

CRUSSFIS

ČESKÝ VÝROBCE KOLOBĚŽEK

Návod k použití koloběžek



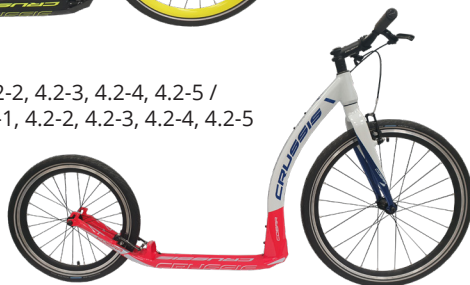
ROAD

ROAD 4.2-1, 4.2-2 /
ONE ROAD 4.2-1, 4.2-2



COBRA sport

COBRA sport 4.2-1, 4.2-2, 4.2-3, 4.2-4, 4.2-5 /
ONE COBRA sport 4.2-1, 4.2-2, 4.2-3, 4.2-4, 4.2-5



COBRA

COBRA 4.2-1, 4.2-2, 4.2-3, 4.2-4, 4.2-5 /
ONE COBRA 4.2-1, 4.2-2, 4.2-3, 4.2-4, 4.2-5

Užijte si svou jízdu!

Obsah

Předmluva	4
Obecná upozornění	4
Komponenty koloběžek	5-6
Pravidelná kontrola	6
Kola a pláště	6
Brzdy	7
Rám, vidlice, uchycení kol	8-9
Údržba a uskladnění	9
Bezpečnost	9
Montáž řídítek	10
Montáž kola	10-11
Montáž brzd	11-12
Kontrola před jízdou	12
Záruka	13
Servisní záznamy	14
Záruční list	15
Poznámky	16

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za zakoupení koloběžky CRUSSIS! Vážíme si toho, že jste si vybrali náš produkt. Pro správné fungování koloběžky CRUSSIS si před jejím použitím pečlivě přečtěte informace o výrobku. Pomocí popisu vás v následujícím textu informujeme o všech podrobnostech souvisejících s použitím koloběžky. V tomto návodu k obsluze koloběžky najdete mnoho užitečných rad a informací nejen o používání koloběžky, ale také o její údržbě. Při jízdě na koloběžce doporučujeme používat cyklistické přilby všem uživatelům bez rozdílu věku.

Společnost CRUSSIS ELECTROBIKES s.r.o. Vám přeje mnoho krásných a bezpečných kilometrů na nové koloběžce.

OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Jízda na koloběžce, stejně jako jiné sporty, může přinášet riziko poranění a způsobení škod. Pokud chcete koloběžku používat, musíte se seznámit a řídit se pravidly bezpečné jízdy na koloběžce, řádného používání a údržby koloběžky. Pravidelná údržba a správné používání snižuje riziko poranění a prodlouží životnost výrobku.

Koloběžky jsou v základní výbavě určeny pro jízdu za denního světla po zpevněných komunikacích, cyklostezkách a upravených cestách v prostorách vymezených pro sport a rekreaci, ideálně na hladkém a suchém povrchu. Koloběžka COBRA a COBRA sport není vhodná pro jízdu terénem. Koloběžka ROAD je vhodná pouze pro jízdu po kvalitních zpevněných cestách. Při změně počasí (za deště, za mokra) uzpůsobte jízdu aktuálním povětrnostním podmínkám. Upozorňujeme, že brzdná dráha je za mokra delší.

Pro jízdu na pozemních komunikacích a pro jízdu za tmy ji musíte dovybavit bezpečnostními prvky (světla, odrazky atd.) v souladu s platnými předpisy ve Vaší zemi. Dodržujte pravidla silničního provozu, zásady bezpečné jízdy a noste osobní ochranné pomůcky (přilbu, cyklistické rukavice, chrániče kolen a loktů, pevné boty apod.).

Před každou jízdou zkontrolujte funkčnost brzd a celkový technický stav koloběžky. Pneumatiky hustěte na maximální doporučenou hodnotu tlaku, viz boční strana pláště. Nepřekračujte její nosnost.

