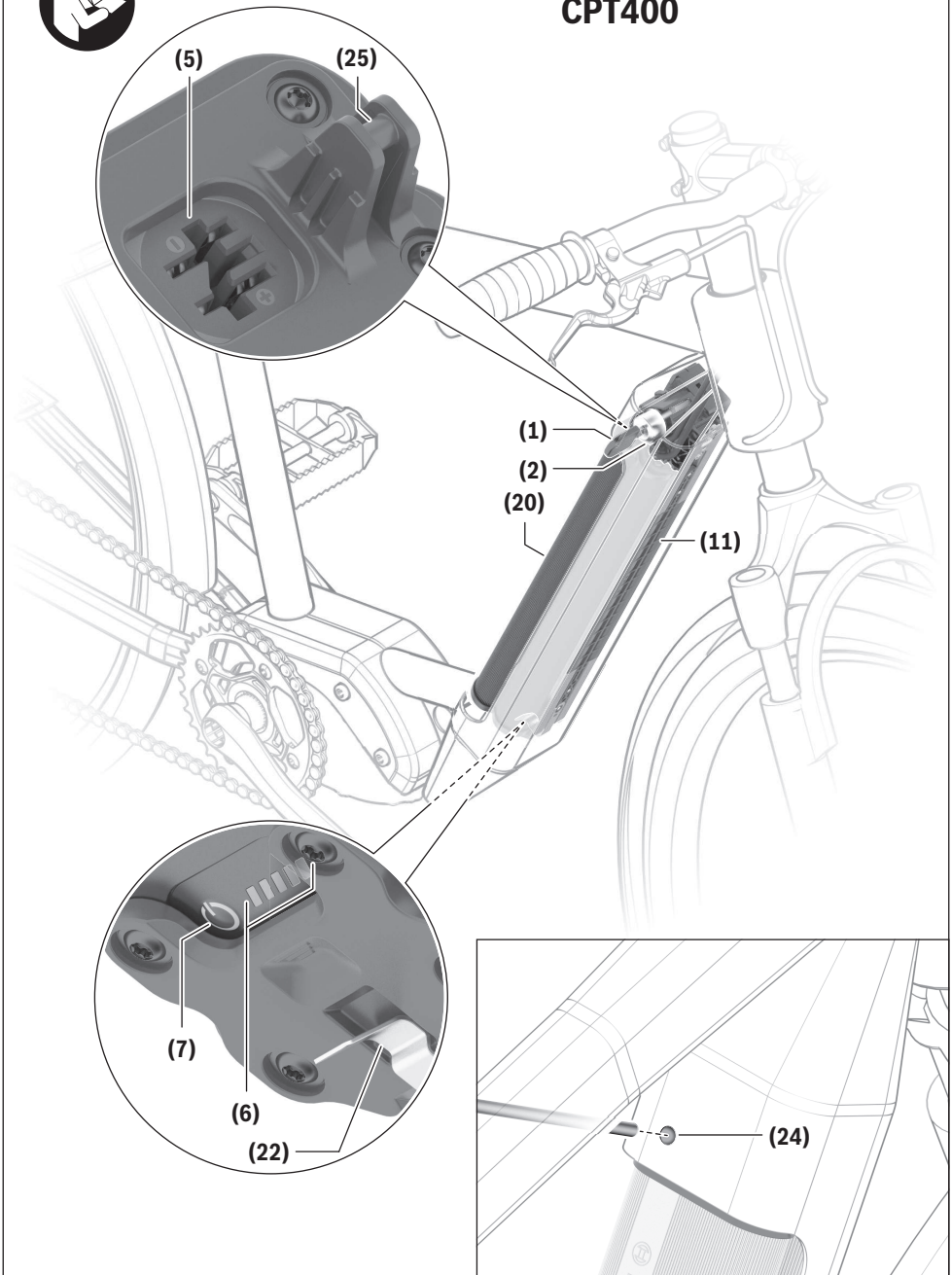


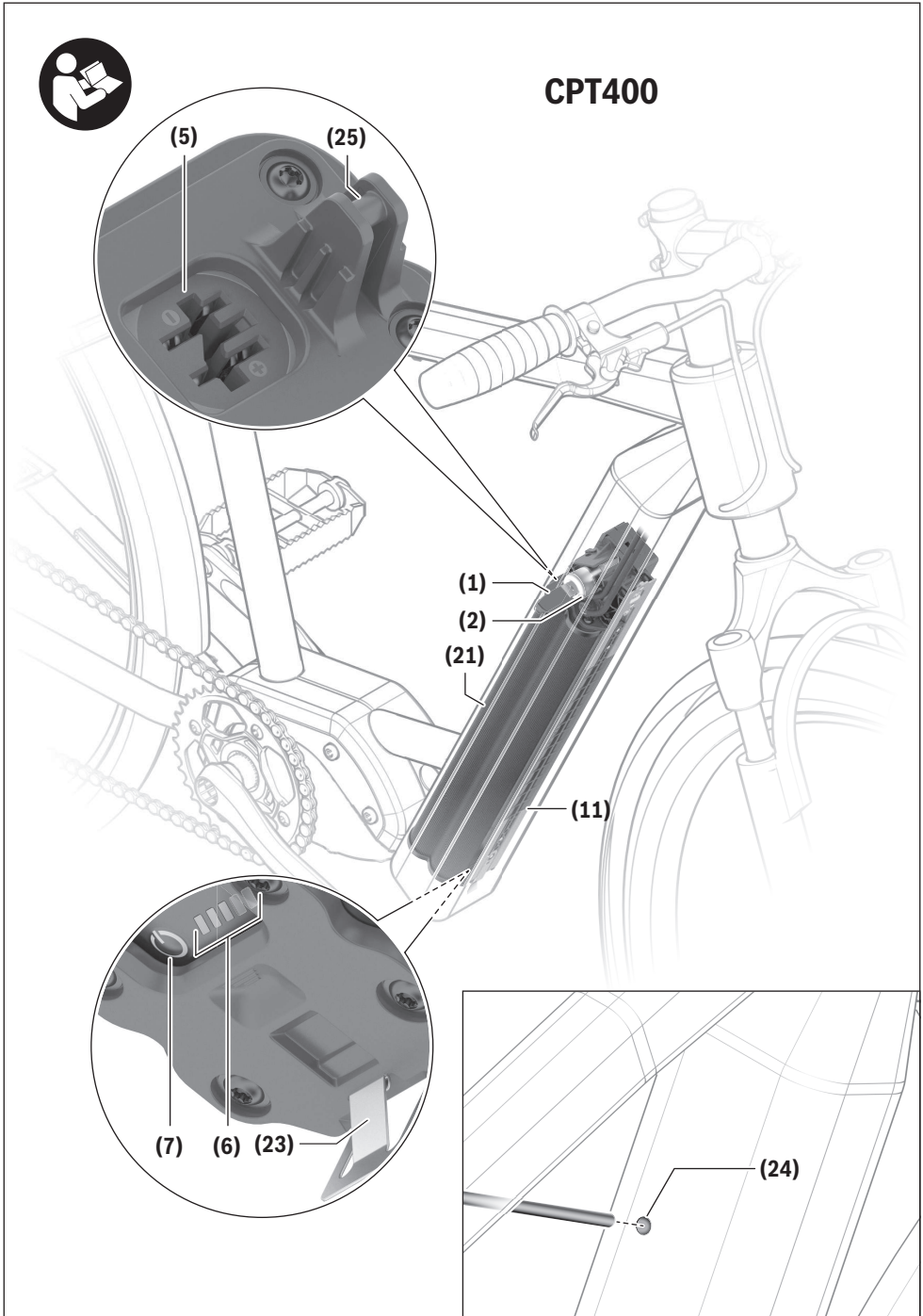
## PT540/600/800





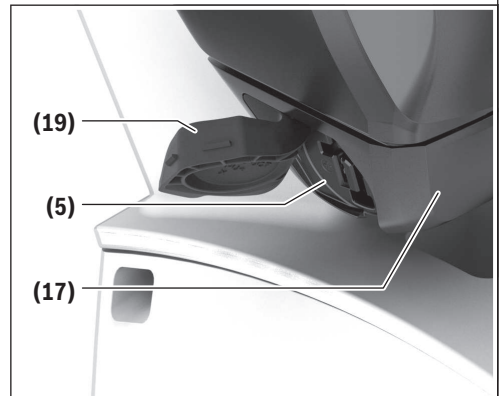
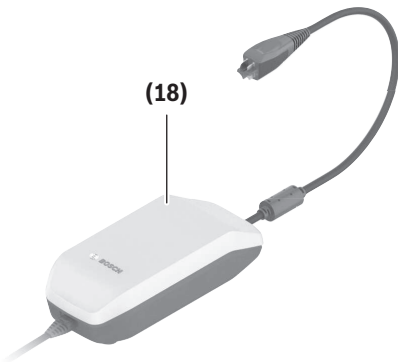
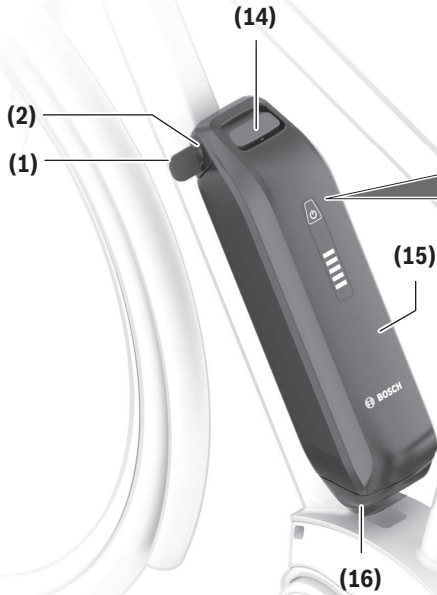
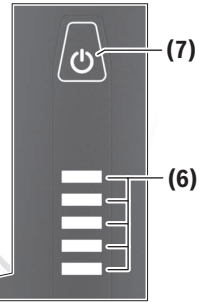
## CPT400





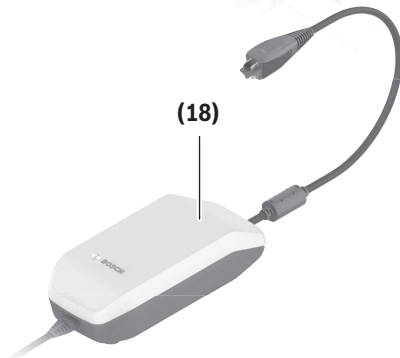
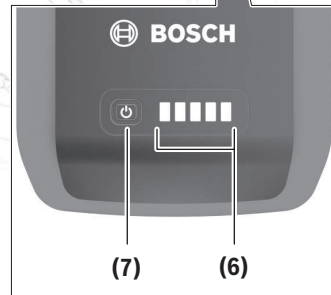
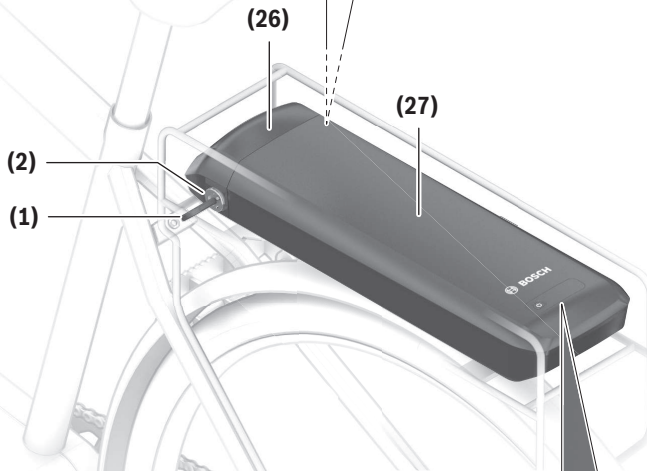
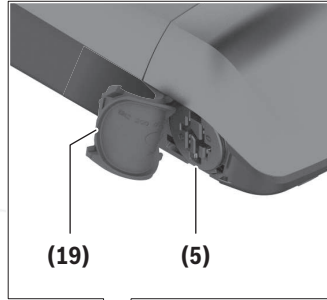


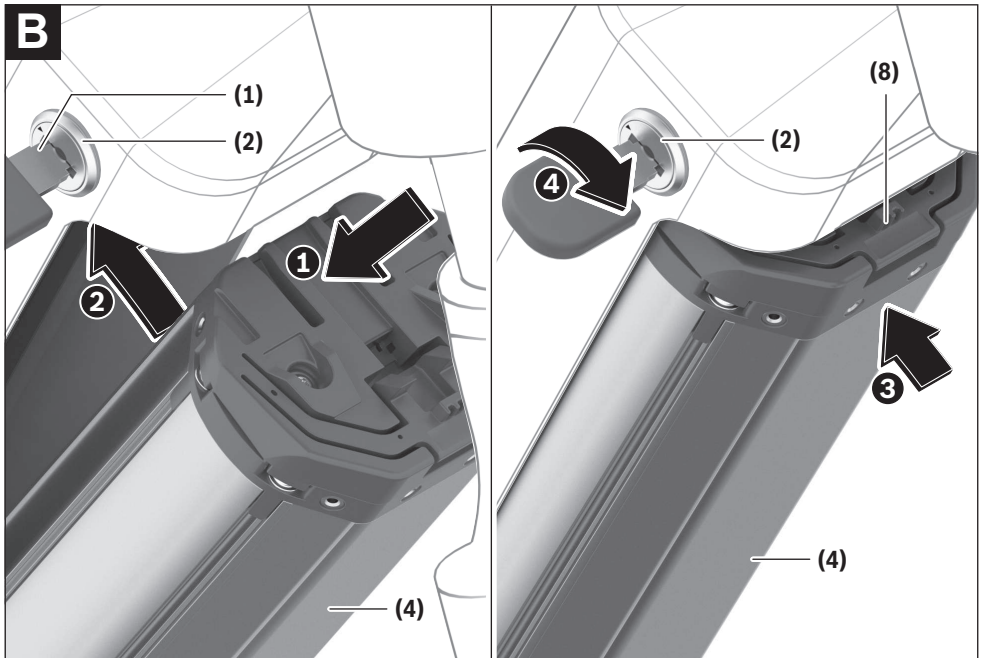
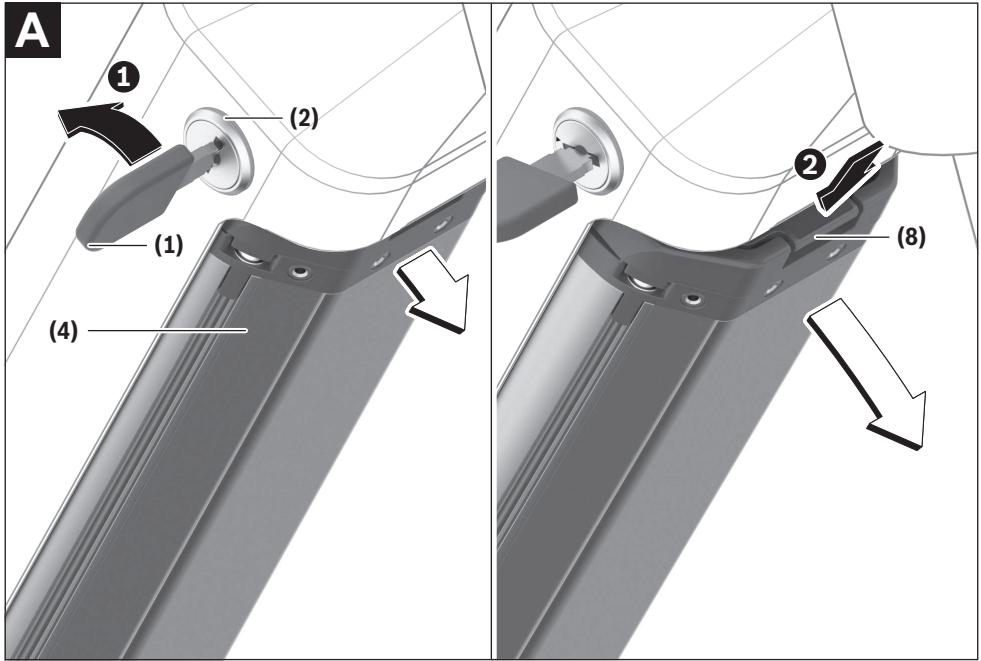
## PP400/545/800



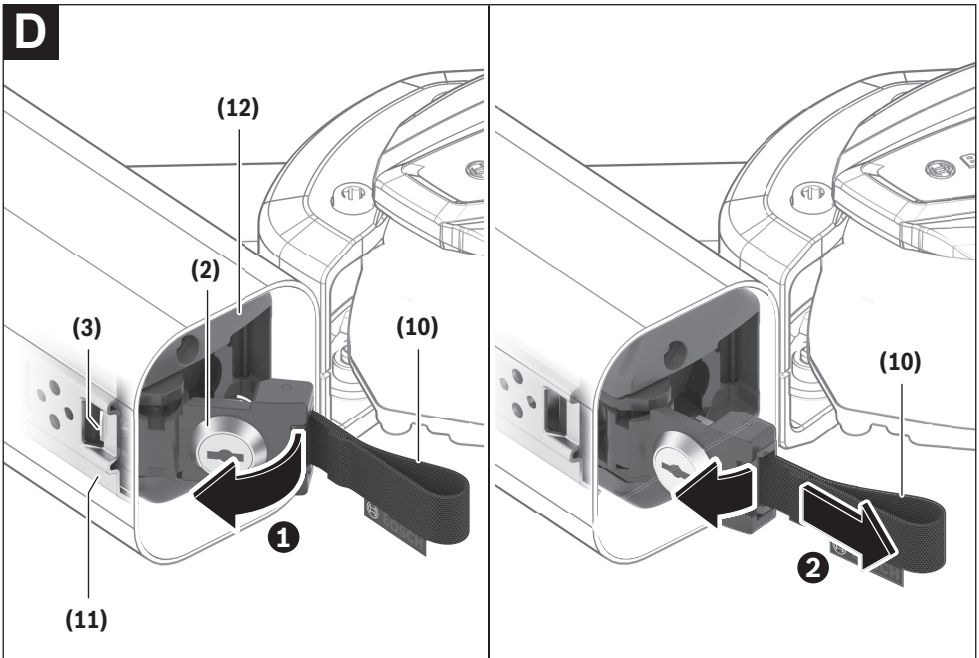
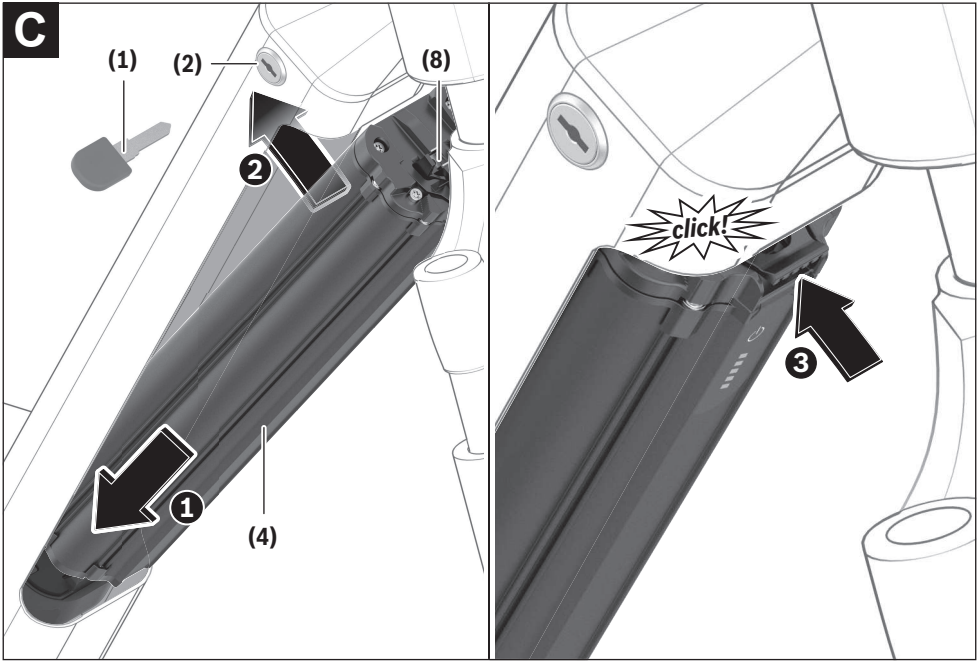


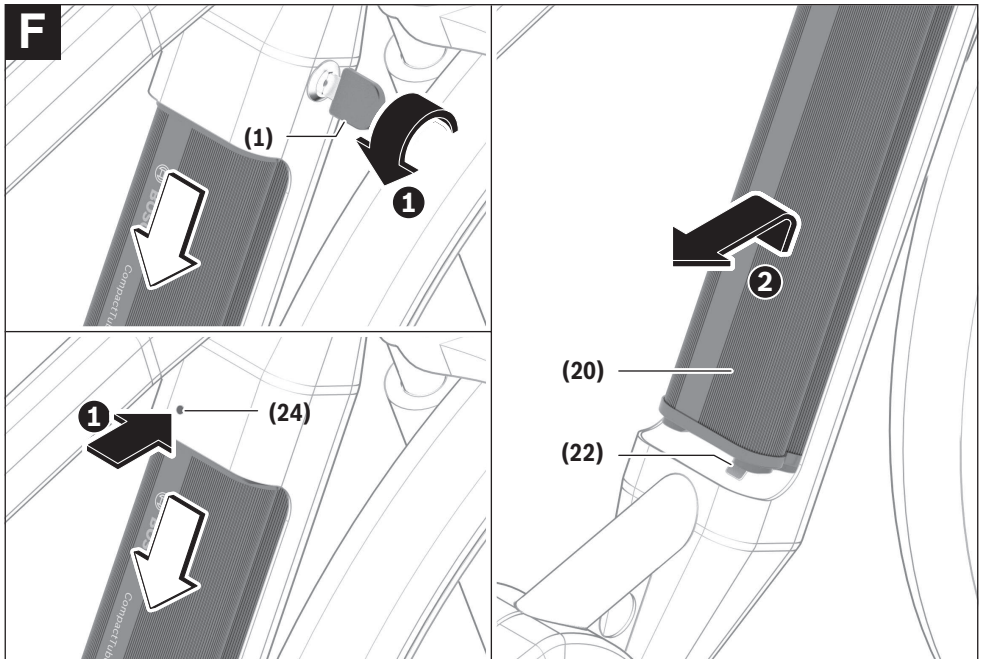
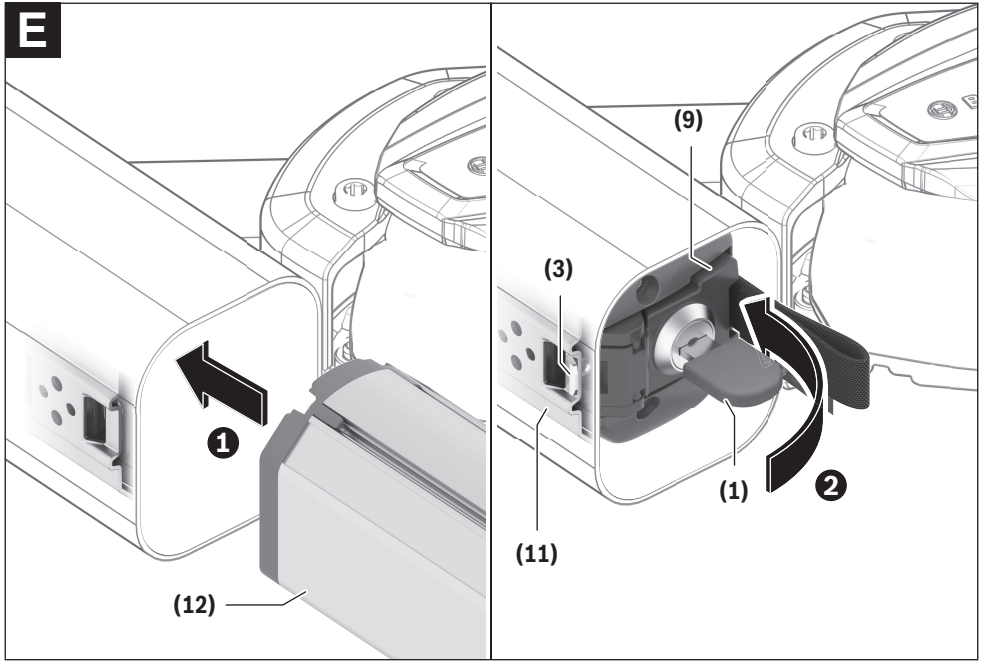
## PP400/500

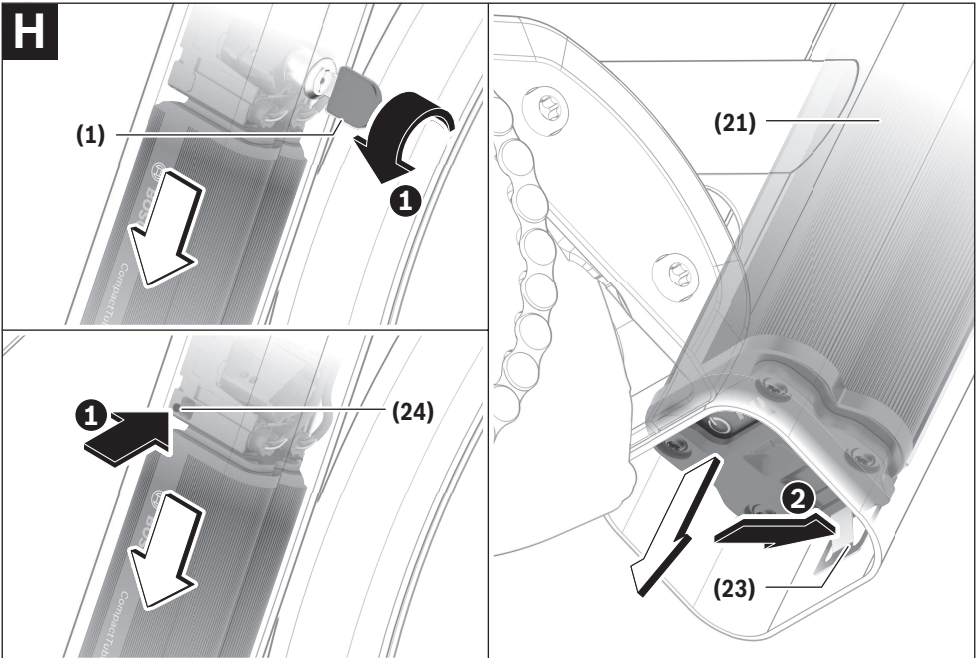
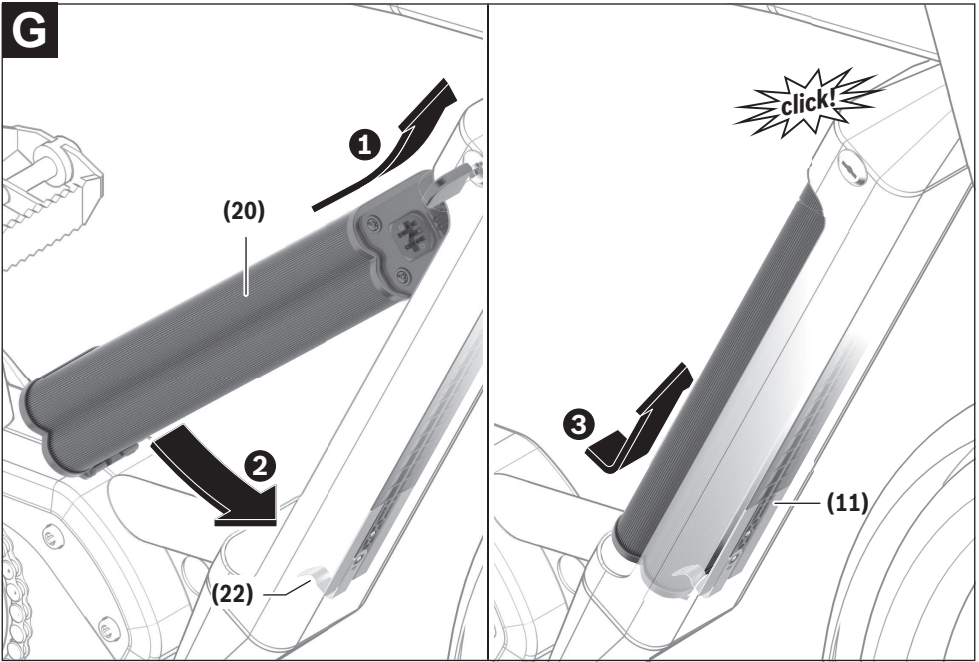


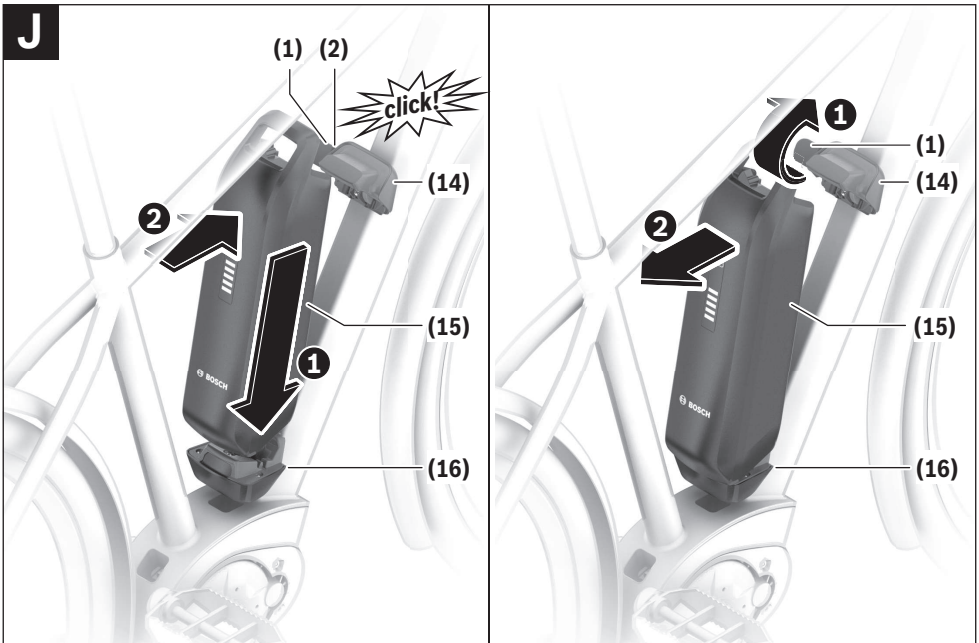
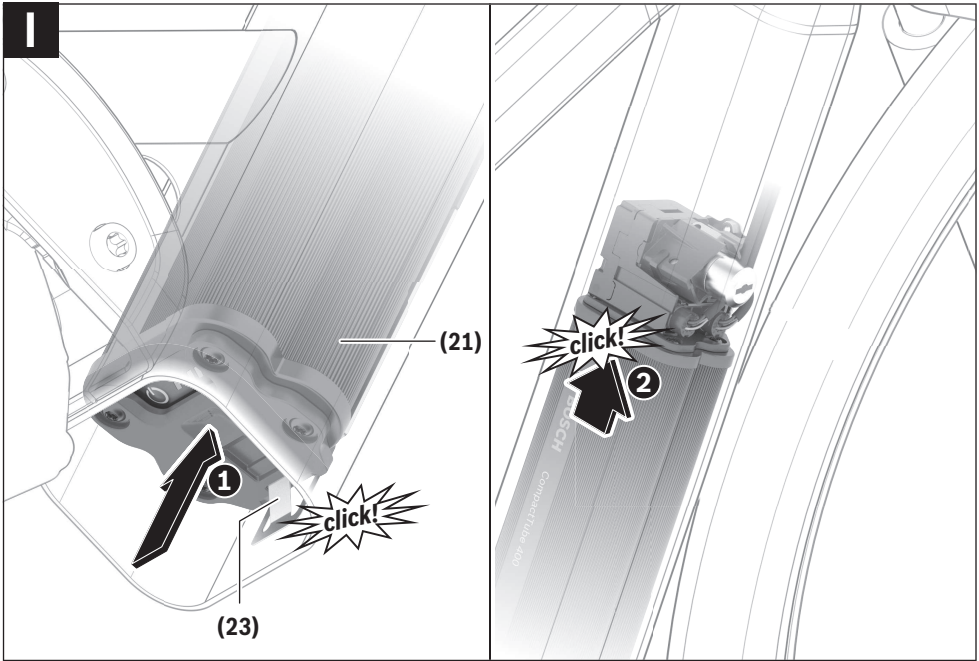


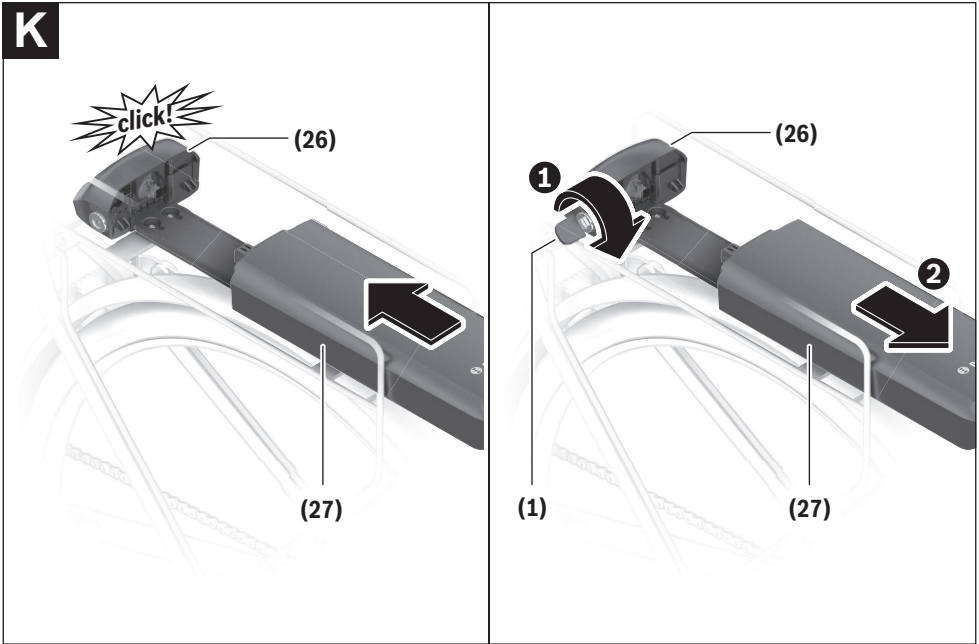










**K**



## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



**Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia.** Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących

bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

Materiały, z jakich wykonano ogniwa litowo-jonowe, są materiałami palnymi w określonych warunkach. Należy zapoznać się z zasadami postępowania zamieszczonymi w niniejszej instrukcji obsługi.

**Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.**

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **napęd i jednostka napędowa** odnoszą się do wszystkich oryginalnych jednostek napędowych Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **ładowarka** odnosi się do wszystkich oryginalnych ładowników Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Przed przystąpieniem do prac przy rowerze elektrycznym (np. przeglądu, napraw, montażu, konserwacji, prac przy łańcuchu itp.) należy wyjąć akumulator eBike z roweru elektrycznego. W przypadku akumulatorów eBike zamontowanych na stałe należy podjąć dodatkowe środki ostrożności zapobiegające możliwości włączenia się roweru elektrycznego.** Niezamierzone uruchomienie roweru elektrycznego może spowodować obrażenia ciała.
- ▶ **Akumulatorów eBike zamontowanych na stałe nie wolno samodzielnie wyjmować. Montaż i demontaż akumulatora eBike zamontowanego na stałe należy zlecić w serwisie rowerowym.**
- ▶ **Nie otwierać akumulatora eBike.** Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia. W przypadku otwarcia akumulatora eBike przepada gwarancja.
- ▶ **Akumulator eBike należy chronić przed wysokimi temperaturami (np. przed stałym nasłonecznieniem), ogniem i zanurzeniem w wodzie. Akumulatora eBike nie wolno przechowywać ani użytkować w pobliżu gorących i łatwopalnych obiektów.** Istnieje niebezpieczeństwo wybuchu.

- ▶ **Nie używany akumulator eBike należy trzymać z dala od spinaczy, monet, kluczy, gwoździ, śrub lub innych małych przedmiotów metalowych, które mogłyby spowodować zmostkowanie styków.** Zwarcie styków może spowodować oparzenia lub doprowadzić do pożaru. W razie wystąpienia szkód powstałych w wyniku tego typu zwarcia wygasają wszelkie roszczenia gwarancyjne firmy Bosch.
- ▶ **Należy unikać poddawania produktu dużym obciążeniom mechanicznym oraz silnej emisji ciepła.** Mogą one uszkodzić ogniwa akumulatora i doprowadzić do wydołania się na zewnątrz substancji palnych.
- ▶ **Akumulatora mocowanego na bagażniku nie wolno używać jako uchwytu.** Używanie akumulatora do podnoszenia roweru może spowodować uszkodzenie akumulatora.
- ▶ **Ładowarki i akumulatora eBike nie wolno umieszczać w pobliżu łatwopalnych materiałów. Akumulatory eBike wolno ładować tylko w stanie suchym i w pomieszczeniach ogniotrwałych.** Ze względu na wzrost temperatury podczas ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru.
- ▶ **Akumulator roweru elektrycznego należy ładować wyłącznie pod nadzorem.**
- ▶ **W przypadku nieprawidłowej obsługi może dojść do wycieku elektrolitu z akumulatora eBike. Należy unikać bezpośredniego kontaktu z elektrolitem. W razie kontaktu dane miejsce natychmiast spłukać wodą. Jeżeli ciecz dostała się do oczu, należy dodatkowo skonsultować się z lekarzem.** Wyciekający elektrolit może spowodować podrażnienia skóry lub oparzenia.
- ▶ **Akumulator eBike należy chronić przed uderzeniami mechanicznymi.** Istnieje niebezpieczeństwo uszkodzenia akumulatora eBike.
- ▶ **W przypadku uszkodzenia i niewłaściwego użytkowania z akumulatora eBike mogą wydobywać się szkodliwe opary. Należy zadbać o dopływ świeżego powietrza, a w razie wystąpienia dolegliwości skonsultować się z lekarzem.** Opary mogą podrażnić drogi oddechowe.
- ▶ **Do ładowania akumulatora eBike można używać wyłącznie oryginalnej ładowarki Bosch systemów generacji the smart system (inteligentny system).** W razie stosowania ładowników innych producentów nie można wykluczyć zagrożenia pożarem.
- ▶ **Nie wolno ładować ani użytkować uszkodzonego akumulatora eBike.** Należy skontaktować się z serwisem rowerowym.
- ▶ **Używać akumulatora eBike tylko w połączeniu z rowerami elektrycznymi systemów generacji the smart system (inteligentny system).** Tylko w ten sposób można chronić akumulator eBike przed niebezpiecznym przeciążeniem.
- ▶ **Należy stosować wyłącznie oryginalne akumulatory Bosch eBike systemów generacji the smart system (inteligentny system), które zostały dopuszczone przez producenta do stosowania w Państwa rowerze**

**elektrycznym.** Użycie akumulatorów eBike innego rodzaju może spowodować obrażenia lub wywołać pożar. W razie zastosowania akumulatorów innego rodzaju firma Bosch nie ponosi odpowiedzialności, także z tytułu gwarancji.

► **Akumulator eBike należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.**

Państwa bezpieczeństwo oraz bezpieczeństwo naszych produktów są dla nas bardzo ważne. Nasze akumulatory eBike są wykonane w technologii litowo-jonowej i projektowane oraz produkowane zgodnie z najnowszym stanem wiedzy technicznej. Spełniamy, a nierzadko nawet przewyższamy obowiązujące normy bezpieczeństwa. W stanie naładowanym akumulatory litowo-jonowe mają wysoką pojemność energii. W przypadku uszkodzenia (które może być także niewidoczne z zewnątrz) akumulatory litowo-jonowe mogą w sporadycznych przypadkach ulec zapłonowi.

## Informacje o ochronie danych osobowych

Przy podłączeniu roweru elektrycznego do **Bosch DiagnosticTool 3** lub podczas wymiany komponentów roweru elektrycznego przekazywane są informacje techniczne dotyczące roweru elektrycznego (np. producent roweru, model, numer identyfikacyjny roweru, dane konfiguracji) oraz dane dotyczące użytkownika roweru elektrycznego (np. całkowity czas podróży, zużycie energii, temperatura) do Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) w celu obsługi zapytania, zgłoszenia serwisowego oraz w celu ulepszenia produktów. Bliższe informacje dotyczące przetwarzania danych są dostępne na stronie: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis urządzenia i jego zastosowania

### Użycie zgodne z przeznaczeniem

Akumulatory Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)** są przeznaczone wyłącznie do zasilania jednostki napędowej systemów generacji **the smart system (inteligentny system)** i nie wolno ich używać do żadnych innych celów.

### Przedstawione graficznie komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

## Dane techniczne

Akumulator litowo-jonowy		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Kod produktu	wersja pozioma	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Kod produktu	wersja pionowa	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Napięcie znamionowe	V	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ah	10,6	13,4	14,5
Energia	Wh	400	500	540

Wszystkie rysunki części rowerowych, oprócz akumulatora eBike i jego uchwytów, są wykonane w formie schematów i mogą różnić się od części rzeczywistych posiadanego roweru.

Oprócz przedstawionych tutaj funkcji możliwe są także inne funkcje wynikające z bieżącej modyfikacji oprogramowania w celu usunięcia błędów i rozszerzenia funkcjonalności.

- (1) Klucz do zamka akumulatora
- (2) Zamek akumulatora
- (3) Hak zabezpieczający akumulator PowerTube
- (4) Akumulator PowerTube (uchylony)
- (5) Gniazdo ładowarki
- (6) Wskaźnik zasilania i wskaźnik stanu naładowania
- (7) Włącznik/wyłącznik
- (8) Ogranicznik zabezpieczający akumulator PowerTube
- (9) Blokada
- (10) Pętla ułatwiająca wyjmowanie
- (11) Szyna prowadząca
- (12) Akumulator PowerTube (wsuwany)
- (13) Górny uchwyt akumulatora PowerTube (wsuwanego)
- (14) Górny uchwyt akumulatora PowerPack
- (15) Akumulator PowerPack
- (16) Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (cokolwiek bez możliwości ładowania)
- (17) Dolny uchwyt akumulatora PowerPack (cokolwiek z możliwością ładowania)
- (18) Ładowarka
- (19) Pokrywka gniazda ładowania
- (20) Akumulator CompactTube (uchylony)
- (21) Akumulator CompactTube (wsuwany)
- (22) Ogranicznik zabezpieczający akumulatora CompactTube (uchylonego)
- (23) Ogranicznik zabezpieczający akumulatora CompactTube (wsuwanego)
- (24) Element odblokowujący akumulatora CompactTube<sup>a)</sup>
- (25) Element podtrzymujący akumulatora CompactTube
- (26) Uchwyt akumulatora mocowanego na bagażniku
- (27) Akumulator mocowany na bagażniku

a) możliwe są różne wersje konstrukcyjne



Akumulator litowo-jonowy		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Ciężar, ok.	kg	2,0	3,0	3,0
Stopień ochrony		IP55	IP55	IP55

Akumulator litowo-jonowy		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Kod produktu	wersja pozioma	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Kod produktu	wersja pionowa	-	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Napięcie znamionowe	V	36	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energia	Wh	600	625	750	800
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Ciężar, ok.	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Stopień ochrony		IP55	IP55	IP55	IP55

Akumulator litowo-jonowy		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Kod produktu		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Napięcie znamionowe	V	36	36	36
Pojemność znamionowa	Ah	11,1	14,4	22,2
Energia	Wh	400	545	800
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Ciężar, ok.	kg	2,2	3,0	3,9
Stopień ochrony		IP55	IP55	IP55

Akumulator litowo-jonowy		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Kod produktu		BBP3340	BBP3350
Napięcie znamionowe	V	36	36
Pojemność znamionowa	Ah	10,8	13,6
Energia	Wh	400	500
Temperatura robocza	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura przechowywania	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Dopuszczalny zakres temperatur ładowania	°C	0 ... +40	0 ... +40
Ciężar, ok.	kg	2,7	2,8
Stopień ochrony		IP55	IP55

## Montaż

- ▶ **Akumulator eBike należy ustawiać wyłącznie na czystych powierzchniach.** W szczególności należy unikać zanieczyszczenia gniazda ładowania i styków, np. ziemią lub piaskiem.

### Ładowanie akumulatora eBike

- ▶ **Akumulator Bosch eBike systemów generacji the smart system (inteligentny system) wolno ładować tylko przy użyciu oryginalnej ładowarki Bosch systemów generacji the smart system (inteligentny system).**

**Wskazówka:** W momencie dostawy akumulator eBike jest naładowany częściowo. Aby zagwarantować pełną wydajność akumulatora eBike, należy przed pierwszym użytkowniem naładować go do pełna za pomocą ładowarki.

Przed naładowaniem akumulatora eBike należy przeczytać instrukcję obsługi ładowarki oraz zastosować się do jej zaleceń.

Akumulator eBike można naładować w każdej chwili, niezależnie od aktualnego stanu naładowania. Przerwa w procesie ładowania nie szkodzi akumulatorowi eBike.

Akumulator eBike jest wyposażony w czujnik kontroli temperatury, który dopuszcza ładowanie tylko w zakresie temperatur pomiędzy **0 °C i 40 °C**.



Jeżeli akumulator znajduje się poza dopuszczalnym zakresem temperatur ładowania, migają trzy diody LED wskaźnika stanu naładowania (6). Należy wówczas wyjąć akumulator eBike z ładowarki i zaczekać, aż powróci on do właściwej temperatury.

Akumulator eBike należy podłączyć ponownie do ładowarki dopiero wówczas, gdy znajdzie się on w dopuszczalnym zakresie temperatur ładowania.

**Wskazówka:** Przy temperaturach ok. **0 °C** proces ładowania akumulatora eBike może rozpocząć się z opóźnieniem o ok. **5 min** od momentu włożenia wtyczki ładowarki do gniazda ładowania w rowerze elektrycznym.

**Wskazówka:** Jeśli rower elektryczny jest wyposażony w akumulator eBike zamontowany na stałe, możliwy jest odczyt komunikatów o stanie akumulatora eBike w module obsługi lub na wyświetlaczu. W tym celu należy przeczytać instrukcję obsługi modułu obsługi/wyświetlacza i zastosować się do jej zaleceń.

### Wskaźnik stanu naładowania poza rowerem elektrycznym

**Wskazówka:** Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike (6) ponownie zgaśnie bezpośrednio po włączeniu. Pięć diod LED wskaźnika stanu naładowania (6) wskazuje (przy włączonym akumulatorze eBike) aktualny stan naładowania.

Każda z diod LED odpowiada mniej więcej 20% pojemności. Przy całkowicie naładowanym akumulatorze eBike świeci się wszystkie pięć diod LED.

Stan naładowania włączonego akumulatora eBike pokazywany jest oprócz tego na wyświetlaczu. Należy przeczytać instrukcję obsługi jednostki napędowej i wyświetlacza oraz zastosować się do jej zaleceń.

Jeżeli rezerwa energii akumulatora eBike jest niższa niż 10%, miga ostatnia dioda LED.

Po zakończeniu ładowania należy odłączyć akumulator eBike od ładowarki, a następnie odłączyć ładowarkę od zasilania.

### Wkładanie i wyjmowanie akumulatora eBike

- ▶ **Przed włożeniem akumulatora eBike w uchwyt lub wyjęciem go z uchwytu należy zawsze wyłączyć akumulator eBike oraz rower elektryczny.**
- ▶ **Po włożeniu akumulatora eBike należy sprawdzić, czy jest prawidłowo osadzony, pociągając go we wszystkich kierunkach.**

### Wijmowanie akumulatora PowerTube (uchylnego) (zob. rys. A)

- 1 Aby wyjąć akumulator PowerTube (4), należy otworzyć zamek akumulatora (2) kluczem (1). Akumulator zostanie częściowo odblokowany i znajdzie się w ograniczniku zabezpieczającym (8).

**Wskazówka:** Pamiętać, aby podczas wyjmowania przytrzymać akumulator eBike ręką.

- 2 Mocno trzymając akumulator, nacisnąć od góry ogranicznik zabezpieczający (8). Akumulator zostanie odblokowany i spadnie w podtrzymującą go rękę. Następnie można wysunąć akumulator z ramy.

**Wskazówka:** W związku z różnymi wersjami konstrukcyjnymi może zdarzyć się, że wkładanie i wyjmowanie akumulatora będzie przebiegało inaczej. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączonej przez producenta roweru.

### Wkładanie akumulatora PowerTube (uchylnego) (PT500/625/750) (zob. rys. B)

Aby można było włożyć akumulator, klucz (1) musi być umieszczony w zamku akumulatora (2), a zamek akumulatora musi być otwarty.

- 1 Aby włożyć akumulator PowerTube (4), należy umieścić go stykami do przodu w dolnym uchwycie ramy.
- 2 Przytrzymać zamek akumulatora z włożonym kluczem w pozycji otwartej i przesunąć akumulator w górę, aż znajdzie się on w ograniczniku zabezpieczającym (8).
- 3 Puścić klucz i popchnąć akumulator w górę aż do wyraźnie słyszalnego zablokowania akumulatora.
- 4 Zamek akumulatora (2) należy zawsze zamykać kluczem, aby uniknąć ryzyka otwarcia zamka akumulatora i wypadnięcia akumulatora z uchwytu.

Po zamknięciu klucza (1) należy zawsze wyjąć z zamka akumulatora (2). Dzięki temu można zapobiec wypadnięciu klucza z zamka lub kradzieży akumulatora eBike podczas postoju roweru.

### Wkładanie akumulatora PowerTube (uchylnego) (PT540/600/800) (zob. rys. C)

Aby można było włożyć akumulator, klucz (1) musi być wyjęty z zamka akumulatora (2).

- ❶ Aby włożyć akumulator PowerTube (4), należy umieścić go stykami do przodu w dolnym uchwycie ramy.
- ❷ Przesunąć akumulator w górę aż do wyraźnie słyszalnego zablokowania; musi się on znaleźć w ograniczniku zabezpieczającym (8).
- ❸ Popchnąć akumulator do końca, umieszczając go w uchwycie, aż do wyraźnie słyszalnego zablokowania.

**Wskazówka:** W związku z różnymi wersjami konstrukcyjnymi może zdarzyć się, że wkładanie i wyjmowanie akumulatora będzie przebiegało inaczej. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączoną przez producenta roweru.

### Wijmowanie akumulatora PowerTube (wsuwanego) (tylko PT500/625/750) (zob. rys. D)

- ❶ Aby wyjąć akumulator PowerTube (12), należy otworzyć zamek akumulatora (2) kluczem (1) i wyjąć klucz (1).
- ❷ Za pomocą pętli ufatwiającej wyjmowanie (10) pociągnąć akumulator (12), wyjmując go z ramy i mocno przytrzymać, aby nie wypadł z ramy.

**Wskazówka:** W związku z różnymi wersjami konstrukcyjnymi może zdarzyć się, że wkładanie i wyjmowanie akumulatora będzie przebiegało inaczej. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączoną przez producenta roweru.

### Wkładanie akumulatora PowerTube (wsuwanego) (tylko PT500/625/750) (zob. rys. E)

Aby można było włożyć akumulator, należy odsunąć blokadę (9) na bok. Klucz (1) nie może wtedy znajdować się w zamku akumulatora (2).

- ❶ Aby włożyć akumulator PowerTube, należy wsunąć go stroną z gniazdem do wtyczki do ładowania (5) skierowaną w górę w ramę aż do zablokowania. Zwrócić przy tym uwagę na właściwą pozycję akumulatora.
- ❷ Zamknąć blokadę (9), włożyć klucz (1) w zamek akumulatora (2) i zamknąć akumulator. Należy uważać, aby hak zabezpieczający (3) był prawidłowo zaczepiony w otworze szyny prowadzącej (11). W przeciwnym razie istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia akumulatora podczas jazdy.

Po zamknięciu klucz (1) należy zawsze wyjąć z zamka akumulatora (2). Dzięki temu można zapobiec wypadnięciu klucza z zamka lub kradzieży akumulatora eBike podczas postoju roweru.

### Akumulator CompactTube (zamontowany na stałe)

Akumulatory eBike zamontowane na stałe do ramy roweru wolno wyjmować tylko w razie awarii. W takim przypadku należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

### Wijmowanie akumulatora CompactTube (uchylnego) (zob. rys. F)

- ❶ Aby wyjąć akumulator CompactTube (20), należy otworzyć zamek akumulatora (2) kluczem (1) lub nacisnąć element odblokowujący (24), używając odpowiedniego narzędzia bez ostrej końcówki (np. klucza sześciokątnego). Akumulator zostanie częściowo odblokowany i znajdzie się w ograniczniku zabezpieczającym (22).

**Wskazówka:** Pamiętaj, aby podczas wyjmowania przytrzymać akumulator eBike ręką.

- ❷ Trzymając mocno akumulator, przesunąć akumulator lekko w stronę zamka akumulatora (2) i wysunąć go z ogranicznika zabezpieczającego (22).

**Wskazówka:** Element odblokowujący może być skonstruowany przez producenta roweru w inny sposób, niż to przedstawiono na grafice. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączoną przez producenta roweru.

**Wskazówka:** W związku z różnymi wersjami konstrukcyjnymi może zdarzyć się, że wkładanie i wyjmowanie akumulatora będzie przebiegało inaczej. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączoną przez producenta roweru.

### Wkładanie akumulatora CompactTube (uchylnego) (zob. rys. G)

Aby można było włożyć akumulator, klucz (1) nie może być umieszczony w zamku akumulatora (2).

- ❶ Aby włożyć akumulator CompactTube (20), należy umieścić go stykami do przodu w górnym uchwycie ramy.
- ❷ Przesunąć akumulator w górę, aż znajdzie się on w ograniczniku zabezpieczającym (22).
- ❸ Popchnąć akumulator w szynę prowadzącą (11) i przesunąć akumulator w stronę zamka akumulatora (2) aż do słyszalnego zablokowania.

### Wijmowanie akumulatora CompactTube (wsuwanego) (zob. rys. H)

- ❶ Aby wyjąć akumulator CompactTube (21), należy otworzyć zamek akumulatora (2) kluczem (1) lub nacisnąć element odblokowujący (24), używając odpowiedniego narzędzia bez ostrej końcówki (np. klucza sześciokątnego). Akumulator zostanie częściowo odblokowany i znajdzie się w ograniczniku zabezpieczającym (23).

**Wskazówka:** Pamiętaj, aby podczas wyjmowania przytrzymać akumulator eBike ręką.

- ❷ Nacisnąć ogranicznik zabezpieczający (23). Mocno przytrzymać akumulator, aby nie ześlizgnął się z ramy roweru. Następnie wyjąć akumulator.

**Wskazówka:** Element odblokowujący może być skonstruowany przez producenta roweru w inny sposób, niż to przedstawiono na grafice. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączoną przez producenta roweru.

**Wskazówka:** W związku z różnymi wersjami konstrukcyjnymi może zdarzyć się, że wkładanie i wyjmowanie akumulatora

ra będzie przebiegało inaczej. Należy zapoznać się z instrukcją obsługi dołączonej przez producenta roweru.

### Wkładanie akumulatora CompactTube (wsuwanego) (zob. rys. I)

Aby można było włożyć akumulator, klucz (1) nie może być umieszczony w zamku akumulatora (2).

- ❶ Aby włożyć akumulator CompactTube (21), należy wsunąć go stroną z gniazdem do wtyczki do ładowania (5) skierowaną w górę w ramę aż do słyszalnego zablokowania w ograniczniku zabezpieczającym (23). Zwrócić przy tym uwagę na właściwą pozycję akumulatora.
- ❷ Wsunąć akumulator w stronę zamka akumulatora (2) aż do słyszalnego zablokowania w zamku akumulatora (2).

### Wkładanie i wyjmowanie akumulatora PowerPack (zob. rys. J)

Aby można było włożyć akumulator, klucz (1) nie może być umieszczony w zamku akumulatora (2).

- ❶ Aby włożyć akumulator PowerPack (15), należy umieścić go stykami do przodu w dolnym uchwycie (16) roweru elektrycznego.
- ❷ Przesunąć go do oporu w kierunku górnego uchwytu (14) aż do słyszalnego zablokowania.

Po zamknięciu klucz (1) należy zawsze wyjąć z zamka akumulatora (2). Dzięki temu można zapobiec wypadnięciu klucza z zamka lub kradzieży akumulatora eBike podczas postoju roweru.

- ❶ Aby wyjąć akumulator PowerPack (15), należy go wyłączyć i otworzyć zamek akumulatora (2) kluczem (1).

**Wskazówka:** Pamiętać, aby podczas wyjmowania przytrzymać akumulator eBike ręką.

- ❷ Wysunąć akumulator z górnego uchwytu (14) i wyjąć go z dolnego uchwytu (16).

### Wkładanie i wyjmowanie akumulatora mocowanego na bagażniku (zob. rys. K)

Aby można było włożyć akumulator, zamek akumulatora (2) musi być zamknięty. Klucz (1) nie może być umieszczony w zamku akumulatora (2).

Aby włożyć akumulator (27), należy wsunąć go stykami do przodu w uchwyt (26) aż do słyszalnego zablokowania.

Aby wyjąć akumulator (27), należy go wyłączyć i otworzyć zamek akumulatora kluczem (1) ❶.

Wyjąć akumulator z uchwytu (26) ❷.

## Praca

### Uruchamianie

#### Włączanie/wyłączanie

Włączenie akumulatora eBike jest jedną z możliwości uruchomienia roweru elektrycznego (nie dotyczy akumulatorów

eBike zamontowanych na stałe). Należy przeczytać instrukcję obsługi jednostki napędowej i panelu sterowania oraz zastosować się do jej zaleceń.

Przed włączeniem akumulatora eBike lub roweru elektrycznego należy sprawdzić, czy zamek akumulatora (2) jest zamknięty.

Aby włączyć akumulator eBike, należy nacisnąć włącznik/wyłącznik (7). Do naciśnięcia przycisku nie należy używać ostrych ani szpiczastych przedmiotów.

**Wskazówka:** Wskaźnik stanu naładowania akumulatora eBike (6) ponownie zgaśnie bezpośrednio po włączeniu.

Aby wyłączyć akumulator eBike, należy ponownie nacisnąć włącznik/wyłącznik (7). Spowoduje to równoczesne wyłączenie roweru elektrycznego.

Jeżeli przez ok. 10 min wspomaganie przez napęd nie zostanie uruchomione (np. podczas postoju roweru), a na wyświetlaczu lub w module obsługi roweru elektrycznego nie zostanie naciśnięty żaden przycisk, rower elektryczny wyłączy się automatycznie.

Akumulator eBike chroniony jest przez system „Battery Management System (BMS)” przed głębokim rozładowaniem, przeciążeniem, przegrzaniem i zwarciem. W razie wystąpienia zagrożenia specjalny wyłącznik ochronny powoduje automatyczne wyłączenia akumulatora eBike.



W przypadku wykrycia usterki akumulatora eBike migają dwie diody LED wskaźnika stanu naładowania (6). W takim przypadku należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

### Wskazówki dotyczące optymalnego obchodzenia się z akumulatorem eBike

Żywotność akumulatora eBike można przedłużyć, zapewniając mu prawidłową pielęgnację oraz – przede wszystkim – przechowując go w odpowiedniej temperaturze.

Z biegiem czasu pojemność akumulatora eBike będzie się jednak zmniejszać nawet w przypadku prawidłowej pielęgnacji.

Wyraźnie skrócony czas pracy po pełnym naładowaniu jest znakiem, że akumulator eBike jest zużyty. Należy wymienić akumulator eBike.

### Doładowywanie akumulatora eBike przed i podczas przechowywania

W przypadku dłuższej przerwy w używaniu (>3 miesięcy) akumulator eBike należy przechowywać przy stanie naładowania ok. 30% do 60% (świecą się 2–3 diody LED wskaźnika stanu naładowania (6)).

Po upływie 6 miesięcy należy skontrolować stan naładowania akumulatora. Jeżeli stan naładowania wynosi poniżej 30%, należy ponownie naładować akumulator eBike do ok. 30–60%.

Stan naładowania akumulatora eBike zamontowanego na stałe należy sprawdzić w module obsługi lub na wyświetlaczu.

**Wskazówka:** Gdy akumulator eBike przechowywany będzie przez dłuższy czas w stanie nienaładowanym, może – pomimo zminimalizowanego efektu samorozładowania – ulec uszkodzeniu, a jego pojemność może się znacznie zmniejszyć.

### Warunki przechowywania

**Wskazówka:** W przypadku akumulatorów eBike zamontowanych na stałe obowiązują warunki przechowywania określone przez producenta roweru.

Akumulator eBike należy przechowywać w możliwie suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Akumulator należy chronić przed wilgocią i wodą. W razie niekorzystnych warunków pogodowych zaleca się np. wyjąć akumulator eBike z roweru elektrycznego i przechowywać go w pomieszczeniu zamkniętym aż do następnego użycia.

Akumulatora eBike **nie** wolno przechowywać w następujących miejscach:

- w pomieszczeniach bez czujek dymu
- w pobliżu palnych i łatwopalnych przedmiotów
- w pobliżu źródeł ciepła
- w zamkniętych samochodach (szczególnie latem)
- w miejscach bezpośrednio nasłonecznionych

Aby zapewnić optymalną żywotność akumulatora eBike, należy przechowywać akumulatory eBike w temperaturze pokojowej.

Należy unikać przechowywania akumulatorów w temperaturze poniżej **-10 °C** lub powyżej **60 °C**.

Należy uważać, aby nie przekroczyć maksymalnej temperatury przechowywania.

Nie jest wskazane przechowywanie akumulatora eBike zamocowanego na rowerze (nie dotyczy akumulatorów eBike zamontowanych na stałe).

### Postępowanie w przypadku awarii

Akumulatora eBike nie wolno otwierać, również w celu naprawy. Istnieje niebezpieczeństwo pożaru akumulatora eBike, np. wskutek zwarcia. Niebezpieczeństwo to występuje także w przypadku fałszywej eksploatacji akumulatora eBike, który został **wcześniej** otwarty.

Dlatego w przypadku awarii akumulatora eBike nie należy podejmować się samodzielnej jego naprawy, lecz wymienić go w serwisie rowerowym na oryginalny akumulator Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

▶ **Nie wolno zanurzać akumulatora eBike w wodzie ani czyścić go myjką wysokociśnieniową.**

Akumulator eBike należy utrzymywać w czystości i unikać kontaktu z produktami do pielęgnacji skóry, kremem do opalania oraz innymi chemikaliami i substancjami. Do czyszczenia należy używać wyłącznie miękkiej, zwilżonej wodą ściereczki.

Od czasu do czasu należy oczyścić wtyki i lekko je nasmarować. W tym celu należy użyć wazeliny kosmetycznej lub technicznej.

W razie stwierdzenia usterki akumulatora eBike należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

### Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących akumulatora eBike należy skontaktować się z serwisem rowerowym.

▶ **Należy zanotować dane producenta klucza i numer klucza (1).** W razie zgubienia kluczy należy skontaktować się z serwisem rowerowym. Konieczne jest wówczas podanie producenta i numeru klucza.

Dane kontaktowe serwisów rowerowych można znaleźć na stronie internetowej: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

### Transport

▶ **W przypadku transportu roweru elektrycznego poza samochodem, np. na bagażniku dachowym, należy zdemontować wyświetlacz i akumulator eBike (wyjątek: akumulator eBike zamontowany na stałe), aby uniknąć ich uszkodzenia.**

Akumulatory eBike podlegają wymaganiom przepisów dotyczących materiałów niebezpiecznych. Nieuszkodzone akumulatory eBike mogą być transportowane przez osoby prywatne drogą lądową bez konieczności spełnienia jakichkolwiek dalszych warunków.

W przypadku transportu komercyjnego lub transportu przez osoby trzecie (np. transport drogą powietrzną lub za pośrednictwem firmy spedycyjnej) należy przestrzegać szczególnych wymogów dotyczących opakowania i oznakowania towaru (np. przepisy międzynarodowej konwencji dotyczącej drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych (ADR)). W razie potrzeby podczas przygotowywania towaru do wysyłki można skonsultować się z ekspertami ds. towarów niebezpiecznych.

Akumulatory eBike można wysyłać tylko wówczas, gdy ich obudowa nie jest uszkodzona, a akumulator eBike jest w pełni sprawny. Do transportu należy użyć oryginalnego opakowania Bosch danego akumulatora eBike. Odsłonięte styki należy zakleić, a akumulator eBike zapakować w taki sposób, aby nie mógł on się poruszać (przesuwać) w opakowaniu. Firmę transportową należy uprzedzić, że przesyłany towar jest niebezpieczny. Należy wziąć też pod uwagę ewentualne przepisy prawa krajowego.

W razie pytań dotyczących transportu akumulatorów eBike należy zasięgnąć informacji w punkcie sprzedaży. W punkcie sprzedaży można także zamówić odpowiednie opakowanie transportowe.

## Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



Akumulatory eBike, osprzęt i opakowania należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Nie wolno wyrzucać akumulatorów eBike razem z odpadami z gospodarstwa domowego!

Przed utylizacją akumulatorów eBike należy okleić styki biegunów taśmą samoprzylepną.

Zużyty lub uszkodzony akumulator eBike można bezpłatnie oddać w każdym punkcie sprzedaży, który zapewni jego doprowadzenie do powtórnego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Uszkodzone akumulatory eBike należy zbierać w bezpiecznym miejscu na świeżym powietrzu i poinformować swój punkt sprzedaży. Poważnie uszkodzonych akumulatorów eBike nie wolno dotykać gołymi rękami, ponieważ może się z nich wydostać elektrolit i spowodować podrażnienie skóry.



Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1542 niezdatne do użytku urządzenia elektryczne oraz uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego użycia zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.



### Li-Ion:

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale "Transport" (zob. „Transport”, Strona Polski – 7).

Niezdatne do użytku akumulatory eBike należy oddać do utylizacji w jednym z punktów sprzedaży.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**

## Bezpečnostní upozornění



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.**  
Nedodržívání bezpečnostních upozornění

a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Látky obsažené ve člancích lithium-iontových akumulátorů jsou v zásadě za určitých podmínek vznětlivé. Seznamte se proto s pravidly chování v tomto návodu k obsluze.

**Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.**

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, které se používají v tomto Návodu k obsluze, se vztahují na všechny originální pohonné jednotky Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojem **nabíječka**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální nabíječky systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

- ▶ **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ **Vyjměte ze systému eBike akumulátor eBike, než na systému eBike začnete provádět jakékoli práce (např. servisní prohlídku, opravu, montáž, údržbu, práce na řetěze). U pevně zabudovaných akumulátorů eBike proveďte prosím mimořádně pečlivě preventivní opatření, aby se systém eBike nemohl zapnout. Při neúmyslné aktivaci systému eBike hrozí nebezpečí poranění.**
- ▶ **Pevně zabudované akumulátory eBike nesmíte sami vyjímat. Pevně zabudované akumulátory eBike nechte namontovat a demontovat v odborném servisu.**
- ▶ **Neotvírejte akumulátor eBike.** Hrozí nebezpečí zkratu. Při otevření akumulátoru eBike zaniká jakýkoli nárok na záruku.
- ▶ **Chraňte akumulátor eBike před horkem (např. před trvalým slunečním zářením), ohněm a ponořením do vody. Akumulátor eBike neskladujte a nepoužívejte v blízkosti horkých nebo hořlavých předmětů.** Hrozí nebezpečí výbuchu.
- ▶ **Dbejte na to, aby se v blízkosti nepoužívaného akumulátoru eBike nenacházely kancelářské sponky, mince, klíče, hřebíky, šrouby nebo jiné malé kovové předměty, které by mohly způsobit přemostění kontaktů.** Zkrat mezi kontakty může způsobit popálení nebo požár. V případě poškození zkratem, ke kterému dojde v této souvislosti, zaniká jakýkoli nárok na záruku ze strany firmy Bosch.

- ▶ **Zabraňte mechanickému namáhání nebo působení horka.** Mohlo by dojít k poškození akumulátorových článků a uniknutí vznětlivých látek.
- ▶ **Akumulátor v nosiči nepoužívejte jako držadlo.** Pokud byste elektrokolo zvedali za akumulátor, můžete akumulátor poškodit.
- ▶ **Nabíječku a akumulátor eBike nedávejte do blízkosti hořlavých materiálů. Akumulátory eBike nabíjejte jen v suchém stavu a na místě, kde nehrozí nebezpečí požáru.** Kvůli zahřívání, ke kterému dochází při nabíjení, hrozí nebezpečí požáru.
- ▶ **Akumulátory systému eBike se nesmí nechat nabíjet bez dozoru.**
- ▶ **Při nesprávném použití může z akumulátoru eBike vytéct kapalina. Zabraňte kontaktu s ní. Při kontaktu opláchněte místo vodou. Pokud se kapalina dostane do očí, vyhledejte navíc lékaře.** Vytékající kapalina může způsobit podráždění pokožky nebo popáleniny.
- ▶ **Akumulátory eBike nesmí být vystaveny mechanickým nárazům.** Hrozí nebezpečí poškození akumulátoru eBike.
- ▶ **Při poškození nebo nesprávném používání akumulátoru e-Bike mohou unikat výpary. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a v případě obtíží vyhledejte lékařskou pomoc.** Výpary mohou dráždit dýchací cesty.
- ▶ **Akumulátor eBike nabíjejte pouze pomocí originální nabíječky Bosch systémové generace the smart system (Chytrý Systém).** Při používání nabíječek od jiných výrobců nelze vyloučit nebezpečí požáru.
- ▶ **Poškozený akumulátor eBike nenabíjejte a nepoužívejte ho.** Obratě se na specializovaný servis.
- ▶ **Akumulátor eBike používejte pouze ve spojení se systémem eBike systémové generace the smart system (Chytrý Systém).** Pouze tak bude akumulátor eBike chráněn před nebezpečným přetížením.
- ▶ **Používejte pouze originální akumulátory eBike Bosch systémové generace the smart system (Chytrý Systém), které jsou výrobcem schválené pro váš eBike.** Při používání jiných akumulátorů eBike může dojít k poranění a hrozí nebezpečí požáru. Při používání jiných akumulátorů eBike nepřebírá firma Bosch záruku ani odpovědnost.
- ▶ **Akumulátor eBike udržujte mimo dosah dětí.**

Vaše bezpečnost a bezpečnost našich výrobců je pro nás důležitá. Akumulátory eBike jsou lithium-iontové akumulátory, které jsou vyvinuté a vyrobené na základě současných technických poznatků. Dodržujeme, nebo dokonce překonáváme příslušné bezpečnostní normy. V nabitěm stavu obsahují lithium-iontové akumulátory velké množství energie. V případě závady (která případně nemusí být zvenku patrná) se mohou lithium-iontové akumulátory ve vzácných případech a za nepříznivých podmínek vznítit.

## Upozornění ohledně ochrany dat

Při připojení systému eBike k **Bosch DiagnosticTool 3** nebo při výměně komponent systému eBike se předají technické informace o vašem systému eBike (např. výrobce jízdního kola, model, ID systému eBike, konfigurační údaje) a o používání systému (např. celková doba jízdy, spotřeba energie, teplota) společnosti Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za účelem zpracování vašeho požadavku, v případě servisu a pro účely zlepšování výrobků. Blíže informace k zpracování osobních údajů najdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Popis výrobku a výkonu

### Použití v souladu s určeným účelem

Akumulátory eBike Bosch systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)** jsou určené výhradně pro napájení vaší pohonné jednotky systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)** a nesmí se používat k jiným účelům.

### Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázkou na začátku návodu.

Veškerá vyobrazení částí jízdního kola kromě akumulátorů eBike a jejich držáků jsou schematická a mohou se u vašeho elektrokola lišit.

Kromě zde popsanych funkcí se může kdykoli stát, že budou provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a změny funkcí.

- (1) Klíč zámku akumulátoru
- (2) Zámek akumulátoru
- (3) Zajišťovací háček akumulátoru PowerTube

- (4) Akumulátor PowerTube (Pivot)
  - (5) Zdička pro nabíjecí zástrčku
  - (6) Provozní ukazatel a ukazatel stavu nabití
  - (7) Tlačítko zapnutí/vypnutí
  - (8) Zádržná pojistka akumulátoru PowerTube
  - (9) Aretace
  - (10) Poutko
  - (11) Vodicí kolejnička
  - (12) Akumulátor PowerTube (rámový)
  - (13) Horní držák rámového akumulátoru PowerTube
  - (14) Horní držák akumulátoru PowerPack
  - (15) Akumulátor PowerPack
  - (16) Dolní držák akumulátoru PowerPack (patice bez možnosti nabíjení)
  - (17) Dolní držák akumulátoru PowerPack (patice s možností nabíjení)
  - (18) Nabíječka
  - (19) Kryt nabíjecí zdičky
  - (20) Akumulátor CompactTube (pivot)
  - (21) Akumulátor CompactTube (rámový)
  - (22) Zádržná pojistka akumulátoru CompactTube (pivot)
  - (23) Zádržná pojistka akumulátoru CompactTube (rámového)
  - (24) Odjišťovací prvek CompactTube<sup>a)</sup>
  - (25) Přídržný prvek CompactTube
  - (26) Držák akumulátoru v nosiči
  - (27) Akumulátor v nosiči
- a) Jsou možná různá konstrukční provedení

## Technické údaje

Lithium-iontový akumulátor		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Kód výrobku	vodorovný	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Kód výrobku	svislý	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Jmenovité napětí	V	36	36	36
Jmenovitá kapacita	Ah	10,6	13,4	14,5
Energie	Wh	400	500	540
Provozní teplota	°C	–5 až +40	–5 až +40	–5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40	+10 až +40
Přípustné rozmezí nabíjecí teploty	°C	0 až +40	0 až +40	0 až +40
Hmotnost, cca	kg	2,0	3,0	3,0
Stupeň krytí		IP55	IP55	IP55

Lithium-iontový akumulátor		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Kód výrobku	vodorovný	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880



Lithium-iontový akumulátor		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Kód výrobku	svislý	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Jmenovité napětí	V	36	36	36	36
Jmenovitá kapacita	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energie	Wh	600	625	750	800
Provozní teplota	°C	-5 až +40	-5 až +40	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40	+10 až +40	+10 až +40
Přípustné rozmezí nabíjecí teploty	°C	0 až +40	0 až +40	0 až +40	0 až +40
Hmotnost, cca	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Stupeň krytí		IP55	IP55	IP55	IP55

Lithium-iontový akumulátor		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Kód výrobku		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Jmenovité napětí	V	36	36	36
Jmenovitá kapacita	Ah	11,1	14,4	22,2
Energie	Wh	400	545	800
Provozní teplota	°C	-5 až +40	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40	+10 až +40
Přípustné rozmezí nabíjecí teploty	°C	0 až +40	0 až +40	0 až +40
Hmotnost, cca	kg	2,2	3,0	3,9
Stupeň krytí		IP55	IP55	IP55

Lithium-iontový akumulátor		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Kód výrobku		BBP3340	BBP3350
Jmenovité napětí	V	36	36
Jmenovitá kapacita	Ah	10,8	13,6
Energie	Wh	400	500
Provozní teplota	°C	-5 až +40	-5 až +40
Skladovací teplota	°C	+10 až +40	+10 až +40
Přípustné rozmezí nabíjecí teploty	°C	0 až +40	0 až +40
Hmotnost, cca	kg	2,7	2,8
Stupeň krytí		IP55	IP55

## Montáž

- ▶ **Akumulátor eBike stavte jen na čistou plochu.** Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou.

### Nabíjení akumulátoru eBike

- ▶ **Akumulátor eBike Bosch systémové generace the smart system (Chytrý Systém) se smí nabíjet pouze pomocí originální nabíječky Bosch systémové generace the smart system (Chytrý Systém).**

**Upozornění:** Akumulátor eBike se dodává částečně nabitý. Aby byl zajištěn plný výkon akumulátoru eBike, před prvním použitím ho úplně nabijte pomocí nabíječky. Pro nabíjení akumulátoru eBike si přečtěte a dodržujte návod k použití nabíječky.

Akumulátor eBike lze nabíjet v každém stavu. Přerušení procesu nabíjení nepoškozuje akumulátor eBike.

Akumulátor eBike je vybavený sledováním teploty, které dovoluje nabíjení pouze v rozmezí teplot od **0 °C do 40 °C**.



Pokud je akumulátor eBike mimo rozmezí nabíjecí teploty, blikají tři LED ukazatele stavu nabití (**6**). Odpojte akumulátor eBike od nabíječky a nechte ho vyrovnat teplotu.

Akumulátor eBike znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.

**Upozornění:** Při teplotách okolo **0 °C** se může začátek nabíjení akumulátoru eBike zpozdit cca o **5 min** od zapojení zástrčky nabíječky do nabíjecí zdířky systému eBike.

**Upozornění:** Pokud má vaše elektrokolo pevně zabudovaný akumulátor elektrokola, mohou se vám na řídicí jednotce, resp. na displeji zobrazovat hlášení o stavu akumulátoru elektrokola. Přečtěte si a dodržujte k tomuto návodu k použití řídicí jednotky/displeje.

### Ukazatel stavu nabití mimo eBike

**Upozornění:** Indikace stavu nabití akumulátoru elektrokola **(6)** opět zhasne okamžitě po zapnutí.

Pět LED ukazatelů stavu nabití **(6)** indikuje při zapnutém akumulátoru elektrokola jeho stav nabití.

Každá LED přitom odpovídá přibližně 20 % kapacity. Když je akumulátor elektrokola úplně nabitý, svítí všech pět LED.

Stav nabití zapnutého akumulátoru elektrokola se kromě toho zobrazuje na displeji. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití pohonné jednotky a displeje.

Pokud je kapacita akumulátoru elektrokola nižší než 10 %, bliká poslední zbyvajících LED.

Po nabití akumulátor elektrokola odpojte od nabíječky a nabíječku od sítě.

### Nasazení a vyjmutí akumulátoru eBike

► Když akumulátor eBike nasazujete do držáku nebo ho z držáku vyjímáte, vždy akumulátor eBike a systém eBike nejprve vypněte.

► Po nasazení akumulátoru eBike zkontrolujte ve všech směrech, zda je správně a pevně usazený.

#### Vyjmutí akumulátoru PowerTube (Pivot) (viz obrázek A)

❶ Pro vyjmutí akumulátoru PowerTube **(4)** otevřete zámek akumulátoru **(2)** pomocí klíče **(1)**. Akumulátor se odblokuje a zachytí se pomocí zádržné pojistky **(8)**.

**Upozornění:** Akumulátor při vyjímání přidržíte rukou.

❷ Akumulátor pevně držte a stiskněte seshora zádržnou pojistku **(8)**. Akumulátor se úplně odblokuje a spadne vám do ruky. Poté vytáhněte akumulátor z rámu.

**Upozornění:** Na základě různých konstrukčních provedení je možné, že je nasazení a vyjmutí akumulátoru třeba provést jiným způsobem. Přečtěte si k tomu návod k obsluze od výrobce jízdního kola.

#### Nasazení akumulátoru PowerTube (pivot) (PT500/625/750) (viz obrázek B)

Aby bylo možné akumulátor nasadit, musí být klíč **(1)** zasunutý v zámku akumulátoru **(2)** a zámek akumulátoru musí být odemknutý.

❶ Pro nasazení akumulátoru PowerTube **(4)** ho vložte kontakty do dolního držáku v rámu.

❷ Podržte zámek akumulátoru s odemknutým klíčem a zaklopte akumulátor nahoru tak, aby ho držela zádržná pojistka **(8)**.

❸ Uvolněte klíč a zatlačte akumulátor nahoru tak, aby slyšitelně zaskočil.

❹ Akumulátor vždy zamkněte pomocí zámku akumulátoru **(2)**, protože jinak se může zámek

akumulátoru otevřít a akumulátor může z držáku vypadnout.

Po zamknutí vždy vytáhněte klíč **(1)** ze zámku akumulátoru **(2)**. Zabráníte tak tomu, aby klíč vypadl nebo aby akumulátor eBike při odstaveném elektrokole vyndala neoprávněná třetí osoba.

#### Nasazení akumulátoru PowerTube (pivot) (PT540/600/800) (viz obrázek C)

Aby bylo možné nasadit akumulátor, musí se vyndat klíč **(1)** ze zámku akumulátoru **(2)**.

❶ Pro nasazení akumulátoru PowerTube **(4)** ho vložte kontakty do dolního držáku v rámu.

❷ Zaklopte akumulátor nahoru tak, aby slyšitelně zaskočil a držela ho zádržná pojistka **(8)**.

❸ Poté akumulátor úplně zatlačte do držáku tak, aby slyšitelně zaskočil.

**Upozornění:** Na základě různých konstrukčních provedení je možné, že je nasazení a vyjmutí akumulátoru třeba provést jiným způsobem. Přečtěte si k tomu návod k obsluze od výrobce jízdního kola.

#### Vyjmutí akumulátoru PowerTube (axiální) (pouze PT500/625/750) (viz obrázek D)

❶ Pro vyjmutí akumulátoru PowerTube **(12)** otevřete zámek akumulátoru **(2)** pomocí klíče **(1)** a klíč **(1)** vytáhněte.

❷ Pomocí poutka **(10)** vytáhněte akumulátor **(12)** z rámu a pevně ho držte, aby z rámu nevyšel.

**Upozornění:** Na základě různých konstrukčních provedení je možné, že je nasazení a vyjmutí akumulátoru třeba provést jiným způsobem. Přečtěte si k tomu návod k obsluze od výrobce jízdního kola.

#### Nasazení akumulátoru PowerTube (axiální) (pouze PT500/625/750) (viz obrázek E)

Aby bylo možné nasadit akumulátor, musí být aretace **(9)** odklopená na stranu. V tomto okamžiku nesmí být v zámku akumulátoru **(2)** zasunutý klíč **(1)**.

❶ Pro nasazení akumulátoru PowerTube vložte akumulátor do rámu zdířkou pro nabíjecí zástrčku **(5)** nahoru tak, aby zaskočil. Dbejte na správnou orientaci akumulátoru.

❷ Zajistěte aretaci **(9)**, zasuňte klíč **(1)** do zámku akumulátoru **(2)** a zamkněte akumulátor. Dbejte na to, aby byl aretační háček **(3)** zaháknutý v otvoru vodicí kolejničky **(11)**. Jinak hrozí nebezpečí, že může akumulátor za jízdy vypadnout.

Po zamknutí vždy vytáhněte klíč **(1)** ze zámku akumulátoru **(2)**. Zabráníte tak tomu, aby klíč vypadl nebo aby akumulátor eBike při odstaveném elektrokole vyndala neoprávněná třetí osoba.

## Akumulátor CompactTube (pevně zabudovaný)

Akumulátory elektrokola, které jsou pevně zabudované v rámu jízdního kola, se smí vyjmát pouze v případě poruchy. V tom případě se obraťte na specializovaný servis.

### Vyjmutí akumulátoru CompactTube (pivot) (viz obrázek F)

- Pro vyjmutí akumulátoru CompactTube (20) otevřete zámek akumulátoru (2) klíčem (1) nebo stisknete odjišťovací prvek (24) vhodným nešpičatým nástrojem (např. šestihranem). Akumulátor se odblokuje a zachytí se pomocí zádržné pojistky (22).

**Upozornění:** Akumulátor při vyjímání přidržujte rukou.

- Akumulátor pevně držte, posuňte ho mírně k zámku akumulátoru (2) a vytáhněte ho ze zádržné pojistky (22).

**Upozornění:** Odjišťovací prvek může mít odlišné od obrázků specifické řešení od výrobce jízdních kol. Přečtěte si k tomu návod k obsluze od výrobce jízdních kol.

**Upozornění:** Na základě různých konstrukčních provedení je možné, že je nasazení a vyjmutí akumulátoru třeba provést jiným způsobem. Přečtěte si k tomu návod k obsluze od výrobce jízdního kola.

### Nasazení akumulátoru CompactTube (pivot) (viz obrázek G)

Aby bylo možné nasadit akumulátor, nesmí být zastrčený klíč (1) v zámku akumulátoru (2).

- Pro nasazení akumulátoru CompactTube (20) ho vložte kontakty do horního držáku rámu.
- Zaklopte akumulátor do rámu jízdního kola tak, aby ho držela zádržná pojistka (22).
- Zatlačte akumulátor do vodící kolejničky (11) a posuňte akumulátor k zámku akumulátoru (2) tak, aby slyšitelně zaskočil.

### Vyjmutí akumulátoru CompactTube (rámový) (viz obrázek H)

- Pro vyjmutí akumulátoru CompactTube (21) otevřete zámek akumulátoru (2) klíčem (1) nebo stisknete odjišťovací prvek (24) vhodným nešpičatým nástrojem (např. šestihranem). Akumulátor se odblokuje a zachytí se pomocí zádržné pojistky (23).

**Upozornění:** Akumulátor při vyjímání přidržujte rukou.

- Stiskněte zádržnou pojistku (23). Akumulátor pevně držte, když vyklouzává z rámu jízdního kola. Poté akumulátor vyndejte.

**Upozornění:** Odjišťovací prvek může mít odlišné od obrázků specifické řešení od výrobce jízdních kol. Přečtěte si k tomu návod k obsluze od výrobce jízdních kol.

**Upozornění:** Na základě různých konstrukčních provedení je možné, že je nasazení a vyjmutí akumulátoru třeba provést jiným způsobem. Přečtěte si k tomu návod k obsluze od výrobce jízdního kola.

## Nasazení akumulátoru CompactTube (rámový) (viz obrázek I)

Aby bylo možné nasadit akumulátor, nesmí být zastrčený klíč (1) v zámku akumulátoru (2).

- Pro nasazení akumulátoru CompactTube (21) ho vložte zdílkou pro nabíjecí zástrčky (5) nahoru do rámu tak, aby slyšitelně zaskočil v zádržné pojistce (23). Dbejte na správnou orientaci akumulátoru.
- Posuňte akumulátor k zámku akumulátoru (2) tak, aby zámek akumulátoru (2) slyšitelně zaskočil.

## Nasazení a vyjmutí akumulátoru PowerPack (viz obrázek J)

Aby bylo možné nasadit akumulátor, nesmí být zastrčený klíč (1) v zámku akumulátoru (2).

- Pro nasazení akumulátoru PowerPack (15) vložte akumulátor kontakty do dolního držáku (16) na systému eBike.
- Zaklopte ho až nadoraz do horního držáku (14) tak, aby slyšitelně zaskočil.

Po zamknutí vždy vytáhněte klíč (1) ze zámků akumulátoru (2). Zabráňte tak tomu, aby klíč vypadl nebo aby akumulátor eBike při odstaveném elektrokole vyndala neoprávněná třetí osoba.

- Pro vyjmutí akumulátoru PowerPack (15) akumulátor vypněte a odemkněte zámek (2) klíčem (1).

**Upozornění:** Akumulátor při vyjímání přidržujte rukou.

- Vyklopte akumulátor z horního držáku (14) a vytáhněte ho z dolního držáku (16).

## Nasazení a vyjmutí akumulátoru v nosiči (viz obrázek K)

Aby bylo možné akumulátor nasadit, musí být zámek akumulátoru (2) zamknutý. Klíč (1) nesmí být zastrčený v zámku akumulátoru (2).

Pro nasazení akumulátoru (27) ho zasuňte kontakty do držáku (26) tak, aby slyšitelně zaskočil.

Pro vyjmutí akumulátoru (27) ho vypněte a odemkněte zámek akumulátoru klíčem (1) ①.

Vytáhněte akumulátor z držáku (26) ②.

## Provoz

### Uvedení do provozu

#### Zapnutí a vypnutí

Zapnutí akumulátoru eBike představuje jednu z možností, jak zapnout systém eBike (neplatí pro pevně zabudované akumulátory eBike). Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití pohonné jednotky a ovládací jednotky.

Před zapnutím akumulátoru eBike, resp. systému eBike zkontrolujte, zda je zámek akumulátoru (2) zamknutý.

Pro **zapnutí** akumulátoru eBike stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **(7)**. Ke stisknutí tlačítka nepoužívejte ostré nebo špičaté předměty.

**Upozornění:** Indikace stavu nabití akumulátoru eBike **(6)** opět zhasne okamžitě po zapnutí.

Pro **vypnutí** akumulátoru eBike znovu stiskněte tlačítko zapnutí/vypnutí **(7)**. Systém eBike se tím rovněž vypne.

Pokud přibližně **10** minut není požadována žádná podpora pohonu (např. proto, že elektrokolo stojí) a nestisknete žádné tlačítko na displeji nebo na řídicí jednotce systému eBike, systém eBike se automaticky vypne.

„Battery Management System (BMS)“ chrání akumulátor eBike proti hlubokému vybití, nadměrnému nabití, přehřátí a zkratu. Při nebezpečí ochrana automaticky vypne akumulátor eBike.



Když je rozpoznána porucha akumulátoru eBike, blikají dvě LED ukazatele stavu nabití **(6)**. V tom případě se obraťte na specializovaný servis.

## Upozornění pro optimální zacházení s akumulátorem eBike

Životnost akumulátoru eBike můžete prodloužit tím, že o něj budete dobře pečovat a především ho budete skladovat při správné teplotě.

Postupem času se ale kapacita akumulátoru eBike snižuje i při dobré péči.

Podstatně kratší doba provozu po nabití ukazuje, že je akumulátor eBike opotřebený. Měli byste akumulátor eBike vyměnit.

## Dobíjení akumulátoru eBike před uskladněním a během uskladnění

Pokud akumulátor elektrokola delší dobu nepoužíváte (> 3 měsíce), skladujte ho nabitý přibližně na 30 % až 60 % (svítí 2 až 3 LED ukazatele stavu nabití **(6)**).

Po 6 měsících zkontrolujte stav nabití. Pokud je stav nabití nižší než 30 %, nabíjete akumulátor elektrokola znovu přibližně na 30 % až 60 %.

Zkontrolujte stav nabití pevně zabudovaného akumulátoru elektrokola na řídicí jednotce, resp. na displeji.

**Upozornění:** Pokud se akumulátor elektrokola skladuje delší dobu ve vybitém stavu, může se i přes nepatrné samovolné vybíjení poškodit a jeho kapacita se může výrazně zmenšit.

## Skladovací podmínky

**Upozornění:** Pro pevně zabudované akumulátory elektrokola platí podmínky skladování stanovené výrobcem jízdních kol.

Akumulátor eBike mějte uložený pokud možno na suchém, dobře větraném místě. Chraňte ho před vlhkem a vodou. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách doporučujeme např. akumulátor eBike vyjmout z elektrokola a do příštího použití uložit v uzavřeném prostoru.

Akumulátor eBike **neskladujte** na následujících místech:

- v prostorech bez hlásičů kouře,
- v blízkosti hořlavých nebo snadno vznětlivých předmětů,
- v blízkosti zdrojů tepla,
- v zavřených vozidlech (zejména v létě),
- při přímém slunečním záření.

Pro dosažení optimální životnosti akumulátoru eBike skladujte akumulátory eBike při pokojové teplotě.

Zásadně je třeba se vyhnout teplotám pod **-10 °C** nebo nad **60 °C**.

Dbejte na to, aby nebyla překročena maximální skladovací teplota.

Doporučujeme nenechávat akumulátor eBike uložený na elektrokole (neplatí pro pevně zabudované akumulátory eBike).

## Postup v případě poruchy

Akumulátor elektrokola se nesmí otevírat ani za účelem opravy. Hrozí nebezpečí, že se akumulátor elektrokola může vznítit, např. v důsledku zkratu. Toto nebezpečí hrozí v případě **jednou** otevřeného akumulátoru elektrokola i v pozdějším okamžiku.

Proto v případě poruchy nenechávejte akumulátor elektrokola opravovat, nýbrž ho nechte ve specializovaném servisu vyměnit za originální akumulátor elektrokola Bosch systematické generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

► **Akumulátor eBike se nesmí ponořit do vody ani čistit vysokotlakým čističem.**

Zajistěte, aby byl akumulátor eBike stále čistý, a chraňte ho před kontaktem s přípravky pro péči o pokožku, slunečním krémem, prostředky proti hmyzu a jinými chemikáliemi a látkami. K čištění používejte výhradně měkký hadr navlhčený vodou.

Příležitostně vyčistěte póly zástrčky a lehce je namažte.

Použijte k tomu lékařskou nebo technickou vazelinu.

Pokud akumulátor eBike nefunguje, obraťte se na specializovaný servis.

### Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

Při jakýchkoli otázkách k akumulátoru eBike se obraťte na specializovaný servis.

► **Poznamenejte si výrobce a číslo klíče (1).** Při ztrátě klíče se obraťte na specializovaný servis. Sdělte mu výrobce a číslo klíče.

Kontaktní údaje odborných servisů najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

## Přeprava

- ▶ **Pokud vezete elektrokolo mimo auto, například na nosiči na autě, sejměte displej a akumulátor elektrokola (výjimka: pevně zabudovaný akumulátor elektrokola), abyste zabránili poškození.**

Pro akumulátory eBike platí požadavky zákonných předpisů o nebezpečných nákladech. Nepoškozené akumulátory eBike mohou soukromé osoby přepravovat na komunikacích bez splnění dalších podmínek.

Při komerční přepravě nebo při přepravě třetími osobami (např. letecké přepravě či spedicí) se musí dodržovat zvláštní požadavky na balení a označení (např. předpisy ADR). V případě potřeby lze při přípravě zásilky přizvat odborníky na nebezpečné náklady.

Akumulátory eBike zasílejte pouze tehdy, pokud nemají poškozený kryt a akumulátor je funkční. Pro přepravu použijte originální obal Bosch příslušného akumulátoru eBike. Volné kontakty zalepte a akumulátor eBike zabalte tak, aby se v obalu nepohyboval. Zásilkovou službu upozorněte, že se jedná o nebezpečný náklad. Dodržujte prosím také případné další národní předpisy.

V případě otázek k přepravě akumulátorů eBike se informujte ve specializovaném obchodě. Ve specializovaném obchodě si můžete také objednat vhodný přepravní obal.

## Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



Akumulátory eBike, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Akumulátory eBike nevyhazujte do domovního odpadu!

Před likvidací akumulátorů eBike přelepte kontaktní plošky pólů akumulátoru lepicí páskou.

