

CROSSIS

ČESKÝ VÝROBCE KOLOBĚŽEK

Návod k použití koloběžek



CROSS



CROSS hard

Užijte si svou jízdu!

CROSS 6.2-1, 6.2-2 / ONE CROSS 6.2-1, 6.2-2

CROSS 9.2-1, 9.2-2 / ONE CROSS 9.2-1, 9.2-2

CROSS hard 6.2-1, 6.2-2 / ONE CROSS hard 6.2-1, 6.2-2

Obsah

Předmluva	4
Obecná upozornění	4
Komponenty koloběžek	5
Pravidelná kontrola	6
Kola a pláště	6
Brzdy	6
Rám, vidlice, uchycení kol	6-13
Údržba a uskladnění	13
Bezpečnost	13
Montáž řídítek	14
Montáž kola	14-15
Montáž brzd	15
Kontrola před jízdou	15
Záruka	16
Záruční list	17
Servisní záznamy	18

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za zakoupení koloběžky CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování koloběžky CRUSSIS si před jejím použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech souvisejících s použitím koloběžky. V tomto návodu k obsluze koloběžky najdete mnoho užitečných rad a informací nejen o používání koloběžky, ale také o její údržbě. Při jízdě na koloběžce doporučujeme používaní cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

Společnost CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o. Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na nové koloběžce.

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na koloběžce, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete koloběžku používat, musíte se seznámit a řídit se pravidly bezpečné jízdy na koloběžce, řádného používání a údržby koloběžky. Pravidelná údržba a správné používání snižuje riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

Modely koloběžek CROSS a CROSS hard jsou vhodné pro jízdu po zpevněných komunikacích, cyklostezkách, šotolinových a lesních cestách, jízdě v terénu. Koloběžky jsou vybaveny pneumatikami s hrubším vzorkem pro zajištění dostatečné přilnavosti pro jízdu v terénu. Při jízdě na hladkém povrchu (asfalt, beton...) může proto docházet k vibracím.

Při změně počasí (za deště, za mokra) uzpůsobte jízdu aktuálním povětrnostním podmínkám. Upozorňujeme, že brzdná dráha je za mokra delší.

Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte dovybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve vaší zemi. Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a noste osobní ochranné pomůcky (přilbu, cyklistické rukavice, chrániče kolen a loktů, pevné boty apod.).

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a celkový technický stav koloběžky. Pneumatiky hustěte na maximální doporučenou hodnotu tlaku, viz boční strana pláště. Nepřekračujte její nosnost.

Všechny komponenty snižující rychlost (brzdové kotouče, pneumatiky apod.) se při používání zahřívají, nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou!



Koloběžka není vhodná pro skákání a dopady z výšky, nepoužívejte ji pro extrémní ježdění v těžkém terénu (downhill, enduro, jízdy na překážkách), skoky ani akrobatickou jízdu! Koloběžku nevystavujte vyššímu zatížení, než na které je koloběžka konstruována. Koloběžka není určena pro jízdu ve více lidech. Koloběžku jakkoliv konstrukčně neupravujte (ve smyslu zásahu do rámu a vidlice koloběžky).

Koloběžka CROSS komponenty



Koloběžka CROSS hard komponenty



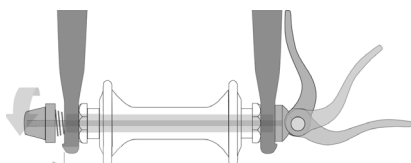
PRAVIDELNÁ KONTROLA

Před každou jízdu pravidelně kontrolujte stav vaší koloběžky (zda jsou správně utaženy a zajištěny rychloupínací šrouby, zda jsou správně nahuštěny pneumatiky, zda jsou vycentrovaná kola atd.). Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmě by se měly stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte koloběžku do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celé koloběžky, především správné dotažení všech šroubů, matic atd.

Kola a pláště:

Zkontrolujte, že jsou pneumatiky správně nafouknuté. Jízda na podhuštěné nebo přehuštěné pneumatice může vést ke špatné ovladatelnosti koloběžky. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na plášti.

Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik a ráfků. Objeví-li se na pláštích nebo ráfcích boule nebo trhliny, je nutné vadný komponent před použitím vyměnit.