Všechny komponenty snižující rychlost (brzdové špalíky, ráfky, kotouče, pneumatiky apod.) se při používání zahřívají, nedotýkejte se jich, dokud nevychladnou!

Koloběžku není vhodné užívat pro jakékoliv skákání a dopadům z výšky, nepoužívejte ji pro extrémní ježdění v těžkém terénu (downhill, enduro, jízdy na překážkách), skoky ani akrobatickou jízdu! Koloběžku nevystavujte vyššímu zatížení, než na které je koloběžka konstruována. Koloběžka není určena pro jízdu ve více lidech.

Koloběžku jakkoliv konstrukčně neupravujte (ve smyslu zásahu do rámu a vidlice koloběžky).



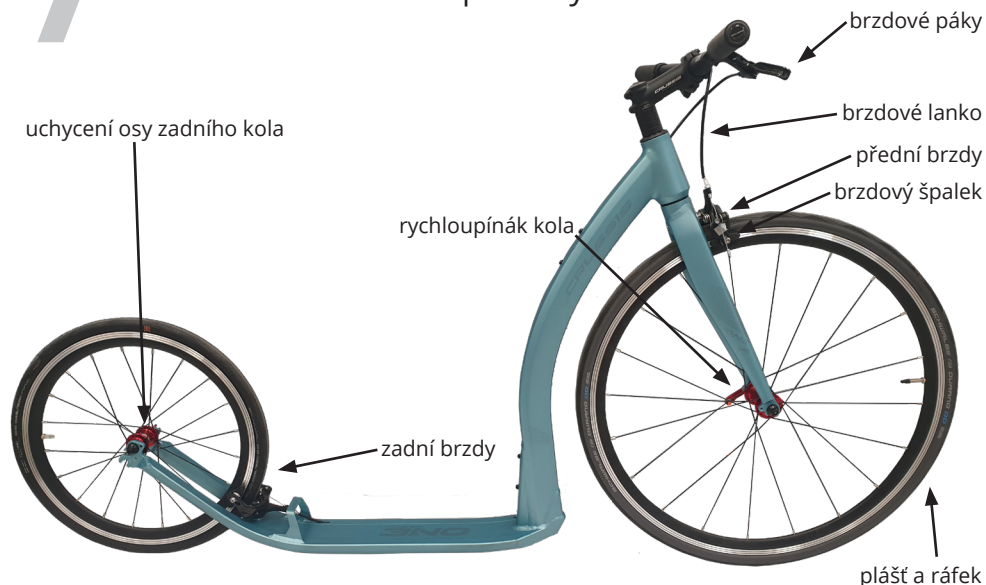
Koloběžka COBRA komponenty



Koloběžka COBRA sport komponenty



Koloběžka ROAD komponenty



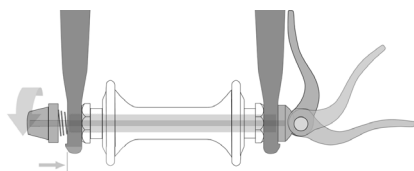
Pravidelná kontrola:

Před každou jízdou pravidelně kontrolujte stav vaší koloběžky (zda jsou správně utaženy a zajištěny rychloupínací šrouby, zda jsou správně nahuštěny pneumatiky, zda jsou vycentrovaná kola atd.). Tímto způsobem lze včas předejít mnoha technickým problémům. Následky nepravidelné kontroly mohou být v mnoha případech katastrofální. Délka životnosti rámu nebo komponentů je ovlivněna konstrukcí a použitým materiálem, stejně jako údržbou a intenzitou používání. Samozřejmostí by se měly stát pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníků. Vyzvedněte koloběžku do výšky 5 – 10 cm nad zem a pusťte. Tím se ujistíte, zda je vše dostatečně dotaženo. Poté proveďte vizuální a hmatovou kontrolu celé koloběžky, především správné dotažení všech šroubů, matic atd.

Kola a pláště:

Zkontrolujte, že jsou pneumatiky správně nafouknuté. Jízda na podhuštěné nebo přehuštěné pneumatice může vést ke špatné ovladatelnosti koloběžky. Doporučujeme dodržování maximální a minimální hodnoty tlaku, která je uvedena výrobcem na pláštích.