Starý nebo vadný akumulátor eBike můžete bezplatně odevzdat v každém specializovaném obchodě, který ho odevzdá k ekologické recyklaci. Vadné akumulátory eBike uchovávejte na bezpečném místě venku a informujte specializovaný obchod. Na silně poškozené akumulátory eBike nesahejte holými rukama, protože může unikat elektrolyt a způsobit podráždění pokožky.



Podle nařízení (EU) 2023/1542 se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a vadné nebo opotřebené akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické likvidaci.



### Li-Ion:

Dodržujte prosím pokyny v části "Přeprava" (viz „Přeprava“, Stránka Čeština – 7).

Již nepoužitelné akumulátory eBike odevzdejte ve specializovaném obchodě.



**Změny vyhrazeny.**



## Bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržavanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

Látky obsiahnuté v lítiovo-iónových článkoch akumulátora sú v zásade za istých podmienok horľavé. Oboznámte sa preto s pravidlami správania sa uvedenými v tomto návode na obsluhu.

**Uschovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Pojmy **pohon** a **pohonná jednotka**, použité v tomto návode na obsluhu, sa vzťahujú na všetky originálne pohonné jednotky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Výraz **nabíjačka**, používaný v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne nabíjačky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

- ▶ **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**
- ▶ **Pred začiatkom prác na bicykli eBike (napr. kontrola, oprava, montáž, údržba, práca na reťazi atď.) vyberte z neho eBike akumulátor. Pri pevne zabudovaných eBike akumulátoroch urobte mimoriadne dôkladné opatrenia, aby sa eBike nemohol zapnúť.** Pri neúmyselnej aktivácii bicykla eBike hrozí nebezpečenstvo poranenia.
- ▶ **Pevne zabudované eBike akumulátory sa nesmú vyberať svojpomocne. Pevne zabudované eBike akumulátory dajte namontovať a vymontovať v odbornej dielni.**
- ▶ **Akumulátor eBike neotvárajte.** Hrozí nebezpečenstvo skratu. Pri otvorení akumulátora eBike zaniká akýkoľvek nárok zo záruku.
- ▶ **Chráňte akumulátor eBike pred nadmerným teplom (napr. pred dlhodobým slnečným žiarením), ohňom a ponorením do vody. Akumulátor eBike neskladujte ani neprevádzkujte v blízkosti horúcich alebo horľavých predmetov.** Hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- ▶ **Nepoužívajte akumulátor eBike skladujte tak, aby nemohol prísť do styku s kancelárskymi sponkami, mincami, kľúčmi, klincami, skrutkami alebo s inými drobnými kovovými predmetmi, ktoré by mohli spôsobiť premostenie kontaktov.** Skrat medzi kontaktami môže spôsobiť popálenie alebo požiar. Pri škodách v dôsledku skratu, ktoré vzniknú v tejto súvislosti, zanikajú akékoľvek nároky na záruku spoločnosti Bosch.
- ▶ **Zabráňte mechanickému namáhaniu alebo veľkému pôsobeniu tepla.** Mohli by poškodiť články akumulátora a spôsobiť únik horľavých látok.

- ▶ **Akumulátor s nosičom batôžiny nepoužívajte ako držadlo.** Keď budete zdvíhať eBike za akumulátor, môžete akumulátor poškodiť.
- ▶ **Nabíjačku a eBike akumulátor neumiestňujte do blízkosti horľavých materiálov. eBike akumulátory nabíjajte len v suchom stave a na nehorľavom mieste.** Z dôvodu zohrievania počas nabíjania hrozí nebezpečenstvo požiaru.
- ▶ **Akumulátor systému eBike sa nesmie nechať nabíjať bez dozoru.**
- ▶ **Z akumulátora eBike môže pri nesprávnom používaní vytekať kvapalina. Vyhýbajte sa kontaktu s touto kvapalinou. Pri kontakte miesto opláchnite vodou. Ak sa dostane kvapalina z akumulátora do kontaktu s očami, po výplachu očí vyhľadajte lekára.** Unikajúca kvapalina môže mať za následok podráždenie pokožky alebo popáleniny.
- ▶ **Akumulátory eBike sa nesmú vystavovať žiadnym mechanickým nárazom.** Hrozí nebezpečenstvo poškodenia akumulátora eBike.
- ▶ **Pri poškodení alebo nesprávnom používaní eBike akumulátora môžu unikáť výpary. Zabezpečte čerstvý vzduch a pri ťažkostiach vyhľadajte lekársku pomoc.** Výpary môžu dráždiť dýchacie cesty.
- ▶ **Akumulátor eBike nabíjajte iba originálnou nabíjačkou Bosch systémovej generácie the smart system.** Pri použití nabíjačiek iných výrobcov nie je možné vylúčiť nebezpečenstvo požiaru.
- ▶ **Poškodené eBike akumulátory nenabíjajte ani nepoužívajte.** Kontaktujte odborný servis.
- ▶ **Tento eBike akumulátor používajte iba s bicyklom eBike systémovej generácie the smart system.** Len tak je eBike akumulátor chránený pred nebezpečným preťažením.
- ▶ **Používajte iba originálne Bosch eBike akumulátory systémovej generácie the smart system, ktoré boli schválené výrobcom pre váš bicykel eBike.** Použitie iných eBike akumulátorov môže spôsobiť poranenia a nebezpečenstvo požiaru. Pri použití iných eBike akumulátorov nepreberá firma Bosch žiadnu zodpovednosť a záruku.
- ▶ **eBike akumulátor udržiavajte mimo dosahu detí.**

Vaša bezpečnosť a bezpečnosť našich výrobkov je pre nás dôležitá. Naše eBike akumulátory sú lítiovo-iónové akumulátory, ktoré sú vyvinuté a vyrobené podľa súčasného stavu techniky. Dodržiavame príslušné bezpečnostné normy alebo ich dokonca prekonávame. V nabitom stave majú lítiovo-iónové akumulátory vysoký obsah energie. V prípade chyby (ktorá nemusí byť zvonku viditeľná) môžu lítiovo-iónové akumulátory vo veľmi zriedkavých prípadoch a za nepriaznivých okolností začať horieť.

### Ochrana osobných údajov

Pri pripojení eBike na **Bosch DiagnosticTool 3** alebo pri výmene komponentov eBike sa technické informácie o vašom eBike (napr. výrobca bicykla, model, Bike-ID, konfiguračné

údaje), ako aj informácie o používaní eBike (napr. celkový čas jazdy, spotreba energie, teplota) prenášajú na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) na spracovanie vašej požiadavky, v prípade servisu, a na účely zlepšenia výrobu. Viac informácií o spracovaní údajov nájdete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis výrobku a výkonu

### Používanie v súlade s určením

Bosch eBike akumulátory systémovej generácie **the smart system** sú určené výlučne na napájanie vašej pohonnej jednotky systémovej generácie **the smart system** a nesmú sa používať na iné účely.

### Vyobrazené komponenty

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

Všetky vyobrazenia častí bicykla, okrem eBike akumulátorov a ich držiakov, sú schematické a môžu sa pri vašom bicykli eBike odlišovať.

Popri tu predstavených funkciách môže kedykoľvek dôjsť k softvérovým zmenám kvôli odstráneniu chýb a zmene funkčnosti.

- (1) Kľúč zámku akumulátora
- (2) Zámok akumulátora
- (3) Poistný háčik akumulátora PowerTube
- (4) Akumulátor PowerTube (Pivot)
- (5) Zásuvka pre nabíjaciu zástrčku

- (6) Prevádzková indikácia a indikácia stavu nabitia
- (7) Vypínacie tlačidlo
- (8) Záchytná poistka akumulátora PowerTube
- (9) Zaisťovací mechanizmus
- (10) Ťažné pútko
- (11) Vodiaca lišta
- (12) Akumulátor PowerTube (Axial)
- (13) Horný držiak PowerTube (Axial)
- (14) Horný držiak akumulátora PowerPack
- (15) Akumulátor PowerPack
- (16) Spodný držiak akumulátora PowerPack (päťica bez možnosti nabíjania)
- (17) Spodný držiak akumulátora PowerPack (päťica s možnosťou nabíjania)
- (18) Nabíjačka
- (19) Kryt nabíjacej zásuvky
- (20) Akumulátor CompactTube (Pivot)
- (21) Akumulátor CompactTube (Axial)
- (22) Záchytná poistka akumulátora CompactTube (Pivot)
- (23) Záchytná poistka akumulátora CompactTube (Axial)
- (24) Odisťovací prvok CompactTube<sup>a)</sup>
- (25) Pridržiavací prvok CompactTube
- (26) Držiak akumulátora na batožinovom nosiči
- (27) Akumulátor na batožinovom nosiči
  - a) Možné odlišné konštrukčné vyhotovenie

## Technické údaje

Lítovo-iónový akumulátor		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Kód výrobku	horizontálny	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Kód výrobku	vertikálny	BBP3241 BBP3242	BBP3751	-
Menovité napätie	V	36	36	36
Menovitá kapacita	Ah	10,6	13,4	14,5
Energia	Wh	400	500	540
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Povolený rozsah teploty pri nabíjaní	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Hmotnosť cca	kg	2,0	3,0	3,0
Stupeň ochrany		IP55	IP55	IP55

Lítovo-iónový akumulátor		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Kód výrobku	horizontálny	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Kód výrobku	vertikálny	-	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Menovité napätie	V	36	36	36	36



Lítovo-iónový akumulátor		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Menovitá kapacita	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energia	Wh	600	625	750	800
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Povolený rozsah teploty pri nabíjaní	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Hmotnosť cca	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Stupeň ochrany		IP55	IP55	IP55	IP55

Lítovo-iónový akumulátor		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Kód výrobu		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Menovité napätie	V	36	36	36
Menovitá kapacita	Ah	11,1	14,4	22,2
Energia	Wh	400	545	800
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Povolený rozsah teploty pri nabíjaní	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Hmotnosť cca	kg	2,2	3,0	3,9
Stupeň ochrany		IP55	IP55	IP55

Lítovo-iónový akumulátor		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Kód výrobu		BBP3340	BBP3350
Menovité napätie	V	36	36
Menovitá kapacita	Ah	10,8	13,6
Energia	Wh	400	500
Prevádzková teplota	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Skladovacia teplota	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Povolený rozsah teploty pri nabíjaní	°C	0 ... +40	0 ... +40
Hmotnosť cca	kg	2,7	2,8
Stupeň ochrany		IP55	IP55

## Montáž

- **eBike akumulátor ukladajte len na čisté plochy.** Vyvarujte sa predovšetkým znečisteniu nabíjacej zásuvky a kontaktov, napr. pieskom alebo zeminou.

### Nabíjanie eBike akumulátora

- **Bosch eBike akumulátor systémovej generácie the smart system sa smie nabíjať iba s originálnou nabíjačkou Bosch systémovej generácie the smart system.**

**Upozornenie:** eBike akumulátor sa dodáva v čiastočne nabíjanom stave. Na zabezpečenie plného výkonu eBike akumulátora ho pred prvým použitím dobite na plnú kapacitu pomocou nabíjačky.

Na dobíjanie eBike akumulátora si prečítajte a dodržiavajte návod na obsluhu nabíjačky.

eBike akumulátor možno dobíjať v akomkoľvek stave nabitia. Prerušenie nabíjania eBike akumulátor nepoškodzuje.

eBike akumulátor je vybavený sledovaním teploty, ktoré umožňuje nabíjanie len v rozsahu teplôt od **0 °C do 40 °C**.



Ak sa eBike akumulátor nachádza mimo rozsahu teplôt nabíjania, blikajú tri LED indikácie stavu nabitia **(6)**. Odpojte eBike akumulátor od nabíjačky a nechajte ho nadobudnúť bežnú teplotu.

eBike akumulátor znova pripojte na nabíjačku až vtedy, keď dosiahol prípustnú teplotu nabíjania.

**Upozornenie:** Pri teplotách okolo **0 °C** sa môže začiatok nabíjania eBike akumulátora po pripojení zástrčky nabíjačky od zásuvky na eBike oneskoriť o cca **5 min**.

**Upozornenie:** Ak má váš eBike pevne zabudovaný eBike akumulátor, môžete dostávať hlásenia o stave eBike akumulátora na ovládacej jednotke alebo na displeji. Prečítajte si a dodržiavajte návod na obsluhu ovládacej jednotky/displeja.

## Indikácia stavu nabitia mimo bicykla eBike

**Upozornenie:** Indikácia stavu nabitia eBike akumulátora (6) hneď po zapnutí opäť zhasne.

Päť LED diód indikácie stavu nabitia (6) ukazuje pri zapnutí eBike akumulátore stav nabitia akumulátora.

Pritom každá LED dióda zodpovedá približne kapacite 20 %. Pri plne nabitom eBike akumulátore svieti všetkých päť LED diód.

Stav nabitia zapnutého eBike akumulátora sa okrem toho zobrazuje na displeji. K tomu si prečítajte a dodržiavajte návod na obsluhu pohonnej jednotky a displeja.

Ak je kapacita eBike akumulátora nižšia ako 10 %, bliká posledná zostávajúca LED dióda.

Po nabití odpojte eBike akumulátor od nabíjačky a nabíjačku od elektrickej siete.

## Vkladanie a vyberanie eBike akumulátora

► Keď eBike akumulátor vkladáte do držiaka alebo ho vyberáte z držiaka, vždy najprv vypnite eBike akumulátor a bicykel eBike.

► Po založení eBike akumulátora skontrolujte vo všetkých smeroch, či je správne a pevne uchytený.

### Vyberanie akumulátora PowerTube (Pivot) (pozri obrázok A)

❶ Pri vyberaní akumulátora PowerTube (4) odomknite zámok akumulátora (2) pomocou kľúča (1). Akumulátor sa odistí a spadne do záchytnej poistky (8).

**Upozornenie:** Pri vyberaní pridržiujte eBike akumulátor rukou.

❷ Akumulátor pevne uchopíte a potlačíte zhora na záchytnú poistku (8). Akumulátor sa úplne odistí a vypadne vám do ruky. Potom akumulátor vytiahnite z rámu.

**Upozornenie:** Z dôvodu rozličných konštrukčných vyhotovení sa môže stať, že vkladanie a vyberanie akumulátora bude nutné urobiť inak. Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu bicykla.

### Vkladanie akumulátora PowerTube (pivot) (PT500/625/750) (pozri obrázok B)

Aby bolo možné akumulátor vložiť, musí byť kľúč (1) zasunutý v zámku akumulátora (2) a zámok akumulátora musí byť odomknutý.

❶ Pri vkladaní akumulátora PowerTube (4) vložte akumulátor kontaktními do spodného držiaka rámu.

❷ Držte zámok akumulátora otvorený pomocou kľúča a vyklopte akumulátor smerom hore tak, aby ho pridržiavala záchytná poistka (8).

❸ Uvoľnite kľúč a potlačte akumulátor smerom hore tak, aby sa zreteľne počuťelne zaistil.

❹ Akumulátor vždy uzamknite pomocou zámku akumulátora (2), pretože inak sa zámok akumulátora môže otvoriť a akumulátor môže z držiaka vypadnúť.

Po uzamknutí vždy vytiahnite kľúč (1) zo zámku akumulátora (2). Zabráňte tým tomu, aby kľúč vypadol, alebo aby

eBike akumulátor vybrala z odstaveného eBike neoprávnená tretia osoba.

### Vkladanie akumulátora PowerTube (pivot) (PT540/600/800) (pozri obrázok C)

Aby bolo možné akumulátor vložiť, je nutné vybrať kľúč (1) zo zámku akumulátora (2).

❶ Pri vkladaní akumulátora PowerTube (4) vložte akumulátor kontaktními do spodného držiaka rámu.

❷ Vyklopte akumulátor smerom hore tak, aby sa zreteľne počuťelne zaistil a aby ho pridržiavala záchytná poistka (8).

❸ Potom akumulátor úplne potlačte do držiaka tak, aby sa zreteľne počuťelne zaistil.

**Upozornenie:** Z dôvodu rozličných konštrukčných vyhotovení sa môže stať, že vkladanie a vyberanie akumulátora bude nutné urobiť inak. Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu bicykla.

### Vyberanie akumulátora PowerTube (Axial) (iba PT500/625/750) (pozri obrázok D)

❶ Pri vyberaní akumulátora PowerTube (12) odomknite zámok akumulátora (2) pomocou kľúča (1) a kľúč (1) vytiahnite.

❷ Pomocou vyťahovacieho pútka (10) ťahajte akumulátor (12) z rámu a pevne ho držte, aby z rámu nevypadol.

**Upozornenie:** Z dôvodu rozličných konštrukčných vyhotovení sa môže stať, že vkladanie a vyberanie akumulátora bude nutné urobiť inak. Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu bicykla.

### Vkladanie akumulátora PowerTube (Axial) (iba PT500/625/750) (pozri obrázok E)

Aby bolo možné akumulátor vložiť, musí byť zaistovací mechanizmus (9) vyklopený nabok. Kľúč (1) vtedy nesmie byť zasunutý v zámku akumulátora (2).

❶ Pri vkladaní zasuňte akumulátor PowerTube so zásuvkou pre nabíjaciu zástrčku (5) smerom hore do rámu tak, aby zaskočil. Dávajte pritom pozor na správne vyrovnanie akumulátora.

❷ Zatvorte zaistovací mechanizmus (9), zasuňte kľúč (1) do zámku akumulátora (2) a akumulátor zamknite.

Dbajte na to, aby bol poistný háčik (3) zavesený do otvoru vodiacej lišty (11) správne. Inak hrozí nebezpečenstvo, že akumulátor počas jazdy vypadne.

Po uzamknutí vždy vytiahnite kľúč (1) zo zámku akumulátora (2). Zabráňte tým tomu, aby kľúč vypadol, alebo aby eBike akumulátor vybrala z odstaveného eBike neoprávnená tretia osoba.

### Akumulátor CompactTube (pevne zabudovaný)

eBike akumulátory, ktoré sú pevne zabudované v ráme bicykla, sa smú odoberať iba v prípade poruchy. V takom prípade kontaktujte odborný servis.

### Wyberanie akumulátora CompactTube (Pivot) (pozri obrázok F)

- ❶ Pri wyberaní akumulátora CompactTube (20) otvorte zámok akumulátora (2) kľúčom (1) alebo potlačte na odistováci prvok (24) vhodným, nie špicatým nástrojom (napr. kľúč s vnútorným šestštranom). Akumulátor sa odistí a spadne do záchytnej poistky (22).

**Upozornenie:** Pri wyberaní pridržiujte eBike akumulátor rukou.

- ❷ Akumulátor pevne uchopíte, posuňte ho mierne k zámku akumulátora (2) a vyťahnite ho zo záchytnej poistky (22).

**Upozornenie:** Odistováci prvok môže byť, na rozdiel od zobrazenia, vyhotovený podľa špecifického riešenia výrobcu bicykla. Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu bicykla.

**Upozornenie:** Z dôvodu rozličných konštrukčných vyhotovení sa môže stať, že vkladanie a wyberanie akumulátora bude nutné urobiť inak. Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu bicykla.

### Vkladanie akumulátora CompactTube (Pivot) (pozri obrázok G)

Aby bolo možné akumulátor vložiť, nesmie byť kľúč (1) zasunutý v zámku akumulátora (2).

- ❶ Pri vkladaní akumulátora CompactTube (20) vložte akumulátor kontaktmi do horného držiaka rámu.
- ❷ Zaklopte akumulátor do rámu bicykla tak, aby ho pridržiavala záchytná poistka (22).
- ❸ Potlačte akumulátor do vodiacej lišty (11) a posuňte ho k zámku akumulátora (2) tak, aby počuteľne zaskočil.

### Wyberanie akumulátora CompactTube (Axial) (pozri obrázok H)

- ❶ Pri wyberaní akumulátora CompactTube (21) otvorte zámok akumulátora (2) kľúčom (1) alebo zatlačte na odistováci prvok (24) vhodným, nie špicatým nástrojom (napr. kľúč s vnútorným šestštranom). Akumulátor sa odistí a spadne do záchytnej poistky (23).

**Upozornenie:** Pri wyberaní pridržiujte eBike akumulátor rukou.

- ❷ Potlačte na záchytnú poistku (23). Keď akumulátor výkľzne z rámu bicykla, pevne ho držte. Potom akumulátor vyberte.

**Upozornenie:** Odistováci prvok môže byť, na rozdiel od zobrazenia, vyhotovený podľa špecifického riešenia výrobcu bicykla. Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu bicykla.

**Upozornenie:** Z dôvodu rozličných konštrukčných vyhotovení sa môže stať, že vkladanie a wyberanie akumulátora bude nutné urobiť inak. Prečítajte si návod na obsluhu výrobcu bicykla.

### Výmena akumulátora CompactTube (Axial) (pozri obrázok I)

Aby bolo možné akumulátor vložiť, nesmie byť kľúč (1) zasunutý v zámku akumulátora (2).

- ❶ Pri výmene akumulátora CompactTube (21) akumulátor zasuníte so zásuvkou pre nabíjaciu zástrčku (5) smerom hore do rámu tak, aby počuteľne zaskočil do záchytnej poistky (23). Dávajte pritom pozor na správne vyrovnanie akumulátora.
- ❷ Posuňte akumulátor k zámku akumulátora (2) tak, aby sa počuteľne zaistil v zámku akumulátora (2).

### Vkladanie a wyberanie akumulátora PowerPack (pozri obrázok J)

Aby bolo možné akumulátor vložiť, nesmie byť kľúč (1) zasunutý v zámku akumulátora (2).

- ❶ Pri vkladaní akumulátora PowerPack (15) nasadíte kontaktmi na spodný držiak (16) na eBike.
- ❷ Zaklopte ho až na doraz do horného držiaka (14) tak, aby zreteľne počuteľne zaskočil.

Po uzamknutí vždy vyťahnite kľúč (1) zo zámku akumulátora (2). Zabráňte tým tomu, aby kľúč vypadol, alebo aby eBike akumulátor vybrala z odstaveného eBike neoprávnená tretia osoba.

- ❶ Pri wyberaní akumulátora PowerPack (15) vypnite a odomknite zámok akumulátora (2) kľúčom (1).

**Upozornenie:** Pri wyberaní pridržiujte eBike akumulátor rukou.

- ❷ Vyklopte akumulátor z horného držiaka (14) a vyťahnite ho zo spodného držiaka (16).

### Vkladanie a wyberanie akumulátora na batožinovom nosiči (pozri obrázok K)

Aby bolo možné akumulátor vložiť, musí byť zámok akumulátora (2) zatvorený. Kľúč (1) nesmie byť zasunutý v zámku akumulátora (2).

Pri vkladaní akumulátora (27) zasuníte kontaktmi do držiaka (26) tak, aby sa zreteľne počuteľne zaistil.

Pri wyberaní akumulátora (27) vypnite a zámok akumulátora odomknite kľúčom (1) ❶.

Vyťahnite akumulátor z držiaka (26) ❷.

## Prevádzka

### Uvedenie do prevádzky

#### Zapínanie/vypínanie

Zapnutie eBike akumulátora je jednou z možností ako zapnúť eBike (neplatí pre pevne zabudované eBike akumulátory). Viac si o tom prečítajte a dodržiavajte návod na obsluhu pohonnej jednotky a ovládacej jednotky.

Pred zapnutím eBike akumulátora, resp. bicykla eBike, skontrolujte, či je zámok akumulátora (2) uzamknutý.

Na zapnutie eBike akumulátora stlačte tlačidlo zapnutia/vypnutia (7). Na stlačenie tlačidla nepoužívajte ostré alebo špicaté predmety.

**Upozornenie:** Indikácia stavu nabitia eBike akumulátora (6) hneď po zapnutí opäť zhasne.

Na **vypnutie** eBike akumulátora stlačte znova vypínač **(7)**. Týmto sa vypne aj eBike.

Ak sa približne **10** minút nevyvolá žiadna podpora pohonu (napr. pretože eBike stojí) a nestlačí sa žiadne tlačidlo na displeji alebo ovládacej jednotke eBike, eBike sa automaticky vypne.

eBike akumulátor je chránený pomocou „Battery Management System (BMS)“ proti hlbokému vybitiu, nadmernému nabitíu, prehriatiu a skratu. Pri nebezpečenstve sa eBike akumulátor vypne automaticky pomocou ochranného zapojenia.



Ak sa rozpozná chyba eBike akumulátora, blikajú dve LED indikácie stavu nabitia **(6)**.

V takom prípade kontaktujte odborný servis.

## Pokyny pre optimálne zaobchádzanie s eBike akumulátorom

Životnosť eBike akumulátora sa môže predĺžiť, ak je dobre ošetrovaný a predovšetkým, ak sa skladuje pri správnych teplotách.

Postupom času sa však bude kapacita eBike akumulátora aj pri dobrom ošetrovaní znižovať.

Podstatné skrátenie prevádzkovej doby po dobíí poukazuje na to, že je eBike akumulátor opotrebovaný. eBike akumulátor je nutné vymeniť za nový.

### Nabitie eBike akumulátora pred a počas skladovania

Pri dlhšej nečinnosti (> 3 mesiace) skladujte eBike akumulátor so stavom nabitia 30 % až 60 % (svietia 2 až 3 LED diódy indikácie stavu nabitia **(6)**).

Stav nabitia skontrolujte po 6 mesiacoch. Ak je stav nabitia nižší ako 30 %, eBike akumulátor znova nabite na asi 30 % až 60 %.

Skontrolujte stav nabitia pevne zabudovaného eBike akumulátora na ovládacej jednotke alebo na displeji.

**Upozornenie:** Ak sa eBike akumulátor skladuje dlhší čas vo vybitom stave, môže sa napriek nízkemu samovybijaniu poškodiť a kapacita sa môže výrazne znížiť.

### Skladovacie podmienky

**Upozornenie:** Pre pevne zabudované eBike akumulátory platia podmienky skladovania, ktoré určil výrobca bicykla. eBike akumulátor skladujte podľa možnosti na suchom, dobre vetranom mieste. Chráňte ho pred vlhkosťou a vodou. Pri nepriaznivých poveternostných podmienkach sa napr. odporúča vybrať eBike akumulátor z bicykla eBike a uchovávať ho až do ďalšieho použitia v uzatvorenej miestnosti.

eBike akumulátor **neskladujte** na týchto miestach:

- v miestnostiach bez požiarného hlásiča
- v blízkosti horľavých alebo ľahko zápalných predmetov
- v blízkosti zdrojov tepla
- v uzatvorených vozidlách (predovšetkým v lete)
- na priamom slnečnom žiarení

Kvôli optimálnej životnosti eBike akumulátorov skladujte tieto eBike akumulátory pri izbovej teplote.

Zásadne sa vyhňte teplotám pod **-10 °C** alebo nad **60 °C**. Dbajte na to, aby sa neprekročila maximálna skladovacia teplota.

Odporúčame nenechávať eBike akumulátor pri skladovaní na bicykli eBike (neplatí pre pevne zabudované eBike akumulátory).

## Postup v prípade poruchy

eBike akumulátor sa nesmie otvárať, ani kvôli oprave. Hrozí nebezpečenstvo vznietenia eBike akumulátora, napr. z dôvodu skratu. Toto nebezpečenstvo hrozí aj neskôr, pri používaní **predtým otvoreného** eBike akumulátora.

Preto v prípade poruchy nedávajte eBike akumulátor opravovať, ale vymeňte ho vo vašom odbornom servise za originálny Bosch eBike akumulátor systémovej generácie **the smart system**.

## Údržba a servis

### Údržba a čistenie

► **eBike akumulátor sa nesmie ponárať do vody alebo čistiť vysokotlakovými čističmi.**

Udržujte eBike akumulátor čistý a chráňte ho pred kontaktom s prípravkami na ošetrovanie pokožky, opaľovacími prípravkami, repelentmi proti hmyzu a inými chemikáliami a látkami. Na čistenie použite výlučne mäkkú, len vodou na vlhčenú utierku.

Príležitostne očistite koľky zástrčky a mierne ich namažte. Použite na to lekársku alebo technickú vazelinu.

Ak už nie je eBike akumulátor funkčný, obráťte sa na odborný servis.

### Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

V prípade akýchkoľvek otázok týkajúcich sa eBike akumulátorov sa obráťte na odborný servis.

► **Poznačte si výrobcu kľúča a číslo kľúča (1).** Pri strate kľúča kontaktujte odborný servis. Uveďte pritom výrobcu a číslo kľúča.

Kontaktné údaje na odborné dielne nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

## Preprava

► **Keď svoj eBike veziete mimo interiéru vášho auta, napr. na nosiči batožiny, odoberte displej a eBike akumulátor (výnimka: pevne zabudované eBike akumulátory), aby ste zabránili poškodeniam.**

eBike akumulátory podliehajú nariadeniam o nebezpečných tovaroch. Nepoškodené eBike akumulátory môžu súkromne

osoby prepravovať po ceste bez akýchkoľvek ďalších povinností.

Pri komerčnej preprave alebo pri preprave treťou osobou (napr. letecká doprava alebo špedícia) sa musia dodržať špecifické požiadavky pre obal a označenie (napr. predpisy ADR). V prípade potreby môžu byť pri príprave zásielky prizvaní odborníci na nebezpečné náklady.

eBike akumulátory odosielajte len vtedy, ak je ich kryt nepoškodený a eBike akumulátor je funkčný. Pri preprave používajte originálny obal Bosch príslušného eBike akumulátora. Zalepte voľné kontakty a eBike akumulátor zabaľte tak, aby sa v obale nepohyboval. Upozornite vašu zásielkovú službu na to, že ide o nebezpečný predmet. Dodržiavajte aj prípadné ďalšie národné predpisy.

V prípade otázok týkajúcich sa prepravy eBike akumulátorov sa informujte u špecializovaného predajcu. U špecializovaného predajcu si môžete tiež objednať vhodný prepravný obal.

## Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze:  
[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



eBike akumulátory, príslušenstvo a obaly sa musia odovzdať na ekologickú recykláciu. eBike akumulátory neodhadzujte do bežného komunálneho odpadu!

Pred likvidáciou prelepte kontaktné plochy pólov eBike akumulátora lepiacou páskou.

Váš starý alebo chybný eBike akumulátor môžete bezplatne odovzdať u každého špecializovaného predajcu, ktorý ho potom odovzdá na ekologickú recykláciu. Chybné eBike akumulátory uchovávajte na bezpečnom mieste vonku a informujte svojho špecializovaného predajcu. Nedotýkajte sa veľmi poškodených eBike akumulátorov holými rukami, pretože môže uniknúť elektrolyt a spôsobiť podráždenie pokožky.



V súlade s nariadením (EÚ) 2023/1542 sa elektrosprebiče, ktoré sú chybné a nepoužiteľné, alebo použité akumulátory/batérie musia zbierať oddelene a recyklovať spôsobom šetrným k životnému prostrediu.



**Li-Ion:**  
Dodržiavajte upozornenia uvedené v odseku "Preprava" (pozri „Preprava,, Stránka Slovenčina – 6).

Už nepoužiteľné eBike akumulátory odovzdajte špecializovanej predajcovi.



**Právo na zmeny je vyhradené.**



## Biztonsági tájékoztató



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása

áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet. A lítium-ion-akkumulátorcellák bizonyos feltételek mellett alapvetően gyúlékonyak. Ezért ismerkedjen meg ezen Kezelési Utasításban található viselkedési szabályokkal.

**Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **hajtómű és hajtáségség** fogalmak a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch hajtáségségére vonatkoznak.

Az ebben a használati utasításban használt **töltőkészülék** kifejezés minden eredeti, **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch töltőkészülékre vonatkozik.

- ▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatásában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ **Vegye ki az eBike-akkumulátort az eBike-ból, mielőtt azon valamilyen munkát elkezdene (pl. átvizsgálás, javítás, szerelés, karbantartás, láncszerelés stb.), azt egy autóval vagy repülőgéppel szállítaná vagy tárolná. A rögzítetten beépített eBike-akkumulátoroknál kérjük, tegyen meg minden speciális intézkedést annak az érdekében, hogy az eBike ne kapcsolhasson be. Az eBike akaratlan aktiválása esetén sérülésveszély áll fenn.**
- ▶ **A rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokat nem szabad önállóan kivenni. A rögzítetten beépített eBike-akkumulátorok be- és kiserelését bízza szak-szervizre.**
- ▶ **Ne nyissa fel az eBike-akkumulátort.** Ekkor fennáll a rövidzárlat veszélye. Ha az eBike-akkumulátort felnyitják, akkor minden garanciális igényjogosultság megszűnik.
- ▶ **Óvja az eBike-akkumulátort az erős hőhatásoktól (pl. a hosszabb időtartamú nap sugarástól is), a tűztől és a vízbe való bemerítéstől. Ne tárolja és ne üzemeltesse az eBike-akkumulátort forró vagy éghető anyagok közelében.** Robbanásveszély áll fenn.
- ▶ **Tartsa távol a használaton kívüli eBike-akkumulátort bármely fémtárgytól, mint például irodai kapcsolótól, pénzérméktől, kulcsoktól, szögektől, csavaroktól és más kisméretű fémtárgyaktól, amelyek áthidalhatják az érintkezőket.** Az akkumulátor érintkezői közötti rövidzárlat égési sérüléseket vagy tüzet okozhat. Az ebben az összefüggésben keletkező rövidzárlatok következtében fellépő károkért a Bosch céggel szembeni minden szavatosságigény megszűnik.
- ▶ **Kerülje el mechanikus terhelések vagy erős hőhatásokat.** Ezek megrongálhatják az akkumulátorcellákat és gyúlékony anyagok kilépéséhez vezethetnek.
- ▶ **Ne használja a csomagtartó akkumulátort fogantyúként.** Ha az eBike-ot az akkumulátornál fogva emeli fel, az akkumulátor megsérülhet.
- ▶ **Ne helyezze a töltőkészüléket és az eBike-akkumulátort éghető anyagok közelébe. Az eBike-akkumulátorokat csak száraz állapotban és csak tűzbiztos helyen tölts fel.** A töltés során keletkező hő tűzhöz vezethet.
- ▶ **Az eBike-akkumulátort nem szabad felügyelet nélkül feltölteni.**
- ▶ **Hibás alkalmazás esetén az eBike-akkumulátorból folyadék léphet ki. Kerülje az érintkezést a folyadékkal. Ha érintkezésbe került az akkumulátorfolyadékkal, öblítse le vízzel az érintett felületet. Ha a folyadék a szemébe jutott, keressen fel ezen kívül egy orvost is.** A kilépő folyadék irritációkat vagy égéses bőrsérüléseket okozhat.
- ▶ **Az eBike-akkumulátorokat nem szabad mechanikus ütéseknek kitenni.** Ekkor fennáll annak a veszélye, hogy az eBike-akkumulátor megrongálódik.
- ▶ **Az eBike-akkumulátorok megrongálódása vagy szakszerűtlen kezelése esetén az akkumulátorból gőzök léphetnek ki. Szívjon friss levegőt, és forduljon orvoshoz, ha rosszul érzi magát.** A gőzök ingerelhetik a légutakat.
- ▶ **Az eBike-akkumulátort csak a the smart system rendszergenerációhoz tartozó Bosch töltőkészülékkel töltsse.** Más gyártóktól származó töltőkészülékek esetén a tűzveszélyt nem lehet kizárni.
- ▶ **Ha egy eBike-akkumulátor megrongálódott, ne töltsse fel és ne használja.** Forduljon szakszervizhez.
- ▶ **Az eBike-akkumulátort csak a the smart system rendszergenerációba tartozó eBike-okhoz használja.** Az eBike-akkumulátort csak így lehet megvédeni a veszélyes túlterheléstől.
- ▶ **Csak olyan eredeti, a the smart system rendszergenerációba tartozó Bosch eBike-akkumulátorokat használjon, amelyeket a gyártó az Ön eBike-jához engedélyezett.** Más eBike-akkumulátorok használata személyi sérüléseket és tüzet okozhat. Más eBike-akkumulátorok használata esetén Bosch semmiféle felelősséget és szavatosságot nem vállal.
- ▶ **Tartsa távol az eBike-akkumulátort a gyermekektől.**

Az Ön és termékeink biztonsága fontos dolog számunkra. Az eBike-akkumulátoraink lítium-ion akkumulátorok, amelyek a technika mai állásának megfelelően kerültek kifejlesztésre és gyártásra. Az idevágó biztonsági szabványokat mindig betartjuk vagy felülműljük. Feltöltött állapotban a lítium-ion-akkumulátoroknak igen magas az energiatartalmuk. Egy meghibásodás (amely esetleg kívülről nem felismerhető) esetén a lítium-ion akkumulátorok igen ritka esetekben és nem megfelelő körülmények között kigyulladhatnak.

## Adatvédelmi tájékoztató

Amikor az eBike-ot a következőhöz csatlakoztatja: **Bosch DiagnosticTool 3** vagy az eBike alkatrészeit cseréli, az eBike-ra vonatkozó műszaki információkat (pl. kerékpár gyártója, modell, kerékpár-azonosító, konfigurációs adatok) és az eBike használatáról (pl. teljes menetidő, energiafogyasztás, hőmérséklet) elküldjük a Bosch eBike Systemsnek (Robert Bosch GmbH), hogy feldolgozza kérését, szerviz esetén és termékfejlesztés céljából. További információkat az adatfeldolgozásról a következő oldalon talál: [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetésszerű használat

A **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch gyártmányú eBike-akkumulátorok kizárólag az Ön **the smart system** rendszergenerációba tartozó eBike-hajtásegységének áramellátására szolgálnak, azokat más célokra használni nem szabad.

### Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábráknak az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

Az eBike-akkumulátorok és tartóik kivételével az összes kerékpár-alkatrész csak sematikus módon van ábrázolva és eltérhet az Ön eBike-jától.

Az itt bemutatott funkciókon felül előfordulhat, hogy szoftver változtatások hibák megszüntetéséhez és egyes funkciók kiterjesztéséhez vezetnek.

- (1) Az akkumulátorzár kulcsa
- (2) Akkumulátorzár

- (3) Biztosítóhorog a PowerTube akkumulátor számára
- (4) PowerTube akkumulátor (talpcsapos)
- (5) Hüvely a töltő dugós csatlakozójához
- (6) Üzemi és töltöttségiállapot-kijelző
- (7) Be-/kikapcsológomb
- (8) A PowerTube akkumulátor tartóbiztosítója
- (9) Reteszelés
- (10) Hurok
- (11) Vezetősín
- (12) PowerTube akkumulátor (axiális)
- (13) A PowerTube (axiális) felső tartója
- (14) A PowerPack akkumulátor felső tartója
- (15) PowerPack akkumulátor
- (16) A PowerPack akkumulátor alsó tartója (Foglalat töltési lehetőség nélkül)
- (17) A PowerPack akkumulátor alsó tartója (Foglalat töltési lehetőséggel)
- (18) Töltőkészülék
- (19) A töltő-csatlakozóhüvely fedele
- (20) CompactTube akkumulátor (talpcsapos)
- (21) CompactTube akkumulátor (axiális)
- (22) CompactTube akkumulátor (talpcsapos) tartóbiztosító
- (23) CompactTube akkumulátor (axiális) tartóbiztosító
- (24) CompactTube kireteszelőgomb<sup>a)</sup>
- (25) CompactTube tartóelem
- (26) Csomagtartó-akkumulátor tartója
- (27) Csomagtartó-akkumulátor

a) különböző konstrukciós megoldások lehetségesek

## Műszaki adatok

Lítium-ion akkumulátor		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Termékkód	vízszintes	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Termékkód	függőleges	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Névleges feszültség	V	36	36	36
Névleges kapacitás	Ah	10,6	13,4	14,5
Energia	Wh	400	500	540
Üzemi hőmérséklet	°C	–5...+40	–5...+40	–5...+40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10...+40	+10...+40	+10...+40
Megengedett töltési hőmérséklet tartomány	°C	0...+40	0...+40	0...+40
Tömeg, kb.	kg	2,0	3,0	3,0
Védelmi osztály		IP55	IP55	IP55



Lítium-ion akkumulátor		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Termékkód	vízszintes	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Termékkód	függőleges	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Névleges feszültség	V	36	36	36	36
Névleges kapacitás	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energia	Wh	600	625	750	800
Üzemi hőmérséklet	°C	-5...+40	-5...+40	-5...+40	-5...+40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10...+40	+10...+40	+10...+40	+10...+40
Megengedett töltési hőmérséklet tartomány	°C	0...+40	0...+40	0...+40	0...+40
Tömeg, kb.	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Védelmi osztály		IP55	IP55	IP55	IP55

Lítium-ion akkumulátor		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Termékkód		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Névleges feszültség	V	36	36	36
Névleges kapacitás	Ah	11,1	14,4	22,2
Energia	Wh	400	545	800
Üzemi hőmérséklet	°C	-5...+40	-5...+40	-5...+40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10...+40	+10...+40	+10...+40
Megengedett töltési hőmérséklet tartomány	°C	0...+40	0...+40	0...+40
Tömeg, kb.	kg	2,2	3,0	3,9
Védelmi osztály		IP55	IP55	IP55

Lítium-ion akkumulátor		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Termékkód		BBP3340	BBP3350
Névleges feszültség	V	36	36
Névleges kapacitás	Ah	10,8	13,6
Energia	Wh	400	500
Üzemi hőmérséklet	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Tárolási hőmérséklet	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Megengedett töltési hőmérséklet tartomány	°C	0 ... +40	0 ... +40
Tömeg, kb.	kg	2,7	2,8
Védelmi osztály		IP55	IP55

## Összeszerelés

- ▶ **Az eBike-akkumulátort csak tiszta felületen helyezze el.** Kerülje el mindenképp a töltőhüvely és az érintkezők például homok vagy föld által történő beszennyezését.

### Az eBike-akkumulátor feltöltése

- ▶ **Egy a the smart system rendszergenerációba tartozó Bosch eBike-akkumulátort csak egy eredeti, a the smart system rendszergenerációba tartozó Bosch töltőkészülékkel szabad tölteni.**

**Tájékoztató:** Az eBike-akkumulátor részben feltöltött állapotban kerül kiszállításra. Az eBike-akkumulátor teljes teljesítményének biztosítására az első alkalmazás előtt töltsen fel teljesen az akkumulátort a töltőkészülékkel.

Az eBike-akkumulátor feltöltéséhez olvassa el és tartsa be a töltőkészülék Kezelési Utasítását.

Az eBike-akkumulátort bármilyen töltöttségi állapot mellett fel lehet tölteni. A töltési folyamat megszakítása nem árt az eBike-akkumulátornak.

Az eBike-akkumulátor egy hőmérséklet-ellenőrző berendezéssel van felszerelve, amely az akkumulátor töltését csak **0 °C** és **40 °C** közötti hőmérséklet esetén teszi lehetővé.



Ha az eBike-akkumulátor hőmérséklete a töltési hőmérséklet-tartományon kívül van, akkor a **(6)** töltöttségállapot-kijelzőn három LED világ. Válassza le az eBike-akkumulátort a töltőkészülekről és várja meg, amíg beáll a megfelelő hőmérsékletre.

Csak akkor csatlakoztassa ismét az eBike-akkumulátort a töltőkészülékkel, ha az akkumulátor elérte a megengedett töltési hőmérsékletet.

**Megjegyzés: 0 °C** körüli hőmérsékleten az eBike akkumulátorának töltési folyamatának megkezdése kb. **5** perccel később, miután csatlakoztatta a töltőkészülék csatlakozóját az eBike töltőaljzatához.

**Megjegyzés:** Ha az eBike-ja rögzítetten beépített eBike akkumulátorral rendelkezik, akkor a kezelőegységen vagy a kijelzőn üzeneteket kaphat az eBike akkumulátor állapotáról. Olvassa el és tartsa be a kezelőegység/kijelző üzemeltetési útmutatóját.

### Az eBike-on kívüli töltöttségállapot-kijelző

**Megjegyzés:** Az eBike-akkumulátor töltöttségállapot-kijelzője **(6)** újra kialszik közvetlenül a bekapcsolás után.

A töltöttségállapot-kijelző **(6)** öt zöld LED-je bekapcsolt eBike-akkumulátor esetén az akkumulátor töltöttségi szintjét mutatja.

Ekkor mindegyik LED a kapacitás körülbelül 20%-ának felel meg. Ha az eBike-akkumulátor teljesen fel van töltve, mind az öt LED világít.

A bekapcsolt eBike-akkumulátorok töltési szintjét ezen felül a kijelző is mutatja. Ehhez olvassa el és tartsa be a hajtásegység és a kijelző használati útmutatóját.

Ha az eBike-akkumulátor kapacitása 10% alá süllyed, az utolsó még világító LED villog.

A töltés befejezése után válassza le az eBike-akkumulátort a töltőkészülekről és a töltőkészüléket a hálózatról.

### Az eBike-akkumulátor behelyezése és kivétele

► **Mindig kapcsolja ki az eBike-akkumulátort és az eBike-rendszert, mielőtt beteszi a tartójába vagy kivesszi a tartójából az akkumulátort.**

► **Ha behelyezte az eBike-akkumulátort, akkor minden irányban ellenőrizze, hogy helyesen és stabilan van-e rögzítve.**

#### A PowerTube-akkumulátor (talpcsapos) kivétele (lásd A ábrát)

❶ A PowerTube akkumulátor **(4)** kivételéhez nyissa ki az akkumulátorzárát **(2)** a kulccsal **(1)**. Az akkumulátor reteszélése kioldódik és az akkumulátor kiesik a tartóbiztosítóból **(8)**.

**Figyelem:** Ügyeljen arra, hogy kivétel közben mindig tartsa a kezével az eBike-akkumulátort.

❷ Tartsa meg az akkumulátort, és nyomja meg felülről a tartóbiztosítót **(8)**. Az akkumulátor reteszélése kioldódik és az akkumulátor az Ön kezébe esik. Ezután húzza ki az akkumulátort a keretből.

**Megjegyzés:** A **különböző** konstrukciók következtében előfordulhat, hogy az akkumulátort a fentiekben leírtaktól eltérő módon kell behelyezni és kivenni. Ezzel kapcsolatban olvassa el a kerékpárgyártó üzemeltetési útmutatóját.

#### A PowerTube akkumulátor (Pivot) behelyezése (PT500/625/750) (lásd B ábra)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen tenni a helyére, a kulcsnak **(1)** benne kell lennie az akkumulátorzárból **(2)** és az akkumulátorzárnak nyitva kell lennie.

- ❶ A PowerTube akkumulátor **(4)** behelyezéséhez tegye azt be az érintkezőkkel a keret alsó tartójába.
- ❷ Tartsa nyitva a kulccsal az akkumulátorzárát, és hajtsa fel az akkumulátort, amíg azt a tartóbiztosító **(8)** meg nem tartja.
- ❸ Engedje el a kulcsot, és nyomja az akkumulátort felfelé, amíg az jól hallhatóan be nem pattan a helyére.
- ❹ Mindig zárja le az akkumulátort az akkumulátorzárval **(2)**, mert ellenkező esetben az akkumulátorzár ki nyílna és az akkumulátor kieshet a tartóból.

A bezárás után mindig húzza ki a kulcsot **(1)** az akkumulátorzárból **(2)**. Ezzel megakadályozza, hogy a kulcs kiessen, illetve hogy leparkolt eBike esetén az eBike-akkumulátort egy arra jogosulatlan személy elvigye.

#### A PowerTube akkumulátor (Pivot) behelyezése (PT540/600/800) (lásd C ábra)

Az akkumulátor behelyezéséhez a **(1)** kulcsot el kell távolítani az akkumulátorzárból **(2)**.

- ❶ A PowerTube akkumulátor **(4)** behelyezéséhez tegye azt be az érintkezőkkel a keret alsó tartójába.
- ❷ Hajtsa fel az akkumulátort, amíg az jól hallhatóan be nem pattan és a tartóbiztosító **(8)** meg nem tartja.
- ❸ Ezután nyomja az akkut teljesen a tartóba, míg hallhatóan be nem reteszeli.

**Megjegyzés:** A **különböző** konstrukciók következtében előfordulhat, hogy az akkumulátort a fentiekben leírtaktól eltérő módon kell behelyezni és kivenni. Ezzel kapcsolatban olvassa el a kerékpárgyártó üzemeltetési útmutatóját.

#### A PowerTube akkumulátor (Axial) kivétele (csak PT500/625/750) (lásd D ábra)

- ❶ A PowerTube akkumulátor **(12)** kivételéhez nyissa ki az akkumulátorzárát **(2)** a kulccsal **(1)**, és húzza le a kulcsot **(1)**.
- ❷ Húzza ki a kerékhurok **(10)** segítségével az akkumulátort **(12)** a keretből és tartsa meg, nehogy kiessen a keretből.

**Megjegyzés:** A **különböző** konstrukciók következtében előfordulhat, hogy az akkumulátort a fentiekben leírtaktól eltérő módon kell behelyezni és kivenni. Ezzel kapcsolatban olvassa el a kerékpárgyártó üzemeltetési útmutatóját.

### A PowerTube akkumulátor (Axial) behelyezése (csak PT500/625/750) (lásd E ábra)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen helyezni, a reteszelésnek (9) oldalra hajtott helyzetben kell lennie. A kulcsnak (1) ekkor nem szabad benne lennie a zárban (2).

- ❶ A PowerTube akkumulátor behelyezéséhez dugja azt be a töltődugó hüvellyével (5) felfelé a keretbe, amíg be nem pattan a helyére. Ekkor ügyeljen az akkumulátor helyes irányban való behelyezésére.
- ❷ Zárja be a reteszelést (9), dugja be a kulcsot (1) az akkumulátorzárra (2), és zárja le az akkumulátort. Ügyeljen arra, hogy a biztosítóhorog (3) be legyen akasztva a vezetősín (11) nyílásába. Különbön fennáll annak a veszélye, hogy menet közben kiesik az akkumulátor.

A bezárás után mindig húzza ki a kulcsot (1) az akkumulátorzárból (2). Ezzel megakadályozza, hogy a kulcs kiessen, illetve hogy leparkolt eBike esetén az eBike-akkumulátort egy arra jogosulatlan személy elvigye.

### CompactTube akkumulátor (rögzített beépítés)

A kerékpárok vázába rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokat csak hiba esetén szabad kiszerezni. Ebben az esetben forduljon egy szakszervizhez.

### A CompactTube akkumulátor (talpcsapos) kivétele (lásd F ábra)

- ❶ A CompactTube akkumulátor (20) kivételéhez nyissa ki az akkumulátor zárját (2) a kulccsal (1), vagy nyomja meg a kireteszelőgombot (24) egy megfelelő, nem hegyes eszközzel (pl. imbuszkulcs). Az akkumulátor reteszélése kioldódik és az akkumulátor kiesik a tartóbiztosítóból (22).

**Figyelem:** Ügyeljen arra, hogy kivétel közben mindig tartsa a kezével az eBike-akkumulátort.

- ❷ Tartsa meg az akkumulátort, tolja el az akkumulátort egy kissé az akkumulátorzár (2) felé, és húzza ki a tartóbiztosítóból (22).

**Figyelem:** a reteszelőgomb az ábrától eltérő kivitelű is lehet a kerékpárgyártótól függően. Ezzel kapcsolatban olvassa el a kerékpárgyártó üzemeltetési útmutatóját.

**Megjegyzés:** A különböző konstrukciók következtében előfordulhat, hogy az akkumulátort a fentiekben leírtaktól eltérő módon kell behelyezni és kivenni. Ezzel kapcsolatban olvassa el a kerékpárgyártó üzemeltetési útmutatóját.

### A CompactTube akkumulátor (talpcsapos) behelyezése (lásd G ábra)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen helyezni, a kulcsnak (1) nem szabad az akkumulátorzárran (2) lennie.

- ❶ A CompactTube akkumulátor (20) behelyezéséhez tegye azt be az érintkezőkkel a keret felső tartójába.
- ❷ Hajtsa fel az akkumulátort kerékpárvázában, amíg azt a tartóbiztosító (22) meg nem tartja.
- ❸ Nyomja be az akkumulátort a vezetősínbe (11), és tolja az akkumulátort az akkumulátorzár (2) felé addig, míg hallhatóan be nem retesz.

### A CompactTube akkumulátor (axiális) kivétele (lásd H ábra)

- ❶ A CompactTube akkumulátor (21) kivételéhez nyissa ki az akkumulátor zárját (2) a kulccsal (1), vagy nyomja meg a kireteszelőgombot (24) egy megfelelő, nem hegyes eszközzel (pl. imbuszkulcs). Az akkumulátor reteszélése kioldódik és az akkumulátor kiesik a tartóbiztosítóból (23).

**Figyelem:** Ügyeljen arra, hogy kivétel közben mindig tartsa a kezével az eBike-akkumulátort.

- ❷ Nyomja meg a tartóbiztosítót (23). Tartsa meg az akkumulátort, amikor az akkumulátor kicsúszik a kerékpár vázából. Végül vegye ki az akkumulátort.

**Figyelem:** a reteszelőgomb az ábrától eltérő kivitelű is lehet a kerékpárgyártótól függően. Ezzel kapcsolatban olvassa el a kerékpárgyártó üzemeltetési útmutatóját.

**Megjegyzés:** A különböző konstrukciók következtében előfordulhat, hogy az akkumulátort a fentiekben leírtaktól eltérő módon kell behelyezni és kivenni. Ezzel kapcsolatban olvassa el a kerékpárgyártó üzemeltetési útmutatóját.

### A CompactTube akkumulátor (axiális) behelyezése (lásd I ábra)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen helyezni, a kulcsnak (1) nem szabad az akkumulátorzárran (2) lennie.

- ❶ A CompactTube akkumulátor (21) behelyezéséhez dugja azt be a töltődugó hüvellyével (5) felfelé a vázba úgy, hogy hallhatóan bereteszelen a tartóbiztosítóban (23). Ekkor ügyeljen az akkumulátor helyes irányban való behelyezésére.
- ❷ Tolja az akkumulátort az akkumulátorzár (2) felé addig, míg hallhatóan be nem retesz az akkumulátorzárran (2).

### Egy PowerPack akkumulátor behelyezése és kivétele (lásd J ábra)

Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen helyezni, a kulcsnak (1) nem szabad az akkumulátorzárran (2) lennie.

- ❶ A PowerPack akkumulátor (15) behelyezéséhez tegye rá azt az érintkezőivel az eBike-on található alsó tartóra (16).
- ❷ Fordítsa bele ütközésig a felső tartóba (14), amíg az jól hallhatóan be nem pattan a helyére.

A bezárás után mindig húzza ki a kulcsot (1) az akkumulátorzárból (2). Ezzel megakadályozza, hogy a kulcs kiessen, illetve hogy leparkolt eBike esetén az eBike-akkumulátort egy arra jogosulatlan személy elvigye.

- ❶ A PowerPack akkumulátor (15) kivételéhez kapcsolja azt ki, és nyissa ki a kulccsal (1) az akkumulátorzár (2).

**Figyelem:** Ügyeljen arra, hogy kivétel közben mindig tartsa a kezével az eBike-akkumulátort.

- ❷ Fordítsa ki az akkumulátort a felső tartóból (14), majd húzza ki az alsó tartóból (16).

## Csomagtartó akkumulátor behelyezése és kivétele (lásd K ábra)

Az akkumulátort csak akkor lehet behelyezni, ha az akkumulátorzár (2) zárva van. Ahhoz, hogy az akkumulátort be lehessen helyezni, a kulcsnak (1) nem szabad az akkumulátorzárban (2) lennie.

A csomagtartó-akkumulátor (27) behelyezéséhez tolja azt bele az érintkezőkkel előre a csomagtartóban található tartóba (26), amíg az jól hallhatóan be nem pattan a helyére.

Az akkumulátor (27) kivételéhez kapcsolja azt ki és nyissa ki a kulccsal (1) az akkumulátorzárát.

Húzza ki az akkumulátort a kulccsal (26).

## Üzemeltetés

### Üzembe helyezés

#### Be- és kikapcsolás

Az eBike-akkumulátor bekapcsolása az egyik lehetőség az eBike bekapcsolására (nem vonatkozik a rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokra). Ehhez olvassa el és tartsa be a hajtásegység és a kezelőegység Üzemeltetési útmutatóját.

Az eBike-akkumulátor, illetve az eBike bekapcsolása előtt ellenőrizze, hogy az akkumulátorzár (2) zárva van-e.

Az eBike-akkumulátor **bekapcsolásához** nyomja meg a (7) be-/kikapcsoló gombot. A gomb megnyomásához ne használjon éles vagy hegyes tárgyakat.

**Megjegyzés:** Az eBike-akkumulátor töltöttségiállapot-kijelzője (6) újra kialszik közvetlenül a bekapcsolás után.

Az eBike-akkumulátor **kikapcsolásához** nyomja meg ismét a be-/kikapcsoló gombot (7). Az eBike ezzel szintén kikapcsolásra kerül.

Ha például 10 perc elteltével sem kerül lehívásra a hajtástámogatás (például mert az eBike állt) és ezen idő alatt az eBike kijelzőjén és a kezelőegységen sem nyomnak meg egyetlen gombot sem, az eBike automatikusan kikapcsolásra kerül.

Az eBike-akkumulátort a „Battery Management System (BMS)” védi a túl erős kisülés, a túlterhelés, a túlmelegedés és a rövidzárlat ellen. Veszélyeztetés esetén az eBike-akkumulátort egy biztonsági védőkapcsolás automatikusan lekapcsolja.



Ha a rendszer felismeri az eBike-akkumulátor meghibásodását, akkor a töltöttségi-állapot-kijelző (6) két LED-je villog. Ebben az esetben forduljon egy szakszervizhez.

### Tájékoztató az eBike-akkumulátor optimális kezeléséhez

Az eBike-akkumulátorok élettartamát meg lehet hosszabbítani, ha azt jól ápolják és mindenek előtt helyes hőmérsékleteken tárolják.

A növekvő korrall az eBike-akkumulátorok kapacitása akkor is csökken, ha azt jól ápolják.

Ha egy feltöltés után az üzemidő az előzőknél lényegesen rövidebbé válik, az arra utal, hogy az eBike-akkumulátor elhasználódott. Az eBike-akkumulátort ki kell cserélni.

#### Az eBike-akkumulátor utántöltése a tárolás előtt és alatt

Ha az eBike-akkumulátort hosszabb ideig (> 3 hónap) nem használja, akkor tárolja azt kb. 30–60% töltési szint mellett (a töltöttségiállapot-kijelző (6) 2–3 LED-je világít).

6 hónap elteltével ellenőrizze a töltési szintet. Ha a töltöttségi szint 30% alatt van, töltsse fel az eBike-akkumulátort 30% és 60% közé.

Ellenőrizze a rögzítetten beépített eBike-akkumulátor töltöttségi állapotát a kezelőegységen vagy a kijelzőn.

**Megjegyzés:** Ha az eBike-akkumulátort hosszabb ideig üres állapotban tárolja, akkor az az alacsony önkisülés dacára megrongálódhat és a kapacitása erősen lecsökkenhet.

#### Tárolási feltételek

**Megjegyzés:** A rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokra a kerékpár gyártója által meghatározott tárolási feltételek vonatkoznak.

Az eBike-akkumulátort lehetőleg egy száraz, jól szellőztetett helyen tárolja. Óvja az akkumulátort a nedvességtől és a víztől. Kedvezőtlen időjárási körülmények esetén például célszerű levenni az eBike-ról az eBike-akkumulátort és azt a következő használatig egy zárt helyiségben tárolni.

**Ne** tárolja az eBike-akkumulátort a következő helyeken:

- füstjelzővel nem rendelkező helyiségekben
- éghető vagy erősen gyúlékony tárgyak közelében
- hőforrások közelében
- zárt járművekben (különösen nyáron)
- közvetlen napsütésnek kitett helyeken

Az eBike-akkumulátor optimális élettartamának biztosítására az eBike-akkumulátorokat csak szobahőmérsékleten tárolja. A **-10 °C** alatti vagy **60 °C** feletti hőmérsékleteket alapvetően el kell kerülni.

Ügyeljen arra, hogy a hőmérséklet ne lépje túl a maximális megengedett tárolási hőmérsékletet.

Ezt javasoljuk, hogy az eBike-akkumulátort a tároláshoz ne hagyja az eBike-on (nem vonatkozik a rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokra).

### Hogyan viselkedjünk egy hiba esetén

Az eBike-akkumulátort nem szabad felnyitni, javítás céljából sem. Fennáll annak a veszélye, hogy az eBike-akkumulátor, például egy rövidzárlat következtében, kigyullad. Ez a veszély egy **egyszer** már felnyitott eBike-akkumulátor esetén későbbi időpontokban is fennáll.

Ezért az eBike-akkumulátort hiba fellépése esetén ne javíttassa, hanem cseréltesse ki szakszervizben egy új, eredeti **the smart system** rendszergenerációhoz tartozó Bosch eBike-akkumulátorra.

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

#### ► Az eBike-akkumulátort nem szabad vízbe meríteni vagy magasnyomású mosóval tisztítani.

Tartsa tisztán az eBike-akkumulátort, és óvja azt a bőrápolószerekkel, napvédő krémekkel, rovarriasztó szerekkel és más vegyszerekkel és anyagokkal való érintkezéstől. A tisztításhoz kizárólag puha, vízzel benedvesített kendőt használjon.

Alkalmanként tisztítsa meg a dugaszolópólusokat, és kissé zsírozza be azokat. Ehhez használjon orvosi vagy műszaki vazelint.

Ha az eBike-akkumulátor már nem működőképes, kérjük, forduljon szakszervizhez.

### Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Az eBike-akkumulátorokkal kapcsolatos kérdések esetén forduljon szakszervizhez.

#### ► Jegyezze fel a kulcs gyártóját és számát (1). A kulcs elhagyása esetén forduljon szakszervizhez. Adja meg a kulcs gyártóját és számát.

A szakszervizek kapcsolatfelvételi adatai a következő weboldalon találhatóak: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkciójáról a Bosch eBike Help Centerben talál.

### Szállítás

#### ► Ha eBike-ját a gépkocsi külső részén, például egy csomagtartón szállítja, vegye le róla a kijelzőt és az eBike-akkumulátort (kivéve: fixen beépített eBike-akkumulátor) a sérülések megelőzése érdekében.

Az eBike-akkumulátorokra a veszélyes árukra vonatkozó követelmények érvényesek. A hibátlan eBike-akkumulátorokat privát személyek minden további követelmény nélkül az utakon szállíthatják.

Kereskedelmi szállítás vagy harmadik fél (pl. légi szállítás vagy szállítmányozók) általi szállítás esetén különleges csomagolási és címkézési követelményeket kell figyelembe venni (pl. ADR-előírások). Szükség esetén a küldemény előkészítésébe be kell venni veszélyes áru szakembereket is.

Az eBike-akkumulátorokat csak akkor küldje el, ha a házuk hibátlan és az eBike-akkumulátor működőképes. A szállításhoz az adott eBike-akkumulátor eredeti Bosch csomagolását használja. Ragassza le a nyitott érintkezőket, és csomagolja úgy be az eBike-akkumulátort, hogy az a csomagoláson belül ne mozdulhasson el. Hívja fel a csomagszállító szolgálat figyelmét arra, hogy egy veszélyes áruval van szó. Vegye figyelembe az adott országon belüli, az előbbieknél esetleg szigorúbb helyi előírásokat.

Ha bármilyen kérdése van az eBike-akkumulátorok szállításával kapcsolatban, kérjük, forduljon szakszervizjéhez. A szakszerviznél erre alkalmas szállítási csomagolást is lehet rendelni.

## Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



Az eBike-akkumulátorokat, a tartozékokat és csomagolóanyagokat a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Ne dobja ki az eBike-akkumulátorokat a háztartási szemétkébe! Az eBike-akkumulátorok akkumulátorpólusának érintkezéscsőket ragassza le a hulladékkezelés előtt ragasztószalaggal.

A régi vagy hibás eBike-akkumulátorait térítésmentesen leadhatja minden szakkereskedésben, akik gondoskodnak az akkumulátorok környezetvédelmi előírásoknak megfelelő ártalmatlanításáról. A hibás eBike-akkumulátorait tárolja egy biztonságos helyen a szabadban és tájékoztassa a szakkereskedését. Az erősen megrongálódott eBike-akkumulátorokat ne fogja meg puszta kézzel, mivel azokból elektrolitfolyadék léphet ki és az bőrfelületet irritálhatja.



A 2023/1542/EU rendeletnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a hibás vagy használt akkumulátorokat/elemekeket külön kell gyűjteni és környezetbarát módon kell újrahasznosítani.



#### Li-ion:

Kérjük vegye figyelembe a "Szállítás" szakaszban elmondottakat (lásd „Szállítás”, Oldal Magyar – 7).

A már nem használható eBike-akkumulátorokat kérjük, adja le egy szakkereskedésben.



### A változtatások joga fenntartva.



## Instrucțiuni privind siguranța



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate

solda cu electrocutări, incendiu și/sau răniri grave.

Componentele celulelor de baterii cu litiu-ion sunt inflamabile în anumite condiții. De aceea este necesar să vă familiarizați cu regulile prezentate în acest manual de utilizare.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Termenii **acționare și unitate de acționare** utilizați în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toate unitățile de acționare originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

În aceste instrucțiuni de utilizare, termenul **încărcător** se referă la toate încărcătoarele originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

► **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**

► **Scoate din eBike acumulatorul eBike înainte de începe efectuarea de lucrări la eBike (de exemplu, inspecție, reparație, montare, întreținere, lucrări la lanț etc.). În cazul acumulatorilor eBike montați permanent, adoptă măsuri de precauție speciale, astfel încât eBike-ul să nu poată fi pornit.** În cazul activării involuntare a eBike-ului, există pericolul de rănire.

► **Nu este permisă extragerea pe cont propriu a acumulatorilor eBike montați permanent. Montarea și demontarea acumulatorilor eBike montați permanent trebuie efectuate doar într-un atelier de specialitate.**

► **Nu deschide acumulatorul eBike.** Există pericolul de scurtcircuit. Deschiderea acumulatorului eBike duce la pierderea garanției.

► **Protejează acumulatorul eBike împotriva căldurii (de exemplu, inclusiv împotriva radiațiilor solare continue) și împotriva contactului cu flăcările și nu-l scufunda în apă. Nu depozita și nu utiliza acumulatorul eBike în apropierea obiectelor fierbinți sau inflamabile.** Există pericolul de explozie.

► **Acumulatorul eBike neutilizat trebuie ținut la distanță față de agrafele de birou, monede, chei, cuie, șuruburi și alte obiecte metalice mici care ar putea provoca șuntarea bornelor de contact.** Un scurtcircuit între bornele de contact poate provoca arsuri sau izbucnirea unui incendiu. Prejudiciile provocate de un scurtcircuit de acest tip nu sunt acoperite de garanție și nu sunt compensate de compania Bosch.

► **Evitați șocurile mecanice și expunerea la temperaturi înalte.** Acestea pot avaria celulele de baterie și determina la scurgerea de substanțe inflamabile.

► **Nu folosiți ca mâner acumulatorul din portbagaj.** Dacă ridicați eBike-ul trăgându-l de acumulator, acesta din urmă poate suferi deteriorări.

► **Nu așeza încărcătorul și acumulatorul eBike în apropierea materialelor inflamabile. Încarcă acumulatorii eBike numai în stare uscată și într-un spațiu ignifug.** Din cauza căldurii degajate în timpul încărcării, există pericolul de incendiu.

► **Nu este permisă încărcarea nesupraveheată a acumulatorului eBike.**

► **În cazul utilizării necorespunzătoare, din acumulatorul eBike se poate scurge lichid. Evită contactul cu acesta. În cazul contactului cu lichidul, clătește bine cu apă zona afectată. Dacă lichidul îți pătrunde în ochi, consultă de asemenea un medic.** Lichidul scurs poate provoca iritații ale pielii sau arsuri.

► **Acumulatorii eBike nu trebuie expuși șocurilor mecanice.** Există pericolul ca acumulatorul eBike să sufere deteriorări.

► **În cazul deteriorării sau utilizării necorespunzătoare a acumulatorului eBike, din acesta pot fi eliberați vapori. Aerisește bine încăperea și solicită asistență medicală dacă starea ta de sănătate se agravează.** Vaporii pot irita căile respiratorii.

► **Încarcă acumulatorul eBike numai cu un încărcător Bosch original din generația de sisteme the smart system.** În cazul utilizării unor încărcătoare de la alți producători, pericolul de incendiu nu poate fi exclus.

► **Nu încarca și nu utiliza acumulatori eBike deteriorați.** Contactează un atelier de specialitate.

► **Utilizează acumulatorul eBike numai în combinație cu eBike-uri din generația de sisteme the smart system.** Numai astfel acumulatorul eBike va fi protejat împotriva suprasolicitării periculoase.

► **Utilizează numai acumulatori Bosch eBike originali din generația de sisteme the smart system, autorizați de producătorul eBike-ului tău.** Utilizarea altor acumulatori eBike poate cauza răniri și comporta pericolul de incendiu. În cazul utilizării altor acumulatori eBike, Bosch nu acordă nicio garanție și nu-și asumă răspunderea pentru eventualele prejudicii.

► **Nu permite accesul copiilor la acumulatorul eBike.**

Acordăm o importanță deosebită siguranței tale și siguranței produselor noastre. Acumulatorii noștri eBike sunt acumulatori litiu-ion, proiectați și fabricați conform celor mai înalte standarde tehnice. Respectăm întotdeauna standardele de siguranță corespunzătoare și chiar depășim cerințele acestora. În stare încărcată, acumulatorii litiu-ion au un nivel de încărcare ridicat. În cazul producerii de defectiuni (care nu pot fi identificate privind din exterior), acumulatorii litiu-ion pot lua foc în cazuri extrem de izolate și în condiții nefavorabile.

## Politica de confidențialitate

La conectarea eBike-ului la **Bosch DiagnosticTool 3** sau la înlocuirea componentelor eBike-ului, informațiile tehnice referitoare la eBike (de exemplu, producătorul bicicletei, modelul, ID-ul eBike-ului, datele de configurare), precum și cele referitoare la utilizarea eBike-ului (de exemplu, timpul total de rulare, consumul de energie, temperatura) sunt transmise către Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) în vederea prelucrării solicitării tale de service și în scopul îmbunătățirii performanțelor produsului. Pentru informații detaliate referitoare la prelucrarea datelor, accesează site-ul web [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Descrierea produsului și a performanțelor sale

### Utilizarea conform destinației

Accumulatorii Bosch eBike din generația de sisteme **the smart system** sunt destinați exclusiv alimentării cu energie electrică a unității de acționare din generația de sisteme **the smart system** și nu trebuie utilizați în alte scopuri.

### Elemente componente

Numerotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

Toate schițele componentelor bicicletei, cu excepția acumulatorilor eBike și suporturilor acestora, sunt schematice și ar putea să difere față de cele de la eBike-ul tău.

Suplimentar față de funcțiile prezentate aici, ar putea fi întotdeauna necesară implementarea de modificări ale software-ului în vederea remedierii erorilor și pentru modificările funcțiilor.

- (1) Cheie sistem de blocare acumulator

- (2) Sistem de blocare acumulator  
 (3) Cârlig de siguranță pentru acumulatorul PowerTube  
 (4) Acumulator PowerTube (pivotant)  
 (5) Priză pentru fișa de încărcare  
 (6) Indicator de funcționare și al nivelului de încărcare  
 (7) Tastă de pornire/oprire  
 (8) Siguranță de fixare pentru acumulatorul PowerTube  
 (9) Sistem de blocare  
 (10) Buclă de tracțiune  
 (11) Șină de ghidare  
 (12) Acumulator PowerTube (axial)  
 (13) Suport superior PowerTube (axial)  
 (14) Suport superior al acumulatorului PowerPack  
 (15) Acumulator PowerPack  
 (16) Suport inferior al acumulatorului PowerPack (soclu fără posibilitate de încărcare)  
 (17) Suport inferior al acumulatorului PowerPack (soclu cu posibilitate de încărcare)  
 (18) Încărcător  
 (19) Capac priză de încărcare  
 (20) Acumulator CompactTube (pivotant)  
 (21) Acumulator CompactTube (axial)  
 (22) Siguranță de fixare acumulator CompactTube (pivotant)  
 (23) Siguranță de fixare acumulator CompactTube (axial)  
 (24) Element de deblocare CompactTube<sup>a)</sup>  
 (25) Element de susținere CompactTube  
 (26) Suport pentru acumulatorul cu montare în portbagaj  
 (27) Acumulator cu montare în portbagaj

a) sunt posibile designuri diferite

### Date tehnice

Acumulator litiu-ion		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Cod produs	orizontal	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Cod produs	vertical	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Tensiune nominală	V	36	36	36
Capacitate nominală	Ah	10,6	13,4	14,5
Energie	Wh	400	500	540
Temperatură de funcționare	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Interval admis al temperaturilor de încărcare	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Greutate, aproximativă	kg	2,0	3,0	3,0
Tip de protecție		IP55	IP55	IP55



Acumulator litiu-ion		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Cod produs	orizontal	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Cod produs	vertical	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Tensiune nominală	V	36	36	36	36
Capacitate nominală	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energie	Wh	600	625	750	800
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Interval admis al temperaturilor de încărcare	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Greutate, aproximativă	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Tip de protecție		IP55	IP55	IP55	IP55

Acumulator litiu-ion		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Cod produs		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Tensiune nominală	V	36	36	36
Capacitate nominală	Ah	11,1	14,4	22,2
Energie	Wh	400	545	800
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Interval admis al temperaturilor de încărcare	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Greutate, aproximativă	kg	2,2	3,0	3,9
Tip de protecție		IP55	IP55	IP55

Acumulator litiu-ion		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Cod produs		BBP3340	BBP3350
Tensiune nominală	V	36	36
Capacitate nominală	Ah	10,8	13,6
Energie	Wh	400	500
Temperatură de funcționare	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatură de depozitare	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Intervalul admis al temperaturilor de încărcare	°C	0 ... +40	0 ... +40
Greutate, aproximativă	kg	2,7	2,8
Tip de protecție		IP55	IP55

## Montare

### ► Așază acumulatorul eBike numai pe suprafețe curate.

Evitați în special murdărirea prizei de încărcare și a bornelor de contact, de exemplu, cu nisip sau pământ.

### Încărcarea acumulatorului eBike

- Un acumulator Bosch eBike din generația de sisteme the smart system poate fi încărcat numai cu un încărcător Bosch original din generația de sisteme the smart system.

**Observație:** La livrare, acumulatorul eBike este parțial încărcat. Pentru a asigura puterea maximă a acumulatorului

eBike, înainte de prima utilizare încarcă-l complet cu ajutorul încărcătorului.

Pentru a încărca acumulatorul eBike, citește și respectă instrucțiunile de utilizare a încărcătorului.

Acumulatorul eBike poate fi încărcat indiferent de nivelul său de încărcare. Întreruperea procesului de încărcare nu afectează acumulatorul eBike.

Acumulatorul eBike este dotat cu un sistem de monitorizare a temperaturii care permite încărcarea numai la temperaturi cuprinse între **0 °C** și **40 °C**.



Dacă acumulatorul eBike se află în afara intervalului temperaturilor de încărcare, se aprind intermitent trei LED-uri ale indicatorului nivelului de încărcare (6). Decuplează acumulatorul eBike de la încărcător și lasă-l să se răcească.

Cuplează din nou acumulatorul eBike la încărcător numai după atingerea temperaturii de încărcare admise.

**Observație:** La temperaturi de aproximativ 0 °C, începerea procesului de încărcare a acumulatorului eBike poate fi întârziată cu aproximativ 5 min, după ce ai conectat fișa încărcătorului la priză de încărcare de la eBike.

**Observație:** Dacă eBike-ul tău are un acumulator eBike montat permanent, pe unitatea de comandă sau pe afișaj pot fi afișate mesaje despre starea acumulatorului eBike. Citește și respectă instrucțiunile de utilizare a unității de comandă/afișajului.

#### Indicatorul nivelului de încărcare în afara eBike-ului

**Observație:** Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (6) se stinge imediat după conectare. Cele cinci LED-uri ale indicatorului nivelului de încărcare (6) indică nivelul de încărcare atunci când acumulatorul eBike este conectat.

Fiecare LED corespunde unui nivel de aproximativ 20% din capacitatea totală de încărcare. Când acumulatorul eBike este complet încărcat, se aprind toate cele cinci LED-uri. În plus, dacă acumulatorul eBike este conectat, nivelul de încărcare a acestuia este prezentat și pe afișaj. În acest sens, citește și respectă instrucțiunile de utilizare a unității de acționare și afișajului.

Dacă capacitatea acumulatorului eBike scade sub 10%, ultimul LED rămas se aprinde intermitent.

După încărcare, scoate acumulatorul eBike din încărcător și deconectează încărcătorul de la rețea.

#### Montarea și demontarea acumulatorului eBike

► **Deconectează întotdeauna acumulatorul eBike și eBike-ul înainte de a introduce acumulatorul eBike în suport sau înainte de a-l scoate din suport.**

► **Dacă ai montat un acumulator eBike, verifică dacă acesta este fixat corect și ferm în toate pozițiile.**

#### Demontarea acumulatorului PowerTube (Pivot) (consultă imaginea A)

❶ Pentru extragerea acumulatorului PowerTube (4), deschide sistemul de blocare a acumulatorului (2) cu ajutorul cheii (1). Acumulatorul este deblocat și cade în siguranța de fixare (8).

**Observație:** Ai grijă să asiguri cu mâna acumulatorul eBike atunci când îl scoți.

❷ Ține ferm acumulatorul și apasă de sus siguranța de fixare (8). Acumulatorul este deblocat complet și cade în mâna ta. Apoi scoate acumulatorul din cadru.

**Observație:** Din cauza **diferitelor** construcții, ar putea fi necesară aplicarea de proceduri diferite pentru montarea și demontarea acumulatorului. În acest scop, citește instrucțiunile de utilizare furnizate de producător.

#### Montarea acumulatorului PowerTube (pivotant) (PT500/625/750) (consultă imaginea B)

Pentru a putea monta acumulatorul, cheia (1) trebuie să fie introdusă în sistemul de blocare a acumulatorului (2), iar sistemul de blocare a acumulatorului trebuie să fie deschis.

- ❶ Pentru montarea acumulatorului PowerTube (4), este necesară poziționarea acestuia cu bornele de contact în suportul inferior al cadrului.
- ❷ Menține deschis sistemul de blocare a acumulatorului cu ajutorul cheii și basculează în sus acumulatorul, până când acesta este susținut de siguranța de fixare (8).
- ❸ Eliberează cheia și apasă în sus acumulatorul până când acesta se fixează sonor.
- ❹ Fixează întotdeauna acumulatorul cuplând sistemul de blocare a acumulatorului (2) deoarece, în caz contrar, sistemul de blocare a acumulatorului se poate deschide, iar acumulatorul poate cădea din suport.

După închidere, scoate întotdeauna cheia (1) din sistemul de blocare a acumulatorului (2). Astfel, previi căderea cheii, respectiv posibilitatea de extragere de către persoane terțe neautorizate a acumulatorului eBike din eBike-ul parcat.

#### Montarea acumulatorului PowerTube (pivotant) (PT540/600/800) (consultă imaginea C)

Pentru a putea introduce acumulatorul, cheia (1) trebuie să fie scoasă din sistemul de blocare a acumulatorului (2).

- ❶ Pentru montarea acumulatorului PowerTube (4), este necesară poziționarea acestuia cu bornele de contact în suportul inferior al cadrului.
- ❷ Basculează în sus acumulatorul, până când acesta se fixează sonor și este susținut de siguranța de fixare (8).
- ❸ Apoi apasă complet acumulatorul în suport, până când se fixează sonor.

**Observație:** Din cauza **diferitelor** construcții, ar putea fi necesară aplicarea de proceduri diferite pentru montarea și demontarea acumulatorului. În acest scop, citește instrucțiunile de utilizare furnizate de producător.

#### Demontarea acumulatorului PowerTube (axial) (numai PT500/625/750) (consultă imaginea D)

- ❶ Pentru demontarea acumulatorului PowerTube (12), deschide sistemul de blocare a acumulatorului (2) cu ajutorul cheii (1) și scoate cheia (1).
- ❷ Cu ajutorul buclei de tracțiune (10), scoate acumulatorul (12) din cadru și menține-l ferm, astfel încât să nu cadă din cadru.

**Observație:** Din cauza **diferitelor** construcției, ar putea fi necesară aplicarea de proceduri diferite pentru montarea și demontarea acumulatorului. În acest scop, citește instrucțiunile de utilizare furnizate de producător.

### Montarea acumulatorului PowerTube (axial) (numai PT500/625/750) (consultă imaginea E)

Pentru a putea introduce acumulatorul, sistemul de blocare (9) trebuie să fie rabatat în lateral. În acest moment, cheia (1) nu trebuie să fie introdusă în sistemul de blocare a acumulatorului (2).

- ❶ Pentru montarea acumulatorului PowerTube, introdu-l în cadru cu priza pentru fișa de încărcare (5) orientată în sus până când se fixează. Ține cont de polaritatea corectă a acumulatorului.
- ❷ Închide sistemul de blocare (9), introdu cheia (1) în sistemul de blocare a acumulatorului (2) și fixează acumulatorul. Asigură-te că cârligul de siguranță (3) este fixat corect în orificiul șinei de ghidare (11). În caz contrar, există pericolul ca acumulatorul să cadă în timpul deplasării.

După închidere, scoate întotdeauna cheia (1) din sistemul de blocare a acumulatorului (2). Astfel, previi căderea cheii, respectiv posibilitatea de extragere de către persoane terțe neautorizate a acumulatorului eBike din eBike-ul parcat.

### Acumulatorul CompactTube (montare permanentă)

Acumulatorii eBike montați permanent în cadrul de bicicletă pot fi extrași numai în cazul unei defecțiuni. În acest caz, contactează un atelier de specialitate.

### Demontarea acumulatorului CompactTube (pivotant) (consultă imaginea F)

- ❶ Pentru extragerea acumulatorului CompactTube (20), deschide sistemul de blocare a acumulatorului (2) cu ajutorul cheii (1) sau apasă pe elementul de deblocare (24) cu o sculă adecvată, neascuțită (de exemplu, cu o cheie cu locaș hexagonal). Acumulatorul este deblocat și cade în siguranța de fixare (22).

**Observație:** Ai grijă să asiguri cu mâna acumulatorul eBike atunci când îl scoți.

- ❷ Ține ferm acumulatorul, împinge ușor acumulatorul în sistemul de blocare a acumulatorului (2) și scoate-l din siguranța de fixare (22).

**Observație:** Contrar graficului, elementul de deblocare poate fi realizat printr-o soluție specifică producătorului bicicletei. În acest scop, citește instrucțiunile de utilizare furnizate de producător.

**Observație:** Din cauza **diferitelor** construcției, ar putea fi necesară aplicarea de proceduri diferite pentru montarea și demontarea acumulatorului. În acest scop, citește instrucțiunile de utilizare furnizate de producător.

### Montarea acumulatorului CompactTube (pivotant) (consultă imaginea G)

Pentru a putea monta acumulatorul, cheia (1) nu trebuie să fie introdusă în sistemul de blocare a acumulatorului (2).

- ❶ Pentru montarea acumulatorului CompactTube (20), așază-l cu bornele de contact în suportul superior al cadrului.
- ❷ Basculează acumulatorul în cadrul de bicicletă până când acesta este susținut de siguranța de fixare (22).
- ❸ Apasă acumulatorul în șina de ghidare (11) și împinge-l spre sistemul de blocare a acumulatorului (2) până când se fixează sonor.

### Extragerea acumulatorului CompactTube (axial) (consultă imaginea H)

- ❶ Pentru extragerea acumulatorului CompactTube (21), deschide sistemul de blocare a acumulatorului (2) cu ajutorul cheii (1) sau apasă pe elementul de deblocare (24) cu o sculă adecvată, neascuțită (de exemplu, cu o cheie cu locaș hexagonal). Acumulatorul este deblocat și cade în siguranța de fixare (23).

**Observație:** Ai grijă să asiguri cu mâna acumulatorul eBike atunci când îl scoți.

- ❷ Apasă siguranța de fixare (23). Ține ferm acumulatorul dacă acesta alunecă din cadrul de bicicletă. Apoi extrage acumulatorul.

**Observație:** Contrar graficului, elementul de deblocare poate fi realizat printr-o soluție specifică producătorului bicicletei. În acest scop, citește instrucțiunile de utilizare furnizate de producător.

**Observație:** Din cauza **diferitelor** construcției, ar putea fi necesară aplicarea de proceduri diferite pentru montarea și demontarea acumulatorului. În acest scop, citește instrucțiunile de utilizare furnizate de producător.

### Montarea acumulatorului CompactTube (axial) (consultă imaginea I)

Pentru a putea monta acumulatorul, cheia (1) nu trebuie să fie introdusă în sistemul de blocare a acumulatorului (2).

- ❶ Pentru montarea acumulatorului CompactTube (21), introdu-l în cadru cu priza pentru fișa de încărcare (5) orientată în sus, până când se fixează sonor în siguranța de fixare (23). Ține cont de polaritatea corectă a acumulatorului.
- ❷ Împinge acumulatorul spre sistemul de blocare a acumulatorului (2), până când se fixează sonor în sistemul de blocare a acumulatorului (2).

### Montarea și demontarea acumulatorului PowerPack (consultă imaginea J)

Pentru a putea monta acumulatorul, cheia (1) nu trebuie să fie introdusă în sistemul de blocare a acumulatorului (2).

- ❶ Pentru **introducerea** acumulatorului PowerPack (15), așază-l cu contactele pe suportul inferior (16) de la eBike.
- ❷ Basculează-l până la opritor în suportul superior (14), până când se fixează sonor.

După închidere, scoate întotdeauna cheia (1) din sistemul de blocare a acumulatorului (2). Astfel, previi căderea cheii,

respectiv posibilitatea de extragere de către persoane terțe neautorizate a acumulatorului eBike din eBike-ul parcat.

- ❶ Pentru **demontarea** acumulatorului PowerPack (15), deconectează-l și deschide sistemul de blocare a acumulatorului (2) cu ajutorul cheii (1).

**Observație:** Ai grijă să asiguri cu mâna acumulatorul eBike atunci când îl scoți.

- ❷ Basculează acumulatorul din suportul superior (14) și scoate-l din suportul inferior (16).

### Montarea și demontarea acumulatorului cu montare în portbagaj (consultă imaginea K)

Pentru ca acumulatorul să poată fi montat, sistemul de blocare acumulatorului (2) trebuie să fie închis. Cheia (1) nu trebuie să fie introdusă în sistemul de blocare a acumulatorului (2).

Pentru **montarea** acumulatorului (27), împinge-l cu bornele de contact în suportul (26), până când se fixează sonor.

Pentru **demontarea** acumulatorului (27), deconectează-l și deschide sistemul de blocare a acumulatorului cu ajutorul cheii (1) ❶.

Extrage acumulatorul din suportul (26) ❷.

## Funcționarea

### Punerea în funcțiune

#### Pornirea/Oprirea

Conectarea acumulatorului eBike reprezintă una dintre posibilitățile de conectare a eBike-ului (nu este valabil pentru acumulatorii eBike montați permanent). Pentru aceasta, citește și respectă instrucțiunile de utilizare a unității de acționare și a unității de comandă.

Înainte de conectarea acumulatorului eBike, respectiv a eBike-ului, verifică dacă sistemul de blocare a acumulatorului (2) este cuplat.

Pentru **conectarea** acumulatorului eBike, apasă tasta de pornire/oprire (7). Nu utiliza obiecte ascuțite sau tăioase pentru a apăsa tasta.

**Observație:** Indicatorul nivelului de încărcare a acumulatorului eBike (6) se stinge imediat după conectare.

Pentru **deconectarea** acumulatorului eBike, apasă din nou tasta de pornire/oprire (7). eBike-ul va fi, de asemenea, deconectat.

Dacă, timp de aproximativ 10 minute, nivelul de asistență al sistemului de acționare nu este accesat (de exemplu, pentru că eBike-ul este staționar) și nu este apăsată nicio tastă de pe afișaj sau de pe unitatea de comandă a eBike-ului, eBike-ul se deconectează automat.

Acumulatorul eBike este protejat de „Battery Management System (BMS)” împotriva descărcării profunde, supraîncărcării, supraîncălzirii și scurtcircuitării. În cazul situațiilor periculoase, acumulatorul eBike este deconectat automat printr-un circuit de protecție.



În cazul identificării unei defecțiuni la acumulatorul eBike, se aprind intermitent două LED-uri ale indicatorului nivelului de încărcare (6). În acest caz, contactează un atelier de specialitate.

### Indicații privind manevrarea optimă a acumulatorului eBike

Durata de viață a acumulatorului eBike poate fi prelungită dacă acesta este bine întreținut și, mai ales, dacă este depozitat la temperaturile corespunzătoare.

Odată cu trecerea timpului, capacitatea acumulatorului eBike se reduce, chiar dacă acesta este bine întreținut.

Un timp de funcționare considerabil redus după încărcare indică faptul că acumulatorul eBike este uzat. Acumulatorul eBike trebuie înlocuit.

### Reîncărcarea acumulatorului eBike înainte de depozitare și în timpul acesteia

În cazul unei perioade prelungite de neutilizare (> 3 luni), depozitează acumulatorul eBike la aproximativ 30% până la 60% din nivelul de încărcare (sunt aprinse 2 până la 3 LED-uri ale indicatorului nivelului de încărcare (6)).

Verifică nivelul de încărcare după 6 luni. Dacă nivelul de încărcare este sub 30%, reîncarcă acumulatorul eBike până la atingerea unui nivel de încărcare de aproximativ 30% până la 60%.

Verifică, pe unitatea de comandă sau pe afișaj, nivelul de încărcare al acumulatorului eBike montat permanent.

**Observație:** Dacă acumulatorul eBike este depozitat mai mult timp în stare descărcată, în ciuda autodescărcării reduse, acesta se poate deteriora, iar capacitatea de stocare poate scădea considerabil.

### Condiții de depozitare

**Observație:** Pentru acumulatorii eBike montați permanent sunt valabile condițiile de depozitare specificate de producătorul eBike-ului.

Depozitează acumulatorul eBike pe cât posibil într-un loc uscat, bine aerisit. Protejează-l împotriva umezelii și contactului cu apa. În condiții atmosferice nefavorabile, este recomandată, de exemplu, scoaterea acumulatorului eBike din eBike și depozitarea acestuia în încăperi închise, până la următoarea utilizare.

**Nu** depozita acumulatorul eBike în următoarele locații:

- în încăperi care nu sunt prevăzute cu senzori de fum
- în apropierea obiectelor combustibile sau ușor inflamabile
- în apropierea surselor de căldură
- în vehicule închise (în special în timpul verii)
- în cazul expunerii directe la radiații solare

Pentru o durată optimă de viață a acumulatorului eBike, depozitează acumulatorul eBike la temperatura încăperii.

În principiu, se impune evitarea temperaturilor mai mici de **-10 °C** sau mai mari de **60 °C**.

Ai grijă să nu se depășească temperatura maximă de depozitare.

Este recomandat ca acumulatorul eBike să nu fie lăsat pe eBike pe perioada depozitării (nu este valabil pentru acumulatorii eBike montați permanent).

## Ce trebuie făcut în caz de defecțiune

Acumulatorul eBike nu trebuie deschis nici măcar în scopul reparării acestuia. De exemplu, în cazul unui scurtcircuit există pericolul ca acumulatorul eBike să ia foc. Acest pericol va exista chiar și ulterior, în cazul reutilizării unui acumulator eBike deschis **o singură dată**.

De aceea, în cazul defecției, acumulatorul eBike nu trebuie reparat, ci trebuie înlocuit cu un acumulator Bosch eBike original din generația de sisteme **the smart system** într-un atelier de specialitate local.

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

► **Nu este permisă scufundarea în apă sau curățarea cu o mașină de curățat cu înaltă presiune.**

Menține curat acumulatorul eBike și evită contactul acestuia cu produsele de îngrijire a pielii, cremele de protecție solară, insecticidele, precum și cu alte produse și substanțe chimice. Pentru curățare, folosește doar o lavetă moale, umezită cu apă.

Curățați ocazional polii fișelor și lubrifiați-i ușor. Pentru aceasta, utilizează vaselină medicală sau vaselină tehnică.

Dacă acumulatorul eBike nu mai este funcțional, contactează un atelier de specialitate.

### Serviciul de asistență tehnică post-vânzare și serviciul de consultanță pentru clienți

Dacă ai întrebări legate de acumulatorul eBike, adresează-te unui atelier de specialitate.

► **Notează-ți producătorul și numărul cheii (1).** În cazul pierderii cheii, contactează un atelier de specialitate. Specifică producătorul și numărul cheii.

Datele de contact ale atelierelor de specialitate sunt disponibile pe site-ul web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

## Transportul

► **Dacă transporti eBike-ul pe partea exterioră a unui vehicul, de exemplu, pe un portbagaj exterior, scoate așijul și acumulatorul eBike din acesta (excepție: dacă acumulatorul eBike este montat permanent), pentru a evita deteriorările.**

Acumulatorii eBike sunt supuși cerințelor legislației privind transportul mărfurilor periculoase. Acumulatorii eBike nedeteriorați pot fi transportați pe stradă, fără restricții, de către persoanele fizice.

În cazul transportului comercial sau transportului de către terți (de exemplu, transport aerian sau prin companii de transport), trebuie respectate cerințe speciale privind ambalarea și marcarea (de exemplu, prevederile ADR). Dacă este necesar, la pregătirea coletului de livrare pot fi consultați experți în transportul mărfurilor periculoase.

Expediază acumulatorii eBike numai dacă aceștia au carcasa nedeteriorată și dacă sunt funcționali. Pentru transport trebuie utilizat ambalajul Bosch original al acumulatorului eBike corespunzător. Izolează cu bandă adezivă bornele de contact neacoperite și ambalează acumulatorul eBike astfel încât să nu se poată deplasa în interiorul ambalajului. Informează serviciul de coletărie că este vorba despre o marfă periculoasă. Respectă și celelalte eventuale norme naționale aplicabile.

Dacă ai întrebări privind transportul acumulatorilor eBike, contactează un distribuitor de specialitate. La distribuitorul de specialitate poți comanda și ambalaje de transport adecvate.

### Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



Pentru a elimina ca deșeurii acumulatorii eBike, accesoriile și ambalajele, acestea trebuie să fie predate la un centru de reciclare ecologică.

Nu elimina acumulatorii eBike împreună cu deșeurile menajere!

Înainte de eliminarea acumulatorilor eBike, izolează cu bandă adezivă suprafețele de contact ale bornelor acestora. Acumulatorii eBike uzați sau defecți pot fi predați gratuit oricărui distribuitor de specialitate, care îi va expedia ulterior unui centru de reciclare ecologică. Acumulatorii eBike defecți trebuie depozitați într-un loc sigur, în aer liber, iar distribuitorul local de specialitate trebuie informat referitor la această situație. Nu apuca cu mâinile neprotejate acumulatorii eBike care au deteriorări grave, deoarece există riscul scurgerii de electrolit, care poate provoca iritații ale pielii.