Obr. 1

Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1).

Brzdy:

Proveďte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne, je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Provéřte, zda nejsou brzdové destičky opotřebené. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřebené součástky včas vyměnit.

Kontrola správné funkce brzd

Zkontrolujte, zda je brzdový kotouč přesně uprostřed mezi destičkami, při nestisknuté brzdové páce se kotouč nesmí nikde dotýkat. Jsou-li destičky opotřebené, je nutné provést jejich výměnu.

Zkontrolujte, zda jsou šrouby upevňující brzdový třmen k rámu pevně dotaženy. Pro nastavení brzdového třmenu povolte šrouby třmenu, vystředte ho tak, aby kotouč byl mezi destičkami přesně uprostřed a šrouby utáhněte.

Rám a vidlice:

Ohnutý nebo prasklý rám či vidlici nepoužívejte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám nebo vidlici narovnat nebo opravovat. Poškození rámu a vidlice prokonzultujte se svým prodejcem koloběžek CRUSSIS.

Vidlice: U koloběžek CROSS se můžeme setkat s různými druhy a typy vidlic.



Nikdy byste neměli zamknout vidlici při jízdě v terénu nebo při skákání. Může dojít k poškození vidlice při stlačení pod velkým zatížením. Toto může mít také za následek nehodu a zranění.



Berte také na vědomí, že vidlice není určená pro jízdu v extrémně náročném terénu, na skoky, downhill, freeride a nebo dirt jumps. Nerespektování těchto informací může vést k poškození vidlice, nehodě nebo smrti. Nerespektování těchto informací má za následek zánik záruky.

Odpružená vidlice SR SUNTOUR:

SR SunTour XCM HLO DS 26"

(CROSS 6.2-1, 6.2-2 / ONE CROSS 6.2-1, 6.2-2)

Zdvih: 100 mm

Šířka nohou: 30 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8"

Pružení: hydraulický náboj s olejem / pružina

Zamykání: z vidlice (korunky)

Osa: RU 9 mm

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Je velice důležité nechat odpruženou vidlici SR SUNTOUR správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných anebo fatálních zranění.
2. Vidlice na koloběžce je konstruována pro použití jedním jezdce na horských cestách a podobných terénních podmínkách. **Při uzamknuté vidlici není vhodné jezdit v terénu.**
3. Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované, může se jezdec vážně anebo smrtelně zranit.
4. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné v případě, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo části vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na koloběžce, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným propružením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte koloběžku na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození koloběžky nebo zranění osoby. Odpružené vidlice a zadní tlumiče obsahují vysoce natlakované kapaliny a plyny. Varování v tomto manuálu musí být dodržováno, aby se předešlo zranění nebo smrti. Nikdy se nepokoušejte otevřít patronu, je pod velkým tlakem, jak bylo zmíněno výše. Pokud se pokusíte otevřít patronu, riskujete vážná zranění.

5. Vždy používejte originální díly SR SUNTOUR. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturní závada může způsobit ztrátu kontroly nad koloběžkou s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.
6. Pokud používáte nosič kola/ koloběžky na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet koloběžku v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba koloběžku ochránit proti vodě vhodným náplekem, protože při jízdě autem za deště na koloběžku působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může koloběžku vážně poškodit.
7. Vidlice je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem. Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel Vaše koloběžka má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může umožnit pohyb nebo uvolnění z koloběžky s následkem jeho poškození a vážného zranění anebo smrti jezdce.
8. Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

Předpětí vinuté pružiny

Vidlice může být přizpůsobena hmotnosti a preferovanému způsobu jízdy jezdce pomocí předpětí pružiny. Nenastavuje se tvrdost vinuté pružiny, ale předpětí. To redukuje "SAG" vidlice, když si jezdec stoupne na koloběžku. Standardně je použita středně tvrdá pružina. Otočením kolečka předpětí po směru hodinových ručiček zvyšujete předpětí a otočením proti směru hodinových ručiček ho snižujete. SR Suntour vidlice nabízejí ještě další dva typy tvrdosti pružiny. Měkčí a tvrdší, než je standardní pružina.