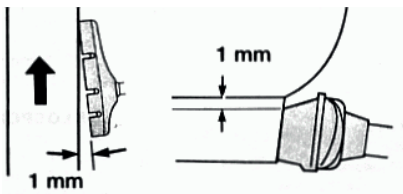
Zkontrolujte opotřebování a správný tvar pneumatik a ráfků. Objeví-li se na pláštích nebo ráfcích boule nebo trhliny, je nutné vadný komponent před použitím vyměnit.



obr. 1

Následně proveďte kontrolu roztočením kol, zda jsou kola správně vycentrovaná, nejsou povolené dráty ve výpletu případně zda dráty nechybí. Ujistěte se, že je přední i zadní kolo řádně zajištěno (obr. 1).

Brzdy:



obr. 2

Koloběžky COBRA + ROAD

Provedte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte koloběžku vpřed. Jsou brzdové špalíky plně v kontaktu s ráfkem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek (obr. 2)? Pokud ne, je nutné brzdy seřídit. Prověřte, zda nejsou lanka roztržena. Brzdová lanka, brzdové špalíky a ráfky se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně seřizovat a opotřeбенé součástky včas vyměnit.

Koloběžky COBRA sport

Provedte kontrolu funkčnosti brzd. Stiskněte obě brzdové páky a tlačte kolo vpřed. Jsou brzdové destičky plně v kontaktu s kotoučem, aniž by se páčky dotýkaly řídítek? Pokud ne, je nutné brzdy seřídit (odvzdušnit). Prověřte, zda nejsou brzdové destičky opotřeбенy. Brzdové destičky a kotouče se užíváním opotřebovávají, proto je potřeba brzdy pravidelně servisovat a opotřeбенé součástky včas vyměnit.

Kontrola nastavení a synchronizace ráfkových "V" brzd

Zkontrolujte, zda je kolo správně nasazeno v koncovkách vidlice a zda jsou ráfky stále vycentrovány. Kontrolu proveďte roztočením kola a sledujte mezeru mezi ráfkem a brzdovými špalíky. Pokud se mezera mezi ráfkem a brzdovými špalíky výrazně mění a ráfek není možné na místě vycentrovat, povolte brzdu tak, aby se otáčející ráfek nedotýkal brzdových špalíků.

"V" brzda je konstruována tak, že má dva brzdové třmeny namontované samostatně na každé straně vidlice a zadní rámové stavby. Přitažení brzdové páčky vytváří tah na brzdové lanko, které přetáhne brzdové třmeny proti sobě, dokud brzdové špalíky nedosednou na ráfek. Brzdová páka s lankem vedoucím k přednímu kolu ovládá brzdu předního kola. Brzdová páka s lankem vedoucím k zadnímu kolu ovládá brzdu zadního kola.

Kontrola správné funkce brzd

Zkontrolujte, zda brzdové špalíky doléhají přesně na brzdovou plochu ráfku a zda mají dostatečnou tloušťku. Zjistíte to podle drážek na brzdovém obložení. Jsou-li špalíky opotřeбенé až po spodní část drážek, je nutné provést jejich výměnu. Brzdové špalíky by měly dosednout na ráfek současně, ale nejdříve musí na ráfek dolehnout přední část brzdového obložení.

Zkontrolujte, zda je šroub upevňující brzdu k rámu pevně dotažen. Pro nastavení brzdy pootáčejte vroubkovanou maticí nebo šroubem, kterým prochází brzdové lanko tak dlouho, dokud chod brzdy nedosáhne optimálních hodnot. U správně seřízené brzdy mají brzdové špalíky a brzdové páky rovnoměrný chod a zároveň určitý odstup od pláště. Při použití brzdy dochází k naprosto zřetelné brzdové odezvě.

Rám a vidlice:

Ohnutý nebo prasklý rám či vidlici nepoužívejte. V žádném případě se nepokoušejte samostatně rám nebo vidlici narovnat nebo opravovat. Poškození rámu a vidlice prokonzultujte se svým prodejce koloběžek CRUSSIS.