Conform regulamentului (UE) 2023/1542, aparatele electric scoase din uz și acumulatorii/bateriile defecți/defecte sau uzați/uzate trebuie să fie colectați/colectate separat și direcționați/direcționate către un centru de reciclare ecologică.



**Li-ion:**

Vă rugăm să respectați indicațiile de la paragraful "Transportul" (vezi „Transportul”, Pagina Română - 7).

Predă acumulatorii eBike scoși din uz unui distribuitor de specialitate.



**Sub rezerva modificărilor.**

## Указания за сигурност



### Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност.

Пропуски при спазването на инструкциите за безо-

пасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

Веществата в литиево-йонните акумулаторни клетки по принцип са запалими при определени условия. Ето защо се запознайте с правилата за поведение в настоящото ръководство за експлоатация.

### Съхранявайте тези указания на сигурно място.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eVike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eVike от системно поколение **the smart system**.

Използваните в настоящата инструкция за експлоатация термини **задвижване** и **двигателен модул** се отнасят до всички оригинални двигателни модули на Bosch от системно поколение **the smart system**.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **зарядно устройство** се отнася до всички оригинални зарядни устройства на Bosch от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eVike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eVike.**
- ▶ **Изваждайте акумулаторната батерия eVike от eVike преди да започвате дейности (напр. инспекция, ремонт, монтаж, поддръжка, дейности по веригата и др.) по eVike. При фиксирано вградени акумулаторни батерии eVike, моля, вземете особено внимателни предпазни мерки, така че eVike да не може да се включи. При неволно активиране на eVike има опасност от нараняване.**
- ▶ **Не бива да изваждате сами фиксирано вградените акумулаторни батерии eVike. Осигурете монтирането и демонтирането на фиксирано вградените акумулаторни батерии eVike от специализиран сервиз.**
- ▶ **Не отваряйте акумулаторната батерия eVike.** Съществува опасност от късо съединение. При отваряна акумулаторна батерия eVike гаранцията отпада.
- ▶ **Предпазвайте акумулаторната батерия eVike от топлина (напр. от продължително излагане на директна слънчева светлина), огън, както и от потапане във вода. Не съхранявайте и не използвайте акумулаторната батерия eVike в близост до горещи или запалими предмети.** Съществува опасност от експлозия.
- ▶ **Предпазвайте неизползваните акумулаторни батерии eVike от контакт с големи или малки метални предмети, напр. кламери, монети, ключове, пирони, винтове и др.п., тъй като те могат да предизви-**

**кат късо съединение.** Късо съединение между акумулаторните контакти може да предизвика изгаряния или пожар. При възникване на щети вследствие на подобно късо съединение отпада възможността за каквито и да е гаранционни претенции към Bosch.

- ▶ **Избягвайте механични натоварвания или твърде силно въздействие на топлина.** Те могат да повредят акумулаторните клетки и да доведат до изтичане на запалими вещества.
- ▶ **Не използвайте акумулаторната батерия на багажника като дръжка.** Може да повредите акумулаторна батерия, ако повдигнете eVike за акумулаторната батерия.
- ▶ **Не поставяйте зарядното устройство и акумулаторната батерия eVike в близост до запалими материали. Зареждайте акумулаторните батерии eVike само в сухо състояние и на място, обезопасено срещу пожар.** Поради нагряването по време на работа съществува опасност от пожар.
- ▶ **Акумулаторната батерия на eVike не може да се зарежда без надзор.**
- ▶ **При неправилно използване от акумулаторната батерия eVike може да изтече електролит. Избягвайте контакта с него. При контакт с вода изплакнете. Ако електролит попадне в очите Ви, незабавно се обърнете за помощ към очен лекар.** Изтичащият електролит може да предизвика дразнения или изгаряния на кожата.
- ▶ **Акумулаторните батерии eVike не бива да се подлагат на механични удари.** Съществува опасност акумулаторната батерия eVike да бъде повредена.
- ▶ **При повреждане или неправилна експлоатация от акумулаторната батерия eVike могат да се отделят пари. Изведете на чист въздух и при оплаквания потърсете лекарска помощ.** Парите могат да раздразнят дихателните пътища.
- ▶ **Зареждайте акумулаторната батерия eVike само с оригинално зарядно устройство на Bosch от системно поколение the smart system.** При използване на зарядни устройства на други производители не може да бъде изключена опасността от пожар.
- ▶ **Не зареждайте повредената акумулаторна батерия eVike и не я използвайте.** Обърнете се към специализиран сервиз.
- ▶ **Използвайте акумулаторната батерия eVike само в комбинация с eVike от системно поколение the smart system.** Само така акумулаторната батерия eVike се предпазва от опасно претоварване.
- ▶ **Използвайте само оригинални акумулаторни батерии Bosch eVike от системно поколение the smart system, които са одобрени от производителя за вашия eVike.** Ползването на други акумулаторни батерии eVike може да предизвика наранявания и опасност от пожар. При ползване на други акумулаторни батерии eVike фирма Bosch не носи отговорност и не поема гаранция.

## ► Дръжте акумулаторната батерия eVike далеч от деца.

Вашата сигурност и сигурността на нашите продукти е важна за нас. Нашите акумулаторни батерии eVike са литиево-йонни акумулаторни батерии, които са разработени и произведени съгласно най-новото ниво на техниката. Ние спазваме и дори надминаваме релевантните стандарти за безопасност. В заредено състояние тези литиево-йонни акумулаторни батерии имат високо съдържание на енергия. В случай на дефект (съотв. неоткриваем откъм) литиево-йонните акумулаторни батерии в много редки случаи и при неблагоприятни условия могат да се запалят.

### Указание за защита на данните

При свързване на eVike към **Bosch DiagnosticTool 3** или при смяна на eVike компоненти се предава техническа информация за Вашия eVike (напр. производител, модел, Vike-ID, конфигурационни данни), както и за използването на eVike (напр. общо време на шофиране, разход на енергия, температура) към Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) за обработка на Вашето запитване, в случай на сервизиране и за целите на продуктовото подобрене. Повече информация за обработката на данни ще получите на [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на уреда

Акумулаторните батерии Bosch eVike от системно поколение **the smart system** са изключително и само за електрохранване на Вашия двигателен модул от системно поколение **the smart system** и не бива да се използват за други цели.

### Изобразени елементи

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

Всички илюстрации на части на велосипеди с изключение на акумулаторните батерии eVike и техните държачи са схематични и могат да се отклоняват при Вашия eVike.

### Технически данни

Литиево-йонна акумулаторна батерия		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Продуктов код	хоризонтално	BVP3240 BVP3242	BVP3750	BVP3850
Продуктов код	вертикално	BVP3241 BVP3242	BVP3751	–
Номинално напрежение	V	36	36	36
Номинален капацитет	Ah	10,6	13,4	14,5
Енергия	Wh	400	500	540
Работна температура	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40

Освен тук представените функции може по всяко време да се въведат софтуерни промени за отстраняване на грешки и за промяна на функциите.

- (1) Ключ на ключалката на акумулаторната батерия
  - (2) Ключалка на акумулаторната батерия
  - (3) Предпазна кука PowerTube акумулаторна батерия
  - (4) PowerTube акумулаторна батерия (шарнирна)
  - (5) Кулпунг за щекера на зарядното устройство
  - (6) Светлинен индикатор за режима на работа и степента на зареденост на батерията
  - (7) Пусков прекъсвач
  - (8) Държач PowerTube акумулаторна батерия
  - (9) Застопоряващо лостче
  - (10) Клуп за теглене
  - (11) Направляваща шина
  - (12) PowerTube акумулаторна батерия (аксиална)
  - (13) Горна стойка PowerTube (аксиална)
  - (14) Горна стойка на PowerPack акумулаторната батерия
  - (15) PowerPack акумулаторна батерия
  - (16) Долна стойка на PowerPack акумулаторната батерия (гнездо без възможност за зареждане)
  - (17) Долна стойка на PowerPack акумулаторната батерия (гнездо с възможност за зареждане)
  - (18) Зарядно устройство
  - (19) Капаче на кулпунга за зареждане
  - (20) Акумулаторна батерия CompactTube (шарнирна)
  - (21) Акумулаторна батерия CompactTube (аксиална)
  - (22) Държач акумулаторна батерия CompactTube (шарнирна)
  - (23) Държач акумулаторна батерия CompactTube (аксиална)
  - (24) Елемент за отключване CompactTube<sup>a)</sup>
  - (25) Задържащ елемент CompactTube
  - (26) Стойка акумулаторна батерия на багажника
  - (27) Акумулаторна батерия багажник
- a) различни конструктивни реализирания са възможни



Литиево-йонна акумулаторна батерия		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
допустим диапазон на температура на зареждане	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Маса, припл.	kg	2,0	3,0	3,0
Вид защита		IP55	IP55	IP55

Литиево-йонна акумулаторна батерия		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Продуктов код	хоризонтално	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Продуктов код	вертикално	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Номинално напрежение	V	36	36	36	36
Номинален капацитет	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Енергия	Wh	600	625	750	800
Работна температура	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
допустим диапазон на температура на зареждане	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Маса, припл.	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Вид защита		IP55	IP55	IP55	IP55

Литиево-йонна акумулаторна батерия		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Продуктов код		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Номинално напрежение	V	36	36	36
Номинален капацитет	Ah	11,1	14,4	22,2
Енергия	Wh	400	545	800
Работна температура	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
допустим диапазон на температура на зареждане	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Маса, припл.	kg	2,2	3,0	3,9
Вид защита		IP55	IP55	IP55

Литиево-йонна акумулаторна батерия		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Продуктов код		BBP3340	BBP3350
Номинално напрежение	V	36	36
Номинален капацитет	Ah	10,8	13,6
Енергия	Wh	400	500
Работна температура	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
допустим диапазон на температура на зареждане	°C	0 ... +40	0 ... +40
Маса, припл.	kg	2,7	2,8
Вид защита		IP55	IP55

## Монтиране

- ▶ **Поставяйте акумулаторната батерия eBike само върху чисти повърхности.** Избягвайте особено замърсяването на зарядната бухса и контактите, напр. с пясък или пръст.

### Зареждане на акумулаторната батерия eBike

- ▶ **Акумулаторна батерия eBike на Bosch от системно поколение the smart system може да се зарежда само с оригинално зарядно устройство на Bosch от системно поколение the smart system.**

**Указание:** Акумулаторната батерия eBike се доставя частично заредена. За да осигурите пълната производителност на акумулаторната батерия eBike, преди първото ползване я заредете докрай.

За зареждане на акумулаторната батерия eBike прочетете и спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на зарядното устройство.

Акумулаторната батерия eBike може да се зареди във всяко състояние на зареждане. Прекъсване на зареждането не вреди на акумулаторната батерия eBike.

Акумулаторната батерия eBike има система за температурен контрол, която допуска зареждане само в температурния интервал между **0 °C** и **40 °C**.



Ако акумулаторната батерия eBike е извън температурния интервал за зареждане, мигат три светодиода на дисплея за състоянието на зареждане **(6)**. Изключете акумулаторната батерия eBike от зарядното устройство и я оставете да се temperира.

Свържете акумулаторната батерия eBike отново към зарядното устройство, ако допустимата температура на зареждане е достигната.

**Указание:** При температури около **0 °C** началото на процеса на зареждане на акумулаторната батерия eBike може да се забави с ок. **5 min** след като сте пъхнали щекера на зарядното устройство в зарядната бухса на eBike.

**Указание:** Ако Вашият eBike има фиксирано вградена акумулаторна батерия eBike, можете да получавате съобщения за състоянието на акумулаторната батерия eBike на модула за управление, респ. дисплея. Прочетете и спазвайте за целта инструкцията за експлоатация на модула за управление/дисплея.

### Индикатор за състоянието на зареждане извън eBike

**Указание:** Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike **(6)** угасва отново директно след включването.

Петте светодиода на индикатора за състоянието на зареждане **(6)** показват състоянието на зареждане при включена акумулаторна батерия eBike.

Всеки светодиод съответства на припл. 20 % капацитет. При напълно заредена акумулаторна батерия eBike светят всичките пет светодиода.

Освен това състоянието на зареждане на акумулаторната батерия на eBike се указва и на дисплея. За целта прочетете и спазвайте ръководството за експлоатация на задвижващия модул и дисплея.

Ако капацитетът на акумулаторната батерия eBike е под 10 %, мига последният оставаш светодиод.

Разкачете след зареждане акумулаторната батерия eBike от зарядно устройство, а зарядното устройство от електрическата мрежа.

### Поставяне и изваждане на акумулаторната батерия eBike

- ▶ **Винаги изключвайте акумулаторната батерия eBike и eBike предварително, когато поставяте акумулаторната батерия eBike в стойката или я изваждате от нея.**
- ▶ **Когато сте поставили акумулаторната батерия eBike, проверете във всички посоки дали тя е поставена правилно и здраво.**

### Сваляне на PowerTube акумулаторната батерия (Pivot) (вж. фиг. А)

- 1 За сваляне на акумулаторната батерия PowerTube **(4)** отворете ключалката на акумулаторната батерия **(2)** с ключа **(1)**. Акумулаторната батерия се отключва и пада в държача **(8)**.

**Указание:** Внимавайте за това, при сваляне да задържате с ръка акумулаторната батерия eBike.

- 2 Дръжте здраво акумулаторната батерия и натиснете отгоре в държача **(8)**. Акумулаторната батерия се отключва напълно и пада в ръката Ви. Извадете след това акумулаторната батерия от рамката.

**Указание:** Според различните конструктивни реализации може да се получи така, че поставянето и свалянето на акумулаторната батерия да трябва да се извършва по друг начин. Прочетете за целта инструкцията за експлоатация на производителя на велосипеда.

### Поставяне на PowerTube акумулаторна батерия (шарнирна) (PT500/625/750) (вж. фиг. В)

За да може да се постави акумулаторната батерия, трябва ключът **(1)** да е пхнат в ключалката на акумулаторната батерия **(2)** и ключалката трябва да е отворена.

- 1 За поставяне на PowerTube акумулаторната батерия **(4)** я поставете с контактите в долния държач на рамката.
- 2 Задръжте ключалката на акумулаторната батерия отворена с ключа и завъртете нагоре акумулаторната батерия докато не се задържи от държача **(8)**.
- 3 Отпуснете ключа и натиснете акумулаторната батерия нагоре докато не прищрака шумно.
- 4 Винаги обезопасявайте акумулаторната батерия с ключалката на акумулаторната батерия **(2)**, защото

в противен случай ключалката може да се отвори и акумулаторната батерия да падне от държача.

Изтегляйте ключа (1) след заключването винаги от ключалката на акумулаторната батерия (2). Така предотвратявате падане на ключа, респ. взимане на акумулаторната батерия eVike от неоторизирани трети лица при спрян eVike.

### Поставяне на PowerTube акумулаторна батерия (шарнирна) (PT540/600/800) (вж. фиг. С)

За да може да се постави акумулаторната батерия, ключът (1) трябва да се извади от ключалката на акумулаторната батерия (2).

- ❶ За поставяне на PowerTube акумулаторната батерия (4) я поставете с контактите в долния държач на рамката.
- ❷ Завъртете нагоре акумулаторната батерия докато не прищрака и не се задържа от държача (8).
- ❸ След това натиснете акумулаторната батерия докрай в стойката, докато усетите отчетливо прещракване.

**Указание:** Според различните конструктивни реализации може да се получи така, че поставянето и свалянето на акумулаторната батерия да трябва да се извършва по друг начин. Прочетете за целта инструкцията за експлоатация на производителя на велосипеда.

### Сваляне на PowerTube акумулаторната батерия (аксиална) (само PT500/625/750) (вж. фиг. D)

- ❶ За сваляне на акумулаторната батерия PowerTube (12) отворете ключалката на акумулаторната батерия (2) с ключа (1) и извадете ключа (1).
- ❷ Изтеглетe с помощта на клупа (10) акумулаторната батерия (12) от рамката и я задържете, за да не падне от рамката.

**Указание:** Според различните конструктивни реализации може да се получи така, че поставянето и свалянето на акумулаторната батерия да трябва да се извършва по друг начин. Прочетете за целта инструкцията за експлоатация на производителя на велосипеда.

### Поставяне на PowerTube акумулаторната батерия (аксиална) (само PT500/625/750) (вж. фиг. E)

За да може да се постави акумулаторната батерия, застопоряването (9) да е наклонено встрани. Ключът (1) в този момент не бива да е в ключалката на акумулаторната батерия (2).

- ❶ За поставяне на PowerTube акумулаторната батерия я пхнете с буксата за зарядния щекер (5) нагоре в рамката докато не прищрака. Внимавайте при това за правилното поставяне на акумулаторната батерия.
- ❷ Затворете застопоряването (9), пхнете ключа (1) в ключалката на акумулаторната батерия (2) и затворете акумулаторната батерия. Внимавайте предпаз-

ната кука (3) да се закачи в отвора на направляващата шина (11). В противен случай е налице опасност акумулаторната батерия да изпадне по време на движение.

Изтегляйте ключа (1) след заключването винаги от ключалката на акумулаторната батерия (2). Така предотвратявате падане на ключа, респ. взимане на акумулаторната батерия eVike от неоторизирани трети лица при спрян eVike.

### Акумулаторна батерия CompactTube (фиксирано вграждане)

Фиксирано вградените в рамката на велосипеда акумулаторни батерии eVike могат да се изваждат само в случай на грешка. Обърнете се в този случай към специализиран сервиз.

### Сваляне на акумулаторна батерия CompactTube (шарнирна) (вж. фиг. F)

- ❶ За сваляне на акумулаторната батерия CompactTube (20) отворете ключалката на акумулаторната батерия (2) с ключа (1) или натиснете елемента за отключване (24) с подходящ инструмент, който не е остър (напр. вътрешен шестограм). Акумулаторната батерия се отключва и пада в държача (22).

**Указание:** Внимавайте за това, при сваляне да задържате с ръка акумулаторната батерия eVike.

- ❷ Задържете здраво акумулаторната батерия, избутайте я леко към ключалката на акумулаторната батерия (2) и я изтеглетe от държача (22).

**Указание:** Елементът за отключване може, в отклонение от графиката, да е реализиран чрез специфично решение на производителя на автомобила. Прочетете за целта инструкцията за експлоатация на производителя на велосипеда.

**Указание:** Според различните конструктивни реализации може да се получи така, че поставянето и свалянето на акумулаторната батерия да трябва да се извършва по друг начин. Прочетете за целта инструкцията за експлоатация на производителя на велосипеда.

### Поставяне на акумулаторната батерия CompactTube (шарнирна) (вж. фиг. G)

За да може да се постави акумулаторната батерия, ключът (1) не бива да е в ключалката на акумулаторната батерия (2).

- ❶ За поставяне на акумулаторната батерия CompactTube (20) я поставете с контактите в горния държач на рамката.
- ❷ Завъртете акумулаторната батерия в рамката на велосипеда докато тя не се задържа от държача (22).
- ❸ Притиснете акумулаторната батерия в направляващата шина (11) и избутайте акумулаторната батерия към ключалката на акумулаторната батерия (2) докато чуете не прищрака.

## Сваляне на акумулаторна батерия CompactTube (аксиална) (вж. фиг. Н)

- ❶ За сваляне на акумулаторната батерия CompactTube (21) отворете ключалката на акумулаторната батерия (2) с ключа (1) или натиснете елемента за отключване (24) с подходящ инструмент, който не е остър (напр. вътрешен шестограм). Акумулаторната батерия се отключва и пада в държача (23).

**Указание:** Внимавайте за това, при сваляне да задържате с ръка акумулаторната батерия eBike.

- ❷ Натиснете държача (23). Хванете акумулаторната батерия, ако акумулаторната батерия се изхлузи от рамката на велосипеда. След това извадете акумулаторната батерия.

**Указание:** Елементът за отключване може, в отклонение от графиката, да е реализиран чрез специфично решение на производителя на автомобила. Прочетете за целта инструкцията за експлоатация на производителя на велосипеда.

**Указание:** Според различните конструктивни реализации може да се получи така, че поставянето и свалянето на акумулаторната батерия да трябва да се извършва по друг начин. Прочетете за целта инструкцията за експлоатация на производителя на велосипеда.

## Поставяне на акумулаторна батерия CompactTube (аксиална) (вж. фиг. I)

За да може да се постави акумулаторната батерия, ключът (1) не бива да е в ключалката на акумулаторната батерия (2).

- ❶ За поставяне на акумулаторната батерия CompactTube (21) я пхнете с буксата за зарядния щекер (5) нагоре в рамката докато чуете не прищрака в държача (23). Внимавайте при това за правилното поставяне на акумулаторната батерия.
- ❷ Избутайте акумулаторната батерия към ключалката на акумулаторната батерия (2) докато чуете не прищрака в ключалката (2).

## Поставяне и сваляне на PowerPack акумулаторна батерия (вж. фиг. J)

За да може да се постави акумулаторната батерия, ключът (1) не бива да е в ключалката на акумулаторната батерия (2).

- ❶ За използване на PowerPack акумулаторната батерия (15) я поставете с контактите върху долната стойка (16) на eBike.
- ❷ Завъртете я до упор в горния държач (14) докато чуете не прищрака шумно.

Изтеглете ключа (1) след заключването винаги от ключалката на акумулаторната батерия (2). Така предотвратявате падане на ключа, респ. взимане на акумулаторната батерия eBike от неоторизирани трети лица при спрян eBike.

- ❶ За сваляне на акумулаторната батерия PowerPack (15) я изключете и отключете ключалката на акумулаторната батерия (2) с ключа (1).

**Указание:** Внимавайте за това, при сваляне да задържате с ръка акумулаторната батерия eBike.

- ❷ Завъртете акумулаторната батерия от горния държач (14) и я изтеглете от долния държач (16).

## Поставяне и сваляне на акумулаторната батерия на багажника (вж. фиг. K)

За да може да се постави акумулаторната батерия, ключалката на акумулаторната батерия (2) трябва да е заключена. Ключът (1) не бива да е в ключалката на акумулаторната батерия (2).

За поставяне на акумулаторната батерия (27) я избутайте с контактите в стойката (26) докато чуете не прищрака шумно.

За сваляне на акумулаторната батерия (27) я изключете и отворете ключалката на акумулаторната батерия с ключа (1) ❶.

Изтеглете акумулаторната батерия от стойката (26) ❷.

## Работа

### Пускане в експлоатация

#### Включване и изключване

Включването на акумулаторната батерия eBike е една от възможностите за включване на eBike (не важи за фиксирано вградени акумулаторни батерии eBike). За целта прочетете и спазвайте указанията в ръководството за експлоатация на двигателния модул и модула за управление.

Проверете преди включването на акумулаторната батерия eBike, респ. на eBike дали ключалката на акумулаторната батерия (2) е заключена.

За включване на акумулаторната батерия eBike натиснете пусковия прекъсвач (7). Не използвайте остри предмети за натискане на бутона.

**Указание:** Индикаторът за състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike (6) угасва отново директно след включването.

За изключване на акумулаторната батерия eBike натиснете отново пусковия прекъсвач (7). С това eBike също се изключва.

Ако за около 10 минути няма извикване на подпомагане на задвижването (напр. поради неподвижен eBike) и не се натисне бутон върху бордовия компютър или модула за управление на eBike, eBike се изключва автоматично. Акумулаторната батерия eBike е защитена срещу дълбоко разреждане, претоварване, прегряване и закъсяване чрез „Battery Management System (BMS)“. При възникване на някое от следените събития предпазен прекъсвач автоматично изключва акумулаторната батерия eBike.



Ако се разпознае дефект върху акумулаторната батерия eBike, двата светодиода на дисплея за състояние на зареждане **(6)** мигат. Обърнете се в този случай към специализиран сервис.

## Указания за оптимална работа с акумулаторната батерия eBike

Дълготрайността на акумулаторната батерия eBike може да бъде увеличена при внимателно отношение към нея и преди всичко ако бъде съхранявана при подходящи температури.

Все пак, с увеличаване на възрастта и при внимателно отношение капацитетът на акумулаторната батерия eBike ще намалява.

Съществено съкрасено време за работа след зареждане показва, че акумулаторната батерия eBike е изхабена. Трябва да смените акумулаторната батерия eBike.

### Преди и след прибиране за съхраняване зареждайте акумулаторната батерия eBike

Съхранявайте акумулаторната батерия eBike при по-дълго неизползване (> 3 месеца) при около 30 % до 60 % състояние на зареждане (2 до 3 светодиода на индикатора за състоянието на зареждане **(6)** светят).

След 6 месеца проверете състоянието на батерията. Ако състоянието на зареждане е под 30 %, заредете акумулаторната батерия eBike отново на около 30 % до 60 %.

Проверете състоянието на зареждане на фиксирано вградната акумулаторна батерия eBike върху задвижващия модул, респ. дисплея.

**Указание:** Ако акумулаторната батерия eBike се съхранява по-дълго време в празно състояние, може въпреки малкия саморазряд тя да се повреди и да се намали значително капацитетът ѝ.

### Условия за съхраняване

**Указание:** За фиксирано вградена акумулаторна батерия eBike важат условията за съхранение, които са зададени от производителя на велосипеди.

По възможност съхранявайте акумулаторната батерия eBike на сухо добре проветрявано място. Предпазвайте ѝ от влага и намокряне. При неблагоприятни атмосферни условия е препоръчително напр. акумулаторната батерия eBike да се сваля от eBike и да се съхранява до следващата употреба в закрито помещение.

**Не** съхранявайте акумулаторната батерия eBike на следните места:

- в помещения без датчици за дим
- в близост до горими или лесно запалими предмети
- в близост до източници на топлина
- в затворени превозни средства (особено през лятото)
- при директна слънчева светлина

За оптимална експлоатационна продължителност на акумулаторната батерия eBike, съхранявайте последната при

стая температура.

Температури под **-10 °C** или над **60 °C** по правило трябва да се избягват.

Внимавайте да не бъде надхвърляна максималната температура за съхраняване.

Препоръчва се да не съхранявате акумулаторната батерия eBike върху eBike (не важи за фиксирано вградени акумулаторни батерии eBike).

## Поведение при грешка

Акумулаторната батерия eBike не бива да се отваря, включително и за ремонтни цели. Има опасност акумулаторната батерия eBike да се запали, напр. от късо съединение. Тази опасност е налице при повторно използване на **вече** отворяна акумулаторна батерия eBike и в по-късен етап.

Ето защо в случай на повреда не ремонтирайте акумулаторната батерия eBike, а я заменяйте във Вашия специализиран сервис с оригинална акумулаторна батерия eBike на Bosch от системно поколение **the smart system**.

## Поддържане и сервис

### Поддържане и почистване

- ▶ **Акумулаторната батерия eBike не трябва да се потапя във вода или почиства с пароструйка.**

Поддържайте акумулаторната батерия eBike чиста и избягвайте контакт със средства за грижа за кожата, слънчев крем, средства за защита от насекоми и други химикали и субстанции. За почистване използвайте само мека кърпа, навлажнена само с вода.

При нужда почиствайте щекерните контакти и леко ги гресирайте. За целта използвайте медицински или технически вазелин.

Ако акумулаторната батерия eBike не работи, моля, обърнете се към специализиран сервис.

### Клиентска служба и консултация относно употребата

При въпроси относно акумулаторната батерия eBike се обръщайте към специализиран сервис.

- ▶ **Запишете производителя и номера на ключа (1).**

При загуба на ключовете се обърнете се към специализиран сервис. Кажете му производителя и номера на ключа.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

### Транспортиране

- ▶ **Ако взимате със себе си Вашият eBike извън автомобила си, напр. върху багажник за автомобил,**

### свалете бордовия компютър и акумулаторната батерия eBike, за да избегнете повреди (изключение: неподвижно вградена акумулаторна батерия eBike).

Акумулаторните батерии eBike подлежат на разпоредбите на законодателството за работа с опасни продукти. Изправни акумулаторни батерии eBike могат да бъдат транспортирани по шосе от крайни потребители без допълнителни удостоверения.

При транспортиране от професионални потребители или при транспорт от трети лица (напр. въздушен транспорт или спедиция) се спазват специални изисквания към опаковката и маркировката (напр. предписания на ADR).

При необходимост при подготовката на пратката трябва да се обърнете към съответния експерт.

Изпращайте акумулаторни батерии eBike само ако корпусът им не е повреден и батерията eBike е функционална. Използвайте за транспортиране оригиналната опаковка на Bosch на съответната акумулаторна батерия eBike.

Изолирайте открити контактни клеми и опаковайте акумулаторната батерия eBike така, че да не се движи в опаковката. Информирайте транспортиращата фирма, че пренася опасен товар. Моля, спазвайте и изискванията на местното законодателство.

При въпроси относно транспортирането на акумулаторни батерии eBike се информирайте в специализираната търговска мрежа. В специализираната търговска мрежа можете да поръчате и подходяща опаковка.

### Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



С оглед опазване на природата акумулаторната батерия eBike, допълнителните приспособления и опаковките трябва да се предават за оползотворяване на съдържашите се в тях суровини.

Не изхвърляйте акумулаторни батерии eBike при битовите отпадъци!

Преди изхвърляне на акумулаторната батерия eBike залепете контактните повърхности на полюсите на батерията със самозалепваща се лента.

Можете да предадете безплатно Вашата стара или дефектна акумулаторна батерия eBike при всеки специализиран търговец, който ще я предаде за екологично рециклиране. Съхранявайте дефектните акумулаторни батерии eBike на сигурно място на открито и информирайте Вашия специализиран търговец. Не пипайте силно повредените акумулаторни батерии за eBike с голи ръце, тъй като може да изтече електролит и да доведе до дразнения на ръцете.



В съответствие с Регламент (ЕС) 2023/1542 електрическите уреди, които вече не са годни за употреба, и дефектните или използвани акумулаторни батерии/аккумулятори трябва да се събират отделно и да се рециклират по екологосъобразен начин.



### Литиево-йонни:

Моля, обърнете внимание на указанията в раздел "Транспортиране" (вж. „Транспортиране“, Страница Български – 7).

Моля, предавайте акумулаторни батерии eBike, които не могат да се ползват повече, на оторизиран търговец.



**Правата за изменения запазени.**

## Varnostna opozorila



**Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.** Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar,

požar in/ali hude poškodbe.

Sestavine litij-ionskih celic akumulatorskih baterij so pod določenimi pogoji vnetljive. Preberite navodila za uporabo, da se seznanite z ustreznim ravnanjem v takšnih primerih.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

Izraza **pogon** in **pogonska enota** uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne pogonske enote generacije **the smart system**.

Beseda **polnilnik**, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne polnilnike generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
  - ▶ **Preden se lotite del (npr. pregleda, popravil, montaže, vzdrževanja, del na verigi itd.) na električnem kolesu eBike, odstranite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike iz električnega kolesa eBike.** Pri vgrajeni akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike posebej pazite, da se električno kolo eBike ne more vklopiti. V primeru nenamerne aktiviranja električnega kolesa eBike obstaja nevarnost poškodb.
  - ▶ **Vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne smete odstraniti sami.** Vgrajeno akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike naj namesti in odstrani servisna delavnica.
  - ▶ **Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne odpirajte.** Obstaja nevarnost kratkega stika. Če akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike odprete, ne morete več uveljavljati garancije.
  - ▶ **Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike zaščitite pred vročino (preprečite tudi npr. trajno izpostavljenost sončnim žarkom) in ognjem ter je ne potaplajte v vodo.** Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne shranjujte ali uporabljajte v bližini vročih ali gorljivih predmetov. Obstaja nevarnost eksplozije.
  - ▶ **Ko akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne uporabljate, ta ne sme priti v stik s pisarniškiimi sponkami, kovanci, ključi, žebliji, vijaki in drugimi manjšimi kovinskimi predmeti, ki bi lahko povzročili premostitev kontaktov.** Zaradi kratkega stika med kontakti lahko pride do opeklin ali požara. Če poškodbe
- zaradi kratkega stika nastanejo na tak način, niste upravičeni do uveljavljanja garancije pri Boschu.
  - ▶ **Preprečite mehanske obremenitve ali močno segrevanje.** Na ta način bi se lahko celice akumulatorske baterije poškodovale, kar bi povzročilo uhajanje vnetljivih snovi.
  - ▶ **Akumulatorske baterije na prtljažniku ne uporabljajte kot ročaj.** Če električno kolo dvignete za akumulatorsko baterijo, jo lahko poškodujete.
  - ▶ **Polnilnika in akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov.** Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike polnite zgolj v suhem stanju in na ognjevarnem mestu. Zaradi segrevanja med polnjenjem lahko pride do požara.
  - ▶ **Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne smete polniti brez nadzora.**
  - ▶ **V primeru napačne uporabe lahko iz akumulatorske baterije električnega kolesa eBike izteče tekočina. Izogibajte se stiku z njo. Če pride do stika, prizadeto mesto sperite z vodo. Če tekočina zaide v oko, poleg tega poišcite tudi zdravniško pomoč.** Tekočina, ki izteka, lahko povzroči draženje kože ali opekline.
  - ▶ **Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike ne sme biti izpostavljena mehanskim udarcem.** Obstaja nevarnost poškodbe akumulatorske baterije električnega kolesa eBike.
  - ▶ **Če akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne uporabljate pravilno ali če je ta poškodovana, lahko iz nje uhaja para. Poskrbite za dovod svežega zraka in v primeru težav poišcite zdravniško pomoč.** Para lahko draži dihalne poti.
  - ▶ **Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike polnite samo z originalnim Boschevim polnilnikom generacije the smart system.** Če uporabljate polnilnike drugih proizvajalcev, ni mogoče izključiti nevarnosti požara.
  - ▶ **Če je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike poškodovana, je ne polnite in ne uporabljajte.** Obrnite se na servisno delavnico.
  - ▶ **Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike uporabljajte le z električnimi kolesi eBike generacije the smart system.** Le tako je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike zaščitena pred nevarno preobremenitvijo.
  - ▶ **Uporabljajte zgolj originalne Boscheve akumulatorske baterije za električno kolo eBike generacije the smart system, ki jih je za vaše električno kolo eBike odobril proizvajalec.** Zaradi uporabe drugih akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike lahko pride do poškodb in nevarnosti požara. V primeru uporabe drugih akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike Bosch ne prevzema odgovornosti, garancija pa preneha veljati.
  - ▶ **Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike hranite zunaj doseg a otrok.**

Podjetju Bosch sta vaša varnost in varnost izdelkov zelo pomembna. Boscheve akumulatorske baterije električnih koles eBike so litij-ionske akumulatorske baterije, ki so razvite in izdelane v skladu z najnovejšimi standardi tehnike. Bosch upošteva veljavne varnostne standarde ali jih celo prekaša. Napolnjene litij-ionske akumulatorske baterije imajo visoko energijsko vsebnost. V primeru okvar (ki niso nujno vidne na zunanosti izdelka) lahko litij-ionske akumulatorske baterije v redkih primerih in pod neugodnimi pogoji povzročijo požar.

## Obvestilo o varovanju osebnih podatkov

Pri priklopu električnega kolesa eBike na orodje **Bosch DiagnosticTool 3** ali pri zamenjavi komponent električnega kolesa eBike se družbi Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) posredujejo tehnični podatki o vašem električnem kolesu eBike (npr. proizvajalec kolesa, model, ID kolesa, podatki o konfiguraciji) in njegovi uporabi (npr. skupen čas vožnje, poraba energije, temperatura) za potrebe obdelave vašega zahtevka, servisa ali izboljšanja izdelkov. Več informacij o obdelavi podatkov je na voljo na spletni strani [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis izdelka in njegovega delovanja

### Namen uporabe

Boscheve akumulatorske baterije za električno kolo eBike generacije **the smart system** so namenjene izključno napajanju pogonske enote generacije **the smart system** in jih ni dovoljeno uporabljati v druge namene.

### Komponente na sliki

Oštevilčenje komponent na sliki se nanaša na strani s shemami na začetku navodil za uporabo.

Vsi prikazi delov kolesa, razen akumulatorske baterije električnega kolesa eBike in njenega držala, so shematski in se lahko razlikujejo od vašega električnega kolesa eBike.

Poleg tu predstavljenih funkcij lahko v vsakem trenutku pride do sprememb programske opreme zaradi odpravljanja napak in sprememb funkcij.

### Tehnični podatki

Litij-ionska akumulatorska baterija		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Koda izdelka	Vodovravnna	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Koda izdelka	Navpična	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Nazivna napetost	V	36	36	36
Nazivna kapaciteta	Ah	10,6	13,4	14,5
Energija	Wh	400	500	540
Delovna temperatura	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dovoljeni razpon temperature polnjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40

- (1) Ključ za ključavnico na akumulatorski bateriji
- (2) Ključavnica na akumulatorski bateriji
- (3) Varnostna sponka za akumulatorsko baterijo PowerTube
- (4) Akumulatorska baterija PowerTube (vrtlina)
- (5) Vtičnica za polnilni vtič
- (6) Prikaz delovanja in prikaz stanja napoljenosti
- (7) Tipka za vklop/izklop
- (8) Zadrževalo akumulatorske baterije PowerTube
- (9) Zapora
- (10) Vlečna zanka
- (11) Vodilo
- (12) Akumulatorska baterija PowerTube (aksialna)
- (13) Zgornji nosilec akumulatorske baterije PowerTube (aksialne)
- (14) Zgornji nosilec akumulatorske baterije PowerPack
- (15) Akumulatorska baterija PowerPack
- (16) Spodnji nosilec akumulatorske baterije PowerPack (vtičnica brez možnosti polnjenja)
- (17) Spodnji nosilec akumulatorske baterije PowerPack (vtičnica z možnostjo polnjenja)
- (18) Polnilnik
- (19) Pokrov polnilne vtičnice
- (20) Akumulatorska baterija CompactTube (vrtlina)
- (21) Akumulatorska baterija CompactTube (aksialna)
- (22) Zadrževalo akumulatorske baterije CompactTube (vrtlina)
- (23) Zadrževalo akumulatorske baterije CompactTube (aksialne)
- (24) Element za odklepanje CompactTube<sup>a)</sup>
- (25) Držalni element CompactTube
- (26) Držalo akumulatorske baterije na prtljažniku
- (27) Akumulatorska baterija na prtljažniku

a) Možne so različne konstrukcijske izvedbe



Litij-ionska akumulatorska baterija		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Teža, pribl.	kg	2,0	3,0	3,0
Vrsta zaščite		IP55	IP55	IP55

Litij-ionska akumulatorska baterija		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Koda izdelka	Vodovarna	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Koda izdelka	Navpična	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Nazivna napetost	V	36	36	36	36
Nazivna kapaciteta	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energija	Wh	600	625	750	800
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dovoljeni razpon temperature polnjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Teža, pribl.	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Vrsta zaščite		IP55	IP55	IP55	IP55

Litij-ionska akumulatorska baterija		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Koda izdelka		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nazivna napetost	V	36	36	36
Nazivna kapaciteta	Ah	11,1	14,4	22,2
Energija	Wh	400	545	800
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dovoljeni razpon temperature polnjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Teža, pribl.	kg	2,2	3,0	3,9
Vrsta zaščite		IP55	IP55	IP55

Litij-ionska akumulatorska baterija		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Koda izdelka		BBP3340	BBP3350
Nazivna napetost	V	36	36
Nazivna kapaciteta	Ah	10,8	13,6
Energija	Wh	400	500
Delovna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladiščenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Dovoljeni razpon temperature polnjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40
Teža, pribl.	kg	2,7	2,8
Vrsta zaščite		IP55	IP55

## Namestitev

- ▶ **Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike položite zgolj na čiste površine.** Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakti ne umažejo, npr. s peskom ali zemljo.

## Polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

- ▶ **Boscheva akumulatorska baterija električnega kolesa eBike generacije the smart system se lahko polni samo z originalnim Boschevim polnilnikom generacije the smart system.**

**Opomba:** akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je ob dobavi delno napolnjena. Da zagotovite polno zmogljivost akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, jo pred prvo uporabo popolnoma napolnite s polnilnikom.

Preberite in upoštevajte navodila za polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike v navodilih za uporabo polnilnika.

Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike je mogoče napolniti v vsakem stanju napoljenosti. Prekinitev polnjenja ne poškoduje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike.

Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je opremljena z nadzorom temperature, ki dopušča polnjenje zgolj v temperaturnem razponu med **0 °C** in **40 °C**.



Če je temperatura akumulatorske baterije električnega kolesa eBike zunaj temperaturnega območja polnjenja, utripajo tri LED-diode prikaza stanja napoljenosti **(6)**.

Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike odstranite iz polnilnika in počakajte, da doseže primerno temperaturo.

Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike na polnilnik priključite šele, ko akumulatorska baterija doseže dopustno polnilno temperaturo.

**Opomba:** pri temperaturah okoli **0 °C** se lahko začetek polnjenja akumulatorske baterije električnega kolesa eBike zamakne za pribl. **5 min** po vstavitvi vtiča polnilnika v vtičnico na električnem kolesu eBike.

**Opomba:** če je vaše električno kolo eBike opremljeno z vgrajeno akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike, si lahko sporočila o stanju akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ogledate na upravljalni enoti oziroma zaslonu. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo upravljalne enote/zaslona.

#### Prikaz stanja napoljenosti na električnem kolesu eBike

**Opomba:** prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **(6)** znova ugasne takoj po vklopu. Ko je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike vklopljena, pet LED-diod prikaza stanja napoljenosti **(6)** prikazuje stanje napoljenosti.

Vsaka LED-dioda označuje pribl. 20 % napoljenosti. Ko je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike popolnoma napolnjena, sveti vseh pet LED-diod.

Stanje napoljenosti vklopljene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je prikazano tudi na zaslonu. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo pogonske enote in zaslona.

Če napoljenost akumulatorske baterije električnega kolesa eBike pade pod 10 %, utripa samo še ena LED-dioda.

Po končanem polnjenju akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike odstranite iz polnilnika in polnilnik odklopite z omrežja.

#### Vstavev in odstranitev akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

- ▶ **Preden akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike vstavite v držalo ali jo odstranite iz držala, akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike in električno kolo eBike vedno najprej izklopite.**
- ▶ **Ko vstavite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike, v vseh smereh preverite, ali je pravilno in trdno nameščena.**

#### Odstranitev akumulatorske baterije PowerTube (vrtilne) (glejte sliko A)

- ❶ Če želite odstraniti akumulatorsko baterijo PowerTube **(4)**, odprite ključavnico na akumulatorski bateriji **(2)** s ključem **(1)**. Akumulatorska baterija se odpadne in ujame v zadrževalo **(8)**.

**Opomba:** pri odstranjevanju akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorsko baterijo pridržite z roko.

- ❷ Akumulatorsko baterijo trdno držite in od zgoraj pritisnite zadrževalo **(8)**. Akumulatorska baterija je popolnoma odklenjena in pade v roko. Nato akumulatorsko baterijo izvlecite iz ogrođja.

**Opomba:** zaradi **različnih** zasnov akumulatorskih baterij je mogoče, da vstavev in odstranitev akumulatorske baterije potekata na drugačen način. Preberite navodila za uporabo proizvajalca kolesa.

#### Namestitev akumulatorske baterije PowerTube (vrtilne) (PT500/625/750) (glejte sliko B)

Če želite vstaviti akumulatorsko baterijo, mora biti ključ **(1)** vstavljen v ključavnico na akumulatorski bateriji **(2)**, ključavnica na akumulatorski bateriji pa mora biti odklenjena.

- ❶ Če želite vstaviti akumulatorsko baterijo PowerTube **(4)**, jo s kontakti namestite v spodnje držalo ogrođja.
- ❷ Ključavnica na akumulatorski bateriji z vstavljenim ključem mora ostati odklenjena; akumulatorsko baterijo nato zasukajte navzgor, da se vpne v zadrževalo **(8)**.
- ❸ Izpustite ključ in akumulatorsko baterijo pritisnite navzgor, da se sliši zaskoči.
- ❹ Akumulatorsko baterijo vedno zaklenite s ključavnico na akumulatorski bateriji **(2)**, saj se lahko v nasprotnem primeru ključavnica na akumulatorski bateriji odpre, akumulatorska baterija pa lahko pade iz držala.

Ko zaklenete ključavnico na akumulatorski bateriji **(2)**, vedno izvlecite ključ **(1)**. Tako boste preprečili, da bi ključ padel iz ključavnice oz. da bi akumulatorsko baterijo

električnega kolesa eBike s parkiranega električnega kolesa eBike odstranila nepooblaščen oseba.

### Namestitvev akumulatorske baterije PowerTube (vrtilne) (PT540/600/800) (glejte sliko C)

Akumulatorsko baterijo je mogoče vstaviti le, če ključ (1) odstranite iz ključavnice na akumulatorski bateriji (2).

- ❶ Če želite vstaviti akumulatorsko baterijo PowerTube (4), jo s kontakti namestite v spodnje držalo ogrodja.
- ❷ Akumulatorsko baterijo zasukajte navzgor, da se slišno zaskoči in vpne v zadrževalo (8).
- ❸ Nato akumulatorsko baterijo povsem potisnite v držalo, da se slišno zaskoči.

**Opomba:** zaradi različnih zasnov akumulatorskih baterij je mogoče, da vstavitev in odstranitev akumulatorske baterije potekata na drugačen način. Preberite navodila za uporabo proizvajalca kolesa.

### Odstranitev akumulatorske baterije PowerTube (aksialne) (samo PT500/625/750) (glejte sliko D)

- ❶ Če želite odstraniti akumulatorsko baterijo PowerTube (12), odprite ključavnico na akumulatorski bateriji (2) s ključem (1) in ključ (1) izvlecite.
- ❷ S pomočjo vlečne zanke (10) izvlecite akumulatorsko baterijo (12) iz ogrodja in jo pridržite, da ne pade iz ogrodja.

**Opomba:** zaradi različnih zasnov akumulatorskih baterij je mogoče, da vstavitev in odstranitev akumulatorske baterije potekata na drugačen način. Preberite navodila za uporabo proizvajalca kolesa.

### Vstavitev akumulatorske baterije PowerTube (aksialne) (samo PT500/625/750) (glejte sliko E)

Če želite vstaviti akumulatorsko baterijo, mora biti zapora (9) pomaknjena vstran. Ključ (1) medtem ne sme biti v ključavnici na akumulatorski bateriji (2).

- ❶ Akumulatorsko baterijo PowerTube vstavite v ogrodje tako, da je vtičnica za polnilni vtič (5) usmerjena navzgor. Baterija je nameščena, ko se zaskoči. Pri tem pazite, da je akumulatorska baterija pravilno usmerjena.
- ❷ Zaprite zaporo (9), ključ (1) vstavite v ključavnico na akumulatorski bateriji (2) in zaklenite akumulatorsko baterijo. Preverite, ali je varnostna sponka (3) pravilno vpeta v odprtino vodila (11). V nasprotnem primeru obstaja nevarnost, da akumulatorska baterija med vožnjo pade iz ogrodja.

Ko zaklenete ključavnico na akumulatorski bateriji (2), vedno izvlecite ključ (1). Tako boste preprečili, da bi ključ padel iz ključavnice oz. da bi akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike s parkiranega električnega kolesa eBike odstranila nepooblaščen oseba.

### Akumulatorska baterija CompactTube (vgrajena)

Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, vgrajene v ogrodje kolesa, je dovoljeno odstraniti le v primeru okvare. V tem primeru se obrnite na servisno delavnico.

### Odstranitev akumulatorske baterije CompactTube (vrtilne) (glejte sliko F)

- ❶ Če želite odstraniti akumulatorsko baterijo CompactTube (20), odprite ključavnico na akumulatorski bateriji (2) s ključem (1) ali pritisknite element za odklepanje (24) z ustreznim orodjem, ki ni koničasto (npr. notranjim šestrobom). Akumulatorska baterija se odpadne in ujame v zadrževalo (22).

**Opomba:** pri odstranjevanju akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorsko baterijo pridržite z roko.

- ❷ Držite akumulatorsko baterijo, jo rahlo potisnite proti ključavnici na akumulatorski bateriji (2) in jo izvlecite iz zadrževala (22).

**Opomba:** element za odklepanje se lahko izvde s specifično rešitvijo proizvajalca kolesa, ki odstopa od grafike. Preberite navodila za uporabo proizvajalca kolesa.

**Opomba:** zaradi različnih zasnov akumulatorskih baterij je mogoče, da vstavitev in odstranitev akumulatorske baterije potekata na drugačen način. Preberite navodila za uporabo proizvajalca kolesa.

### Vstavitev akumulatorske baterije CompactTube (vrtilne) (glejte sliko G)

Akumulatorsko baterijo je mogoče vstaviti le, če ključa (1) ni v ključavnici na akumulatorski bateriji (2).

- ❶ Če želite vstaviti akumulatorsko baterijo CompactTube (20), jo s kontakti namestite v zgornji nosilec ogrodja.
- ❷ Akumulatorsko baterijo zasukajte v ogrodje kolesa tako, da jo pritrđite z zadrževalom (22).
- ❸ Akumulatorsko baterijo potisnite v vodilo (11) in proti ključavnici na akumulatorski bateriji (2) tako, da se slišno zaskoči.

### Odstranitev akumulatorske baterije CompactTube (aksialne) (glejte sliko H)

- ❶ Če želite odstraniti akumulatorsko baterijo CompactTube (21), odprite ključavnico na akumulatorski bateriji (2) s ključem (1) ali pritisknite element za odklepanje (24) z ustreznim orodjem, ki ni koničasto (npr. notranjim šestrobom). Akumulatorska baterija se odpadne in ujame v zadrževalo (23).

**Opomba:** pri odstranjevanju akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorsko baterijo pridržite z roko.

- ❷ Pritisnite zadrževalo (23). Če akumulatorska baterija zdrsne iz ogrodja kolesa, jo trdno primite. Nato odstranite akumulatorsko baterijo.

**Opomba:** element za odklepanje se lahko izvede s specifično rešitvijo proizvajalca kolesa, ki odstopa od grafike. Preberite navodila za uporabo proizvajalca kolesa.

**Opomba:** zaradi **različnih** zasnov akumulatorskih baterij je mogoče, da vstavitev in odstranitev akumulatorske baterije potekata na drugačen način. Preberite navodila za uporabo proizvajalca kolesa.

### Vstavitev akumulatorske baterije CompactTube (aksialne) (glejte sliko I)

Akumulatorsko baterijo je mogoče vstaviti le, če ključa (1) ni v ključavnici na akumulatorski bateriji (2).

- ❶ Če želite vstaviti akumulatorsko baterijo CompactTube (21), jo namestite v ogrodje tako, da je vtičnica za polnilni vtič (5) usmerjena navzgor. Baterija je nameščena, ko se slišno zaskoči v zadrževalu (23). Pri tem pazite, da je akumulatorska baterija pravilno usmerjena.
- ❷ Akumulatorsko baterijo potisnite proti ključavnici na akumulatorski bateriji (2) tako, da se slišno zaskoči v ključavnici na akumulatorski bateriji (2).

### Vstavitev in odstranitev akumulatorske baterije PowerPack (glejte sliko J)

Akumulatorsko baterijo je mogoče vstaviti le, če ključa (1) ni v ključavnici na akumulatorski bateriji (2).

- ❶ Če želite **vstaviti** akumulatorsko baterijo PowerPack (15), jo namestite s kontakti na spodnji nosilec (16) na električnem kolesu eBike.
- ❷ Akumulatorsko baterijo zasukajte do prislona v zgornji nosilec (14) tako, da se slišno zaskoči.

Ko zaklenete ključavnico na akumulatorski bateriji (2), vedno izvlecite ključ (1). Tako boste preprečili, da bi ključ padel iz ključavnice oz. da bi akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike s parkiranega električnega kolesa eBike odstranila nepooblaščen oseba.

- ❶ Če želite **odstraniti** akumulatorsko baterijo PowerPack (15), jo izklopite in odklenite ključavnico na akumulatorski bateriji (2) s ključem (1).

**Opomba:** pri odstranjevanju akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, akumulatorsko baterijo pridržite z roko.

- ❷ Akumulatorsko baterijo najprej zasukajte iz zgornjega nosilca (14), nato pa jo izvlecite iz spodnjega nosilca (16).

### Vstavitev in odstranitev akumulatorske baterije na prtljajniku (glejte sliko K)

Akumulatorsko baterijo je mogoče vstaviti le, če je ključavnica na akumulatorski bateriji (2) zaklenjena. Ključ (1) ne sme biti v ključavnici na akumulatorski bateriji (2).

Če želite **vstaviti** akumulatorsko baterijo (27), jo s kontakti potisnite v držalo (26) tako, da se slišno zaskoči.

Če želite **odstraniti** akumulatorsko baterijo (27), jo izklopite in odklenite ključavnico na akumulatorski bateriji s ključem (1) ❶.

Akumulatorsko baterijo izvlecite iz držala (26) ❷.

## Delovanje

### Uporaba

#### Vklop/izklop

Vklop akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je ena od možnosti za vklop električnega kolesa eBike (to ne velja za vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike). Preberite in upoštevajte navodila za uporabo pogonske enote in upravljalne enote.

Preden vklopite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike oz. električno kolo eBike, preverite, ali je ključavnica na akumulatorski bateriji (2) zaklenjena.

Za **vklop** akumulatorske baterije električnega kolesa eBike pritisnite tipko za vklop/izklop (7). Tipke ne pritisnite z ostrimi ali konicastimi predmeti.

**Opomba:** prikaz stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (6) znova ugasne takoj po vklopu.

Za **izklop** akumulatorske baterije električnega kolesa eBike znova pritisnite tipko za vklop/izklop (7). Tako se izklopi tudi električno kolo eBike.

Če približno 10 minut ni zaznana podpora pogona (npr. ker električno kolo eBike stoji na mestu) in ne pritisnete nobene tipke na zaslonu ali upravljalni enoti električnega kolesa eBike, se električno kolo eBike samodejno izklopi.

Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je pred prekomerno izpraznitvijo, prekomerno napolnitvijo, pregrevanjem in kratkim stikom zaščiten s sistemom „Battery Management System (BMS)“. Zaščitno stikalo v primeru nevarnosti samodejno izklopi akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike.



Če je zaznana okvara akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, utripata dve LED-diodi prikaza stanja napoljenosti (6). V tem primeru se obrnite na servisno delavnico.

### Navodila za optimalno uporabo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike

Življenjsko dobo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike lahko podaljšate tako, da jo skrbno vzdržujete, predvsem pa shranjujete pri ustreznih temperaturah.

Zmogljivost akumulatorske baterije električnega kolesa eBike se s staranjem zmanjšuje kljub dobremu vzdrževanju.

Če je obratovalni čas po polnjenju znatno krajši, je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike izrabljena. Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike bi morali zamenjati.

## Polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike pred in med shranjevanjem

Če akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne boste uporabljali dalj časa (> 3 mesece), jo shranite pri ravni napoljenosti med 30 % in 60 % (2 do 3 LED-diode prikaza stanja napoljenosti **(6)** svetijo).

Po 6 mesecih preverite stanje napoljenosti. Če je akumulatorska baterija napoljena na manj kot 30 %, jo znova napolnite na pribl. 30 % do 60 %.

Napoljenost vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike preverite na upravljalni enoti oziroma zaslonu.

**Opomba:** če je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike dalj časa shranjena v izpraznjenem stanju, se lahko kljub majhnemu obsegu samopraznjenja poškoduje, njena zmogljivost pa močno zmanjša.

### Pogoji shranjevanja

**Opomba:** za vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike veljajo zahteve za shranjevanje, ki jih določa proizvajalec kolesa.

Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike shranjujte na suhem in dobro prezračevanem mestu. Zaščitite jo pred vlago in vodo. Pri neugodnih vremenskih razmerah je akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike priporočljivo npr. odstraniti z električnega kolesa eBike in jo do naslednje uporabe hraniti v zaprtem prostoru.

Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike **ne** shranjujte na naslednjih mestih:

- v prostorih brez detektorja dima,
- v bližini gorljivih in lahko vnetljivih predmetov,
- v bližini virov vročine,
- v zaprtih vozilih (zlasti poleti),
- na neposredni sončni svetlobi

Za zagotovitev optimalne življenjske dobe akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike akumulatorske baterije električnega kolesa eBike shranjujte pri sobni temperaturi. Ne shranjujte jih pri temperaturah pod **-10 °C** ali nad **60 °C**.

Pazite, da ne prekoračite največje dovoljene temperature skladiščenja.

Priporočamo, da akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne shranjujete na električnem kolesu eBike (to ne velja za vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike).

### Vedenje v primeru okvare

Akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike – tudi v primeru popravila – ni dovoljeno razdirati. Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike lahko namreč npr. zaradi kratkega stika povzroči požar. Če znova uporabite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike, ki je bila **kadar koli** razdrta, lahko do požara pride tudi pozneje.

Zato akumulatorske baterije električnega kolesa eBike v primeru okvare ne dajate v popravilo, temveč naj jo servisna delavnica zamenja z originalno Boschevo akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike generacije **the smart system**.

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

► **Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ni dovoljeno potopiti v vodo ali čistiti z visokotlačnim čistilnikom.**

Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike vzdržujte čisto in jo zaščitite pred sredstvi za nego kože, kremo za sončenje, sredstvi za zaščito pred mrčesom in drugimi kemikalijami in snovmi. Za čiščenje uporabljajte izključno mehko krpo, ki je navlažena z vodo.

Občasno očistite pole vtiča in jih nekoliko podmažite. V ta namen uporabite medicinski ali tehnični vazelin.

Če akumulatorska baterija električnega kolesa eBike ne deluje več, se obrnite na servisno delavnico.

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike se obrnite na servisno delavnico.

► **Zapišite si proizvajalca in številko ključa (1).** Če izgubite ključ, se obrnite na servisno delavnico. Pri tem navedite proizvajalca in številko ključa.

Podatke za stik s servisnimi delavnicami najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Če električno kolo eBike prevažate na avtomobilu, npr. na nosilcu za kolo, odstranite zaslon in akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike (razen če je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike vgrajena), da preprečite poškodbe.**

Za akumulatorske baterije električnega kolesa eBike veljajo zahteve predpisov o nevarnem blagu. Fizične osebe lahko nepoškodovane akumulatorske baterije električnega kolesa eBike prevažajo po cesti brez posebnih dovoljenj.

Pri komercialnem transportu, ki ga opravljajo tretje osebe (npr. zračni transport in špedicija), je treba upoštevati posebne zahteve glede embalaže in označevanja (npr. predpise ADR). Po potrebi se pri pripravi pošiljke obrnite na strokovnjaka za nevarne snovi.

Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike pošiljajte samo, če je njihovo ohišje nepoškodovano in če akumulatorska baterija električnega kolesa eBike deluje. Za transport uporabite originalno Boschevo embalažo ustreznih akumulatorske baterije električnega kolesa eBike. Prelepite izpostavljene kontakte in akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike zapakirajte tako, da se v embalaži ne premika. Ob predaji pošiljke dostavno službo opozorite, da gre za nevarno blago. Upoštevajte tudi morebitne dodatne nacionalne predpise.

V primeru vprašanj o prevažanju akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike se obrnite na specializiranega

trgovca. Pri specializiranem trgovcu lahko naročite tudi ustrezno transportno embalažo.

## Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike, pribor in embalažo je treba reciklirati na okolju prijazen način.

Akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike ne zavrzite med gospodinjne odpadke!

Pred odstranitvijo akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike stične površine polov akumulatorske baterije prelepite z lepilnim trakom.

Staro ali pokvarjeno akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike lahko brezplačno vrnete kateremu koli specializiranemu trgovcu, ki jo bo recikliral na okolju prijazen način. Pokvarjene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike shranite na varnem mestu na prostem in o tem obvestite svojega specializiranega trgovca. Hudo poškodovanih akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike ne prijemajte z golimi rokami, ker iz njih uhajajo elektroliti, ki lahko povzročijo draženje kože.



Odslužene električne naprave in okvarjene ali izrabljene akumulatorske baterije/navadne baterije je treba v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542 zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.



### Litijevi-ioni:

upoštevajte navodila v poglavju "Transport" (glejte „Transport“, Stran Slovenščina – 7).

Izrabljene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike oddajte specializiranemu trgovcu.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**

## Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih

napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

Sastojci litij-ionskih baterijskih ćelija u pravilu su zapaljivi u određenim uvjetima. Stoga se trebete upoznati s pravilima ponašanja u ovim uputama za uporabu.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

Pojmovi **pogon** i **pogonska jedinica**, koji se koriste u ovim uputama za uporabu, odnose se na sve originalne Bosch pogonske jedinice generacije sustava **the smart system**.

Pojam **punjač**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch punjače generacije sustava **the smart system**.

- ▶ **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**
- ▶ **Prije početka radova na e-biciklu (npr. provjera, popravak, montaža, održavanje, radovi na lancu itd.) izvadite eBike bateriju iz e-bicikla. U slučaju fiksno ugrađene eBike baterije poduzmite posebne mjere opreza kako se e-bicikl ne bio mogao uključiti.** U slučaju nehotičnog uključivanja e-bicikla postoji opasnost od ozljede.
- ▶ **Ne smijete sami izvaditi fiksno ugrađene eBike baterije. Preпустите stavljanje i vađenje fiksno ugrađenih eBike baterija u servisnoj radionici.**
- ▶ **Ne otvarajte eBike bateriju.** Postoji opasnost od kratkog spoja. U slučaju otvaranja eBike baterije gubi se svako jamstveno pravo.
- ▶ **eBike bateriju zaštitite od vrućine (npr. također od stalnog sunčevog svjetla), vatre i uranjanja u vodu. Nemojte čuvati eBike bateriju u blizini vrućih ili zapaljivih predmeta.** Postoji opasnost od eksplozije.
- ▶ **eBike bateriju koja se ne koristi treba držati dalje od uredskih spajalica, kovanica, ključeva, čavala, vijaka i ostalih sitnih metalnih predmeta koji mogu uzrokovati premoštenje kontakata.** Kratki spoj između kontakata može dovesti do opekline ili požara. U slučaju oštećenja nastalih kratkim spojem gubi se svako jamstveno pravo od strane tvrtke Bosch.
- ▶ **Izbjegavajte mehanička opterećenja ili veliki utjecaj topline.** Mogli bi oštetiti baterijske ćelije i prouzročiti istjecanje zapaljivih sastojaka.
- ▶ **Bateriju u nosaču prtljage ne upotrebljavajte kao ručku.** Ako e-bicikl podignete držeći bateriju, možete oštetiti bateriju.

- ▶ **Punjač i eBike bateriju ne stavljajte blizu zapaljivih materijala. eBike baterije punite samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara.** Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja baterije prilikom punjenja.
- ▶ **eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.**
- ▶ **Kod pogrešne primjene iz eBike baterije može isticati tekućina. Izbjegavajte kontakt s ovom tekućinom. Kod kontakta ugroženo mjesto treba isprati vodom. Ako bi ova tekućina dospjela u oči, zatražite pomoć liječnika.** Istekla tekućina može dovesti do nadražaja kože ili opekline.
- ▶ **eBike baterije se ne smiju izlagati mehaničkim udarcima.** Postoji opasnost da se eBike baterija ošteti.
- ▶ **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe eBike baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć.** Pare mogu nadražiti dišne puteve.
- ▶ **Punite eBike bateriju samo u originalnom Bosch punjaču generacije sustava the smart system.** U slučaju korištenja punjača drugih proizvođača nije isključena opasnost od požara.
- ▶ **Ne punite i ne koristite oštećene eBike bateriju.** Obratite se servisnoj radionici.
- ▶ **eBike bateriju koristite samo u kombinaciji s e-biciklom generacije sustava the smart system.** Samo na ovaj način je eBike baterija zaštićena od opasnog preopterećenja.
- ▶ **Koristite samo originalne Bosch eBike baterije generacije sustava the smart system koje je odobrio proizvođač za vaš e-bicikl.** Korištenje drugih eBike baterija može dovesti do ozljeda i požara. U slučaju korištenja drugih eBike baterija tvrtka Bosch ne preuzima odgovornost niti jamči za te baterije.
- ▶ **Držite djecu podalje od eBike baterije.**

Važna nam je vaša sigurnost i sigurnost naših proizvoda. Naše eBike baterije su litij-ionske baterije razvijene i proizvedene prema stanju tehnike. Pridržavamo se relevantnih sigurnosnih normi ili ih čak nadilazimo. Litij-ionske baterije imaju u napunjenom stanju visoki udio energije. Litij-ionske baterije mogu se zapaliti u slučaju kvara (eventualno nije vidljiv izvana) u vrlo rijetkim slučajevima i u nepovoljnim okolnostima.

### Napomena za zaštitu podataka

Pri priključivanju e-bicikla na **Bosch DiagnosticTool 3** ili pri promjeni eBike komponenti prenose se tehničke informacije o vašem e-biciklu (npr. proizvođač bicikala, model, ID bicikla, konfiguracijski podaci) i o korištenju e-bicikla (npr. ukupno vrijeme vožnje, potrošnja energije, temperatura) na Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) radi obrade vašeg upita, servisiranja i u svrhu poboljšanja proizvoda. Više informacija o obradi podataka dobit ćete na [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system** su namijenjene isključivo za napajanje vaše pogonske jedinice generacije sustava **the smart system** i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

### Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

Svi prikazi dijelova bicikla osim eBike baterije i njezinih nosača su shematski i mogu odstupati kod vašeg e-bicikla.

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

- (1) Ključ za bravu baterije
- (2) Brava baterije
- (3) Sigurnosna kuka PowerTube baterije
- (4) PowerTube baterija (pivot)
- (5) Utičnica za utikač za punjenje
- (6) Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenosti
- (7) Tipka za uključivanje/isključivanje
- (8) Oslonac PowerTube baterije

- (9) Blokada
  - (10) Potezna kuka
  - (11) Vodilica
  - (12) PowerTube baterija (aksialna)
  - (13) Gornji nosač PowerTube (aksialna)
  - (14) Gornji nosač PowerPack baterije
  - (15) PowerPack baterija
  - (16) Donji nosač PowerPack baterije (nosač bez mogućnosti punjenja)
  - (17) Donji nosač PowerPack baterije (nosač s mogućnošću punjenja)
  - (18) Punjač
  - (19) Poklopac utičnice za punjenje
  - (20) CompactTube baterija (pivot)
  - (21) CompactTube baterija (aksialna)
  - (22) Oslonac CompactTube baterije (pivot)
  - (23) Oslonac CompactTube baterije (aksialna)
  - (24) Element za deblokadu CompactTube<sup>a)</sup>
  - (25) Pridržni element CompactTube
  - (26) Nosač baterije u nosaču prtljage
  - (27) Baterija u nosaču prtljage
- a) moguća različita konstrukcijska rješenja

### Tehnički podaci

Litij-ionska baterija		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Kód proizvoda	vodoravna	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Kód proizvoda	okomita	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Nazivni napon	V	36	36	36
Nazivni kapacitet	Ah	10,6	13,4	14,5
Energija	Wh	400	500	540
Radna temperatura	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dopušteno područje temperature punjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Težina cca.	kg	2,0	3,0	3,0
Vrsta zaštite		IP55	IP55	IP55

Litij-ionska baterija		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Kód proizvoda	vodoravna	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Kód proizvoda	okomita	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Nazivni napon	V	36	36	36	36
Nazivni kapacitet	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energija	Wh	600	625	750	800
Radna temperatura	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40



Litij-ionska baterija		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Dopušteno područje temperature punjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Težina cca.	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Vrsta zaštite		IP55	IP55	IP55	IP55

Litij-ionska baterija		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Kód proizvoda		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nazivni napon	V	36	36	36
Nazivni kapacitet	Ah	11,1	14,4	22,2
Energija	Wh	400	545	800
Radna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Dopušteno područje temperature punjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Težina cca.	kg	2,2	3,0	3,9
Vrsta zaštite		IP55	IP55	IP55

Litij-ionska baterija		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Kód proizvoda		BBP3340	BBP3350
Nazivni napon	V	36	36
Nazivni kapacitet	Ah	10,8	13,6
Energija	Wh	400	500
Radna temperatura	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Temperatura skladištenja	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Dopušteno područje temperature punjenja	°C	0 ... +40	0 ... +40
Težina cca.	kg	2,7	2,8
Vrsta zaštite		IP55	IP55

## Montaža

### ▶ eBike bateriju odložite samo na čiste površine.

Posebice izbjegavajte da se prljavština nakupi na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

### Punjenje eBike baterije

#### ▶ Bosch eBike baterija generacije sustava the smart system smije se puniti samo originalnim Bosch punjačem generacije sustava the smart system.

**Napomena:** eBike baterija se isporučuje djelomično napunjena. Kako bi se postigla puna snaga eBike baterije, prije prvog korištenja bateriju do kraja napunite u punjaču. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu punjača za punjenje eBike baterije.

eBike baterija se može puniti u svakom stanju napunjenosti. Prekid u procesu punjenja neće oštetiti eBike bateriju.

eBike baterija je opremljena nadzorom temperature koji dopušta punjenje u temperaturnom području između 0 °C i 40 °C.



Ako se eBike baterija nalazi izvan područja temperature punjenja, onda trepere tri LED lampice pokazivača stanja napunjenosti baterije (6). eBike bateriju izvadite iz punjača i ostavite je da se prvo temperira.

eBike bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.

**Napomena:** Pri temperaturama oko 0 °C može se dogoditi početak punjenja eBike baterije za oko 5 min nakon što ste utaknuli utikač punjača u utičnicu za punjenje na e-biciklu.

**Napomena:** Ako vaš e-bicikl ima fiksno ugrađenu eBike bateriju, možete primati poruke o stanju eBike baterije na upravljačkoj jedinici ili zaslonu. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu upravljačke jedinice/zaslona.

### Pokazivač stanja napunjenosti izvan e-bicikla

**Napomena:** Pokazivač stanja napunjenosti eBike baterije (6) ponovno se gasi nakon uključivanja.

Pet LED lampica pokazivača stanja napunjenosti (6) pokazuju stanje napunjenosti eBike baterije kada je uključena.

Pritom svaka LED lampica odgovara oko 20 % kapaciteta. Kada je eBike baterija potpuno napunjena, onda svijetli svih pet LED lampica.

Stanje napunjenosti uključene eBike baterije se također prikazuje na zaslonu. Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i zaslona.

Ako je kapacitet eBike baterije ispod 10 %, treperi zadnja LED lampica.

Nakon punjenja eBike bateriju izvadite iz punjača, a punjač odvojite od električne mreže.

## Stavljanje i vađenje eBike baterije

► **Uvijek isključite eBike bateriju i e-bicikl kada eBike bateriju stavljate u nosač ili je vadite iz nosača.**

► **Kada ste stavili eBike bateriju, provjerite u svim smjerovima je li ispravno i čvrsto dosjeda.**

### Vađenje PowerTube baterije (Pivot) (vidjeti sliku A)

❶ Za vađenje PowerTube baterije (4) otključajte bravu baterije (2) ključem (1). Baterija se deblokira i pada na oslonac (8).

**Napomena:** Pazite da pri vađenju rukom osigurate eBike bateriju.

❷ Čvrsto držite bateriju i odozgo pritisnite oslonac (8). Baterija se potpuno deblokira i pada vam u ruku. Zatim izvucite bateriju iz okvira.

**Napomena:** S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača bicikala.

### Stavljanje PowerTube baterije (pivot) (PT500/625/750) (vidjeti sliku B)

Kako biste mogli staviti bateriju, najprije stavite ključ (1) u bravu baterije (2) jer mora biti otključana.

- ❶ Za stavljanje PowerTube baterije (4) stavite je s kontaktima u donji nosač okvira.
- ❷ Ključem držite bravu baterije otvorenu i zakrenite bateriju prema gore tako da je drži oslonac (8).
- ❸ Otpustite ključ i pritisnite bateriju prema gore sve dok se čujno ne uglati.
- ❹ Bateriju zatvorite tako da uvijek zaključate bravu baterije (2) jer se u suprotnom brava baterije može otvoriti, a baterija ispasti iz nosača.

Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ (1) iz brave baterije (2). Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da eBike bateriju izvadi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

### Stavljanje PowerTube baterije (pivot) (PT540/600/800) (vidjeti sliku C)

Kako biste mogli umetnuti bateriju, trebate izvaditi ključ (1) iz brave baterije (2).

- ❶ Za stavljanje PowerTube baterije (4) stavite je s kontaktima u donji nosač okvira.
- ❷ Bateriju zakrenite prema gore tako da se čujno uglati i da je drži oslonac (8).
- ❸ Zatim pritisnite bateriju do kraja u nosač tako da se čujno uglati.

**Napomena:** S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača bicikala.

### Vađenje PowerTube baterije (aksijalno) (samo PT500/625/750) (vidjeti sliku D)

- ❶ Za vađenje PowerTube baterije (12) otključajte bravu baterije (2) ključem (1) i izvucite ključ (1).
- ❷ Pomoću potezne kuke (10) izvucite bateriju (12) iz okvira i čvrsto je držite kako ne bi ispala iz okvira.

**Napomena:** S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača bicikala.

### Stavljanje PowerTube baterije (aksijalno) (samo PT500/625/750) (vidjeti sliku E)

Kako biste mogli staviti bateriju, blokada (9) mora biti preklapljena u stranu. Ključ (1) ne smije biti utaknut u bravu baterije (2) u tom trenutku.

- ❶ Za stavljanje PowerTube baterije stavite je s utičnicom za utikač za punjenje (5) prema gore u okvir da se uglati. Pritom pazite na ispravan položaj baterije.
- ❷ Zatvorite blokadu (9), utaknite ključ (1) u bravu baterije (2) i zaključajte bateriju. Pazite da je sigurnosna kuka (3) ispravno uglatljena u otvor vodilice (11). Inače postoji opasnost da baterija ispadne tijekom vožnje.

Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ (1) iz brave baterije (2). Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da eBike bateriju izvadi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

### CompactTube baterija (fiksno ugrađena)

Fiksno ugrađene eBike baterije u okviru bicikla smiju se vaditi samo u slučaju pogreške. U ovom slučaju se obratite servisnoj radionici.

### Vađenje CompactTube baterije (pivot) (vidjeti sliku F)

- ❶ Za vađenje CompactTube baterije (20) otvorite bravu baterije (2) ključem (1) ili pritisnite element za deblokadu (24) odgovarajućim alatom koji nije šiljast (npr. šesterokutnim). Baterija se deblokira i pada na oslonac (22).

**Napomena:** Pazite da pri vađenju rukom osigurate eBike bateriju.

- ❷ Čvrsto držite bateriju, lagano je gurnite do brave baterije (2) i izvucite je iz oslonca (22).

**Napomena:** Odstupajući od slike, element za deblokadu može se realizirati specifičnim rješenjem proizvođača bicikala. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača bicikala.

**Napomena:** S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača bicikala.

### Stavljanje CompactTube baterije (pivot) (vidjeti sliku G)

Kako biste mogli umetnuti bateriju, ključ (1) ne smije biti utaknut u bravi baterije (2).

- ❶ Za stavljanje CompactTube baterije (20) stavite je s kontaktima u gornji nosač okvira.
- ❷ Zakrenite bateriju u okvir bicikla tako da je drži oslonac (22).
- ❸ Pritisnite bateriju u vodilicu (11) i gurnite je do brave baterije (2) tako da se čujno uglati.

### Vađenje CompactTube baterije (aksialna) (vidjeti sliku H)

- ❶ Za vađenje CompactTube baterije (21) otvorite bravu baterije (2) ključem (1) ili pritisnite element za deblokadu (24) odgovarajućim alatom koji nije šiljast (npr. šesterokutnim). Baterija se deblokira i pada na oslonac (23).

**Napomena:** Pazite da pri vađenju rukom osigurate eBike bateriju.

- ❷ Pritisnite oslonac (23). Čvrsto držite bateriju kada baterija isklizne iz okvira bicikla. Zatim izvadite bateriju.

**Napomena:** Odstupajući od slike, element za deblokadu može se realizirati specifičnim rješenjem proizvođača bicikala. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača bicikala.

**Napomena:** S obzirom na različita konstrukcijska rješenja može se dogoditi da na neki drugi način treba staviti i izvaditi bateriju. U tu svrhu pročitajte upute za uporabu proizvođača bicikala.

### Stavljanje CompactTube baterije (aksialna) (vidjeti sliku I)

Kako biste mogli umetnuti bateriju, ključ (1) ne smije biti utaknut u bravi baterije (2).

- ❶ Za stavljanje CompactTube baterije (21) stavite je s utičnicom u utikač za punjenje (5) prema gore u okvir da se čujno uglati u osloncu (23). Pritom pazite na ispravan položaj baterije.
- ❷ Gurnite bateriju do brave baterije (2) da se čujno uglati u bravi baterije (2).

### Stavljanje i vađenje PowerPack baterije (vidjeti sliku J)

Kako biste mogli umetnuti bateriju, ključ (1) ne smije biti utaknut u bravi baterije (2).

- ❶ Za stavljanje PowerPack baterije (15) stavite je s kontaktima na donji nosač (16) na e-biciklu.
- ❷ Zakrenite je do graničnika u gornji nosač (14) sve dok se čujno ne uglati.

Nakon zatvaranja baterije uvijek izvucite ključ (1) iz brave baterije (2). Time ćete spriječiti da ključ ispadne odnosno da eBike bateriju izvadi neovlaštena treća osoba kada je e-bicikl zaustavljen.

- ❶ Za vađenje PowerPack baterije (15) isključite bateriju i otključajte bravu baterije (2) ključem (1).

**Napomena:** Pazite da pri vađenju rukom osigurate eBike bateriju.

- ❷ Bateriju zakrenite iz gornjeg nosača (14) i izvucite je iz donjeg nosača (16).

### Stavljanje i vađenje baterije u nosaču prtljage (vidjeti sliku K)

Kako biste mogli staviti bateriju, brava baterije (2) mora biti zaključana. Ključ (1) ne smije biti utaknut u bravi baterije (2).

Za stavljanje baterije (27) pomaknite je s kontaktima sve dok se čujno ne uglati u nosač (26).

Za vađenje baterije (27) isključite bateriju i otključajte bravu baterije ključem (1) ❶.

Bateriju izvucite iz nosača (26) ❷.

## Rad

### Puštanje u rad

#### Uključivanje/isključivanje

Uključivanje eBike baterije je jedan od načina uključivanja e-bicikla (ne vrijedi za fiksno ugrađene eBike baterije).

Pročitajte i pridržavajte se uputa za uporabu pogonske jedinice i upravljačke jedinice.

Prije uključivanja eBike baterije odn. e-bicikla provjerite je li brava baterije (2) zaključana.

Za uključivanje eBike baterije pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). Ne upotrebljavajte oštre ili šiljaste predmete kako biste pritisnuli tipku.

**Napomena:** Pokazivač stanja napunjenosti eBike baterije (6) ponovno se gasi nakon uključivanja.

Za isključivanje eBike baterije ponovno pritisnite tipku za uključivanje/isključivanje (7). Time se također isključuje e-bicikl.

Ako u roku od oko 10 minuta ne zatražite prikaz pomoći pogona (primjerice jer je e-bicikl zaustavljen) i ako ne pritisnete tipku na zaslonu ili upravljačkoj jedinici e-bicikla, e-bicikl isključuje se automatski.

eBike baterija je zaštićena pomoću sustava „Battery Management System (BMS)“ od dubinskog pražnjenja, prekomjernog punjenja, pregrijavanja i kratkog spoja. U slučaju opasnosti eBike baterija će se automatski isključiti zahvaljujući zaštitnom sklopu.



Ako je otkriven kvar eBike baterije, onda trepere dvije LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (6). U ovom slučaju se obratite servisnoj radionici.

## Napomene za optimalno rukovanje eBike baterijom

Životni vijek eBike baterije može se produljiti ako je dobro održavate i prije svega skladištite na odgovarajućim temperaturama.

Kapacitet eBike baterije opada sa starošću čak i kada je dobro održavate.

Bitno skraćeno vrijeme rada nakon punjenja ukazuje na to da je eBike baterija istrošena. Trebate zamijeniti eBike bateriju.

### Punjenje eBike baterije prije i tijekom skladištenja

U slučaju dužeg razdoblja nekorisćenja (> 3 mjeseca) skladištite eBike bateriju na oko 30 % do 60 % stanja napunjenosti (svjetle 2 do 3 LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (6)).

Stanje napunjenosti provjerite nakon 6 mjeseci. Ako je stanje napunjenosti ispod 30 %, onda ponovno napunite eBike bateriju na oko 30 % do 60 %.

Provjerite stanje napunjenosti fiksno ugrađene eBike baterije na upravljačkoj jedinici ili na zaslonu.

**Napomena:** Ako duže vrijeme skladištite praznu eBike bateriju, postoji mogućnost da se ona ošteti unatoč neznatnom samopražnjenju i da jako opadne kapacitet memorije.

### Uvjeti skladištenja

**Napomena:** Za fiksno ugrađene eBike baterije vrijede uvjeti skladištenja koje je propisao proizvođač bicikala.

eBike bateriju po mogućnosti čuvajte na suhom, dobro prozračenom mjestu. Zaštitite je od vlage i vode. U slučaju nepovoljnih vremenskih prilika preporučuje se primjerice izvaditi eBike bateriju iz e-bicikla i čuvati je u zatvorenoj prostoriji do sljedećeg korištenja.

**Ne skladištite eBike bateriju na sljedećim mjestima:**

- u prostorijama bez detektora dima
- u blizini zapaljivih ili lako zapaljivih predmeta
- u blizini izvora topline
- u zatvorenim vozilima (posebno ljeti)
- na izravnom sunčevom svjetlu

Za optimalan životni vijek eBike baterije skladištite eBike baterije pri sobnoj temperaturi.

U pravilu treba izbjegavati temperature ispod **-10 °C** ili iznad **60 °C**.

Pazite da se ne prekorači maksimalna temperatura skladištenja.

Preporučuje se da eBike bateriju ne ostavljate na e-biciklu (ne vrijedi za fiksno ugrađene eBike baterije).

## Ponašanje u slučaju pogreške

eBike baterija ne smije se otvoriti, čak niti u svrhu popravka. Postoji opasnost da se eBike baterija zapali npr. zbog kratkog spoja. Ta opasnost postoji i u slučaju daljnje uporabe **jednom** otvorene eBike baterije čak i kasnije.

Stoga u slučaju pogreške nemojte popravljati Bosch eBike bateriju, nego servisnoj radionici prepustite zamjenu originalnom Bosch eBike baterijom generacije sustava **the smart system**.

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

► **eBike bateriju ne smijete uroniti u vodu ili čistiti visokotlačnim čistačem.**

eBike bateriju držite čistom i zaštitite je od kontakta sa sredstvima za njegu kože, kremom za sunčanje, sredstvima protiv insekata te drugih kemikalija i supstanci. Za čišćenje koristite samo meku krpnu navlaženu samo vodom.

Povremeno očistite polove utikača i lagano ih podmažite. U tu svrhu upotrebljavajte medicinski ili tehnički vazelin.

Ako eBike baterija više nije u ispravnom stanju, obratite se servisnoj radionici.

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede eBike baterija obratite se servisnoj radionici.

► **Zabilježite proizvođača ključa i broj ključa (1).** U slučaju gubitka ključa obratite se servisnoj radionici. Pritom navedite proizvođača i broj ključa.

Kontakt podatke servisnih radionica naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcija možete naći na Bosch eBike Help Center.

### Transport

► **Ako e-bicikl stavljate izvan automobila, npr. na nosač bicikla na prtljažniku automobila, skinite zaslon i izvadite eBike bateriju (iznimka: fiksno ugrađena eBike baterija) kako biste izbjegli oštećenja.**

eBike baterije podliježu zakonu o transportu opasnih tvari. Fizičke osobe mogu bez ikakvih predujveta transportirati neoštećene eBike baterije cestovnim transportom.

Ako komercijalni transport ili transport obavlja treća osoba (npr. transport zrakoplovom ili špedicijom) treba se pridržavati posebnih zahtjeva obzirom na ambalažu i označavanje (npr. propisa ADR-a). Kod pripreme ovakvih pošiljki prethodno se treba savjetovati sa stručnjakom za transport opasnih tvari.

eBike baterije šaljite nekim transportnim sredstvom ako je kućiste neoštećeno i ako je eBike baterija u ispravnom stanju. Za transport upotrebljavajte originalnu Bosch ambalažu odgovarajuće eBike baterije. Oblijepite otvorene

kontakte i zapakirajte eBike bateriju tako da se ne može pomicati u ambalaži. Službi dostave paketa naglasite da se radi o pošiljci koja sadrži opasne tvari. Molimo pridržavajte se i eventualnih dodatnih nacionalnih propisa.

Za sva pitanja glede transporta eBike baterije možete saznati u servisnoj radionici. U specijaliziranoj trgovini možete naručiti i odgovarajuću ambalažu za transport.

## Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



eBike baterije, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

eBike baterije ne bacajte u kućni otpad!

Prije zbrinjavanja eBike baterija oblijepite kontaktne površine polova baterije ljepljivom trakom.

Svoju staru ili neispravnu eBike bateriju možete besplatno predati u svakoj specijaliziranoj trgovini koja će je dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje. Neispravne eBike baterije čuvajte na sigurnom mjestu na otvorenom i obavijestite svoju specijaliziranu trgovinu. Jako oštećene eBike baterije ne dirajte golim rukama jer elektrolit može istjecati i može dovesti do nadražaja kože.



Sukladno Uredbi (EU) 2023/1542 električni uređaji koji više nisu uporabivi i neispravne ili istrošene aku-baterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.



### Litij-ionske:

Pridržavajte se uputa u poglavlju "Transport" (vidi „Transport“, Stranica Hrvatski – 6).

Molimo predajte u specijaliziranoj trgovini neuporabive eBike baterije.



**Zadržavamo pravo promjena.**



## Ohutusnõuded



**Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.** Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või

raskeid vigastusi.

Liitiumioonakude koostisosad on teatud tingimustel tuleohtlikud. Viige end kurssi selles kasutusjuhendis kirjeldatud käitumisreeglitega.

**Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.**

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteempõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõistet **ajam** ja **ajamisõlm** käivad kõigi Boschi süsteempõlvkonna **the smart system** ajamisõlmede kohta.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõistega **laadimiseseade** tähistatakse kõiki Boschi süsteempõlvkonna **the smart system** laadimiseseadmeid.

- ▶ **Lugege ja järgige eBike'i komponentide kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.**
- ▶ **Eemaldage eBike'ilt eBike'i aku, enne kui alustate eBike'i juures mingite tööde (nt ülevaatus, remondi, montaaži, hoolduse, tööde keti juures vms) tegemist. Püsipaigaldatud eBike'i akude korral rakendage eriti hoolikalt eeltingimusi, mis takistavad eBike'i sisselülitumist.** eBike'i juhusliku aktiveerumise korral on vigastuste oht.
- ▶ **Püsivalt paigaldatud eBike'i akusid ei tohi te ise ära võtta. Laske püsivalt paigaldatud eBike'i akusid paigaldada ja eemaldada erialases töökojas.**
- ▶ **Ärge avage eBike'i akut.** On lühisoht. Avatud eBike'i aku korral kaob õigus esitada garantiinõudeid.
- ▶ **Kaitske oma eBike'i akut kuumuse (nt ka kestva päikesekiirguse), tule ja vette kastmise eest. Ärge hoiustage või kasutage eBike'i akut kuumade või süttivate objektide läheduses.** On plahvatusoht.
- ▶ **Hoidke mittekasutatav eBike'i aku eemal kirjajaklambritest, müntidest, võtmetest, naeltest, kruvidest või muudest väikestest metalliesemetest, mis võivad põhjustada kontaktide sildamist.** Kontaktide vahelise lühise tulemuseks võivad olla põletused või süttimine. Sellisel viisil tekkinud lühise tagajärjel saadud kahju Bosch garantiikorras ei hüvita.
- ▶ **Vältige mehaanilist koormust ja suurt kuumust.** Need võivad akuelemente kahjustada ja tuua kaasa tuleohtlike ainete lekkimise akust.
- ▶ **Ärge kasutage pakiraamiakut käepidemena.** Kui tõstate eBike'i üles, hoides seda akust, võite akut kahjustada.
- ▶ **Ärge paigutage laadimiseseadet ja eBike'i akut põlevate materjalide lähedusse. Laadige eBike'i ainult**

**kuivas ja tulekindlas kohas.** Laadimisel tekkiva soojenemise tõttu on tulekahjuoht.

- ▶ **eBike-akut ei tohi jätta laadimise ajaks järelevalveta.**
- ▶ **Vale kasutamise korral võib vedelik eBike'i akust välja pääseda. Vältige sellega kokkupuudet. Kokkupuute korral loputage veega. Kui vedelik satub silma, pöörduge lisaks ka arsti poole.** Välvju vedelik võib põhjustada nahaärritusi või põletusi.
- ▶ **eBike'i akusid ei tohi mõjutada mehaaniliste löökidega.** On eBike'i aku vigastamise oht.
- ▶ **eBike'i aku kahjustamise või ebaõige kasutamise korral võivad sellest eralduda aaurud. Juhtige juurde värsket õhku ja sümptomite ilmnemisel pöörduge arsti poole.** Aaurud võivad hingamisteed ärritada.
- ▶ **Laadige eBike'i akut ainult originaalse Boschi süsteempõlvkonna the smart system laadimiseseadmega.** Muude tootjate laadimiseseadmete kasutamisel ei ole välistatud tulekahjuoht.
- ▶ **Ärge laadige vigastatud eBike'i akut ja ärge seda kasutage.** Võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga.
- ▶ **Kasutage eBike'i akut ainult süsteempõlvkonna the smart system eBike'idega.** Ainult nii on eBike'i aku kaitsitud ohtliku ülekoormuse eest.
- ▶ **Kasutage ainult Boschi süsteempõlvkonna the smart system eBike'i originaalakusid, mis on tootja poolt teie eBike'i jaoks kasutusloa saanud.** Teiste eBike'i akude kasutamine võib tuua kaasa vigastusi ja põlengu ohu. Teiste eBike'i akude kasutamise korral ei võta Bosch mingit vastutust ega garantiid enda kanda.
- ▶ **Hoidke eBike'i aku lastele kättesaamatus kohas.**

Teie ohutus ja meie toodete ohutus on meie oluline. Meie eBike'i akud on liitiumioonakud, mis on välja töötatud ja toodetud uusimat tehnoloogiat kasutades. Me täidame või isegi ületame asjakohaseid ohutusstandardeid. Laetud olekus on liitiumioonakudel suur energiasisaldus. Defekti korral (mis ei pruugi olla väljastpoolt nähtav) võivad liitiumioonakud väga harva ja ebasoodsates tingimustes ka süttida.

### Andmekaitse

eBike'i diagnostikatööriistale **Bosch DiagnosticTool 3** külgeühendamise korral või eBike'i komponentide väljavahetamise korral edastatakse tehniline info teie eBike'i kohta (nt jalgratta tootja, mudel, jalgratta ID, konfiguratsiooni andmed) ning eBike'i kasutamise kohta (nt kogu sõidu aeg, energiakulu, temperatuur) teie päringu töötlemiseks, teenindusjuhtumil korral ja toote parendamise eesmärgil ettevõttele Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH). Täpsemat infot andmetöötamise kohta saate te veebilehelt [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

### Nõuetekohane kasutamine

Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** eBike'i akud on ette nähtud ainult teie süsteemipõlvkonna **the smart system** ajamisõlme vooluvarustuseks ja neid ei tohi muul otstarbel kasutada.

### Seadme osad

Kujutatud komponentide numeratsioon põhineb juhendi alguses joonislehekülgedel toodud kujutistel.

Kõik jalgratta osade, välja arvatud eBike'i akude ja nende hoidikute kujutised, on skemaatilised ja võivad teie eBike'i osadest erineda.

Lisaks kirjeldatud funktsioonidele võidakse mis tahes ajal lisada tarkvaramuudatusi vigade kõrvaldamiseks ja funktsioonide laiendamiseks.

- (1) Aku luku võti
- (2) Aku lukk
- (3) PowerTube aku fikseerimiskonks
- (4) PowerTube aku (Pivot)
- (5) Laadimispestiku pesa
- (6) Töö- ja laetusseisundi näidik
- (7) Sisse-/välja-nupp
- (8) PowerTube aku hoidefiksaator

- (9) Riivistus
- (10) Tõmbeling
- (11) Juhik
- (12) PowerTube aku (aksiaalne)
- (13) PowerTube (aksiaalse) ülemine hoidik
- (14) PowerPack aku ülemine hoidik
- (15) PowerPack aku
- (16) PowerPack aku alumine hoidik (laadimisvõimaluseta sokkel)
- (17) PowerPack aku alumine hoidik (laadimisvõimalusega sokkel)
- (18) Laadimiseseade
- (19) Laadimispeesa kate
- (20) CompactTube aku (Pivot)
- (21) CompactTube aku (aksiaalne)
- (22) CompactTube aku (Pivot) hoidefiksaator
- (23) CompactTube aku (aksiaalse) hoidefiksaator
- (24) CompactTube riivistuse vabastamiselement<sup>a)</sup>
- (25) CompactTube hoideelement
- (26) Pakiraamiaku hoidik
- (27) Pakiraamiaku

a) võimalikud on erinevad konstruktiivsed lahendused

### Tehnilised andmed

Li-ioonaku		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Tootekood	horisontaalselt	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Tootekood	vertikaalselt	BBP3241 BBP3242	BBP3751	-
Nimipinge	V	36	36	36
Nimimahtuvus	Ah	10,6	13,4	14,5
Energia	Wh	400	500	540
Töötemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Lubatud laadimistemperatuurivahemik	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Kaal, ca	kg	2,0	3,0	3,0
Kaitseaste		IP55	IP55	IP55

Li-ioonaku		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Tootekood	horisontaalselt	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Tootekood	vertikaalselt	-	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Nimipinge	V	36	36	36	36
Nimimahtuvus	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energia	Wh	600	625	750	800



Li-ioonaku		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Töotemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Lubatud laadimistemperatuurivahemik	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Kaal, ca	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Kaitseaste		IP55	IP55	IP55	IP55

Li-ioonaku		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Tootekood		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nimipinge	V	36	36	36
Nimimahtuvus	Ah	11,1	14,4	22,2
Energia	Wh	400	545	800
Töotemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Hoiutemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Lubatud laadimistemperatuurivahemik	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Kaal, ca	kg	2,2	3,0	3,9
Kaitseaste		IP55	IP55	IP55

Li-ioonaku		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Tootekood		BBP3340	BBP3350
Nimipinge	V	36	36
Nimimahtuvus	Ah	10,8	13,6
Energia	Wh	400	500
Töotemperatuur	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Hoiustamistemperatuur	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Lubatud laadimis-temperatuurivahemik	°C	0 ... +40	0 ... +40
Kaal, u	kg	2,7	2,8
Kaitseaste		IP55	IP55

## Paigaldus

### ► Asetage eBike'i aku ainult puhastele pindadele.

Eelkõige vältige laadimispesa ja kontaktide määrdumist nt liiva või mullaga.