Systém zamykání

Funkce "zamknutí" vidlic SR SUNTOUR zamezuje pohybu, lidově zvaného houpání vidlice při jízdě ve stoje nebo do kopce. Vidlice není uzamčena na 100%. Je tam několik milimetrů kvůli zamezení proražení olejové patrony. Tento systém ochrání vidlici, pokud ji v terénu zapomenete odemknout.

Uzavírání z korunky vidlice

Pro zamčení vidlice otočte páčkou "Speed lock-out" o 90° po směru hodinových ručiček. Pro odemčení otočte proti směru hodinových ručiček.



ilustrativní obrázek

KONTROLA A ÚDRŽBA

SR SUNTOUR vidlice jsou konstruovány tak, aby byly téměř bezúdržbové. Ale jelikož pohyblivé části jsou vystaveny vlhkosti a nečistotám, výkon vidlice by se mohl po několika jízdách snížit. Pro zajištění vysokého výkonu, bezpečnosti a dlouhé životnosti vidlice je vyžadován pravidelný servis a údržba.

Před každou jízdou

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo koloběžku prohlédl.



Mějte na paměti, že pokud není vidlice udržována podle manuálu, dochází k zániku záruky. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje nebo jiné postupy, které využívají vysoký tlak vody k čištění. Může zde dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice.

Pokud používáte koloběžku v extrémních podmínkách (např. v zimě nebo v přímořských oblastech) nebo v extrémním terénu, doporučujeme provádět údržbu častěji, než je uvedeno v tabulce níže. Pokud se domníváte, že došlo k poklesu výkonu vaší vidlice, nebo se chová jinak, ihned kontaktujte odborný servis a nechte vidlici zkontrolovat.

Po každé jízdě

Vyčistěte nohy vidlice a prachovky pomocí naolejovaného hadříku přípravkem k tomuto určeným, (například Brunox Deo apod.). Při použití nevhodného přípravku hrozí nezvratné poškození vidlice. Zkontrolujte, jestli na nohách nejsou škrábance.

Každých 50 hodin jízdy: ÚDRŽBA A - u prodejce, nebo servisního technika

Zkontrolujte funkčnost vidlice. Zkontrolujte dotažení všech šroubů a matek (10 Nm). Zkontrolujte, zda nejsou na nohou škrábance, promáčkliny, praskliny, změny barvy, známky opotřebení a známky začínající koroze. Provedte údržbu naolejovaným hadříkem.

Každých 100 hodin jízdy: ÚDRŽBA B - u prodejce nebo servisního technika. Ideálně před zimou, aby byla vidlice připravena na extrémní počasí.

Údržba A + rozmontování. Kompletní vyčištění vidlice zevnitř i zvenčí. Vyčištění a promazání prachovek a čistících kroužků. Kontrola dotažení. Přizpůsobení preferencím jezdce. Před demontáží zkontrolujte vůli vidlice tak, že zabrzdíte přední kolo a lehce tlačíte za představec dopředu a dozadu. Pokud je ve vidlici vůle, odešlete ji autorizovanému servisu SR SUNTOUR.



Berte na vědomí, že všechny SR SUNTOUR patроны a kovová pouzdra podléhají běžnému opotřebení a jejich výdrž a správná funkčnost je velmi individuální a odvíjí se od počtu ujetých kilometrů, stylu jízdy, terénu a prostředí ve kterém jezdíte. Kovová pouzdra mají omezenou záruku jeden rok, plastová pouzdra mají záruku šest měsíců. Na vidlici s plastovými pouzdry nedoporučujeme používat oleje obsahující teflon, hrozí naleptání pouzdra.

Odpružená vidlice ROCKSHOX

RockShox FS Judy Silver TK R Solo Air 26"

(CROSS 9.2-1, 9.2-2 / ONE CROSS 9.2-1, 9.2-2)

Zdvih: 100 mm

Sloupek vidlice: 1 1/8

Průžení: vzduchové Solo Air

Zamykání: z řídítek (PopLoc Remote)