Nosnost koloběžky:

Maximální povolená hmotnost uživatele koloběžky je 120 kg. Nosnost koloběžky je součtem váhy jezdce, váhy koloběžky a váhy veškerého aktuálně připevněného příslušenství (nosič, blatníky,...) a nákladu.

Nastavení světlé výšky nášlapu koloběžky COBRA a ROAD (netýká se COBRA sport):

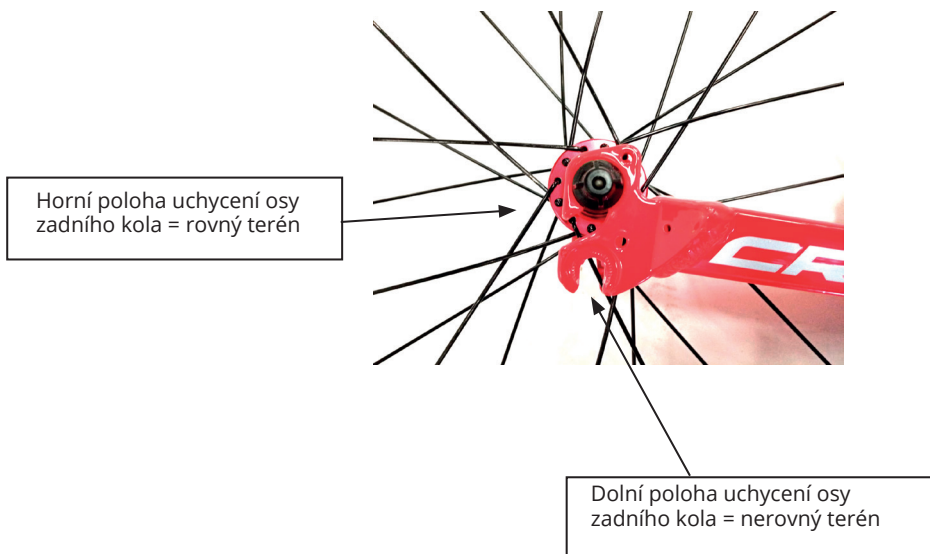
Dvoupolohová zadní vidlice umožňuje nastavit světlou výšku nášlapu nad zemí.

***Poloha dolních patek uchycení osy zadního kola** – Pro jízdu po nerovném terénu použijte nižší polohu uchycení osy zadního kola. Světlá výška nášlapu se zvýší a zlepší prostupnost nerovným terénem (lesní cesty, polní cesty, atd.). Noha, která je na nášlapu, je více pokrčena a jízda není tak komfortní, jako když je kolo v horním osazení.

***Poloha horních patek uchycení osy zadního kola** – snižuje světlou výšku nášlapu, je navržena pro jízdu na hladkém a rovném povrchu. (cyklostezky, silnice, atd.) Jízda bude fyzicky méně náročná. Noha na nášlapu bude méně pokrčena.



POZOR! Po změně polohy osy zadního kola je potřeba přenastavit zadní brzdu (přenastavit polohu brzdových špalků). Více informací o brzdách naleznete v kapitole „Brzdy“.



Bezpečné upnutí kola rychloupínákem

Před dotažením kola zkontrolujte správné uložení kola v koncovkách vidlice a zkontrolujte, zda je kolo souměrně vloženo mezi ramena vidlice. Páčka rychloupínacího šroubu musí být při vkládání do vidlice otevřená, po nasazení kola přitáhněte páčku zpět. Ze začátku procesu upínání do přibližně první poloviny se páčka pohybuje snadno. V průběhu druhé poloviny upínání bude vzrůstat síla potřebná pro pohyb páčkou. Ke konci dráhy může jít páčka velmi ztuhla, proto si pomozte bříškem palce zatímco se prsty přitahujete k některé z nepohyblivých částí, např. vidlici nebo zadní stavbě, nikoliv však k drátům. V konečné pozici by páčka měla být přitažena až k rámu nebo vidlici. Pro kontrolu, jestli je páčka bezpečně dotažena, zkuste pootočit zavřenou páčkou dokola. Zatlačte na konec páčky, jako byste chtěli opsat kružnici. Pokud páčkou pootočíte, kolo není bezpečně dotaženo. Znovu otevřete páčku a pootočte dotahovací matici o půl otáčky pro zvýšení předběžného tahu. Zavřete páčku a zkontrolujte, zda kolo drží. Pokud páčkou nebudete moci pootočit, kolo je správně upnuto.