### eBike'i aku laadimine

#### ► Bosch süsteemipõlvkonna the smart system eBike'i akusid tohib laadida ainult originaalse Bosch'i süsteemipõlvkonna the smart system laadimiseadmega.

**Suunis:** eBike'i aku tarnitakse osaliselt laetuna. eBike'i aku täisvõimsuse tagamiseks laadige seda enne esmakordset kasutamist täielikult laadimiseadmega.

eBike'i akude laadimiseks lugege ja järgige laadimiseadme kasutusjuhendit.

eBike'i akut võib laadida igas laetusseisundis.

Laadimistoimingu katkestamine ei kahjusta eBike'i akut.

eBike'i aku on varustatud temperatuurikontrolliga, mis võimaldab laadimist ainult 0 °C ja 40 °C vahelises temperatuuripiirkonnas.



Kui eBike'i aku on väljaspool laadimistemperatuuripiirkonda, vilguvad laetusseisundi näidiku (6) kolm valgusdioodi. Lahutage eBike'i aku laadimisest ja laske akul jõuda ettenähtud temperatuuri.

Ühendage eBike'i aku alles siis jälle laadimiseadmega, kui ta on saavutanud lubatud laadimistemperatuuri.

**Suunis:** 0 °C lähedasel temperatuuril võib eBike'i aku laadimistoimingu algus pärast laadimiseadme pistiku ühendamist laadimispesaga eBike'il u 5 viivituda.

**Juhis:** kui teie eBike'il on püsipaigaldatud aku, võite saada teateid eBike'i aku seisundi kohta juhtpuldilt või ekraanilt. Lugege ja järgige selleks juhtpuldil/ekraani kasutusjuhendit.

## Laetusseisundi näidik väljaspool eBike'i

**Juhis:** eBike'i aku laetuse taseme näit **(6)** kustub kohe pärast sisselülitamist.

Laetuse taseme näidiku viis LED-tuld **(6)** näitavad laadimisolekut, kui eBike'i aku on sisse lülitatud.

Seejuures vastab iga LED-tuli umbes 20%-le mahtuvusest. Kui eBike'i aku on täielikult laetud, põlevad kõik viis LED-tuld.

Sisselülitatud eBike'i aku laetuse taset kuvatakse ka ekraanil. Lugege ja järgige selleks ajamisõlme ja ekraani kasutusjuhendit.

Kui eBike'i aku laetuse tase on alla 10%, vilgub viimane allesjäänud LED-tuli.

Lahutage eBike'i aku laadimise järel laadimisest ja laadimisest.

## eBike'i aku paigaldamine ja eemaldamine

► **Kui asetate eBike'i aku hoidikusse või eemaldate hoidikust, lülitage eBike'i aku ja eBike' alati enne välja.**

► **Kui olete eBike'i aku paigaldanud, kontrollige kõigis suundades selle asendi korrektsust ja kindlust.**

### PowerTube-aku (Pivot) eemaldamine (vt joonist A)

❶ PowerTube aku eemaldamiseks **(4)** avage aku lukk **(2)** võtmega **(1)**. Aku vabastatakse ja see kukub hoidefiksaatorisse **(8)**.

**Suunis:** pidage silmas, et akut tuleb selle eemaldamisel käega kinni hoida.

❷ Hoidke akut tugevalt ja suruge seda ülalt hoidefiksaatorile **(8)**. Aku vabastatakse täielikult ja see kukub teile kätte. Tõmmake seejärel aku raamist välja.

**Suunis:** Konstruktivsete lahenduste **erinevuse** tõttu võib aku kohaleasetamine ja eemaldamine toimuda muul viisil. Lugege lähemalt jalgratta tootja kasutusjuhendist.

### PowerTube-aku (Pivot) sisseasetamine (PT500/625/750) (vaata joonist B)

Et akut saaks paigaldada, peab võti **(1)** olema aku lukus **(2)** ja aku lukk peab olema avatud.

- ❶ PowerTube-aku **(4)** paigaldamiseks asetage see kontaktidega raami alumisse hoidikusse.
- ❷ Hoidke aku lukk võtmega avatud ja pöörake aku üles, nii et ta hoidefiksaatoris **(8)** kinnituks.
- ❸ Vabastage võti ja suruge aku üles, kuni see kuuldavalt fikseerub.
- ❹ Lukustage aku alati aku lukuga **(2)**, sest vastasel korral võib aku lukk avaneda ja aku hoidikust välja kukkuda.

Tõmmake võti **(1)** alati pärast lukustamist aku lukust **(2)** välja. Sellega takistate võtme väljakukkumist või pargitud eBike'i korral eBike'i aku eemaldamist kõrvaliste isikute poolt.

### PowerTube-aku (Pivot) sisseasetamine (PT540/600/800) (vaata joonist C)

Et akut saaks sisse asetada, tuleb võti **(1)** aku lukust **(2)** eemaldada.

- ❶ PowerTube-aku **(4)** paigaldamiseks asetage see kontaktidega raami alumisse hoidikusse.
- ❷ Pöörake aku üles, kuni ta kuuldavalt fikseerub ja hoidefiksaatoris **(8)** kinnitub.
- ❸ Suruge aku seejärel täielikult hoidikusse, kuni ta tuntuvalt ja kuuldavalt fikseerub.

**Suunis:** Konstruktivsete lahenduste **erinevuse** tõttu võib aku kohaleasetamine ja eemaldamine toimuda muul viisil. Lugege lähemalt jalgratta tootja kasutusjuhendist.

### PowerTube-aku (Axial) eemaldamine (ainult PT500/625/750) (vaata joonist D)

- ❶ PowerTube-aku **(12)** eemaldamiseks avage aku lukk **(2)** võtmega **(1)** ja tõmmake võti **(1)** välja.
- ❷ Tõmmake tõmbelinki **(10)** abil aku **(12)** raamist välja ning hoidke seda kinni, et see ei kukuks raamist välja.

**Suunis:** Konstruktivsete lahenduste **erinevuse** tõttu võib aku kohaleasetamine ja eemaldamine toimuda muul viisil. Lugege lähemalt jalgratta tootja kasutusjuhendist.

### PowerTube-aku (Axial) sisseasetamine (ainult PT500/625/750) (vaata joonist E)

Aku paigaldamiseks peab riivistus **(9)** olema kõrvale pööratud. Võti **(1)** ei pea sel ajahetkel olema aku lukus **(2)**.

- ❶ PowerTube aku paigaldamiseks lükake seda koos laadimispiistikuga pesaga **(5)** üleval raami, kuni ta seal fikseerub. Jälgige seejuures aku õiget joondamist.
- ❷ Sulgege riivistus **(9)**, asetage võti **(1)** aku lukku **(2)** ja lukustage aku. Jälgige, et fikseerimiskonks **(3)** juhuks **(11)** avas õigesti kinnitub. Vastasel korral on aku sõidu ajal väljakukkumise oht.

Tõmmake võti **(1)** alati pärast lukustamist aku lukust **(2)** välja. Sellega takistate võtme väljakukkumist või pargitud eBike'i korral eBike'i aku eemaldamist kõrvaliste isikute poolt.

### CompactTube aku (püsipaigaldatud)

Jalgrattaraami püsipaigaldatud eBike'i akusid tohib eemaldada ainult vea korral. Võtke sel juhul ühendust spetsialiseerunud töökojaga.

### CompactTube aku (Pivot) eemaldamine (vaata joonist F)

- ❶ CompactTube akude **(20)** eemaldamiseks avage aku lukk **(2)** võtmega **(1)** või vajutage riivistuse vabastamiselementi **(24)** sobiva, mitte terava tööriistaga (nt sisekuuskantvõtmega). Aku vabastatakse ja see kukub hoidefiksaatorisse **(22)**.

**Suunis:** pidage silmas, et akut tuleb selle eemaldamisel käega kinni hoida.

- ❷ Hoidke akut käega, lükake akut veidi aku luku **(2)** poole ja tõmmake hoidefiksaatorist **(22)** välja.

**Juhis:** riivistuse vabastamiselement võib joonisest erinevalt olla realiseeritud jalgratta tootja spetsiifilise lahendusena. Lugege lähemalt jalgratta tootja kasutusjuhendist.

**Suunis:** Konstruktiivsete lahenduste **erinevuse** tõttu võib aku kohaleasetamine ja eemaldamine toimuda muul viisil. Lugege lähemalt jalgratta tootja kasutusjuhendist.

### CompactTube aku (Pivot) paigaldamine (vaata joonist G)

Aku paigaldamiseks ei pea võti (1) olema aku lukus (2).

- ① CompactTube aku (20) paigaldamiseks asetage see kontaktidega raami ülemisse hoidikusse.
- ② Pöörake aku jalgrattaraami, kuni seda hoidefiksaatoriga (22) haaratakse.
- ③ Suruge aku juhikusse (11) ja lükake akut aku lukku (2) poole, kuni see kuuldavalt fikseerub.

### CompactTube aku (aksiaalse) eemaldamine (vaata joonist H)

- ① CompactTube aku (21) eemaldamiseks avage aku lukk (2) võtmega (1) või vajutage riivistuse vabastamiselementi (24) sobiva, mitte terava tööriistaga (nt sisekuuskantvõtmega). Aku vabastatakse ja see kukub hoidefiksaatorisse (23).

**Suunis:** pidage silmas, et akut tuleb selle eemaldamisel käega kinni hoida.

- ② Vajutage hoidefiksaatorit (23). Hoidke akut kinni, kui see jalgrattaraamist välja libiseb. Seejärel eemaldage aku.

**Juhis:** riivistuse vabastamiselement võib joonisest erinevalt olla realiseeritud jalgratta tootja spetsiifilise lahendusena. Lugege lähemalt jalgratta tootja kasutusjuhendist.

**Suunis:** Konstruktiivsete lahenduste **erinevuse** tõttu võib aku kohaleasetamine ja eemaldamine toimuda muul viisil. Lugege lähemalt jalgratta tootja kasutusjuhendist.

### CompactTube aku (aksiaalse) paigaldamine (vaata joonist I)

Aku paigaldamiseks ei pea võti (1) olema aku lukus (2).

- ① CompactTube aku (21) paigaldamiseks asetage see laadimispostikku pesaga (5) üleväl raami, kuni see hoidefiksaatoris (23) kuuldavalt fikseerub. Jälgige seejuures aku õiget joondamist.
- ② Lükake akut aku lukku (2) poole, kuni see aku lukust (2) kuuldavalt fikseerub.

### PowerPack aku paigaldamine ja eemaldamine (vaata joonist J)

Aku paigaldamiseks ei pea võti (1) olema aku lukus (2).

- ① PowerPack aku (15) paigaldamiseks asetage see, klemmid eespool, alumisele hoidikule (16) eBike'il.
- ② Pöörake seda toeni ülemisesse hoidikus (14), kuni ta kuuldavalt fikseerub.

Tõmmake võti (1) alati pärast lukustamist aku lukust (2) välja. Sellega takistate võtme väljakukkumist või pargitud

eBike'i korral eBike'i aku eemaldamist kõrvaliste isikute poolt.

- ① **Eemaldamiseks** lülitage PowerPack aku (15) välja ja avage aku lukk (2) võtmega (1).

**Juhis:** pidage silmas, et akut tuleb selle eemaldamisel käega kinni hoida.

- ② Pöörake aku ülemisest hoidikus (14) ja tõmmake alumisest hoidikus (16) välja.

### Pakiraamiaku paigaldamine ja eemaldamine (vaata joonist K)

Et akut saaks paigaldada, peab aku lukk (2) olema suletud. Võti (1) ei pea olema aku lukus (2).

**Paigaldamiseks** lükake aku (27) kontaktidega hoidikusse (26), kuni ta kuuldavalt fikseerub.

**Eemaldamiseks** lülitage aku (27) välja ja avage aku lukk võtmega (1) ①.

Tõmmake aku hoidikus (26) välja ②.

## Kasutus

### Seadme kasutuselevõtt

#### Sisse-/väljalülitamine

eBike'i aku sisselülitamine on üks eBike'i sisselülitamisvõimalustest (ei kehti püsipaigaldatud akudele). Lugege ja järgige selleks ajamisõlme ja juhtpuldil kasutusjuhendist.

Enne eBike'i aku või eBike'i sisselülitamist kontrollige, kas aku lukk (2) on suletud.

e-Bike'i aku **sisselülitamiseks** vajutage sisse-/väljanuppu (7). Ärge kasutage nupu vajutamiseks terava serva või otsaga esemeid.

**Suunis:** eBike'i aku laetusseisundi näit (6) kustub jälle kohe pärast sisselülitamist.

eBike'i aku **väljalülitamiseks** vajutage uuesti sisse-/väljanuppu (7). Sellega lülitatakse välja ka eBike'.

Kui umbes 10 minuti kestel ajami tuge ei kasutata (sest nt eBike seisab) ja ühtegi nuppu ekraanil või juhtpuldil ei vajutata, lülitub eBike automaatselt välja.

eBike'i aku on aku haldussüsteemiga „Battery Management System (BMS)“ sügavtühjenemise, ülelaadimise, ülekuumenemise ja lühise eest kaitstud. Ohu korral lülitub eBike'i aku kaitselülituse abil automaatselt välja.



Kui tuvastatakse eBike'i aku defekt, vilguvad kaks laetusseisundi (6) LED-i. Võtke sel juhul ühendust spetsialiseerunud töökojaga.

### Suunised eBike'i aku optimaalseks käsitsemiseks

eBike'i aku kasutamisega saab pikendada seda hästi hooldades ja eelkõige õigel temperatuuril hoolestades.

Vananedes väheneb aga eBike'i aku mahutavus ka hea hooldamise korral.

Laadimisele järgnev oluliselt lühenenud tööaeg näitab, et eBike'i aku on kasutatud. Peate eBike'i aku uuega asendama.

### eBike'i aku laadimine enne houstumist ja houstumise ajal

Hoiustage eBike'i akut kauema mittekasutamise (> 3 kuu) korral laetuse tasemel umbes 30% kuni 60% (põlevad 2 kuni 3 laetuse taseme näidiku (6) LEDi).

Kontrollige laetuse taset 6 kuu pärast. Kui laetuse tase on alla 30%, laadige eBike'i aku jälle tasemeni u 30% kuni 60%. Püsipaigaldatud eBike'i aku laetuse taset kontrollige juhtpuldil või ekraanil.

**Juhis:** kui eBike'i akut hoitakse pikemat aega tühjendatud seisundis, võib see vaatamata väikesele isetühjenemisele kahjustuda ja selle salvestamismaht võib tugevalt väheneda.

### Hoiutingimused

**Juhis:** püsipaigaldatud akudele kehtivad jalgratta tootja poolt ette antud houstumistingimused.

Hoiustage eBike'i aku võimalikult kuivas, hästi ventileeritud kohas. Kaitske seda niiskuse ja vee eest. Ebasoodsate ilmastikutingimuste korral on nt soovitatav eBike'i aku eBike'ist välja võtta ja hoida seda kuni järgmise kasutamiseni suletud ruumides.

**Ärge hoiustage eBike'i akut järgmistes kohtades:**

- ilma suitsuandurita ruumides
- põlevate või kergeltsüttivate esemete läheduses
- kuumusallikate läheduses
- kinnistes sõidukites (eriti suvel)
- otsese päikesekiirguse käes

eBike'i akude optimaalseks elueaks hoiustage eBike'i akud toatemperatuuril.

Temperatuuri alla **-10 °C** või üle **60 °C** tuleks põhimõtteliselt vältida.

Jälgige, et maksimaalset houstumistemperatuuri ei ületataks.

Soovitatav on mitte jätta eBike'i akut houstumiseks eBike'ile (ei kehti püsipaigaldatud akudele).

### Tegutsemine tõrke korral

eBike'i akut ei tohi avada, ka mitte remondi otstarbel. On oht, et eBike'i aku võib nt lühise tõttu süttida. See oht on püsib **korraks** avatud eBike'i akude korral ka hiljem.

Ärge laske seetõttu eBike'i akut vea korral parandada, vaid oma töökojas originaalse Boschi süsteempõlvkonna **the smart system** eBike'i akuga asendada.

## Hooldus ja korrashoid

### Hooldus ja puhastus

- ▶ **eBike'i akut ei tohi kasta vette ega puhastada kõrgsurvepuhastiga.**

Hoidke eBike'i aku puhtana ja kaitske seda kokkupuute eest nahahooldusvahendite, päikesekreemi,

putukatõrjevahendite ja muude kemikaalide ja ainetega. Kasutage puhastamiseks ainult veega niisutatud pehmet lappi.

Puhastage aega-ajalt pistiku pooluseid ja määrige neid kergelt. Kasutage selleks meditsiinilist või tehnilist vaseliini. Kui eBike'i aku ei ole enam töökorras, võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga.

### Müügijärgne teenindus ja kasutusala neostamine

Kui teil on küsimusi eBike'i aku kohta, võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga.

- ▶ **Märkige ära võtme tootja ja võtme number (1).** Kui võti on kadunud, võtke ühendust spetsialiseerunud töökojaga. Märkige ära võtme tootja ja number.

Erialaste töökodade kontaktandmed leiate te internetilehelt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiate abikeskusest Bosch eBike Help Center.

### Transport

- ▶ **Kui võtate eBike'i väljaspool autot, nt auto pakiraamili kaasa, siis eemaldage kahjustuste vältimiseks ekraan ja eBike'i aku (erand: püsikinnitatud eBike'i aku).**

eBike'i akudele kehtivad ohtlike kaupade seaduse nõuded. Kahjustamata eBike'i akusid võivad eraisikud maanteel ilma täiendavate nõueteta transportida.

Kaubandusliku veo või kolmandate isikute (nt õhustranspordi või ekspedeerijate) poolt teostatava veo puhul tuleb järgida spetsiaalseid pakendamis- ja märgistusnõudeid (nt ADR-määrused). Vajadusel võib pakendi ettevalmistamisel konsulteerida ohtlike kaupade spetsialistidega.

Saatke eBike'i akusid ainult siis, kui korpus on vigastamata ja eBike'i aku on talitlusvõimeline. Kasutage transpordiks vastava eBike'i aku Boschi originaalpakendit. Kleepige lahtised kontaktid kinni ja pakkige eBike'i aku nii, et ta pakendis ei liigu. Teatage oma veoteenuse pakkujale, et tegemist on ohtliku kaubaga. Järgige ka võimalikke täiendavaid siseriiklikke eeskirju.

Kui teil on küsimusi eBike'i akude transportimise kohta, pöörduge spetsialiseerunud edasimüüja poole. Spetsialiseerunud edasimüüjalt saate tellida ka sobiva transpordipakendi.

### Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiate lingilt: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



eBike'i akud, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Ärge visake eBike'i akusid olmejäätmete hulka!

Katke enne eBike'i akude jäätmekäitlust aku pooluste kontaktpinnad kleplindiga.

Vanad või defektsed eBike'i akud saate tasuta tagastada mis tahes spetsialiseerunud edasimüüjale, kes need

keskkonnasõbralikult ringlusse annab. Hoidke defektseid eBike'i akusid turvalises kohas välitingimustes ja teavitage neist spetsialiseerunud edasimüüjat. Ärge puudutage tugevalt kahjustatud eBike'i akusid palja käega, sest sellest võib elektrolüüti välja voolata ja nahaärritust põhjustada.



Vastavalt määrusele (EL) 2023/1542 peab enam mitte kasutuskõlblikud elektrilised seadmed ning defektsed või ära kasutatud akud/patareid eraldi kokku koguma ja need keskkonnasäästlikku taaskasutusse toimetama.



#### **Liitiumioon:**

järgige juhiseid punktis "Transport" (vaadake „Transport“, Lehekülg Eesti – 6).

Kasutuskõlbmatud eBike'i patareid andke ära spetsialiseerunud edasimüüja juures.



**Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.**



## Drošības noteikumi



**Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.** Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana

var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

Vielas, ko satur litija-jonu akumulatoru elementi, zināmos apstākļos var uzliesmot. Tāpēc iepazīstieties ar šajā lietošanas pamācība sniegtajiem noteikumiem.

**Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paauzdei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotie termini **piedziņa** un **piedziņas bloks** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch piedziņas blokiem, kas pieder sistēmas **the smart system** paauzdei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **uzlādes ierīce** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch uzlādes ierīcēm, kas pieder sistēmas **the smart system** paauzdei.

- ▶ **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**
- ▶ **Pirms jebkura darba ar elektrovelosipēdu eBike (piemēram, pirms tā pārbaudes, remonta, montāžas, apkopes, darba ar ķēdi), izņemiet no elektrovelosipēda eBike akumulatoru. Iebūvēta eBike akumulatora gadījumā īpaši uzmanīgi ievērojiet piesardzības pasākumus, lai eBike neieslēgtos.** Elektrovelosipēda eBike nejaušas aktivizēšanās gadījumā var notikt savainošanās.
- ▶ **Jūs paši nedrīkstat izņemt elektrovelosipēda eBike iebūvētos akumulatorus. Elektrovelosipēda eBike iebūvēto akumulatoru montāžu un demontāžu uzticiet specializētajai darbnīcai.**
- ▶ **Neatveriet eBike akumulatoru.** Tas var radīt išslēgumu. eBike akumulatora atvēršanas gadījumā tiek zaudētas visas tiesības uz garantiju.
- ▶ **Sargājiet eBike akumulatoru no karstuma (piemēram, no ilgstošas atrašanās saules staros) un uguns, kā arī no iegremdēšanas ūdenī. Neuzglabājiet un nelietojiet eBike akumulatoru karstu vai degošu priekšmetu tuvumā.** Tas var izraisīt sprādzienu.
- ▶ **Laikā, kad eBike akumulators netiek lietots, nepieļaujiet tā kontaktu saskaršanos ar saspaudzēm, monētām, atslēgām, naglām, skrūvēm vai citiem nelieliem metāla priekšmetiem, kas varētu izraisīt išslēgumu.** Išslēgums starp akumulatora kontaktiem var radīt apdegumus un kļūt par cēloni ugunsgrēkam. Uz jebkuriem bojājumiem, kas radušies išslēguma dēļ, neattiecas Bosch garantijas saistības.
- ▶ **Sargājiet akumulatoru no mehāniskās slodzes un no stipras karstuma iedarbības.** Šie faktori var bojāt akumulatora elementus un būt par cēloni to viegli uzliesmojošā satura izplūšanai.
- ▶ **Neizmantojiet akumulatoru pakešu turētāju kā rokturi.** Ja elektrovelosipēds eBike tiek pacelts aiz akumulatora, akumulators var tikt bojāts.
- ▶ **Nenovietojiet uzlādes ierīci un elektrovelosipēda eBike akumulatoru ugunsdrošu materiālu tuvumā. Uzlādējiet elektrovelosipēda eBike akumulatorus tikai sausā stāvoklī un ugunsdrošā vietā.** Uzlādes laikā uzlādes ierīces izdalītais siltums var radīt aizdegšanās brīsmas.
- ▶ **Veicot elektrovelosipēdu eBike akumulatoru uzlādi, neatstājiet tos bez uzraudzības.**
- ▶ **Ja eBike akumulatoru lieto nepareizi, no tā var izplūst šķidrums elektrolīts. Nepieļaujiet elektrolīta saskari ar ādu. Ja ir saskārē ar ādu, noskalojiet ar ūdeni. Ja elektrolīts iekļūst acīs, papildus lūdziet ārsta palīdzību.** No akumulatora izplūdušais šķidrums var kairināt ādu vai izraisīt apdegumus.
- ▶ **eBike akumulatorus nedrīkst pakļaut mehāniskiem triecieniem.** Pastāv risks, ka eBike akumulators var tikt bojāts.
- ▶ **No bojātiem vai nepareizi lietotiem eBike akumulatoriem var izplūst tvaiki. Izvēdiniet telpu un sūdzību gadījumā meklējiet ārsta palīdzību.** Tvaiki var izraisīt elpošanas ceļu kairinājumu.
- ▶ **Lādējiet eBike akumulatoru tikai ar oriģinālu Bosch uzlādes ierīci, kas pieder sistēmas the smart system paauzdei.** Lietojot citu ražotāju uzlādes ierīci, nevar izslēgt aizdegšanās risku.
- ▶ **Neuzlādējiet un nelietojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru, ja tas ir bojāts.** Vērsieties specializētā darbnīcā.
- ▶ **Lietojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru tikai kopā ar elektrovelosipēdiem eBike, kas pieder sistēmas paauzdei the smart system.** Tikai tā elektrovelosipēda eBike akumulators tiek pasargāts no bīstamām pārslodzēm.
- ▶ **Lietojiet vienīgi oriģinālos Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatorus, kas pieder sistēmas paauzdei the smart system, kuru ražotājs ir atļāvis izmantot jūsu elektrovelosipēda eBike.** Citu elektrovelosipēda eBike akumulatoru lietošana var būt par cēloni savainojumiem vai izraisīt aizdegšanos. Citu elektrovelosipēda eBike akumulatoru lietošanas gadījumā Bosch neuzņemas nekādu atbildību par iespējamajām sekām un atsauc garantijas saistības.
- ▶ **Neļaujiet bērniem piekļūt elektrovelosipēda eBike akumulatoram.**

Mums ir ļoti svarīga jūsu drošība un mūsu izstrādājumu drošība. Mūsu elektrovelosipēdu eBike litija-jonu akumulatori ir izstrādāti un tiek izgatavoti atbilstoši visjaunākajiem tehnikas sasniegumiem. Tie atbilst attiecīgajiem drošības standartiem vai pat pārsniedz to

prasības. Uzlādētā stāvoklī litija-jonu akumulatoriem ir augsts enerģijas ietilpības līmenis. Bojājuma gadījumā (kas var arī pamanāms) litija-jonu akumulatori nelabvēlīgos apstākļos var ļoti viegli izraisīt iekārtu aizdegšanos.

## Ieteikums par datu drošību

Savienojot eBike ar **Bosch DiagnosticTool 3** vai nomainot eBike komponentus, tehniskā informācija par jūsu eBike (piemēram, velosipēda ražotājs, modelis, velosipēda ID, konfigurācijas dati), kā arī dati par eBike lietošanu (piem., kopējais braukšanas laiks, enerģijas patēriņš, temperatūra) tiek nodota Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH), lai apstrādātu jūsu pieprasījumu remonta gadījumā un izstrādājuma uzlabošanas nolūkos. Sīkāka informācija par datu apstrādi pieejama saitē:

[www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Izstrādājuma un tā funkciju apraksts

### Paredzētais lietojums

Ar Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, ir paredzēts tikai nodrošināt piedziņas bloka, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system**, elektroapgādi, un tos nedrīkst izmantot citiem nolūkiem.

### Attēlotās sastāvdaļas

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

Visi elektrovelosipēda eBike sastāvdaļu attēli, izņemot elektrovelosipēda eBike akumulatorus un to turētājus, ir shematiski un var atšķirties no jūsu elektrovelosipēda eBike.

Papildus šeit aprakstītajām funkcijām jebkurā laikā var ieviest programmatūras izmaiņas, lai novērstu kļūdas un mainītu funkcijas.

**(1)** Akumulatora slēdzenes atslēga

- (2)** Akumulatora slēdzene
- (3)** Stiprinājuma āķis PowerTube akumulatoram
- (4)** PowerTube akumulators (griezies punkta)
- (5)** Ligzda uzlādes kontaktspraudņa pievienošanai
- (6)** Darbības un uzlādes pakāpes indikators
- (7)** Ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņš
- (8)** Pretizkrišanas drošinātājs PowerTube akumulatoram
- (9)** Fiksators
- (10)** Vilkšanas cilpa
- (11)** Vadotnes sliede
- (12)** PowerTube akumulators (aksiālais)
- (13)** Augšējais aksiālā PowerTube turētājs
- (14)** PowerPack akumulatora augšējais turētājs
- (15)** PowerPack akumulators
- (16)** PowerPack akumulatora apakšējais turētājs (cokols bez uzlādes iespējas)
- (17)** PowerPack akumulatora apakšējais turētājs (cokols ar uzlādes iespēju)
- (18)** Uzlādes ierīce
- (19)** Uzlādes kontaktligzdas vāciņš
- (20)** CompactTube akumulators (rotācijas ass)
- (21)** CompactTube akumulators (aksiālais)
- (22)** CompactTube akumulators (rotācijas ass) pretizkrišanas drošinātājs
- (23)** CompactTube akumulators (aksiālais) pretizkrišanas drošinātājs
- (24)** CompactTube atbloķēšanas elements<sup>a)</sup>
- (25)** CompactTube turētāja elements
- (26)** Paketes nesošā akumulatora turētājs
- (27)** Paketes nesošais akumulators

a) ir iespējami atšķirīgi konstrukcijas izpildījumi

### Tehniskie dati

Litija-jonu akumulators		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Izstrādājuma kods	horizontāls	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Izstrādājuma kods	vertikāls	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Nominālais spriegums	V	36	36	36
Nominālā ietilpība	Ah	10,6	13,4	14,5
Enerģija	Wh	400	500	540
Darba temperatūra	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Pieļaujama uzlādes temperatūras diapazons	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Aptuvenais svars	kg	2,0	3,0	3,0
Aizsardzības klase		IP55	IP55	IP55



Litija-jonu akumulators		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Izstrādājuma kods	horizontāls	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880
Izstrādājuma kods	vertikāls	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Nominālais spriegums	V	36	36	36	36
Nominālā ietilpība	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Enerģija	Wh	600	625	750	800
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Pieļaujamais uzlādes temperatūras diapazons	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Aptuvenais svars	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Aizsardzības klase		IP55	IP55	IP55	IP55

Litija-jonu akumulators		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Izstrādājuma kods		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nominālais spriegums	V	36	36	36
Nominālā ietilpība	Ah	11,1	14,4	22,2
Enerģija	Wh	400	545	800
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Pieļaujamais uzlādes temperatūras diapazons	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Aptuvenais svars	kg	2,2	3,0	3,9
Aizsardzības klase		IP55	IP55	IP55

Litija-jonu akumulators		PowerPack Rack 400	PowerPack Rack 500
Izstrādājuma kods		BBP3340	BBP3350
Nominālais spriegums	V	36	36
Nominālā ietilpība	Ah	10,8	13,6
Enerģija	Wh	400	500
Darba temperatūra	°C	-5 ... +40	-5 ... +40
Uzglabāšanas temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Pieļaujamais uzlādes temperatūras diapazons	°C	0 ... +40	0 ... +40
Aptuvenais svars	kg	2,7	2,8
Aizsardzības klase		IP55	IP55

## Montāža

- ▶ **Novietojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru tikai uz tīrām virsmām.** Īpaši sekojiet, lai uzlādes ligzda un tās kontakti netiktu piesārņoti, piemēram, ar smiltīm vai zemi.

## Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlāde

- ▶ **Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatoru, kas pieder sistēmas paudzei the smart system, drīkst uzlādēt tikai ar oriģinālu Bosch uzlādes ierīci, kas pieder sistēmas paudzei the smart system.**

**Norāde:** elektrovelosipēda eBike akumulators tiek piegādāts daļēji uzlādētā stāvoklī. Lai elektrovelosipēda eBike akumulators spētu nodrošināt pilnu jaudu, pirms pirmās lietošanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru, pievienojot to uzlādes ierīci.

Pirms elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes izlasiet uzlādes ierīces lietošanas pamācību un ievērojiet tajā sniegtos norādījumus.

Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlāde ir iespējama pie jebkuras tā uzlādes pakāpes. Elektrovelosipēda eBike akumulatoram nekaitē arī pārtraukums uzlādes procesā.

Elektrovelosipēda eBike akumulators ir apgādāts ar temperatūras uzraudzības funkciju, kas pieļauj uzlādi tikai temperatūras diapazonā no **0 °C** līdz **40 °C**.



Ja elektrovelosipēda eBike akumulatora temperatūra ir ārpus uzlādes temperatūras diapazona robežām, mirgo trīs akumulatora uzlādes pakāpes indikatora **(6)** LED diodes. Atvienojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru no uzlādes ierīces un nogaidiet, līdz tā temperatūra nonāk pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās.

Pievienojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru uzlādes ierīcei pēc tam, kad tā temperatūra ir atgriezies pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās.

**Norāde: 0 °C** temperatūrā eBike akumulatora uzlādes procesa sākšanās pēc uzlādes ierīces spraudņa pievienošanas uzlādes ligzdai pie eBike var aizkavēties par aptuveni **5 min**.

**Norāde:** ja jūsu eBike ir aprīkots ar stacionāru eBike akumulatoru, jūs varat saņemt ziņojumus par eBike akumulatora stāvokli vadības blokā vai displejā. Izlasiet un ievērojiet vadības bloka/displeja lietošanas instrukciju.

### Uzlādes pakāpes indikators elektrovelosipēda eBike ārpusē.

**Norāde:** eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(6)** nodziest uzreiz pēc ieslēgšanas.

Uzlādes pakāpes indikatora piecas LED diodes **(6)** akumulatoram esot ieslēgtam, uzrāda elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpi.

Katrai LED diodei atbilst aptuveni 20% no akumulatora ietilpības. Ja elektrovelosipēda eBike akumulators ir pilnīgi uzlādēts, deg visas piecas LED diodes.

Bez tam ieslēgta elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpe tiek parādīta displejā. Šajā sakarā izlasiet piedziņas bloka un displeja lietošanas pamācības un ievērojiet tajās sniegtos norādījumus.

Ja elektrovelosipēda eBike akumulatora ietilpība ir mazāka nekā 10%, atlikusi pēdējā LED diode mirgo.

Pēc elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes atvienojiet to no uzlādes ierīces, un tad atvienojiet uzlādes ierīci no elektrotīkla.

### Elektrovelosipēda eBike akumulatora ievietošana un izņemšana

- ▶ Vienmēr izslēdziet elektrovelosipēda eBike akumulatoru un elektrovelosipēda eBike sistēmu, ja vēlaties to ievietot turētājā vai izņemt no tā.
- ▶ Pēc elektrovelosipēda eBike akumulatora ievietošanas pārbaudiet, vai akumulators stingri un pareizi turas savā vietā.

### PowerTube akumulatora (griezes punkta) izņemšana (skatīt attēlu A)

- 1 Lai izņemtu PowerTube akumulatoru **(4)**, atslēdziet akumulatora slēdzeni **(2)** ar atslēgu **(1)**. Līdz ar to akumulators tiek atbrīvots un iekrīt pretizkrišanas drošinātājā **(8)**.

**Norāde:** uzmanieties, lai izņemšanas laikā elektrovelosipēda eBike akumulators tiktu pieturēts ar roku.

- 2 Cieši turiet akumulatoru un no augšpusē spiediet uz pretizkrišanas drošinātāju **(8)**. Akumulators tiek pilnībā atbrīvots un iekrīt jums rokās. Noslēgumā izvelciet akumulatoru no rāmja.

**Norāde:** atkarībā no **atšķirīgiem** konstruktīviem izpildījumiem, ir iespējams, ka akumulatora ievietošana un izņemšana ir jāveic savādākā veidā. Izlasiet elektrovelosipēda ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

### PowerTube akumulatora (griezes punkta) ievietošana (PT500/625/750) (skatīt attēlu B)

Lai elektrovelosipēdā varētu ievietot akumulatoru, atslēga **(1)** ir jāievieto akumulatora slēdzenē **(2)** un šī akumulatora slēdzene ir jāatslēdz.

- 1 Lai ievietotu PowerTube akumulatoru **(4)**, ievietojiet to ar kontaktiem pa priekšu rāmja apakšējā akumulatora turētājā.
- 2 Turiet akumulatora slēdzeni atvērtu ar atslēgu un atvāziet akumulatoru augšup, līdz tas noturas pretizkrišanas drošinātājā **(8)**.
- 3 Atlaidiet atslēgu, spiediet akumulatoru augšup, līdz tas fiksējas ar skaidri sadzirdamu troksni.
- 4 Vienmēr pieslēdziet akumulatoru ar akumulatora slēdzenes **(2)** palīdzību, jo, ja akumulatora slēdzene paliek neaizslēgta, akumulators var izkrist no turētājiem.

Pēc pieslēgšanas vienmēr izvelciet atslēgu **(1)** no akumulatora slēdzenes **(2)**. Tas ļauj nodrošināties pret atslēgas nejaušu izkrišanu, kā arī no tā, ka nepilnvarota trešā persona var izņemt elektrovelosipēda eBike akumulatoru no novietota elektrovelosipēda eBike.

### PowerTube akumulatora (griezes punkta) ievietošana (PT540/600/800) (skatīt attēlu C)

Lai varētu ievietot akumulatoru, atslēga **(1)** ir jāizņem no akumulatora slēdzenes **(2)**.

- 1 Lai ievietotu PowerTube akumulatoru **(4)**, ievietojiet to ar kontaktiem pa priekšu rāmja apakšējā akumulatora turētājā.
- 2 Salieciet akumulatoru augšup, līdz tas dzirdami noklīdējas un noturas pretizkrišanas drošinātājā **(8)**.
- 3 Pēc tam iebidiet akumulatoru turētājā līdz galam, līdz tas dzirdami noklīdējas.

**Norāde:** atkarībā no **atšķirīgiem** konstruktīviem izpildījumiem, ir iespējams, ka akumulatora ievietošana un izņemšana ir jāveic savādākā veidā. Izlasiet elektrovelosipēda ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

### PowerTube akumulatora (Axial) izņemšana (tikai PT500/625/750) (skatīt attēlu D)

- ❶ Lai izņemtu PowerTube akumulatoru (12), atveriet akumulatora slēdzeni (2) ar atslēgu (1) un izņemiet atslēgu (1).
- ❷ Izmantojot vilkšanas cilpu, izvelciet (10) akumulatoru (12) no rāmja un cieši turiet to, lai tas neizkristu no rāmja.

**Norāde:** atkarībā no atšķirīgiem konstruktīviem izpildījumiem, ir iespējams, ka akumulatora ievietošana un izņemšana ir jāveic savādākā veidā. Izlasiet elektrovelosipēda ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

### PowerTube akumulatora (Axial) ievietošana (tikai PT500/625/750) (skatīt attēlu E)

Lai varētu ievietot akumulatoru, fiksatoram (9) jābūt pārvietotam uz sāniem. Šajā brīdī atslēga (1) nedrīkst būt ievietota akumulatora slēdzenē (2).

- ❶ Lai ievietotu PowerTube akumulatoru, ievietojiet to rāmi ar ligzdu uzlādes kontaktspraudņa pievienošanai (5) vērstu augšup, līdz akumulators nokļūst. Pievērsiet uzmanību tam, lai akumulators būtu pareizi novietots.
- ❷ Aizveriet fiksatoru (9), ievietojiet atslēgu (1) akumulatora slēdzenē (2) un aizveriet akumulatoru. Raugiet, lai drošības āķi (3) būtu pareizi iekārti vadotnes slīdes (11) atverē. Pretējā gadījumā pastāv risks, ka akumulators brauciena laikā var izkrist.

Pēc pieslēgšanas vienmēr izvelciet atslēgu (1) no akumulatora slēdzenes (2). Tas ļauj nodrošināties pret atslēgas nejaušu izkrišanu, kā arī no tā, ka nepilnvarotā trešā persona var izņemt elektrovelosipēda eBike akumulatoru no novietota elektrovelosipēda eBike.

### CompactTube akumulators (iebūvēts)

Velosipēda rāmi iebūvēto elektrovelosipēda eBike akumulatorus drīkst izņemt tikai kļūdas rašanās gadījumā. Šādā gadījumā sazinieties ar specializēto darbnīcu.

### CompactTube akumulatora (rotācijas ass) izņemšana (skatīt attēlu F)

- ❶ Lai izņemtu CompactTube akumulatoru (20), atveriet akumulatora slēdzeni (2) ar atslēgu (1) vai spiediet uz atbloķēšanas elementu (24) ar piemērotu, neasu instrumentu (piemēram, ar sešstūra stienātslēgu). Līdz ar to akumulators tiek atbrīvots un iekrīt pretizkrišanas drošinātājā (22).

**Norāde:** uzmanieties, lai izņemšanas laikā elektrovelosipēda eBike akumulators tiktu pieturēts ar roku.

- ❷ Cieši turiet akumulatoru, viegli pabīdiet akumulatoru uz akumulatora slēdzeni (2) un izņemiet to no pretizkrišanas drošinātāja (22).

**Norāde:** atkāpjoties no grafiskā attēla, atbloķēšanas mehānismam var būt cits izpildījums, izmantojot attiecīgā velosipēda ražotāja specifisku risinājumu. Izlasiet elektrovelosipēda ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

**Norāde:** atkarībā no atšķirīgiem konstruktīviem izpildījumiem, ir iespējams, ka akumulatora ievietošana un izņemšana ir jāveic savādākā veidā. Izlasiet elektrovelosipēda ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

### CompactTube akumulatora (rotācijas ass) ievietošana (skatīt attēlu G)

Lai varētu ievietot akumulatoru, atslēga (1) nedrīkst atrasties akumulatora slēdzenē (2).

- ❶ Lai ievietotu CompactTube akumulatoru (20), ievietojiet to ar kontaktiem rāmja augšējā turētājā.
- ❷ Iegroziēt akumulatoru velosipēda rāmi, līdz tas noturas pretizkrišanas drošinātājā (22).
- ❸ Iespiediet akumulatoru vadotnes slīdē (11) un bīdiet akumulatoru līdz akumulatora slēdzenei (2), līdz tas dzirdami nokļūst.

### CompactTube akumulatora (aksiālā) izņemšana (skatīt attēlu H)

- ❶ Lai izņemtu CompactTube akumulatoru (21), atveriet akumulatora slēdzeni (2) ar atslēgu (1) vai spiediet uz atbloķēšanas elementu (24) ar piemērotu, neasu instrumentu (piemēram, ar sešstūra stienātslēgu). Līdz ar to akumulators tiek atbrīvots un iekrīt pretizkrišanas drošinātājā (23).

**Norāde:** uzmanieties, lai izņemšanas laikā elektrovelosipēda eBike akumulators tiktu pieturēts ar roku.

- ❷ Piespiediet pretizkrišanas nodrošinātāju (23). Izvelkot akumulatoru no velosipēda rāmja, turiet to cieši. Noslēgumā izņemiet akumulatoru.

**Norāde:** atkāpjoties no grafiskā attēla, atbloķēšanas mehānismam var būt cits izpildījums, izmantojot attiecīgā velosipēda ražotāja specifisku risinājumu. Izlasiet elektrovelosipēda ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

**Norāde:** atkarībā no atšķirīgiem konstruktīviem izpildījumiem, ir iespējams, ka akumulatora ievietošana un izņemšana ir jāveic savādākā veidā. Izlasiet elektrovelosipēda ražotāja ekspluatācijas instrukciju.

### CompactTube akumulatora (aksiālā) ievietošana (skatīt attēlu I)

Lai varētu ievietot akumulatoru, atslēga (1) nedrīkst atrasties akumulatora slēdzenē (2).

- ❶ Lai ievietotu CompactTube akumulatoru (21), ievietojiet to rāmi ar ligzdu uzlādes kontaktspraudņa pievienošanai (5) pārvērstu augšup, līdz akumulators dzirdami nokļūst pretizkrišanas drošinātājā (23). Pievērsiet uzmanību tam, lai akumulators būtu pareizi novietots.
- ❷ Bīdiet akumulatoru līdz akumulatora slēdzenei (2), līdz tas dzirdami nokļūst akumulatora slēdzenē (2).

### PowerPack akumulatora ievietošana un izņemšana (skatīt attēlu J)

Lai varētu ievietot akumulatoru, atslēga (1) nedrīkst atrasties akumulatora slēdzenē (2).

- ❶ Lai **ievietotu** PowerPack akumulatoru **(15)**, ievietojiet to ar lejup vērštiem kontaktiem uz eBike elektrovelosipēda apakšējā turētāja **(16)**.
- ❷ Nolieciet akumulatoru uz sāniem un līdz galam iebīdīet to augšējā turētājā **(14)**, līdz akumulators tajā dzirdami noklīksējas.

Pēc pieslēgšanas vienmēr izvelciet atslēgu **(1)** no akumulatora slēdzenes **(2)**. Tas ļauj nodrošināties pret atslēga nejaušu izkrišanu, kā arī no tā, ka nepilnvarota trešā persona var izņemt elektrovelosipēda eBike akumulatoru no novietota elektrovelosipēda eBike.

- ❶ Lai **izņemt** PowerPack akumulatoru **(15)**, izslēdziet to un tad atslēdziet akumulatora slēdzeni **(2)** ar atslēgu **(1)**.

**Norāde:** uzmanieties, lai izņemšanas laikā elektrovelosipēda eBike akumulators tiktu pieturēts ar roku.

- ❷ Izvirziet akumulatoru no augšējā turētāja **(14)** un tad izvelciet akumulatoru no apakšējā turētāja **(16)**.

### Paketes nesošā akumulatora ievietošana un izņemšana (skatīt attēlu K)

Lai elektrovelosipēdā varētu ievietot akumulatoru, akumulatora slēdzeni **(2)** ir jābūt aizslēgtai. Atslēga **(1)** nedrīkst būt ievietota akumulatora slēdzenē **(2)**.

Lai **ievietotu** akumulatoru **(27)**, ievietojiet to ar kontaktiem pa priekšu turētājā **(26)**, līdz akumulators tajā dzirdami noklīksējas.

Lai **izņemt** akumulatoru **(27)**, izslēdziet to un tad ar atslēgu **(1)** aizslēdziet slēdzeni pozīcijā **❶**. Izvelciet akumulatoru no turētāja **(26)** **❷**.

## Lietošana

### Uzsākot lietošanu

#### Ieslēgšana un izslēgšana

Elektrovelosipēda eBike akumulatora ieslēgšana ir viena no iespējām, lai ieslēgtu eBike sistēmu (neattiecas uz stacionāriem eBike akumulatoriem). Šajā sakarā izlasiet piedziņas mezgla un vadības moduļa lietošanas pamācības un ievērojiet tajās sniegtos norādījumus.

Pirms elektrovelosipēda eBike akumulatora vai elektrovelosipēda eBike sistēmas ieslēgšanas pārbaudiet, vai akumulatora slēdzene **(2)** ir aizslēgta.

Lai **ieslēgtu** elektrovelosipēda eBike akumulatoru, nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu **(7)**. Nelietojiet taustiņa nospiešanai asus vai smailus priekšmetus.

**Norāde:** eBike akumulatora uzlādes pakāpes indikators **(6)** nodziest uzreiz pēc ieslēgšanas.

Lai **izslēgtu** elektrovelosipēda eBike akumulatoru, no jauna nospiediet ieslēgšanas/izslēgšanas taustiņu **(7)**. Šādi tiek izslēgta arī elektrovelosipēda eBike sistēma.

Ja aptuveni **10** minūtes nenotiek piedziņas atbalsta aktivizācija (piemēram, ja elektrovelosipēds eBike stāv) un netiek nospiesta neviena elektrovelosipēda eBike displeja

vai vadības bloka poga, elektrovelosipēda eBike sistēma automātiski izslēdzas.

Elektrovelosipēda eBike akumulators ar „Battery Management System (BMS)” ir aizsargāts no dziļās izlādes, pārslogojuma, pārkaršanas un issavienojuma. Bistamības gadījumā īpaša aizsargshēma izslēdz elektrovelosipēda eBike akumulatoru.



Ja elektrovelosipēda eBike akumulatorā tiek atklāts defekts, mirgo divas uzlādes pakāpes indikators **(6)** LED diodes. Šādā gadījumā sazinieties ar specializēto darbinīcu.

### Norādes optimālai elektrovelosipēda eBike akumulatora lietošanai

Elektrovelosipēda eBike akumulatora kalpošanas laiku var pagarināt, ja tam tiek nodrošināta pienācīga apkope un, galvenais, tas tiek uzglabāts pie pareizās temperatūras. Elektrovelosipēda eBike akumulatoram pakāpeniski novecojot, tā ietilpība samazinās arī tad, ja ir veikta laba apkope.

Ja ievērojami samazinās elektrovelosipēda eBike darbības laiks starp elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādēm, tas norāda, ka akumulators ir nolietojies. Jums ir jānomaina elektrovelosipēda eBike akumulators.

### Elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlāde pirms novietošanas uzglabāšanai un uzglabāšanas laikā

Uzglabājiet ilgstoši (> 3 mēnešus) nelietotu elektrovelosipēda eBike akumulatoru ar uzlādes pakāpi aptuveni 30% līdz 60% (deg 2 līdz 3 uzlādes pakāpes indikators **(6)** LED diodes).

Pēc 6 uzglabāšanas mēnešiem pārbaudiet akumulatora uzlādes pakāpi. Ja uzlādes pakāpe ir zemāka par 30%, uzlādējiet eBike akumulatoru līdz aptuveni 30%–60%.

Pārbaudiet stacionārā eBike akumulatora uzlādes stāvokli vadības blokā vai displejā.

**Norāde:** ja elektrovelosipēda eBike akumulators ilgāku laiku tiek uzglabāts izlādētā stāvoklī, tas var tikt bojāts un tā ietilpība var ievērojami samazināties, neraugoties uz akumulatora zemo pašizlādi.

### Uzglabāšanas noteikumi

**Norāde:** uz stacionārajiem eBike akumulatoriem attiecas uzglabāšanas nosacījumi, ko noteicis velosipēda ražotājs. Ja iespējams, glabājiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru sausā un labi vēdinātā vietā. Sargājiet glabājamo akumulatoru no mitruma un ūdens. Nelabvēlīgos laika apstākļos, ir, piemēram, ieteicams, elektrovelosipēda eBike akumulatoru noņemt no elektrovelosipēda eBike un uzglabāt slēgtās telpās līdz nākamajai lietošanas reizei.

**Neglabājiet** elektrovelosipēda eBike akumulatorus šādās vietās:

- telpās, kurās nav ugunsgrēka signalizācijas,

- vietās, kuru tuvumā atrodas ugunsnedroši vai viegli uzliesmojoši priekšmeti,
- vietās, kuru tuvumā ir irsiltuma avoti,
- aizslēgtos transportlīdzekļos (īpaši vasarā),
- tiešos saules staros,

Lai nodrošinātu elektrovelosipēda eBike akumulatoriem ilgu kalpošanas laiku, uzglabājiet tos istabas temperatūrā.

Jāizvairās glabāt akumulatorus pie temperatūras, kas zemāka par **-10 °C** vai augstāka par **60 °C**.

Pie tam sekojiet, lai netiktu pārsniegta maksimālā uzglabāšanas temperatūra.

Glabāšanas laikā nav ieteicams atstāt eBike akumulatoru eBike (neattiecas uz stacionāriem eBike akumulatoriem).

## Rīcība, kad ir radusies kļūda

Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatoru nedrīkst atvērt, arī tad, ja tas tiek darīts remonta nolūkos. Pastāv risks, ka elektrovelosipēda eBike akumulators var aizdegties, piemēram, issavienojuma dēļ. Šis risks pastāv arī vēlāk, ja atkārtoti lieto **kādreiz** atvērtu elektrovelosipēda eBike akumulatoru.

Tāpēc Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatorus atteicams gadījumā nenodot remontā, bet nomainiet ar oriģinālo Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatoru, kas pieder sistēmas paaudzei **the smart system** jūsu specializētājā darbnīcā.

## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

- ▶ **Elektrovelosipēda eBike akumulatoru nedrīkst iegremdēt ūdenī vai tīrīt ar augstspiediena mazgātāju.**

Uzturiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru tīru un izvairieties no kontakta ar ādas kopšanas līdzekļiem, iedeguma krēmu, insektu apkarošanas līdzekļiem un citām ķīmikālijām un vielām. Tīrīšanai lietojiet tikai mikstu drānu, kas samitrināta ar ūdeni.

Laiku pa laiku notīriet akumulatora kontaktus un pārklājiet tos ar nelielu daudzumu smērvielas. Šim nolūkam izmantojiet medicīnisko vai tehnisko vazelinu.

Ja elektrovelosipēda eBike akumulators vairs nav spējīgs darboties, lūdzam griezties specializētā darbnīcā.

### Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja Jums rodas jebkādi jautājumi par eBike akumulatoriem, griezties specializētā darbnīcā.

- ▶ **Atzīmējiet atslēgas ražotāju un atslēgas numuru (1).** Ja atslēga tiek nozaudēta, griezties specializētā darbnīcā. Pie tam paziņojiet atslēgas ražotāju un numuru.

Specializēto darbnīcu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

## Transportēšana

- ▶ **Pārvadājot savu eBike elektrovelosipēdu automobiļa ārpusē, piem., uz automobiļa bagāžnieka, lai novērstu bojājumu rašanos, noņemiet displeju un eBike elektrovelosipēda akumulatoru (izņēmums ir iebūvēti eBike akumulatori).**

Uz elektrovelosipēda eBike akumulatoriem attiecas prasības, kas ir noteiktas likumdošanas aktos par bīstamām precēm. Privātie lietotāji var transportēt nebojātus elektrovelosipēda eBike akumulatorus ielu transporta plūsmā bez papildu nosacījumiem.

Ja akumulatorus pārvadā profesionāli lietotāji vai tos transportē trešās personas (piemēram, gaisa transports vai kuģniecība), jāievēro īpašas iepakojšanas un marķēšanas prasības (piemēram, ADR noteikumi). Nepieciešamības gadījumā sūtījuma sagatavošanas laikā var pieaicināt bīstamu preču pārvadāšanas speciālistu.

Nosūtiet elektrovelosipēda eBike akumulatorus tikai tad, ja to korpus nav bojāts un elektrovelosipēda eBike akumulators darbojas. Transportēšanā izmantojiet oriģinālo Bosch iepakojumu attiecīgajam elektrovelosipēda eBike akumulatoram. Aizlīmējiet valējos akumulatora kontaktus un iesaiņojiet elektrovelosipēda eBike akumulatoru tā, lai tas iesaiņojumā nepārvietotos. Brīdiniet savu iesaiņošanas dienestu, ka šis ir bīstams izstrādājums. Lūdzam ievērot arī ar akumulatoru pārsūtīšanu saistītos nacionālos noteikumus, ja tādi pastāv.

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda eBike akumulatoru transportēšanu, griezties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā. Tirdzniecības vietā var pasūtīt arī piemērotu transportēšanas iepakojumu.

## Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



Elektrovelosipēda eBike akumulatori, piederumi un iesaiņojuma materiāli jānodod atsevišķi pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Nolietotos elektrovelosipēda eBike akumulatorus neizmetiet sadzīves atkritumu tvērtņē!

Pirms elektrovelosipēda eBike akumulatoru utilizēšanas pārliemējiet to izvadu kontaktvirsmas ar līmlenti.

Jūs varat nodot savu veco vai bojāto elektrovelosipēda eBike akumulatoru bez maksas jebkurā tirdzniecības vietā, lai tie nodotu izstrādājumu atsevišķi pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā. Bojātos elektrovelosipēda eBike akumulatorus uzglabājiet drošā vietā ārpus telpām un informējiet par to savu tirdzniecības pārstāvi. Nesatveriet bojātu elektrovelosipēda eBike akumulatoru ar kailām rokām, jo no tā izplūdušais elektrolīts var izraisīt ādas kairinājumu.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2023/1542 (ES) lietošanai nederīgas elektroierīces, kā arī bojātas vai nolietotas akumulatori/baterijas jāsavāc atsevišķi un

jānodod otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.



**Litija jonu:**

lūdzam ievērot sadaļā "Transportēšana" sniegtos norādījumus (skatīt „Transportēšana“, Lappuse Latviešu – 7).

Lūdzam nenogādāt nolietotos elektrovelosipēda eBike akumulatorus velosipēdu tirdzniecības vietās.



**Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.**

## Saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti

gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis. Ličio jonų baterijų celių sudedamosios medžiagos, esant tam tikroms sąlygoms, yra liepsnios. Todėl susipažinkite su šioje naudojimo instrukcijoje pateiktomis elgesio taisyklėmis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojamos sąvokos **pavara** ir **pavaros** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch pavaros blokams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **kroviklis** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch krovikliams.

- ▶ **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**
- ▶ **Prieš pradėdami „eBike“ priežiūros darbus (pvz., patikros, remonto, montavimo, techninės priežiūros, grandinės remonto darbus ir kt.), iš „eBike“ išimkite akumuliatorių. Esant stacionariai įmontuotam „eBike“ akumulatoriui, imkitės specialią atsargumo priemonių, kad „eBike“ negalėtų įsijungti.** Netikėtai suaktyvinus „eBike“, iškyla sužalojimo pavojus.
- ▶ **Stacionariai sumontuotus „eBike“ akumulatorius patiems išimti draudžiama. Dėl stacionariai sumontuotų „eBike“ akumuliatorių išmontavimo ir sumontavimo kreipkitės į specializuotas dirbtuves.**
- ▶ **Neardykite „eBike“ akumulatoriaus.** Iškyla trumpojo jungimo pavojus. Atidarius „eBike“ akumuliatorių, neprimamos jokios pretenzijos dėl garantijos.
- ▶ **Saugokite „eBike“ akumuliatorių nuo karščio (pvz., taip pat ir nuo ilgalaikio saulės spindulių poveikio), ugnies ir panardinimo į vandenį. „eBike“ akumulatoriaus nesandėliuokite ir nenaudokite netoli karštų ar degių objektų.** Iškyla sprogdimo pavojus.
- ▶ **Arti nenaudokite „eBike“ akumulatoriaus nelaikykite sąvaržėlių, monetų, raktų, vinių, varžtų ar kitokių metalinių daiktų, kurie gali sujungti kontaktus.** Įvykus kontaktų trumpajam jungimui, galima nusideginti arba gali kilti gaisras. Patyrus žalą, susijusią su trumpuoju jungimu, Bosch jokių pretenzijų dėl garantijos nepriima.
- ▶ **Saugokite nuo mechaninės apkrovos ir stipraus karščio poveikio.** Tai gali pažeisti baterijų celes ir ištekėti liepsnios sudedamosios medžiagos.

- ▶ **Prie bagažinės tvirtinamo akumulatoriaus nenaudokite kaip rankenos.** Jei „eBike“ keliate už akumulatoriaus, galite pažeisti akumuliatorių.
- ▶ **Kroviklio ir „eBike“ akumulatoriaus nelaikykite netoli degių medžiagų. „eBike“ akumulatorius įkraukite tik sausas ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje.** Dėl įkrovimo metu išsiskiriančios šilumos iškyla gaisro pavojus.
- ▶ **Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumulatoriaus be priežiūros.**
- ▶ **Netinkamai naudojant „eBike“ akumuliatorių, iš jo gali ištekėti skysčio. Venkite kontakto su šiuo skysčiu. Jei skysčio pateko ant odos, nuplaukite jį vandeniu. Jei skysčio pateko į akis – kreipkitės į gydytoją.** Ištekėjęs skystis gali sudirginti arba nudeginti odą.
- ▶ **Saugokite „eBike“ akumulatorius nuo mechaninių smūgių.** Iškyla „eBike“ akumulatoriaus pažeidimo pavojus.
- ▶ **„eBike“ akumuliatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Įleiskite šviežio oro ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją.** Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- ▶ **„eBike“ akumuliatorių įkraukite tik naudodami originalų kartos sistemos the smart system Bosch kroviklį.** Naudojant kitų gamintojų kroviklius, gali iškilti gaisro pavojus.
- ▶ **Pažeisto „eBike“ akumulatoriaus neįkraukite ir jo nenaudokite.** Kreipkitės į specializuotas dirbtuves.
- ▶ **„eBike“ akumulatoriaus naudokite tik su the smart system kartos sistemos „eBike“.** Tik taip apsaugosite „eBike“ akumuliatorių nuo pavojingos per didelės apkrovos.
- ▶ **Naudokite tik originalius Bosch the smart system kartos sistemos „eBike“, kuriuos gamintojas yra apbraavęs jūsų „eBike“.** Naudojant kitokių „eBike“ akumuliatorių, gali iškilti sužeidimų ir gaisro pavojus. Jei naudojami kitokie „eBike“ akumuliatoriai, Bosch atsakomybės nepriima ir garantijos nesuteikia.
- ▶ **Saugokite „eBike“ akumuliatorių nuo vaikų.**

Mums svarbus Jūsų saugumas ir mūsų gaminių sauga. Mūsų „eBike“ akumuliatoriai yra ličio jonų akumuliatoriai, sukurti ir pagaminti taikant naujausius technikos pasiekimus. Mes laikomės privalomų saugumo standartų ir net juos viršijame. Kai ličio jonų akumuliatoriai įkrauti, juose yra didelis energijos kiekis. Atsiradus defektui (iš išorės gali būti nepastebima), ličio jonų akumuliatoriai labai retais atvejais, esant palankioms sąlygoms, gali užsidegti.

### Privatumo pranešimas

Prijungiant „eBike“ prie **Bosch DiagnosticTool 3** arba keičiant „eBike“ komponentus, kad būtų galima apdoroti jūsų užklausa, techninės priežiūros atveju ir gaminio tobulinimo tikslais, į „Bosch eBike Systems“ („Robert Bosch GmbH“) yra perduodama techninė informacija apie jūsų „eBike“ (pvz., dviračio gamintojas, modelis, „eBike“ ID, konfigūravimo duomenys) bei apie „eBike“ naudojimą (pvz., bendras važiavimo laikas, energijos sąnaudos, temperatūra). Daugiau informa-

cijos apie duomenų apdorojimą rasite [www.bosch-ebike.com/privacy-full](http://www.bosch-ebike.com/privacy-full).

## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

Bosch „eBike“ **the smart system** akumuliatoriai yra skirti tik elektros srovei į jūsų **the smart system** kartos sistemos pavaro bloką tiekti, kitais tikslais juos naudoti draudžiama.

### Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Visi dviračio dalių, išskyrus „eBike“ akumuliatorių ir jų laikiklius, paveikslėliai yra scheminiai ir nuo jūsų „eBike“ gali skirtis.

Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms pakeisti.

- (1) Akumuliatoriaus spynos raktas
- (2) Akumuliatoriaus spyna
- (3) Apsauginis kablys „PowerTube“ akumuliatoriui
- (4) „PowerTube“ akumuliatoriaus („Pivot“)
- (5) Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- (6) Veikimo ir įkrovos būklės indikatorius
- (7) Įjungimo-išjungimo mygtukas

- (8) Sulaikantysis fiksatorius „PowerTube“ akumuliatoriui
  - (9) Fiksatorius
  - (10) Tempimo kilpa
  - (11) Kreipiamasis bėgelis
  - (12) „PowerTube“ akumuliatoriaus („Axial“)
  - (13) Viršutinis „PowerTube“ laikiklis („Axial“)
  - (14) Viršutinis „PowerPack“ akumuliatoriaus laikiklis
  - (15) „PowerPack“ akumuliatoriaus
  - (16) „PowerPack“ akumuliatoriaus apatinis laikiklis (cokolis be įkrovimo galimybės)
  - (17) „PowerPack“ akumuliatoriaus apatinis laikiklis (cokolis su įkrovimo galimybės)
  - (18) Kroviklis
  - (19) Įkrovimo lizdo dangtelis
  - (20) „CompactTube“ akumuliatoriaus („Pivot“)
  - (21) „CompactTube“ akumuliatoriaus („Axial“)
  - (22) Sulaikantysis fiksatorius „CompactTube“ akumuliatoriui („Pivot“)
  - (23) Sulaikantysis fiksatorius „CompactTube“ akumuliatoriui („Axial“)
  - (24) „CompactTube“ atblokovimo elementas<sup>a)</sup>
  - (25) Laikantysis elementas „CompactTube“
  - (26) Bagazinės akumuliatoriaus laikiklis
  - (27) Bagazinės akumuliatoriaus
- a) galimi skirtingi konstrukciniai sprendimai

## Techniniai duomenys

Ličio jonų akumuliatorius		CompactTube 400	PowerTube 500	PowerTube 540
Gaminio kodas	horizontalioje plokštumoje	BBP3240 BBP3242	BBP3750	BBP3850
Gaminio kodas	vertikalioje plokštumoje	BBP3241 BBP3242	BBP3751	–
Nominalioji įtampa	V	36	36	36
Vardinė talpa	Ah	10,6	13,4	14,5
Energija	Wh	400	500	540
Darbinė temperatūra	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Leidžiamosios įkrovimo temperatūros diapazonas	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Svoris apie	kg	2,0	3,0	3,0
Apsaugos tipas		IP55	IP55	IP55

Ličio jonų akumuliatorius		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Gaminio kodas	horizontalioje plokštumoje	BBP3860	BBP3760	BBP3770	BBP3880



Ličio jonų akumulatorius		PowerTube 600	PowerTube 625	PowerTube 750	PowerTube 800
Gaminio kodas	vertikaliajoje plokštumoje	–	BBP3761	BBP3771	BBP3881
Nominalioji įtampa	V	36	36	36	36
Vardinė talpa	Ah	16,0	16,7	20,1	21,3
Energija	Wh	600	625	750	800
Darbinė temperatūra	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Leidžiamosios įkrovimo temperatūros diapazonas	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Svoris apie	kg	3,0	3,6	4,3	3,9
Apsaugos tipas		IP55	IP55	IP55	IP55

Ličio jonų akumulatorius		PowerPack Frame 400	PowerPack Frame 545	PowerPack Frame 800
Gaminio kodas		BBP3540	BBP3551	BBP3580
Nominalioji įtampa	V	36	36	36
Vardinė talpa	Ah	11,1	14,4	22,2
Energija	Wh	400	545	800
Darbinė temperatūra	°C	–5 ... +40	–5 ... +40	–5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40	+10 ... +40
Leidžiamosios įkrovimo temperatūros diapazonas	°C	0 ... +40	0 ... +40	0 ... +40
Svoris apie	kg	2,2	3,0	3,9
Apsaugos tipas		IP55	IP55	IP55

Ličio jonų akumulatorius		PowerPack Rack 400	PowerPack 500
Gaminio kodas		BBP3340	BBP3350
Nominalioji įtampa	V	36	36
Vardinė talpa	Ah	10,8	13,6
Energija	Wh	400	500
Darbinė temperatūra	°C	–5 ... +40	–5 ... +40
Sandėliavimo temperatūra	°C	+10 ... +40	+10 ... +40
Leidžiamosios įkrovimo temperatūros diapazonas	°C	0 ... +40	0 ... +40
Svoris apie	kg	2,7	2,8
Apsaugos tipas		IP55	IP55

## Montavimas

- ▶ „eBike“ akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus. Ypač nuo nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių, saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus.

### „eBike“ akumulatoriaus įkrovimas

- ▶ Bosch the smart system kartos sistemos „eBike“ akumuliatorių leidžiama įkrauti tik originaliu Bosch the smart system kartos sistemos krovikliu.

**Nuoroda:** „eBike“ akumulatorius pristatomas iš dalies įkrautas. Kad „eBike“ akumulatorius veiktų visa galia, prieš pirmąjį naudojimą jį kroviklyje visiškai įkraukite. Norėdami įkrauti „eBike“ akumuliatorių, perskaitykite ir laikykitės kroviklio naudojimo instrukcijos.

„eBike“ akumuliatorių galima įkrauti bet kokioje įkrovos būklėje. Įkrovimo proceso nutraukimas „eBike“ akumuliatoriui nekenkia.

„eBike“ akumuliatorius yra su temperatūros kontrolės įtaisu, kuris leidžia įkrauti tik tada, kai temperatūra yra nuo 0 °C iki 40 °C.



Jei „eBike“ akumuliatoriaus temperatūra yra už leidžiamosios įkrovimo temperatūros diapazono ribų, mirksi trys įkrovos būklės indikatorius (6) šviesos diodai. Išimkite „eBike“ akumuliatorių iš kroviklio ir palaukite, kol nusistovės tinkama temperatūra.

„eBike“ akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.

**Nuoroda:** esant temperatūrai apie 0 °C, kai prijungiate kroviklio kištuką prie „eBike“ įkrovimo lizdo, „eBike“ akumuliatoriaus įkrovimo proceso pradžia gali užtrukti apie 5 min.

**Nuoroda:** jei jūsų dviračiuje „eBike“ yra stacionariai sumontuotas „eBike“ akumuliatorius, pranešimus apie „eBike“ akumuliatoriaus būseną galite gauti valdymo bloke arba monitoriuje. Tuo tikslu perskaitykite valdymo bloko/monitoriaus instrukciją.

### Įkrovos būklės indikatorius už „eBike“ ribų

**Nuoroda:** „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklės indikatorius (6) įjungus iškart vėl užgesa.

Penki įkrovos būklės indikatorius (6) šviesos diodai, esant įjungtam akumuliatoriui, rodo „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklę.

Kiekvienas šviesos diodas atitinka apie 20 % talpos. Esant visiškai įkrautam „eBike“ akumuliatoriui, šviečia visi penki šviesos diodai.

Be to, įjungto „eBike“ akumuliatoriaus įkrovos būklė rodoma monitoriuje. Tuo tikslu perskaitykite pavaros bloko ir monitoriaus instrukciją ir laikykitės jos reikalavimų.

Kai „eBike“ akumuliatoriaus talpa mažesnė kaip 10 %, mirksi paskutinis liķės LED.

Įkrovę „eBike“ akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio, o kroviklį – nuo elektros tinklo.

### „eBike“ akumuliatoriaus įdėjimas ir išėmimas

► **Visada išjunkite „eBike“ akumuliatorių ir „eBike“, kai įdedate „eBike“ akumuliatorių į laikiklį arba iš jo išimate.**

► **Įdėję „eBike“ akumuliatorių, visomis kryptimis patikrinkite, ar jis tinkamai ir tvirtai įstatytas.**

### „PowerTube“ akumuliatoriaus („Pivot“) išėmimas (žr. A pav.)

❶ Norėdami išimti prie rėmo tvirtinamą „PowerTube“ akumuliatorių (4), atrakininkite akumuliatoriaus spyną (2), naudodamiesi raktu (1). Akumuliatorius atblokuojamas ir krenta į sulaikančiąjį fiksatorių (8).

**Nuoroda:** išimdami „eBike“ akumuliatorių, prilaikykite jį ranka.

❷ Tvirtai laikykite akumuliatorių ir spauskite jį iš viršaus į sulaikančiąjį fiksatorių (8). Akumuliatorius visiškai atblo-

kuojamas ir įkrenta į ranką. Tada išimkite akumuliatorių iš rėmo.

**Nuoroda:** dėl įvairių konstrukcinių sprendimų gali būti, kad akumuliatorių įdėti ir išimti reikės kitokiu būdu. Tuo tikslu skaitykite dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

### „PowerTube“ akumuliatoriaus („Pivot“) įdėjimas (PT500/625/750) (žr. B pav.)

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, akumuliatoriaus spyną (2) turi būti raktas (1), o spyna turi būti atrakinata.

- ❶ Norėdami įdėti „PowerTube“ akumuliatorių (4), įstatykite jį į apatinį rėmo laikiklį taip, kad kontaktai būtų nukreipti į rėmą.
- ❷ Raktu laikykite atrakinatą akumuliatoriaus užraktą į lenkite akumuliatorių aukštyn, kol jis įsistatys sulaikančiam fiksatoriuje (8).
- ❸ Atleiskite raktelį ir spauskite akumuliatorių aukštyn, kol aiškiai išgirsite, kaip jis užsifiksavo.
- ❹ Akumuliatorių visada užrakininkite akumuliatoriaus užraktu (2), priešingu atveju spyna gali atsidaryti ir akumuliatorius gali iškristi iš laikiklio.

Užrakinę iš akumuliatoriaus spynos (2) visada ištraukite raktą (1). Taip apsaugosite raktą nuo iškritimo, o, esant pastatytam „eBike“, apsaugosite „eBike“ akumuliatorių, kad jo nepaimtų pašaliniai asmenys.

### „PowerTube“ akumuliatoriaus („Pivot“) įdėjimas (PT540/600/800) (žr. C pav.)

Kad būtų galima įdėti akumuliatorių, reikia išimti raktelį (1) iš akumuliatoriaus užrakto (2).

- ❶ Norėdami įdėti „PowerTube“ akumuliatorių (4), įstatykite jį į apatinį rėmo laikiklį taip, kad kontaktai būtų nukreipti į rėmą.
- ❷ Sukite akumuliatorių aukštyn, kol aiškiai išgirsite, kad jis įsistatė sulaikančiam fiksatoriuje (8).
- ❸ Tada stumkite akumuliatorių į akumuliatoriaus laikiklį, kol išgirsite, kad jis užsifiksavo.

**Nuoroda:** dėl įvairių konstrukcinių sprendimų gali būti, kad akumuliatorių įdėti ir išimti reikės kitokiu būdu. Tuo tikslu skaitykite dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

### „PowerTube“ akumuliatoriaus („Axial“) išėmimas (tik PT500/625/750) (žr. D pav.)

- ❶ Norėdami išimti „PowerTube“ akumuliatorių (12), atrakininkite akumuliatoriaus užraktą (2), naudodamiesi raktu (1) ir ištraukite raktą (1).
- ❷ Naudodamiesi tempimo kilpa (10) ištraukite akumuliatorių (12) iš rėmo ir tvirtai jį laikykite, kad jis iš rėmo neiškristų.

**Nuoroda:** dėl įvairių konstrukcinių sprendimų gali būti, kad akumuliatorių įdėti ir išimti reikės kitokiu būdu. Tuo tikslu skaitykite dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

### „PowerTube“ akumulatoriaus („Axial“) įdėjimas (tik PT500/625/750) (žr. E pav.)

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, fiksatorius (9) turi būti nulenkta į šoną. Raktelis (1) tuo metu neturi būti įstatytas akumulatoriaus spygoje (2).

- ❶ Norėdami įdėti „PowerTube“ akumuliatorių, įstatykite jį į rėmą, nukreipę kroviklio kištukinio kontakto lizdą (5) aukštyn – turite girdėti, kaip užsifiksavo. Tinkamai nukreipkite akumuliatorių.
- ❷ Užfiksukite fiksatorių (9), įstatykite raktelį (1) į akumulatoriaus spygą (2) ir akumuliatorių užrakinkite. Stebėkite, kad apsauginis kablys (3) įsistatytų į kreipiamajame bėgelyje (11) esančią kiaurymę. Priešingu atveju iškyla pavojus, kad akumulatorius važiaavimo metu iškris.

Užrakinę iš akumulatoriaus spygos (2) visada ištraukite raktą (1). Taip apsaugosite raktą nuo iškritimo, o, esant pastatytam „eBike“, apsaugosite „eBike“ akumuliatorių, kad jo nepaimtų pašaliniai asmenys.

### „CompactTube“ akumulatorius (stacionarus montavimas)

Dviratyje stacionariai sumontuotas „eBike“ akumulatorius leidžiama išimti tik gedimo atveju. Tokiu atveju kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

### „CompactTube“ akumulatoriaus („Pivot“) išėmimas (žr. F pav.)

- ❶ Norėdami išimti „CompactTube“ akumulatorius (20), raktu (1) atrakinkite akumulatoriaus spygą (2) arba specialiu smailiu įrankiu (pvz. šešiabriauniu raktu) paspauskite atblokovimo elementą (24). Akumulatorius atblokuojamas ir krenta į sulaikantįjį fiksatorių (22).

**Nuoroda:** išimdami „eBike“ akumuliatorių, prilaikykite jį ranka.

- ❷ Tvirtai laikykite akumuliatorių, stumtelėkite akumuliatorių link akumulatoriaus spygos (2) ir išimkite jį iš sulaikančiojo fiksatoriaus (22).

**Nuoroda:** kitaip nei pavaizduota schemoje, dviračio gamintojas atblokovimo elementui gali pritaikyti specifinį sprendimą. Tuo tikslu skaitykite dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

**Nuoroda:** dėl įvairių konstrukcinių sprendimų gali būti, kad akumuliatorių įdėti ir išimti reikės kitokių būdų. Tuo tikslu skaitykite dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

### „CompactTube“ akumulatoriaus („Pivot“) įdėjimas (žr. G pav.)

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, akumulatoriaus spygoje (2) neturi būti raktelio (1).

- ❶ Norėdami įdėti „CompactTube“ akumuliatorių (20), įstatykite jį į viršutinį rėmo laikiklį taip, kad kontaktai būtų nukreipti į rėmą.
- ❷ Lenkite akumuliatorių link dviračio rėmo, kol jis įsistatys sulaikančiąjame fiksatoriuje (22).

- ❸ Spauskite akumuliatorių į kreipiamąjį bėgelį (11) ir stumkite akumuliatorių link akumulatoriaus spygos (2), kol išgirsite, kad užsifiksavo.

### „CompactTube“ akumulatoriaus („Axial“) išėmimas (žr. H pav.)

- ❶ Norėdami išimti „CompactTube“ akumuliatorių (21), raktu (1) atrakinkite akumulatoriaus spygą (2) arba specialiu smailiu įrankiu (pvz. šešiabriauniu raktu) paspauskite atblokovimo elementą (24). Akumulatorius atblokuojamas ir krenta į sulaikantįjį fiksatorių (23).

**Nuoroda:** išimdami „eBike“ akumuliatorių, prilaikykite jį ranka.

- ❷ Spauskite sulaikantįjį fiksatorių (23). Tvirtai laikykite akumuliatorių, jei akumulatorius slysta iš dviračio. Tada išimkite akumuliatorių.

**Nuoroda:** kitaip nei pavaizduota schemoje, dviračio gamintojas atblokovimo elementui gali pritaikyti specifinį sprendimą. Tuo tikslu skaitykite dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

**Nuoroda:** dėl įvairių konstrukcinių sprendimų gali būti, kad akumuliatorių įdėti ir išimti reikės kitokių būdų. Tuo tikslu skaitykite dviračio gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.

### „CompactTube“ akumulatoriaus („Axial“) įdėjimas (žr. I pav.)

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, akumulatoriaus spygoje (2) neturi būti raktelio (1).

- ❶ Norėdami įdėti „CompactTube“ akumuliatorių (21), įstatykite jį į rėmą, nukreipę kroviklio kištukinio kontakto lizdą (5) aukštyn – turite girdėti, kaip užsifiksavo sulaikantysis fiksatorius (23). Tinkamai nukreipkite akumuliatorių.
- ❷ Stumkite akumuliatorių link akumulatoriaus spygos (2), kol išgirsite, kad jis užsifiksavo akumulatoriaus spygoje (2).

### „PowerPack“ akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas (žr. J pav.)

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, akumulatoriaus spygoje (2) neturi būti raktelio (1).

- ❶ Norėdami įdėti „PowerPack“ akumuliatorių (15), įstatykite jį į apatinį, ant „eBike“ esantį laikiklį (16) taip, kad jo kontaktai būtų laikiklyje.
- ❷ Sukite jį iki atramos į viršutinį laikiklį (14), kol išgirsite, kad užsifiksavo.

Užrakinę iš akumulatoriaus spygos (2) visada ištraukite raktą (1). Taip apsaugosite raktą nuo iškritimo, o, esant pastatytam „eBike“, apsaugosite „eBike“ akumuliatorių, kad jo nepaimtų pašaliniai asmenys.

- ❶ Norėdami išimti „PowerPack“ akumuliatorių (15), jį išjunkite, o akumulatoriaus spygą (2) atrakinkite rakteliu (1).

**Nuoroda:** išimdami „eBike“ akumuliatorių, prilaikykite jį ranka.

- ⊗ Sukite akumuliatorių iš viršutinio laikiklio (14) ir ištraukite iš apatinio laikiklio (16).

### Bagazinės akumulatoriaus įdėjimas ir išėmimas (žr. K pav.)

Kad akumuliatorių būtų galima įdėti, akumulatoriaus spyna (2) turi būti užrakinta. Akumulatoriaus spynoje (2) neturi būti raktelio (1).

Norėdami įdėti akumuliatorių (27), kontaktus nukreipkite į laikiklį, stumkite jį į laikiklį (26), kol išgirsite, kad užsifiksavo.

Norėdami išimti akumuliatorių (27) jį išjunkite ir raktu (1) atrakinkite spyną ①.

Ištraukite akumuliatorių iš laikiklio (26) ⊗.

## Naudojimas

### Paruošimas naudoti

#### Jungimas ir išjungimas

Vienas iš „eBike“ įjungimo būdų – „eBike“ akumulatoriaus įjungimas (negalioja stacionariai sumontuotiems „eBike“ akumulatoriams). Tuo tikslu perskaitykite pavaros bloko ir valdymo bloko naudojimo instrukciją ir laikykitės jos reikalavimų.

Prieš įjungdami „eBike“ akumuliatorių ar „eBike“, patikrinkite, ar užrakinta akumulatoriaus spyna (2).

Norėdami įjungti „eBike“ akumuliatorių, paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką (7). Mygtukui paspausti nenaudokite smailių ir aštrių įrankių.

**Nuoroda:** „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės indikatorius (6) įjungus iškart vėl užgessta.

Norėdami išjungti „eBike“ akumuliatorių, dar kartą paspauskite įjungimo-išjungimo mygtuką (7). Tai atlikus, „eBike“ taip pat išjungiamas.

Jei apie 10 minučių neprireikia pavaros galios (pvz., „eBike“ stovi) arba nepaspaudžiamas joks monitoriaus ar „eBike“ valdymo bloko mygtukas, „eBike“ automatiškai išsijungia.

„eBike“ akumuliatoriuje esanti „Battery Management System (BMS)“ (baterijų valdymo sistema) saugo jį nuo visiškos iškrovos, perkrovos, perkaitimo ir trumpojo jungimo. Iškilus pavojui, apsauginis išjungiklis „eBike“ akumuliatorių automatiškai išjungia.



Jei aptinkamas „eBike“ akumulatoriaus pažeidimas, mirksi du įkrovos būklės indikatorius (6) šviesos diodai. Tokiu atveju kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

### Nuorodos, kaip optimaliai elgtis su „eBike“ akumulatoriumi

„eBike“ akumuliatorių gerai prižiūrint ir ypač sandėliuojant tinkamoje temperatūroje, galima pailginti jo eksploataavimo trukmę.

Tačiau net ir tinkamai prižiūrint, po ilgesnio naudojimo laiko „eBike“ akumulatoriaus talpa sumažėja.

Žymiai sutrumpėjęs naudojimo laikas po įkrovimo rodo, kad „eBike“ akumulatorius yra susidėvėjęs. „eBike“ akumuliatorių turite pakeisti.

### „eBike“ akumulatoriaus įkrovimas prieš sandėliavimą ir sandėliavimo metu

Jei „eBike“ akumulatoriaus ketinate nenaudoti ilgesnį laiką (>3 mėnesius), juos sandėliuokite su maždaug 30%–60% įkrova (šviečia 2–3 įkrovos būklės indikatorius (6) diodai). Po 6 mėnesių patikrinkite įkrovos būklę. Jei įkrova mažesnė kaip 30%, vėl įkraukite „eBike“ akumuliatorių maždaug iki 30%–60%.

Stacionariai sumontuoto „eBike“ akumulatoriaus būklę patikrinkite valdymo bloke arba monitoriuje.

**Nuoroda:** jei „eBike“ akumulatorius ilgesnį laiką sandėliuojamas neįkrautas, nepaisant mažo savaiminio išsikrovimo, jis gali būti pažeistas ir gali labai sumažėti jo talpa.

### Sandėliavimo sąlygos

**Nuoroda:** stacionariai sumontuotiems „eBike“ akumulatoriams galioja dviračio gamintojo pateiktos sandėliavimo sąlygos.

Jei yra galimybė, „eBike“ akumuliatorių laikykite sausoje, gerai vėdinamoje vietoje. Saugokite jį nuo drėgmės ir vandens. Esant nepalankioms oro sąlygoms, „eBike“ akumuliatorių rekomenduojama, pvz., nuimti nuo „eBike“ ir iki kito naudojimo laikyti uždaroje patalpoje.

**Nesandėliuokite „eBike“ akumuliatorių tokiose vietose:**

- patalpose be dūmų daviklio
  - netoli degių ir lengvai užsidegančių daiktų
  - netoli šilumos šaltinių
  - uždaroje transporto priemonėse (ypač vasarą)
  - vietoje, kurioje tiesiogiai veikia saulės spinduliai
- Kad užtikrintumėte optimalų „eBike“ akumulatoriaus eksploatavimo laiką, „eBike“ akumuliatorių sandėliuokite patalpos temperatūroje.
- Žemesnės kaip **-10 °C** ir aukštesnės kaip **60 °C** temperatūros būtina vengti.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršyta maksimali sandėliavimo temperatūra.

Rekomenduojama nepalikti sandėliuoti „eBike“ akumulatoriaus „eBike“ dviračiuje (negalioja stacionariai sumontuotiems „eBike“ akumulatoriams).

### Kaip elgtis įvykus klaidai

„eBike“ akumuliatorių, net ir remonto tikslais, atidaryti draudžiama. Iškyla „eBike“ akumuliatorių užsidegimo pavojus, pvz., įvykus trumpajam jungimui. Jei **kartą** atidarytas „eBike“ akumulatorius yra naudojamas toliau, šis pavojus gali iškilti net ir vėliau.

Todėl sugedus Bosch „eBike“ akumuliatoriui, nesikreipkite į specialistus dėl akumulatoriaus remonto, bet kreipkitės į specializuotas dirbtuves, kad jį pakeistų originaliu **the smart system** kartos sistemos „eBike“ akumulatoriumi.

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

#### ► „eBike“ akumuliatorių draudžiama panardinti į vandenį ir plauti aukšto slėgio vandens įrenginiu.

„eBike“ akumuliatorių laikykite švarų ir saugokite nuo kontakto su odos priežiūros priemonėmis, kremais nuo saulės, apsaugos nuo vabzdžių priemonėmis ir kitais chemikalais ir medžiagomis. Valykite minkštu, tik vandeniu sudrėkintu skudurėliu.

Retkarčiais nuvalykite kištuko polių ir juos šiek tiek patepkite. Tuo tikslu naudokite medicininį arba techninį vazeliną. Jei „eBike“ akumuliatorius nebetinkamas naudoti, prašome kreiptis į specializuotas dirbtuves.

### Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Jei kyla klausimų, susijusių su „eBike“ akumuliatoriumi, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

#### ► Užrašykite raktą gamintoją ir raktą numerį (1). Pametę raktą kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Jam pateikite raktą gamintoją ir numerį.

Specializuotų dirbtuvių kontaktus rasite interneto puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

### Transportavimas

#### ► Jei „eBike“ gabenate priverstinę prie automobilio išorės, pvz., prie automobilio krovinio laikiklio, kad išvengtumėte pažeidimų, nuimkite monitorių ir „eBike“ akumuliatorių (išskyrus: stacionariai primontuotus „eBike“ akumuliatorius).

„eBike“ akumuliatoriams taikomos pavojingų krovinių gabenimą reglamentuojančių įstatymų nuostatos. Nepažeistus „eBike“ akumuliatorius privatūs asmenys keliais gali transportuoti be papildomų reikalavimų.

Transportuojant verslo tikslais arba tretiesiems asmenims (pvz., oro transportu arba logistikos kompanijoms), reikia laikytis pakuotėms ir ženkliniui keliamų specialųjų reikalavimų (pvz., ADR nuostatų). Jei reikia, paruošiant siuntą galima kreiptis į pavojingų krovinių gabenimo specialistus.

„eBike“ akumuliatorių siųskite tik tada, jei nepažeistas korpusas, o akumuliatorius yra veikiantis. Transportui naudokite atitinkamo „eBike“ akumuliatoriaus originalią Bosch pakuotę. Atvirus kontaktus apkljuokite ir „eBike“ akumuliatorių supakuokite taip, kad jis pakuotėje nejudėtų. Siuntų tarnybos personalą įspėkite, kad tai pavojingas kroviny. Taip pat prašome laikytis ir nacionalinių teisės aktų.

Jei turite su „eBike“ akumuliatorius transportavimu susijusių klausimų, kreipkitės į specializuotas prekybos atstovą. Iš specializuotos prekybos atstovo taip pat galite užsisakyti specialią transportavimo pakuotę.

## Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).



„eBike“ akumuliatoriai, papildoma įranga ir pakuočės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Nemeskite „eBike“ akumuliatorių į buitinių atliekų konteinerius!

Prieš šalindami „eBike“ akumuliatorių, lipnia juosta užkljuokite akumuliatoriaus polių kontaktinį paviršių.

Seni arba pažeisti „eBike“ akumuliatoriai nemokamai priimami specializuotos prekybos taškuose ir perduodami ekologiškam utilizavimui. Pažeistus „eBike“ akumuliatorius laikykite saugioje vietoje lauke ir praneškite specializuotos prekybos atstovui. Labai pažeistų „eBike“ akumuliatorių neimkite plikomis rankomis, nes gali ištekėti elektrolitas ir sudirginti odą.



Pagal 2023/1542 reglamentą (ES) naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir pažeisti ar išeikvoti akumuliatoriai/baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.



#### Ličio jonai:

Prašome laikytis skyr. "Transportavimas" pateiktų nurodymų (žr. „Transportavimas,, Puslapis Lietuvių k. – 7).

Nebetinkamus naudoti „eBike“ akumuliatorius prašome atiduoti specializuotos prekybos atstovams.



Galimi pakeitimai.