Osa: RU 9 mm



DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

1. Je velice důležité nechat odpruženou vidlici RockShox správně nainstalovat kvalifikovaným mechanikem jízdních koloběžek. Nesprávně nainstalované vidlice jsou extrémně nebezpečné a mohou být příčinou závažných anebo fatálních zranění.
2. Vidlice na koloběžce je konstruována pro použití jedním jezdce na horských cestách a podobných terénních podmínkách. **Při uzamknuté vidlici není vhodné jezdit v terénu.**
3. Před jízdou se ujistěte, že jsou řádně nainstalované a nastavené brzdy. Brzdy používejte opatrně a seznamte se s jejich vlastnostmi a brzdou účinností za nenouzových okolností. Tvrdé brzdění nebo nevhodné použití přední brzdy může způsobit pád. Pokud nejsou brzdy správně seřízené nebo jsou nevhodně nainstalované, může se jezdec vážně anebo smrtelně zranit.
4. Za určitých okolností může dojít k závadě na vidlici, mimo jiné v případě, kdy dojde ke ztrátě oleje, ohnutí či prasknutí komponentů nebo části vidlice. Závada na vidlici nemusí být viditelná. Nejezděte na koloběžce, pokud si všimnete ohnutých nebo zlomených částí vidlice, ztráty oleje, zvuků způsobených nadměrným propučením nebo jiných náznaků možné závady na vidlici, jako např. ztráty vlastnosti absorpce nárazu. Vezměte koloběžku na kontrolu a opravu ke kvalifikovanému prodejci. V případě závady na vidlici může dojít k poškození koloběžky nebo zranění osoby. Odpružené vidlice obsahují vysoce natlakované kapaliny a plyny. Varování v tomto manuálu musí být dodržováno, aby se předešlo zranění nebo smrti. Nikdy se nepokoušejte otevřít patronu, je pod velkým tlakem, jak bylo zmíněno výše. Pokud se pokusíte otevřít patronu, riskujete vážná zranění.
5. Vždy používejte originální díly RockShox. Použití neoriginálních náhradních dílů ukončuje platnost záruky a může způsobit konstrukční závadu vidlice. Strukturní závada může způsobit ztrátu kontroly nad koloběžkou s možnými vážnými anebo smrtelnými zraněními.
6. Pokud používáte nosič kola/ koloběžky na auto, při jakékoli manipulaci musí být dodržen návod k použití daného nosiče. Pokud budete převážet koloběžku v nosiči na autě nebo za autem za nepříznivého počasí, je třeba koloběžku ochránit proti vodě vhodným náplekem, protože při jízdě autem za deště na koloběžku působí tlak vody jako by bylo vystaveno tlakovému mytí, což může koloběžku vážně poškodit.

7. Vidlice je konstruována tak, aby zajišťovala přední kolo rychloupínákem. Ujistěte se, že rozumíte, jakou hřídel koloběžka má a jak s ní správně manipulovat. Na hřídel nepoužívejte šroub. Nesprávně namontované kolo může umožnit pohyb nebo uvolnění z koloběžky s následkem jeho poškození a vážného zranění anebo smrti jezdce.
8. Dodržujte všechny pokyny v uživatelské příručce týkající se péče a údržby tohoto produktu.

KONTROLA A ÚDRŽBA

Před každou jízdou

Naleznete-li na vidlici nebo jiných komponentech jakékoli praskliny, promáčkliny, odřeniny, deformace, únik oleje, kontaktujte odborného mechanika, aby vidlici nebo koloběžku prohlédl. Zkontrolujte tlak vzduchu. Zatižte vidlici celou svou vahou. Pokud vám přijde měkká, napumpujte vidlici na požadovanou tvrdost. (Více informací odstavec „Nastavení tlaku vzduchu“). Zkontrolujte upevnění kol a vedení kabelů a bowdenů – nesmí nijak omezovat pohyb řídítek.

Po každé jízdě

Vyčistěte špinu a usazeniny. Nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje – může dojít k zatečení vody skrze prachovky do vidlice. Namažte protiprachová těsnění a nohy vidlice. Pro mazání nepoužívejte olej, který není určený na vidlice. Použití vhodného oleje konzultujte s prodejcem.

Každých 25 hodin jízdy

Kontrola olejové lázně. Kontrola správného moment utažení držáků vidlice i ostatních komponentů. Čištění a mazání vnějšího lanka a bowdenů.

Každých 50 hodin jízdy

Sundání tlumičů, čištění/ kontrola vložek a výměna olejové lázně (pokud je třeba). Čištění a mazání montážní sady vzduchového tlumení.