# Charger

BPC3200 | BPC3400 | BPC3403

**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

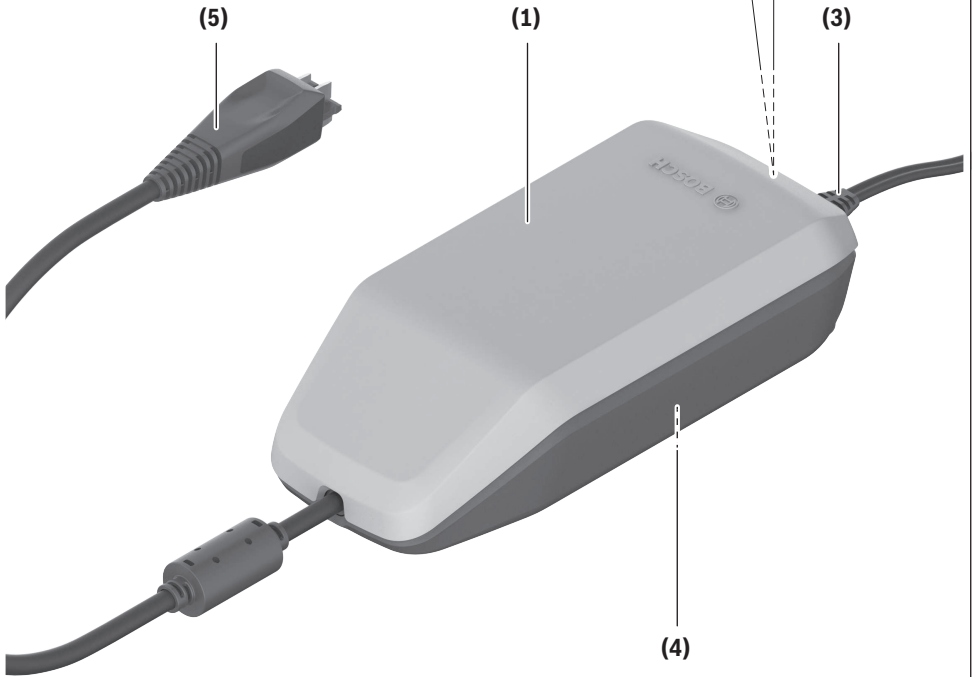
0 275 007 3CX (2024.02) T / 73 WEU



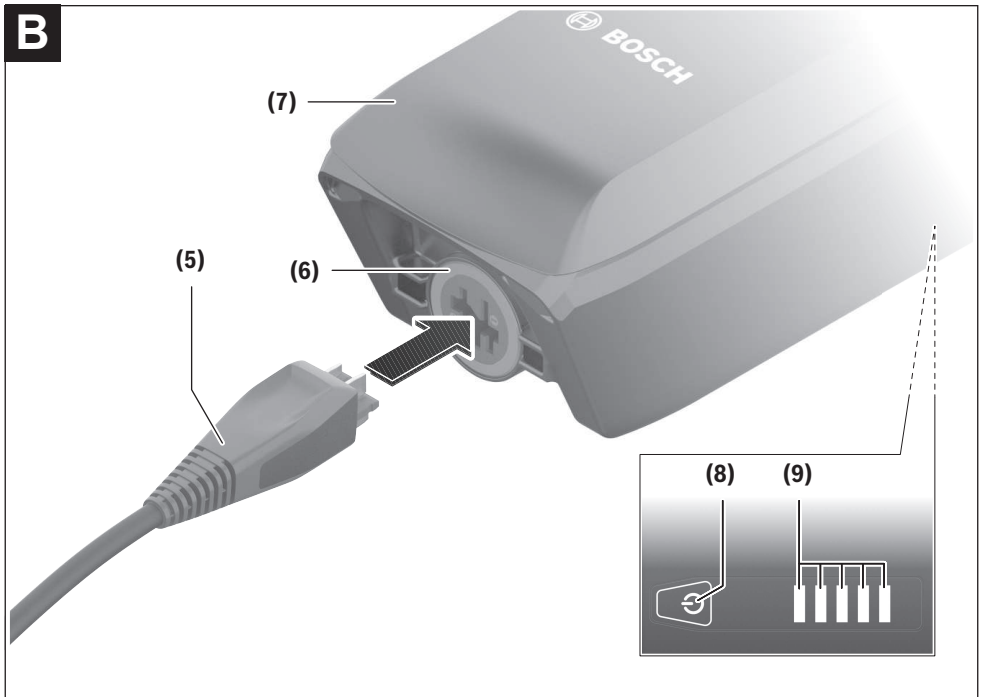
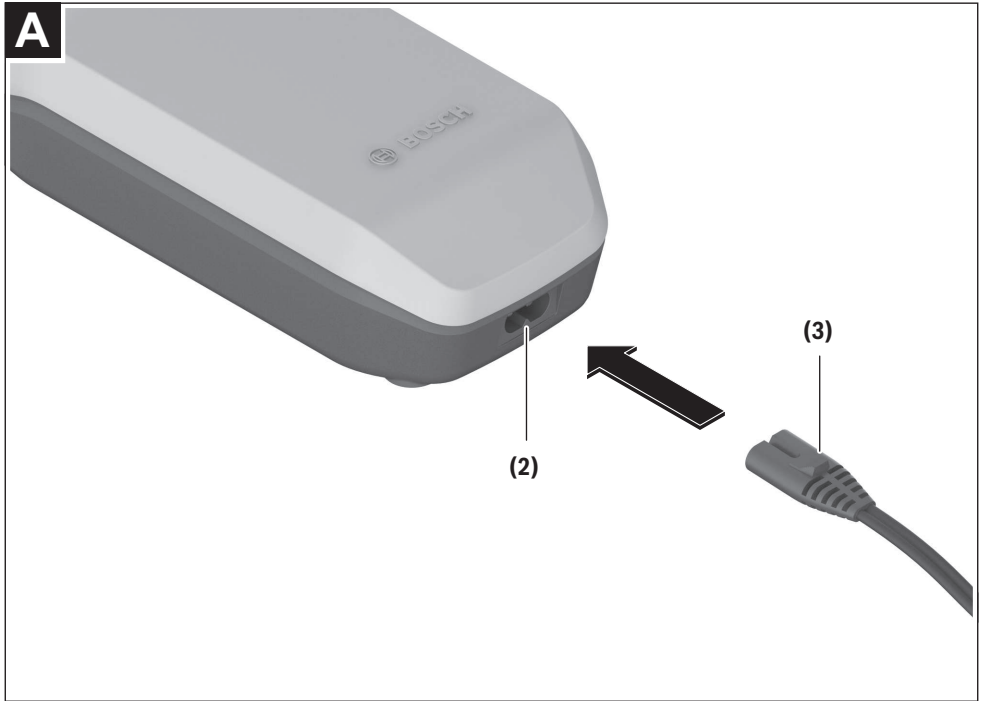
**de** Originalbetriebsanleitung  
**en** Original operating instructions  
**fr** Notice d'utilisation d'origine  
**es** Instrucciones de servicio originales  
**pt** Manual de instruções original  
**it** Istruzioni d'uso originali  
**nl** Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing  
**da** Original brugsanvisning  
**sv** Originalbruksanvisning  
**no** Original bruksanvisning  
**fi** Alkuperäinen käyttöopas

**is** Þýðing notendahandbókar úr frummáli  
**el** Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας

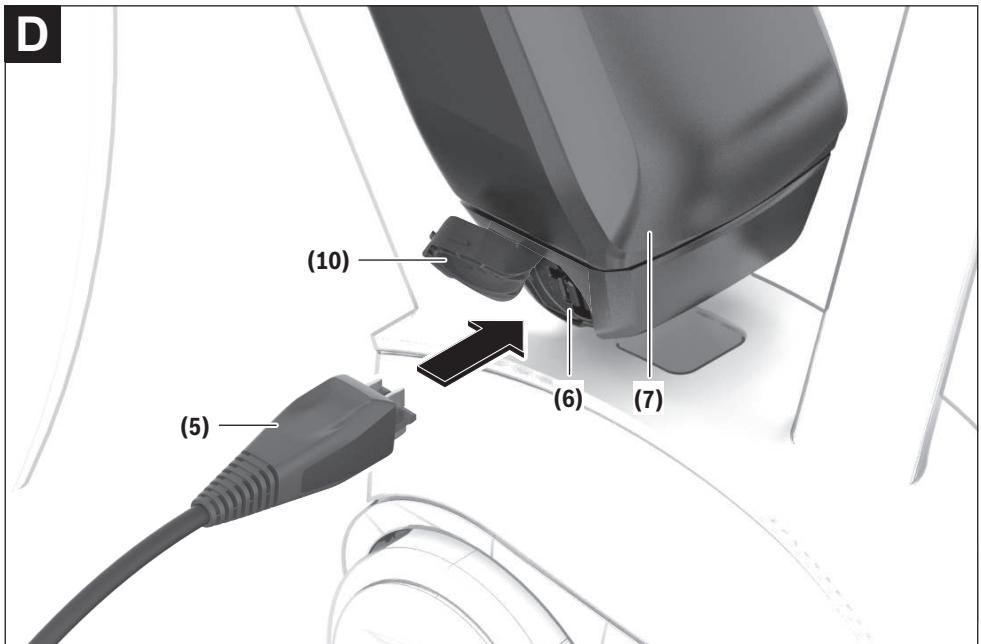
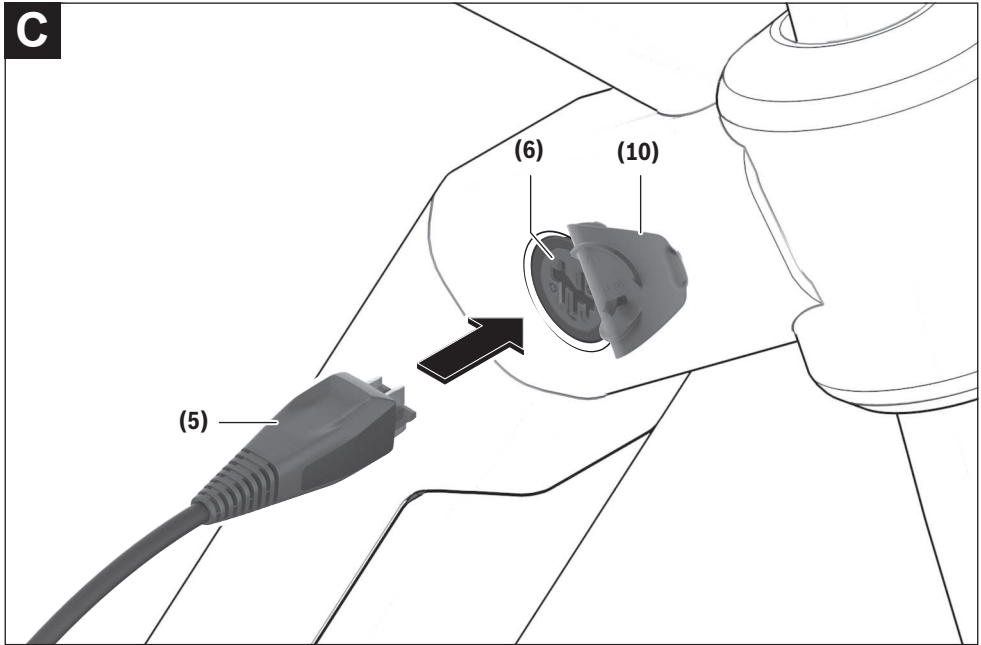


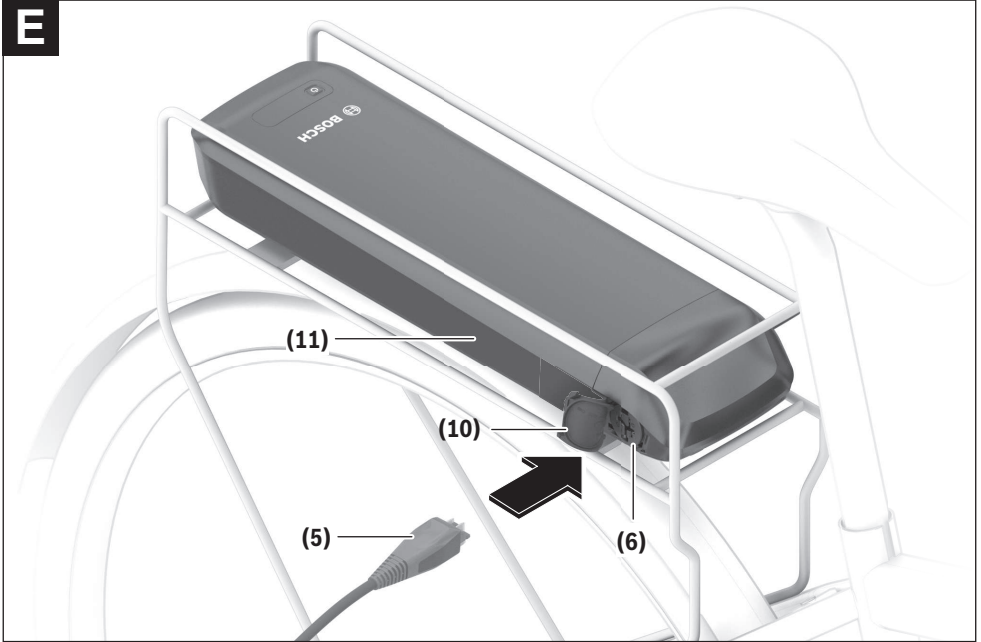


**2A/4A Charger**







**E**



## Sicherheitshinweise



**Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen

können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

**Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.**

Aufgrund der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **Ladegerät** bezieht sich auf alle original Bosch Ladegeräte der Systemgeneration **das smarte System**.

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **eBike-Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus der Systemgeneration **das smarte System**.

► **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in allen Betriebsanleitungen der eBike-Komponenten sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**

► **Verschließen Sie die Ladebuchse nach dem Laden am eBike sorgfältig mit der Abdeckung.** Damit wird sichergestellt, dass kein Schmutz oder Wasser eindringt.



**Halten Sie das Ladegerät von Regen oder Nässe fern.** Beim Eindringen von Wasser in ein Ladegerät besteht das Risiko eines elektrischen Schlages.

► **Laden Sie nur für eBikes zugelassene Bosch Li-Ionen-Akkus ab einer Kapazität von 6,7 Ah (ab 20 Akkuzellen). Die Akkuspannung muss zur Akku-Ladespannung des Ladegerätes passen. Laden Sie ausschließlich wiederaufladbare Akkus.** Sonst besteht Brand- und Explosionsgefahr.

► **Halten Sie das Ladegerät sauber.** Durch Verschmutzung besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages.

- **Vermeiden Sie übermäßige Belastung auf die Gerätebuchse und den Gerätestecker.** Das Ladegerät kann dadurch unbrauchbar werden.
- **Überprüfen Sie vor jeder Benutzung Ladegerät, Kabel und Stecker. Benutzen Sie das Ladegerät nicht, sofern Sie Schäden feststellen. Öffnen Sie das Ladegerät nicht.** Beschädigte Ladegeräte, Kabel und Stecker erhöhen das Risiko eines elektrischen Schlages.
- **Betreiben Sie das Ladegerät und den eBike-Akku nicht auf leicht brennbarem Untergrund (z.B. Papier, Textilien etc.) bzw. in brennbarer Umgebung.** Wegen der beim Laden auftretenden Erwärmung des Ladegerätes besteht Brandgefahr.
- **Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs berühren. Tragen Sie Schutzhandschuhe.** Das Ladegerät kann sich insbesondere bei hohen Umgebungstemperaturen stark erhitzen.
- **Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des eBike-Akkus können Dämpfe austreten. Führen Sie Frischluft zu und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf.** Die Dämpfe können die Atemwege reizen.
- **Der eBike-Akku darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.**
- **Kinder unter 8 Jahren dürfen das Ladegerät nicht verwenden. Kinder ab 8 Jahren und Personen, die aufgrund ihrer physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ihrer Unerfahrenheit oder Unkenntnis nicht in der Lage sind, das Ladegerät sicher zu bedienen, dürfen das Ladegerät nur unter Aufsicht oder nach Anweisung durch eine verantwortliche Person benutzen, sofern sichergestellt ist, dass sie die damit verbundenen Gefahren verstehen. Beaufsichtigen Sie Kinder bei Benutzung, Reinigung und Wartung. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen.** Andernfalls besteht die Gefahr von Fehlbedienung und Verletzungen.
- Auf der Unterseite des Ladegerätes befindet sich ein Aufkleber mit einem Hinweis in englischer Sprache (in der Darstellung auf der Grafikkarte mit Nummer (4) gekennzeichnet) und mit folgendem Inhalt:

NUR mit BOSCH Lithium-Ionen-Akkus verwenden!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

### 4A Charger

### EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403

### 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Produkt- und Leistungsbeschreibung

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Neben den hier dargestellten Funktionen kann es sein, dass jederzeit Softwareänderungen zur Fehlerbehebung und Funktionsänderungen eingeführt werden.

Die Bosch eBike-Ladegeräte sind ausschließlich zum Laden von Bosch eBike-Akkus bestimmt und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden.

Die hier dargestellten Bosch eBike-Ladegeräte sind kompatibel mit den Bosch eBike-Akkus der neuen Systemgeneration **das smarte System**.

Das Ladegerät BPC3403 ist nur für das Laden von Bosch eBikes der neuen Systemgeneration **das smarte System** mit einer Unterstützung bis **45 km/h** (Performance Line Speed) bestimmt.

Bitte laden Sie die eBikes der Systemgeneration **das smarte System** mit einer Unterstützung bis **45 km/h** ausschließlich mit dem Ladegerät BPC3403.

### Abgebildete Komponenten

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikseiten zu Beginn der Anleitung.

Einzelne Darstellungen in dieser Betriebsanleitung können, je nach Ausstattung Ihres eBikes, von den tatsächlichen Gegebenheiten geringfügig abweichen.

- (1) Ladegerät
- (2) Gerätebuchse
- (3) Gerätestecker
- (4) Sicherheitshinweise Ladegerät
- (5) Ladestecker
- (6) Buchse für Ladestecker
- (7) PowerPack
- (8) Ein-/Aus-Taste eBike-Akku
- (9) Betriebs- und Ladezustandsanzeige
- (10) Abdeckung Ladebuchse
- (11) Gepäckträger-Akku

### Technische Daten

Ladegerät		2A Charger	4A Charger
Produkt-Code		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Eingangsspannung	V	220-240	220-240
Frequenz	Hz	50-60	50-60
Akku-Ladespannung	V	36	36
Ladestrom (max.)	A	2	4
Ladezeit PowerPack 400 ca. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Ladezeit PowerTube 625 ca. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Ladezeit PowerTube 800 ca. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9

Ladegerät		2A Charger	4A Charger
Betriebstemperatur	°C	0 ... 40	0 ... 40
Lagertemperatur	°C	10 ... 40	10 ... 40
Gewicht, ca.	kg	0,53	0,7
Schutzart		IP40	IP40

A) zur Nutzung mit Bosch eBikes der neuen Systemgeneration **das smarte System** mit einer Unterstützung bis **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Ladezeiten weiterer eBike-Akkus finden Sie auf der Webseite: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Die Angaben gelten für eine Nennspannung [U] von 230 V. Bei abweichenden Spannungen und in länderspezifischen Ausführungen können diese Angaben variieren.

## Betrieb

### Inbetriebnahme

#### Ladegerät am Stromnetz anschließen (siehe Bild A)

► **Beachten Sie die Netzspannung!** Die Spannung der Stromquelle muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegerätes übereinstimmen. Mit 230 V gekennzeichnete Ladegeräte können auch an 220 V betrieben werden.

Stecken Sie den Gerätestecker **(3)** des Netzkabels in die Geräteeinbaueinheit **(2)** am Ladegerät.

Schließen Sie das Netzkabel (länderspezifisch) an das Stromnetz an.

#### Laden des abgenommenen eBike-Akkus (siehe Bild B)

Schalten Sie den eBike-Akku aus und entnehmen Sie ihn aus der Halterung am eBike. Lesen und beachten Sie dazu die Betriebsanleitung des eBike-Akkus.

► **Stellen Sie den eBike-Akku nur auf sauberen Flächen auf.** Vermeiden Sie Nässe und Verschmutzung der Ladebuchse und der Kontakte, z.B. durch Sand oder Erde.

Stecken Sie den Ladestecker **(5)** des Ladegerätes in die Ladebuchse **(6)** am eBike-Akku.

#### Laden des eBike-Akkus am eBike (siehe Bilder C–E)

Reinigen Sie die Abdeckung der Ladebuchse **(10)**. Vermeiden Sie Nässe und Verschmutzung der Ladebuchse und der Kontakte, z.B. durch Sand oder Erde. Das gilt insbesondere für fest verbaute eBike-Akkus.

Heben Sie die Abdeckung der Ladebuchse **(10)** ab und stecken Sie den Ladestecker **(5)** in die Ladebuchse **(6)**.

► **Durch Erwärmung des Ladegeräts beim Laden besteht Brandgefahr. Laden Sie die eBike-Akkus am eBike nur in trockenem Zustand und an brandsicherer Stelle.** Lesen und beachten Sie dazu die Betriebsanleitung des eBike-Akkus.

#### Ladevorgang

Der Ladevorgang beginnt, sobald das Ladegerät mit dem eBike-Akku bzw. der Ladebuchse am eBike und dem Stromnetz verbunden ist.

**Hinweis:** Der Ladevorgang ist nur möglich, wenn sich die Temperatur des eBike-Akkus im zulässigen Ladetemperaturbereich befindet.

**Hinweis:** Während des Ladevorgangs wird die Antriebseinheit deaktiviert.

Das Laden des eBike-Akkus ist mit und ohne Bordcomputer möglich. Ohne Bordcomputer kann der Ladevorgang an der Ladezustandsanzeige **(9)** und gegebenenfalls an der Bedieneinheit beobachtet werden.

Der Ladezustand wird mit der Ladezustandsanzeige **(9)** am eBike-Akku, an der Bedieneinheit und gegebenenfalls auf dem Bordcomputer angezeigt.

Während des Ladevorgangs leuchten die LEDs der Ladezustandsanzeige **(9)** am eBike-Akku. Jede dauerhaft leuchtende LED entspricht etwa 20 % Kapazität Aufladung. Die blinkende LED zeigt die Aufladung der nächsten 20 % an.

Ist der eBike-Akku vollständig geladen, erlöschen sofort die LEDs und der Bordcomputer wird ausgeschaltet. Der Ladevorgang wird beendet. Durch Drücken der Ein-/Aus-Taste **(8)** am eBike-Akku kann der Ladezustand für **5** Sekunden angezeigt werden.

Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und den eBike-Akku bzw. das eBike vom Ladegerät.

eBike und eBike-Akku schalten sich nach dem Trennen vom Ladegerät automatisch ab.

**Hinweis:** Wenn Sie am eBike geladen haben, verschließen Sie nach dem Ladevorgang die Ladebuchse **(6)** sorgfältig mit der Abdeckung **(10)**, damit kein Schmutz oder Wasser eindringen kann.

Falls das Ladegerät nach dem Laden nicht vom eBike-Akku getrennt wird, schaltet sich das Ladegerät nach einigen Stunden wieder an, überprüft den Ladezustand des eBike-Akkus und beginnt gegebenenfalls wieder mit dem Ladevorgang.

#### Verwendung von zwei eBike-Akkus für ein eBike (optional)

Ein eBike kann vom Hersteller auch mit zwei eBike-Akkus ausgerüstet werden.

Wenn Sie ein eBike, das für zwei eBike-Akkus vorgesehen ist, nur mit einem eBike-Akku verwenden wollen, decken Sie die Kontakte des freien Steckplatzes mit der Abdeckkappe ab, um die Kontakte vor Korrosion und Verschmutzung zu schützen. Bei Fragen und für weitere Informationen wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

#### Ladevorgang bei zwei eingesetzten eBike-Akkus

Sind an einem eBike zwei eBike-Akkus angebracht, können Sie beide eBike-Akkus über die Ladebuchse laden. Zunächst

wird der stärker entladene eBike-Akku auf den Zustand des anderen Akkus geladen. Anschließend werden beide eBike-Akkus parallel vollständig geladen.

Wenn Sie die eBike-Akkus aus den Halterungen nehmen, können Sie weiterhin jeden eBike-Akku einzeln laden (gilt nicht für fest verbaute eBike-Akkus).

Bei Verbau des PowerMore-Akkus ist die Ladebuchse durch das Kabel des PowerMore-Akkus belegt. Laden Sie die eBike-Akkus nacheinander.

## Fehler – Ursachen und Abhilfe

**Hinweis:** Für den fest verbauten eBike-Akku können Sie die vorliegenden Fehler in der App **eBike Flow** einsehen. Bitte handeln Sie entsprechend den Vorgaben, die in der App **eBike Flow** hinterlegt sind.

Ursache	Abhilfe
 <p>eBike-Akku defekt</p>	<p><b>Zwei LEDs am eBike-Akku blinken.</b></p> <p>An autorisierten Fahrradhändler wenden.</p>
 <p>eBike-Akku zu warm oder zu kalt</p>	<p><b>Drei LEDs am eBike-Akku blinken.</b></p> <p>eBike-Akku vom Ladegerät trennen, bis der Ladetemperaturbereich erreicht ist.</p> <p>Schließen Sie den eBike-Akku erst wieder an das Ladegerät an, wenn er die zulässige Ladetemperatur erreicht hat.</p>
 <p>Das Ladegerät lädt nicht.</p>	<p><b>Keine LED blinkt (abhängig vom Ladezustand des eBike-Akkus leuchten eine oder mehrere LEDs dauerhaft).</b></p> <p>An autorisierten Fahrradhändler wenden.</p>
<p><b>Kein Ladevorgang möglich (keine Anzeige am eBike-Akku)</b></p>	
<p>Stecker nicht richtig eingesteckt</p>	<p>Alle Steckverbindungen überprüfen.</p>
<p>Kontakte am eBike-Akku verschmutzt</p>	<p>Kontakte am eBike-Akku vorsichtig reinigen.</p>
<p>Steckdose, Kabel oder Ladegerät defekt</p>	<p>Netzspannung überprüfen, Ladegerät vom Fahrradhändler überprüfen lassen.</p>
<p>eBike-Akku defekt</p>	<p>An autorisierten Fahrradhändler wenden.</p>

## Wartung und Service

### Wartung und Reinigung

Sollte das Ladegerät ausfallen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

Reinigen Sie das Ladegerät mit einem trockenen Tuch.

### Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler.

Kontaktdaten autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Weiterführende Informationen zu den eBike-Komponenten und ihren Funktionen finden Sie im Bosch eBike Help Center.

### Entsorgung und Stoffe in Erzeugnissen

Angaben zu Stoffen in Erzeugnissen finden Sie unter folgendem Link: [www.bosch-ebike.com/de/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/de/material-compliance).

Werfen Sie eBikes und ihre Komponenten nicht in den Hausmüll!

Eine Rückgabe im Handel ist möglich, sofern der Vertreter die Rücknahme freiwillig anbietet oder gesetzlich zu dieser verpflichtet ist. Beachten Sie dabei die nationalen Bestimmungen.



Antriebseinheit, Bordcomputer inkl. Bedieneinheit, eBike-Akku, Geschwindigkeitssensor, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Stellen Sie eigenständig sicher, dass personenbezogene Daten vom Gerät gelöscht wurden.

Batterien, die zerstörungsfrei aus dem Elektrogerät entnommen werden können, müssen vor der Entsorgung selbst entnommen und der separaten Batteriesammlung zugeführt werden.



Gemäß der europäischen Richtlinie 2012/19/EU müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte und gemäß der europäischen Richtlinie 2006/66/EG müssen defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwendung zugeführt werden.

Die getrennte Sammlung der Elektrogeräte dient der sortenreinen Vorsortierung und unterstützt eine ordnungsgemäße Behandlung und Rückgewinnung der Rohstoffe und schont damit Mensch und Umwelt.



**Änderungen vorbehalten.**





## Safety instructions



**Read all the safety and general instructions.** Failure to observe the safety and general instructions may result in electric shock,

fire and/or serious injury.

**Save all safety warnings and instructions for future reference.**

The term **charger** is used in these instructions to mean all original Bosch chargers from the system generation **the smart system**.

The term **eBike battery** is used in these instructions to mean all original Bosch eBike rechargeable battery packs from the system generation **the smart system**.

- ▶ **Read and observe the safety warnings and instructions contained in all the operating instructions for the eBike components and in the operating instructions of your eBike.**
- ▶ **Carefully cover the charging socket with the flap after charging the eBike.** This ensures that no dirt or water gets in.



**Do not expose the charger to rain or wet conditions.** If water enters a charger, there is a risk of electric shock.

- ▶ **Only charge Li-ion batteries approved for Bosch eBikes from a capacity of 6.7 Ah (from 20 battery cells). The battery voltage must match the battery charging voltage of the charger. Only charge rechargeable batteries.** Otherwise, there is a risk of fire or explosion.
- ▶ **Keep the charger clean.** Dirt poses a risk of electric shock.

- ▶ **Avoid excessive load on the device socket and the device connector.** This may result in the charger becoming unusable.
- ▶ **Always check the charger, cable and plug before use. Stop using the charger if you discover any damage. Do not open the charger.** Damaged chargers, cables and plugs increase the risk of electric shock.
- ▶ **Do not operate the charger and the eBike battery on an easily ignited surface (e.g. paper, textiles, etc.) or in a flammable environment.** There is a risk of fire due to the charger heating up during operation.
- ▶ **Take care if you touch the charger while it is charging. Wear protective gloves.** The charger can get very hot, especially when the ambient temperature is high.
- ▶ **The eBike battery may give off fumes if it becomes damaged or is used incorrectly. Ensure the area is well ventilated and seek medical attention should you experience any adverse effects.** The fumes may irritate the respiratory system.
- ▶ **The eBike battery must not be left unattended while charging.**
- ▶ **Children under the age of 8 must not use the charger. Children aged 8 or older or persons who, owing to their physical, sensory or mental limitations or to their lack of experience or knowledge, are not capable of safely operating the charger may only use the charger under supervision or after having been instructed by a responsible person, if it has been ensured that they understand the associated dangers. Supervise children during use, cleaning and maintenance. Children must not play with the charger.** Otherwise, there is a danger of operating errors and injuries.
- ▶ **A sticker in English is adhered to the bottom of the charger (marked (4) in the diagram on the graphics page). This says:**

Use ONLY with BOSCH lithium-ion rechargeable batteries.

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V $\overline{=}$  2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

### eBike Battery Charger BPC3400 4A Charger EB12.110.001

Input: 220-240V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V $\overline{=}$  4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403

### 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Product description and specifications

### Intended Use

In addition to the functions shown here, changes to software relating to troubleshooting and functional modifications may be introduced at any time.

The Bosch eBike chargers are intended exclusively for charging Bosch eBike batteries and must not be used for any other purpose.

The Bosch eBike chargers depicted here are compatible with Bosch eBike batteries from the new system generation **the smart system**.

The BPC3403 charger is only intended for charging Bosch eBikes from the new system generation **the smart system** with assistance up to **45 km/h** (Performance Line Speed).

Please only charge eBikes from the system generation **the smart system** with assistance up to **45 km/h** with the BPC3403 charger.

### Product features

The numbering of the components shown refers to the illustrations on the graphics pages at the beginning of the manual.

Individual illustrations in these operating instructions may differ slightly from the actual conditions depending on the equipment of your eBike.

- (1) Charger
- (2) Device socket
- (3) Device connector
- (4) Charger safety instructions
- (5) Charging connector
- (6) Socket for charging connector
- (7) PowerPack
- (8) eBike battery on/off button
- (9) Status/battery charge indicator
- (10) Charging socket cover
- (11) Rack-mounted battery

### Technical data

Charger		2A Charger	4A Charger
Product code		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Input voltage	V	220–240	220–240
Frequency	Hz	50–60	50–60
Battery charging voltage	V	36	36
Charging current (max.)	A	2	4
Charging time for PowerPack 400, approx. <sup>B)</sup>	h	6	3.5
Charging time for PowerTube 625, approx. <sup>B)</sup>	h	9.3	5.4
Charging time for PowerTube 800, approx. <sup>B)</sup>	h	12.4	6.9
Operating temperature	°C	0 to 40	0 to 40
Storage temperature	°C	10 to 40	10 to 40
Weight, approx.	kg	0.53	0.7
Protection rating		IP40	IP40

A) for use with Bosch eBikes from the new system generation **the smart system** with assistance up to **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) You can find the charging times for additional eBike batteries at: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

The specifications apply to a rated voltage [U] of 230 V. These specifications may vary at different voltages and in country-specific models.

# Operation

## Start-up

### Connecting the charger to the mains (see figure A)

► **Pay attention to the mains voltage.** The voltage of the power source must match the voltage specified on the rating plate of the charger. Chargers marked 230 V can also be operated at 220 V.

Plug the device connector **(3)** of the power cable into the device socket **(2)** on the charger.

Connect the power cable (country-specific) to the mains.

### Charging the Removed eBike Battery (see figure B)

Switch the eBike battery off and remove it from its holder on the eBike. When doing so, read and observe the operating instructions of the eBike battery.

► **Ensure that the eBike battery is placed on clean surfaces only.** Avoid getting moisture and dirt, e.g. sand or soil, in the charging socket and contacts.

Plug the charging connector **(5)** of the charger into the charging socket **(6)** on the eBike battery.

### Charging the eBike Battery on the eBike (see figures C–E)

Clean the cover of the charging socket **(10)**. Avoid getting moisture and dirt, e.g. sand or soil, in the charging socket and contacts. This particularly applies to built-in eBike batteries.

Lift the cover of the charging socket **(10)** and plug the charging connector **(5)** into the charging socket **(6)**.

► **There is a risk of fire due to the charger heating up during charging. Ensure that the eBike battery on the eBike is completely dry and placed on a fireproof surface before charging.** When doing so, read and observe the operating instructions of the eBike battery.

### Charging process

The charging process begins as soon as the charger is connected to the eBike battery or charging socket on the eBike and to the mains.

**Note:** The charging process is only possible when the temperature of the eBike battery is within the permitted charging temperature range.

**Note:** The drive unit is deactivated during the charging process.

The eBike battery can be charged with or without the on-board computer. When charging without the on-board computer, the charging procedure can be observed on the battery charge indicator **(9)** and, where applicable, on the operating unit.

The state of charge is displayed by the battery charge indicator **(9)** on the eBike battery, the operating unit and, where applicable, the on-board computer.

The LEDs on the eBike battery charge indicator **(9)** flash during the charging process. Each continuously lit LED represents approximately 20 % of the charging capacity. The flashing LED indicates the next 20 % currently charging.

Once the eBike battery is fully charged, the LEDs go out immediately and the on-board computer is switched off. The charging process is terminated. The state of charge can be displayed for **5** seconds by pressing the on/off button **(8)** on the eBike battery.

Disconnect the charger from the mains and the eBike battery or the eBike from the charger.

The eBike and eBike battery switch off automatically after being disconnected from the charger.

**Note:** If you have charged the battery on the eBike, carefully close the charging socket **(6)** with the cover **(10)** after charging, so that no dirt or water can get in.

If the charger is not disconnected from the eBike battery after charging, after a few hours the charger will switch itself back on, check the state of charge of the eBike battery and begin the charging procedure again if necessary.

### Using Two eBike Batteries for One eBike (optional)

The manufacturer can also fit an eBike with two eBike batteries.

If you want to use an eBike that is designed for two eBike batteries with only one eBike battery, cover the contacts of the unused socket using the cover, in order to protect the contacts from corrosion and dirt. If you have any questions or need further information, contact an authorised bike dealership.

### Charging Process for Two eBike Batteries




If two eBike batteries are fitted to an eBike, you can charge both eBike batteries via the charging socket. First, the eBike battery that is more strongly discharged is charged to the level of the other battery. Both eBike batteries are then fully charged at the same time.

If you take the eBike batteries out of the holders, you can still charge each one individually (this does not apply to built-in eBike batteries).

When you install the PowerMore battery, the charging socket is occupied by the PowerMore battery cable. Charge the eBike batteries one after the other.

## Errors – causes and corrective measures

**Note:** For built-in eBike batteries, you can see the errors present on the **eBike Flow** app. Please adhere to the specifications stored on the **eBike Flow** app.

Cause	Corrective measures
 <p>eBike battery defective</p>	<p><b>Two LEDs flash on the eBike battery.</b></p> <p>Contact an authorised bike dealership.</p>
 <p>eBike battery too warm or too cold</p>	<p><b>Three LEDs flash on the eBike battery.</b></p> <p>Disconnect the eBike battery from the charger until the charging temperature range has been reached.</p> <p>Do not reconnect the eBike battery to the charger until it has reached the correct charging temperature.</p>
 <p>The charger is not charging.</p>	<p><b>No LEDs flashing (one or more LEDs will remain permanently lit depending on the state of charge of the eBike battery).</b></p> <p>Contact an authorised bike dealership.</p>
<b>Charging not possible (no indicator on eBike battery)</b>	
Connector not attached properly	Check all connections.
eBike battery contacts dirty	Carefully clean the eBike battery contacts.
Plug socket, cable or charger defective	Check the mains voltage, have the charger checked over by a bike dealership.
eBike battery defective	Contact an authorised bike dealership.

## Maintenance and servicing

### Maintenance and cleaning

If the charger fails, please contact an authorised bike dealership.

Clean the charger using a dry cloth.

### After-sales service and advice on using products

If you have any questions about the eBike and its components, contact an authorised bicycle dealer.

For contact details of authorised bike dealerships, please visit [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Further information on the eBike components and their functions can be found in the Bosch eBike Help Center.

### Disposal and substances in products

You can find information about substances in products at the following link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Do not dispose of eBikes and their components with household waste.

An in-store return is possible, provided the retailer voluntarily offers a return or is legally obligated to do so. Refer to the national regulations in this case.



The drive unit, on-board computer incl. operating unit, eBike battery, speed sensor, accessories and packaging should be disposed of in an environmentally correct manner.

Check that your personal data has been deleted from the device.

Batteries that can be removed from the power tool without destruction must be removed before disposal itself and sorted for separate battery collection.



In accordance with Directive 2012/19/EU and Directive 2006/66/EC respectively, electronic devices that are no longer usable and defective/drained batteries must be collected separately and recycled in an environmentally friendly manner.

Electrical and electronic equipment are collected separately for pre-sorting by type and helps to ensure that raw materials are treated and recovered properly, thereby protecting people and the environment.



**Subject to change without notice.**



## Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le

non-respect des instructions et consignes de sécurité

peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

**Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.**

Le terme **chargeur** utilisé dans cette notice désigne tous les chargeurs Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

Le terme **batterie VAE** utilisé dans cette notice désigne toutes les batteries VAE Bosch d'origine de la génération **the smart system (le système intelligent)**.

► **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation des composants VAE, ainsi que la notice d'utilisation de votre VAE.**

► **Obtenez soigneusement la prise de charge avec le cache après avoir rechargé le vélo électrique.** Cela empêche toute pénétration de saletés ou d'eau.



**N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à de l'humidité.** En cas de pénétration d'eau dans un chargeur il y a risque de choc électrique.

► **Ne chargez que des batteries de VAE Lithium-Ion autorisées par Bosch d'une capacité d'au moins 6,7 Ah (à partir de 20 cellules). La tension de la batterie doit correspondre à la tension de charge du chargeur. Chargez exclusivement des batteries rechargeables.** Il y a sinon un risque d'explosion et d'incendie.

► **Veillez à ce que le chargeur reste propre.** Un encrassement augmente le risque de choc électrique.

► **Évitez toute sollicitation excessive de la prise électrique et du connecteur du chargeur.** Cela pourrait rendre le chargeur inutilisable.

- **Vérifiez l'état du chargeur, du câble et du connecteur avant chaque utilisation. N'utilisez plus le chargeur si vous constatez des dommages. N'ouvrez pas le chargeur.** Le risque de choc électrique augmente quand le chargeur, le câble ou le connecteur présente un dommage.
- **N'utilisez pas le chargeur et la batterie du VAE dans un environnement inflammable ou quand ils sont posés sur un support facilement inflammable (par ex. papier, textile etc.).** En s'échauffant, le chargeur pourrait provoquer un incendie.
- **Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant le processus de charge. Portez des gants de protection.** Le chargeur peut s'échauffer fortement surtout en cas de température ambiante élevée.
- **En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme d'une batterie de VAE, des vapeurs peuvent être émises. Ventilez le local et consultez un médecin en cas de malaise.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- **Ne laissez pas la batterie de VAE sans surveillance pendant sa charge.**
- **L'utilisation du chargeur est interdite aux enfants de moins de 8 ans. Les enfants de 8 ans et plus et les personnes souffrant d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou n'ayant pas l'expérience et/ou les connaissances nécessaires ne sont pas autorisés à utiliser le chargeur sauf sous la surveillance d'une personne responsable de leur sécurité ou après avoir été initiés au maniement de ce chargeur par une personne compétente et s'être assuré qu'ils sont conscients des dangers liés à son utilisation. Ne laissez pas les enfants sans surveillance lors de l'utilisation, du nettoyage et de l'entretien. Assurez-vous que les enfants ne jouent pas avec le chargeur.** Il y a sinon risque de blessures et d'utilisation inappropriée.
- **Au-dessous du chargeur se trouve un autocollant avec une consigne de sécurité en langue anglaise (repérée par le numéro (4) sur le graphique) ayant la signification suivante :**

Utilisez le chargeur SEULEMENT avec des batteries Lithium-Ion BOSCH !

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



**eBike Battery Charger BPC3400**  
**4A Charger**  
**EB12.110.001**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
 Output: 36 V== 4 A  
 Made in Vietnam  
 Robert Bosch GmbH  
 72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion  
 Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



**eBike Battery Charger BPC3403**  
**4A Charger**  
**EB12.110.01F**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
 Output: 36 V== 4 A  
 Made in Vietnam  
 Robert Bosch GmbH  
 72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion  
 Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Description des prestations et du produit

### Utilisation conforme

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice. Les chargeurs VAE Bosch sont uniquement conçus pour charger des batteries de VAE Bosch ; toute autre utilisation est interdite.

Les chargeurs Bosch pour VAE représentés sont compatibles avec les batteries de VAE Bosch de la nouvelle génération **the smart system (le système intelligent)**.

Le chargeur BPC3403 n'est conçu que pour la recharge de vélos électriques Bosch de la nouvelle génération **the smart system (le système intelligent)** avec une assistance jusqu'à **45 km/h** (Performance Line Speed).

Ne chargez les VAE de la génération **the smart system (le système intelligent)** avec assistance jusqu'à **45 km/h** qu'avec le chargeur BPC3403.

### Caractéristiques techniques

Chargeur		2A Charger	4A Charger
Code produit		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Tension d'entrée	V	220-240	220-240
Fréquence	Hz	50-60	50-60
Tension de charge de la batterie	V	36	36
Courant de charge (maxi)	A	2	4
Durée de charge approx. PowerPack 400 <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Durée de charge approx. PowerTube 625 <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Durée de charge approx. PowerTube 800 <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9

## Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent différer légèrement de la réalité, selon l'équipement de votre vélo électrique.

- (1) Chargeur
- (2) Prise du chargeur
- (3) Câble d'alimentation
- (4) Consignes de sécurité du chargeur
- (5) Câble de charge
- (6) Prise de charge
- (7) PowerPack
- (8) Touche Marche/Arrêt de la batterie de VAE
- (9) Indicateur de fonctionnement et d'état de charge
- (10) Cache de la prise de charge
- (11) Batterie de porte-bagages

Chargeur		2A Charger	4A Charger
Températures de fonctionnement	°C	0 ... 40	0 ... 40
Températures de stockage	°C	10 ... 40	10 ... 40
Poids (approx.)	kg	0,53	0,7
Indice de protection		IP40	IP40

A) pour une utilisation avec les vélos électriques Bosch de la nouvelle génération **the smart system (le système intelligent)** avec une assistance jusqu'à **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Vous trouverez les durées de charge avec d'autres batteries de VAE sur le site : [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Les données indiquées sont valables pour une tension nominale [U] de 230 V. Elles peuvent varier lorsque la tension diffère de cette valeur et sur les versions destinées à certains pays.

## Utilisation

### Mise en marche

#### Raccordement du chargeur au réseau électrique (voir figure A)

► **Tenez compte de la tension du réseau !** La tension du réseau électrique doit correspondre aux indications se trouvant sur la plaque signalétique du chargeur. Les chargeurs marqués 230 V peuvent également fonctionner sous 220 V.

Reliez le connecteur (3) du câble secteur à la prise (2) du chargeur.

Raccordez le câble secteur (peut différer selon les pays) à une prise secteur.

#### Recharge de la batterie de VAE en dehors du vélo (voir figure B)

Éteignez la batterie de VAE et retirez-la de sa fixation sur le vélo électrique. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie de VAE.

► **Ne posez la batterie de VAE que sur des surfaces propres.** Évitez toute humidité, tout contact avec de l'eau et tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre.

Insérez le câble de charge (5) du chargeur dans la prise de charge (6) de la batterie de VAE.

#### Recharge de la batterie de VAE sur le vélo (voir figures C–E)

Nettoyez le cache de la prise de charge (10). Évitez toute humidité, tout contact avec de l'eau et tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre. Cela vaut particulièrement pour les batteries non amovibles.

Retirez le cache de la prise de charge (10) et raccordez le câble de charge (5) à la prise de charge (6).

► **L'échauffement du chargeur pendant la charge crée un risque d'incendie. Ne chargez les batteries de VAE sur le vélo qu'à l'état sec et dans un endroit où tout risque d'incendie est exclu.** Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie de VAE.

#### Charge normale

La charge débute dès que le chargeur est connecté à la batterie de VAE ou à la prise de charge du vélo électrique et au réseau d'alimentation électrique.

**Remarque :** Pour qu'une charge soit possible, il faut que la température de la batterie du VAE se trouve dans la plage de températures de charge admissible.

**Remarque :** Pendant la durée de la charge, l'unité d'entraînement est désactivée.

La recharge de la batterie de VAE peut s'effectuer avec ou sans ordinateur de bord. Quand l'ordinateur de bord est déconnecté, la progression de la charge peut être observée sur l'indicateur d'état de charge de la batterie (9) et, si existante, sur la commande déportée.

Le niveau de charge est indiqué par l'indicateur d'état de charge (9) de la batterie de VAE, sur la commande déportée et sur l'ordinateur de bord (si connecté).

Pendant la charge, les LED de l'indicateur d'état de charge (9) de la batterie de VAE s'allument. Chaque LED allumée correspond à environ 20 % de la charge totale. La LED qui clignote indique la charge des 20 % suivants.

Une fois que la batterie de VAE est complètement chargée, les LED ainsi que l'ordinateur de bord s'éteignent. La charge est terminée. En cas d'actionnement de la touche Marche/Arrêt (8) de la batterie de VAE, le niveau de charge s'affiche pendant 5 secondes.

Débranchez le chargeur de la prise secteur et la batterie de VAE ou le VAE du chargeur.

Le VAE et la batterie de VAE s'éteignent automatiquement après avoir été débranchés du chargeur.

**Remarque :** Si la recharge a été effectuée sur le vélo électrique, refermez ensuite avec précaution le cache (10) de la prise de charge (6) afin d'éviter toute pénétration de saletés ou d'eau.

Si vous ne déconnectez pas la batterie de VAE du chargeur au terme de la charge, le chargeur se rallume automatiquement au bout de quelques heures afin de vérifier le niveau de charge de la batterie de VAE. Il se remet si nécessaire à charger.

#### Utilisation de deux batteries sur un même VAE (optionnel)

Certains vélos électriques sont dotés de deux batteries.

En cas d'utilisation d'une seule batterie de VAE sur un vélo prévu pour deux batteries, placez le cache obturateur au-dessus des contacts nus du logement de batterie inutilisé pour les protéger contre la corrosion et les salissures. Pour toute question et pour plus d'informations, adressez-vous à un revendeur de VAE agréé.

## Processus de charge en présence de deux batteries de VAE




En présence de deux batteries sur le vélo, les deux batteries peuvent être rechargées via la prise électrique. La batterie la plus déchargée est d'abord rechargée jusqu'à avoir le même niveau de charge que l'autre batterie. Les deux batteries sont ensuite chargées complètement, en parallèle.

Chaque batterie peut aussi être chargée séparément après l'avoir retirée de son support de fixation (ne vaut pas pour les batteries de VAE non amovibles).

En cas de montage d'une batterie PowerMore, la prise de charge est occupée par le câble de la batterie PowerMore. Chargez les batteries de VAE l'une après l'autre.

## Défaut – Causes et remèdes

**Remarque :** Dans le cas de la batterie non amovible, vous pouvez voir dans l'application dédiée **eBike Flow** les défauts actuellement présents. Suivez les instructions de l'application **eBike Flow**.

Cause	Remède
 <p>Batterie défectueuse</p>	<p><b>Deux LED de la batterie de VAE clignotent.</b></p> <p>Adressez-vous à un revendeur de VAE agréé.</p>
 <p>La batterie est trop chaude ou trop froide</p>	<p><b>Trois LED de la batterie de VAE clignotent.</b></p> <p>Déconnectez la batterie de VAE du chargeur jusqu'à ce qu'elle revienne dans la plage de températures de charge admissible.</p> <p>Ne rebranchez la batterie de VAE au chargeur qu'une fois qu'elle se trouve à nouveau dans la plage de températures admissible.</p>
 <p>Le chargeur ne charge pas.</p>	<p><b>Aucune LED ne clignote (selon le niveau de charge de la batterie, une ou plusieurs LED sont allumées en permanence).</b></p> <p>Adressez-vous à un revendeur de VAE agréé.</p>
<p><b>Recharge impossible (pas d'affichage sur la batterie de VAE)</b></p>	
Le câble n'est pas correctement branché	Contrôlez tous les connecteurs.
Contacts de la batterie de VAE encrassés	Nettoyez avec précaution les contacts électriques de la batterie de VAE.
Prise de courant, câble ou chargeur défectueux	Vérifiez la tension du secteur, faites contrôler le chargeur par un revendeur de VAE.
Batterie de VAE défectueuse	Adressez-vous à un revendeur de VAE agréé.

## Entretien et service après-vente

### Nettoyage et entretien

Au cas où le chargeur tomberait en panne, adressez-vous à un vélociste agréé.

Nettoyez le chargeur avec un chiffon sec.

### Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant votre vélo électrique et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Vous trouverez d'autres informations sur les composants VAE et leurs fonctions dans le Bosch eBike Help Center.

### Élimination et matériaux dans les produits

Vous trouverez des indications sur les matériaux utilisés dans les produits sous le lien suivant : [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne jetez pas les systèmes eBike et leurs éléments constitutifs dans les ordures ménagères !

Une reprise du produit est possible dans la mesure où le distributeur le propose de lui-même ou s'il y est contraint par la loi. Observez les dispositions nationales en vigueur.



La Drive Unit, l'ordinateur de bord, la commande déportée, la batterie VAE, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être rapportés à un centre de recyclage respectueux de l'environnement.

Prenez soin d'effacer les données personnelles sur l'appareil.

Les piles, qu'il est possible d'extraire de l'équipement électrique sans qu'elles soient détériorées, doivent impérativement être retirées avant l'élimination du produit.



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les outils électroportatifs hors d'usage, et conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les accus/piles/batteries usagés ou défectueux doivent être éliminés séparément et être recyclés en respectant l'environnement.

La collecte séparée des équipements électriques permet un premier tri sélectif, facilite le traitement et la récupération des matières premières et contribue par conséquent à la protection de l'homme et de l'environnement.



Points de collecte sur [www.quefairedemesdechets.fr](http://www.quefairedemesdechets.fr)



Sous réserve de modifications.



## Indicaciones de seguridad



**Lea íntegramente estas indicaciones de seguridad e instrucciones.** Las faltas de observación de las indicaciones de seguridad y de

las instrucciones pueden causar descargas eléctricas, incendios y/o lesiones graves.

**Guarde todas las indicaciones de seguridad e instrucciones para posibles consultas futuras.**

El término **Cargador** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todos los cargadores de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

El término **Acumulador para eBike** utilizado en estas instrucciones de servicio se refiere a todos los acumuladores originales para eBike de Bosch de la generación del sistema **the smart system (el smart system)**.

- ▶ **Lea y siga todas las indicaciones de seguridad e instrucciones de todos las instrucciones de servicio de los componentes de la eBike, así como las instrucciones de servicio de su eBike.**
- ▶ **Tras la carga en la eBike, cierre con cuidado la toma de carga con la cubierta.** Así se garantiza que no penetre ninguna suciedad ni agua.



**Mantenga el cargador alejado de la lluvia o la humedad.** La penetración de agua en el cargador comporta un mayor riesgo de electrocución.

- ▶ **Cargue únicamente baterías de iones de litio de Bosch homologadas para eBikes con una capacidad de 6,7 Ah (a partir de 20 celdas). La tensión del acumulador debe corresponder a la tensión de carga de acumuladores del cargador. Cargue solo baterías recargables.** En caso contrario, existe peligro de incendio y explosión.
- ▶ **Mantenga el cargador limpio.** La suciedad puede comportar un peligro de descarga eléctrica.

- ▶ **Evite una carga excesiva en la hembrilla y la clavija del aparato.** Esto podría inutilizar el cargador.
- ▶ **Antes de cualquier uso, compruebe el cargador, el cable y el enchufe. No utilice el cargador, si detecta daños. No abra el cargador.** Cargadores, cables y enchufes dañados comportan un mayor riesgo de electrocución.
- ▶ **No opere el cargador y el acumulador de la eBike sobre superficies fácilmente inflamables (por ejemplo, papel, tejidos, etc.) o en un entorno inflamable.** Debido al calentamiento del cargador durante la carga, existe peligro de incendio.
- ▶ **Proceda con cuidado cuando toque el cargador durante el proceso de carga. Utilice guantes de protección.** El cargador puede llegar a calentarse fuertemente, especialmente si la temperatura ambiente es alta.
- ▶ **Si se daña la batería de la eBike o se utiliza de forma indebida, pueden salir vapores. En tal caso, busque un entorno con aire fresco y acuda a un médico si nota molestias.** Los vapores pueden irritar las vías respiratorias.
- ▶ **No debe dejarse cargando la batería de la eBike sin la debida vigilancia.**
- ▶ **Los niños menores de 8 años no deben utilizar el cargador. Los niños a partir de 8 años y las personas que por causa de sus capacidades físicas, sensoriales o intelectuales o su falta de experiencia o conocimientos no están en situación de manejar de forma segura el cargador, solo deben utilizarlo bajo la vigilancia o la instrucción de una persona responsable, siempre que comprendan los riesgos que esto comporta. Vigile a los niños durante la utilización, la limpieza y el mantenimiento. Los niños no deben jugar con el cargador.** En caso contrario, existe el peligro de un manejo erróneo y lesiones.
- ▶ En el lado inferior del cargador se encuentra una etiqueta adhesiva con una indicación en inglés (marcada con un número **(4)** en la representación de la página gráfica) y con el siguiente contenido:

¡Utilizar SOLO con acumuladores de iones de litio BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

### 4A Charger

### EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
 Output: 36 V== 4 A  
 Made in Vietnam  
 Robert Bosch GmbH  
 72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403

### 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
 Output: 36 V== 4 A  
 Made in Vietnam  
 Robert Bosch GmbH  
 72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Descripción del producto y servicio

### Utilización reglamentaria

Además de las funciones aquí representadas, puede ser que se introduzcan en cualquier momento modificaciones de software para la eliminación de errores y modificaciones de funciones.

Los cargadores para eBikes de Bosch están diseñados exclusivamente para cargar los acumuladores de eBikes de Bosch y no deben utilizarse para ningún otro objetivo.

Los cargadores de eBike de Bosch aquí representados son compatibles con las baterías de eBike de Bosch de la nueva generación de sistema **the smart system (el smart system)**.

El cargador BPC3403 solo está previsto para cargar eBikes de Bosch de la nueva generación del sistema **the smart system (el smart system)** con asistencia hasta **45 km/h** (Performance Line Speed).

Cargue las eBikes de la generación de sistema **the smart system (el smart system)** con una asistencia hasta **45 km/h** exclusivamente con el cargador BPC3403.

### Componentes principales

La numeración de los componentes representados hace referencia a las figuras de las páginas de gráficos que aparecen al inicio de las instrucciones.

Algunas descripciones de estas instrucciones de uso pueden diferir ligeramente de las reales en función del equipamiento de su eBike.

- (1) Cargador
- (2) Conector hembra del aparato
- (3) Conector macho del aparato
- (4) Instrucciones de seguridad del cargador
- (5) Conector macho para carga
- (6) Conector hembra para conector macho para carga
- (7) PowerPack
- (8) Tecla de conexión/desconexión del acumulador de la eBike
- (9) Indicador del estado de funcionamiento y de carga
- (10) Tapa de conector hembra para carga
- (11) Acumulador para portaequipajes

### Datos técnicos

Cargador		2A Charger	4A Charger
Código de producto		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Tensión de entrada	V	220–240	220–240
Frecuencia	Hz	50–60	50–60
Tensión de carga del acumulador	V	36	36
Corriente de carga (máx.)	A	2	4
Tiempo de carga de PowerPack 400 aprox. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Tiempo de carga del PowerTube 625 aprox. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Tiempo de carga del PowerTube 800 aprox. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9

Cargador		2A Charger	4A Charger
Temperatura de servicio	°C	0 ... 40	0 ... 40
Temperatura de almacenamiento	°C	10 ... 40	10 ... 40
Peso, aprox.	kg	0,53	0,7
Grado de protección		IP40	IP40

A) para uso con las eBikes de Bosch de la nueva generación del sistema **the smart system (el smart system)** con asistencia hasta **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Los tiempos de carga de otras baterías de eBike se pueden consultar en la página web: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Las indicaciones son válidas para una tensión nominal [U] de 230 V. Estas indicaciones pueden variar con tensiones divergentes y en ejecuciones específicas del país.

## Operación

### Puesta en marcha

#### Conectar el cargador a la red de corriente (ver figura A)

► **¡Observe la tensión de red!** La tensión de alimentación deberá coincidir con aquella indicada en la placa de características del cargador. Los cargadores para 230 V pueden funcionar también a 220 V.

Inserte el conector macho **(3)** del cable de red en el conector hembra **(2)** del cargador.

Conecte el enchufe (específico de cada país) a la red.

#### Carga del acumulador de la eBike extraído (ver figura B)

Desconecte la batería de la eBike y retírela del soporte de la eBike. Para ello, lea y atégase a las instrucciones de uso de la batería de la eBike.

► **Coloque el acumulador de la eBike solo sobre superficies limpias.** Evite la humedad y el ensuciamiento del conector hembra para carga y los contactos, p. ej. por arena o tierra.

Inserte el conector macho **(5)** del cargador en la toma de carga **(6)** de la batería de la eBike.

#### Carga del acumulador de la eBike en la eBike (ver figuras C-E)

Limpie la cubierta del conector hembra para carga **(10)**. Evite la humedad y el ensuciamiento del conector hembra para carga y los contactos, p. ej. por arena o tierra. Esto rige especialmente para los acumuladores de eBike instalados de forma fija.

Levante la cubierta del conector hembra para carga **(10)** y conecte el conector macho para carga **(5)** al conector hembra para carga **(6)**.

► **Por causa del calentamiento del cargador durante la carga existe peligro de incendio. Cargue siempre las baterías de la eBike en lugares secos y protegidos contra incendios.** Para ello, lea y atégase a las instrucciones de uso de la batería de la eBike.

#### Proceso de carga

El proceso de carga comienza en cuanto el cargador está conectado con la batería de la eBike o con el conector hembra para carga en la eBike y con la red eléctrica.

**Indicación:** El proceso de carga solamente puede realizarse, si la temperatura del acumulador de la eBike se encuentra en el rango de temperatura de carga permitido.

**Indicación:** Durante el proceso de carga se desactiva la unidad de accionamiento.

Es posible cargar la batería de la eBike con y sin ordenador de a bordo. Sin ordenador de a bordo, el proceso de carga puede observarse mediante el indicador del estado de carga de la batería **(9)** y, en caso necesario, mediante el cuadro de mandos.

El estado de carga se indica mediante el indicador del estado de carga **(9)** de la batería de la eBike en el cuadro de mandos y, en caso necesario, mediante barras en el ordenador de a bordo.

Durante el proceso de carga están encendidos los LED del indicador del estado de carga **(9)** en la batería de la eBike. Cada LED permanentemente encendido equivale a un 20 % de la capacidad de carga. El LED parpadeante indica la carga del siguiente 20 %.

Cuando la batería de la eBike esté cargada por completo, los LED se apagan de inmediato y el ordenador de a bordo se desconecta. El proceso de carga finaliza. Pulsando la tecla de conexión/desconexión **(8)** en el acumulador de la eBike se puede visualizar el estado de carga durante **5** segundos.

Desconecte el cargador de la red y el acumulador de la eBike o la eBike del cargador.

La eBike y el acumulador de la eBike se desconectan automáticamente tras la desconexión del cargador.

**Indicación:** Si ha realizado la carga en la eBike, una vez terminado el proceso de carga cierre con cuidado el conector hembra para carga **(6)** con la cubierta **(10)** para que no entre suciedad ni agua.

En caso de no desconectar el cargador de la batería de la eBike tras la carga, el cargador se vuelve a encender transcurridas unas horas para comprobar el estado de carga de la batería de la eBike y comenzar de nuevo la carga si fuese necesario.

#### Uso de dos acumuladores de eBike para una eBike (opcional)

La eBike también puede encargarse equipada con dos acumuladores de fábrica.

Si sólo desea utilizar una eBike prevista para dos acumuladores de eBike con un acumulador de eBike, cubra los contactos de la ranura libre con la caperuza protectora para proteger los contactos ante la corrosión y la suciedad. En caso de dudas y para más información, diríjase a un distribuidor de bicicletas autorizado.



## Ciclo de carga con dos acumuladores de eBike instalados




Si hay dos acumuladores de eBike conectados a una eBike, puede cargar ambos acumuladores de eBike a través del conector hembra de carga. En primer lugar, el acumulador de eBike más descargado se carga hasta alcanzar el estado del otro acumulador. A continuación, ambas acumuladores de la eBike se cargan por completo en paralelo.

Si extrae los acumuladores de la eBike de sus soportes, podrá cargar cada acumulador de la eBike por separado (no ri-ge para acumuladores de eBike instalados permanentemente).

Si se instala el acumulador PowerMore, el conector hembra de carga estará ocupado por el cable del acumulador PowerMore. Cargue los acumuladores de la eBike uno tras otro.

## Fallos – Causas y remedio

**Indicación:** Para el acumulador de eBike instalado de forma fija, puede consultar los fallos existentes en la aplicación **eBike Flow**. Por favor, actúe de acuerdo con las prescripciones proporcionadas en la aplicación **eBike Flow**.

Causa	Remedio
 <p>Batería de la eBike defectuosa</p>	<p><b>Parpadean dos LED en la batería de la eBike.</b></p> <p>Contactar con un distribuidor de bicicletas autorizado.</p>
 <p>Batería de la eBike demasiado caliente o fría</p>	<p><b>Parpadean tres LED en la batería de la eBike.</b></p> <p>Desconectar la batería de la eBike del cargador hasta que se alcance el rango de temperatura de carga.</p> <p>No conecte de nuevo la batería de la eBike al cargador hasta que haya alcanzado la temperatura de carga correcta.</p>
 <p>El cargador no carga.</p>	<p><b>No parpadea ningún LED (en función del estado de carga de la batería de la eBike se iluminan permanentemente uno o varios LEDs).</b></p> <p>Contactar con un distribuidor de bicicletas autorizado.</p>
<p><b>No es posible cargar (ninguna indicación en la batería de la eBike)</b></p>	
Enchufe introducido incorrectamente	Verificar todas las conexiones por enchufe.
Contactos de la batería de la eBike sucios	Limpiar con cuidado los contactos de la batería de la eBike.
Toma de corriente, cable o cargador defectuoso	Comprobar la tensión de la red; dejar revisar el cargador por parte del distribuidor de bicicletas.
Batería de la eBike defectuosa	Contactar con un distribuidor de bicicletas autorizado.

## Mantenimiento y servicio

### Mantenimiento y limpieza

Si el cargador llegase a averiarse diríjase a una tienda de bicicletas autorizada.

Limpie el cargador con un paño seco.

### Servicio técnico y atención al cliente

En caso de cualquier consulta sobre la eBike y sus componentes, diríjase a un distribuidor de bicicletas autorizado. Los detalles de contacto de los distribuidores de bicicletas autorizados se pueden encontrar en el sitio web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informaciones adicionales sobre los componentes de la eBike y sus funciones se encuentran en el Bosch eBike Help Center.

### Eliminación y sustancias contenidas en productos

Puede encontrar información sobre sustancias contenidas en productos en el siguiente enlace:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

¡No arroje eBikes y sus componentes a la basura!

La devolución al comercio minorista es posible si el distribuidor ofrece la devolución voluntariamente o está legalmente obligado a hacerlo. En ello, respete la normativa nacional.



La unidad de accionamiento, el ordenador de a bordo incl. el cuadro de mandos, el acumulador para eBike, el sensor de velocidad, los accesorios y los embalajes deben reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.

Asegúrese por su cuenta de que los datos personales han sido borrados del dispositivo.

Las pilas que puedan extraerse del aparato eléctrico sin ser destruidas, deben extraerse antes de la eliminación y llevarlas a la recogida selectiva de pilas.



Los aparatos eléctricos inservibles, así como los acumuladores/pilas defectuosos o agotados deberán coleccionarse por separado para ser sometidos a un reciclaje ecológico según las Directivas Europeas 2012/19/UE y 2006/66/CE, respectivamente.

La recolección selectiva de aparatos eléctricos sirve para la preclasificación por tipos y favorece el tratamiento adecuado y la recuperación de materias primas, protegiendo así a las personas y al medio ambiente.



**Reservado el derecho de modificación.**



## Instruções de segurança



### Leia todas as indicações e instruções de segurança.

A inobservância das indicações e instruções de segurança pode causar

choque elétrico, incêndio e/ou ferimentos graves.

### Guarde todas as indicações e instruções de segurança para utilização futura.

O termo **carregador** usado neste manual de instruções refere-se a todos os carregadores originais Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

O termo **bateria eBike** usado neste manual de instruções refere-se a todas as baterias eBike originais da Bosch da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

- ▶ **Leia e respeite as indicações e instruções de segurança existentes em todos os manuais de instruções dos componentes eBike assim como no manual de instruções da sua eBike.**
- ▶ **Após o carregamento, feche cuidadosamente a tomada de carregamento na eBike com a cobertura.** Deste modo, é assegurado que não entra sujidade nem água.



**Mantenha o carregador afastado da chuva ou humidade.** Se penetrar água no carregador, há risco de ocorrer um choque elétrico.

- ▶ **Carregue apenas baterias de lítio Bosch homologadas para eBikes a partir de uma capacidade de 6,7 Ah (a partir de 20 células de bateria). A tensão da bateria tem de coincidir com a tensão de carga para bateria do carregador. Carregue apenas baterias recarregáveis.** Caso contrário, existe perigo de incêndio e de explosão.
- ▶ **Mantenha o carregador limpo.** Com sujidade existe o perigo de choque elétrico.

- ▶ **Evite uma carga excessiva sobre a tomada e a ficha do aparelho.** Com isso, o carregador pode ficar inutilizável.
- ▶ **Antes de qualquer utilização, verifique o carregador, o cabo e a ficha. Não utilize o carregador se detetar danos no mesmo. Não abra o carregador.** Carregadores, cabos e fichas danificados aumentam o risco de choque elétrico.
- ▶ **Não opere o carregador nem a bateria da eBike sobre uma base facilmente inflamável (p. ex. papel, têxtil, etc.) ou em ambiente inflamável.** Devido ao aquecimento do carregador de tensão durante o carregamento, existe perigo de incêndio.
- ▶ **Tenha cuidado quando tocar no carregador durante o processo de carga. Use luvas de proteção.** O carregador pode sobreaquecer, especialmente se a temperatura ambiente for elevada.
- ▶ **Em caso de danos ou uso incorreto da bateria eBike, podem libertar-se vapores. Areje o espaço e procure assistência médica no caso de apresentar queixas.** Os vapores podem irritar as vias respiratórias.
- ▶ **A bateria da eBike não pode ser carregada sem vigilância.**
- ▶ **O carregador não pode ser usado por crianças com menos de 8 anos. O carregador não se destina a ser utilizado por crianças com mais de 8 anos e pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com falta de experiência e conhecimentos, a não ser que sejam vigiadas ou tenham recebido instruções sobre a utilização do carregador por uma pessoa responsável pela sua segurança e que esteja assegurado que perceberam os perigos associados. Vigie as crianças durante a utilização, a limpeza e a manutenção. Crianças não podem brincar com o carregador.** Caso contrário há perigo de operação errada e ferimentos.
- ▶ Do lado de baixo do carregador encontra-se um autocolante com uma indicação em inglês (assinalado na representação na página dos gráficos com o número **(4)** e com o seguinte conteúdo:

Usar APENAS com baterias de íões de lítio da BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**eBike Battery Charger BPC3400****4A Charger****EB12.110.001**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**eBike Battery Charger BPC3403****4A Charger****EB12.110.01F**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Descrição do produto e do serviço

### Utilização adequada

Para além das funções aqui representadas, podem ser introduzidas em qualquer altura alterações de software para a eliminação de erros e alterações de funções.

Os carregadores eBike da Bosch destinam-se apenas para carregar baterias eBike da Bosch e não podem ser usados para outros fins.

Os carregadores Bosch eBike aqui apresentados são compatíveis com a bateria Bosch eBike da nova geração do sistema **the smart system (o sistema inteligente)**.

O carregador BPC3403 destina-se apenas a carregar Bosch eBikes da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)** com um suporte até **45 km/h** (Performance Line Speed).

Carregue as eBikes da geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)** com um apoio até **45 km/h** exclusivamente com o carregador BPC3403.

### Componentes ilustrados

A numeração dos componentes exibidos diz respeito às representações existentes nas páginas dos gráficos no início do manual.

Algumas representações neste manual de instruções podem divergir ligeiramente das circunstâncias reais em função do equipamento da sua eBike.

- (1) Carregador
- (2) Tomada do aparelho
- (3) Ficha do aparelho
- (4) Instruções de segurança do carregador
- (5) Ficha do carregador
- (6) Tomada para ficha do carregador
- (7) PowerPack
- (8) Tecla de ligar/desligar da bateria eBike
- (9) Indicação de funcionamento e do nível de carga
- (10) Cobertura da tomada de carregamento
- (11) Bateria do porta-bagagens

### Dados técnicos

Carregador		2A Charger	4A Charger
Código do produto		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Tensão de entrada	V	220–240	220–240
Frequência	Hz	50–60	50–60
Tensão de carga para bateria	V	36	36
Corrente de carga (máx.)	A	2	4
Tempo de carga PowerPack 400 aprox. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Tempo de carga PowerTube 625 aprox. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Tempo de carga PowerTube 800 aprox. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Temperatura de serviço	°C	0 ... 40	0 ... 40

Carregador		2A Charger	4A Charger
Temperatura de armazenamento	°C	10 ... 40	10 ... 40
Peso, aprox.	kg	0,53	0,7
Tipo de proteção		IP40	IP40

A) para usar com Bosch eBikes da nova geração de sistema **the smart system (o sistema inteligente)** com um suporte até **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Encontra os tempos de carga de outras baterias eBike na página web: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Os dados aplicam-se a uma tensão nominal [U] de 230 V. Com tensões divergentes e em versões específicas do país, estes dados podem variar.

## Funcionamento

### Colocação em funcionamento

#### Ligar o carregador à rede elétrica (ver figura A)

► **Observar a tensão de rede!** A tensão da fonte de corrente deve coincidir com a chapa de identificação do carregador. Carregadores marcados para 230 V também podem ser operados com 220 V.

Insira a ficha do aparelho (3) do cabo de corrente elétrica na tomada do aparelho (2) no carregador.

Ligue o cabo de corrente elétrica (específico para cada país) à rede elétrica.

#### Carregamento da bateria eBike retirada (ver figura B)

Desligue a bateria eBike e retire-a do suporte na eBike. Leia e respeite o manual de instruções da bateria eBike.

► **Coloque a bateria eBike apenas sobre superfícies limpas.** Evite que entre humidade e sujidade na tomada de carregamento e nos contactos, p. ex. areia ou terra.

Insira a ficha de carregamento (5) do carregador na tomada (6) na bateria eBike.

#### Carregamento da bateria eBike na eBike (ver figuras C–E)

Limpe a cobertura da tomada de carregamento (10). Evite que entre humidade e sujidade na tomada de carregamento e nos contactos, p. ex. areia ou terra. Tal aplica-se especialmente a baterias eBike montadas de forma fixa.

Levante a cobertura da tomada de carregamento (10) e insira a ficha de carregamento (5) na tomada de carregamento (6).

► **Através do aquecimento do carregador ao carregar existe perigo de incêndio. Carregue as baterias eBike na eBike apenas em estado seco e num local que seja à prova de fogo.** Leia e respeite o manual de instruções da bateria eBike.

#### Processo de carga

O processo de carga é iniciado assim que o carregador é ligado à bateria eBike ou a tomada de carregamento da eBike é ligada à rede elétrica.

**Nota:** O processo de carga só é possível quando a temperatura da bateria da eBike se encontrar na faixa de temperatura de carga admissível.

**Nota:** Durante o processo de carga, o motor é desativado. O carregamento da bateria eBike é possível com ou sem computador de bordo. Sem o computador de bordo, o

processo de carga pode ser observado no indicador do nível de carga da bateria (9) na unidade de comando.

O nível de carga é exibido com o indicador do nível de carga (9) na bateria eBike, unidade de comando e eventualmente no computador de bordo.

Durante o processo de carga, acendem-se os LEDs do indicador do nível de carga (9) na bateria eBike. Cada LED que permanece aceso indica uma carga de aproximadamente 20% da capacidade. O LED intermitente indica estar a carregar os próximos 20%.

Quando a bateria da eBike estiver totalmente carregada, os LEDs apagam imediatamente e o computador de bordo é desligado. O processo de carga é terminado. Premindo a tecla de ligar/desligar (8) na bateria da eBike, o nível de carga pode ser exibido durante 5 segundos.

Desligue o carregador da rede elétrica e a bateria eBike ou a eBike do carregador.

A eBike e a bateria eBike desligam-se automaticamente depois de serem separadas do carregador.

**Nota:** Se tiver efetuado o carregamento na eBike, após o processo de carga feche cuidadosamente a tomada de carregamento (6) com a cobertura (10), para que não possam penetrar sujidade nem água.

Se, após o carregamento, o carregador não for desligado da bateria eBike, este volta a ligar-se ao fim de algumas horas, verifica o nível de carga da bateria eBike e recomeça, se necessário, o processo de carga.

#### Utilização de duas baterias eBike para uma eBike (opcional)

O fabricante também pode equipar uma eBike com duas baterias eBike.

Caso pretenda utilizar uma eBike prevista para duas baterias eBike apenas com uma bateria eBike, cubra os contactos da ranhura livre com a tampa de cobertura, para proteger os contactos contra corrosão e sujidade. Em caso de dúvidas ou para mais informações, contacte um agente autorizado.

#### Processo de carga com duas baterias eBike colocadas




Se existirem duas baterias eBike numa eBike, pode carregar as duas baterias eBike através da tomada de carregamento. Primeiramente, a bateria eBike mais descarregada é carregada para o estado da outra bateria. De seguida, as duas baterias eBike são totalmente carregadas paralelamente.

Se retirar as baterias eBike dos suportes, poderá continuar a carregar cada bateria eBike individualmente (não se aplica a baterias eBike montadas de forma fixa).

Na montagem da bateria PowerMore, a tomada de carregamento está ocupada pelo cabo da bateria PowerMore. Carregue as baterias eBike sucessivamente.

## Erros – Causas e soluções

**Nota:** para a bateria eBike montada de forma fixa, pode visualizar o erro existente na App **eBike Flow**. Proceda de acordo com as respetivas especificações memorizadas na App **eBike Flow**.

Causa	Solução
 <p>Bateria eBike danificada</p>	<p><b>Dois LEDs piscam na bateria eBike.</b></p> <p>Contacte um agente autorizado.</p>
 <p>A bateria eBike está demasiado quente ou fria</p>	<p><b>Três LEDs piscam na bateria eBike.</b></p> <p>Desligue a bateria eBike do carregador, até a faixa de temperatura de carga ter sido alcançada.</p> <p>Volte a ligar a bateria eBike ao carregador apenas quando tiver sido alcançada a temperatura de carga admissível.</p>
 <p>O carregador não carrega.</p>	<p><b>Nenhum LED a piscar (dependendo do nível de carga da bateria da eBike um ou mais LEDs estão acesos permanentemente).</b></p> <p>Contacte um agente autorizado.</p>
<b>Processo de carga não é possível (não há indicação na bateria eBike)</b>	
Ficha não está corretamente inserida	Verifique todas as ligações de encaixe.
Contactos da bateria eBike estão sujos	Limpe cuidadosamente os contactos da bateria eBike.
Tomada, cabo ou carregador danificados	Verifique a tensão de rede, solicite a verificação do carregador a um agente.
Bateria eBike danificada	Contacte um agente autorizado.

## Manutenção e assistência técnica

### Manutenção e limpeza

Se o carregador não funcionar, por favor contacte um agente autorizado.

Limpe o carregador com um pano seco.

### Serviço pós-venda e aconselhamento

Se tiver questões sobre a eBike e respetivos componentes, contacte um agente autorizado.

Pode consultar os dados de contacto de agentes autorizados na página de Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Pode encontrar mais informação acerca dos componentes eBike e as respetivas funções no Bosch eBike Help Center.

### Eliminação e substâncias em artigos

Encontra indicações acerca de substâncias em artigos através do seguinte link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Não deite a eBike e respetivos componentes para o lixo doméstico!

É possível uma devolução, desde que o comerciante se ofereça voluntariamente para aceitar a recolha ou desde que esteja legalmente obrigado a isso. Para tal, observe as disposições nacionais.



A unidade de acionamento, o computador de bordo, incl. a unidade de comando, a bateria eBike, o sensor de velocidade, os acessórios e a embalagem devem ser reciclados de forma ambientalmente correta.

Certifique-se por si mesmo que os dados pessoais são eliminados do aparelho.

As baterias que podem ser removidas do aparelho elétrico sem serem destruídas, devem ser removidas antes da eliminação e colocadas num ponto de recolha separado para baterias.



Conforme a Diretiva Europeia 2012/19/UE e segundo a Diretiva Europeia 2006/66/CE é necessário recolher separadamente os aparelhos elétricos que já não são mais usados e as baterias/pilhas

defeituosas ou gastas e encaminhá-los para uma reciclagem ecológica.

A recolha separada de eletrodomésticos serve para classificação prévia por tipo e apoia o tratamento e recuperação adequados das matérias-primas, protegendo assim as pessoas e o ambiente.



**Sob reserva de alterações.**





## Avvertenze di sicurezza



**Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza.** La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può

causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

**Conservare tutte le avvertenze di sicurezza e le istruzioni operative per ogni esigenza futura.**

Il termine **caricabatteria** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso è riferito a tutti i caricabatteria originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

Il termine **batteria per eBike** utilizzato nelle presenti istruzioni per l'uso si riferisce a tutte le batterie per eBike originali Bosch della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

- ▶ **Leggere e rispettare le avvertenze di sicurezza e le istruzioni riportate in tutte le istruzioni per l'uso dei componenti eBike e nelle istruzioni per l'uso dell'eBike.**
- ▶ **Dopo la ricarica sulla eBike, coprire con cura la presa di ricarica con l'apposita copertura.** In questo modo si evita la penetrazione di sporcizia o acqua.



**Mantenere il caricabatteria al riparo dalla pioggia e dall'umidità.** Eventuali infiltrazioni d'acqua in un caricabatteria comportano il rischio di folgorazione.

- ▶ **Ricaricare esclusivamente batterie al litio Bosch omologate per eBike a partire da una capacità di 6,7 Ah (a partire da 20 celle batteria).** La tensione delle batterie dovrà corrispondere alla tensione di carica del caricabatteria. Ricaricare esclusivamente batterie ricaricabili. Sussiste altrimenti un rischio d'incendio e di esplosione.
- ▶ **Mantenere pulito il caricabatteria.** La presenza di sporco può causare folgorazioni.

- ▶ **Evitare di sollecitare eccessivamente la presa e la spina del dispositivo.** Ciò potrebbe rendere inutilizzabile il caricabatteria.
- ▶ **Prima di ogni utilizzo, controllare il caricabatteria, il cavo e il relativo connettore. Non utilizzare il caricabatteria, qualora si rilevino danni. Non aprire il caricabatteria.** La presenza di danni in caricabatterie, cavi o connettori aumenta il rischio di folgorazione.
- ▶ **Non utilizzare il caricabatteria e la batteria dell'eBike su superfici facilmente infiammabili (ad es. carta, prodotti tessili ecc.), né in ambienti infiammabili.** Poiché il caricabatteria si riscalda in fase di ricarica, vi è rischio d'incendio.
- ▶ **Prestare attenzione in caso di contatto con il caricabatteria durante la ricarica. Indossare guanti protettivi.** Soprattutto in caso di elevate temperature ambientali, il caricabatteria può riscaldarsi notevolmente.
- ▶ **In caso di danni o di utilizzo improprio della batteria eBike, vi è il rischio di fuoriuscita di vapori. Far entrare aria fresca nell'ambiente e contattare un medico in caso di malessere.** I vapori possono irritare le vie respiratorie.
- ▶ **La batteria per eBike non andrà ricaricata senza sorveglianza.**
- ▶ **È vietato l'utilizzo del caricabatteria a bambini al di sotto degli 8 anni di età. I bambini a partire dagli 8 anni di età e le persone che, a causa di ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali, o che, per mancanza di esperienza o conoscenza, non siano in grado di utilizzare in sicurezza il caricabatteria, dovranno utilizzarlo solo sotto supervisione o in base a istruzioni ricevute da parte di una persona responsabile, a condizione che ne comprendano i rischi connessi. Sorvegliare i bambini durante l'utilizzo, la pulizia e la manutenzione. I bambini non dovranno giocare con il caricabatteria.** In caso contrario, vi è pericolo di utilizzo errato e di lesioni.
- ▶ Sul lato inferiore del caricabatteria è applicata un'etichetta adesiva con un'avvertenza in inglese (nell'illustrazione alla pagina con rappresentazione grafica, contrassegnata con il numero (4)) e con il seguente contenuto:

Utilizzare ESCLUSIVAMENTE con batterie al litio BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
 2A Charger  
 EB12.110.016  
 Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
 Output: 36V= 2A  
 Made in China  
 Robert Bosch GmbH  
 72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**eBike Battery Charger BPC3400****4A Charger****EB12.110.001**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**eBike Battery Charger BPC3403****4A Charger****EB12.110.01F**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Descrizione del prodotto e dei servizi forniti

### Utilizzo conforme

Oltre alle funzioni qui illustrate, è possibile in qualsiasi momento che vengano introdotte modifiche al software, al fine di eliminare eventuali errori o di modificare le funzionalità.

Le stazioni di ricarica per eBike Bosch sono destinate esclusivamente alla ricarica di batterie per eBike Bosch e non andranno utilizzate per altri scopi.

I caricabatteria Bosch per eBike qui rappresentati sono compatibili con le batterie eBike Bosch della nuova generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)**.

Il caricabatteria BPC3403 è concepito unicamente per la ricarica di eBike Bosch della nuova generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)** con un livello di assistenza fino a **45 km/h** (Performance Line Speed).

Caricare le eBike della generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)** con un supporto fino a **45 km/h** esclusivamente con il caricabatteria BPC3403.

### Componenti illustrati

La numerazione dei componenti illustrati nelle figure è riferita alle rappresentazioni sulle pagine con rappresentazione grafica all'inizio delle istruzioni.

Alcune illustrazioni nelle presenti Istruzioni per l'uso potranno presentare lievi differenze, in base all'equipaggiamento dell'eBike ed alle condizioni effettive.

- (1) Caricabatteria
- (2) Presa dell'apparecchio
- (3) Connettore dell'apparecchio
- (4) Indicazioni di sicurezza caricabatteria
- (5) Connettore di ricarica
- (6) Presa per connettore di ricarica
- (7) PowerPack
- (8) Tasto On/Off batteria eBike
- (9) Indicatore di funzionamento e del livello di carica
- (10) Copertura presa di ricarica
- (11) Batteria per montaggio su portapacchi

### Dati tecnici

Caricabatteria		2A Charger	4A Charger
Codice prodotto		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Tensione di ingresso	V	220-240	220-240
Frequenza	Hz	50-60	50-60
Tensione di carica della batteria	V	36	36
Corrente di carica (max.)	A	2	4
Tempo di ricarica PowerPack 400 ca. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Tempo di ricarica PowerTube 625 ca. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Tempo di ricarica PowerTube 800 ca. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9

Caricabatteria		2A Charger	4A Charger
Temperatura di esercizio	°C	0 ... 40	0 ... 40
Temperatura di magazzino	°C	10 ... 40	10 ... 40
Peso, ca.	kg	0,53	0,7
Grado di protezione		IP40	IP40

A) Per l'utilizzo con eBike Bosch della nuova generazione di sistema **the smart system (il sistema intelligente)** con un livello di assistenza fino a **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) I tempi di ricarica di altre batterie eBike sono reperibili sul sito web: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

I dati sono validi per una tensione nominale [U] di 230 V. In caso di tensioni differenti e di versioni per Paesi specifici, tali dati potranno variare.

## Utilizzo

### Messa in funzione

#### Collegamento del caricabatteria alla rete elettrica (vedere Fig. A)

► **Attenersi alla tensione di rete** La tensione della rete elettrica deve corrispondere ai dati indicati sulla targhetta di identificazione del caricabatteria. I caricabatterie con trassegna per l'utilizzo a 230 V sono utilizzabili anche a 220 V.

Innestare il connettore dell'apparecchio (3) del cavo di rete nella relativa presa (2) sul caricabatteria.

Collegare il cavo di rete (specifico del Paese d'impiego) alla rete elettrica.

#### Ricarica della batterie eBike rimossa (vedere fig. B)

Disattivare la batteria eBike e prelevarla dal relativo supporto dell'eBike. A questo proposito, leggere e rispettare le istruzioni per l'uso della batteria eBike.

► **Posizionare la batteria eBike esclusivamente su superfici pulite.** Evitare, in particolare, l'umidità e la presenza di sporco sulla presa di ricarica e sui contatti, ad es. sabbia o terra.

Innestare il connettore di ricarica (5) del caricabatteria nella presa di ricarica (6) sulla batteria eBike.

#### Ricarica della batterie eBike sulla bicicletta (vedere figg. C-E)

Pulire la copertura della presa di carica (10). Evitare, in particolare, l'umidità e la presenza di sporco sulla presa di ricarica e sui contatti, ad es. sabbia o terra. Vale in particolare per le batterie eBike installate fisse.

Sollevarre la copertura della presa di carica (10) ed innestare il connettore di ricarica (5) nella presa di carica (6).

► **Dato il riscaldamento della stazione di ricarica durante la ricarica stessa, sussiste rischio d'incendio. Ricaricare le batterie eBike sulla eBike esclusivamente se asciutte e dove non vi sia rischio d'incendio.** A questo proposito, leggere e rispettare le istruzioni per l'uso della batteria eBike.

#### Procedura di ricarica

La procedura di ricarica inizia non appena il caricabatteria, unitamente alla batteria eBike o alla presa di ricarica sulla eBike, viene collegato alla rete elettrica.

**Avvertenza:** la ricarica sarà possibile soltanto se la temperatura della batteria per eBike si troverà nel campo ammesso per la ricarica stessa.

**Avvertenza:** durante la ricarica, il propulsore verrà disattivato.

La batteria eBike può essere ricaricata con o senza computer di bordo. Senza computer di bordo è possibile osservare la procedura di ricarica tramite l'indicatore del livello di carica (9) ed eventualmente tramite l'unità di comando.

Il livello di carica viene visualizzato dall'apposito indicatore (9) sulla batteria eBike, tramite l'unità di comando ed eventualmente sul computer di bordo.

Durante la procedura di ricarica, si accenderanno i LED dell'indicatore del livello di carica (9) sulla batteria stessa. Ciascun LED acceso con luce fissa corrisponde a circa il 20 % di ricarica; il LED lampeggiante indica il successivo 20 % in fase di ricarica.

Non appena la batteria per eBike è completamente carica, i LED si spengono immediatamente e il computer di bordo si disattiva. A questo punto, l'operazione di ricarica viene terminata. Premendo il tasto On/Off (8) sulla batteria per eBike, per 5 secondi si potrà visualizzare il livello di carica. Scollegare il caricabatteria dalla rete elettrica e la batteria dell'eBike dal caricabatteria.

L'eBike e la batteria dell'eBike si spengono automaticamente quando vengono scollegati dal caricabatteria.

**Avvertenza:** se la batteria è stata ricaricata sulla eBike, al termine della procedura di ricarica coprire con cura la presa di ricarica (6) con l'apposita copertura (10), per evitare infiltrazioni di sporco o di acqua.

Se il caricabatteria non viene scollegato dalla batteria eBike successivamente alla ricarica, dopo alcune ore il caricabatteria si riattiva, verifica il livello di carica della batteria eBike e, all'occorrenza, avvia nuovamente la procedura di ricarica.

#### Utilizzo di due batterie eBike per una eBike (opzionale)

Il produttore può equipaggiare una eBike anche con due batterie.




Se si desidera utilizzare una batteria eBike, prevista per due batterie eBike, solo con una batteria eBike, coprire i contatti della fessura libera con il tappo di copertura per proteggerli dalla corrosione e dallo sporco. Per qualsiasi domanda e per maggiori informazioni, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

## Procedura di ricarica in caso di impiego di due batterie eBike

Se a una eBike sono collegate due batterie eBike, è possibile caricare entrambe le batterie eBike tramite la presa di ricarica. Dapprima viene caricata la batteria eBike più scarica e portata allo stato dell'altra batteria. Quindi entrambe le batterie eBike verranno ricaricate parallelamente in modo completo.

## Anomalie – Cause e rimedi

**Avvertenza:** per la batteria eBike installata in modo permanente, è possibile visualizzare gli errori esistenti nell'app **eBike Flow**. Seguire le istruzioni fornite nell'app **eBike Flow**.

Causa	Rimedio
 <p>Batteria eBike difettosa</p>	<p><b>Due LED lampeggianti sulla batteria eBike.</b></p> <p>Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.</p>
 <p>Batteria eBike troppo calda o troppo fredda</p>	<p><b>Tre LED lampeggianti sulla batteria eBike.</b></p> <p>Scollegare la batteria eBike dal caricabatteria finché non viene raggiunto il campo di temperatura di ricarica ammesso.</p> <p>Collegare nuovamente la batteria eBike al caricabatteria solamente quando avrà raggiunto la temperatura di ricarica ammessa.</p>
 <p>La stazione di ricarica non esegue la ricarica.</p>	<p><b>Nessun LED lampeggiante (in base al livello di carica della batteria per eBike, uno o più LED accesi con luce fissa).</b></p> <p>Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.</p>
<p><b>Procedura di ricarica impossibile (nessuna indicazione sulla batteria eBike)</b></p>	
Connettore non innestato correttamente	Controllare tutti i collegamenti ad innesto.
Contatti sulla batteria eBike sporchi	Pulire accuratamente i contatti sulla batteria eBike.
Presa, cavo o stazione di ricarica difettosi	Controllare la tensione di rete e far controllare la stazione di ricarica da un rivenditore di biciclette.
Batteria eBike difettosa	Rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

## Manutenzione ed assistenza

### Manutenzione e pulizia

In caso di guasto al caricabatteria, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato di biciclette.

Pulire il caricabatteria con un panno asciutto.

### Servizio Assistenza Clienti e Consulenza Tecnica

Per qualsiasi domanda riguardo a eBike ed ai relativi componenti, rivolgersi ad un rivenditore di biciclette autorizzato.

Per riferimenti di contatto dei rivenditori autorizzati di biciclette, consultare il sito Internet [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Informazioni dettagliate in merito ai componenti dell'eBike ed alle relative funzioni sono riportate nel Bosch eBike Help Center.



Prelevando le batterie eBike dai relativi supporti, sarà possibile ricaricarle singolarmente ogni batteria eBike (non applicabile alle batterie integrate).

Se è installata una batteria PowerMore, la presa di carica è occupata dal cavo della batteria PowerMore. Caricare le batterie eBike una dopo l'altra.

### Smaltimento e sostanze contenute nei prodotti

Le indicazioni relative alle sostanze contenute nei prodotti sono consultabili al seguente link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Non gettare le eBikes, né i relativi componenti, nei rifiuti domestici.

La restituzione al rivenditore è possibile se il distributore si offre di ritirare il prodotto volontariamente o se è obbligato per legge a farlo. Osservare le relative normative nazionali.



Unità motrice, computer di bordo con unità di comando, batteria per eBike, sensore di velocità, accessori e imballaggi andranno sottoposti a un riciclaggio rispettoso dell'ambiente.

Verificare per proprio conto che i dati personali siano stati cancellati dal dispositivo.

Le batterie che possono essere rimosse dal dispositivo elettrico senza essere distrutte dovranno essere rimosse già prima dello smaltimento e sottoposte ad apposita raccolta differenziata.



Conformemente alla direttiva europea 2012/19/UE, le apparecchiature elettroniche non più utilizzabili e, in base alla direttiva europea 2006/66/CE, le batterie/le pile difettose o esauste, andranno raccolte separatamente ed avviate ad un riutilizzo rispettoso dell'ambiente.

La raccolta differenziata dei dispositivi elettrici ha lo scopo di smistare preliminarmente e in purezza le sostanze e supporta un trattamento e un riciclaggio conformi delle materie prime, rispettando così le persone e l'ambiente.



**Con riserva di modifiche tecniche.**



## Veiligheidsaanwijzingen



### Lees alle veiligheidsaanwijzingen en instructies.

Het niet naleven van de veiligheidsaanwijzingen en instructies kan elektrische

schokken, brand en/of zware verwondingen veroorzaken.

**Bewaar alle veiligheidsaanwijzingen en instructies voor de toekomst.**

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **oplaadapparaat** heeft betrekking op alle originele Bosch oplaadapparaten van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

Het in deze gebruiksaanwijzing gebruikte begrip **eBike-accu** heeft betrekking op alle originele Bosch eBike-accu's van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

- ▶ **Lees de veiligheidsaanwijzingen en instructies in alle gebruiksaanwijzingen van de eBike-componenten en in de gebruiksaanwijzing van uw eBike, en volg deze op.**
- ▶ **Sluit de oplaadbus na het opladen op de eBike zorgvuldig met de afdekking af.** Op deze manier wordt gewaarborgd dat er geen vuil of water binnendringt.



**Houd het oplaadapparaat uit de buurt van regen of natheid.** Bij het binnendringen van water in een oplaadapparaat bestaat het risico van een elektrische schok.

- ▶ **Laad uitsluitend voor eBikes goedgekeurde Bosch Li-Ion-accu's vanaf een capaciteit van 6,7 Ah (vanaf 20 accucellen) op. De accuspanning moet bij de accuspanning van het oplaadapparaat passen. Laad uitsluitend oplaadbare accu's op.** Anders bestaat er brand- en explosiegevaar.
- ▶ **Houd het oplaadapparaat schoon.** Door vervuiling bestaat er gevaar voor een elektrische schok.
- ▶ **Vermijd overmatige belasting op de apparaatbus en de apparaatstekker.** Het oplaadapparaat kan daardoor onbruikbaar worden.

- ▶ **Controleer vóór elk gebruik oplaadapparaat, kabel en stekker. Gebruik het oplaadapparaat niet, als u beschadigingen vaststelt. Open het oplaadapparaat niet.** Beschadigde oplaadapparaten, kabels en stekkers verhogen het risico van een elektrische schok.
- ▶ **Gebruik het oplaadapparaat en de eBike-accu niet op een licht ontvlambare ondergrond (bijv. papier, textiel enz.) of in een brandbare omgeving.** Vanwege de bij het opladen optredende verwarming van het oplaadapparaat bestaat brandgevaar.
- ▶ **Wees voorzichtig, wanneer u het oplaadapparaat tijdens het opladen aanraakt. Draag werkhandschoenen.** Het oplaadapparaat kan vooral bij hoge omgevingstemperaturen zeer heet worden.
- ▶ **Bij beschadiging of verkeerd gebruik van de eBike-accu kunnen dampen ontsnappen. Zorg voor de aanvoer van frisse lucht en zoek bij klachten een arts op.** De dampen kunnen de luchtwegen irriteren.
- ▶ **De eBike-accu mag niet zonder toezicht geladen worden.**
- ▶ **Kinderen jonger dan 8 jaar mogen het oplaadapparaat niet gebruiken. Kinderen vanaf 8 jaar en personen die op grond van hun fysieke, zintuiglijke of geestelijke vermogens, hun onervarenheid of hun gebrek aan kennis niet in staat zijn het oplaadapparaat veilig te bedienen, mogen het oplaadapparaat niet zonder toezicht of instructie door een verantwoordelijke persoon gebruiken, mits gewaarborgd is dat ze de daarmee gepaard gaande gevaren begrijpen. Houd toezicht op kinderen bij gebruik, reiniging en onderhoud. Kinderen mogen niet met het oplaadapparaat spelen. Anders bestaat er gevaar voor verkeerde bediening en verwondingen.**
- ▶ **Aan de onderkant van het oplaadapparaat bevindt zich een sticker met een informatietekst in het Engels (in de weergave op de pagina met afbeeldingen aangegeven met nummer (4)) en met de volgende inhoud:**

UITSLUITEND gebruiken met BOSCH Lithium-Ion-accu's!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



TUV-026772-EA



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3400

### 4A Charger

### EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403

### 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Beschrijving van product en werking

### Beoogd gebruik

Naast de hier weergegeven functies kan het zijn dat op elk moment softwarewijzigingen voor het verhelpen van fouten en voor functioneringswijzigingen geïmplementeerd worden.

De Bosch eBike-oplaadapparaten zijn uitsluitend bestemd voor het opladen van Bosch eBike-accu's en mogen niet voor andere doeleinden gebruikt worden.

De hier afgebeelde Bosch eBike-oplaadapparaten zijn compatibel met de Bosch eBike-accu's van de nieuwe systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)**.

Het oplaadapparaat BPC3403 is uitsluitend bestemd voor het opladen van Bosch eBikes van de nieuwe systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)** met een ondersteuning tot **45 km/h** (Performance Line Speed).

Laad de eBikes van de systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)** met een ondersteuning tot **45 km/h** uitsluitend met het oplaadapparaat BPC3403 op.

### Afgebeelde componenten

De nummering van de afgebeelde componenten heeft betrekking op de weergaven op de pagina's met afbeeldingen aan het begin van de gebruiksaanwijzing.

Sommige weergaven in deze gebruiksaanwijzing kunnen, afhankelijk van de uitrusting van uw eBike, in geringe mate afwijken van de werkelijke omstandigheden.

- (1) Oplaadapparaat
- (2) Apparaataansluiting
- (3) Apparaatstekker
- (4) Veiligheidsaanwijzingen oplaadapparaat
- (5) Opladstekker
- (6) Aansluitbus voor opladstekker
- (7) PowerPack
- (8) Aan/uit-toets eBike-accu
- (9) Werkings- en oplaadaanduiding
- (10) Afdekking oplaadbus
- (11) Bagagedrageraccu

### Technische gegevens

Oplaadapparaat		2A Charger	4A Charger
Productnummer		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>1)</sup>
Ingangsspanning	V	220–240	220–240
Frequentie	Hz	50–60	50–60
Accu-laadspanning	V	36	36
Laadstroom (max.)	A	2	4
Opladtijd PowerPack 400 ca. <sup>2)</sup>	h	6	3,5
Opladtijd PowerTube 625 ca. <sup>2)</sup>	h	9,3	5,4
Opladtijd PowerTube 800 ca. <sup>2)</sup>	h	12,4	6,9
Gebruikstemperatuur	°C	0 ... 40	0 ... 40

Oplaadapparaat		2A Charger	4A Charger
Opslagtemperatuur	°C	10 ... 40	10 ... 40
Gewicht, ca.	kg	0,53	0,7
Beschermklasse		IP40	IP40

A) voor het gebruik met Bosch eBikes van de nieuwe systeemgeneratie **the smart system (het smart systeem)** met een ondersteuning tot **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Oplaadtijden van andere eBike-accu's vindt u op de website: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

De gegevens gelden voor een nominale spanning [U] van 230 V. Bij afwijkende spanningen en in landspecifieke uitvoeringen kunnen deze gegevens variëren.

## Gebruik

### Ingebruikname

#### Oplaadapparaat op het elektriciteitsnet aansluiten (zie afbeelding A)

► **Let op de netspanning!** De spanning van de stroombron moet overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van het oplaadapparaat. Met 230 V aangeduide oplaadapparaten kunnen ook met 220 V gebruikt worden.

Steek de apparaatstekker (3) van het netsnoer in de apparaataansluiting (2) op het oplaadapparaat.

Sluit het netsnoer (verschilt per land) op het elektriciteitsnet aan.

#### Laden van de weggenomen eBike-accu (zie afbeelding B)

Schakel de eBike-accu uit en neem deze uit de houder op de eBike. Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de eBike-accu en neem deze in acht.

► **Zet de eBike-accu alleen op een schone ondergrond neer.** Vermijd natheid en vervuiling van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde.

Steek de oplaadstekker (5) van het oplaadapparaat in de oplaadbus (6) op de eBike-accu.

#### Laden van de eBike-accu op de eBike (zie afbeeldingen C–E)

Reinig de afdekking van de oplaadbus (10). Vermijd natheid en vervuiling van de oplaadbus en van de contacten, bijv. door zand of aarde. Dat geldt met name voor vast gemonteerde eBike-accu's.

Til de afdekking van de oplaadbus (10) op en steek de oplaadstekker (5) in de oplaadbus (6).

► **Door verwarming van het oplaadapparaat bij het opladen bestaat brandgevaar. Laad de eBike-accu's op de eBike alleen in droge toestand en op een brandveilige plaats.** Lees hiervoor de gebruiksaanwijzing van de eBike-accu en neem deze in acht.

### Laadprocedure

Het laden begint, zodra het oplaadapparaat met de eBike-accu of de oplaadbus op de eBike en het elektriciteitsnet verbonden is.

**Aanwijzing:** Het laden is alleen mogelijk, wanneer de temperatuur van de eBike-accu zich in het toegestane laadtemperatuurbereik bevindt.

**Aanwijzing:** Tijdens het laden wordt de aandrijf eenheid gedeactiveerd.

Het laden van de eBike-accu is met en zonder boordcomputer mogelijk. Zonder boordcomputer kan het laden alleen op de oplaadaanduiding (9) en eventueel op de bedieningseenheid gecontroleerd worden.

De laadtoestand wordt met de oplaadaanduiding (9) op de eBike-accu, op de bedieningseenheid en eventueel op de boordcomputer weergegeven.

Tijdens het laden branden de LED's van de oplaadaanduiding (9) op de eBike-accu. Elke permanente brandende LED komt overeen met ongeveer 20 % capaciteit oplading. De knipperende LED geeft het opladen van de volgende 20 % aan.

Is de eBike-accu volledig geladen, dan gaan de LED's onmiddellijk uit en de boordcomputer wordt uitgeschakeld. Het laden wordt beëindigd. Door op de aan/uit-toets (8) op de eBike-accu te drukken kan de laadtoestand gedurende 5 seconden weergegeven worden.

Koppel het oplaadapparaat los van het elektriciteitsnet en de eBike-accu of de eBike van het oplaadapparaat.

eBike en eBike-accu schakelen na het loskoppelen van het oplaadapparaat automatisch uit.

**Aanwijzing:** Wanneer u op de eBike heeft opgeladen, sluit dan na het laden de oplaadbus (6) zorgvuldig met de afdekking (10), zodat er geen vuil of water kan binnendringen.

Als het oplaadapparaat na het laden niet van de eBike-accu losgekoppeld wordt, dan schakelt het oplaadapparaat na een paar uur opnieuw in, controleert de laadtoestand van de eBike-accu en begint eventueel opnieuw met opladen.

### Gebruik van twee eBike-accu's voor één eBike (optioneel)

Een eBike kan door de fabrikant ook met twee eBike-accu's uitgerust worden.

Wanneer u een eBike die voor twee eBike-accu's bestemd is, slechts met één eBike-accu wilt gebruiken, dek dan de contacten van de vrije aansluiting met het afdekkapje af om de contacten tegen corrosie en vervuiling te beschermen. Neem bij vragen en voor meer informatie contact op met een erkende rijwielhandelaar.

### Laadprocedure bij twee aangebrachte eBike-accu's




Als op een eBike twee eBike-accu's zijn aangebracht, kunt u beide eBike-accu's via de oplaadbus opladen. Eerst wordt de eBike-accu die het leegst is, opgeladen naar de toestand van de andere accu. Vervolgens worden beide eBike-accu's parallel helemaal opgeladen.

Wanneer u de eBike-accu's uit de houders neemt, dan kunt u elke eBike-accu afzonderlijk blijven opladen (geldt niet voor vast gemonteerde eBike-accu's).

Bij de montage van PowerMore-accu is de oplaadbus bezet door de kabel van de PowerMore-accu. Laad de eBike-accu's na elkaar op.

## Fouten – oorzaken en verhelpen

**Aanwijzing:** Voor de vast gemonteerde eBike-accu kunt u de aanwezige fouten in de app **eBike Flow** bekijken. Handel overeenkomstig de instructies die in de app **eBike Flow** staan vermeld.

Oorzaak	Verhelpen
 <p>eBike-accu defect</p>	<p><b>Twee LED's op de eBike-accu knipperen.</b></p> <p>Neem contact op met een erkende rijwielhandelaar.</p>
 <p>eBike-accu te warm of te koud</p>	<p><b>Drie LED's op de eBike-accu knipperen.</b></p> <p>Koppel de eBike-accu los van het oplaadapparaat tot het laadtemperatuurbereik bereikt is.</p> <p>Sluit de eBike-accu pas weer op het oplaadapparaat aan, wanneer deze de toegestane oplaadtemperatuur heeft bereikt.</p>
 <p>Het oplaadapparaat laadt niet.</p>	<p><b>Geen LED knippert (afhankelijk van de laadtoestand van de eBike-accu branden een of meer LED's continu).</b></p> <p>Neem contact op met een erkende rijwielhandelaar.</p>
<b>Geen opladen mogelijk (geen aanduiding op eBike-accu)</b>	
Stekker niet correct ingestoken	Controleer alle steekverbindingen.
Contacten van eBike-accu vuil	Reinig de contacten op de eBike-accu voorzichtig.
Stopcontact, kabel of oplaadapparaat defect	Controleer de netspanning, laat het oplaadapparaat door de rijwielhandelaar controleren.
eBike-accu defect	Neem contact op met een erkende rijwielhandelaar.

## Onderhoud en service

### Onderhoud en reiniging

Mocht het oplaadapparaat niet meer werken, neem dan contact op met een erkende rijwielhandel.

Reinig het oplaadapparaat met een droge doek.

### Klantenservice en gebruiksadvisies

Neem bij alle vragen over de eBike en zijn componenten contact op met een erkende rijwielhandel.

Contactgegevens van erkende rijwielhandels vindt u op de internetpagina [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Meer informatie over de eBike-componenten en hun functies vindt u in het Bosch eBike Help Center.

### Afvoer en stoffen in producten

Informatie over stoffen in producten vindt u onder de volgende link: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Gooi eBikes en hun componenten niet bij het huisvuil!

Teruggave in de handel is mogelijk voor zover de verkoper de terugname vrijwillig aanbiedt of hiertoe wettelijk verplicht is. Neem daarbij goed nota van de nationale voorschriften.



Aandrijf-eenheid, boordcomputer incl. bedieningseenheid, eBike-accu, snelheidssensor, accessoires en verpakkingen moeten op een milieuvriendelijke manier gerecycled worden.

Zorg er eigenhandig voor dat persoonlijke gegevens uit het apparaat werden gewist.

Batterijen die niet-destructief uit het elektrische apparaat kunnen worden genomen, moeten vóór de afvoer zelf verwijderd en naar een apart inzamelpunt voor batterijen gebracht worden.



Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU moeten niet meer bruikbare elektrische apparaten en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG moeten defecte of verbruikte accu's/batterijen apart worden ingezameld en op een voor het milieu verantwoorde wijze worden gerecycled.

Het apart inzamelen van elektrische apparaten is bedoeld voor een zuivere voorsortering en ondersteunt een correcte behandeling en terugwinning van de grondstoffen. Op deze manier worden mens en milieu gespaard.



**Wijzigingen voorbehouden.**



## Sikkerhedsinstrukser



Læs alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger. Overholdes sikkerhedsinstrukserne og anvisningerne ikke, er der risiko for

elektrisk stød, brand og/eller alvorlige kvæstelser.

**Opbevar alle sikkerhedsinstrukser og anvisninger til fremtidig brug.**

Begrebet **lader**, der anvendes i denne brugsanvisning, vedrører alle originale Bosch-ladere i systemgeneration **the smart system (det intelligente system)**.

Det i brugsanvisningen anvendte begreb **eBike-akku** vedrører alle originale Bosch eBike-akkuer i systemgenerationen **the smart system (det intelligente system)**.

- ▶ **Læs og overhold sikkerhedsanvisningerne og instruktionerne i alle brugsanvisninger til eBike-komponenterne samt i brugsanvisningen til din eBike.**
- ▶ **Luk ladebøsningen omhyggeligt med afdækningen, når du har ladet eBiken op.** På den måde undgår du, at der trænger snavs eller vand ind.



**Laderen må ikke udsættes for regn eller fugt.** Ved indtrængning af vand i en lader er der risiko for elektrisk stød.

- ▶ **Oplad kun Bosch-lithium-ion-akkuer, der er godkendt til eBikes, fra en kapacitet på 6,7 Ah (fra 20 akku-celler).** Akku-spændingen skal passe til laderens akkuladespænding. Oplad kun genopladelige akkuer. I modsat fald er der risiko for brand og eksplosion.
- ▶ **Hold laderen ren.** Ved tilsmudsning er der fare for elektrisk stød.

- ▶ **Undgå for stor belastning af apparatets stik og stikudtag.** Det kan gøre laderen ubrugelig.
- ▶ **Kontrollér altid ledning og stik før anvendelse af laderen. Brug ikke laderen, hvis den er beskadiget. Åbn aldrig laderen.** Beskadigede ladere, ledninger og stik øger risikoen for elektrisk stød.
- ▶ **Brug ikke laderen og eBike-akkuen på et letantændeligt underlag (f.eks. papir, tekstiler osv.) eller i brændbare omgivelser.** Der er brandfare på grund af den opvarmning af laderen, der forekommer under opladning.
- ▶ **Vær forsigtig, når du berører laderen under opladningen. Brug beskyttelseshandsker.** Laderen kan blive meget varm, især ved høje omgivelsestemperaturer.
- ▶ **Hvis eBike-akkuen beskadiges eller bruges forkert, kan der sive dampe ud. Tilfør frisk luft og søg læge, hvis du føler dig utilpas.** Dampene kan irritere luftvejene.
- ▶ **eBike-akku må ikke lades ude af syne.**
- ▶ **Børn under 8 år må ikke anvende laderen. Børn fra 8 år og personer, som på grund af deres fysiske, sensoriske eller mentale tilstand eller deres manglende erfaring og kendskab ikke er i stand til at betjene laderen sikkert, må kun benytte laderen under opsyn af eller anvisning fra en ansvarlig person, og det kan garanteres, at de forstår de farer, der er forbundet hermed. Hold børn under opsyn ved brug, rengøring og vedligeholdelse. Børn må ikke lege med laderen.** I modsats fald er der risiko for fejlbetjening og personskader.
- ▶ På undersiden af laderen sidder en mærkat med en henvisning på engelsk (mærket med nummeret **(4)** på billedet på grafiksiden) og med følgende indhold:

Må KUN bruges sammen med BOSCH-lithium-ion-akkuer!

eBike Battery Charger BPC3200

2A Charger

EB12.110.016

Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A

Output: 36V= 2A

Made in China

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V= 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V === 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Produkt- og ydelsesbeskrivelse

### Beregnet anvendelse

Ud over de her viste funktioner er det til enhver tid muligt, at der indføres softwareændringer til fejlfhjælpning og funktionsændringer.

Bosch eBike-laderne må udelukkende benyttes til opladning af Bosch eBike-akkuer.

De Bosch eBike-ladere, der er vist her, er kompatible med Bosch eBike-akkuerne i nyeste systemgeneration **the smart system (det intelligente system)**.

Laderen BPC3403 er kun beregnet til opladning af Bosch eBikes i den nye systemgeneration **the smart system (det intelligente system)** med en understøtning op til **45 km/h** (Performance Line Speed).

Du må kun oplade eBikes i systemgeneration **the smart system (det intelligente system)** med en understøtning op til **45 km/h** med laderen BPC3403.

### Tekniske data

Lader		2A Charger	4A Charger
Produktkode		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Indgangsspænding	V	220–240	220–240
Frekvens	Hz	50–60	50–60
Akku-ladespænding	V	36	36
Ladestrøm (maks.)	A	2	4
Ladetid PowerPack 400 ca. <sup>B)</sup>	t	6	3,5
Ladetid PowerTube 625 ca. <sup>B)</sup>	t	9,3	5,4
Ladetid PowerTube 800 ca. <sup>B)</sup>	t	12,4	6,9
Driftstemperatur	°C	0 ... 40	0 ... 40
Opbevaringstemperatur	°C	10 ... 40	10 ... 40
Vægt, ca.	kg	0,53	0,7
Kapslingsklasse		IP40	IP40

A) til brug med Bosch eBikes i den nye systemgeneration **the smart system (det intelligente system)** med en understøtning op til **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Du kan finde ladetiderne for flere eBike-akkuer på websiden: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Angivelserne gælder for en nominal spænding [U] på 230 V. Ved afvigende spændinger og i landespecifikke udførelser kan disse angivelser variere.

## Illustrerede komponenter

Nummereringen af de afbildede komponenter vedrører illustrationerne på grafiksiderne i begyndelsen af vejledningen. Enkelte billeder i denne brugsanvisning kan, afhængigt af din eBikes udstyr, afvige en smule fra de faktiske forhold.

- (1) Lader
- (2) Apparatbøsning
- (3) Apparatstik
- (4) Sikkerhedsinstrukser lader
- (5) Ladestik
- (6) Bøsning til ladestik
- (7) PowerPack
- (8) Tænd/sluk-knap på eBike-akku
- (9) Drifts- og ladeniveauindikator
- (10) Afdækning ladebøsning
- (11) Bagagebærer-akku

## Brug

### Ibrugtagning

#### Tilslut laderen til strømnettet (se billede A)

► **Kontrollér netspændingen!** Strømkildens spænding skal stemme overens med angivelserne på laderens typeskilt. Lader til 230 V kan også tilsluttes 220 V.

Sæt netkablets apparatstik (3) i apparatbøsningen (2) på laderen.

Tilslut netkablet (landespecifikt) til strømnettet.

#### Opladning af afmonteret eBike-akku (se billede B)

Slå eBike-akkuen fra, og tag den ud af holderen på eBiken. Læs og følg i den forbindelse anvisningerne til eBike-akkuen.

► **Stil kun eBike-akkuen på rene overflader.** Undgå især fugt og tilsmudsning af ladebøsningen og kontakterne, f.eks. som følge af sand eller jord.

Sæt laderens ladestik (5) i ladebøsningen (6) på eBike-akkuen.

#### Opladning af eBike-akku på eBike (se billede C-E)

Rengør afdækningen af ladebøsningen (10). Undgå især fugt og tilsmudsning af ladebøsningen og kontakterne, f.eks. som følge af sand eller jord. Det gælder især for fastmonterede eBike-akkuer.

Løft afdækningen af ladebøsningen (10), og sæt ladestikket (5) i ladebøsningen (6).

► **Laderen bliver varm under opladning, hvilket indebærer brandfare. Oplad kun eBike-akkuerne på eBiken i tør tilstand og på et brandsikkert sted.** Læs og følg i den forbindelse anvisningerne til eBike-akkuen.

### Opladning

Opladningen starter, så snart laderen er forbundet med eBike-akkuen eller ladebøsningen på eBiken og strømnettet.

**Bemærk:** Opladning er kun mulig, hvis eBike-akkuens temperatur befinder sig i det tilladte ladetemperaturområdet.

**Bemærk:** Under opladningen deaktiveres drivenheden.

eBike-akkuen kan oplades med og uden cykelcomputer. Uden cykelcomputer kan opladningen kun følges på ladestandsindikatoren (9) og eventuelt på betjeningsenheden.

Opladningen vises med ladestandsindikatoren (9) på eBike-akkuen, på betjeningsenheden og eventuelt på cykelcomputeren.

Under opladningen lyser eBike-ladestandsindikatorens lysdioder (9) på eBike-akkuen. Hver konstant lysende lysdiode svarer til en opladning på ca. 20 % kapacitet. Den blinkende lysdiode viser opladningen af de næste 20 %.

Hvis eBike-akkuen er helt aflades, forsvinder lysdioderne straks, og cykelcomputeren slukkes. Opladningen afsluttes. Hvis du trykker på tænd/sluk-knappen (8) på eBike-akkuen, vises ladetilstanden 5 i sekunder.

Afbyr laderen fra strømnettet og eBike-akkuen eller eBiken fra laderen.

eBike og eBike-akku slukker automatisk, når de adskilles fra laderen.

**Bemærk:** Når opladningen på eBiken er afsluttet, skal du omhyggeligt lukke ladebøsningen (6) med afdækningen (10), så der ikke kan trænge smuds eller vand ind. Hvis laderen ikke kan adskilles fra eBike-akkuen efter opladning, tændes opladeren igen efter nogle timer, hvorefter eBike-akkuens ladestand kontrolleres, og opladningen genstartes.

#### Anvendelse af to eBike-akkuer til en eBike (tilvalg)

En eBike kan også udstyres med to eBike-akkuer af producenten.

Hvis du kun vil bruge en eBike, der er beregnet til to eBike-akkuer, med en eBike-akku, skal du dække kontakterne på den ledige stikplads med afdækningshætten for at beskytte kontakterne mod korrosion og snavs. Hvis du har spørgsmål eller brug for yderligere oplysninger, kan du kontakte en autoriseret cykelhandler.

#### Opladningsproces ved to isatte eBike-akkuer


Hvis der er monteret to eBike-akkuer på en eBike, kan begge eBike-akkuer oplades via ladebøsningen. Først oplades den mest afladede eBike-akku til den anden akkus niveau. Derefter oplades begge eBike-akkuer parallelt, indtil de er helt opladede.

Når du tager eBike-akkuerne ud af holderne, kan hver eBike-akku oplades separat (gælder ikke for fastmonterede eBike-akkuer).

Når PowerMore-akkuen er monteret, er ladebøsningen optaget af kablet til PowerMore-akkuen. Oplad eBike-akkuerne efter hinanden.

## Fejl – årsager og afhjælpning

**Bemærk!** Ved den fastmonterede eBike-akku kan du se foreliggende fejl i appen **eBike Flow**. Følg anvisningerne, der vises i appen **eBike Flow**.

Årsag	Afhjælpning
 <p>eBike-akku defekt</p>	<p><b>To lysdioder på eBike-akkuen blinker.</b></p> <p>Kontakt en autoriseret cykelhandler.</p>



## Årsag



eBike-akku for varm eller for kold



Laderen oplader ikke.

## Opladning ikke mulig (ingen visning på eBike-akkuen)

Stik ikke isat rigtigt

Kontakter på eBike-akkuen tilsmudsede

Stikkontakt, kabel eller lader defekt

eBike-akku defekt

## Afhjælpning

### Tre lysdioder på eBike-akkuen blinker.

Afskil eBike-akkuen fra laderen, indtil ladetemperaturområdet er nået.

eBike-akkuen må først sluttes til laderen igen, når den har nået den tilladte ladetemperatur.

### Der er ikke nogen lysdioder, der blinker (afhængigt af eBike-akkuens ladestand lyser en eller flere lysdioder konstant).

Kontakt en autoriseret cykelhandler.

Kontrollér alle stikforbindelser.

Rengør forsigtigt kontakter på eBike-akkuen.

Kontrollér netspændingen, og få laderen kontrolleret af cykelhandleren.

Kontakt en autoriseret cykelhandler.

## Vedligeholdelse og service

### Vedligeholdelse og rengøring

Kontakt en autoriseret cykelhandler, hvis laderen svigter.  
Rengør laderen med en tør klud.

### Kundeservice og anvendelsesrådgivning

Ved alle spørgsmål til eBike og dens komponenter bedes du kontakte en autoriseret cykelhandler.

Kontaktdata for autoriserede cykelhandlere finder du på hjemmesiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finder flere oplysninger om eBike-komponenterne og deres funktioner i Bosch eBike Help Center.

### Bortskaffelse og stoffer i enheder

Du kan finde oplysninger om stoffer i enhederne ved at klikke på følgende link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Smid ikke eBikes og deres komponenter ud sammen med husholdningsaffaldet!

Returnering i forbindelse med bortskaffelse er mulig, i det omfang distributøren selv tilbyder dette eller er forpligtet hertil ifølge loven. Vær i den forbindelse opmærksom på gældende nationale regler.



Drivenhed, cykelcomputer inkl. betjeningsenhed, eBike-akku, hastighedssensor, tilbehør og emballage skal indsamles og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Sørg selv for, at alle personoplysninger er blevet slettet fra enheden.

Hvis der er batterier, som kan fjernes fra den elektriske enhed uden at blive ødelagt, skal du selv fjerne dem og aflevere dem på en miljøstation, før du bortskaffer enheden.



Iht. det europæiske direktiv 2012/19/EU skal kasseret el-værktøj og iht. det europæiske direktiv 2006/66/EF skal defekte eller opbrugte akkuer/batterier indsamles separat og genbruges iht. gældende miljøforskrifter.

Når du afleverer udtjent elektronisk udstyr på en miljøstation, er du med til at sikre, at det behandles korrekt, og at råstofferne bliver genvundet til gavn for mennesker og miljø.



Ret til ændringer forbeholdes.

## Säkerhetsanvisningar



Läs igenom alla säkerhetsanvisningar och instruktioner. Fel som uppstår till följd av att säkerhetsinstruktionerna

och anvisningarna inte följts kan orsaka elstöt, brand och/eller allvarliga personskador.

### Spara alla säkerhetsanvisningar och anvisningar.

Begreppet **laddare**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch eBike-laddare i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)**.

Begreppet **eBike-batteri**, som används i denna bruksanvisning, avser alla original Bosch eBike-batterier i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)**.

- ▶ **Läs och beakta säkerhetsanvisningarna och anvisningar i alla bruksanvisningarna för eBike-komponenterna samt i bruksanvisningen för din eBike.**
- ▶ **Stäng laddningsuttaget noga med locket efter laddning på eBike.** Därmed säkerställer man att smuts eller vatten inte tränger in.



**Skydda laddaren mot regn och väta.** Om det tränger in vatten i en laddare finns risk för en elektrisk stöt.

- ▶ **Ladda endast litiumjonbatterier från Bosch som är godkända för eBike och som har en kapacitet på 6,7 Ah (från 20 battericeller). Batterispänningen måste passa till laddarens spänning. Ladda endast återuppladdningsbara batterier.** Annars föreligger brand- och explosionsrisk.

- ▶ **Håll laddaren ren.** Vid smuts ökar risken för elektrisk stöt.
- ▶ **Undvik överdriven belastning på apparatens uttag och kontakt.** Laddaren kan bli obrukbar.
- ▶ **Kontrollera laddare, kabel och kontakt innan varje användning. Använd inte laddaren om du märker någon skada. Öppna inte laddaren.** Skadade laddare, kabel eller kontakt ökar risken för elstöt.
- ▶ **Använd inte laddaren och eBike-batteriet på lättantändligt underlag (t.ex. papper, textil osv.) eller i lättantändlig omgivning.** Brandrisk föreligger på grund av uppvärmning av laddaren under drift.
- ▶ **Var försiktig med att vidröra laddaren medan laddningen pågår. Bär skyddshandskar.** Laddaren kan bli mycket varm, framför allt vid höga omgivningstemperaturer.
- ▶ **Vid skador och felaktig användning av eBike-batteriet kan ångor träda ut. Tillför friskluft och uppsök läkare vid besvär.** Ångorna kan reta andningsvägarna.
- ▶ **eBike-batteriet får inte laddas utan uppsikt.**
- ▶ **Barn under 8 år får inte använda laddaren. Barn från 8 år och personer som på grund av bristande fysisk, sensorisk eller psykisk förmåga inte kan använda laddaren på ett säkert sätt får endast använda laddaren under uppsikt av en ansvarig person, såtillvida man försäkrat sig om att de förstått riskerna. Ha barn under uppsikt vid användning, rengöring och underhåll. Barn får inte leka med laddaren.** I annat fall föreligger fara för felanvändning och skador.
- ▶ På undersidan av laddaren finns en etikett med en information på engelska (på framsidan på grafiksidan markerad med nummer **(4)**) och med följande innehåll:

Får ENDAST användas tillsammans med BOSCH litiumjonbatterier!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

### 4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Produkt- och prestandabeskrivning

### Ändamålsenlig användning

Utöver de här beskrivna funktionerna kan det när som helst hända att det görs programvaruändringar för att rätta fel eller ändra funktionerna.

Bosch eBike-laddarna är endast avsedda för laddning av Bosch eBike-batterier och får inte användas i andra syften.

De Bosch eBike-laddare som beskrivs här är kompatibla med Bosch eBike-batterier i den nya systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)**.

Laddaren BPC3403 är endast avsedd för laddning av Bosch eBikes i den nya systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)** med en assistans på upp till **45 km/h** (Performance Line Speed).

Ladda eBikes i systemgeneration **the smart system (det smarta systemet)** med en assistans upp till **45 km/h** endast med laddare BPC3403.

## Illustrerade komponenter

Numreringen av de avbildade komponenterna refererar till bilderna i början av bruksanvisningen.

Vissa avbildningar i denna bruksanvisning kan, beroende på utrustningen på din eBike, avvika något från de faktiska förhållandena.

- (1) Laddare
- (2) Apparatuttag
- (3) Apparatkontakt
- (4) Säkerhetsanvisningar laddare
- (5) Laddningskontakt
- (6) Uttag för laddningskontakt
- (7) PowerPack
- (8) På-/av-knapp eBike-batteri
- (9) Drift- och laddningstillstånd
- (10) Laddningsuttagets lock
- (11) Pakethållar-batteri

## Tekniska data

Laddare		2A Charger	4A Charger
Produktkod		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Ingångsspänning	V	220–240	220–240
Frekvens	Hz	50–60	50–60
Batteri-laddningsspänning	V	36	36
Laddström (max.)	A	2	4
Laddningstid PowerPack 400 ca. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Laddningstid PowerTube 625 ca. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Laddningstid PowerTube 800 ca. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Drifttemperatur	°C	0 ... 40	0 ... 40
Lagringstemperatur	°C	10 ... 40	10 ... 40
Vikt, ca.	kg	0,53	0,7
Skyddsklass		IP40	IP40

A) används för Bosch eBikes i systemgenerationen **the smart system (det smarta systemet)** med en assistans på upp till **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Laddningstider för fler eBike-batterier hittar du på webbsidan: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Uppgifterna gäller för en märkspänning på [U] 230 V. Vid avvikande spänning och för utföranden i vissa länder kan uppgifterna variera.

## Drift

### Driftstart

#### Anslut laddaren till elnätet (se bild A)

► **Kontrollera nätspänningen!** Kontrollera att strömkällans spänning överensstämmer med uppgifterna på laddarens typskylt. Laddare märkta med 230 V kan även anslutas till 220 V.

Stick in apparatstickkontakten (3) på nätkabeln i apparatdosan (2) på laddaren.

Anslut nätkabeln (nationellt specifik) till elnätet.

#### Ladda det avtagna eBike-batteriet (se bild B)

Stäng av eBike-batteriet och ta ut det ur hållaren på eBike. Läs och beakta bruksanvisningen för eBike-batteriet.

► **Ställ endast upp eBike-batteriet på rena ytor.** Undvik fukt och nedsmutsning av ladduttaget och kontakterna, t. ex. på grund av sand eller jord.

Stick in laddarens laddningsstickkontakt (5) i ladduttaget (6) på eBike-batteriet.

#### Ladda eBike-batteriet på eBike (se bild C-E)

Rengör locket på ladduttaget (10). Undvik fukt och nedsmutsning av ladduttaget och kontakterna, t. ex. på grund av sand eller jord. Det gäller i synnerhet för fastmonterade eBike-batterier.

Lyft locket på ladduttaget (10) och sätt kontakten (5) i ladduttaget (6).

► **Brandrisk föreligger då laddaren blir varm under laddning. Ladda endast eBike-batterierna på cykeln i torrt tillstånd och på ett brandsäkert ställe.** Läs och beakta bruksanvisningen för eBike-batteriet.

### Laddning

Laddningen börjar så snart laddaren med eBike-batteri resp. ladduttaget på eBike är ansluten till elnätet.

**Anmärkning:** Laddning kan endast ske om temperaturen i eBike-batteriet ligger inom det tillåtna laddningstemperaturområdet.

**Anmärkning:** Under laddningen avaktiveras drivenheten. eBike-batteriet kan laddas med och utan cykeldator. Utan cykeldator kan laddningen endast övervakas via statusindikatorn (9) och eventuellt på manöverenheten.

Laddstatus visas på batteriet med laddindikeringen (9) på eBike-batteriet, på manöverenheten och eventuellt på cykeldatorn.

Under laddningen lyser LED-lamporna med laddningsindikering (9) på eBike-batteriet. Varje fast lysande LED motsvarar cirka 20 % kapacitet uppladdning. Den blinkande LED-lampan visar uppladdningen av de nästföljande 20 %.

När eBike-batteriet är fulladdat slocknar LED-lamporna direkt och cykeldatorn stängs av. Laddningen är avslutad. Genom att trycka på på-/av-knappen (8) på eBike-batteriet kan laddningsnivån visas i 5 sekunder.

Koppla bort laddaren från elnätet och eBike-batteriet resp. eBike från laddaren.

eBike och eBike-batteriet stängs av automatiskt efter fränkopplingen från laddaren.

**Observera:** Efter att du har laddat på eBike försluter du uttaget (6) noga med locket (10) så att smuts och vatten inte kan tränga in.

Om laddaren inte kopplas loss från eBike-batteriet efter laddning slås laddaren på igen efter några timmar, kontrollerar eBike-batteriets nivå och påbörjar laddning på nytt vid behov.

#### Användning av två eBike-batterier för en eBike (tillval)

En eBike kan utrustas med två eBike-batterier av tillverkaren.

Om du vill använda en eBike som är avsedd för två eBike-batterier med bara ett batteri, täck över kontakterna på den lediga platsen med täckåpan för att skydda dem mot korrosion och smuts. Vid frågor och för mer information, kontakta en auktoriserad cykelhandlare.

#### Laddning vid två eBike-batterier

Om det sitter två eBike-batterier i eBike kan båda eBike-batterier laddas via ladduttaget. Först laddas det eBike-batteri som är mest urladdat upp till samma nivå som det andra batteriet. Därefter laddas båda eBike-batterier parallellt tills de är fulladdade.

Om du tar ut eBike-batterierna ur hållarna kan du ladda varje eBike-batteri för sig (gäller inte fastmonterade eBike-batterier).

Vid montering av PowerMore-batteriet är ladduttaget upptaget med kabeln för PowerMore-batteriet. Ladda eBike-batterierna i tur och ordning.

## Fel – Orsaker och åtgärder

**Observera:** för det fastmonterade eBike-batteriet kan du se föreliggande fel i appen **eBike Flow**. Utför åtgärderna som finns i appen **eBike Flow**.

Orsak	Åtgärd
 <p>eBike-batteri defekt</p>	<p><b>Två LED-lampor på eBike-batteriet blinkar.</b></p> <p>Vänd dig till en auktoriserad cykelhandlare.</p>

## Orsak



eBike-batteriet är för varmt eller för kallt



Laddaren laddar inte.

### Ingen laddning möjlig (ingen indikering på eBike-batteriet)

Stickkontakten ej korrekt isatt

Kontakter på eBike-batteriet är smutsiga

Uttag, kabel eller laddare defekt

eBike-batteri defekt

## Åtgärd

### Tre LED-lampor på eBike-batteriet blinkar.

Koppla loss eBike-batteriet från laddaren tills temperaturintervallen för laddning har uppnåtts.

Anslut eBike-batteriet till laddaren först när den nått en godkänd laddningstemperatur.

### Ingen LED-lampa blinkar (beroende på eBike-batteriets laddningsstatus lyser en eller flera lysdioder fast).

Vänd dig till en auktoriserad cykelhandlare.

Kontrollera alla stickanslutningar.

Rengör försiktigt kontakterna på eBike-batteriet.

Kontrollera nätspänningen, låt en cykelhandlare kontrollera laddaren.

Vänd dig till en auktoriserad cykelhandlare.

## Underhåll och service

### Underhåll och rengöring

Om laddaren skulle sluta fungera så vänder du dig till en auktoriserad cykelhandlare.

Rengör laddaren med en torr trasa.

### Kundtjänst och applikationsrådgivning

Vid alla frågor om eBike och dess komponenter vänder du dig till en auktoriserad återförsäljare.

Kontaktdata till auktoriserade cykelhandlare hittar du på internetsidan [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du hittar mer information om eBike-komponenterna och deras funktioner på Bosch eBike Help Center.



Enligt det europeiska direktivet 2012/19/EU skall obrukbara elektriska apparater och enligt det europeiska direktivet 2006/66/EG felaktiga eller förbrukade batterier samlas in separat och tillföras en miljöanpassad avfallshantering.

Den separata uppdelningen av elektriska apparater används för försortering och främjar korrekt hantering och återvinning av material och är skonsam för människa och miljö.



Ändringar förbehålles.

### Avfallshantering och material och ämnen

Uppgifter om ämnen och material finns på följande länk: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Släng inte eBikes och dess komponenter i hushållsavfallet!

Retur kan göras i butik om återförsäljaren erbjuder returen frivilligt eller är förpliktad till detta enligt lag. Beakta nationella bestämmelser.



Drivenhet, cykeldator inkl. manöverenhet, eBike-batteri, hastighetssensor, tillbehör och förpackningar ska återvinnas på ett miljövänligt sätt.

Se själv till att personuppgifter raderas från enheten.

Batterier som kan tas ut oskadade ur elektriska apparater måste tas ut före avfallshantering och lämnas in separat till batteriinsamling.

## Sikkerhetsanvisninger



**Les sikkerhetsanvisningene og instruksene.** Hvis ikke sikkerhetsanvisningene og instruksene tas til følge, kan det oppstå

elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader.

**Oppbevar alle sikkerhetsinstruksene og anvisningene for fremtidig bruk.**

Begrepet **lader** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale ladere fra Bosch av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)**.

Begrepet **eBike-batteri** som brukes i denne bruksanvisningen, refererer til alle originale Bosch eBike-batterier i systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**.

- ▶ **Følg sikkerhetsanvisningene og instruksjonene i alle bruksanvisningene for eBike-komponentene og brukerhåndboken for din eBike.**
- ▶ **Lukk ladekontakten helt med dekselet etter lading på eBike.** Da er du sikker på at vann eller skitt ikke kan komme inn i kontakten.



**Laderen må ikke utsettes for regn eller fuktighet.** Dersom det kommer vann i en lader, øker risikoen for elektrisk støt.

- ▶ **Lad bare Bosch li-ion-batterier som er godkjent for eBike, med en kapasitet fra 6,7 Ah (fra 20 battericeller).** Batterispenningen må stemme overens med laderens batteriladespenning. **Lad bare oppladbare batterier.** Manglende overholdelse av disse anvisningene medfører brann- og eksplosjonsfare.
- ▶ **Sørg for at ledere alltid er ren.** Skitt medfører fare for elektrisk støt.

- ▶ **Unngå for stor belastning på apparatkontakten og apparatstøpelet.** Det kan føre til at laderen ikke kan brukes lenger.
- ▶ **Inspiser alltid laderen, ledningen og støpelet før bruk. Ikke bruk laderen hvis du oppdager skader. Ikke åpne laderen.** Skadde ladere, ledninger og støpsler øker risikoen for elektrisk støt.
- ▶ **Bruk ikke laderen og eBike-batteriet på lett antenkelig underlag (f.eks. papir, tekstiler osv.) eller i brennbare omgivelser.** Oppvarmingen av laderen under drift medfører brannfare.
- ▶ **Vær forsiktig hvis du berører laderen under ladingen. Bruk beskyttelseshansker.** Laderen kan bli svært varm spesielt ved høy omgivelsestemperatur.
- ▶ **Ved skade på eller ikke-forskriftsmessig bruk av eBike-batteriet kan det slippe ut damp. Sørg for forsyning av friskluft, og oppsøk lege hvis du får besvær.** Dampen kan irritere luftveiene.
- ▶ **eBike-batteriet må ikke lades utilsiktet.**
- ▶ **Barn under 8 år må ikke bruke laderen.** Barn fra 8 år og oppover og andre personer som på grunn av sine fysiske, sansemessige eller mentale evner eller uerfarenhet eller manglende kunnskap ikke er i stand til å bruke laderen på en sikker måte, må kun bruke laderen under tilsyn eller veiledning av en ansvarlig person, og da kun hvis det er sikret at de forstår farene som er forbundet med laderen. Hold tilsyn med barn under bruk, rengjøring og vedlikehold. Barn må ikke leke med laderen. Ellers er det fare for feilbetjening og personskader.
- ▶ På undersiden av laderen er det et klebemerke med informasjon på engelsk (merket med nummer **(4)** på figuren på siden med illustrasjoner) med følgende innhold:

Må BARE brukes med BOSCH litium-ion-batterier!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V $\Rightarrow$  2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**eBike Battery Charger BPC3400**  
**4A Charger**  
**EB12.110.001**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V $\Rightarrow$  4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion  
Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Produktbeskrivelse og ytelsestypifikasjoner

### Forskriftsmessig bruk

I tillegg til funksjonene som vises her, kan det nå som helst lanseres programvareendringer for feilretting og funksjonsendringer.

Bosch eBike-laderne er utelukkende beregnet for lading av Bosch eBike-batterier og må ikke brukes til andre formål.

Bosch eBike-laderne som vises her passer til Bosch eBike-batteriene av den nye systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)**.

Laderen BPC3403 er bare beregnet for lading av Bosch eBike av den nye systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)** med assistanse inntil **45 km/h** (Performance Line Speed).

Du bør utelukkende lade eBike av systemgenerasjon **the smart system (smartsystemet)** med assistanse inntil **45 km/h** med laderen BPC3403.

### Tekniske data

Lader		2A Charger	4A Charger
Produktkode		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Inngangsspenning	V	220–240	220–240
Frekvens	Hz	50–60	50–60
Batteriladespenning	V	36	36
Ladestrøm (maks.)	A	2	4
Ladetid PowerPack 400 ca. <sup>B)</sup>	t	6	3,5
Ladetid PowerTube 625 ca. <sup>B)</sup>	t	9,3	5,4
Ladetid PowerTube 800 ca. <sup>B)</sup>	t	12,4	6,9
Driftstemperatur	°C	0 ... 40	0 ... 40
Lagringstemperatur	°C	10 ... 40	10 ... 40
Vekt, ca.	kg	0,53	0,7
Kapslingsgrad		IP40	IP40

A) For bruk med Bosch eBike av den nye systemgenerasjonen **the smart system (smartsystemet)** med assistanse inntil **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Ladetiden til andre eBike-batterier finner du på nettsiden: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Angivelsene gjelder for merkespenning [U] på 230 V. Ved avvikende spenning og på utførelser for bestemte land kan disse angivelsene variere.

### Illustrerte komponenter

Nummereringen av de avbildede komponentene er basert på illustrasjonene på grafikk siden i begynnelsen av bruksanvisningen.

Enkelte illustrasjoner i denne bruksanvisningen kan avvike fra de faktiske forholdene, avhengig av utstyret på din eBike.

- (1) Lader
- (2) Apparatkontakt
- (3) Apparatstøpsel
- (4) Sikkerhetsanvisninger for lader
- (5) Ladestøpsel
- (6) Kontakt for ladestøpsel
- (7) PowerPack
- (8) På/av-knapp eBike-batteri
- (9) Ladenivå- og driftsindikator
- (10) Deksel for ladekontakt
- (11) Batteri som festes på bagasjebrettet

## Bruk

### Igangsetting

#### Koble laderen til strømnettet (se bilde A)

► **Vær oppmerksom på nettpenningen!** Spenningen til strømkilden må stemme overens med angivelsene på laderens typeskilt. Ladere som er merket med 230 V kan også brukes med 220 V.

Sett støpselet (3) til ledningen i kontakten (2) på laderen.

Koble ledningen (landsspesifikk) til strømnettet.

#### Lade eBike-batteriet når det er tatt ut (se bilde B)

Slå av eBike-batteriet, og ta det ut av holderen på eBike. Se bruksanvisningen for eBike-batteriet.

► **eBike-batteriet må aldri legges på et skittent underlag.** Unngå fuktighet og skitt på ladekontakten, for eksempel på grunn av sand eller jord.

Sett ladestøpselet (5) til laderen i ladekontakten (6) på eBike-batteriet.

#### Lade eBike-batteriet på eBike (se bilde C-E)

Rengjør dekselet til ladekontakten (10). Unngå fuktighet og skitt på ladekontakten, for eksempel på grunn av sand eller jord. Dette gjelder spesielt for permanent monterte eBike-batterier.

Ta av dekselet til ladekontakten (10), og sett ladestøpselet (5) i ladekontakten (6).

► **Oppvarmingen av laderen som oppstår under lading, medfører brannfare. Lad eBike-batteriene på eBike bare i tørr tilstand og på et brannsikkert sted.** Se bruksanvisningen for eBike-batteriet.

### Lading

Ladingen starter umiddelbart etter at laderen er koblet til eBike-batteriet eller ladekontakten på eBike og strømnettet.


**Merk:** Lading er bare mulig når eBike-batteriet har tillatt ladetemperatur.

**Merk:** Drivenheten er deaktivert under ladingen.

Det er mulig å lade eBike-batteriet med og uten kjørecomputer. Uten kjørecomputer kan ladingen følges via ladenivåindikatoren (9) og eventuelt på betjeningsenheten. Ladenivået vises av ladenivåindikatoren (9) på eBike-batteriet, på betjeningsenheten og eventuelt på kjørecomputeren.

## Feil – Årsak og løsning

**Merknad:** For det permanent monterte eBike-batteriet kan du se feilene som foreligger, i appen **eBike Flow**. Handle i samsvar med anvisningene i appen **eBike Flow**.

Årsak	Løsning
 <p>eBike-batteri defekt</p>	<p><b>To lysdioder på eBike-batteriet blinker.</b></p> <p>Kontakt en autorisert sykkelforhandler.</p>

Under ladingen lyser lysdiodene til ladenivåindikatoren (9) på eBike-batteriet. Hver lysdiode som lyser kontinuerlig tilsvarer ca. 20 % kapasitet. Den blinkende lysdioden viser at batteriet lades opp de neste 20 %.

Så snart eBike-batteriet er fulladet, slukker LED-lampene, og kjørecomputeren slås av. Ladingen avsluttes. Ladenivået kan vises i 5 sekunder ved at man trykker på av/på-knappen (8) på eBike-batteriet.

Koble laderen fra strømnettet, og koble eBike-batteriet eller eBike fra laderen.

eBike og eBike-batteriet slås automatisk av etter frakobling fra laderen.

**Merk:** Hvis du har ladet på eBike, lukker du ladekontakten (6) godt med dekselet (10), slik at ikke skitt eller vann kan trenge inn.

Hvis ikke laderen kobles fra eBike-batteriet etter ladingen, slås den på igjen etter noen timer, kontrollerer eBike-batteriets ladenivå og begynner eventuelt å lade igjen.

#### Bruk av to eBike-batterier på en eBike (tilleggsutstyr)

En eBike kan også utstyres med to eBike-batterier hos produsenten.

Hvis du ønsker å bruke en eBike som er beregnet for to eBike-batterier, med bare ett eBike-batteri, dekker du kontaktene til den ledige pluggplassen med det medfølgende dekselet, for å beskytte kontaktene mot korrosjon og skitt. Kontakt en autorisert sykkelforhandler hvis du har spørsmål eller ønsker mer informasjon.

#### Lading når to eBike-batterier er satt inn

Hvis to eBike-batterier er plassert på en eBike, kan du lade begge eBike-batteriene via ladekontakten. Først blir eBike-batteriet med lavest ladenivå, ladet opp til samme nivå som det andre batteriet. Deretter blir begge eBike-batteriene ladet helt opp parallelt.

Hvis du tar eBike-batteriene ut av holderne, kan du fortsatt lade eBike-batteriene enkeltvis (gjelder ikke for permanent monterte eBike-batterier).

Ved montering av PowerMore-batteriet brukes ladekontakten av kabelen til PowerMore-batteriet. Lad eBike-batteriene etter hverandre.



## Årsak



eBike-batteri for varmt eller for kaldt



Laderen lader ikke.

### Ikke mulig å lade (ingen visning på eBike-batteriet)

Støpsel ikke riktig satt inn

## Løsning

#### Tre lysdioder på eBike-batteriet blinker.

Koble eBike-batteriet fra laderen til ladetemperaturen er nådd.

Ikke koble eBike-batteriet til laderen igjen før det har tillatt ladetemperatur.

#### Ingen LED blinker (avhengig av ladenivået til eBike-batteriet lyser én eller flere LED-er permanent).

Kontakt en autorisert sykkelforhandler.

Kontakter på eBike-batteriet er skitne  
Stikkontakt, ledning eller lader defekt

Kontroller alle pluggforbindelsene.

Rengjør kontaktene på eBike-batteriet forsiktig.

Kontroller nettspenningen, få undersøkt laderen hos sykkelforhandleren.

eBike-batteri defekt

Kontakt en autorisert sykkelforhandler.

## Service og vedlikehold

### Vedlikehold og rengjøring

Kontakt en autorisert sykkelforhandler hvis laderen ikke fungerer lenger.

Rengjør laderen med en tørr klut.

### Kundeservice og kundeveiledning

Kontakt en autorisert sykkelforhandler ved spørsmål om eBike og komponentene.

Du finner kontaktinformasjon til autoriserte sykkelforhandlere på nettsiden [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Du finner mer informasjon om eBike-komponentene og funksjonene til disse i Bosch eBike Help Center.



Iht. det europeiske direktivet 2012/19/EU om brukt elektrisk utstyr og iht. det europeiske direktivet 2006/66/EC må defekte eller brukte batterier/oppladbare batterier samles adskilt og leveres inn for miljøvennlig resirkulering.

Den sorterte innsamlingen av elektroverktøy fungerer som forhåndssortering. Dette bidrar til forskriftsmessig behandling og gjenvinning av råstoffer, og skåner dermed både mennesker og miljø.



Retten til endringer forbeholdes.

### Kassering og stoffer i produktene

Informasjon om stoffer i produktene finner du under følgende kobling:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

eBike og komponentene til sykkelen må ikke kastes som vanlig husholdningsavfall!

Retur til forhandler er mulig, forutsatt at selgeren frivillig tilbyr retur eller er forpliktet til dette i henhold til lov. Følg de nasjonale bestemmelsene.



Drivenheten, kjørecomputeren inkl. betjeningsenheten, eBike-batteriet, hastighetssensoren, tilbehør og emballasje skal leveres til gjenvinning.

Du må selv kontrollere at personopplysninger slettes fra enheten.

Batterier som kan tas ut av elektroverktøyet uten å bli skadet, skal tas ut før kassering og leveres separat sammen med andre batterier.

## Turvallisuusohjeet



**Lue kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet.** Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja/

tai vakavaan loukkaantumiseen.

**Säilytä kaikki turvallisuus- ja käyttöohjeet tulevaa käyttöä varten.**

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **latauslaite** tarkoittaa Boschin kaikkia alkuperäisiä järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** latauslaitteita.

Tässä käyttöohjekirjassa käytetty nimitys **eBike-akku** tarkoittaa Boschin kaikkia alkuperäisiä, järjestelmäsukupolven **the smart system (älykäs järjestelmä)** eBike-akkuja.

► **Lue kaikissa eBike-komponenttien käyttöoppaissa ja eBike-pyörän käyttöoppaassa annetut turvallisuus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.**

► **Kun olet ladannut eBike-pyörän, sulje latausliittimen kansi huolellisesti.** Tällä tavalla varmistat, ettei latausliittimeen pääse likaa tai vettä.



**Älä altista latauslaitetta sateelle tai kosteudelle.** Sähköiskuvaara, jos latauslaitteen sisään pääsee vettä.

► **Lataa vain eBike-pyörille hyväksytyjä Boschin Li-ion-akkuja, joiden kapasiteetti on vähintään 6,7 Ah (vähintään 20 akkukennoa).** Akkujännitteen tulee vastata latauslaitteen latausjännitettä. Lataa vain ladattavia akkuja. Muuten syntyy tulipalo- ja räjähdysvaara.

► **Pidä latauslaite puhtaana.** Lika aiheuttaa sähköiskuvaa-  
ran.

- **Vältä laitteen liittimen ja laitteen pistokkeen liiallista kuormittamista.** Muuten latauslaite voi rikkoutua käyttökelvottomaksi.
- **Tarkista latauslaite, johto ja pistotulppa ennen jo-  
kaista käyttökertaa. Älä käytä latauslaitetta, jos ha-  
vaitset vaurioita. Älä avaa latauslaitetta.** Viallinen la-  
tauslaite, johto ja pistotulppa aiheuttavat sähköiskuva-  
aran.
- **Älä käytä latauslaitetta tai eBike-akkuja herkästi sytty-  
vällä alustalla (esimerkiksi paperi, tekstiilit, jne.) tai  
palonarassa ympäristössä.** Palovaara, koska latauslaite  
kuumenee latauksen aikana.
- **Ole varovainen, jos kosketat latauslaitetta latauksen  
aikana. Käytä työkalusineitä.** Latauslaite saattaa kuumen-  
tua voimakkaasti, etenkin jos ympäristön lämpötila on  
korkea.
- **eBike-akusta saattaa purkautua höyryä akun vioit-  
tuessa tai epäasianmukaisessa käytössä. Järjestä te-  
hokas ilmanvaihto ja käänny lääkärin puoleen, jos ha-  
vaitset ärsytystä.** Höyry voi ärsyttää hengitysteitä.
- **eBike-akkuja ei saa ladata valvomatta.**
- **Alle 8-vuotiaat lapset eivät saa käyttää latauslaitetta.**  
**Aikuiset ja vähintään 8-vuotiaat lapset, jotka eivät hal-  
litse latauslaitteen turvallista käyttöä fyysisten, aistil-  
listen tai henkisten rajoitteidensa, kokemattomuus-  
tensa tai tietämättömyytensä takia, saavat käyttää la-  
tauslaitetta vain, jos vastuullinen henkilö valvoo käyt-  
töä/opastaa laitteen käytössä ja varmistaa, että he  
ymmärtävät käyttöön liittyvät vaarat. Valvo lapsia  
laitteen käytön, puhdistuksen ja huollon aikana. Lap-  
set eivät saa leikkiä latauslaitteella.** Muuten voi tapah-  
tua käyttövirheitä ja henkilövahinkoja.
- Latauslaitteen alapuolella on englanninkielinen ohjetarra  
(merkitty kuvasivun piirroksen numerolla **(4)**), joka an-  
taa seuraavan ohjeen:

Käytä VAIN BOSCH-litiumioniakkujen kanssa!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400 4A Charger EB12.110.001

Input: 220-240V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V = 4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Tuotteen ja ominaisuuksien kuvaus

### Määräystenmukainen käyttö

Tässä kuvattujen toimintojen lisäksi ohjelmistoon saatetaan koska tahansa tehdä muutoksia virheiden poistamiseksi ja toimintojen muuttamiseksi.

Boschin eBike-latauslaitteet on tarkoitettu vain Boschin eBike-akkujen lataamiseen, eikä niitä saa käyttää muihin tarkoituksiin.

Tässä kuvatut Bosch eBike -latauslaitteet ovat yhteensopiva uuden **the smart system (älykäs järjestelmä)** -järjestelmäsukupolven Bosch eBike -akkujen kanssa.

Latauslaitteella BPC3403 tulee ladata vain uuden **the smart system (älykäs järjestelmä)** -järjestelmäsukupolven Bosch eBike-pyöriä, joiden tehostos on enintään **45 km/h** (Performance Line Speed).

Lataa **the smart system (älykäs järjestelmä)** -järjestelmäsukupolven, enimmäistehostukseltaan **45 km/h** eBike-pyörät vain BPC3403-latauslaitteella.

### Kuvatut osat

Kuvattujen osien numerointi viittaa oppaan alussa oleviin kuvasivujen piirroksiin.

Tämän käyttöoppaan yksittäiset kuvat saattavat erota hie-man todellisesta versiosta eBike-pyörän varustuksen mukaan.

- (1) Latauslaite
- (2) Laiteliitin
- (3) Laitepistoke
- (4) Latauslaitteen turvallisuusohjeet
- (5) Latauspistoke
- (6) Latauspistokkeen liitin
- (7) PowerPack
- (8) eBike-akun käynnistyspainike
- (9) Käyttö- ja lataustilan näyttö
- (10) Latausliittimen kansi
- (11) Tavaratelineakku

### Tekniset tiedot

Latauslaite		2A Charger	4A Charger
Tuotekoodi		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Sisäänmenojännite	V	220–240	220–240
Taajuus	Hz	50–60	50–60
Akun latausjännite	V	36	36
Latausvirta (maks.)	A	2	4
Latausaika PowerPack 400 n. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Latausaika PowerTube 625 n. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Latausaika PowerTube 800 n. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Käyttölämpötila	°C	0...40	0...40
Säilytyslämpötila	°C	10...40	10...40
Paino n.	kg	0,53	0,7
Suojausluokka		IP40	IP40

A) Käytetään uuden **the smart system (älykäs järjestelmä)** -järjestelmäsukupolven Bosch eBike -pyörien kanssa, joiden tehostos on enintään **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Muiden eBike-akkujen latausajat voit katsoa verkkosivustolta: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Tiedot koskevat 230 V:n nimellijännitettä [U]. Tästä poikkeavien jännitteiden ja maakohtaisten mallien yhteydessä nämä tiedot voivat vaihdella.

## Käyttö

### Käyttöönotto

#### Latauslaitteen kytkeminen sähköverkkoon (katso kuva A)

- **Huomioi sähköverkon jännite!** Virtalähteen jännitteen tulee vastata latauslaitteen tyyppikilvessä olevia tietoja. 230 V-tunnuksella merkityjä laitteita voidaan käyttää myös 220 V:n sähköverkoissa.

Kytke verkkojohton laitepistoke (3) latauslaitteen laiteliittimeen (2).

Kytke verkkojohto (maakohtainen) sähköverkkoon.

#### Irrotetun eBike-akun lataaminen (katso kuva B)

Kytke eBike-akku pois päältä ja irrota se eBike-pyörän pidikkeestä. Lue eBike-akun käyttöohjeet ja noudata niitä.

- **Aseta eBike-akku vain puhtaalle pinnalle.** Älä päästä vettä tai likaa, kuten hiekkaa tai kuraa, latausliittimeen ja koskettimiin.

Kytke latauslaitteen latauspistoke (5) eBike-akun latausliittimeen (6).

#### eBike-akun lataaminen eBike-pyörässä (katso kuvat C–E)

Puhdista latausliittimen kansi (10). Älä päästä vettä tai likaa, kuten hiekkaa tai kuraa, latausliittimeen ja koskettimiin.

Tämä koskee etenkin kiinteästi asennettuja eBike-akkuja.

Nosta latausliittimen kansi (10) ja kytke latauspistoke (5) latausliittimeen (6).

- **Tulipalovaara, koska latauslaite kuumenee latauksen aikana. Lataa eBike-pyörässä olevat eBike-akut vain kuivassa tilassa ja paloturvallisessa paikassa.** Lue eBike-akun käyttöohjeet ja noudata niitä.

### Lataus

Lataus alkaa heti kun yhdistät latauslaitteen eBike-akkuun/ eBiken latausliittimeen ja sähköverkkoon.

**Huomautus:** lataus on mahdollista vain kun eBike-akun lämpötila on sallituissa latauslämpötilan rajoissa.

**Huomautus:** latauksen aikana moottoriyksikkö on deaktivoitu.

eBike-akun latauksen voi tehdä ajotietokoneen kanssa tai ilman sitä. Ilman ajotietokonetta lataustapahtumaa voi seurata akun lataustilan näytön (9) ja tarvittaessa käyttöyksikön avulla.

### Vika – syyt ja korjausohjeet

**Huomautus:** kiinteästi asennettua eBike-akkuja koskevat viat voit katsoa **eBike Flow** -sovelluksesta. Toimi **eBike Flow** -sovellukseen tallennettujen ohjeiden mukaisesti.

#### Syy



eBike-akku on viällinen

Lataustila ilmoitetaan eBike-akun lataustilan näytön (9), käyttöyksikön ja tarvittaessa ajotietokoneen avulla.

Latauksen aikana eBike-akun lataustilan näytön (9) LED-valot palavat. Jokainen palava LED-valo tarkoittaa noin 20 % osuutta akun latauksesta. Vilkkuva LED-valo ilmaisee parhaallaan tapahtuvaa seuraavan 20 % osuuden latausta.

Kun eBike-akku on ladattu täyteen, LED-valot sammuvat heti ja ajotietokone kytkeytyy pois päältä. Lataustoimenpide päättyy. Kun painat eBike-akun käynnistyspainiketta (8), näet lataustilan 5 sekunnin ajan.

Irrota latauslaite sähköverkosta ja eBike-akku tai eBike-latauslaitteesta.

eBike ja eBike-akku kytkeytyvät automaattisesti pois päältä, kun ne irrotetaan latauslaitteesta.

**Huomautus:** kun olet ladannut akun eBike-pyörässä, sulje latauksen jälkeen latausliitin (6) huolellisesti kannella (10), jotta siihen ei pääse likaa tai vettä.

Jos latauslaitetta ei irroteta latauksen jälkeen eBike-akusta, silloin latauslaite kytkeytyy muutaman tunnin kuluttua jälleen päälle, tarkastaa eBike-akun varaustilan ja käynnistää tarvittaessa jälleen lataamisen.

#### Kahden eBike-akun käyttö eBike-pyörässä (valinnaisvarustana)

Valmistaja saattaa varustaa eBike-pyörän myös kahdella eBike-akulla.

Jos haluat käyttää kahdelle eBike-akulle tarkoitettua eBike-pyörää vain yhdellä eBike-akulla, peitä vapaan kytkentäportin koskettimet mukana toimitetulla suojakannella suojataksesi koskettimet korroosiolta ja lialta. Jos sinulla on tähän liittyviä kysymyksiä tai tarvitset lisätietoja, käänny valtuutetun polkupyörämyyjän puoleen.

#### Kahden pyörässä olevan eBike-akun lataus

Jos eBike-pyörään on asennettu kaksi eBike-akkuja, voit ladata molemmat eBike-akut latausliittimen kautta. Ensinnäkin tyhjempi eBike-akku ladataan toisen akun varaustasolle. Sen jälkeen molemmat eBike-akut ladataan rinnankytkettynä täyteen.



Jos irrotat eBike-akut pidikkeistä, voit ladata sitten jokaisen eBike-akun erikseen (ei koske kiinteästi asennettuja eBike-akkuja).

Asennetun PowerMore-akun yhteydessä latausliittimeen on kytketty PowerMore-akun sähköjohto. Lataa eBike-akut peräkkäin.

#### Korjaustoimenpide

**Kaksi eBike-akun LED-valoa vilkkuu.**

Käänny valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

Syy	Korjaustoimenpide
 eBike-akku on liian kuuma tai liian kylmä	<b>Kolme eBike-akun LED-valoa vilkkuu.</b> Irrota eBike-akku latauslaitteesta siihen asti, kunnes latauslämpötila on saavutettu. Liitä eBike-akku uudelleen latauslaitteeseen vasta sen jälkeen kun se on saavuttanut sallitun latauslämpötilan.
 Latauslaite ei lataa.	<b>Yksikään LED-valo ei vilku (eBike-akun lataustilasta riippuen yksi tai useampi LED-valo palaa jatkuvasti).</b> Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.
<b>Lataaminen ei ole mahdollista (eBike-akussa ei näy mitään merkkivaloa)</b>	
Pistoketta ei ole kytketty kunnolla paikalleen	Tarkasta kaikki pistoliitokset.
eBike-akun koskettimet likaantuneet	Puhdista eBike-akun koskettimet varovasti.
Pistorasia, johto tai latauslaite ovat viallisia	Tarkasta sähköverkon jännite, anna polkupyöräkaupiaan tarkastaa latauslaite.
eBike-akku on viallinen	Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen.

## Hoito ja huolto

### Huolto ja puhdistus

Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen, jos latauslaite menee rikki.

Puhdista latauslaite kuivalla liinalla.

### Asiakaspalvelu ja käyttöneuvonta

Käännä valtuutetun polkupyöräkaupiaan puoleen kaikissa eBike-pyörään ja sen osiin liittyvissä kysymyksissä.

Valtuutettujen polkupyöräkauppioiden yhteystiedot voit katsoa verkkosivulta [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Bosch eBike Help Centeristä saat lisätietoja eBike-komponenteista ja niiden toiminnoista.

### Jätteiden hävittäminen ja tuotteiden valmistusmateriaalit

Tuotteiden valmistusmateriaaleja koskevia tietoja saat seuraavasta linkistä:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Älä heitä eBike-pyörää tai sen osia talousjätteisiin!

Palautus myymälöihin on mahdollista, jos jälleenmyyjä tarjoaa palautusmahdollisuuden vapaaehtoisesti tai on lain mukaan siihen velvoitettu. Huomioi maakohtaiset määräykset.



Moottoriyksikkö, ajotietokone, käyttöyksikkö, eBike-akku, nopeusanturi, tarvikkeet ja pakkaukset tulee toimittaa ympäristöä säästävää uusiokäyttöön.

Varmista itse, että henkilökohdaiset tiedot on poistettu laitteesta.

Sähkölaitetta rikkomatta irrotettavat paristot tulee poistaa ennen hävittämistä ja toimittaa paristojen keräyspisteeseen.



Eurooppalaisen direktiivin 2012/19/EU mukaan käyttökelvottomat sähkötyökalut ja eurooppalaisen direktiivin 2006/66/EY mukaan vialliset tai loppuun käytetyt akut/paristot täytyy kerätä erikseen ja toimittaa ympäristöstävälliseen kierrätykseen.

Sähkölaitteiden keräyspisteessä niiden valmistusmateriaalit lajitellaan erikseen, mikä edistää raaka-aineiden asianmukaista käsittelyä ja talteenottoa. Siten jätteiden kierrätyksellä suojellaan ihmisten terveyttä ja ympäristöä.



Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.

## Öryggisleiðbeiningar



Lesið allar öryggisviðvaranir og leiðbeiningar. Ef ekki er farið að öryggisupplýsingum og leiðbeiningum afkastar það

valdið raflosti, eldi og/éða alvarlegum meiðslum.

**Geyma skal allar öryggisupplýsingar og leiðbeiningar til síðari nota.**

Hugtakið **hleðslutæki** sem notað er í þessum notkunarleiðbeiningum vísar til allra upprunalegra Bosch hleðslutækja af kerfiskynslóðinni **the smart system**.

Þegar talað er um **raflöðu rafhjóls** í þessari notendahandbók er átt við allar upprunalegar Bosch-raflöður fyrir rafhjól sem tilheyra kynslóðinni **the smart system**.

- ▶ **Lesið og fylgja skal öryggisupplýsingum og leiðbeiningum í öllum notendahandbókum fyrir búnað rafhjólsins sem og í notendahandbók rafhjólsins.**
- ▶ **Setja skal lokið vandlega yfir hleðslutengið þegar búið er að hlaða rafhjólið.** Þannig er tryggt að óhreinindi og vatn geti ekki borist inn.



**Halda skal hleðslutækinu frá regni og raka.** Ef vatn kemst inn í hleðslutæki eykur það hættuna á raflosti.

- ▶ **Aðeins skal hlaða litíumjónarahlöður frá Bosch sem eru leyfðar til notkunar í rafhjólum og eru með rýmd upp á 6,7 Ah eða meira (frá og með 20 rafhlöðusellum).** Rafhlöðuspennan verður að passa við hleðsluspennu hleðslutækisins. Aðeins má hlaða hleðslurafhlöður. Annars skapast eld- og sprengihætta.
- ▶ **Halda skal hleðslutækinu hreinu.** Óhreinindi geta valdið raflosti.

- ▶ **Forðast skal of mikið álag á innstunguna á hleðslutækinu og klóna.** Annars getur það orðið til þess að hleðslutækið verði ónothæft.
- ▶ **Fyrir hverja notkun skal yfirfara hleðslutækið, snúruna og klóna. Ef vart verður við skemmdir skal ekki nota hleðslutækið. Ekki opna hleðslutækið.** Skemmdir á hleðslutækjum, snúrum og klóm auka hættu á raflosti.
- ▶ **Ekki skal nota hleðslutækið og raflöðu rafhjólsins á mjög eldfimu undirlagi (t.d. pappír eða taufeni) eða í eldfimu umhverfi.** Hitinn sem myndast í hleðslutækinu við hleðsluna getur skapað eldhættu.
- ▶ **Fara skal gætilega við að snerta hleðslutækið meðan á hleðslu stendur. Nota skal hlífðarhanska.** Hleðslutækið getur orðið mjög heitt, sérstaklega í heitu umhverfi.
- ▶ **Ef rafhlaða rafhjólsins skemmist eða er notuð með röngum hætti geta lofttegundir vikið út úr henni. Hleypa skal fersku lofti að og leita til læknis ef ástæða þykir til.** Lofttegundirnar geta valdið ertingu í öndunarfærum.
- ▶ **Ekki má skilja raflöðu rafhjólsins eftir í hleðslu án eftirlits.**
- ▶ **Börn yngri en 8 ára mega ekki nota hleðslutækið. Börn eldri en 8 ára og einstaklingar sem sökum líkamsgetu, skyngetu eða andlegrar getu eða sökum skorts á reynslu og þekkingu búa ekki yfir nægilegri færni til að nota hleðslutækið með öruggum hætti mega ekki nota hleðslutækið nema undir eftirliti eða með tilsógn aðila sem ber ábyrgð á þeim, að því gefnu að viðkomandi hafi skilning á þeim hættum sem því fylgja. Hafa skal eftirlit með börnum við notkun, þríf og viðhald á tækinu. Börn mega ekki leika sér með hleðslutækið. Annars er hættu á að tækið sé notað með röngum hætti og meiðsl hjólist af.**
- ▶ **Neðan á hleðslutækinu er límmiði með upplýsingum á ensku (með númerið (4) á myndasíðunni) þar sem eftirfarandi kemur fram:**

Notist EINGÖNGU með litíumjónarahlöðum frá BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger  
EB12.110.001

Input: 220-240V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V = 4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion  
Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Lýsing á vöru og eiginleikum

### Fyrirhuguð notkun

Til viðbótar við eiginleikana sem hér er lýst getur einnig hvenær sem er verið að gerðar séu breytingar á hugbúnaði til að lagfæra villur og breyta eiginleikum.

Hleðslutækin fyrir rafhjól frá Bosch eru eingöngu ætluð til að hlaða rafhlöður rafhjóla frá Bosch og ekki má nota þau í öðrum tilgangi.

Hleðslutækin fyrir rafhjól frá Bosch sem hér er fjallað um eru samhæf við rafhlöður fyrir rafhjól frá Bosch af nýju kynslóðinni **the smart system**.

Hleðslutækjið BPC3403 er eingöngu ætlað til að hlaða Bosch-rafhjól af nýju kynslóðinni **the smart system** með stuðningi upp að **45 km/h** (Performance Line Speed).

Rafhjól af kynslóðinni **the smart system** með stuðningi upp að **45 km/h** skal eingöngu hlaða með hleðslutækinu BPC3403.

## Hlutar á myndum

Númeraröð hluta á myndum miðast við hvernig þeir koma fram á myndunum fremst í handbókinni.

Allt eftir útbúnaði rafhjólsins getur sumt af því sem kemur fram í þessari notendahandbók verið frábrugðið því sem er að finna á hjólinu.

- (1) Hleðslutæki
- (2) Innstunga á hleðslutæki
- (3) Kló fyrir hleðslutæki
- (4) Öryggisleiðbeiningar fyrir hleðslutæki
- (5) Hleðsluklú
- (6) Innstunga fyrir hleðsluklú
- (7) PowerPack
- (8) Hnappur til að kveikja og slökkva á rafhlöðu
- (9) Stöðu- og hleðsluvísir
- (10) Lok á hleðslutengi
- (11) Bögglaðera-rafhlaða

## Tæknilegar upplýsingar

Hleðslutæki		2A Charger	4A Charger
Vörukóði		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Inngangsspenna	V	220–240	220–240
Tíðni	Hz	50–60	50–60
Hleðsluspenna rafhlöðu	V	36	36
Hleðslustráumur (hám.)	A	2	4
Hleðslutími PowerPack 400 u.þ.b. <sup>B)</sup>	klst.	6	3,5
Hleðslutími PowerTube 625 u.þ.b. <sup>B)</sup>	klst.	9,3	5,4
Hleðslutími PowerTube 800 u.þ.b. <sup>B)</sup>	klst.	12,4	6,9
Notkunarhitastig	°C	0 ... 40	0 ... 40
Geymsluhitastig	°C	10 ... 40	10 ... 40
Þyngd, u.þ.b.	kg	0,53	0,7
Varnarflokkur		IP40	IP40

A) Til notkunar með Bosch-rafhjólum af nýju kynslóðinni **the smart system** með stuðningi upp að **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Upplýsingar um hleðslutíma annarra rafhlaða fyrir rafhjól er að finna á vefsvæðinu: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Upplýsingarnar eiga við fyrir málspennu [U] upp á 230 V. Ef um aðra spennu er að ræða og í útfærslum fyrir tiltekin lönd geta upplýsingarnar verið frábrugðnar.

# Notkun

## Búnaðurinn tekinn í notkun

### Hleðslutækið tengt við rafmagn (sjá mynd A)

- ▶ **Gæta skal að veituspennunni!** Spenna aflgjafans verður að vera í samræmi við það sem kemur fram á upplýsingaplötu hleðslutækisins. Hleðslutæki sem merkt eru með 230 V er einnig hægt að nota með 220 V.

Stingdu klónni **(3)** á rafmagnssnúrunni í innstunguna **(2)** á hleðslutækinu.

Stingdu rafmagnssnúrunni (fer eftir landi) í samband við rafmagn.

### Hleðsla á rafhlöðu sem tekin hefur verið úr rafhjólí (sjá mynd B)

Slökktu á rafhlöðunni og taktu hana úr festingunni á rafhjólínu. Hvað þetta varðar skal lesa notendahandbók rafhlöðunnar og fara eftir því sem þar kemur fram.

- ▶ **Ekki má setja rafhlöðu rafhjólísins niður á óhreina fleti.**

Forðast skal að bleyta og óhreiniandi á borð við sand eða mold komist inn í hleðslutengið og á tengi.

Stingdu hleðsluklól **(5)** hleðslutækisins í hleðslutengið **(6)** á rafhlöðunni.

### Rafhlaða hlaðin á rafhjólí (sjá myndir C–E)

Hreinsaðu lokið yfir hleðslutenginu **(10)**. Forðast skal að bleyta og óhreiniandi á borð við sand eða mold komist inn í hleðslutengið og á tengi. Þetta á sérstaklega við um innbyggðar rafhlöður.

Taktu lokið frá hleðslutenginu **(10)** og stingdu hleðsluklónni **(5)** í hleðslutengið **(6)**.

- ▶ **Hleðslutækið hitnar meðan á hleðslu stendur og af því getur stafað eldhætta. Þegar rafhlöður eru hlaðnar á rafhjólínu verða þær að vera þurrar og á eldtraustum stað.** Hvað þetta varðar skal lesa notendahandbók rafhlöðunnar og fara eftir því sem þar kemur fram.

### Hleðsla

Byrjað er að hlaða um leið og búið er að tengja hleðslutækið við rafmagn og við rafhlöðuna eða hleðslutengið á rafhjólínu.

**Athugaðu:** Ekki er hægt að hlaða nema að hitastig rafhlöðunnar sé innan leyfilegra marka fyrir hleðslu.

**Athugaðu:** Slökkt er á drifeiningunni meðan á hleðslu stendur.

Hægt er að hlaða rafhlöðu rafhjólísins bæði með og án hjólatölvu. Ef hjólatölva er ekki fyrir hendi er hægt að fylgja með hleðslunni á hleðsluvísinum **(9)** og mögulega einnig á stjórnbúnaðinum.

Hleðslustaðan er gefin til kynna með hleðsluvísinum **(9)** á rafhlöðunni, á stjórnbúnaðinum og á hjólatölvunni ef hún er fyrir hendi.

Meðan á hleðslu stendur loga ljósdíóður hleðsluvísins **(9)** á rafhlöðunni. Hver ljósdíóða sem logar samsvarar u.þ.b. 20 % hleðslu. Blikkandi ljósdíóða gefur til kynna að verið er að hlaða næstu 20 %.

Þegar rafhlaðan er fullhlaðin slökknar á ljósdíóðunum og slökkt er á hjólatölvunni. Hleðslunni er lokið. Hægt er að ýta á

hnappinn til að kveikja/slökka **(8)** á rafhlöðunni til að sýna hleðslustöðuna í **5** sekúndur.

Taka skal hleðslutækið úr sambandi við rafmagn og taka rafhlöðu rafhjólísins eða rafhjólíð úr sambandi við hleðslutækið.

Rafhjólíð og rafhlaða rafhjólísins slökka sjálfkrafa á sér þegar búið er að taka úr sambandi við hleðslutækið.

**Athugaðu:** Þegar búið er að hlaða rafhlöðuna á rafhjólínu skal loka hleðslutenginu **(6)** vandlega með lokinu **(10)** til að koma í veg fyrir að óhreiniandi eða vatn geti borist inn í það. Ef hleðslutækið er ekki tekið úr sambandi við rafhlöðuna að lokinni hleðslu kveikir það aftur á sér eftir nokkrar klukkustundir, athugar hleðsluna á rafhlöðunni og byrjar aftur að hlaða ef þess þarf.

### Tvær rafhlöður fyrir rafhjól notaðar á sama rafhjólí (aukabúnaður)

Rafhjól getur einnig komið frá framleiðanda með tveimur rafhlöðum.

Ef nota á rafhjól sem er ætlað fyrir tvær rafhlöður með aðeins einni rafhlöðu skal setja lokið yfir snerturnar á lausa tenginu til að verja þær fyrir tæringu og óhreindum. Ef spurningar koma upp eða ef óskað er frekari upplýsinga skal snúa sér til viðurkennds söluaðila reiðhjólá.

### Hleðsla þegar notaðar eru tvær rafhlöður á rafhjólínu

Ef tvær rafhlöður eru á rafhjólínu er hægt að hlaða báðar rafhlöðurnar með hleðslutenginu. Fyrst er rafhlaðan sem minni hleðsla er á hlaðin þannig að jafnmikil hleðsla sé á báðum rafhlöðunum. Síðan eru báðar rafhlöðurnar hlaðnar að fullu.




Einnig er hægt að hlaða hvora rafhlöðuna fyrir sig með því að taka þær úr festingunum (þetta á ekki við um innbyggðar rafhlöður).

Þegar PowerMore-rafhlaða er sett í er snúra PowerMore-rafhlöðunnar tengd við hleðslutengið. Hlaða skal eina rafhlöðu úr einu.



## Villur – orsakir og úrræði

**Athugaðu:** Fyrir innbyggðu rafhlöðu rafhjólsins er hægt að sjá fyrirliggjandi villur í appinu **eBike Flow**. Fylgja skal fyrirmælunum í appinu **eBike Flow**.

Orsök	Úrræði
 Rafhlaðan er í ólagi	<b>Tvær ljósdíóður blikka á rafhlöðunni.</b> Snúðu þér til viðurkennds söluaðila reiðhjóla.
 Rafhlaðan er of heit eða of köld	<b>Þrjár ljósdíóður blikka á rafhlöðunni.</b> Taktu rafhlöðuna úr sambandi við hleðslutækið þar til hitastigið er innan leyfilegra marka fyrir hleðslu. Ekki tengja rafhlöðuna aftur við hleðslutækið fyrr en hitastig hennar er aftur innan leyfilegra marka fyrir hleðslu.
 Hleðslutækið hleður ekki.	<b>Engin ljósdíóða blikkar (allt eftir hleðslustöðu rafhlöðunnar loga ein eða fleiri ljósdíóður).</b> Snúðu þér til viðurkennds söluaðila reiðhjóla.
<b>Ekki er hægt að hlaða (engar upplýsingar á rafhlöðunni)</b>	
Klónni hefur ekki verið stungið rétt í samband	Athugaðu allar tengingar.
Snertur á rafhlöðu óhrænar	Hreinsaðu snerturnar á rafhlöðunni varlega.
Innstunga, snúra eða hleðslutæki í ólagi	Athugaðu veituspennuna og láttu skoða hleðslutækið hjá söluaðila.
Rafhlaðan er í ólagi	Snúðu þér til viðurkennds söluaðila reiðhjóla.

## Viðhald og þjónusta

### Viðhald og þríf

Ef hleðslutækið bílar skal snúa sér til viðurkennds söluaðila reiðhjóla.

Þrifa skal hleðslutækið með þurrum klút.

### Notendabjónusta og ráðleggingar um notkun

Ef óskað er upplýsinga um rafhjólid og hluta þess skal snúa sér til viðurkennds söluaðila reiðhjóla.

Finna má samskiptaupplýsingar fyrir viðurkennda söluaðila reiðhjóla á vefsíðunni [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Nánari upplýsingar um hluta rafhjólsins og virkni þeirra er að finna í Bosch eBike Help Center.

### Förgun og framleiðsluefni

Nálgast má upplýsingar um framleiðsluefni á eftirfarandi vefslóð: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ekki má fleygja rafhjólum og íhlutum þeirra með venjulegu heimilissorpi!

Hægt er að skila tækinu til söluaðila ef hann býður upp á slíkt eða ber lagaleg skylda til þess. Fara skal eftir gildandi lögum og reglum hvað þetta varðar.



Skila skal drifeiningunni, hjólatölvunni ásamt stjórnbúnaðinum, rafhlöðu rafhjólsins, hraðaskynjaranum, aukabúnaði og umbúðum til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Notandi skal sjálfur ganga úr skugga um að persónuupplýsingum hafi verið eytt úr tækinu.

Ef hægt er að taka rafhlöður úr raftækinu án þess að eyðileggja þær skal taka þær úr og skila þeim til sérstakrar söfnunarstöðvar fyrir rafhlöður áður en tækinu er fargað.



Flokka verður úr sér gengin raftæki (samkvæmt Evróputilskipun 2012/19/EU) og bilaðar eða úr sér gengar rafhlöður/hleðslurafhlöður (samkvæmt Evróputilskipun 2006/66/EC) sérstaklega og skila þeim til endurvinnslu með umhverfisvænum hætti.

Með því að flokka raftækin sérstaklega er stuðlað að því að hægt sé að meðhöndla þau og endurnýta hráefni með viðeigandi hætti og vernda þannig heilsu manna og umhverfið.



**Breytingar áskildar.**

## Υποδείξεις ασφαλείας



**Διαβάστε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες.** Η μη τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας και των οδηγιών μπορεί να προκα-

λέσει ηλεκτροπληξία, πυρκαγιά και/ή σοβαρούς τραυματισμούς.

**Φυλάξτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες για μελλοντική χρήση.**

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **φορτιστής** αναφέρεται σε όλους τους γνήσιους φορτιστές Bosch της γενιάς συστήματος **the smart system**.

Ο χρησιμοποιούμενος σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας όρος **μπαταρία eBike** αναφέρεται σε όλες τις γνήσιες μπαταρίες eBike Bosch **the smart system**.

- ▶ **Διαβάστε και προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και τις οδηγίες σε όλες τις οδηγίες λειτουργίας των εξαρτημάτων του eBike καθώς και τις οδηγίες λειτουργίας του eBike σας.**
- ▶ **Μετά τη φόρτιση στο eBike κλείστε την υποδοχή φόρτισης προσεκτικά με το κάλυμμα.** Αυτό εξασφαλίζει, ότι δεν εισχωρεί καθόλου ρύπανση ή νερό.



**Μην εκθέτετε τον φορτιστή στη βροχή ή στην υγρασία.** Σε περίπτωση διείσδυσης νερού σε έναν φορτιστή υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.

- ▶ **Φορτίζετε μόνο τις εγκεκριμένες για eBike μπαταρίες ιόντων λιθίου Bosch από μία χωρητικότητα 6,7 Ah (από 20 στοιχεία μπαταρίας).** Η τάση της μπαταρίας πρέπει να ταιριάζει με την τάση φόρτισης μπαταρίας του φορτιστή. **Φορτίζετε μόνο επαναφορτιζόμενες μπαταρίες.** Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης.
- ▶ **Διατηρείτε τον φορτιστή καθαρό.** Με τη ρύπανση υπάρχει ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας.
- ▶ **Αποφύγετε την υπερβολική πίεση στην υποδοχή της συσκευής και στο φινις της συσκευής.** Ο φορτιστής μπορεί έτσι να καταστεί άχρηστος.

- ▶ **Πριν από κάθε χρήση ελέγχετε τον φορτιστή, το καλώδιο και το φινις.** Μη χρησιμοποιείτε τον φορτιστή, εφόσον διαπιστώσετε ζημιές. **Μην ανοίξετε τον φορτιστή.** Τυχόν χαλασμένοι φορτιστές, χαλασμένα καλώδια και φινις αυξάνουν τον κίνδυνο μιας ηλεκτροπληξίας.
- ▶ **Μη λειτουργείτε τον φορτιστή και την μπαταρία eBike πάνω σε εύφλεκτο υπόστρωμα (π.χ. χαρτί, υφάσματα κλπ.) ή σε εύφλεκτο περιβάλλον.** Λόγω της δημιουργούμενης κατά τη φόρτιση θέρμανσης του φορτιστή υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.
- ▶ **Να είστε προσεκτικοί, όταν αγγίζετε τον φορτιστή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της φόρτισης.** **Φοράτε προστατευτικά γάντια.** Ο φορτιστής μπορεί να θερμανθεί πάρα πολύ ιδιαίτερα σε περίπτωση υψηλών θερμοκρασιών περιβάλλοντος.
- ▶ **Σε περίπτωση ζημιάς ή ακατάλληλης χρήσης της μπαταρίας eBike μπορεί να εξέλθουν αναθυμιάσεις.** **Αφήστε να μπει φρέσκο αέρας και επισκεφτείτε έναν γιατρό σε περίπτωση που έχετε ενοχλήσεις.** Οι αναθυμιάσεις μπορεί να ερεθίσουν τις αναπνευστικές οδούς.
- ▶ **Η μπαταρία eBike δεν επιτρέπεται να φορτιστεί χωρίς επίβλεψη.**
- ▶ **Παιδιά κάτω των 8 ετών δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τον φορτιστή.** Παιδιά από 8 ετών και άτομα, τα οποία λόγω των φυσικών, αισθητήριων ή διανοητικών ικανοτήτων τους ή λόγω απειρίας ή άγνοιας δεν είναι σε θέση, να χειριστούν με ασφάλεια τον φορτιστή, επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν τον φορτιστή μόνο υπό την επίβλεψη ή την καθοδήγηση από ένα υπεύθυνο άτομο, εφόσον εξασφαλίζεται, ότι κατανοούν τους εμπεριεχομένους εδώ κινδύνους. **Επιβλέπετε τα παιδιά κατά τη χρήση, τον καθαρισμό και τη συντήρηση.** Τα παιδιά δεν επιτρέπεται να παίζουν με τον φορτιστή. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος λανθασμένου χειρισμού και τραυματισμού.
- ▶ Στην κάτω πλευρά του φορτιστή βρίσκεται ένα αυτοκόλλητο με μια υποδείξη στην αγγλική γλώσσα (στην παράσταση στη σελίδα γραφικών χαρακτηρίζεται με τον αριθμό **(4)**) και με το ακόλουθο περιεχόμενο:

Χρήση MONO με μπαταρίες ιόντων λιθίου BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400 4A Charger EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V== 4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403 4A Charger EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V== 4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Περιγραφή προϊόντος και ισχύος

### Χρήση σύμφωνα με τον προορισμό

Εκτός από τις λειτουργίες που εμφανίζονται εδώ, μπορεί οποτεδήποτε να εισαχθούν αλλαγές λογισμικού για τη διόρθωση σφαλμάτων και αλλαγές λειτουργιών.

Οι φορτιστές eBike της Bosch προορίζονται αποκλειστικά για τη φόρτιση των μπαταριών eBike της Bosch και δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για άλλους σκοπούς.

Οι εμφανιζόμενοι εδώ φορτιστές eBike της Bosch είναι συμβατοί με τις μπαταρίες eBike Bosch της νέας γενιά συστήματος **the smart system**.

Ο φορτιστής BPC3403 προσδιορίζεται μόνο για τη φόρτιση eBike της Bosch της νέας γενιά του συστήματος **the smart system** με έναν υποστήριξη μέχρι **45 km/h** (Performance Line Speed).

Φορτίζετε τα eBike της γενιάς του συστήματος **the smart system** με μια υποστήριξη έως **45 km/h** αποκλειστικά με τον φορτιστή BPC3403.

### Απεικονιζόμενα στοιχεία

Η απαρίθμηση των εικονιζόμενων εξαρτημάτων αναφέρεται στην παράσταση στις σελίδες γραφικών στην αρχή του εγχειριδίου οδηγιών.

Ορισμένες παραστάσεις σε αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, ανάλογα με τον εξοπλισμό του eBikes σας, μπορεί να διαφέρουν λίγο από την πραγματική κατάσταση.

- (1) Φορτιστής
- (2) Υποδοχή συσκευής
- (3) Βύσμα
- (4) Υποδείξεις ασφαλείας φορτιστή
- (5) Φις φόρτισης
- (6) Υποδοχή για φις φόρτισης
- (7) PowerPack
- (8) Πλήκτρο On/Off της μπαταρίας eBike
- (9) Ένδειξη λειτουργίας και κατάστασης φόρτισης
- (10) Κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης
- (11) Μπαταρία στη σχάρα αποσκευών

### Τεχνικά στοιχεία

Φορτιστής		2A Charger	4A Charger
Κωδικός προϊόντος		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>a)</sup>
Τάση εισόδου	V	220–240	220–240
Συχνότητα	Hz	50–60	50–60
Τάση φόρτισης της μπαταρίας	V	36	36
Ρεύμα φόρτισης (μέγ.)	A	2	4
Χρόνος φόρτισης PowerPack 400 περ. <sup>b)</sup>	h	6	3,5
Χρόνος φόρτισης PowerTube 625 περ. <sup>b)</sup>	h	9,3	5,4
Χρόνος φόρτισης PowerTube 800 περ. <sup>b)</sup>	h	12,4	6,9
Θερμοκρασία λειτουργίας	°C	0 ... 40	0 ... 40

Φορτιστής		2A Charger	4A Charger
Θερμοκρασία αποθήκευσης	°C	10 ... 40	10 ... 40
Βάρος, περ.	kg	0,53	0,7
Βαθμός προστασίας		IP40	IP40

A) Για χρήση με eBike της Bosch της νέας γενιάς συστήματος **the smart system** με μια υποστήριξη μέχρι **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Τους χρόνους φόρτισης περαιτέρω μπαταριών eBike θα τους βρείτε στην ιστοσελίδα: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Τα στοιχεία ισχύουν για μια ονομαστική τάση [U] 230 V. Σε περίπτωση που υπάρχουν αποκλίνοσες τάσεις και στις ειδικές για κάθε χώρα εκδόσεις αυ-τά τα στοιχεία μπορεί να διαφέρουν.

## Λειτουργία

### Θέση σε Λειτουργία

#### Σύνδεση φορτιστή στο δίκτυο του ρεύματος (βλέπε εικόνα A)

► **Προσέχετε στην τάση δικτύου!** Η τάση τις πηγής ρεύματος πρέπει να ανταποκρίνεται πλήρως στα στοιχεία που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή του φορτιστή. Φορτιστές με τάση 230 V μπορούν να λειτουργήσουν και με 220 V.

Συνδέστε το φις **(3)** του καλωδίου σύνδεσης της συσκευής στο ρεύμα στην υποδοχή της συσκευής **(2)** στον φορτιστή.

Συνδέστε το καλώδιο σύνδεσης στο ρεύμα (ειδικό για κάθε χώρα) στο δίκτυο του ρεύματος.

#### Φόρτιση της απομακρυσμένης μπαταρίας eBike (βλέπε εικόνα B)

Απενεργοποιήστε την μπαταρία eBike και αφαιρέστε την από το στήριγμα στο eBike. Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας eBike.

► **Τοποθετήστε την μπαταρία eBike μόνο πάνω σε μια καθαρή επιφάνεια.** Αποφύγετε την υγρασία και τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χώμα.

Συνδέστε το φις φόρτισης **(5)** του φορτιστή στην υποδοχή φόρτισης **(6)** στην μπαταρία eBike.

#### Φόρτιση της μπαταρίας eBike στο eBike (βλέπε εικόνες C–E)

Καθαρίστε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης **(10)**. Αποφύγετε την υγρασία και τη ρύπανση ιδιαίτερα της υποδοχής φόρτισης και των επαφών, π.χ. με άμμο ή χώμα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για μόνιμα τοποθετημένες μπαταρίες eBike.

Σηκώστε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης **(10)** και συνδέστε το φις φόρτισης **(5)** στην υποδοχή φόρτισης **(6)**.

► **Λόγω της θέρμανσης του φορτιστή κατά τη φόρτιση υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Φορτίξτε τις μπαταρίες eBike στο eBike μόνο σε στεγνή κατάσταση και σε παρασφαλή θέση.** Διαβάστε και προσέξτε εδώ τις οδηγίες λειτουργίας της μπαταρίας eBike.

#### Διαδικασία φόρτισης

Η διαδικασία της φόρτισης αρχίζει, μόλις ο φορτιστής συνδεθεί με την μπαταρία eBike ή την υποδοχή φόρτισης στο eBike και στο δίκτυο του ρεύματος.

**Υπόδειξη:** Η διαδικασία της φόρτισης είναι δυνατή μόνο, όταν η θερμοκρασία της μπαταρίας eBike βρίσκεται στην επιτρεπτή περιοχή θερμοκρασίας φόρτισης.

**Υπόδειξη:** Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας της φόρτισης απενεργοποιείται η μονάδα κίνησης.

Η φόρτιση της μπαταρίας eBike είναι δυνατή με και χωρίς υπολογιστή οχήματος. Χωρίς υπολογιστή οχήματος μπορείτε να παρακολουθήσετε τη διαδικασία φόρτισης στην ένδειξη της κατάστασης φόρτισης της μπαταρίας **(9)** και ενδεχομένως στη μονάδα χειρισμού.

Η κατάσταση φόρτισης εμφανίζεται με την ένδειξη της κατάστασης φόρτισης **(9)** στην μπαταρία eBike, στη μονάδα χειρισμού και ενδεχομένως στον υπολογιστή οχήματος.

Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης ανάβουν τα LED της ένδειξης της κατάστασης φόρτισης **(9)** στην μπαταρία eBike. Κάθε συνεχώς αναμμένο LED αντιστοιχεί περίπου σε 20 % χωρητικότητα φορτίου. Το αναβοσβήνον LED δείχνει το φορτίο του επόμενου 20 %.

Όταν η μπαταρία eBike είναι εντελώς φορτισμένη, σβήνουν αμέσως τα LED και ο υπολογιστής οχήματος απενεργοποιείται. Η διαδικασία της φόρτισης τερματίζεται. Πατώντας το πλήκτρο On/Off **(8)** στην μπαταρία eBike μπορεί να εμφανιστεί η κατάσταση φόρτισης για **5** δευτερόλεπτα.

Αποσυνδέστε τον φορτιστή από δίκτυο του ρεύματος και την μπαταρία eBike ή την μπαταρία eBike από τον φορτιστή.

Το eBike και μπαταρία eBike απενεργοποιούνται μετά την αποσύνδεση από τον φορτιστή αυτόματα.

**Υπόδειξη:** Σε περίπτωση που έχετε φορτίσει στο eBike, μετά τη διαδικασία της φόρτισης κλείστε προσεκτικά την υποδοχή φόρτισης **(6)** με το κάλυμμα **(10)**, για να μην μπορεί να εισχωρήσει καθόλου ρύπανση ή νερό.

Σε περίπτωση που ο φορτιστής μετά τη φόρτιση δεν αποσυνδεθεί από την μπαταρία eBike, ενεργοποιείται ο φορτιστής μετά από μερικές ώρες ξανά, ελέγχει την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike και αρχίζει ενδεχομένως ξανά με τη διαδικασία φόρτισης.

#### Χρήση δύο μπαταριών eBike για ένα eBike (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ένα eBike μπορεί να εξοπλιστεί από τον κατασκευαστή επίσης με δύο μπαταρίες eBike.