Každých 100 hodin jízdy

Kompletní vyčištění vidlice zevnitř i zvenčí, vyčištění a promazání prachovek a čisticích kroužků, výměna oleje v tlumícím systému, kontrola dotažení a přizpůsobení preferencím jezdce. Před demontáží zkontrolujte vůli vidlice tak, že zabrzdíte přední kolo a lehce tlačíte za představec dopředu a dozadu. Pokud je ve vidlici vůle, kontaktujte odborného mechanika.

NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

1. Odšroubujte čepičku ventilkou. Našroubujte hustilku na vidlici na ventilek.
2. Napumpujte vidlici na požadovaný tlak. Nikdy nepřesáhněte maximální povolený tlak od výrobce. Doporučený tlak a maximální tlak naleznete **na noze vidlice**.



Pro dofouknutí vidlic RockShox používejte pouze pumpičky určené k dofukování vidlic a tlumičů. Použitím nevhodné hustilky může dojít k poškození vidlice!

Při dofukování musí být vidlice odemčená, v opačném případě hrozí poškození!



Berte na vědomí, že všechny Rock Shox vidlice podléhají běžnému opotřebení a jejich výdrž a správná funkčnost je velmi individuální a odvíjí se od počtu ujetých kilometrů, stylu jízdy, terénu a prostředí ve kterém jezdíte. Na vidlici s plastovými pouzdry nedoporučujeme používat oleje obsahující teflon, hrozí naleptání pouzdra.

Nosnost koloběžky:

Maximální povolená hmotnost uživatele koloběžky je 120 kg. Nosnost koloběžky je součtem váhy jezdce, váhy koloběžky a váhy veškerého aktuálně připevněného příslušenství (nosič, blatníky,...) a nákladu.

Bezpečné upnutí kola rychloupínákem

Před dotažením kola zkontrolujte správné uložení kola v koncovkách vidlice a zkontrolujte, zda je kolo souměrně vloženo mezi ramena vidlice. Páčka rychloupínacího šroubu musí být při vkládání do vidlice otevřená, po nasazení kola přitáhněte páčku zpět. Ze začátku procesu upínání do přibližně první poloviny se páčka pohybuje snadno. V průběhu druhé poloviny upínání bude vzrůstat síla potřebná pro pohyb páčkou. Ke konci dráhy může jít páčka velmi ztuhla, proto si pomozte bříškem palce zatímco se prsty přitahujete k některé z nepohyblivých částí, např. vidlici nebo zadní stavbě, nikoliv však k drátům. V konečné pozici by páčka měla být přitažena až k rámu nebo vidlici. Pro kontrolu, jestli je páčka bezpečně dotažena, zkuste pootočit zavřenou páčkou dokola. Zatlačte na konec páčky, jako byste chtěli opsat kružnici. Pokud páčkou pootočíte, kolo není bezpečně dotaženo. Znovu otevřete páčku a pootočte dotahovací matici o půl otáčky pro zvýšení předběžného tahu. Zavřete páčku a zkontrolujte, zda kolo drží. Pokud páčkou nebudete moci pootočit, kolo je správně upnuto.

Údržba a uskladnění

Údržbu koloběžky provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete koloběžku omývat vodou, po omývání, stejně jako po každé jízdě doporučujeme koloběžku osušit. Nevhodné pro čištění koloběžek jsou vysokotlaké vodní čističe. Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit vazelinu. Ruční čištění koloběžky vodou s použitím vhodného čisticího přípravku je vždy lepší. V případě, že budete koloběžku používat v zimním období nebo v přímořských oblastech, vždy po jízdě očistěte koloběžku od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.

Svítivé barvy jsou náchylnější na blednutí/ vyšisování. Nevystavujte koloběžku dlouhodobému slunečnímu záření. Může dojít ke změně barevného odstínu.

Stejně jako všechny mechanické komponenty podléhají i koloběžky opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení nebo únavové namáhání různými způsoby.

Bezpečnostní varování

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.



Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze koloběžky. Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené.

Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách. Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

Montáž řídítek



Povolte šrouby na představci a představec srovnejte tak, aby směřoval vpřed při jízdě koloběžky.