Όταν θέλετε να χρησιμοποιήσετε ένα eBike, το οποίο προβλέπεται για δύο μπαταρίες eBike, μόνο με μια μπαταρία eBike, καλύψτε τις επαφές της ελεύθερης βιωματούμενης υποδοχής με το καπάκι, για να προστατέψετε τις επαφές από διάβρωση και ρύπανση. Σε περίπτωση που έχετε ερωτήσεις και για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

## Διαδικασία φόρτισης σε περίπτωση δύο τοποθετημένων μπαταριών eBike




Όταν σε ένα eBike είναι τοποθετημένες δύο μπαταρίες eBike, μπορείτε να φορτίσετε και τις δύο μπαταρίες eBike μέσω της υποδοχής φόρτισης. Πρώτα φορτίζεται η πιο αποφορισμένη μπαταρία eBike στην κατάσταση της άλλης μπαταρίας. Στη συνέχεια φορτίζονται παράλληλα εντελώς και οι δύο μπαταρίες eBike.

Όταν αφαιρέσετε τις μπαταρίες eBike από τα στηρίγματα, μπορείτε να συνεχίσετε να φορτίζετε κάθε μπαταρία eBike ξεχωριστά (δεν ισχύει για μόνιμα τοποθετημένες μπαταρίες eBike).

Όταν είναι τοποθετημένη η μπαταρία PowerMore, η υποδοχή φόρτισης καταλαμβάνεται από το καλώδιο της μπαταρίας PowerMore. Φορτίζετε τις μπαταρίες eBike τη μια μετά την άλλη.

## Σφάλματα – Αιτίες και αντιμετώπιση

**Υπόδειξη:** Για τη μόνιμα συνδεδεμένη μπαταρία eBike μπορείτε να δείτε το υπάρχον σφάλμα στην εφαρμογή (app) **eBike Flow**. Ενεργήστε σύμφωνα με τις οδηγίες, που είναι καταχωρημένες στην εφαρμογή (app) **eBike Flow**.

Αιτία	Αντιμετώπιση
 <p>Μπαταρία eBike ελαττωματική</p>	<p><b>Δύο LED αναβοσβήνουν στην μπαταρία eBike.</b></p> <p>Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.</p>
 <p>Πολύ ζεστή ή πολύ κρύα μπαταρία eBike</p>	<p><b>Τρία LED αναβοσβήνουν στην μπαταρία eBike.</b></p> <p>Αποσυνδέστε την μπαταρία eBike από τον φορτιστή, μέχρι να επιτευχθεί η περιοχή της θερμοκρασίας φόρτισης.</p> <p>Συνδέστε την μπαταρία eBike ξανά στον φορτιστή, αφού πρώτα φθάσει στην επιτρεπτή θερμοκρασία φόρτισης.</p>
 <p>Ο φορτιστής δε φορτίζει.</p>	<p><b>Δεν αναβοσβήνει κανένα LED (ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας eBike ανάβουν συνεχώς ένα ή περισσότερα LED).</b></p> <p>Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.</p>
<p><b>Καμία δυνατή διαδικασία φόρτισης (καμία ένδειξη στην μπαταρία eBike)</b></p>	
Το φιν δεν είναι σωστά συνδεδεμένο	Ελέγξτε όλες τις βυσματούμενες συνδέσεις.
Οι επαφές στην μπαταρία eBike είναι λερωμένες	Καθαρίστε προσεκτικά τις επαφές στην μπαταρία eBike.
Πρίζα, καλώδιο ή φορτιστής ελαττωματικός	Ελέγξτε την τάση δικτύου, αναθέστε τον έλεγχο του φορτιστή σε έναν έμπορο ποδηλάτων.
Μπαταρία eBike ελαττωματική	Αποταθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

## Συντήρηση και Service

### Συντήρηση και καθαρισμός

Σε περίπτωση βλάβης του φορτιστή, απευθυνθείτε παρακαλώ σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων. Καθαρίστε τον φορτιστή με ένα στεγνό πανί.

### Εξυπηρέτηση πελατών και συμβουλές εφαρμογής

Για όλες τις ερωτήσεις σας σχετικά με το eBike και τα εξαρτήματά του, απευθυνθείτε σε έναν εξουσιοδοτημένο έμπορο ποδηλάτων.

Στοιχεία επικοινωνίας εξουσιοδοτημένων εμπόρων ποδηλάτων μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Περαιτέρω πληροφορίες για τα εξαρτήματα του eBike και τις λειτουργίες τους θα βρείτε στο Bosch eBike Help Center.

### Απόσυρση και υλικά σε προϊόντα

Στοιχεία για ουσίες σε προϊόντα μπορείτε να βρείτε στον ακόλουθο σύνδεσμο (link): [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Μην πετάτε το eBike και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα!

Μια επιστροφή στο κατάστημα είναι δυνατή, εφόσον ο διανομέας προσφέρει την επιστροφή οικειοθελώς ή είναι γι' αυτό νομικά υποχρεωμένος. Προσέξτε εδώ τους εθνικούς κανονισμούς.



Η μονάδα κίνησης, ο υπολογιστής οχήματος συμπεριλαμβανομένης της μονάδας χειρισμού, η μπαταρία eBike, ο αισθητήρας ταχύτητας, τα εξαρτήματα και οι συσκευασίες πρέπει να παραδίδονται σε μια ανακύκλωση σύμφωνα με τους κανόνες προστασίας του περιβάλλοντος.

Βεβαιωθείτε οι ίδιοι, ότι τα προσωπικά δεδομένα έχουν διαγραφεί από το εργαλείο.

Οι μπαταρίες, που μπορούν να αφαιρεθούν από την ηλεκτρική συσκευή χωρίς να γίνει ζημιά, πρέπει να αφαιρούνται πριν από την απόσυρση και να παραδίδονται στην ξεχωριστή συλλογή μπαταριών.



Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/19/ΕΕ οι άχρηστες ηλεκτρικές συσκευές και σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2006/66/ΕΚ οι χαλασμένες ή χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά για να ανακυκλωθούν με τρόπο φιλικό προς το περιβάλλον.

Η χωριστή συλλογή ηλεκτρικών συσκευών χρησιμεύει για την εκ των προτέρων ταξινόμηση τους κατά είδος και υποστηρίζει τη σωστή επεξεργασία και επανάκτηση των πρώτων υλών, προστατεύοντας έτσι τους ανθρώπους και το περιβάλλον.



**Με την επιφύλαξη αλλαγών.**

# Charger

BPC3200 | BPC3400 | BPC3403

**Robert Bosch GmbH**  
72757 Reutlingen  
Germany

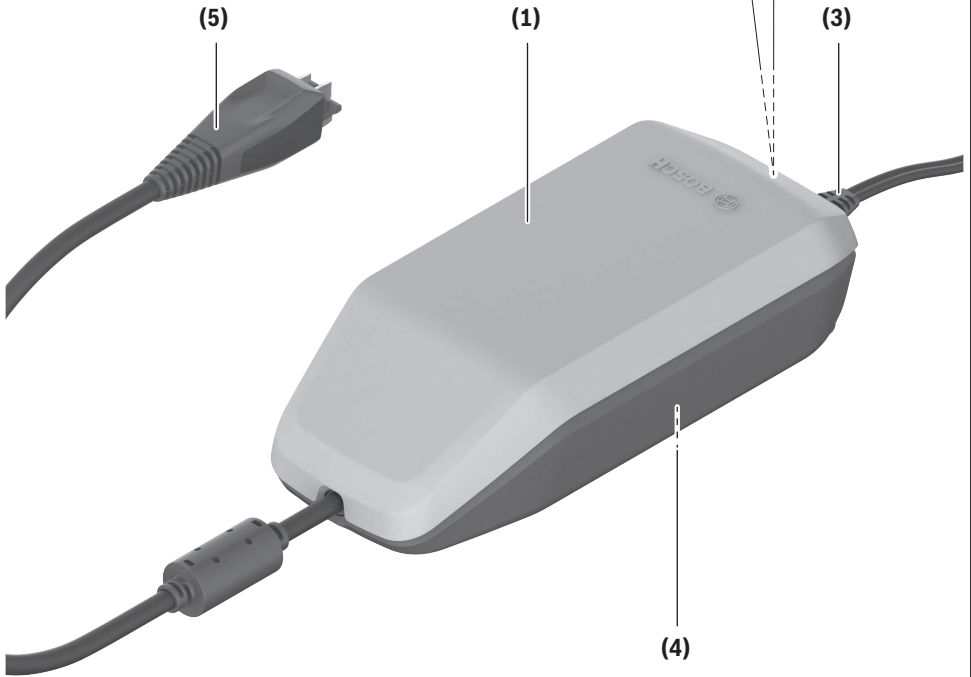
[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com)

0 275 007 3CX (2024.02) T / 67 EEU



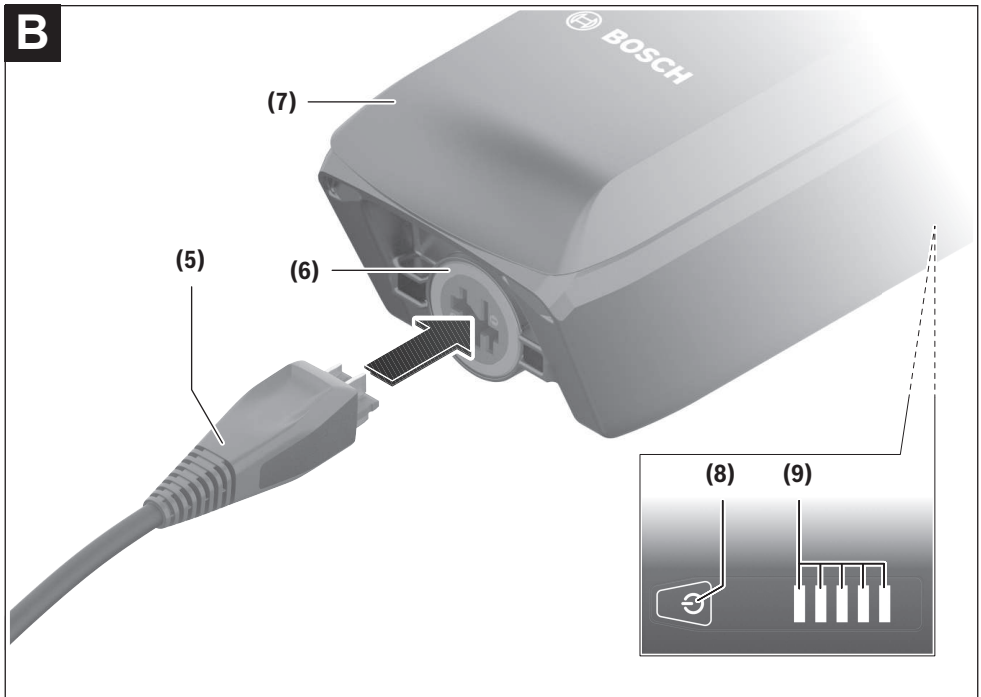
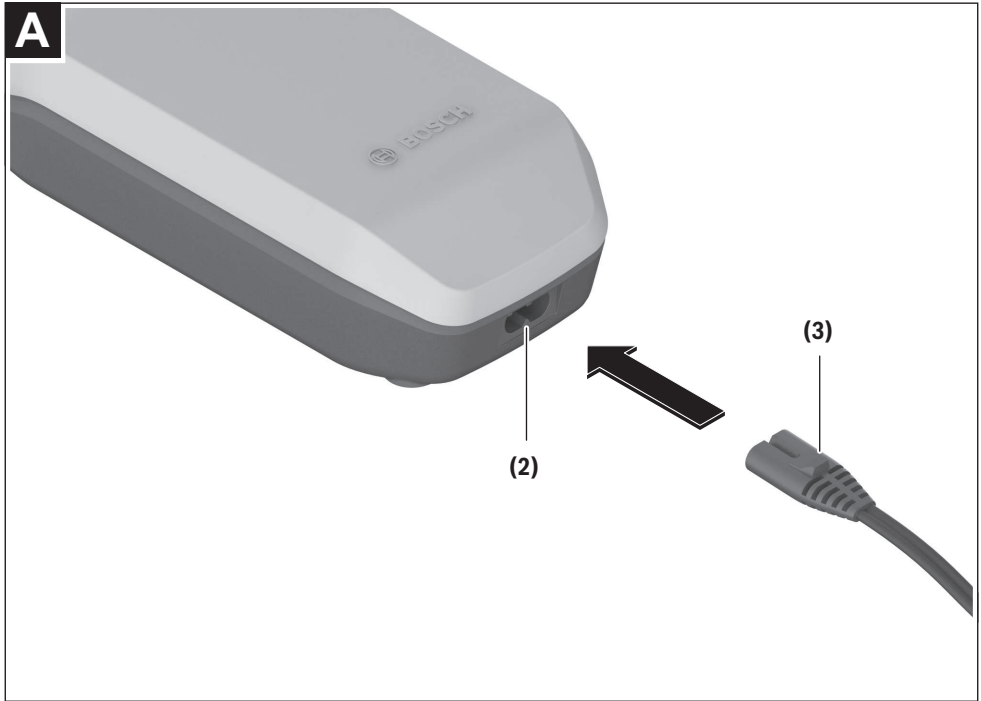
- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригиналното ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija

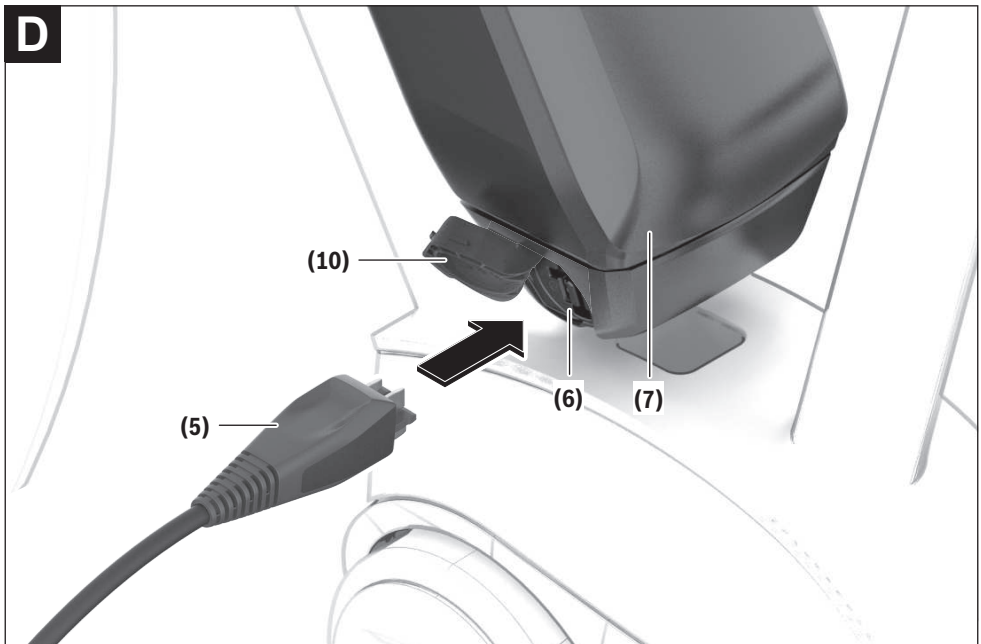
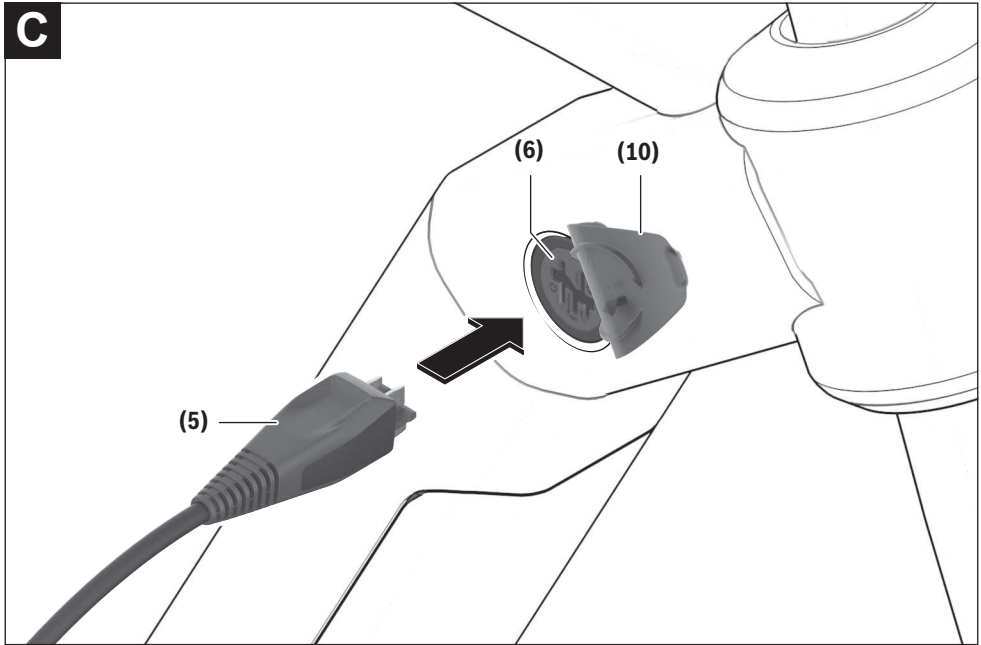


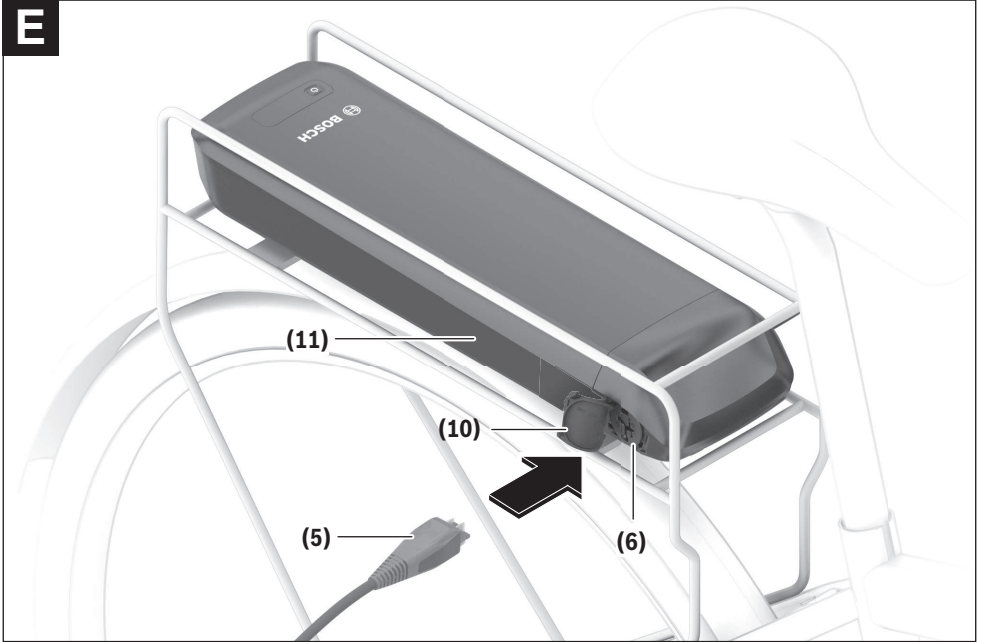


**2A/4A Charger**







**E**



## Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa



Należy przeczytać wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecenia. Nieprzestrzeganie wskazówek dotyczących

bezpieczeństwa i zaleceń może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru i/lub poważnych obrażeń ciała.

**Wszystkie wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy i zalecenia należy zachować do dalszego zastosowania.**

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **ładowarka** odnosi się do wszystkich oryginalnych ładowarek Bosch systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Używane w niniejszej instrukcji obsługi pojęcie **akumulator eBike** odnosi się do wszystkich oryginalnych akumulatorów Bosch eBike systemów generacji **the smart system (inteligentny system)**.

- ▶ **Należy przeczytać i przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa pracy oraz zaleceń zawartych we wszystkich instrukcjach obsługi komponentów roweru elektrycznego oraz w instrukcji obsługi roweru elektrycznego.**
- ▶ **Po ładowaniu akumulatora w rowerze elektrycznym należy dokładnie zamknąć gniazdo ładowania pokrywką.** Zapobiega to przedostawianiu się do wnętrza zanieczyszczeń i wody.



**Chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią.** Przedostanie się wody do ładowarki niesie za sobą ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

- ▶ **Wolno ładować wyłącznie akumulatory Bosch Li-Ion dopuszczone do stosowania w rowerach elektrycznych o pojemności min. 6,7 Ah (min. 20 ogniw akumulatorowych).** Napięcie akumulatora musi być dostosowane do napięcia ładowania w ładowarce. **Wolno ładować wyłącznie akumulatory przeznaczone do wielokrotnego ładowania.** W przeciwnym wypadku istnieje zagrożenie pożarem lub wybuchem.
- ▶ **Ładowarkę należy utrzymywać w czystości.** Zanieczyszczenia mogą spowodować porażenie prądem elektrycznym.

- ▶ **Należy unikać nadmiernego przeciążania gniazda przyrządowego i wtyczki przyrządowej.** W rezultacie takiego działania ładowarka może przestać nadawać się do użytku.
- ▶ **Przed każdym użyciem należy skontrolować ładowarkę, przewód i wtyczkę.** W razie stwierdzenia uszkodzeń **nie wolno użytkować ładowarki. Nie wolno otwierać ładowarki.** Uszkodzone ładowarki, przewody i wtyczki zwiększają ryzyko porażenia prądem.
- ▶ **Nie korzystać z ładowarki i akumulatora eBike umieszczonych na łatwopalnym podłożu (np. papier, tekstylia itp.) ani w sąsiedztwie łatwopalnych substancji.** Ze względu na wzrost temperatury ładowarki podczas procesu ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru.
- ▶ **Należy zachować ostrożność, dotykając ładowarkę podczas procesu ładowania. Należy nosić rękawice ochronne.** Ładowarka może się silnie nagrzewać, szczególnie w przypadku wysokiej temperatury otoczenia.
- ▶ **W przypadku uszkodzenia i niewłaściwego użytkownika z akumulatora eBike mogą wydobywać się szkodliwe opary. Należy zadbać o dopływ świeżego powietrza, a w razie wystąpienia dolegliwości skontaktować się z lekarzem.** Opary mogą podrażnić drogi oddechowe.
- ▶ **Akumulator roweru elektrycznego należy ładować wyłącznie pod nadzorem.**
- ▶ **Dzieciom poniżej 8. roku życia nie wolno używać ładowarki. Dzieciom od 8. roku życia i osobom o ograniczonych funkcjach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, a także osobom nieposiadającym doświadczenia i/lub odpowiedniej wiedzy, aby obsługiwać ładowarkę przy zachowaniu wszelkich zasad bezpieczeństwa, nie wolno obsługiwać ładowarki bez nadzoru lub poinstruowania przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo, pod warunkiem zapewnienia, że osoby te rozumieją związane z tym zagrożenia. Podczas użytkowania, czyszczenia lub prac konserwacyjnych dzieci nie wolno bawić się ładowarką.** W przeciwnym wypadku istnieje niebezpieczeństwo niewłaściwej obsługi, a także ryzyko doznania obrażeń.
- ▶ **Na spodniej stronie ładowarki znajduje się naklejka ze wskazówką w języku angielskim (na schemacie umieszczonym na stronach graficznych opatrzona jest ona numerem (4)) o następującej treści:**

Stosować TYLKO z akumulatorami litowo-jonowymi firmy BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400 4A Charger

### EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Opis urządzenia i jego zastosowania

### Użycie zgodne z przeznaczeniem

Oprócz przedstawionych tutaj funkcji możliwe są także inne funkcje wynikające z bieżącej modyfikacji oprogramowania w celu usunięcia błędów i rozszerzenia funkcjonalności.

Ładowarki Bosch eBike są przeznaczone wyłącznie do ładowania akumulatorów Bosch eBike i nie wolno ich używać do żadnych innych celów.

Przedstawione tutaj ładowarki Bosch eBike są kompatybilne z akumulatorami Bosch eBike systemów nowej generacji **the smart system (inteligentny system)**.

Ładowarka BPC3403 jest przeznaczona wyłącznie do ładowania rowerów elektrycznych systemów nowej generacji **the smart system (inteligentny system)** ze wspomaganie do **45 km/h** (Performance Line Speed).

Rowerzy elektryczne systemów generacji **the smart system (inteligentny system)** ze wspomaganie do **45 km/h** należy ładować wyłącznie przy użyciu ładowarki BPC3403.

## Przedstawione graficznie komponenty

Numeracja przedstawionych komponentów odnosi się do schematów, znajdujących się na stronach graficznych, umieszczonych na początku niniejszej instrukcji.

W zależności od wariantu wyposażenia roweru elektrycznego poszczególne schematy w niniejszej instrukcji obsługi mogą nieznacznie odbiegać od warunków rzeczywistych.

- (1) Ładowarka
- (2) Gniazdo przyrządowe
- (3) Wtyczka przyrządowa
- (4) Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy z ładowarką
- (5) Wtyczka do ładowania
- (6) Gniazdo wtyczki do ładowania
- (7) PowerPack
- (8) Włacznik/wyłącznik akumulatora eBike
- (9) Wskaźnik zasilania i wskaźnik stanu naładowania
- (10) Pokrywa gniazda ładowania
- (11) Akumulator mocowany na bagażniku

## Dane techniczne

Ładowarka		2A Charger	4A Charger
Kod produktu		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Napięcie wejściowe	V	220–240	220–240
Częstotliwość	Hz	50–60	50–60
Napięcie ładowania akumulatora	V	36	36
Prąd ładowania (maks.)	A	2	4
Czas ładowania akumulatora PowerPack 400 ok. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Czas ładowania akumulatora PowerTube 625, ok. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Czas ładowania akumulatora PowerTube 800, ok. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9

Ładowarka		2A Charger	4A Charger
Temperatura robocza	°C	0 ... 40	0 ... 40
Temperatura przechowywania	°C	10 ... 40	10 ... 40
Ciężar, ok.	kg	0,53	0,7
Stopień ochrony		IP40	IP40

A) do stosowania wraz z rowerami elektrycznymi Bosch systemów nowej generacji **the smart system (inteligentny system)** ze wspomaganie do **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Czasy ładowania pozostałych akumulatorów eBike można znaleźć na stronie internetowej: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Dane obowiązują dla napięcia znamionowego [U] 230 V. Przy napięciach odbiegających od powyższego i w przypadku specjalnych wersji produktu sprzedawanych w niektórych krajach dane te mogą się różnić.

## Praca

### Uruchamianie

#### Podłączanie ładowarki do sieci (zob. rys. A)

► **Należy zwrócić uwagę na napięcie sieci!** Napięcie źródła prądu musi zgadzać się z danymi na tabliczce znamionowej ładowarki. Ładowarki o napięciu 230 V można podłączyć do sieci 220 V.

Włożyć wtyczkę przyrządową (3) przewodu sieciowego do gniazda przyrządowego (2) znajdującego się w ładowarce.

Podłączyć przewód sieciowy (różny, w zależności od kraju przeznaczenia) do sieci.

#### Ładowanie wyjętego akumulatora eBike (zob. rys. B)

Wyłączyć akumulator eBike i wyjąć go z uchwytu na rowerze elektrycznym. Przedtem należy przeczytać instrukcję obsługi akumulatora eBike oraz zastosować się do jej zaleceń.

► **Akumulator eBike należy ustawiać wyłącznie na czystych powierzchniach.** Należy unikać wilgoci i zanieczyszczenia gniazda ładowania oraz styków, np. ziemią lub piaskiem.

Włożyć wtyczkę do ładowania (5) ładowarki do gniazda ładowania (6) na akumulatorze eBike.

#### Ładowanie akumulatora eBike w rowerze elektrycznym (zob. rys. C-E)

Oczyścić pokrywę gniazda ładowania (10). Należy unikać wilgoci i zanieczyszczenia gniazda ładowania oraz styków, np. ziemią lub piaskiem. Dotyczy to w szczególności akumulatorów eBike zamontowanych na stałe.

Podnieść pokrywę gniazda ładowania (10) i umieścić wtyczkę do ładowania (5) w gnieździe ładowania (6).

► **Z powodu wzrostu temperatury ładowarki podczas ładowania istnieje niebezpieczeństwo pożaru. Akumulatory eBike w rowerze elektrycznym wolno ładować tylko w stanie suchym i w pomieszczeniach ogniotrwałych.** Przedtem należy przeczytać instrukcję obsługi akumulatora eBike oraz zastosować się do jej zaleceń.

#### Proces ładowania

Proces ładowania rozpoczyna się w momencie podłączenia ładowarki do akumulatora eBike lub do gniazda ładowania w rowerze elektrycznym oraz do sieci.

**Wskazówka:** Ładowanie jest możliwe tylko wówczas, gdy temperatura akumulatora roweru elektrycznego nie przekracza poza dopuszczalny zakres.

**Wskazówka:** Podczas procesu ładowania następuje wyłączenie jednostki napędowej.

Ładowanie akumulatora eBike jest możliwe z komputerem pokładowym i bez niego. Bez komputera pokładowego proces ładowania można obserwować na wskaźniku stanu naładowania (9) i ew. na panelu sterowania.

Stan naładowania jest widoczny na wskaźniku stanu naładowania (9) akumulatora eBike, na panelu sterowania i ew. na komputerze pokładowym.

Podczas procesu ładowania świecą się diody LED wskaźnika stanu naładowania (9) na akumulatorze eBike. Każda ze świecących się na stałe diod LED odpowiada mniej więcej 20% pojemności. Migająca dioda LED oznacza ładowanie następných 20%.

Gdy akumulator eBike naładowany jest całkowicie, diody LED natychmiast gasną, a komputer pokładowy wyłącza się. Proces ładowania jest zakończony. Naciśnięcie włącznika/wyłącznika (8) na akumulatorze eBike powoduje wyświetlenie stanu naładowania przez 5 s.

Odłączyć ładowarkę od sieci, a akumulator eBike lub rower elektryczny od ładowarki.

Po odłączeniu od ładowarki rower elektryczny i akumulator eBike wyłączą się automatycznie.

**Wskazówka:** Jeżeli akumulator ładowany był w rowerze, po zakończeniu procesu ładowania należy zamknąć dokładnie gniazdo ładowania (6) pokrywką (10), chroniąc je przed zanieczyszczeniami i wodą.

Jeżeli ładowarka nie została odłączona od akumulatora eBike po zakończeniu ładowania, ładowarka włączy się ponownie po paru godzinach, skontroluje stan naładowania akumulatora eBike i ew. wznowi proces ładowania.

#### Stosowanie dwóch akumulatorów eBike w jednym rowerze elektrycznym (opcja)

Rower elektryczny może zostać wyposażony przez producenta także w dwa akumulatory eBike.

Jeżeli w rowerze elektrycznym, przewidzianym do stosowania dwóch akumulatorów eBike, używany będzie tylko jeden akumulator eBike, styki do podłączenia drugiego akumulatora należy zabezpieczyć załączoną pokrywką, aby chronić styki przed korozją i zanieczyszczeniem. W razie pytań lub po dalsze informacje należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

## Ładowanie przy dwóch stosowanych akumulatorach eBike




Jeżeli w jednym rowerze elektrycznym są zamontowane dwa akumulatory eBike, można ładować oba akumulatory przez gniazdo ładowania. Najpierw będzie ładowany bardziej rozładowany akumulator eBike do poziomu naładowania drugiego akumulatora. Następnie oba akumulatory eBike będą ładowane równocześnie do pełna.

Po wyjęciu akumulatorów eBike z uchwytów można dalej ładować każdy z akumulatorów eBike osobno (nie dotyczy akumulatorów eBike zamontowanych na stałe).

W przypadku zamontowania akumulatora PowerMore gniazdo ładowania będzie zajęte przez przewód akumulatora PowerMore. Akumulatory eBike należy ładować jeden po drugim.

## Błędy – przyczyny i usuwanie

**Wskazówka:** W przypadku akumulatora eBike zamontowanego na stałe możliwe jest wyświetlenie następującego błędu w aplikacji **eBike Flow**. Należy postępować zgodnie z instrukcjami zawartymi w aplikacji **eBike Flow**.

Przyczyna	Rozwiązanie
 <p>Akumulator eBike jest uszkodzony</p>	<p><b>Migają dwie diody LED na akumulatorze eBike.</b></p> <p>Zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.</p>
 <p>Akumulator eBike jest zbyt gorący lub zbyt zimny</p>	<p><b>Migają trzy diody LED na akumulatorze eBike.</b></p> <p>Odłączyć akumulator eBike od ładowarki i odczekać, aż wróci on do dopuszczalnego zakresu temperatur ładowania.</p> <p>Akumulator eBike należy podłączyć ponownie do ładowarki dopiero wówczas, gdy znajdzie się on w dopuszczalnym zakresie temperatur ładowania.</p>
 <p>Ładowarka nie ładuje.</p>	<p><b>Nie miga żadna dioda LED (w zależności od stanu naładowania akumulatora eBike jedna lub kilka diod LED świeci się na stałe).</b></p> <p>Zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.</p>
<p><b>Nie można rozpocząć procesu ładowania (nie działa wskaźnik na akumulatorze eBike)</b></p>	
Wtyczka nie jest prawidłowo włożona	Skontrolować wszystkie połączenia wtykowe.
Styki akumulatora eBike są zabrudzone	Ostrożnie oczyścić styki akumulatora eBike.
Uszkodzone jest gniazdo, przewód lub ładowarka	Skontrolować napięcie sieci, oddać ładowarkę do przeglądu w punkcie sprzedaży rowerów.
Akumulator eBike jest uszkodzony	Zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

## Konserwacja i serwis

### Konserwacja i czyszczenie

W razie stwierdzenia usterki ładowarki, należy zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Oczyścić ładowarkę, używając suchej ściereczki.

### Obsługa klienta oraz doradztwo dotyczące użytkowania

W razie pytań dotyczących roweru elektrycznego i jego komponentów należy zwracać się do autoryzowanego punktu sprzedaży rowerów.

Dane kontaktowe autoryzowanych punktów sprzedaży rowerów można znaleźć na stronie internetowej:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Dalsze informacje na temat komponentów eBike oraz ich funkcji można znaleźć w Bosch eBike Help Center.

### Utylizacja i materiały wykonania

Dane dotyczące materiałów wykonania znajdują Państwo, klikając w link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Rowerów elektrycznych i ich części składowych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi

Zwrot za pośrednictwem handlu jest możliwy, jeśli dystrybutor dobrowolnie oferuje możliwość przyjmowania zwrotów lub jest do tego ustawowo zobowiązany. Należy przy tym przestrzegać krajowych przepisów prawa.





Jednostkę napędową, komputer pokładowy wraz z panelem sterowania, akumulator eBike, czujnik prędkości, osprzęt i opakowanie należy doprowadzić do powtórnego przetworzenia

zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Należy we własnym zakresie zapewnić, że dane osobowe zostały usunięte z urządzenia.

Akumulatory i baterie, które można wymontować ze sprzętu elektrycznego, nie uszkadzając ich, należy przed utylizacją i wyjąć zbierać osobno.



Zgodnie z europejską dyrektywą 2012/19/UE niezdatne do użytku elektronarzędzia, a zgodnie z europejską dyrektywą 2006/66/WE uszkodzone lub zużyte akumulatory/baterie, należy zbierać osobno i doprowadzić do ponownego przetworzenia zgodnie z przepisami ochrony środowiska.

Selektywna zbiórka sprzętu elektrycznego służy wstępnemu sortowaniu według rodzajów materiałów i wspomaga prawidłowe przetwarzanie i odzysk surowców, chroniąc w ten sposób ludzi i środowisko naturalne.



**Zastrzegamy sobie prawo wprowadzania zmian.**



## Bezpečnostní upozornění



**Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.**

Nedodržování bezpečnostních upozornění

a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

**Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.**

Pojem **nabíječka**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální nabíječky systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Pojem **akumulátor eBike**, který se používá v tomto Návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

► **Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití komponent systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**

► **Po nabíjení na elektrokole pečlivě uzavřete nabíjecí zdířku krytem.** Zajistíte tak, že se do ní nedostanou nečistoty a voda.



**Chraňte nabíječku před deštěm a vlhkem.**

Při proniknutí vody do nabíječky hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.

► **Nabíjejte pouze lithium-iontové akumulátory Bosch od kapacity 6,7 Ah (od 20 akumulátorových článků), schválené pro systémy eBike. Napětí akumulátoru musí odpovídat nabíjecímu napětí nabíječky. Nabíjejte výhradně nabíjecí akumulátory.** Jinak hrozí nebezpečí požáru a výbuchu.

► **Nabíječka se musí udržovat v čistotě.** Při znečištění hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.

- **Vyhňte se nadměrnému zatížení přístrojové zdířky a zástrčky.** Nabíječka tak může být nepoužitelná.
- **Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku.** Pokud zjistíte poškození, nabíječku nepoužívejte. Nabíječku neotevírejte. Poškozené nabíječky, kabely a zástrčky zvyšují riziko zásahu elektrickým proudem.
- **Nabíječku a akumulátor eBike nepoužívejte na snadno hořlavém podkladu (např. papíru, textilích), resp. v hořlavém prostředí.** Protože se nabíječka při provozu zahřívá, hrozí nebezpečí požáru.
- **Buďte opatrní, když se během nabíjení dotýkáte nabíječky. Noste ochranné rukavice.** Nabíječka se může zejména při vysoké teplotě prostředí silně zahřát.
- **Při poškození nebo nesprávném používání akumulátoru e-Bike mohou unikat výpary. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře.** Výpary mohou dráždit dýchací cesty.
- **Akumulátor systému eBike se nesmí nechat nabíjet bez dozoru.**
- **Nabíječku nesmí používat děti mladší 8 let. Děti od 8 let a osoby, které nejsou na základě svých fyzických, smyslových či duševních schopností nebo kvůli nezkušenosti či neznalosti schopné nabíječku bezpečně používat, smějí tuto nabíječku používat pouze pod dohledem nebo po instruování zodpovědnou osobou, pokud je zajištěno, že rozumějí příslušným nebezpečím. Při používání, čištění a údržbě dohlížejte na děti. Děti si nesmí s nabíječkou hrát.** V opačném případě hrozí nebezpečí nesprávné obsluhy a poranění.
- Na spodní straně nabíječky se nachází nálepka s upozorněním v anglickém jazyce (na vyobrazení na straně s obrázkem označená číslem **(4)**) a s následujícím obsahem:

Používejte POUZE s lithium-iontovými akumulátory BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V == 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V == 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403 4A Charger EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Popis výrobku a výkonu

### Použití v souladu s určeným účelem

Kromě zde popsaných funkcí se může kdykoli stát, že budou provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a změny funkcí.

Nabíječky Bosch eBike jsou určeny výhradně k nabíjení akumulátorů Bosch eBike a nesmí se používat k jiným účelům.

Zde vyobrazené nabíječky Bosch eBike jsou kompatibilní s akumulátory Bosch eBike nové systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)**.

Nabíječka BPC3403 je určena pouze pro nabíjení systému Bosch eBike nové systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)** s podporou do **45 km/h** (Performance Line Speed).

Systémy eBike systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)** s podporou do **45 km/h** nabíjejte výhradně pomocí nabíječky BPC3403.

### Technické údaje

Nabíječka		2A Charger	4A Charger
Kód výrobku		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Vstupní napětí	V	220–240	220–240
Frekvence	Hz	50–60	50–60
Nabíjecí napětí akumulátoru	V	36	36
Nabíjecí proud (max.)	A	2	4
Doba nabíjení PowerPack 400 cca <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Doba nabíjení PowerTube 625 cca <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Doba nabíjení PowerTube 800 cca <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Provozní teplota	°C	0 až 40	0 až 40
Skladovací teplota	°C	10 až 40	10 až 40
Hmotnost, cca	kg	0,53	0,7
Stupeň krytí		IP 40	IP 40

A) pro použití se systémem Bosch eBike nové systémové generace **the smart system (Chytrý Systém)** s podporou do **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Doby nabíjení dalších akumulátorů eBike najdete na webové stránce: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Údaje platí pro jmenovité napětí [U] 230 V. U odlišných napětí a u specifických provedení pro příslušné země se mohou tyto údaje lišit.

### Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázkem na začátku návodu.

Jednotlivá vyobrazení v tomto návodu k použití se mohou v závislosti na vybavení vašeho elektrokola nepatrně lišit od skutečného provedení.

- (1) Nabíječka
- (2) Přístrojová zdířka
- (3) Přístrojová zástrčka
- (4) Bezpečnostní upozornění pro nabíječku
- (5) Nabíjecí zástrčka
- (6) Zdířka pro nabíjecí zástrčku
- (7) PowerPack
- (8) Tlačítko zapnutí/vypnutí akumulátoru eBike
- (9) Provozní ukazatel a ukazatel stavu nabití
- (10) Kryt nabíjecí zdířky
- (11) Akumulátor v nosiči

## Provoz

### Uvedení do provozu

#### Zapojení nabíječky do elektrické sítě (viz obrázek A)

► **Dbejte na správné síťové napětí!** Napětí zdroje proudu musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky.

Nabíječky označené 230 V mohou být provozovány i při 220 V.

Zapojte přístrojovou zástrčku (3) síťového kabelu do přístrojové zdířky (2) v nabíječce.

Zapojte síťový kabel (specificky podle příslušné země) do elektrické sítě.

#### Nabíjení vyjmutého akumulátoru eBike (viz obrázek B)

Vypněte akumulátor eBike a vyjměte ho z držáku na elektrokole. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru eBike.

► **Akumulátor eBike stavte jen na čistou plochu.** Zejména zabraňte vlhkosti a znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. písek nebo zeminou.

Zapojte nabíjecí zástrčku (5) nabíječky do nabíjecí zdířky (6) v akumulátoru eBike.

#### Nabíjení akumulátoru eBike na elektrokole (viz obrázky C–E)

Vyčistěte kryt nabíjecí zdířky (10). Zejména zabraňte vlhkosti a znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. písek nebo zeminou. To platí zejména pro pevně zabudované akumulátory eBike.

Odklopte kryt nabíjecí zdířky (10) a zapojte nabíjecí zástrčku (5) do nabíjecí zdířky (6).

► **V důsledku zahřívání nabíječky při nabíjení hrozí nebezpečí požáru. Akumulátory eBike nabíjejte na elektrokole jen v suchém stavu a na místě, kde nehrozí nebezpečí požáru.** Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru eBike.

#### Proces nabíjení

Proces nabíjení začne, jakmile je nabíječka spojená s akumulátorem eBike, resp. nabíjecí zdířkou na elektrokole a elektrickou sítí.

**Upozornění:** Proces nabíjení je možný pouze tehdy, když je teplota akumulátoru systému eBike v přípustném rozpětí nabíjecí teploty.

**Upozornění:** Během nabíjení je pohonná jednotka deaktivovaná.

Nabíjení akumulátoru eBike je možné s palubním počítačem i bez něj. Bez palubního počítače lze nabíjení sledovat na ukazateli stavu nabití (9) a případně na ovládací jednotce.

Stav nabití je indikován pomocí ukazatele stavu nabití (9) na akumulátoru eBike, na ovládací jednotce a případně na palubním počítači.

Během nabíjení svítí LED ukazatele stavu nabití (9) na akumulátoru eBike. Každá trvale svítící LED odpovídá přibližně 20 % kapacity nabití. Blikající LED indikuje nabíjení dalších 20 %.

Když je akumulátor systému eBike úplně nabitý, LED ihned zhasnou a palubní počítač se vypne. Proces nabíjení se ukončí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí (8) na akumulátoru systému eBike si lze na 5 sekundy zobrazit stav nabití.

Odpojte nabíječku od sítě a akumulátor eBike resp. elektrokolo od nabíječky.

Elektrokolo a akumulátor eBike se po odpojení nabíječky automaticky vypnou.

**Upozornění:** Pokud jste nabíjeli akumulátor na elektrokole, po nabíjení pečlivě zavřete nabíjecí zdířku (6) krytem (10), aby dovnitř nemohla proniknout špína nebo voda.

Pokud nabíječku po nabíjení neodpojíte od akumulátoru eBike, nabíječka se za několik hodin zase zapne, zkontroluje stav nabití akumulátoru eBike a v případě potřeby znovu zahájí proces nabíjení.

#### Použití dvou akumulátorů eBike pro jeden systém eBike (volitelné)

Elektrokolo může být výrobcem vybavené také dvěma akumulátory eBike.

Když chcete elektrokolo, které je určené pro dva akumulátory eBike, používat pouze s jedním akumulátorem eBike, uzavřete kontakty volného zásuvného místa krytkou, aby byly kontakty chráněné proti korozi a před znečištěním. V případě otázek a pro další informace se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

#### Nabíjení při dvou nasazených akumulátorech eBike




Pokud jsou na elektrokole nasazené dva akumulátory eBike, můžete oba akumulátory eBike nabíjet prostřednictvím nabíjecí zdířky. Nejprve se více vybitý akumulátor eBike vybijí na stav druhého akumulátoru. Poté se oba akumulátory eBike souběžně plně dobijí.

Když sejmete akumulátory eBike z držáků, můžete dál každý akumulátor nabíjet zvlášť (neplatí pro pevně zabudované akumulátory eBike).

Při namontovaném akumulátoru PowerMore je do nabíjecí zdířky zapojený kabel akumulátoru PowerMore. Akumulátory eBike nabíjejte postupně.

## Závady – příčiny a odstranění

**Upozornění:** U pevně zabudovaných akumulátorů eBike si můžete existující chyby zobrazit v aplikaci **eBike Flow**. Postupujte podle pokynů, které jsou uloženy v aplikaci **eBike Flow**.

Příčina	Odstranění
 <p>Vadný akumulátor eBike.</p>	<p><b>Dvě LED na akumulátoru eBike blikají.</b></p> <p>Obratě se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>
 <p>Akumulátor eBike je příliš teplý nebo příliš studený.</p>	<p><b>Tři LED na akumulátoru eBike blikají.</b></p> <p>Odpojte akumulátor eBike od nabíječky a počkejte, dokud nebude nabíjecí teplota v přípustném rozmezí.</p> <p>Akumulátor eBike znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.</p>
 <p>Nabíječka nenabíjí.</p>	<p><b>Nebliká žádná LED (v závislosti na stavu nabití akumulátoru systému eBike trvale svítí jedna nebo více LED).</b></p> <p>Obratě se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>
<p><b>Nabíjení není možné (na akumulátoru eBike není žádný ukazatel).</b></p>	
<p>Zástrčka není správně zapojená.</p>	<p>Zkontrolujte všechna zástrčková spojení.</p>
<p>Znečištěné kontakty akumulátoru eBike.</p>	<p>Opatrně vyčistěte kontakty akumulátoru eBike.</p>
<p>Zásuvka, kabel nebo nabíječka vadné.</p>	<p>Zkontrolujte síťové napětí, nabíječku nechte zkontrolovat u prodejce jízdních kol.</p>
<p>Vadný akumulátor eBike.</p>	<p>Obratě se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>

## Údržba a servis

### Údržba a čištění

Pokud má nabíječka poruchu, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Nabíječku čistěte suchým hadrem.

### Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástem se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Další informace o komponentech eBike a jejich funkcích naleznete v Bosch eBike Help Center.

### Likvidace a látky ve výrobcích

Údaje k látkám ve výrobcích najdete pod následujícím odkazem: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nevyhazujte eBike a jeho součásti do komunálního odpadu!

Vrácení v obchodu je možné, pokud prodejce odběr dobrovolně nabízí nebo jej musí zajišťovat ze zákona.

Dodržujte přitom vnitrostátní předpisy.



Pohonnou jednotku, palubní počítač včetně ovládací jednotky, akumulátor eBike, senzor rychlosti, příslušenství a obaly je třeba odevzdat k ekologické recyklaci.

Ve vlastním zájmu zajistěte, aby byly osobní údaje ze zařízení smazány.

Baterie, které lze bez zničení vyjmout z elektrického zařízení, se musí před likvidací vyjmout a odevzdat zvláště na sběrném místě pro baterie.



Podle evropské směrnice 2012/19/EU se musí již nepoužitelná elektrická zařízení a podle evropské směrnice 2006/66/ES vadné nebo opotřebované akumulátory/baterie shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Oddělené odevzdání k likvidaci slouží k třídění podle druhu materiálu a přispívá k správnému zacházení se surovinami a jejich recyklaci, což je šetrné pro člověka i životní prostředí.



**Změny vyhrazeny.**

## Bezpečnostné upozornenia



**Prečítajte si všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny.** Nedodržanie bezpečnostných upozornení a pokynov môže zapríčiniť úraz elektrickým prúdom, požiar a/alebo ťažké poranenia.

**Uchovajte všetky bezpečnostné upozornenia a pokyny na budúce použitie.**

Výraz **nabíjačka**, používaný v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne nabíjačky Bosch systémovej generácie **the smart system**.

Pojem **eBike akumulátor**, použitý v tomto návode na obsluhu, sa vzťahuje na všetky originálne eBike akumulátory Bosch systémovej generácie **the smart system**.

► **Prečítajte si a dodržiavajte bezpečnostné upozornenia a pokyny vo všetkých návodoch na obsluhu eBike komponentov aj v návode na obsluhu vášho eBike.**

► **Po nabíjaní dôkladne uzatvorte nabíjaciu zásuvku na eBike pomocou krytu.** Zabránite tak tomu, aby sa do vnútra nedostala žiadna nečistota alebo voda.



**Chránite nabíjačku pred dažďom a vlhkom.**

Pri vniknutí vody do nabíjačky hrozí riziko zásahu elektrickým prúdom.

► **Nabíjajte iba lítiovo-iónové akumulátory Bosch schválené pre eBike od kapacity 6,7 Ah (od 20 akumulátorových článkov). Napätie akumulátora sa musí zhodovať s nabíjacím napätím nabíjačky. Nabíjajte výlučne nabíjateľné akumulátory.** Inak hrozí nebezpečenstvo požiaru a výbuchu.

► **Udržiavajte nabíjačku čistú.** Znečistením hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.

► **Zabráňte nadmernému zaťaženiu na zásuvke a zástrčke zariadenia.** Nabíjačka sa v dôsledku toho môže stať nepoužiteľnou.

- **Pred každým použitím skontrolujte nabíjačku, kábel a zástrčku.** Ak zistíte poškodenie, **nabíjačku nepoužívajte. Nabíjačku neotvárajte.** Poškodené nabíjačky, káble a zástrčky zvyšujú riziko zásahu elektrickým prúdom.
- **Nabíjačku a akumulátor eBike neprevádzkujte na ľahko horľavom podklade (napr. papier, textilie a pod.), príp. v horľavom prostredí.** Z dôvodu tepla, ktoré vzniká pri nabíjaní hrozí nebezpečenstvo požiaru.
- **Buďte opatrní, ak sa dotýkate nabíjačky počas nabíjania. Noste ochranné rukavice.** Nabíjačka sa môže predovšetkým pri vysokých teplotách okolia intenzívne zohrievať.
- **Pri poškodení alebo nesprávnom používaní eBike akumulátora môžu unikať výpary. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a v prípade nevoľnosti vyhľadajte lekársku pomoc.** Výpary môžu dráždiť dýchacie cesty.
- **Akumulátor systému eBike sa nesmie nechať nabíjať bez dozoru.**
- **Deti mladšie ako 8 rokov nesmú nabíjačku používať. Deti staršie ako 8 rokov a osoby, ktoré na základe svojich fyzických, zmyslových alebo duševných schopností alebo kvôli nedostatku skúseností alebo neznalosti nie sú spôsobilé na bezpečnú obsluhu nabíjačky, smú túto nabíjačku používať iba pod dohľadom alebo podľa pokynov zo strany zodpovednej osoby, pokiaľ je zabezpečené, že porozumeli nebezpečenstvám spojeným s jej používaním. Pri používaní, čistení a údržbe dávajte pozor na deti. Deti sa nesmú s nabíjačkou hrať.** V opačnom prípade hrozí riziko chybnjej obsluhy a vzniku poranení.
- Na spodnej strane nabíjačky sa nachádza nálepka s upozornením v anglickom jazyku (na vyobrazení na grafickej strane označená číslom **(4)**) s nasledujúcim obsahom:

Používajte LEN s lítiovo-iónovými akumulátormi BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V= 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Opis výrobu a výkonu

### Používanie v súlade s určením

Popri tu predstavených funkciách môže kedykoľvek dôjsť k softvérovým zmenám kvôli odstráneniu chýb a zmene funkčnosti.

Nabíjačky Bosch eBike sú určené výlučne na nabíjanie akumulátorov Bosch eBike a nesmú sa používať na iné účely.

Tu znázornené eBike nabíjačky Bosch sú kompatibilné s eBike akumulátormi Bosch novej systémovej generácie **the smart system**.

Nabíjačka BPC3403 je určená iba na nabíjanie eBike Bosch novej systémovej generácie **the smart system** s podporou do **45 km/h** (Performance Line Speed).

eBike systémovej generácie **the smart system** s podporou do **45 km/h** nabíjajte výlučne nabíjačkou BPC3403.

### Vyobrazené komponenty

Číslovanie vyobrazených komponentov sa vzťahuje na vyobrazenia na grafických stranách na začiatku návodu.

Jednotlivé znázornenia v tomto návode na obsluhu sa môžu v závislosti od výbavy vášho eBike nepatrne líšiť.

- (1) Nabíjačka
- (2) Zásuvka zariadenia
- (3) Zástrčka zariadenia
- (4) Bezpečnostné upozornenia pre nabíjačku
- (5) Nabíjacia zástrčka
- (6) Zásuvka pre nabíjaciu zástrčku
- (7) PowerPack
- (8) Tlačidlo zapnutia/vypnutia eBike akumulátora
- (9) Zobrazenie stavu prevádzky a stavu nabitia
- (10) Kryt nabíjacej zásuvky
- (11) Akumulátor na batožinovom nosiči

## Technické údaje

Nabíjačka		2A Charger	4A Charger
Kód výrobu		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Vstupné napätie	V	220 – 240	220 – 240
Frekvencia	Hz	50 – 60	50 – 60
Nabíjacie napätie akumulátora	V	36	36
Nabíjací prúd (max.)	A	2	4
Doba nabíjania PowerPack 400 cca <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Doba nabíjania PowerTube 625 cca <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Doba nabíjania PowerTube 800 cca <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Prevádzková teplota	°C	0 ... 40	0 ... 40
Skladovacia teplota	°C	10 ... 40	10 ... 40
Hmotnosť cca	kg	0,53	0,7
Stupeň ochrany		IP40	IP40

A) Na používanie s eBike Bosch novej systémovej generácie **the smart system** s podporou do **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Doba nabíjania ďalších eBike akumulátorov nájdete na internetovej stránke: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Údaje platia pre menované napätie [U] 230 V. Pri odlišných napätiach a vo vyhotoveniach špecifických pre jednotlivé krajiny sa môžu tieto údaje líšiť.



# Prevádzka

## Uvedenie do prevádzky

### Pripojenie nabíjačky do elektrickej siete (pozri obrázok A)

- **Kontrolujte napätie elektrickej siete!** Napätie zdroja elektrického prúdu sa musí zhodovať s údajmi na typovom štítku nabíjačky. Nabíjačky s označením 230 V sa smú používať aj s napätím 220 V.

Zasuňte zástrčku prístroja (3) sieťového kábla do zdieľky prístroja (2) na nabíjačke.

Pripojte sieťový kábel (špecificky podľa krajiny) do elektrickej siete.

### Nabíjanie vybratého eBike akumulátora (pozri obrázok B)

Vypnite eBike akumulátor a vyberte ho z držiaka na eBike. Prečítajte si a dodržiavajte návod na obsluhu eBike akumulátora.

- **Akumulátor eBike ukladajte len na čisté plochy.** Vyvarujte sa vlhkosti a znečisteniu nabíjacej zásuvky a kontaktov, napr. pieskom alebo zeminou.

Zasuňte nabíjaciu zástrčku (5) nabíjačky do nabíjacej zásuvky (6) na eBike akumulátore.

### Nabíjanie eBike akumulátora na eBike-u (pozri obrázok C–E)

Vyčistite kryt nabíjacej zásuvky (10). Vyvarujte sa vlhkosti a znečisteniu nabíjacej zásuvky a kontaktov, napr. pieskom alebo zeminou. Obzvlášť to platí pri pevne zabudovanom eBike akumulátore.

Nadvihnite kryt nabíjacej zásuvky (10) a zasuňte nabíjaciu zástrčku (5) do nabíjacej zásuvky (6).

- **Kvôli zahrievaniu nabíjačky pri nabíjaní hrozí nebezpečenstvo požiaru. Akumulátory eBike nabíjajte na bicykli eBike len v suchom stave a na nehorľavom mieste.** Prečítajte si a dodržiavajte návod na obsluhu akumulátora eBike.

### Proces nabíjania

Nabíjanie sa začne, keď je nabíjačka spojená s eBike akumulátorom, resp. nabíjacou zásuvkou na eBike, a elektrickou sieťou.

**Upozornenie:** Nabíjanie je možné len vtedy, keď sa teplota akumulátora eBike nachádza v prípustnom rozsahu teploty nabíjania.

**Upozornenie:** Počas nabíjania sa deaktivuje pohonná jednotka.

Nabíjanie eBike akumulátora je možné s palubným počítačom a bez palubného počítača. Bez palubného počítača môžete postup nabíjania pozorovať na indikácii stavu nabitia (9) a v prípade potreby na ovládacej jednotke.

Stav nabitia sa zobrazuje pomocou indikácie stavu nabitia (9) na eBike akumulátore, na ovládacej jednotke a prípadne na palubnom počítači.

Počas nabíjania svietia LED diódy indikácie stavu nabitia (9) na eBike akumulátore. Každá trvalo svietiacia LED dióda zod-

povedá približne 20 % kapacity nabitia. Blikajúca LED dióda zobrazuje nabíjanie ďalších 20 %.

Ak je eBike akumulátor úplne nabitý, LED diódy ihneď zhasnú a palubný počítač sa vypne. Nabíjanie sa ukončí. Stlačením vypinacieho tlačidla (8) na eBike akumulátore môžete zobraziť stav nabitia na 5 sekundy.

Odpojte nabíjačku od elektrickej siete a akumulátor eBike, resp. eBike od nabíjačky.

eBike a akumulátor eBike sa po odpojení od nabíjačky automaticky vypnú.

**Upozornenie:** Ak ste nabíjali na bicykli eBike, po nabíjaní dôkladne zatvorte nabíjaciu zásuvku (6) pomocou krytu (10), aby ste zabránili vniknutiu nečistôt a vody.

Ak sa nabíjačka po nabití neodpojí od eBike akumulátora, nabíjačka sa po niekoľkých hodinách znova zapne, skontroluje stav nabitia eBike akumulátora a v prípade potreby začne znova postup nabíjania.

### Používanie dvoch eBike akumulátorov pre jeden eBike (voliteľné)

Výrobca môže vybaviť eBike aj dvomi eBike akumulátormi. Keď chcete eBike, ktorý je určený pre dva eBike akumulátory, používať len s jedným eBike akumulátorom, zakryte kontakty prázdneho slotu dodaným krycím uzáverom, aby ste tak kontakty chránili pred koróziou a znečistením. V prípade otázok a ďalších informácií kontaktujte autorizovaného predajcu bicyklov.

### Proces nabíjania pri dvoch vložených eBike akumulátoroch




Ak sú na eBike nasadené dva eBike akumulátory, obidva eBike akumulátory môžete nabíjať cez nabíjaciu zásuvku. Najprv sa viac vybitý eBike akumulátor nabije na stav druhého akumulátora. Oba eBike akumulátory sa potom plne nabíjajú paralelne.

Keď eBike akumulátory vyberiete z držiakov, môžete každý eBike akumulátor nabíjať jednotlivo (neplatí to pri pevne zabudovaných eBike akumulátoroch).

Keď je zabudovaný PowerMore akumulátor, potom je nabíjacia zásuvka vybavená káblom pre PowerMore akumulátor. eBike akumulátory nabíjajte jeden po druhom.

## Chyby – príčiny a pomoc

**Poznámka:** V prípade pevne zabudovaného eBike akumulátora si môžete existujúce chyby pozrieť v aplikácii **eBike Flow**. Postupujte podľa pokynov uvedených v aplikácii **eBike Flow**.

Príčina	Pomoc
 eBike akumulátor je chybný	<b>Dve LED diódy na eBike akumulátore blikajú.</b> Obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.
 eBike akumulátor je príliš teplý alebo príliš studený	<b>Tri LED diódy na eBike akumulátore blikajú.</b> eBike akumulátor odpojte od nabíjačky, kým sa nedosiahne rozsah teploty nabíjania. eBike akumulátor znova pripojte na nabíjačku až vtedy, keď dosiahol prípustnú teplotu nabíjania.
 Nabíjačka nenabíja. <b>Nie je možné nabíjanie (žiadna indikácia na eBike akumulátore)</b>	<b>Nebliká žiadna LED dióda (v závislosti od stavu nabitia eBike akumulátora trvale svieti jedna alebo viac LED diód).</b> Obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.
Zástrčka nie je správne zasunutá	Skontrolujte všetky konektorové spojenia.
Kontakty na eBike akumulátore sú znečistené	Opatrne vyčistite kontakty na eBike akumulátore.
Zásuvka, kábel alebo nabíjačka sú chybné	Skontrolujte sieťové napätie, nabíjačku dajte skontrolovať predajcovi bicyklov.
eBike akumulátor je chybný	Obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

## Údržba a servis

### Údržba a čistenie

Ak by nabíjačka nefungovala, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Nabíjačku vyčistite suchou handričkou.

### Zákaznícka služba a poradenstvo ohľadom použitia

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa bicykla eBike a jeho komponentov, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

Kontaktné údaje autorizovaných predajcov bicyklov nájdete na internetovej stránke [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Ďalšie informácie o eBike komponentoch a ich funkciách nájdete v Bosch eBike Help Center.

### Likvidácia a látky vo výrobkoch

Údaje o látkach vo výrobkoch nájdete na tomto odkaze: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nikdy neodhadzujte eBike a jeho komponenty do komunálneho odpadu!

Vrátenie do obchodu je možné, pokiaľ distribútor ponúka vrátenie na dobrovoľnej báze alebo je k tomu zaviazaný zo zákona. Dodržiavajte pri tom národné ustanovenia.



Pohonná jednotka, palubný počítač vrátane ovládacej jednotky, eBike akumulátor, snímač rýchlosti, príslušenstvo a obaly sa musia odovzdať na ekologickú recykláciu.

Samostatne zabezpečte vymazanie osobných údajov zo zariadenia.

Batérie, ktoré možno vybrať z elektrického zariadenia bez poškodenia, je nutné pred likvidáciou vybrať a odovzdať ich zvlášť do zberu batérií.



Podľa Európskej smernice 2012/19/EÚ sa musia nepoužiteľné elektrické zariadenia a podľa európskej smernice 2006/66/ES sa musia chybné alebo opotrebované akumulátory/batérie zbierať separovane a je nutné odovzdať ich na ekologickú recykláciu.

Separovaný zber elektrických zariadení slúži na čisté predbežné roztriedenie a pomáha správne spracovaniu, recyklácii surovín a chráni ľudí a životné prostredie.



**Právo na zmeny je vyhradené.**



## Biztonsági tájékoztató



**Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és előírást.** A biztonsági előírások és utasítások betartásának elmulasztása

áramütéshez, tűzhöz és/vagy súlyos sérülésekhez vezethet.

**Kérjük a későbbi használatra gondosan őrizze meg ezeket az előírásokat.**

Az ebben a használati utasításban használt **töltőkészülék** kifejezés minden eredeti, **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch töltőkészülékre vonatkozik.

Az ebben a használati utasításban használt **eBike akkumulátor** fogalom a **the smart system** rendszergeneráció összes eredeti Bosch eBike akkumulátorára vonatkozik.

- ▶ **Olvassa el és tartsa be az eBike-komponensek valamennyi üzemeltetési útmutatásában és az eBike üzemeltetési utasításában található biztonsági előírásokat, figyelmeztetéseket és utasításokat.**
- ▶ **A feltöltés után gondosan zárja le az eBike-on a töltőaljazatot a fedéllel.** Ezzel biztosíthatja, hogy se szennyeződések, se víz ne hatolhasson be.



**Tartsa távol a töltőkészüléket az esőtől és a nedvességtől.** Ha víz hatol be egy töltőkészülékbe, ez megnöveli az áramütés veszélyét.

- ▶ **Csak eBike-okhoz jóváhagyott Bosch Li-ion akkumulátorokat töltsön 6,7 Ah kapacitástól (20 akkumulátorcellától).** Az akku feszültségének meg kell egyeznie a töltőkészülék akkutöltő-feszültségével. **Kizárólag újratölthető akkumulátorokat töltsön.** Különbön tűz- és robbanásveszély áll fent.
- ▶ **Tartsa tisztán a töltőkészüléket.** A szennyeződés áramütés veszélyét okozza.
- ▶ **Kerülje a készülék aljzatának és a készülék dugójának túlzott terhelését.** Ez használhatatlanná teheti a töltőt.

- ▶ **Minden használat előtt ellenőrizze a töltőkészüléket, a kábelt és a csatlakozó dugót. Ne használja a töltőkészüléket, ha az már megrongálódott. Ne nyissa fel a töltőkészüléket.** Egy megrongálódott töltőkészülék, kábel és csatlakozó dugó megnöveli az áramütés veszélyét.
- ▶ **Ne üzemeltesse a töltőkészüléket és az eBike-akkumulátort egy gyúlékony alapra (pl. papír, textíliák stb.) helyezze, illetve gyúlékony környezetben.** A töltőkészüléknek a töltés során fellépő felmelegedése tűzhöz vezethet.
- ▶ **Legyen óvatos, ha a töltési folyamat közben megérinti a töltőkészüléket. Viseljen védőkesztyűt.** A töltőkészülék különösen magasabb környezeti hőmérsékletek mellett erősen felmelegedhet.
- ▶ **Az eBike-akkumulátorok megrongálódása vagy szakszerűtlen kezelése esetén az akkumulátorból gőzök léphetnek ki. Azonnal juttasson friss levegőt a helyiségbe, és ha panaszai vannak, keressen fel egy orvost.** A gőzök ingerelhetik a légutakat.
- ▶ **Az eBike-akkumulátort nem szabad felügyelet nélkül feltölteni.**
- ▶ **8 év alatti gyermekek nem használhatják a töltőkészüléket. A töltőkészüléket 8 év feletti gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel, illetve kellő tapasztalattal és ismeretekkel nem rendelkező személyek csak egy felelős személy felügyelete alatt vagy egy ilyen személy utasítására használhatják, amennyiben biztosított, hogy az ezzel kapcsolatos veszélyeket megértik. Tartsa a gyerekeket a használat, tisztítás és karbantartás során felügyelet alatt. A gyermekek nem játszhatnak a töltőkészülékekkel.** Ellenkező esetben fennáll a hibás kezelés és a sérülés veszélye.
- ▶ **A töltőkészülék alsó oldalán egy angol nyelvű felragasztott címke található (az ábrákat tartalmazó oldalon a (4) számmal van jelölve), ennek tartalma a következő:**

CSAK BOSCH lítium-ion akkumulátorokkal használja!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403 4A Charger EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## A termék és a teljesítmény leírása

### Rendeltetészerű használat

Az itt bemutatott funkciókon felül előfordulhat, hogy szoftver változtatások hibák megszüntetéséhez és egyes funkciók ki-terjesztéséhez vezetnek.

A Bosch eBike-töltőkészülékek kizárólag a Bosch gyártmányú eBike-akkumulátorok töltésére vannak előíranyozva és azokat nem szabad más célokra használni.

Az itt bemutatásra kerülő Bosch eBike-töltőkészülékek kompatibilisek az új **the smart system** rendszergenerációhoz tartozó Bosch eBike-akkumulátorokkal.

A BPC3403 töltőkészülék csak az új **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch eBike-ok töltésére készült **45 km/h** (Performance Line Speed) támogatásig.

Kérjük, hogy a **the smart system** rendszergenerációjú eBike-okat max. **45 km/h** támogatással csak BPC3403 töltőkészülékkel töltsé.

### Az ábrázolásra kerülő komponensek

Az ábrázolt alkatrészek sorszámozása megfelel az ábráknak az Üzemeltetési utasítás elején lévő, ábrákat tartalmazó oldalon.

Ezen Üzemeltetési utasítás egyes ábrái az Ön eBike-ja felszereléseitől függően kismértékben eltérhetnek a tényleges kivittől.

- (1) Töltőkészülék
- (2) Készülék csatlakozóhélyve
- (3) Készülék csatlakozódugója
- (4) A töltőkészülék biztonsági előírásai
- (5) Töltő csatlakozódugója
- (6) Hélyve a töltő csatlakozódugójához
- (7) PowerPack
- (8) eBike-akkumulátor be-/kikapcsológomb
- (9) Üzemi és töltöttségiállapot-kijelző
- (10) A töltő csatlakozóhélyvének fedele
- (11) Csomagtartó-akkumulátor

### Műszaki adatok

Töltőkészülék		2A Charger	4A Charger
Termékkód		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Bemeneti feszültség	V	220–240	220–240
Frekvencia	Hz	50–60	50–60
Akkumulátor-töltőfeszültség	V	36	36
Töltőáram (max.)	A	2	4
A PowerPack 400 töltési időtartama kb. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
PowerTube 625 töltési idő kb. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
PowerTube 800 töltési idő kb. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Üzemi hőmérséklet	°C	0 ... 40	0 ... 40
Tárolási hőmérséklet	°C	10 ... 40	10 ... 40
Tömeg, kb.	kg	0,53	0,7
Védelmi osztály		IP40	IP40

A) az új **the smart system** rendszergenerációba tartozó Bosch eBike-ok töltésére használható **45 km/h** (Performance Line Speed) támogatásig

B) További eBike-akkumulátorok töltési időtartamai a [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weboldalon találhatóak.

A adatok 230 V hálózati feszültségre [U] vonatkoznak. Ettől eltérő feszültségek és külön, egyes országok számára készült kivitelek esetén ezek az adatok változhatnak.

# Üzemeltetés

## Üzembe helyezés

### A töltőkészülék csatlakoztatása a hálózathoz (lásd a A ábrát)

▶ **Ügyeljen a helyes hálózati feszültségre!** Az áramforrás feszültségének meg kell egyeznie a töltőkészülék típus-tábláján található adatokkal. A 230 V-os töltőkészüléket 220 V hálózati feszültségről is szabad üzemeltetni.

Dugja be a hálózati csatlakozó kábel **(3)** készülék csatlakozódugóját a töltőkészülékben található **(2)** készülék hüvelybe.

Csatlakoztassa a hálózati csatlakozó kábelt (ez az adott országtól függően különböző lehet) villamos hálózathoz.

### A levett eBike-akkumulátor feltöltése (lásd B ábra)

Kapcsolja ki az eBike-akkumulátort, és vegye ki azt az eBike-on található tartójából. Ehhez olvassa el és tartsa be az eBike-akkumulátor használati útmutatóját.

▶ **Az eBike-akkumulátort csak tiszta felületen helyezze el.** Kerülje el a töltőhüvely és az érintkezők például homok vagy föld által történő benedvesítését és beszennyezését.

Dugja be a töltőkészülék csatlakozódugóját **(5)** az eBike-akkumulátor csatlakozóaljzatába **(6)**.

### Az eBike-akkumulátor feltöltése az eBike-on (lásd C–E ábra)

Tisztítsa meg a töltőhüvely fedelét **(10)**. Kerülje el a töltőhüvely és az érintkezők például homok vagy föld által történő benedvesítését és beszennyezését. Ez különösen a rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokra vonatkozik.

Emelje le a töltőhüvely fedelét **(10)**, és dugja bele a töltő csatlakozódugóját **(5)** a töltőhüvelybe **(6)**.

▶ **A töltőkészüléknek a töltés során fellépő felmelegedése következtében tűzveszély áll fenn. Az eBike-akkumulátorokat az eBike-on csak száraz állapotban és csak tűzbiztos helyen töltsse fel.** Ehhez olvassa el és tartsa be az eBike-akkumulátor használati útmutatóját.

### Töltési folyamat

A töltési folyamat azonnal megkezdődik, mielőtt összekapcsolja a töltőkészüléket az eBike-akkumulátorral, illetve az eBike-on található töltőhüvelyt összekapcsolja a villamos hálózattal.

**Figyelem:** A töltésre csak akkor van lehetőség, ha az eBike-akkumulátor hőmérséklete a megengedett töltési hőmérséklettartományon belül van.

**Figyelem:** A töltési folyamat közben a hajtóegység deaktiválva van.

Az eBike-akkumulátort a fedélzeti számítógéppel és anélkül is fel lehet tölteni. Fedélzeti számítógép nélküli töltés esetén a töltési folyamatot a töltöttségállapot-kijelzőn **(9)** és adott esetben a kezelőegységen lehet nyomon követni.

A töltésszintet az eBike-akkumulátoron található töltöttségállapot-kijelzőn **(9)** és adott esetben a fedélzeti számítógép kijelzőjén megjelenő sávok mutatják.

A töltési folyamat közben az eBike-akkumulátoron világítanak a töltöttségállapot-kijelző **(9)** LED-jei. Minden egyes

folytónosan világító LED kb. a teljes kapacitás 20%-os feltöltésének felel meg. A villogó LED a következő 20% feltöltését jelzi.

Ha az eBike-akkumulátor teljesen feltöltésre került, akkor valamennyi LED azonnal kialszik és a fedélzeti számítógép kikapcsolásra kerül. A töltési folyamat befejeződik. Az eBike-akkumulátoron található be-/kikapcsológomb **(8)** megnymásával a töltési állapotot **5** másodpercre ki lehet jelezgetni.

Válassza le a töltőkészüléket a villamos hálózatról és az eBike-akkumulátort, ill. az eBike-ot a töltőkészülékről.

Az eBike és az eBike-akkumulátor automatikusan kikapcsol, ha leválasztják a töltőkészülékről.

**Figyelem:** Ha az akkumulátort az eBike-on töltötte fel, akkor a töltési folyamat befejezése után gondosan zárja le a töltőhüvelyt **(6)** a fedéllel **(10)**, hogy ne hatolhasson be szennyeződés vagy víz.

Ha a töltőkészüléket a töltési folyamat befejezése után nem választotta le az eBike-akkumulátorról, akkor a töltőkészülék néhány óra elteltével ismét bekapcsolódik, ellenőrzi az akkumulátor töltési szintjét és szükség esetén újra elindítja a töltési folyamatot.

### Két eBike-akkumulátor használata egy eBike-hoz (opció)

A gyártó az eBike-ot akár két eBike-akkumulátorral is felszerelheti.

Ha egy olyan eBike-ot, amely két eBike-akkumulátorhoz van tervezve, csak egy eBike-akkumulátorral akar használni, takarja le a szabad csatlakozóhely érintkezőit az eBike-kal szállított fedősapkával, hogy megvédje az érintkezőket a korróziótól és a szennyeződésektől. Ha bármilyen kérdése van vagy információra van szüksége, kérjük, forduljon egy megfelelő jogosultsággal rendelkező kerékpár-kereskedőhöz.

### Töltési eljárás két behelyezett eBike-akkumulátor esetén




Ha egy eBike-ra két eBike-akkumulátor van felszerelve, mindkét akkumulátort töltheti a töltőhüvelyen keresztül. Először a lemerültebb eBike-akkumulátor feltöltődik a másik akkumulátor állapotára, ezután pedig mindkét eBike-akkumulátor párhuzamosan teljesen feltöltésre kerül.

Ha kiveszi az eBike-akkumulátorokat a tartókból, akkor mindkettőt külön-külön feltöltheti (nem vonatkozik a rögzítetten beépített eBike-akkumulátorokra).

Ha a PowerMore akkumulátor be van szerelve, a töltőhüvelyt a PowerMore akkumulátor kábele foglalja el. Töltse az eBike akkumulátorokat egymás után.

## Hibák – okaik és elhárításuk módja

**Megjegyzés:** A rögzítetten beépített eBike-akkumulátor esetében a meglévő hibákat az **eBike Flow** alkalmazásban tekintheti meg. Kérjük, hogy az **eBike Flow** alkalmazásban található utasításoknak megfelelően járjon el.

A hiba oka	Hibaelhárítás
 <p>Az eBike-akkumulátor elromlott</p>	<p><b>Az eBike-akkumulátoron két LED villog.</b></p> <p>Forduljon egy kerékpár-kereskedőhöz.</p>
 <p>Az eBike-akkumulátor túl meleg vagy túl hideg</p>	<p><b>Az eBike-akkumulátoron három LED villog.</b></p> <p>Válassza le az eBike-akkumulátort a töltőkészületről, amíg nem éri el a töltési hőmérséklet-tartományt.</p> <p>Csak akkor csatlakoztassa ismét az eBike-akkumulátort a töltőkészülékkel, ha az akkumulátor elérte a megengedett töltési hőmérsékletet.</p>
 <p>A töltőkészülék nem tölt.</p>	<p><b>Nem villog egy LED sem (az eBike-akkumulátor feltöltési szintjétől függően egy vagy több LED folytonosan világíthat).</b></p> <p>Forduljon egy kerékpár-kereskedőhöz.</p>
<p><b>Nem lehetséges a töltés (az eBike-akkumulátoron nincs kijelzés)</b></p>	
A csatlakozódugó nincs helyesen bedugva	Ellenőrizze az összes csatlakozódugós összeköttetést.
Az eBike-akkumulátor érintkezői el vannak szennyeződve	Óvatosan tisztítsa meg az eBike-akkumulátor érintkezőit.
A dugaszolóaljzat, a kábel vagy a töltőkészülék elromlott	Ellenőrizze a hálózati feszültséget, ellenőriztesse a kerékpár-kereskedővel a töltőkészüléket.
Az eBike-akkumulátor elromlott	Forduljon egy kerékpár-kereskedőhöz.

## Karbantartás és szerviz

### Karbantartás és tisztítás

Ha a töltőkészülék nem működik, kérjük forduljon egy kerékpár márkakereskedőhöz.

A töltőkészüléket száraz kendővel tisztítsa.

### Vevőszolgálat és alkalmazási tanácsadás

Ha kérdései vannak az eBike-kal és komponenseivel kapcsolatban, forduljon egy hivatalos kerékpár-kereskedőhöz.

A kerékpár márkakereskedők kapcsolatfelvételi adatai a [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com) weboldalon található.



További információkat az eBike-komponensekről és azok funkciójáról a Bosch eBike Help Centerben talál.

### Ártalmatlanítás és az árucikkekben levő anyagok

Az árucikkekben levő anyagokról adatokat a következő linken talál: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ne dobja az eBike-ot és komponenseit a háztartási szemétkosárba!

Lehetőség van a termékek kiskereskedőknek történő visszaküldésére, ha a forgalmazó önként felajánlja a termékek visszavételét, vagy ha erre jogszabályi kötelezettsége van. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti előírásokat.



A hajtásegységet, a fedélzeti számítógépet a kezelőegységgel együtt, az eBike-akkumulátort, a sebességérzékelőt, a tartozékokat és a csomagolást a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Gondoskodjon saját maga arról, hogy a személyes adatok a készülékről törlésre kerüljenek.

Az elektromos készülékből sérülésmentesen kivethető elemeket ártalmatlanítás előtt vegye ki, és tegye külön az elemgyűjtőbe.



A 2012/19/EU európai irányelvnek megfelelően a már nem használható elektromos készülékeket és a 2006/66/EK európai irányelvnek megfelelően a már nem használható akkumulátorokat/elemeket külön össze kell gyűjteni és a környezetvédelmi szempontoknak megfelelően kell újrafelhasználásra leadni.

Az elektromos készülékek szelektív gyűjtése a típusok szerinti előválogatást szolgálja, és támogatja az alapanyagok megfelelő kezelését és visszanyerését, ezzel védve az embereket és a környezetet.





**A változtatások joga fenntartva.**



## Instrucțiuni privind siguranța



**Citiți toate indicațiile și instrucțiunile privind siguranța.** Nerespectarea instrucțiunilor și indicațiilor privind siguranța se poate

solda cu electrocutări, incendiu și/sau răniri grave.

**Păstrați în condiții optime toate instrucțiunile și indicațiile privind siguranța în vederea consultării ulterioare a acestora.**

În aceste instrucțiuni de utilizare, termenul **încărcător** se referă la toate încărcătoarele originale Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

Termenul **acumulatori eBike** utilizat în aceste instrucțiuni de utilizare se referă la toți acumulatorii originali eBike de la Bosch din generația de sisteme **the smart system**.

- ▶ **Citește și respectă atât specificațiile și indicațiile privind siguranța din instrucțiunile de utilizare a componentelor Bike, cât și instrucțiunile de utilizare a eBike-ului.**
- ▶ **După încărcarea la eBike, acoperă cu atenție prizele de încărcare cu ajutorul capacului.** Astfel, te asiguri că în aceasta nu va pătrunde murdărie sau apă.



**Evitați contactul încărcătorului cu ploaia sau umezeala.** În cazul pătrunderii apei într-un încărcător, există pericolul de electrocutare.

- ▶ **Încarcă numai acumulatori litiu-ion Bosch avizați pentru eBike-uri, care au o capacitate de minimum 6,7 Ah (minimum 20 de celule de acumulator). Tensiunea acumulatorului trebuie să corespundă cu tensiunea de încărcare a încărcătorului. Încărcă exclusiv acumulatori reincărcabili.** În caz contrar, există pericolul de incendiu și explozie.
- ▶ **Mențineți curat încărcătorul.** Prezența murdăriei comportă pericolul de electrocutare.
- ▶ **Evită solicitarea excesivă a conectorului aparatului și a fișei pentru aparat.** Încărcătorul ar putea deveni neutilizabil.

- ▶ **Înainte de fiecare utilizare, verificați încărcătorul, cablul și fișa. Nu folosiți încărcătorul în cazul în care constatați că acesta prezintă deteriorări. Nu deschideți încărcătorul.** Încărcătoarele, cablurile și fișele defecte comportă riscuri sporite de electrocutare.
- ▶ **Nu utiliza încărcătorul și acumulatorul eBike pe o suprafață ușor inflamabilă (de exemplu, hârtie, materiale textile etc.) și nici în medii inflamabile.** Deoarece încărcătorul se încălzește în timpul încărcării, există pericolul de incendiu.
- ▶ **Aveți grijă atunci când atingeți încărcătorul în timpul procesului de încărcare. Purtați mănuși de protecție.** Încărcătorul se poate încălzi puternic, în special în cazul unor temperaturi ambiante înalte.
- ▶ **În cazul deteriorării acumulatorului eBike sau utilizării necorespunzătoare a acestuia, din acesta pot fi eliberați vapori. Aerisește bine încăperea și solicită asistență medicală dacă starea ta de sănătate se înrăutățește.** Vaporii pot irita căile respiratorii.
- ▶ **Nu este permisă încărcarea nesupravegheată a acumulatorului eBike.**
- ▶ **Utilizarea încărcătorului nu este permisă copiilor cu vârsta de sub 8 ani. Copiii cu vârsta de peste 8 ani și persoanele cu capacități fizice, senzoriale sau intelectuale reduse sau care nu au suficientă experiență sau cunoștințe și care nu pot utiliza în siguranță încărcătorul pot folosi încărcătorul numai sub supravegherea sau îndrumarea unei persoane responsabile pentru siguranța acestora, în măsura în care se asigură faptul că aceștia înțeleg pericolele implicate. Supraveghează copiii în timpul utilizării, curățării și efectuării întreținerii produsului. Copiii nu trebuie să se joace cu încărcătorul.** În caz contrar, există pericolul de manevrare greșită și de rănire.
- ▶ Pe partea inferioară a încărcătorului se află o etichetă adezivă cu o indicație în limba engleză (în schița de la pagina grafică marcată cu numărul (4)), care are următoarea specificație:

A se utiliza NUMAI cu acumulatori litiu-ion BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

### 4A Charger

### EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403

### 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Descrierea produsului și a performanțelor sale

### Utilizarea conform destinației

Suplimentar față de funcțiile prezentate aici, ar putea fi întotdeauna necesară implementarea de modificări ale software-ului în vederea remedierii erorilor și pentru modificările funcțiilor.

Încărcătoarele Bosch eBike sunt destinate exclusiv încărcării acumulatorilor Bosch eBike și nu trebuie utilizate în alte scopuri.

Încărcătoarele Bosch eBike prezentate aici sunt compatibile cu acumulatorii Bosch eBike din noua generație de sisteme **the smart system**.

Încărcătorul BPC3403 este destinat numai încărcării eBike-urilor Bosch din noua generație de sisteme **the smart system** cu un nivel de asistență de până la **45 km/h** (Performance Line Speed).

Încarcă eBike-urile din generația de sisteme **the smart system** cu un nivel de asistență de până la **45 km/h** numai cu încărcătorul BPC3403.

### Componentele ilustrate

Numotarea componentelor ilustrate corespunde schițelor de pe paginile grafice de la începutul acestor instrucțiuni.

În funcție de dotările eBike-ului dumneavoastră, schițele din prezentele instrucțiuni de utilizare pot prezenta mici abateri față de structura reală a acestuia.

- (1) Încărcător
- (2) Conector aparat
- (3) Fișă pentru aparat
- (4) Instrucțiuni privind siguranța la utilizarea încărcătorului
- (5) Fișă de încărcare
- (6) Priză pentru fișa de încărcare
- (7) PowerPack
- (8) Tastă de pornire/oprire a acumulatorului eBike
- (9) Indicator de funcționare și al nivelului de încărcare
- (10) Capac priză de încărcare
- (11) Acumulator cu montare în portbagaj

### Date tehnice

Încărcător		2A Charger	4A Charger
Cod produs		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>(1)</sup>
Tensiune de intrare	V	220-240	220-240
Frecvență	Hz	50-60	50-60
Tensiune de încărcare a acumulatorului	V	36	36
Curent de încărcare (max.)	A	2	4
Durată aproximativă de încărcare PowerPack 400 <sup>(2)</sup>	h	6	3,5
Durată aproximativă de încărcare PowerTube 625 <sup>(3)</sup>	h	9,3	5,4
Durată aproximativă de încărcare PowerTube 800 <sup>(3)</sup>	h	12,4	6,9

Încărcător		2A Charger	4A Charger
Temperatură de funcționare	°C	0 ... 40	0 ... 40
Temperatură de depozitare	°C	10 ... 40	10 ... 40
Greutate, aproximativă	kg	0,53	0,7
Tip de protecție		IP40	IP40

A) Pentru utilizarea cu eBike-uri Bosch din noua generație de sisteme **the smart system** cu un nivel de asistență de până la **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Pentru duratele de încărcare ale altor acumulatori eBike, accesează site-ul web: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Specificațiile sunt valabile pentru o tensiune nominală [U] de 230 V. În cazul unor tensiuni diferite și al unor modele specifice anumitor țări, aceste specificații pot varia.

## Funcționare

### Punerea în funcțiune

#### Conectarea încărcătorului la rețeaua de alimentare cu energie electrică (consultați imaginea A)

► **Atenție la tensiunea din rețeaua de alimentare electrică!** Tensiunea din sursa de alimentare electrică trebuie să coincidă cu datele de pe plăcuța cu date tehnice privind tipul de încărcător. Încărcătoarele inscripționate cu 230 V pot funcționa și la 220 V.

Introduceți fișa (3) a cablului de alimentare electrică în conectorul pentru aparat (2) al încărcătorului.

Racordați cablul de alimentare (specific fiecărei țări) la rețeaua de alimentare cu energie electrică.

#### Încărcarea acumulatorului eBike demontați (consultă imaginea B)

Deconectează acumulatorul eBike și extrage-l din suportul de la eBike. Citește și respectă instrucțiunile de utilizare a acumulatorului eBike.

► **Așază acumulatorul eBike numai pe suprafețe curate.**

Evită umezeala și murdărirea prizei de încărcare și a bornelor de contact, de exemplu, cu nisip sau pământ.

Introdu fișa de încărcare (5) a încărcătorului în priza de încărcare (6) de la acumulatorul eBike.

#### Încărcarea acumulatorului eBike la eBike (consultă imaginile C-E)

Curăță capacul prizei de încărcare (10). Evită umezeala și murdărirea prizei de încărcare și a bornelor de contact, de exemplu, cu nisip sau pământ. Acest lucru este valabil în special pentru acumulatorul eBike montat fix.

Ridică capacul prizei de încărcare (10) și introdu fișa de încărcare (5) în priza de încărcare (6).

► **Încălzirea încărcătorului în timpul încărcării comportă pericolul de incendiu. Încarcă acumulatorul eBike la eBike numai în stare uscată și într-un spațiu ignifug.**

Citește și respectă instrucțiunile de utilizare a acumulatorului eBike.

#### Procesul de încărcare

Procesul de încărcare începe imediat ce se realizează legătura dintre încărcător și acumulatorul eBike, respectiv dintre priza de încărcare de la eBike și rețeaua de alimentare cu energie electrică.

**Observație:** Procesul de încărcare este posibil numai dacă temperatura acumulatorului eBike se încadrează în intervalul temperaturilor de încărcare admise.

**Observație:** În timpul procesului de încărcare, unitatea de acționare se dezactivează.

Încărcarea acumulatorului eBike este posibilă cu sau fără computerul de bord. Fără computerul de bord, procesul de încărcare poate fi urmărit pe indicatorul nivelului de încărcare (9) și, dacă este necesar, pe unitatea de comandă.

Nivelul de încărcare este afișat de indicatorul nivelului de încărcare (9) de la acumulatorul eBike, pe unitatea de comandă și, dacă este necesar, pe computerul de bord.

În timpul procesului de încărcare, LED-urile indicatorului nivelului de încărcare (9) al acumulatorului eBike se aprind. Fiecare LED care se aprinde fix corespunde unei încărcări de aproximativ 20% din capacitatea de încărcare. LED-ul care se aprinde intermitent indică încărcarea următorului interval de 20%.

Când acumulatorul eBike s-a încărcat complet, LED-urile se sting imediat, iar computerul de bord se dezactivează.

Procesul de încărcare s-a finalizat. Prin apăsarea tastei de pornire/oprire (8) a acumulatorului eBike, va fi afișat nivelul de încărcare timp de 5 secunde.

Decuplează încărcătorul de la rețeaua de alimentare cu energie electrică și acumulatorul eBike, respectiv eBike-ul, de la încărcător.

eBike-ul și acumulatorul eBike se deconectează automat după ce sunt decuplate de la încărcător.

**Observație:** În cazul încărcării la eBike, după procesul de încărcare, acoperă cu atenție priza de încărcare (6) cu capacul (10), pentru a preveni pătrunderea murdăriei sau apei în interiorul acesteia.

În cazul în care, după încărcare, încărcătorul nu a fost decuplat de la acumulatorul eBike, încărcătorul se conectează din nou după câteva ore, verifică nivelul de încărcare a acumulatorului eBike și, dacă este necesar, reîncepe procesul de încărcare.

#### Utilizarea a doi acumulatori eBike pentru un singur eBike (opțional)

Un eBike poate fi echipat de către producător chiar și cu doi acumulatori eBike.

Dacă dorești să utilizezi un singur acumulator eBike la un eBike prevăzut pentru utilizarea cu doi acumulatori eBike, acoperă cu capacul bornele de contact ale slotului liber, pentru a proteja bornele de contact împotriva coruziunii și

murdăriei. Pentru întrebări și informații suplimentare, contactează un distribuitor de biciclete autorizat.

### Procesul de încărcare în cazul prezenței a doi acumulatori eBike montați

Dacă la un eBike sunt montați doi acumulatori eBike, ambii pot fi încărcăți prin intermediul prizei de încărcare. Mai întâi, acumulatorul eBike descărcat mai puternic este încărcat




până la nivelul celui alt acumulator. Apoi, cei doi acumulatori sunt încărcăți complet în paralel.

Dacă scoți acumulatorii eBike din suporturile lor, poți încărcă în continuare individual fiecare acumulator eBike (nu este valabil pentru acumulatorii eBike montați fix).

Dacă este montat acumulatorul PowerMore, priza de încărcare este ocupată de cablul acumulatorului PowerMore. Încarcă succesiv acumulatorii eBike.

## Defecțiuni – Cauze și remediere

**Observație:** Pentru acumulatorul Bike montat fix, oți vizualiza erorile existente în cadrul aplicației **eBike Flow**. Acționează conform specificațiilor care sunt stocate în aplicația **eBike Flow**.

Cauză	Remediere
 <p>Acumulator eBike defect</p>	<p><b>Două LED-uri de la acumulatorul eBike se aprind intermitent.</b></p> <p>Adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.</p>
 <p>Acumulatorul eBike este prea cald sau prea rece</p>	<p><b>Trei LED-uri de la acumulatorul eBike se aprind intermitent.</b></p> <p>Decuplează acumulatorul eBike de la încărcător până când temperatura revine în intervalul admis al temperaturilor de încărcare.</p> <p>Cuplează din nou acumulatorul eBike la încărcător numai după atingerea temperaturii de încărcare admise.</p>
 <p>Încărcătorul nu încarcă.</p>	<p><b>Nu se aprinde intermitent niciun LED (în funcție de nivelul de încărcare a acumulatorului eBike, se aprind continuu unul sau mai multe LED-uri).</b></p> <p>Adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.</p>
<p><b>Nu este posibilă încărcarea (niciun indicator la acumulatorul eBike)</b></p>	
Ștecherul nu este introdus corect	Verifică toate conexiunile.
Bornele de contact ale acumulatorului eBike sunt murdare	Curăță cu atenție bornele de contact ale acumulatorului eBike.
Priza, cablul sau încărcătorul sunt defecte	Verifică tensiunea din rețeaua de alimentare cu energie electrică, solicită verificarea încărcătorului la distribuitorul de biciclete.
Acumulator eBike defect	Adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.

## Întreținere și service

### Întreținere și curățare

Dacă încărcătorul se defectează, adresați-vă unui distribuitor de biciclete autorizat.

Curăță încărcătorul utilizând o lavetă uscată.

### Serviciu de asistență tehnică post-vânzări și consultanță clienți

Pentru răspunsuri la întrebări privind eBike-ul și componentele sale, adresează-te unui distribuitor de biciclete autorizat.

Datele de contact ale distribuitorilor de biciclete autorizați sunt disponibile pe pagina web [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Informații suplimentare referitoare la componentele eBike-ului și la funcțiile acestora găsești în Bosch eBike Help Center.