V tomto kroku stačí nastavit směr představce pouze odhadem. Přesný směr nastavíte až po nasazení kola.



Šrouby na představci dotáhněte silou 5-6NM.



Odšroubujte šrouby z předního dílu představce.



Nasadte řídítka.



Přední díl představce vraťte zpět, lehce utáhněte, nastavte sklon řídítek a došroubujte šrouby do síly 5-6 NM.

Montáž kola



Vyjměte plastovou zářezku vymezující prostor mezi brzdovými destičkami při přepravě.



Ideální způsob odstranění zářezky.



POZOR! PŘED VLOŽENÍM KOLA NESMÍTE ZMÁČKNOUT BRZDOVOU PÁKU!

Koloběžka CROSS



Nasadte přední a zadní kolo do vidlice tak, aby osa kola úplně doléhala na obě strany vidlic (kolo zasunuto do max. polohy).



Rychloupínací osu řádně dotáhněte. Kotouč musí být vložen do brzdového třmenu.



Správné postavení rychloupínací osy vůči vidlici po dotažení.

CRUSSIS

Koloběžka CROSS hard



Nasadte přední a zadní kolo do vidlice tak, aby osa kola úplně doléhala na obě strany vidlic (kolo zasunuto do max. polohy).



Rychloupínací osu řádně dotáhněte. Kotouč musí být vložen do brzdového třmenu.



Správné postavení rychloupínací osy vůči vidlici po dotažení.

Montáž brzd

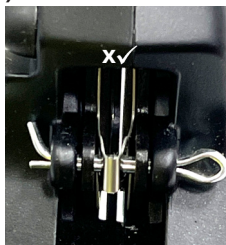
Koloběžka CROSS, CROSS hard (kotoučová brzda)



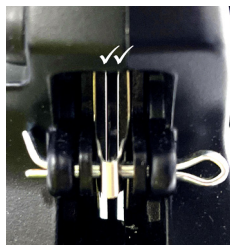
Pro vystředění třmenu povolte imbusem č. 5 2 upínací šrouby po stranách třmenu a najděte optimální polohu kotouče.



Ukázka špatně vystředěného kotouče. Mezera je zde pouze na jedné straně kotouče.



Správně vystředěný kotouč mezi brzdovými destičkami uvnitř třmenu. Na obou stranách kotouče musí být mezera.



Kontrola koloběžek před jízdou



Zkontrolujte sklon řídítek tak, aby Vám vyhovoval úhel nastavení brzdových pák. Doporučujeme nastavení úhlu 45 stupňů.



Představec a přední kolo musí tvořit jednu osu. Zkontrolujte, že máte šrouby na představi řádně dotažené silou 5-6 NM.



Přejeme mnoho šťastných kilometrů na Vaší nové koloběžce CRUSSI!

Jednotlivé části montážního návodu mohou být využity při běžné údržbě a kontrole koloběžky, viz požadavek na str. 6 **Pravidelná kontrola.**

Fotografie jsou pouze ilustrativní.

ZÁRUKA KOLOBĚŽKY

Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km. Během garančního servisu je provedena kontrola celé koloběžky: seřízení brzd, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola vidlice. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození koloběžky.

Postup při reklamaci

Reklamací koloběžky nebo její součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste koloběžku zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi a zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty koloběžky – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

Koloběžka musí být řádně skladována a udržována dle přiloženého manuálu.

Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Nárok ze záruky zaniká

Uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, neodborná manipulace či zásah do koloběžky, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebení brzdových špalků, pláštů, gripů atd.)

Koloběžka splňuje požadavky EN 14619 (třída A).

Záruční list

CRUSSIS electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL KOLOBĚŽKY:

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:

Jméno zákazníka:

Adresa zákazníka:

DATUM PRODEJE:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 100 – 150 km,
nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY

PRODEJCE

Servisní záznamy

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:

PROVEDENO:

DNE:

RAZÍTKO A PODPIS:

CRUSSIS

**Přejeme Vám mnoho
příjemných a bezpečných
kilometrů na Vaší koloběžce!**

Váš team CRUSSIS

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8
IČO: 24819671**

www.crussis.cz

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku.
Koloběžka splňuje požadavky EN 14619 (třída A).