### Eliminarea și substanțele din produse

Specificații privind substanțele din produse sunt disponibile la următorul link:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Nu eliminați eBike-urile și componentele acestora împreună cu deșeurile menajere!

Returnarea aparatului la distribuitor este posibilă numai dacă distribuitorul oferă în mod voluntar posibilitatea de

returnare sau este obligat prin lege să facă acest lucru. În acest caz, respectă reglementările naționale.



Unitatea de acționare, computerul de bord, inclusiv unitatea de comandă, acumulatorul eBike, senzorul de viteză, accesoriile și ambalajele trebuie predate la un centru de reciclare ecologică.

Asigură-te că datele personale a fost șterse din aparat.

Bateriile care pot fi extrase din aparatul electric fără a fi distruse trebuie să fie extrase înainte de eliminare și predate la un centru de colectare separată a bateriilor.



Conform Directivei Europene 2012/19/UE și conform Directivei Europene 2006/66/CE sculele electrice scoase din uz, respectiv acumulatorii/bateriile care prezintă defecțiuni sau care s-au descărcat trebuie să colectate separat și predate unui centru de reciclare.

Colectarea separată a aparatelor electrice permite presortarea acestora și sprijină tratarea și recuperarea corespunzătoare a materiilor prime, protejând astfel persoanele și mediul.



**Sub rezerva modificărilor.**





## Указания за сигурност



Прочетете внимателно всички указания и инструкции за безопасност.

Пропуски при спазването на инструкциите за безо-

пасност и указанията за работа могат да имат за последствие токов удар, пожар и/или тежки травми.

**Съхранявайте тези указания на сигурно място.**

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **зарядно устройство** се отнася до всички оригинални зарядни устройства на Bosch от системно поколение **the smart system**.

Използваният в настоящата инструкция за експлоатация термин **акумулаторна батерия eBike** се отнася до всички оригинални акумулаторни батерии Bosch eBike от системно поколение **the smart system**.

- ▶ **Прочетете и спазвайте указанията за безопасност и насоките във всички инструкции за експлоатация на компонентите на eBike, както и в инструкцията за експлоатацията на Вашия eBike.**
- ▶ **Затворете буксата за зареждане след зареждане върху eBike внимателно с капака.** Така се гарантира, че не прониква мръсотия или вода.



**Предпазвайте зарядното устройство от дъжд и овлажняване.** Проникването на вода в зарядното устройство увеличава опасността от токов удар.

- ▶ **Зареждайте само разрешени за eBike литиево-йонни акумулаторни батерии Bosch с капацитет от 6,7 Ah (от 20 акумулаторни клетки).** Напрежението на акумулаторната батерия трябва да съответства на зарядното напрежение на зарядното устройство. Зареждайте само презареждащи се акумулаторни батерии. В противен случай има опасност от пожар и експлозия.
- ▶ **Поддържайте зарядното устройство чисто.** Съществува опасност от токов удар вследствие на замърсяване.
- ▶ **Избягвайте прекомерното натоварване на буксата и щекера на уреда.** Зарядното може да стане неизползваемо поради това.
- ▶ **Винаги преди ползване проверявайте зарядното устройство, кабела и щепсела.** Ако установите повреди, не ползвайте зарядното устройство. Повредени зарядни устройства, кабели и щепсели увеличават опасността от токов удар.
- ▶ **Не оставяйте зарядното устройство и акумулаторната батерия на eBike да работят върху леснозапалима повърхност (напр. хартия, плат и т.н.), респ. в леснозапалима среда.** Поради нагряването на зарядното устройство по време на работа съществува опасност от пожар.
- ▶ **Бъдете предпазливи, ако докосвате зарядното устройство по време на процеса на зареждане.** Работете с предпазни ръкавици. Зарядното устройство може да се загрее силно, особено при високи температури на околната среда.
- ▶ **При повреждане или неправилна експлоатация от акумулаторната батерия eBike могат да се отделят пари.** Погрижете се за добро проветряване и при оплаквания се обърнете към лекар. Парите могат да раздразнят дихателните пътища.
- ▶ **Акумулаторната батерия на eBike не може да се режежда без надзор.**
- ▶ **Деца под 8-годишна възраст не бива да използват зарядното устройство.** Деца над 8-годишна възраст и лица, които поради психическото си, сензорно-моторното или душевното си състояние или поради липса на знания или опит не са в състояние да обслужват зарядното устройство, не трябва да работят със зарядното устройство без непосредствен контрол или надзор от отговорно лице, освен ако не е гарантирано, че разбират свързаните с това опасности. Надзиравайте децата при ползване, почистване и поддържане. Децата не бива да играят със зарядното устройство. В противен случай съществува опасност от неправилно ползване и трудови злополуки.
- ▶ На долната страна на зарядното устройство има стикер с указание на английски език (обозначен на илюстрацията на графичната страница с номер (4)) и със следното съдържание:

Да се използва CAMO с литиево-йонни акумулаторни батерии на BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

### 4A Charger

### EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403

### 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Описание на продукта и дейността

### Предназначение на уреда

Освен тук представените функции може по всяко време да се въведат софтуерни промени за отстраняване на грешки и за промяна на функциите.

Зарядните устройства на Bosch eBike са изключително предвидени за зареждане на акумулаторните батерии eBike на Bosch и не бива да се използват за други цели.

Представеното тук зарядно устройство eBike на Bosch е съвместимо с акумулаторните батерии eBike на Bosch от новото системно поколение **the smart system**.

Зарядното устройство BPC3403 е предназначено само за зареждане на eBike на Bosch от новото системно поколение **the smart system** с подпомагане до **45 km/h** (Performance Line Speed).

Моля, зареждайте eBike от системно поколение **the smart system** с подпомагане до **45 km/h** само със зарядно устройство BPC3403.

### Изобразени елементи

Номерирането на изобразените компоненти се отнася до фигурите на страниците с изображенията в началото на указаниято.

Отделни илюстрации в настоящото ръководство за експлоатация могат според оборудването на Вашия eBike да се различават леко от действителността.

- (1) Зарядно устройство
- (2) Букса за уреда
- (3) Щепсел за включване в уреда
- (4) Указания за безопасност зарядно устройство
- (5) Контактен щекер
- (6) Кулпунг за щекера на зарядното устройство
- (7) PowerPack
- (8) Пусков прекъсвач акумулаторна батерия eBike
- (9) Светлинен индикатор за режима на работа и степента на зареденост на батерията
- (10) Капаче на кулпунга за зареждане
- (11) Акумулаторна батерия багажник

### Технически данни

Зарядно устройство		2A Charger	4A Charger
Продуктов код		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Входящо напрежение	V	220–240	220–240
Честота	Hz	50–60	50–60
Зареждащо напрежение на акумулаторната батерия	V	36	36
Заряден ток (макс.)	A	2	4
Време на зареждане PowerPack 400 ок. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Време на зареждане PowerTube 625 ок. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Време на зареждане PowerTube 800 ок. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9

Зарядно устройство		2A Charger	4A Charger
Работна температура	°C	0 ... 40	0 ... 40
Температурен диапазон за съхраняване	°C	10 ... 40	10 ... 40
Маса, прибл.	kg	0,53	0,7
Вид защита		IP40	IP40

A) за използване с eBike на Bosch от системно поколение **the smart system** с подпомагане до **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Времената на зареждане на други акумулаторни батерии eBike ще откриете на уебсайта: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Данните важат за номинално напрежение [U] от 230 V. При отклоняващи се напрежения и при специфични за отделни страни изпълнения тези данни могат да варират.

## Работа

### Пускане в експлоатация

**Свържете зарядното устройство към електрическата мрежа (вж. фиг. А)**

► **Съобразявайте се с напрежението на захранващата мрежа!** Напрежението на захранващата мрежа трябва да съответства на данните, написани на табелката на зарядното устройство. Зарядни устройства, обозначени с 230 V, могат да бъдат захранвани и с 220 V.

Пъхнете щепсела за уреда (3) на мрежовия кабел в буксата за уреда (2) на зарядното устройство.

Включете мрежовия кабел (специфичен за страната) в захранващата мрежа.

**Зареждане на свалената акумулаторна батерия eBike (вж. фиг. В)**

Изключете акумулаторната батерия eBike и я свалете от стойката на eBike. Прочетете и спазвайте ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия eBike.

► **Поставйте акумулаторната батерия eBike само върху чисти повърхности.** Избягвайте влагата и замърсяването на зарядната букса и контактите, напр. с пясък или пръст.

Пъхнете щекера (5) на зарядното устройство в буксата за зареждане (6) върху акумулаторната батерия eBike.

**Зареждане на акумулаторната батерия eBike върху eBike (вж. фиг. С–Е)**

Почистете капака на зарядната букса (10). Избягвайте влагата и замърсяването на зарядната букса и контактите, напр. с пясък или пръст. Това важи по-специално за трайно вградените акумулаторни батерии eBike.

Повдигнете капака на зарядната букса (10) и пъхнете зарядния щепсел (5) в зарядната букса (6).

► **Чрез нагриване на зарядното устройство при зареждане има опасност от пожар. Зареждайте акумулаторните батерии eBike върху eBike само в сухо състояние и на място, обезопасено срещу пожар.** Прочетете и спазвайте ръководството за експлоатация на акумулаторната батерия eBike.

### Зареждане на батерията

Процесът на зареждане започва когато зарядното устройство се свърже с акумулаторната батерия eBike, респ. зарядната букса на eBike и електрическата мрежа.

**Указание:** Процесът на зареждане е възможен само ако температурата на акумулаторната батерия се намира в допустимата температурна зона за зареждане.

**Указание:** По време на процеса на зареждане задвижващият модул се деактивира.

Зареждането на акумулаторната батерия eBike е възможно с и без бордови компютър. Без бордови компютър процесът на зареждане може да се наблюдава на индикатора за състояние на зареждане (9) и респективно на модула за управление.

Състоянието на зареждане се показва с индикатора за състояние на зареждане на акумулаторната батерия (9) върху акумулаторната батерия eBike, върху модула за управление и респективно върху бордовия компютър.

По време на процеса на зареждане светодиодите на индикатора за състояние на зареждане (9) върху акумулаторната батерия eBike светят. Всеки трайно светец светодиод отговаря на около 20 % капацитет на зареждане. Мигащите светодиоди показват зареждането на следващите 20 %.

Ако акумулаторната батерия на eBike е напълно заредена, веднага угасват светодиодите и бордовият компютър се изключва. Процесът на зареждане се прекратява. Чрез натискане на пуковския прекъсвач (8) върху акумулаторната батерия eBike състоянието на зареждане може да се покаже за 5 секунди.

Разкачете зарядното устройство от електрическата мрежа и акумулаторната батерия eBike, респ. eBike от зарядното устройство.

eBike и акумулаторната батерия eBike се изключват автоматично след разкачане на зарядното устройство.

**Указание:** Ако сте зареждали върху eBike, след процеса на зареждане затворете буксата за зареждане (6) внимателно с капака (10), за да не може да проникне мръсотия или вода.

Ако зарядното устройство след зареждането не се откачи от акумулаторната батерия eBike, зарядното устройство се включва след няколко часа отново, проверява състоянието на зареждане на акумулаторната батерия eBike и започва при нужда отново с процеса на зареждане.

**Използване на две акумулаторни батерии eBike за един eBike (опция)**

Един eBike може да се оборудва от производителя и с две акумулаторни батерии eBike.

Ако искате да използвате eBike, който е предвиден за две акумулаторни батерии eBike, само с една акумулаторна батерия eBike, покрийте контактите на свободния щекер с доставеното капаче, за да предпазите контактите от корозия и замърсяване. При въпроси и за допълнителна информация се обръщайте към оторизиран търговец на велосипеди.

### Процедура за зареждане при две използвани акумулаторни батерии eBike




Ако върху eBike са поставени две акумулаторни батерии eBike, можете да заредите двете акумулаторни батерии

eBike през буксата за зареждане. Първо по-изтощената акумулаторна батерия eBike ще се зареди до нивото на другата акумулаторна батерия. След това двете акумулаторни батерии eBike ще се заредят напълно паралелно. Ако извадите акумулаторните батерии eBike от държачите, можете да зареждате поотделно всяка акумулаторна батерия eBike (не важи за трайно вградени акумулаторни батерии eBike).

При поставянето на акумулаторната батерия PowerMogе буксата за зареждане се свързва с кабела на акумулаторната батерия PowerMogе. Дозаредете акумулаторните батерии eBike.

## Грешки – Причини за възникване и начини за отстраняване

**Указание:** За трайно вградената акумулаторната батерия eBike можете да видите наличните грешки в приложението **eBike Flow**. Моля, действайте съгласно предписанията, които се съдържат в приложението **eBike Flow**.

Причина	Помощ
 <p>Акумулаторната батерия eBike е дефектна</p>	<p><b>Два светодиода върху акумулаторната батерия eBike мигат.</b></p> <p>Обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.</p>
 <p>Акумулаторната батерия eBike е твърде гореща или твърде студена</p>	<p><b>Три светодиода върху акумулаторната батерия eBike мигат.</b></p> <p>Разкачете акумулаторната батерия eBike от зарядното устройство, докато не се достигне температурния диапазон за зареждане.</p> <p>Свържете акумулаторната батерия eBike отново към зарядното устройство, ако допустимата температура на зареждане е достигната.</p>
 <p>Зарядното устройство не зарежда.</p> <p><b>Не е възможен процес на зареждане (няма индикация върху акумулаторната батерия eBike)</b></p>	<p><b>Няма светодиода, който да мига (в зависимост от състоянието на зареждане на акумулаторната батерия на eBike сбветят един или няколко светодиода).</b></p> <p>Обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.</p>
Щекерът не е поставен правилно	Проверете всички щекерни свързвания.
Контактите по акумулаторната батерия eBike са замърсени	Внимателно почистете контактите върху акумулаторната батерия eBike.
Контактът, кабелът или зарядното устройство са дефектни	Проверете мрежовото напрежение, осигурете проверка на зарядното устройство от търговеца на велосипеди.
Акумулаторната батерия eBike е дефектна	Обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.

## Поддържане и сервиз

### Поддържане и почистване

Ако зарядното устройство се повреди, моля, обърнете се към оторизиран търговец на велосипеди.

Почистете зарядното устройство със суха кърпа.

### Клиентска служба и консултация относно употребата

При всички въпроси относно eBike и нейните компоненти, моля, обръщайте се към оторизирани търговци на велосипеди.

Данните за контакт на оторизираните търговци на велосипеди ще откриете на Интернет страницата [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Допълнителна информация за eBike компонентите и техните функции ще откриете в Bosch eBike Help Center.

## Изхвърляне и вещества в изделията

Данни за веществата в изделията ще откриете на следния линк: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Не изхвърляйте системата eBike и нейните компоненти при битовите отпадъци!

Връщане в търговската мрежа е възможно, ако дистрибуторът предлага доброволно приемане или е задължен по закон за това. При това трябва да съблюдавате националните разпоредби.



С оглед опазване на околната среда двигателният модул, бордовият компютър, вкл. модулът за управление, акумулаторната батерия eBike, сензорът за скорост, допълнителните приспособления и опаковките трябва да бъдат предавани за оползотворяване на съдържащите се в тях суровини.

Уверете се собственоръчно, че личните данни са изтрити от уреда.

Батериите, които могат да се извадят от електроуреда без разрушаване, трябва да се извадят преди изхвърлянето и да се предадат отделно на място за събиране на батерии.



Съгласно Европейската директива 2012/19/ЕС вече неизползваемите електроуреди, а съгласно Европейската директива 2006/66/ЕО дефектните или изразходвани акумулаторни батерии трябва да се събират отделно и да се предават за екологично рециклиране.

Разделното събиране на електроуреди служи на правилното предварително сортиране и подпомага правилното третиране и рециклиране на суровините, като по този начин защитава човека и околната среда.



**Правата за изменения запазени.**



## Varnostna opozorila



### Preberite vsa varnostna opozorila in navodila.


Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar,

požar in/ali hude poškodbe.

**Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.**

Beseda **polnilnik**, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne polnilnike generacije **the smart system**.

Izraz **akumulatorska baterija električnega kolesa eBike**, uporabljen v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles eBike generacije **the smart system**.

- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo komponent električnega kolesa eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa eBike.**
  - ▶ **Po polnjenju skrbno pokrijte polnilno vtičnico na električnem kolesu eBike s pokrovom.** Tako boste zagotovili, da v sistem ne moreta zaiti umazanija in voda.
-  **Polnilnik zavarujte pred dežjem ali vlago.**  
Vdor vode v polnilnik lahko povzroči tveganje za električni udar.
- ▶ **Polnite samo litij-ionske akumulatorske baterije s kapaciteto najmanj 6,7 Ah (najmanj 20 akumulatorskih baterijskih celic), ki so odobrene za električna kolesa eBike. Napetost akumulatorske baterije mora ustrezati polnilni napetosti polnilnika. Polnite samo akumulatorske baterije.** V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije.
  - ▶ **Poskrbite za čistočo polnilnika.** Zaradi umazanja lahko pride do električnega udara.

- ▶ **Pazite, da ne pride do prekomerne obremenitve vtičnice na napravi in vtiča naprave.** Sicer polnilnik morda ne bo več uporaben.
- ▶ **Pred vsako uporabo preverite polnilnik, kabel in vtič. Če opazite kakršne koli poškodbe, polnilnika ne uporabljajte. Polnilnika ne odpirajte.** Poškodbe na polnilniku, kablu in vtiču povečajo tveganje električnega udara.
- ▶ **Polnilnika in akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne uporabljajte na lahko vnetljivi podlagi (npr. papir, blago itd.) oz. v vnetljivem okolju.** Ker se polnilnik med polnjenjem segreje, obstaja nevarnost požara.
- ▶ **Bodite previdni, če se med polnjenjem dotikate polnilnika. Nosite zaščitne rokavice.** Polnilnik se lahko še posebej pri visokih temperaturah ozračja zelo segreje.
- ▶ **Če akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne uporabljate pravilno ali če je ta poškodovana, lahko iz nje uhaja para. Poskrbite za dovod svežega zraka in se v primeru težav obrnite na zdravnika.** Para lahko draži dihalne poti.
- ▶ **Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike ne smete polniti brez nadzora.**
- ▶ **Otroci, mlajši od 8 let, polnilnika ne smejo uporabljati. Otroci, stari vsaj 8 let, in osebe z omejenimi telesnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi oz. osebe s pomanjkljivimi izkušnjami in pomanjkljivim znanjem o varni uporabi polnilnika smejo polnilnik uporabljati le, če jih nadzira oz. o varni uporabi pouči odgovorna oseba in če je zagotovljeno, da se zavedajo nevarnosti, povezanih z uporabo. Med uporabo, čiščenjem in vzdrževanjem nadzorujte otroke. Otroci se ne smejo igrati s polnilnikom.** V nasprotnem primeru obstaja nevarnost napačne uporabe in poškodb.
- ▶ Na nalepki na spodnji strani polnilnika si lahko preberete navodilo v angleščini (na strani s shemami je označeno s številko **(4)**) z naslednjo vsebino:

Uporaba je dovoljena IZKLJUČNO z litij-ionskimi akumulatorskimi baterijami BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

### 4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.65A

Output: 36V = 4A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Opis izdelka in funkcij

### Namen uporabe

Poleg tu predstavljenih funkcij lahko v vsakem trenutku pride do sprememb programske opreme zaradi odpravljanja napak in sprememb funkcij.

Boschevi polnilniki za električno kolo so namenjeni izključno polnjenju Boschevih akumulatorskih baterij električnega kolesa in jih ni dovoljeno uporabljati v druge namene.

Prikazani polnilniki za Boschevo električno kolo eBike so združljivi samo z Boschevimi akumulatorskimi baterijami električnega kolesa eBike nove generacije **the smart system**.

Polnilnik BPC3403 je namenjen le polnjenju Boschevih električnih koles eBike nove generacije **the smart system** s podporo do **45 km/h** (Performance Line Speed).

Električna kolesa eBike generacije **the smart system** s podporo do **45 km/h** polnite izključno s polnilnikom BPC3403.

### Komponente na sliki

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

Posamezni prikazi v teh navodilih za uporabo lahko glede na opremo vašega električnega kolesa malenkostno odstopajo od dejanskih značilnosti izdelka.

- (1) Polnilnik
- (2) Vtičnica na napravi
- (3) Vtič naprave
- (4) Varnostna opozorila za polnilnik
- (5) Polnilni vtič
- (6) Vtičnica za polnilni vtič
- (7) PowerPack
- (8) Tipka za vklop/izklop akumulatorske baterije električnega kolesa eBike
- (9) Prikaz delovanja in stanja napoljenosti
- (10) Pokrov polnilne vtičnice
- (11) Akumulatorska baterija na prtljažniku

## Tehnični podatki

Polnilnik		2A Charger	4A Charger
Koda izdelka		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Vhodna napetost	V	220–240	220–240
Frekvenca	Hz	50–60	50–60
Polnilna napetost akumulatorske baterije	V	36	36
Polnilni tok (najv.)	A	2	4
Čas polnjenja PowerPack 400 pribl. <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Čas polnjenja PowerTube 625 pribl. <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Čas polnjenja PowerTube 800 pribl. <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Delovna temperatura	°C	0 ... 40	0 ... 40
Temperatura skladiščenja	°C	10 ... 40	10 ... 40
Teža, pribl.	kg	0,53	0,7
Vrsta zaščite		IP40	IP40

A) za uporabo z Boschevimi električnimi kolesi eBike nove generacije **the smart system** s podporo do **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Čas polnjenja drugih akumulatorskih baterij električnega kolesa eBike lahko najdete na spletni strani: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Navedbe veljajo za nazivno napetost [U] 230 V. Pri drugih napetostih in izvedbah, specifičnih za posamezne države, se lahko te navedbe razlikujejo.



## Delovanje

### Uporaba

#### Priklp polnilnika na omrežje (glejte sliko A)

► **Upoštevajte napetost omrežja!** Napetost vira električne energije se mora ujemati s podatki na tipski ploščici polnilnika. Polnilnike, označene z 230 V, lahko priključite tudi na napetost 220 V.

Vtič **(3)** omrežnega kabla vstavite v vtičnico **(2)** na polnilniku.

V skladu z nacionalnimi predpisi omrežni kabel priključite na električno omrežje.

#### Polnjenje odstranjene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike (glejte sliko B)

Izklopite akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike in jo odstranite iz držala na električnem kolesu eBike. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike.

► **Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike odložite zgolj na čisto površino.** Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakti ne zmočijo ali umazejo, npr. s peskom ali zemljo.

Polnilni vtič **(5)** polnilnika vstavite v polnilno vtičnico **(6)** na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike.

#### Polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike na električnem kolesu eBike (glejte slike C–E)

Očistite pokrov polnilne vtičnice **(10)**. Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakti ne zmočijo ali umazejo, npr. s peskom ali zemljo. To velja zlasti za trajno vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike.

Privzdignite pokrov polnilne vtičnice **(10)** in polnilni vtič **(5)** vstavite v polnilno vtičnico **(6)**.

► **Zaradi segrevanja polnilnika med polnjenjem lahko pride do požara. Akumulatorske baterije električnega kolesa eBike polnite, ko so nameščene na električnem kolesu eBike, zgolj v suhem stanju in na ognjevarnem mestu.** Preberite in upoštevajte navodila za uporabo akumulatorske baterije električnega kolesa eBike.

#### Polnjenje

Polnjenje se začne takoj, ko je polnilnik povezan z akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike oz. s polnilno vtičnico na električnem kolesu eBike in električnim omrežjem.

**Opomba:** polnjenje je mogoče samo, ko je temperatura akumulatorske baterije električnega kolesa v dopustnem temperaturnem območju za polnjenje.

**Opomba:** med polnjenjem se pogonska enota izklopi.

Polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike je mogoče z računalnikom ali brez njega. Brez računalnika lahko polnjenje akumulatorske baterije električnega kolesa eBike spremljate na prikazu stanja napoljenosti akumulatorske baterije **(9)** in po potrebi na upravljalni enoti. Stanje napoljenosti je prikazano s prikazom stanja napoljenosti akumulatorske baterije **(9)** na akumulatorski

bateriji električnega kolesa eBike, na upravljalni enoti in po potrebi na računalniku.

Med polnjenjem na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike svetijo LED-diode prikaza stanja napoljenosti akumulatorske baterije **(9)**. Vsaka LED-dioda, ki neprekinjeno sveti, ustreza pribl. 20 % napoljenosti. Utripajoča LED-dioda kaže polnjenje naslednjih 20 %.

Ko je akumulatorska baterija električnega kolesa eBike povsem napolnjena, LED-diode nemudoma ugasnejo, računalnik pa se izklopi. Polnjenje se zaključí. Če na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike pritisnete tipko za vklop/izklop **(8)**, se za 5 sekunde prikaže stanje napoljenosti.

Polnilnik odklopite iz električnega omrežja, akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike oz. električno kolo eBike pa s polnilnika.

Električno kolo eBike in akumulatorska baterija električnega kolesa eBike se po prekinitvi povezave s polnilnikom samodejno izklopita.

**Opomba:** če ste akumulatorsko baterijo polnili na električnem kolesu eBike, po polnjenju polnilno vtičnico **(6)** skrbno pokrijte s pokrovom **(10)**, da vanjo ne more zaiti umazanija ali voda.

Če akumulatorske baterije električnega kolesa eBike po polnjenju ne odklopite s polnilnika, se polnilnik po nekaj urah ponovno vključi, preveri stanje napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike in jo po potrebi ponovno začne polniti.

#### Uporaba dveh akumulatorskih baterij za eno električno kolo eBike (izbirno)

Proizvajalec lahko električno kolo eBike opremi tudi z dvema akumulatorskima baterijama električnega kolesa eBike.

Če želite električno kolo eBike, za katerega je predvidena uporaba z dvema akumulatorskima baterijama električnega kolesa eBike, uporabljati z eno samo akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike, kontakte prostega mesta prekrijete s pokrovom, da jih zaščitite pred rjo in umazanijo. Če imate vprašanja ali potrebujete dodatne informacije, se obrnite na pooblaščenega prodajalca kolesa.

#### Polnjenje z dvema vstavljenima akumulatorskima baterijama električnega kolesa eBike




Če sta na električnem kolesu eBike nameščeni dve akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike, lahko obe akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike polnite prek polnilne vtičnice. Najprej se akumulatorska baterija električnega kolesa eBike, ki je napolnjena manj, napolni do ravní, do katere je napolnjena druga akumulatorska baterija. Nato se obe akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike hkrati polnita do konca.

Če akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike odstranite iz držal, lahko vsako od njiju napolnite tudi posamezno (to ne velja za trajno vgrajene akumulatorske baterije električnega kolesa eBike).

Če je vgrajena akumulatorska baterija PowerMore, je polnilna vtičnica zasedena s kablom akumulatorske baterije PowerMore. Akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike polnite zaporedno.

## Napake – vzroki in pomoč

**Opomba:** morebitne napake v zvezi s trajno vgrajeno akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike si lahko ogledate v aplikaciji **eBike Flow**. Sledite navodilom v aplikaciji **eBike Flow**.

Vzrok	Ukrepi
 <p>Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je okvarjena</p>	<p><b>Na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike utripata dve LED-diodi.</b></p> <p>Obrnite se na pooblaščenega prodajalca koles.</p>
 <p>Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je pretopla ali prehladna</p>	<p><b>Na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike utripajo tri LED-diode.</b></p> <p>Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike odklopite s polnilnika, dokler ni dosežen temperaturni razpon za polnjenje.</p> <p>Akumulatorsko baterijo električnega kolesa eBike priklopite na polnilnik šele, ko akumulatorska baterija doseže dopustno polnilno temperaturo.</p>
 <p>Polnilnik ne polni.</p>	<p><b>Nobena LED-dioda ne utripa (odvisno od stanja napolnjenosti akumulatorske baterije električnega kolesa eBike trajno svetli ena ali več LED-diod).</b></p> <p>Obrnite se na pooblaščenega prodajalca koles.</p>
<p><b>Polnjenje ni mogoče (na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike ni prikaza)</b></p>	
Vtič ni pravilno vstavljen	Preverite vse vtične spoje.
Kontakti na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike so umazani	Previdno očistite kontakte na akumulatorski bateriji električnega kolesa eBike.
Vtičnica, kabel ali polnilnik v okvari	Preverite omrežno napetost, pooblaščen prodajalec koles naj preveri delovanje polnilnika.
Akumulatorska baterija električnega kolesa eBike je okvarjena	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca koles.

## Vzdrževanje in servisiranje

### Vzdrževanje in čiščenje

Če se polnilnik pokvari, se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Polnilnik očistite s suho krpo.

### Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o električnem kolesu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Podatke za stik s pooblaščenimi prodajalci koles najdete na spletni strani [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Za dodatne informacije o komponentah za električno kolo eBike in njihovih funkcijah se obrnite na Bosch eBike Help Center.

### Ravnanje z odpadnim materialom in snovi v stranskih proizvodih

Podatki o snoveh v stranskih proizvodih so na voljo na naslednji povezavi:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Električnih koles in njihovih komponent ne odvrzite med gospodinjinske odpadke!

Vračilo izdelka v trgovini je možno, če ga distributer prostovoljno prevzame ali ga mora prevzeti po zakonu. Upoštevajte nacionalne določbe.



Pogonsko enoto, računalnik z upravljalno enoto, akumulatorsko baterijo za električno kolo eBike, senzor hitrosti, pribor in embalažo oddajte v okolju prijazno recikliranje.

Prepričajte se, da so osebni podatki izbrisani iz naprave.

Preden električno napravo zavržete med odpadke, morate iz izdelka odstraniti odstranljive baterije in jih oddati v zabojnik za ločeno zbiranje baterij.



Odslužene električne naprave  
(v skladu z Direktivo 2012/19/EU) in okvarjene  
ali izrabljene akumulatorske/navadne baterije  
(v skladu z Direktivo 2006/66/ES) je treba  
zbirati ločeno in jih okolju prijazno reciklirati.

Ločeno zbiranje električnih naprav je namenjeno  
vnaprejšnjemu ločevanju materialov in omogoča ustrezno  
ravnanje z odpadki in reciklažo surovin, s tem pa varuje  
okolje in ljudi.



**Pridržujemo si pravico do sprememb.**



## Sigurnosne napomene



Treba pročitati sve sigurnosne napomene i upute. Propusti do kojih može doći uslijed nepridržavanja sigurnosnih

napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

**Sačuvajte sve sigurnosne napomene i upute za buduću primjenu.**

Pojam **punjač**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch punjače generacije sustava **the smart system**.

Pojam **eBike baterija**, koji se koristi u ovim uputama za uporabu, odnosi se na sve originalne Bosch eBike baterije generacije sustava **the smart system**.

► **Pročitajte i pridržavajte se sigurnosnih napomena i uputa u svim uputama za uporabu eBike komponenti te u uputama za uporabu vašeg e-bicikla.**

► **Nakon punjenja na e-biciklu zatvorite utičnicu za punjenje poklopcem.** Time se osigurava da prljavština ili voda ne može prodirjeti.



**Punjač držite dalje od kiše ili vlage.**

Prodiranje vode u punjač povećava opasnost od električnog udara.

► **Punite samo Bosch litij-ionske baterije dopuštene za e-bicikle kapaciteta od 6,7 Ah (od 20 baterijskih ćelija). Napon baterije mora odgovarati naponu punjenja baterije u punjaču. Punite samo punjive baterije.** U suprotnom postoji opasnost od požara i eksplozije.

► **Punjač održavajte čistim.** Zbog nečistoće postoji opasnost od električnog udara.

- **Izbjegavajte preveliko opterećenje na konektoru i utikaču uređaja.** Zbog toga punjač može postati neupotrebljiv.
- **Prije svake uporabe provjerite punjač, kabel i utikač. Punjač ne koristite ako ste ustanovili oštećenja. Ne otvarajte punjač.** Oštećeni punjači, kabel i utikač povećavaju opasnost od električnog udara.
- **Ne radite punjačem i eBike baterijom na lako zapaljivoj podlozi (npr. papir, tekstil itd.) odn. u zapaljivoj okolini.** Zbog zagrijavanja punjača pri punjenju postoji opasnost od požara.
- **Budite oprezni ako dodirujete punjač za vrijeme punjenja. Nosite zaštitne rukavice.** Punjač bi se mogao jako zagrijati posebice pri visokim okolnim temperaturama.
- **U slučaju oštećenja ili nestručne upotrebe eBike baterije mogu početi izlaziti pare. Dovedite svježi zrak i u slučaju potrebe zatražite liječničku pomoć.** Pare mogu nadražiti dišne puteve.
- **eBike baterija ne smije se puniti bez nadzora.**
- **Djeca mlađa od 8 godina ne smiju upotrebljavati punjač. Djeca starija od 8 godina i osobe, koje zbog svojih fizičkih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti ili zbog svog neiskustva i neznanja nisu u stanju sigurno rukovati punjačem, smiju ga koristiti samo pod nadzorom ili prema uputama odgovorne osobe ako ih se uputi u opasnosti povezane s rukovanjem punjačem. Djeca moraju biti pod nadzorom prilikom korištenja, čišćenja i održavanja. Djeca se ne smiju igrati s punjačem.** U suprotnom postoji opasnost od pogrešnog rukovanja i ozljeda.
- Na donjoj strani punjača nalazi se naljepnica s napomenom na engleskom jeziku (u prikazu na stranici sa slikama označena je brojem **(4)**) i sljedećim sadržajem:

Koristiti SAMO s BOSCH litij-ionskim baterijama!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V == 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400 4A Charger EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V == 4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion  
Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403 4A Charger EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V === 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Opis proizvoda i radova

### Namjenska uporaba

Osim ovdje prikazanih funkcija može se dogoditi da se u svakom trenutku uvode izmjene softvera za uklanjanje pogrešaka i za promjene funkcija.

Bosch eBike punjači su namijenjeni isključivo za punjenje Bosch eBike baterija i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

Ovdje prikazani Bosch eBike punjači kompatibilni su s Bosch eBike baterijama nove generacije sustava **the smart system**.

Punjač BPC3403 je namijenjen samo za punjenje Bosch e-bicikala nove generacije sustava **the smart system** s režimom rada do **45 km/h** (Performance Line Speed).

Punite e-bicikle generacije sustava **the smart system** s režimom rada do **45 km/h** isključivo punjačem BPC3403.

### Prikazani dijelovi uređaja

Numeriranje prikazanih komponenti odnosi se na prikaze na stranicama sa slikama koje se nalaze na početku ove upute.

Pojedini prikazi u ovoj uputi za uporabu mogu neznatno odstupati od stvarnih okolnosti ovisno o opremi vašeg e-bicikla.

- (1) Punjač
- (2) Konektor
- (3) Utikač uređaja
- (4) Sigurnosne napomene za punjač
- (5) Utikač za punjenje
- (6) Utičnica za utikač za punjenje
- (7) PowerPack
- (8) Tipka za uključivanje/isključivanje eBike baterije
- (9) Pokazivač radnog stanja i stanja napunjenosti
- (10) Poklopac utičnice za punjenje
- (11) Baterija u nosaču prtljage

### Tehnički podaci

Punjač		2A Charger	4A Charger
Kôd proizvoda		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Ulazni napon	V	220–240	220–240
Frekvencija	Hz	50–60	50–60
Napon punjača baterija	V	36	36
Struja punjenja (maks.)	A	2	4
Vrijeme punjenja PowerPack 400 oko <sup>B)</sup>	h	6	3,5
Vrijeme punjenja PowerTube 625 oko <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
Vrijeme punjenja PowerTube 800 oko <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Radna temperatura	°C	0 ... 40	0 ... 40
Temperatura skladištenja	°C	10 ... 40	10 ... 40
Težina cca.	kg	0,53	0,7
Vrsta zaštite		IP40	IP40

A) za korištenje s Bosch e-biciklima nove generacije sustava **the smart system** s režimom rada do **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Vrijeme punjenja drugih eBike baterija naći ćete na internetskoj stranici: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Podaci vrijede za nazivni napon [U] od 230 V. U slučaju odstupanja napona i u izvedbama specifičnim za dotičnu zemlju, ovi podaci mogu varirati.

## Rad

### Puštanje u rad

#### Prključivanje punjača na električnu mrežu (vidjeti sliku A)

► **Pridrđavajte se mrežnog napona!** Napon izvora struje mora se podudarati s podacima na tipskoj pločici punjača. Punjači označeni sa 230 V mogu raditi i na 220 V.

Utičač uređaja (3) mrežnog kabela utaknite u konektor (2) na punjaču.

Prključite mrežni kabel (specifičan za dotičnu zemlju) na električnu mrežu.

#### Punjenje izvađene eBike baterije (vidjeti sliku B)

Isključite eBike bateriju i izvadite je iz nosača na e-biciklu. Pročitajte i pridrđavajte se uputa za uporabu eBike baterije.

#### ► eBike bateriju odložite samo na čiste površine.

Posebice izbjegavajte da se vlaga i prljavština nakupe na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja.

Utičač za punjenje (5) punjača utaknite u utičnicu za punjenje (6) na eBike bateriji.

#### Punjenje eBike baterije na e-biciklu (vidjeti slike C-E)

Očistite poklopac utičnice za punjenje (10). Posebice izbjegavajte da se vlaga i prljavština nakupe na utičnici za punjenje i na kontaktima, npr. pijesak ili zemlja. To posebno vrijedi za fiksno ugrađene eBike baterije.

Podignite poklopac utičnice za punjenje (10) i utaknite utičač za punjenje (5) u utičnicu za punjenje (6).

► **Postoji opasnost od požara zbog zagrijavanja punjača prilikom punjenja. eBike baterije na e-biciklu punite samo u suhom stanju i na mjestu na kojem ne postoji opasnost od požara.** Pročitajte i pridrđavajte se uputa za uporabu eBike baterije.

#### Punjenje

Proces punjenja započinje kada je punjač spojen na eBike bateriju odn. utaknut u utičnicu za punjenje na e-biciklu i spojen na električnu mrežu.

**Napomena:** Proces punjenja je moguć samo ako je temperatura eBike baterije u dopuštenom području temperature punjenja.

**Napomena:** Tijekom procesa punjenja deaktivira se pogonska jedinica.

Punjenje eBike baterije je moguće sa ili bez putnog računala. Proces punjenja možete promatrati na pokazivaču stanja napunjenosti (9) bez putnog računala i eventualno na upravljačkoj jedinici.

Stanje napunjenosti se prikazuje pomoću pokazivača stanja napunjenosti (9) na eBike bateriji, upravljačkoj jedinici i eventualno na putnom računalu.

Tijekom procesa punjenja svijetle LED lampice pokazivača stanja napunjenosti (9) eBike baterije. Svaka LED lampica koja stalno svijetli odgovara 20 % kapaciteta napunjenosti. LED lampica koja treperi prikazuje stanje napunjenosti uvećano za još 20 %.

Ako je eBike baterija potpuno napunjena, LED lampice se odmah gase, a putno računalo se isključuje. Proces punjenja je završen. Pritiskom na tipku za uključivanje/isključivanje (8) eBike baterije može se prikazati stanje napunjenosti u trajanju od 5 sekunde.

Odvajite punjač od električne mreže, a potom eBike bateriju ili e-bicikl izvadite iz punjača.

E-bicikl i eBike baterija isključuju se automatski nakon vađenja iz punjača.

**Napomena:** Ako ste bateriju punili na e-biciklu, nakon procesa punjenja pažljivo zatvorite utičnicu za punjenje (6) poklopcem (10) kako prljavština ili voda ne bi mogla prodrijeti u nju.

Ukoliko nakon punjenja eBike bateriju ne izvadite iz punjača, punjač se nakon nekoliko sati ponovno uključuje, provjerava stanje napunjenosti eBike baterije i po potrebi ponovno započinje s procesom punjenja.

#### Uporaba dvije eBike baterije za jedan e-bicikl (opcionalno)

Proizvođač može opremiti jedan e-bicikl čak s dvije eBike baterije.

Ako e-bicikl, koji je predviđen za dvije eBike baterije, želite koristiti samo s jednom eBike baterijom, onda prekrijte kontakte slobodnog utičnog mjesta s isporučenom pokrovnom kapom kako biste zaštitili kontakte od korozije i prljavštine. Za pitanja i ostale informacije obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

#### Postupak punjenja s dvije umetnute eBike baterije




Ako su na jednom e-biciklu postavljene dvije eBike baterije, onda se obje eBike baterije mogu puniti preko utičnice za punjenje. Najprije se puni više ispražnjena eBike baterija na stanje druge baterije. Nakon toga se obje eBike baterije paralelno pune do kraja.

Ako izvadite eBike baterije iz nosača, onda možete svaku eBike bateriju zasebno puniti (ne vrijedi za fiksno ugrađene eBike baterije).

Ako je ugrađena PowerMore baterija, utičnicu za punjenje zauzima kabel PowerMore baterije. Uzastopno puniti eBike baterije.

## Smetnje – uzroci i pomoć

**Napomena:** Za fiksno ugrađenu eBike bateriju možete vidjeti postojeće pogreške u aplikaciji **eBike Flow**. Postupite prema naputcima koji su pohranjeni u aplikaciji **eBike Flow**.

Uzrok	Pomoć
 <p>Neispravna eBike baterija</p>	<p><b>Trepere dvije LED lampice na eBike bateriji.</b></p> <p>Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.</p>
 <p>eBike baterija je pretopla ili prehladna</p>	<p><b>Trepere tri LED lampice na eBike bateriji.</b></p> <p>eBike bateriju izvadite iz punjača sve dok se ne postigne područje temperature punjenja.</p> <p>eBike bateriju ponovno umetnite u punjač tek nakon što je postigao dopuštenu temperaturu punjenja.</p>
 <p>Punjač ne puni.</p> <p><b>Nije moguć proces punjenja (nema pokazivača eBike baterije)</b></p>	<p><b>Ne treperi niti jedna LED lampica (ovisno o stanju napunjenosti eBike baterije stalno svijetli jedna ili više LED lampica).</b></p> <p>Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.</p>
Utikač nije ispravno utaknut	Provjerite sve utične spojeve.
Zaprljani su kontakti eBike baterije	Pažljivo očistite kontakte eBike baterije.
Utičnica, kabel ili punjač je neispravan	Provjerite mrežni napon, provjeru punjača prepustite trgovcu bicikala.
Neispravna eBike baterija	Obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

## Održavanje i servisiranje

### Održavanje i čišćenje

Ukoliko dođe do kvara na punjaču, obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Očistite punjač suhom krpom.

### Servisna služba i savjeti o uporabi

Za sva pitanja glede e-bicikla i njegovih komponenti obratite se ovlaštenom trgovcu bicikala.

Kontakt podatke ovlaštenih trgovaca bicikala naći ćete na internetskoj stranici [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Dodatne informacije o eBike komponentama i njihovim funkcijama možete naći na Bosch eBike Help Center.



### Zbrinjavanje i materijali u proizvodima

Informacije o materijalima u proizvodima možete pronaći na sljedećoj poveznici:

[www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

E-bicikle i njihove komponente ne bacajte u kućni otpad!

Povrat u trgovini mogući je ako distributer dobrovoljno ponudi povrat ili ako je zakonski obavezan. Pritom se pridržavajte nacionalnih propisa.



Pogonsku jedinicu, putno računalo uklj. upravljačku jedinicu, eBike bateriju, senzor brzine, pribor i ambalažu treba dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.

Sami provjerite jesu li osobni podaci izbrisani s uređaja. Baterije koje se mogu izvaditi iz električnog uređaja, a da se ne unište, treba izvaditi prije zbrinjavanja i odvojeno reciklirati.



Sukladno europskoj Direktivi 2012/19/EU električni uređaji koji više nisu uporabivi i sukladno europskoj Direktivi 2006/66/EZ neispravne ili istrošene akubaterije/baterije moraju se odvojeno sakupljati i dovesti na ekološki prihvatljivo recikliranje.



Odvojeno sakupljanje električnih uređaja služi za njihovo prethodno razvrstavanje po vrsti i podržava pravilnu obradu i uporabu sirovina čime se štite ljudi i okoliš.



**Zadržavamo pravo promjena.**



## Ohutusnõuded



**Lugege läbi kõik ohutusnõuded ja juhised.** Ohutusnõuete ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või

raskeid vigastusi.

**Hoidke kõik ohutusnõuded ja juhised edasiseks kasutamiseks hoolikalt alles.**

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõistega **laadimiseseade** tähistatakse kõiki Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** laadimiseseadmeid.

Selles kasutusjuhendis kasutatud mõiste **eBike'i aku** käib kõigi Boschi süsteemipõlvkonna **the smart system** originaalsete eBike'i akude kohta.

- ▶ **Lugege ja järgige eBike'i komponentide kõikides kasutusjuhendites ning oma eBike'i kasutusjuhendis toodud ohutusnõuded ja juhised.**
- ▶ **Sulgege eBike'i laadimisepesa pärast laadimist hoolikalt kattega.** Sellega tagatakse, et mustust ja vett sisse ei tungi.



**Kaitske laadimiseseadet vihma ja niiskuse eest.** Kui elektrilise tööriista on sattunud vett, tekib elektrilöögi oht.

- ▶ **Laadige ainult eBike'il kasutamiseks lubatud Boschi Li-ioonakusid alates mahutavusest 6,7 Ah (alates 20 akulemendist). Aku pinge peab vastama laadimiseseadme akulaadimisingele. Laadige ainult taaslaetavaid akusid.** Vastasel korral on tulekahju- ja plahvatusoht.
- ▶ **Hoidke laadimiseseade puhas.** Määrdumine suurendab elektrilöögi ohtu.
- ▶ **Vältige seadme pesa ja seadme pistiku ülemäärast koormust.** Laadimiseseade võib muutuda seetõttu kasutamiskõlbmatuks.

- ▶ **Iga kord enne kasutamist kontrollige laadimiseseade, võrgujuhe ja pistik üle.** Kahjustuste tuvastamise korral ärge võtke laadimiseseadet kasutusele. Ärge avage laadimiseseadet. Kahjustada saanud laadimiseseadmed, võrgujuhtmed ja pistikud suurendavad elektrilöögi ohtu.
- ▶ **Ärge kasutage laadimiseseadet ja eBike'i akut kergesti süttival aluspinnal (nt paber, kangas) ega põlevas keskkonnas.** Laadimisel tekkiva laadimiseseadme soojenemise tõttu on tulekahjuoht.
- ▶ **Olge ettevaatlik, kui te laadimiseseadet laadimise ajal puudutate. Kandke kaitsekindaid.** Laadimiseseade võib kuumeneda, seda eelkõige siis, kui ümbritseva keskkonna temperatuur on kõrge.
- ▶ **eBike'i aku vigastamise või otstarbele mittevastava kasutamise korral võivad väljuda aaurud. Õhutage ruumi, halva enesetunde korral pöörduge arsti poole.** Aaurud võivad ärritada hingamisteid.
- ▶ **eBike-akut ei tohi jätta laadimise ajaks järelevalveta.**
- ▶ **Alla 8 aasta vanused lapsed ei tohi laadimiseseadet kasutada. Lapsed alates 8. eluaastast ja inimesed, kelle füüsilised, meelelised või vaimsed võimed ei võimalda seadet ohutult käsitseda või kellel puuduvad seadme kasutamiseks vajalikud kogemused ja teadmised, tohivad seadet kasutada vaid vastutava isiku järelevalvel või juhendamisel, kui on kindlaks tehtud, et nad sellega seotud ohtusid mõistavad. Ärge jätke lapsi seadme kasutamise, puhastamise ja hooldamise ajal järelevalveta. Lapsed ei tohi laadimiseseadmega mängida.** Vastasel korral on väärkäsitsemise ja vigastuste oht.
- ▶ **Laadimiseseadme alumisel küljel asub kleebis ingliskeelse juhise (jooniste leheküljel oleva kujutisel tähistatud numbriga (4)) ja järgmise sisuga:**

Kasutada AINULT BOSCHI liitium-ioonakuga!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V == 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400 4A Charger EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A  
Output: 36 V == 4 A  
Made in Vietnam  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



# eBike Battery Charger BPC3403

## 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Toote kirjeldus ja kasutusjuhend

### Nõuetekohane kasutamine

Lisaks kirjeldatud funktsioonidele võidakse mis tahes ajal lisada tarkvaramuudatusi vigade kõrvaldamiseks ja funktsioonide laiendamiseks.

Boschi eBike'i laadimisseadmed on mõeldud üksnes Boschi eBike'i akude laadimiseks ning neid ei tohi kasutada muul otstarbel.

Siin kujutatud Bosch eBike'i laadimisseadmed on ühilduvad Boschi uue süsteempõlvkonna **the smart system** eBike'i akudega.

Laadimisseade BPC3403 on ette nähtud ainult Boschi uue süsteempõlvkonna **the smart system** eBike'ide toega kuni **45 km/h** (Performance Line Speed) laadimiseks.

Palun laadige süsteempõlvkonna **the smart system** eBike'i toega kuni **45 km/h** ainult laadimisseadmega BPC3403.

### Seadme osad

Seadme osade numeratsiooni aluseks on kasutusjuhendi alguses sisalduvatel jooniste lehekülgedel toodud numbrid. Selles kasutusjuhendis esitatud kujutised võivad olenevalt eBike'i varustusest tegelikkusest vähesel määral erineda.

- (1) Laadimisseade
- (2) Seadme pesa
- (3) Seadme pistik
- (4) Laadimisseadme ohutussuunist
- (5) Laadimispestik
- (6) Laadimispestiku pesa
- (7) PowerPack
- (8) eBike'i aku sisse-/välja-nupp
- (9) Töö- ja laetusseisundi näit
- (10) Laadimispea kate
- (11) Pakiraamiaku

### Tehnilised andmed

Laadimisseade		2A Charger	4A Charger
Tootekood		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Sisendpinge	V	220–240	220–240
Sagedus	Hz	50–60	50–60
Aku laadimispinge	V	36	36
Laadimisvool (max)	A	2	4
PowerPack 400 laadimisaeg, u <sup>B)</sup>	h	6	3,5
PowerTube 625 laadimisaeg, u <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
PowerTube 800 laadimisaeg, u <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Töötemperatuur	°C	0 ... 40	0 ... 40
Hoiustamistemperatuur	°C	10 ... 40	10 ... 40
Kaal, u	kg	0,53	0,7
Kaitseklass		IP40	IP40

A) kasutamiseks Boschi uue süsteempõlvkonna **the smart system** toega kuni **45 km/h** (Performance Line Speed) eBike'idega

B) Muude eBike'i akude laadimisaegad leiate veebisaidilt: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Andmed kehtivad nimipingel [U] 230 V. Teistsuguste pingete ja kasutusriigis spetsiifiliste mudelite puhul võivad toodud andmed olla erinevad.

## Kasutus

### Seadme kasutuselevõtt

#### Laadimisseadme ühendamine vooluvõrguga (vt joonis A)

► **Pöörake tähelepanu võrgupingele!** Võrgupinge peab ühtima laadimisseadme andmesildil märgitud pingega. Andmesildil toodud 230 V seadmeid võib kasutada ka 220 V võrgupinge korral.

Ühendage võrgujuhtme pistik (3) laadimisseadme pessa (2).

Ühendage võrgujuhe vooluvõrguga.

#### Eemaldatud eBike'i aku laadimine (vaata joonist B)

Lülitage eBike'i aku välja ja eemaldage see hoidikust eBike'il. Lugege ja järgige selleks eBike'i aku kasutusjuhendit.

► **Asetage eBike'i aku ainult puhastele pindadele.** Vältige niiskust ja laadimispesa ning kontaktide määrdumist nt liiva või mullaga.

Ühendage laadimisseadme laadimispistik (5) eBike'i aku laadimispesaga (6).

#### eBike'i aku laadimine eBike'il (vaata jooniseid C–E)

Puhastage laadimispesa kate (10). Vältige niiskust ja laadimispesa ning kontaktide määrdumist nt liiva või mullaga. See puudutab eriti püsipaigaldatud eBike'i akusid.

Eemaldage laadimispesa kate (10) ja ühendage laadimispistik (5) laadimispesaga (6).

► **Laadimisseadme kuumenemise tõttu laadimise ajal on tulekahjuoht. Laadige eBike'i akut eBike'il ainult kuivalt ja tulekindlas kohas.** Lugege ja järgige selleks eBike'i aku kasutusjuhendit.

#### Laadimisprotsess

Laadimistoiming algab, kui laadimisseade on eBike'i akuga või eBike'i laadimispesaga ja vooluvõrguga ühendatud.



**Märkus:** Laadida saab vaid siis, kui eBike-aku laadimistemperatuur on lubatud vahemikus.

**Märkus:** Laadimise ajal ajam inaktiveeritakse.

eBike'i aku laadimine on võimalik pardaarvutiga või ilma pardaarvutita. Ilma pardaarvutita saab laadimistoimingut jälgida laetusseisundi näidikul (9) ja vajadusel juhtpuldil.

### Vead – põhjused ja kõrvaldamine

**Suunis:** püsipaigaldatud eBike'i akude korral saate esinevaid vigu vaadata rakenduses **eBike Flow**. Palun talitage vastavalt rakendusele **eBike Flow**.

Põhjus	Abi
 <p>eBike'i aku on defektne</p>	<p><b>Kaks LEDi vilguvad eBike'i akul.</b></p> <p>Pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.</p>
 <p>eBike'i aku on liiga soe või liiga külm</p>	<p><b>Kolm LEDi vilguvad eBike'i akul.</b></p> <p>Lahutage eBike'i aku kuni laadimistemperatuuri saavutamiseni laadimisseadmest.</p>

Laetusseisundit kuvatakse eBike'i aku laetusseisundi näidikul (9), juhtpuldil ja võimaluse korral pardaarvutil.

Laadimistoimingu kestel põlevad eBike'i aku laetusseisundi näidiku (9) LEDid. Iga pidevalt põlev LED vastab umbes 20% laetuse mahule. Vilkuv LED näitab järgmise 20% laadimist. Kui eBike'i aku on täielikult laetud, kustuvad LEDid kohe ja pardaarvuti lülitatakse välja. Laadimistoiming lõpetatakse. eBike'i aku olevat sisse/välja nuppu (8) vajutades saab lasta 5 sekundiks kuvada laetusseisundit.

Lahutage laadimisseade vooluvõrgust ja eemaldage aku laadimisseadmest.

eBike ja eBike'i aku lülituvad laadimisseadmest lahutamise järel automaatselt välja.

**Suunis:** kui laadisite eBike'il, sulgege laadimistoimingu järel laadimispesa (6) hoolikalt kattega (10), et mustus või vesi ei saaks sisse tungida.

Kui laadimisseadet ei lahutata pärast laadimist eBike'i akust, lülitub laadimisseade mõne tunni järel uuesti sisse, kontrollib eBike'i aku laetusseisundit ja alustab vajadusel uuesti laadimistoimingut.

#### Kahe eBike'i aku kasutamine ühel eBike'il (täiendava valikuvõimalusena)

Tootja võib eBike'i varustada ka kahe eBike'i akuga.

Kui soovite kasutada kahe eBike'i aku jaoks ette nähtud eBike'i ainult ühe akuga, katke korrosiooni ja määrdumise eest kaitsmiseks vaba paigaldamiskoha kontaktid kattekübaraga. Küsimuste korral ja täpsema teabe saamiseks pöörduge mõne volitatud jalgrataste müüja poole.

#### Laadimistoiming kahe paigaldatud eBike'i aku korral

Ku eBike'ile on paigaldatud kaks eBike'i akut, saate mõlemat eBike'i akut laadida laadimispesa kaudu. Kõigepealt laetakse rohkem tühjenenud aku teise aku seisundini. Seejärel laetakse mõlemad eBike'i akud paralleelselt täielikult.

Kui võtate eBike'i akud hoidikust, saate mõlemat eBike'i akut ühekaupa laadida (ei kehti püsipaigaldatud eBike'i akudele). PowerMore aku paigadamiseks on laadimispesa hõivatud PowerMore aku kaabliga. Laadige eBike'i akusid üksteise järel.

Põhjus	Abi
	Ühendage eBike'i aku laadimiseseadmega alles siis, kui ta on saavutanud lubatud laadimistemperatuuri. <b>Ükski LED ei vilgu (olenevalt eBike'i aku laetusseisundist põleb pidevalt üks või mitu LEDi).</b> Pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.
<b>Laadimistoiming ei ole võimalik (eBike'i akul puudub näit)</b>	
Pistik ei ole õigesti ühendatud	Kontrollige kõiki pistikühendusi.
eBike'i aku kontaktid on määrdunud	Puhastage eBike'i aku kontakte ettevaatlikult.
Pistikupesa, kaabel või laadimiseseade on defektsed	Kontrollige võrgupinget, laske laadimiseseadet jalgrattamüüjal kontrollida.
eBike'i aku on defektne	Pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

## Hooldus ja korrashoid

### Hooldus ja puhastus

Kui laadimiseseadme töös peaks esinema tõrkeid, pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Puhastage laadimiseseadet kuiva riidelapiga.

### Müüjärgarne teenindus ja kasutusala nõustamine

Kõigi küsimuste korral eBike'i ja selle komponentide kohta pöörduge volitatud jalgrattamüüja poole.

Volitatud jalgrattamüüjate kontaktandmed leiате veebisaidilt [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Täiendavat teavet eBike'i osade ja nende funktsioonide kohta leiате abikeskusest Bosch eBike Help Center.

### Jäätmekäitlus ja ained toodetes

Toodetes leiduvate ainete andmed leiате lingilt: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

Ärge visake oma eBike'i ega selle komponente olmejäätmete hulka!

Kaupmehele tagastamine on võimalik, kui turustaja seda vabatahtlikult pakub või on selleks seaduslikult kohustatud.

Järgige sealjuures siseriiklike seadussätteid.



Ajamisõlm, pardaarvuти koos juhtpuldiga, eBike'i aku, kiiruseandur, lisavarustus ja pakendid tuleb loodushoidlikult taaskasutusse suunata.

Veenduge ise, et isikuandmed on seadmest kustutatud.

Akud, mida saab elektrilisest seadmest seda purustamata välja võtta, tuleb enne jäätmekäitlust ise eemaldada ja eraldi akude kogumiskohta saata.



Vastavalt Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja vastavalt direktiivile 2006/66/EÜ tuleb defektsed või kasutusressursi ammendanud akud/patareid

eraldi kokku koguda ja keskkonnasäästlikult kringlusse võtta.

Elektriliste seadmete eraldi kogumist kasutatakse sordipuhtaks eelsorteerimiseks ja see toetab toorainete korrakohast käsitsemist ning taaskasutamist ja säästab sellega inimest ning keskkonda.



**Tootja jätab endale õiguse muudatuste tegemiseks.**

## Drošības noteikumi



### Izlasiet drošības noteikumus un norādījumus lietošanai.

Drošības noteikumu un norādījumu neievērošana

var izraisīt aizdegšanos un būt par cēloni elektriskajam triecienam vai nopietnam savainojumam.

**Pēc izlasīšanas uzglabājiet šos noteikumus turpmākai izmantošanai.**

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **uzlādes ierīce** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch uzlādes ierīces, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

Šajā lietošanas pamācībā izmantotais termins **eBike akumulators** attiecas uz visiem oriģinālajiem Bosch elektrovelosipēdu eBike akumulatoriem, kas pieder sistēmas **the smart system** paaudzei.

- ▶ **Izlasiet un ievērojiet visu elektrovelosipēda eBike komponentu lietošanas pamācībās, kā arī paša elektrovelosipēda eBike lietošanas pamācībā sniegtos drošības noteikumus un lietošanas norādījumus.**
- ▶ **Rūpīgi aizveriet uzlādes pieslēgvietu ar pārsegu uz elektrovelosipēda eBike pēc uzlādes beigām.** Tā jūs nodrošināt, ka tajā neiekļūst netīrumi vai ūdens.



**Neturiet uzlādes ierīci lietū vai mitrumā.** Ja uzlādes ierīcē iekļūst ūdens, pieaug risks saņemt elektrisko triecienu.

- ▶ **Uzlādējiet tikai elektrovelosipēdiem eBike atļautus litija-jonu akumulatorus ar minimālo ietilpību 6,7 Ah (20 akumulatora šūnas un vairāk).** Akumulatora spriegumam jāatbilst uzlādes ierīces nodrošinātajam akumulatora uzlādes spriegumam. Lādējiet tikai atkārtoti uzlādējamus akumulatorus. Pretējā gadījumā pastāv aizdegšanās un sprādziena risks.
- ▶ **Uzturiet uzlādes ierīci tīru.** Netīrumi var radīt elektriskā trieciena saņemšanas briesmas.
- ▶ **Nepieļaujiet pārlietu lielus ierīces pieslēgvietas un ierīces spraudņa slodzi.** Tas var padarīt uzlādes ierīci nelietojamu.

- ▶ **Ik reizi pirms lietošanas pārbaudiet uzlādes ierīci, kabeli un kontaktspraudni. Atklājot bojājumus, pārtrauciet uzlādes ierīces lietošanu. Neatveriet uzlādes ierīci.** Lietojot bojātu uzlādes ierīci, elektrokabeli un kontaktdakšu, pieaug elektriskā trieciena saņemšanas risks.
- ▶ **Nedarbiniet uzlādes ierīci un eBike akumulatoru, ja tie atrodas uz viegli degoša materiāla (piemēram, uz papīra, auduma u.c.) vai ugunsnedrošos apstākļos.** Uzlādes laikā uzlādes ierīces izdalītais siltums var radīt aizdegšanās briesmas.
- ▶ **Ievērojiet piesardzību, uzlādes laikā pieskaroties uzlādes ierīcei. Nēsājiet aizsargcimdus.** Uzlādes ierīce var stipri sakarst, īpaši pie augstas apkārtējā gaisa temperatūras.
- ▶ **No bojātiem vai nepareizi lietotiem eBike akumulatoriem var izplūst tvaiki.** Šādā gadījumā ielaidiet telpā svaigu gaisu un smagākos gadījumos griezties pēc palīdzības pie ārsta. Izgarojumi var izraisīt elpošanas ceļu kairinājumu.
- ▶ **Veicot elektrovelosipēdu eBike akumulatoru uzlādi, neatstājiet tos bez uzraudzības.**
- ▶ **Uzlādes ierīci nedrīkst izmantot bērni, kas nav sasnieguši 8 gadu vecumu. Bērni, kas vecāki par 8 gadiem un personas, kas savu fizisko, sensoro vai garīgo spēju, kā arī nepietiekošu zināšanu vai iemaņu dēļ nespēj droši lietot uzlādes ierīci, šo uzlādes ierīci drīkst lietot tikai atbildīgas personas uzraudzībā vai pēc šīs personas norādījumiem, ja ir saņemts apstiprinājums, kas viņi apzinās ar šo ierīču lietošanu saistītos riskus.** Uzlādes ierīces lietošanas, tīrīšanas un apkalpošanas laikā uzraugiet bērnus. Bērni nedrīkst spēlēt ar uzlādes ierīcēm. Pretējā gadījumā pastāv savainošanās briesmas minēto ierīču nepareizas lietošanas dēļ.
- ▶ Uzlādes ierīces apakšpusē ir uzlīmēti ar norādījumiem angļu valodā (grafika lappusē tā ir apzīmēta ar numuru **(4)**) un ar šādu saturu.

Izmantojiet TIKAI ar BOSCH litija jonu akumulatoriem!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V= 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



TUV-026772-EA



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**eBike Battery Charger BPC3400****4A Charger****EB12.110.001**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**eBike Battery Charger BPC3403****4A Charger****EB12.110.01F**

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

**Izstrādājuma un tā funkciju apraksts****Paredzētais pielietojums**

Papildus šeit aprakstītajām funkcijām jebkurā laikā var ieviest programmatūras izmaiņas, lai novērstu kļūdas un mainītu funkcijas.

Ar Bosch elektrovelosipēda eBike uzlādes ierīcēm ir paredzēts uzlādēt tikai Bosch elektrovelosipēda eBike akumulatorus, un tās nedrīkst izmantot citādi.

Šeit attēlotā Bosch eBike uzlādes ierīce ir savietojama ar Bosch eBike jaunās sistēmas paaudzes akumulatoriem **the smart system**.

Uzlādes ierīce BPC3403 ir paredzēta tikai Bosch elektrovelosipēdu eBike, kas pieder jaunajai sistēmas paaudzei **the smart system** ar atbalstu, ko sniedz **45 km/h** (Performance Line Speed).

Lūdzam uzlādēt **the smart system** sistēmas paaudzes eBike elektrovelosipēdus ar atbalstu līdz **45 km/h** tikai un vienīgi ar uzlādes ierīci BPC3403.

**Tehniskie dati**

Uzlādes ierīce		2A Charger	4A Charger
Izstrādājuma kods		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Ieejas spriegums	V	220–240	220–240
Frekvence	Hz	50–60	50–60
Akumulatoru uzlādes spriegums	V	36	36
Uzlādes strāva (maks.)	A	2	4
Uzlādes laiks PowerPack 400 apm. <sup>B)</sup>	st.	6	3,5
Uzlādes laiks PowerTube 625 apm. <sup>B)</sup>	st.	9,3	5,4
Uzlādes laiks PowerTube 800 apm. <sup>B)</sup>	st.	12,4	6,9
Darba temperatūra	°C	0 ... 40	0 ... 40

**Attēlotās sastāvdaļas**

Attēloto sastāvdaļu numerācija atbilst lietošanas pamācības sākumā esošajās grafikas lappusēs sniegtajiem attēliem.

Dažādu elektrovelosipēda eBike aprīkojuma variantu dēļ atsevišķi attēli šajā lietošanas pamācībā var nedaudz atšķirties no elektrovelosipēda eBike patiesā izskata.

- (1) Uzlādes ierīce
- (2) Ierīces kontaktligzda
- (3) Ierīces kontaktspraudnis
- (4) Uzlādes ierīces drošības noteikumi
- (5) Uzlādes kontaktspraudnis
- (6) Ligzda uzlādes kontaktspraudņa pievienošanai
- (7) PowerPack
- (8) Taustiņš eBike akumulatora ieslēgšanai/izslēgšanai
- (9) Darbības un uzlādes pakāpes indikators
- (10) Uzlādes kontaktligzdas vāciņš
- (11) Paketes nesošais akumulators



Uzlādes ierīce		2A Charger	4A Charger
Uzglabāšanas temperatūra	°C	10 ... 40	10 ... 40
Aptuvenais svars.	kg	0,53	0,7
Aizsardzības klase		IP40	IP40

A) lietošanai ar Bosch elektrovelosipēdiem eBike, kas pieder jaunajai sistēmas paaudzei **the smart system** ar atbalstu līdz pat **45 km/h** (Performance Line Speed)

B) Citu eBike akumulatoru uzlādes laiku varat atrast tīmekļa vietnē: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Parametri ir sniegti nominālajam spriegumam [U] 230 V. Elektroinstrumentiem, kas paredzēti zemākam spriegumam vai ir modificēti atbilstoši nacionālajiem standartiem, šie parametri var atšķirties.

## Lietošana

### Uzsākot lietošanu

#### Uzlādes ierīces pievienošana elektrotīklam (skatīt attēlu A)

##### ► Pievadiet pareizu elektrotīkla spriegumu!

Elektrobarošanas avota spriegumam jāatbilst vērtībai, kas norādīta uz uzlādes ierīces marķējuma plāksnītes.

Uzlādes ierīces, kas paredzētas 230 V spriegumam, var darboties arī no 220 V elektrotīkla.

Pievienojiet elektrokabeļa ierīces kontaktspraudni **(3)** ierīces kontaktligzdai **(2)** uz uzlādes ierīces.

Pievienojiet elektrokabeli (tas dažādās valstīs atšķiras) elektrotīklam.

#### Ņemta eBike akumulatora uzlāde (skatīt attēlu B)

Izslēdziet eBike akumulatoru un izņemiet to no elektrovelosipēda eBike turētāja. Izlasiet eBike akumulatora lietošanas pamācību un ievērojiet tajā sniegtos norādījumus.

##### ► Novietojiet eBike akumulatoru tikai uz tīrām virsmām.

Sekoji, lai uzlādes ligzdā un tās kontaktos nenokļūtu mitrums un netīrumi, piemēram, smiltis vai zeme.

Pievienojiet uzlādes ierīces uzlādes kontaktspraudni **(5)** kontaktligzdai **(6)** uz eBike akumulatora.

#### eBike akumulatora uzlāde elektrovelosipēdā eBike (skatīt attēlus C–E)

Notīriet uzlādes ligzdas vāciņu **(10)**. Sekoji, lai uzlādes ligzdā un tās kontaktos nenokļūtu mitrums un netīrumi, piemēram, smiltis vai zeme. Tas īpaši attiecas uz neatgriezeniski iebūvētiem eBike akumulatoriem.

Paceliet uzlādes ligzdas vāciņu **(10)** un iespraudiet uzlādes kontaktspraudni **(5)** uzlādes kontaktligzdā **(6)**.

► **Uzlādes ierīcei uzlādes laikā sakarstot, pastāv aizdegšanās risks. Uzlādējiet eBike akumulatorus uz elektrovelosipēda eBike tikai ugunsdrošā vietā un kad tie ir sausi.** Izlasiet eBike akumulatora lietošanas pamācību un ievērojiet tajā sniegtos norādījumus.

#### Uzlādes gaita

Uzlādes process sākas, līdzko uzlādes ierīce ir savienota ar eBike akumulatoru vai ar uzlādes kontaktligzdu uz elektrovelosipēda eBike un ar elektrotīklu.

**Piezīme.** Uzlāde ir iespējama vienīgi tad, ja elektrovelosipēda eBike temperatūra atrodas pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās.

**Piezīme.** Uzlādes laikā elektrovelosipēda piedziņas mezglis tiek deaktivizēts.

eBike akumulatora uzlāde ir iespējama gan ar bortdatoru, gan arī bez tā. Ja bortdatordators neatrodas elektrovelosipēda turētājā, uzlādes procesu var vērot akumulatora uzlādes pakāpes indikatorā **(9)**, kā arī vadības moduli.

Akumulatora uzlādes pakāpe tiek parādīta ar uzlādes pakāpes indikatoru **(9)** uz elektrovelosipēda eBike akumulatora, vadības moduli, kā arī bortdatoru eBike uzlādes laikā deg uzlādes pakāpes indikatora **(9)** LED diodes uz eBike akumulatora. Katrai pastāvīgi degošai LED diodei atbilst aptuveni 20% no akumulatora maksimālās enerģijas. Mirgojoša LED diode parāda, ka notiek uzlādēti nākošie 20% no akumulatora enerģijas.

Ja elektrovelosipēda eBike akumulators ir pilnīgi uzlādēts, LED diodes nekavējoties izslēdzas un bortdatordators izslēdzas. Līdz ar to uzlādes process ir beidzies. Nospiežot elektrovelosipēda eBike ieslēgšanas/izslēgšanas pogu **(8)**, 5 sekundes parādās akumulatora uzlādes pakāpe.

Atvienojiet uzlādes ierīci no elektrotīkla un eBike akumulatoru vai eBike no uzlādes ierīces.

eBike un eBike akumulators automātiski neizslēdzas pēc atvienošanas no uzlādes ierīces.

**Norāde:** pēc elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes rūpīgi aizveriet uzlādes kontaktligzdu **(6)** ar vāciņu **(10)**, lai pasargātu kontaktligzdu no netīrumu un ūdens iekļūšanas tajā.

Ja uzlādes ierīce pēc uzlādes netiek atvienota no eBike akumulatora, tā pēc dažām stundām ieslēdzas no jauna, pārbauda eBike akumulatora uzlādes pakāpi un vajadzības gadījumā atsāk uzlādi, papildinot enerģiju akumulatorā.

#### Divu eBike akumulatoru izmantošana vienā elektrovelosipēdā eBike (pēc izvēles)

Ražotājs var aprīkot elektrovelosipēdu eBike arī ar diviem eBike akumulatoriem.

Ja vēlaties izmantot eBike, kuram ir paredzēts izmantot divus eBike akumulatorus, ar tikai vienu eBike akumulatoru, brīvās kontaktligzdas kontaktus nosedziet ar vāciņu, lai pasargātu kontaktus no korozijas un netīrumiem. Ja rodas jautājumi un vēlaties saņemt papildu informāciju, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

#### Divu elektrovelosipēdā ievietotu eBike akumulatoru uzlāde

Ja uz eBike atrodas divi eBike akumulatori, abus eBike akumulatorus var uzlādēt kontaktligzdā. Vispirms tiek uzlādēts tas akumulators, kas ir visvairāk izlādējies, līdz otra


akumulatora uzlādes pakāpei. Pēc tam abus eBike akumulatorus pilnībā uzlādē paralēlā slēgumā. Ja eBike akumulatori ir izņemti no elektrovelosipēda turētāja, katru eBike akumulatoru var uzlādēt atsevišķi

(neattiecas uz neatgriezeniski iebūvētiem eBike akumulatoriem).

Samontējot PowerMore akumulatorus, uzlādes kontaktligzdā tiek ievilkts PowerMore akumulatora kabelis. Uzlādējiet eBike akumulatorus vienu pēc otra.

## Kļūmes – cēloņi un novēršana

**Norāde:** neatgriezeniski iebūvētiem eBike akumulatoriem esošās kļūdas varat apskatīt lietotnē **eBike Flow**. Lūdzu, rīkojoties saskaņā ar norādēm, kas sniegtas lietotnē **eBike Flow**.

Cēlonis	Kļūmju novēršana
 eBike akumulators ir bojāts	<b>Uz eBike akumulatora mirgo divas LED diodes.</b> Griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.
 eBike akumulators ir pārāk sakarsis vai pārāk atdzisis	<b>Uz eBike akumulatora mirgo trīs LED diodes.</b> Atvienojiet eBike akumulatoru no uzlādes ierīces un nogaidiet, līdz akumulatora temperatūra ir uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās. Pievienojiet eBike akumulatoru uzlādes ierīcei pēc tam, kad tā temperatūra ir atgriezies pieļaujamo uzlādes temperatūras vērtību diapazona robežās.
 Uzlādes ierīce neveic akumulatora uzlādi.	<b>Nemirgo neviena LED diode (neatkarīgi no elektrovelosipēda eBike akumulatora uzlādes pakāpes, pastāvīgi iedegas viena vai vairākas LED diodes).</b> Griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.
<b>Uzlāde nav iespējama (uz eBike akumulatora nedeg neviena LED diode)</b>	
Ir nepareizi pievienots kontaktspraudnis	Pārbaudiet visus kontaktsavienojumus.
Kontakti uz eBike akumulatora ir netīri	Uzmanīgi notīriet eBike akumulatora kontaktus.
Ir bojāta kontaktligzda, kabelis vai uzlādes ierīce	Pārbaudiet spriegumu elektrotīklā, nogādājiet uzlādes ierīci pārbaudei pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.
eBike akumulators ir bojāts	Griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

## Apkalpošana un apkope

### Apkalpošana un tīrīšana

Ja notiek uzlādes ierīces atteikums, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.  
Notīriet uzlādes ierīci ar sausu drānu.

### Klientu apkalpošanas dienests un konsultācijas par lietošanu

Ja rodas jautājumi par elektrovelosipēda eBike un tā sastāvdaļām, griezieties pilnvarotā velosipēdu tirdzniecības vietā.

Pilnvaroto velosipēdu tirdzniecības vietu kontaktinformāciju var atrast interneta vietnē [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Tālāku informāciju par eBike komponentiem un to funkcijām atradīsiet Bosch eBike Help Center.

### Utilizācija un izstrādājumu materiāli

Datus par izstrādājumos esošajiem materiāliem atradīsiet šajā saitē: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance). Neizmetiet nolietotos elektrovelosipēdus eBike un to sastāvdaļas sadzīves atkritumu tvērtņē!  
Nodošana atpakaļ tirdzniecības vietā ir iespējama, ja to labprātīgi piedāvā izplatītājs vai tas ir viņa ar likumu noteiktais pienākums. Ievērojiet valsti spēkā esošos noteikumus.



Piedziņas mezgls, bortdators kopā ar vadības bloku, elektrovelosipēda eBike akumulators, ātruma sensors, piederumi un iesaiņojuma

materiāli jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Pastāvīgi pārliecinieties, ka personas dati ir izdzēsti no ierīces.

Akumulatorus, kurus nesabojājot var izņemt no elektroierīces, pirms nodošanas utilizācijas uzņēmumam ir jāizņem un jānodod atsevišķā akumulatoru nodošanas punktā.



Atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2012/19/ES, lietošanai nederīgi elektroinstrumenti, kā arī, atbilstoši Eiropas Savienības direktīvai 2006/66/EK, bojātie vai nolietotie akumulatori un baterijas jāsavāc atsevišķi un jāpakļauj otrreizējai pārstrādei apkārtējai videi nekaitīgā veidā.

Elektroierīču vākšana pēc kategorijām kalpo tikai sākotnējai šķirošanai pēc ierīču veida un atvieglo pareizu izejvielu apstrādes un otrreizējās pārstrādes procesu un līdz ar to saudzē cilvēku un vidi.



**Tiesības uz izmaiņām tiek saglabātas.**



## Saugos nuorodos



**Perskaitykite visas šias saugos nuorodas ir reikalavimus.** Nesilaikant saugos nuorodų ir reikalavimų gali trenkti elektros smūgis, kilti

gaisras, galima smarkiai susižaloti ir sužaloti kitus asmenis.

**Saugokite visas saugos nuorodas ir reikalavimus, kad ir ateityje galėtumėte jais pasinaudoti.**

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka **kroviklis** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch krovikliams.

Šioje naudojimo instrukcijoje vartojama sąvoka „eBike“ **akumulatorius** taikoma visiems originaliems **the smart system** kartos sistemos Bosch „eBike“ akumulatoriams.

► **Perskaitykite visose „eBike“ komponentų naudojimo instrukcijose bei jūsų „eBike“ naudojimo instrukcijoje pateiktas saugos nuorodas ir reikalavimus ir jų laikykitės.**

► **Po įkrovimo ant „eBike“ rūpestingai uždenkite įkrovimo lizdą dangteliu.** Taip bus užtikrinta, kad nepatektų nešvarumų ir vandens.



**Saugokite kroviklį nuo lietaus ir drėgmės.** Į kroviklį patekęs vanduo padidina elektros smūgio riziką.

► **Įkraukite tik „eBike“ dviračiui aprobuotą Bosch ličio jonų akumulatorių, kurio galia nuo 6,7 Ah (nuo 20 akumulatoriaus celių). Akumulatoriaus įtampa turi sutapti su kroviklio tiekiamą akumulatoriaus įkrovimo įtampa. Įkraukite tik įkraunamuosius akumulatorius.** Priešingu atveju išskyla gaisro ir sprogdimo pavojus.

► **Prižiūrėkite, kad kroviklis visuomet būtų švarus.** Nešvarumai kelia elektros smūgio pavojų.

- **Venkite per didelę prietaiso lizdo ir prietaiso kištuko apkrovos.** Kroviklis dėl to gali tapti nebetinkamas naudoti.
- **Kaskart prieš pradėdami naudoti patikrinkite kroviklį, kabelį ir kištuką.** Jei aptikote pažeidimų, kroviklio nenaudokite. Kroviklio neatidarykite. Pažeisti krovikliai, kabeliai ir kištukai didina elektros smūgio riziką.
- **Nenaudokite kroviklio ir „eBike“ akumulatoriaus padėję juos ant lengvai užsidegančio pagrindo (pvz., popieriaus, tekstilinės dangos ir pan.) ar gaisro atžvilgiu pavojingose aplinkose.** Įkraunant akumulatorių, kroviklis įkaista, todėl atsiranda gaisro pavojus.
- **Būkite atsargūs, kai įkrovimo metu liečiate kroviklį. Mūvėkite apsauginėmis pirštinėmis.** Kroviklis gali labai įkaisti ypač tada, kai aukšta aplinkos temperatūra.
- **„eBike“ akumulatorių pažeidus ar netinkamai naudojant, gali išeiti garų. Išvėdinkite patalpą ir, jei nukentėjote, kreipkitės į gydytoją.** Garai gali dirginti kvėpavimo takus.
- **Nepalikite įkraunamo „eBike“ akumulatoriaus be priežiūros.**
- **Jaunesniems kaip 8 metų amžiaus vaikams kroviklį naudoti draudžiama. Jaunesniems kaip 8 metų amžiaus vaikams ir asmenims dėl fizinių, juslinių ar intelektualinių negebėjimų, dėl trūkstamos patirties ar trūkstantų žinių nesugebantiems kroviklio valdyti saugiai, šį kroviklį leidžiama naudoti tik atsakingo asmens prižiūrimiems ar vadovaujamiems, jei yra užtikrinta, kad jie supranta su tuo susijusius pavojus. Stebėkite vaikus prietaisą naudojant, valant ir atliekant jo techninę priežiūrą. Vaikams su šiuo prietaisu žaisti draudžiama. Priešingu atveju prietaisas gali būti valdomas netinkamai ir kyla sužeidimų pavojus.**
- Kroviklio apatinėje pusėje yra lipdukas su nurodymu anglų kalba (schemoje pažymėta numeriu **(4)**); jame pateiktas šis tekstas:

Naudoti TIK su BOSCH ličio jonų akumulatoriais!

eBike Battery Charger BPC3200  
2A Charger  
EB12.110.016  
Input: 220-240V ~ 50-60Hz 1.0A  
Output: 36V = 2A  
Made in China  
Robert Bosch GmbH  
72757 Reutlingen Germany



Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries

## eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V = 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## eBike Battery Charger BPC3403

### 4A Charger

### EB12.110.01F

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V== 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Gaminio ir savybių aprašas

### Naudojimas pagal paskirtį

Be čia aprašytų funkcijų gali būti, kad bet kuriuo metu bus atliekami programinės įrangos pakeitimai, skirti klaidoms pašalinti ir funkcijoms pakeisti.

Bosch „eBike“ krovikliai yra skirti tik Bosch „eBike“ akumuliatoriams įkrauti, ir naudoti juos kitais tikslais draudžiama.

Čia pavaizduoti Bosch „eBike“ krovikliai yra tinkami naudoti su naujos kartos sistemos **the smart system** Bosch „eBike“ akumuliatoriais.

Kroviklis BPC3403 yra skirtas tik naujos kartos sistemos **the smart system** Bosch „eBike“, kurių pavaros galia iki **45 km/h** („Performance Line Speed“) įkrauti.

**the smart system** kartos sistemos „eBike“ su pavaros galia iki **45 km/h** įkraukite tik krovikliu BPC3403.

### Pavaizduoti prietaiso elementai

Pavaizduotų komponentų numeriai atitinka instrukcijos pradžioje pateiktos schemos numerius.

Priklausomai nuo jūsų „eBike“ modelio, kai kurie šioje naudojimo instrukcijoje pateikti paveikslėliai gali skirtis nuo faktinių duomenų.

- (1) Kroviklis
- (2) Prietaiso lizdas
- (3) Prietaiso kištukas
- (4) Kroviklio naudojimo saugos nuorodos
- (5) Kroviklio kištukinis kontaktas
- (6) Kroviklio kištukinio kontakto lizdas
- (7) „PowerPack“
- (8) „eBike“ akumuliatoriaus įjungimo-išjungimo mygtukas
- (9) Veikimo ir įkrovos būklės indikatorius
- (10) Įkrovimo lizdo dangtelis
- (11) Bagažinės akumuliatorius

### Techniniai duomenys

Kroviklis		2A Charger	4A Charger
Gaminio kodas		BPC3200	BPC3400 BPC3403 <sup>A)</sup>
Įeinamoji įtampa	V	220–240	220–240
Dažnis	Hz	50–60	50–60
Akumuliatoriaus įkrovimo įtampa	V	36	36
Įkrovimo srovė (maks.)	A	2	4
„PowerPack 400“ įkrovimo laikas apie <sup>B)</sup>	h	6	3,5
„PowerTube 625“ įkrovimo laikas apie <sup>B)</sup>	h	9,3	5,4
„PowerTube 800“ įkrovimo laikas apie <sup>B)</sup>	h	12,4	6,9
Darbinė temperatūra	°C	0 ... 40	0 ... 40
Sandėliavimo temperatūra	°C	10 ... 40	10 ... 40
Svoris apie	kg	0,53	0,7
Apsaugos tipas		IP40	IP40

A) naudojimui su naujos kartos sistemos **the smart system** Bosch „eBike“, kurių pavaros galia iki **45 km/h** („Performance Line Speed“)

B) Kitų „eBike“ akumuliatorių įkrovimo laikus rasite interneto puslapyje: [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

Duomenys galioja tik tada, kai nominalioji įtampa [U] 230 V. Jei įtampa kitokia arba jei naudojamas specialus, tam tikrai šalia gaminamas modelis, šie duomenys gali skirtis.

# Naudojimas

## Paruošimas naudoti

### Kroviklio prijungimas prie elektros tinklo (žr. A pav.)

► **Atkreipkite dėmesį į tinklo įtampą!** Elektros srovės šaltinio įtampa turi atitikti nurodytąją kroviklio firminėje lentelėje. 230 V pažymėtus krovikliu galima jungti ir į 220 V įtamos elektros tinklą.

Maitinimo laido prietaiso kištuką (3) įstatykite į kroviklyje esantį prietaiso lizdą (2).

Maitinimo laidą (priklausomai nuo šalies) prijunkite prie elektros tinklo.

### Nuimto „eBike“ akumulatoriaus įkrovimas (žr. B pav.)

Išjunkite „eBike“ akumuliatorių ir išimkite j iš laikiklio, esančio ant „eBike“. Tuo tikslu perskaitykite ir laikykitės „eBike“ akumulatoriaus naudojimo instrukcijos.

► **„eBike“ akumuliatorių padėkite tik ant švaraus paviršiaus.** Saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus nuo drėgmės ir nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių.

Kroviklio kištukinį kontaktą (5) įstatykite į „eBike“ akumulatoriuje esantį įkrovimo lizdą (6).

### „eBike“ akumulatoriaus įkrovimas ant „eBike“ (žr. C–E pav.)

Nuvalykite įkrovimo lizdo dangtelį (10). Saugokite įkrovimo lizdą ir kontaktus nuo drėgmės ir nešvarumų, pvz., smėlio ar žemių. Tai ypač galioja stacionariai primontuotiems „eBike“ akumulatoriams.

Nuimkite įkrovimo lizdo dangtelį (10) ir kroviklio kištukinį kontaktą (5) įstatykite į įkrovimo lizdą (6).

► **Krovikliui įkrovimo metu išylant, iškyla gaisro pavojus. „eBike“ akumuliatorių ant dviračio „eBike“ įkraukite tik sausus ir tik nuo gaisro apsaugotoje vietoje.**

Tuo tikslu perskaitykite ir laikykitės „eBike“ akumulatoriaus naudojimo instrukcijos.

### Įkrovimo procesas

Įkrovimo procesas pradedamas, kai tik kroviklis sujungiamas su „eBike“, akumuliatoriumi ar ant „eBike“ esančiu įkrovimo lizdu ir elektros tinklu.

**Nuoroda:** Įkrovimo procesas galimas tik tada, jei „eBike“ akumulatoriaus temperatūra yra leidžiamosios temperatūros diapazone.

**Nurodymas:** Įkrovimo metu pavaros blokas deaktyvinamas.

„eBike“ akumuliatorių galima įkrauti tiek esant prijungtam dviračio kompiuteriui, tiek neprijungtam. Jei dviračio kompiuterio nėra, įkrovimo procesą galima stebėti įkrovos indikatoriuje (9) ir valdymo bloke.

Įkrovimo būklę rodo ant „eBike“ akumulatoriaus, ant valdymo bloko ir dviračio kompiuteriye esantis įkrovos būklės indikatorius (9).

Įkrovimo proceso metu šviečia ant „eBike“ akumulatoriaus esančio įkrovos būklės indikatorius (9) šviesos diodai. Kiekvienas nuolat šviečiantis šviesos diodas atitinka apie 20 % įkrovos. Mirksintis šviesos diodas rodo kitą 20 % įkrovą.

Kai „eBike“ akumuliatorius visiškai įkraunamas, iškart užgesa šviesos diodai, o dviračio kompiuteris išjungiamas. Įkrovimo procesas baigiamas. Paspaudus įjungimo-išjungimo mygtuką (8) ant „eBike“ akumulatoriaus, 5 sekundėms gali būti parodyta įkrovos būklė.

Kroviklį atjunkite nuo elektros tinklo, o „eBike“ akumuliatorių arba „eBike“ – nuo kroviklio.

„eBike“ ir „eBike“ akumuliatorius po atjungimo išsijungia automatiškai.

**Nurodymas:** jei įkrovimas vyko ant „eBike“, pasibaigus įkrovimo procesui įkrovimo lizdą (6) rūpestingai uždenkite dangteliu (10), kad negalėtų patekti nei nešvarumų, nei vandens.

Jei kroviklis pasibaigus įkrovimui neatjungiamas nuo „eBike“ akumulatoriaus, kroviklis po kelių valandų vėl įsijungia, patikrina „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklę ir, jei reikia, vėl pradeda įkrovimo procesą.

### Dviejų „eBike“ akumuliatorių naudojimas vienam „eBike“ (pasirinktinai)

Gamintojas vieną „eBike“ gali tiekti su dviem „eBike“ akumulatoriais.

Jei „eBike“, kuris yra numatytas eksploatuoti su dviem „eBike“ akumulatoriais, norite naudoti tik su vienu „eBike“ akumuliatoriumi, dangteliu uždenkite laisvo kištukinio lizdo kontaktus, kad apsaugotumėte kontaktus nuo korozijos ir nešvarumų. Jei kyla klausimų arba jei norite gauti išsamesnės informacijos, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

### Įkrovimo procesas, esant įstatytiems dviems „eBike“ akumulatoriams




Jei prie „eBike“ yra pritvirtinti du „eBike“ akumuliatoriai, tai naudojantis įkrovimo lizdu galima įkrauti abu „eBike“ akumuliatorius. Pirmiau įkraunamas labiau išsikrovęs „eBike“ akumuliatorius iki kito akumulatoriaus įkrovos būklės. Tada abu akumuliatoriai įkraunami lygiagrečiai iki maksimalios įkrovos.

Jei „eBike“ akumuliatorius išimate laikiklių, kiekvieną „eBike“ akumuliatorių ir toliau galite įkrauti atskirai (negalioja stacionariai sumontuotiems „eBike“ akumulatoriams).

Kai įstatytas „PowerMore“ akumuliatorius, įkrovimo lizdą užima „PowerMore“ akumulatoriaus kabelis. „eBike“ akumuliatorius įkraukite vieną po kito.

## Gedimas – Prižastis ir pašalinimas

**Nuoroda:** stacionaraus „eBike“ akumulatoriaus esamas klaidas galite pažiūrėti programėlėje **eBike Flow**. Laikykitės programėlėje **eBike Flow** pateiktų nurodymų.

Prižastis	Šalinimas
 <p>Pažeistas „eBike“ akumulatorius</p>	<p><b>Ant „eBike“ akumulatoriaus mirks du šviesos diodai.</b></p> <p>Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.</p>
 <p>„eBike“ akumulatorius per šiltas arba per šaltas</p>	<p><b>Ant „eBike“ akumulatoriaus mirksi trys šviesos diodai.</b></p> <p>„eBike“ akumuliatorių atjunkite nuo kroviklio, kol bus pasiektas įkrovimo temperatūros diapazonas.</p> <p>„eBike“ akumuliatorių prie kroviklio prijunkite tik tada, kai jis pasieks leidžiamąją įkrovimo temperatūrą.</p>
 <p>Kroviklis neįkrauna.</p>	<p><b>Nemirksi nei vienas LED (priklausomai nuo „eBike“ akumulatoriaus įkrovos būklės, nuolat šviečia vienas arba keili LED).</b></p> <p>Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.</p>
<p><b>Negalimas įkrovimo procesas (ant „eBike“ akumulatoriaus nešviečia joks indikatorius)</b></p>	
Netinkamai įstatytas kištukas	Patikrinkite visus kištukines jungtis.
Užteršti „eBike“ akumulatoriaus kontaktai	Atsargiai nuvalykite „eBike“ akumulatoriaus kontaktus.
Pažeistas kištukinis lizdas, laidas arba kroviklis	Patikrinkite tinklo įtampą ir kreipkitės į dviračių prekybos atstovą, kad patikrintų kroviklį.
Pažeistas „eBike“ akumulatorius	Kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

## Priežiūra ir servisas

### Priežiūra ir valymas

Jei kroviklis sugestų, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Kroviklį nuvalykite sausa šluoste.

### Klientų aptarnavimo skyrius ir konsultavimo tarnyba

Iškilus bet kokiems, su „eBike“ ir jo komponentais susijusiems klausimams, kreipkitės į įgaliotą dviračių prekybos atstovą.

Įgaliotų prekybos atstovų kontaktus rasite internetiniame puslapyje [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).



Daugiau informacijos apie „eBike“ komponentus ir jų funkcijas rasite „Bosch eBike Help Center“.

### Medžiagos gaminiuose ir šalinimas

Duomenis apie gaminiuose esančias medžiagas rasite šioje nuorodoje: [www.bosch-ebike.com/en/material-compliance](http://www.bosch-ebike.com/en/material-compliance).

„eBike“ ir jo komponentų nemeskite į buitinių atliekų kontenerius!

Mažmenininkams juos galima grąžinti, jei platintojas savanoriškai pasiūlo juos atsiimti arba yra teisiškai įpareigotas tai padaryti. Laikykitės nacionalinių taisyklių.



Pavaros blokas, dviračio kompiuteris su valdymo bloku, „eBike“ akumulatorius, greičio jutiklis, papildoma įranga ir pakuotės turi būti ekologiškai utilizuojami.

Įsitinkinkite, kad iš prietaiso buvo pašalinti asmeniniai duomenys.

Baterijos, kurias galima išimti iš elektrinio prietaiso jų nesugadinant, prieš šalinimą turi būti išimtos ir atiduodamos į atskirą baterijų surinkimo vietą.



Pagal Europos direktyvą 2012/19/ES, naudoti nebetinkami elektriniai prietaisai ir, pagal Europos direktyvą 2006/66/EB, pažeisti ir išieškoti akumulatoriai ar baterijos turi būti surenkami atskirai ir perdirbami aplinkai nekenksmingu būdu.



Atskiras elektrinių prietaisų surinkimas skirtas pirminiam jų išrūšiavimui pagal tipą ir padeda tinkamai apdoroti bei perdirbti žaliavas ir tokiu būdu saugoti žmones ir tausoti aplinką.



**Galimi pakeitimai.**