Údržba a uskladnění

Údržbu koloběžky provádějte v pravidelných intervalech, zajistíte tak dlouhou životnost výrobku. Vždy udržujte všechny komponenty čisté. Pokud budete koloběžku omývat vodou, po omývání, stejně jako po každé jízdě doporučujeme koloběžku osušit. Nevhodné pro čištění koloběžek jsou vysokotlaké vodní čističe. Voda se může dostat do ložisek, vysoký tlak je schopen odstranit vazelinu. Ruční čištění koloběžky vodou s použitím vhodného čisticího přípravku je vždy lepší. V případě, že budete koloběžku používat v zimním období nebo v přímořských oblastech, vždy po jízdě očistěte koloběžku od soli a vlhkosti. Před jízdou vždy kontrolujte správné dotažení všech šroubů, matic, funkčnost brzd a tlaku v pneumatikách.

Svítlivé barvy jsou náchylnější na blednutí/ vyšisování. Nevystavujte koloběžku dlouhodobému slunečnímu záření. Může dojít ke změně barevného odstínu.

Stejně jako všechny mechanické komponenty podléhají i koloběžky opotřebení a vysokému namáhání. Různé materiály a komponenty mohou reagovat na opotřebení nebo únavové namáhání různými způsoby.

Bezpečnostní varování

Nedodržení bezpečnostních upozornění může mít za následek škodu na vaší či jiné osobě, vašem majetku nebo majetku druhých.



Před použitím výrobku si důkladně přečtěte návod k obsluze koloběžky. Před jízdou vždy ověřte, zda nejsou některé spoje uvolněné nebo poškozené.

Zkontrolujte funkčnost brzd a tlak v pneumatikách. Výrobce ani dovozce není zodpovědný za nahodilé či následné škody ani za poškození vzniklé přímo nebo nepřímo použitím tohoto výrobku.

Montáž řídítek



Povolte šrouby na představci a představec srovnajte tak, aby směřoval vpřed při jízdě koloběžky.



V tomto kroku stačí nastavit směr představec pouze odhadem. Přesný směr nastavíte až po nasazení kola.



Šrouby na představci dotáhněte silou 5-6NM.



Odšroubujte šrouby z předního dílu představec.



Nasadte řídítka.



Přední díl představec vraťte zpět, lehce utáhněte, nastavte sklon řídítek a došroubujte šrouby do síly 5-6 NM.

Montáž kola

Koloběžka COBRA



Nasadte přední a zadní kolo do vidlice tak, aby osa kola úplně doléhala na obě strany vidlic (kolo zasunuto do max. polohy).



Rychloupínací osu řádně dotáhněte. Dbejte na směr otáčení kola vyznačený na plášti.



Správné postavení rychloupínací osy vůči vidlici po dotažení.

Koloběžka ROAD



Nasadte přední a zadní kolo do vidlice tak, aby osa kola úplně doléhala na obě strany vidlic (kolo zasunuto do max. polohy).



Rychloupínací osu řádně dotáhněte. Dbejte na směr otáčení kola vyznačený na plášti.



Správné postavení rychloupínací osy vůči vidlici po dotažení.

Koloběžka COBRA sport



Vyjměte plastovou záračku vymezující prostor mezi brzdovými destičkami při přepravě.



Ideální způsob odstranění záračky.



POZOR! PŘED VLOŽENÍM KOLA NESMÍTE ZMÁČKNOUT BRZDOVOU PÁKU!



Nasadte přední a zadní kolo do vidlice tak, aby osa kola úplně doléhala na obě strany vidlic (kolo zasunuto do max. polohy).



Rychloupínací osu řádně dotáhněte. Dbejte na směr otáčení kola vyznačený na plášti.



Správné postavení rychloupínací osy vůči vidlici po dotažení.

Montáž brzd

Koloběžka COBRA („V“ brzda)



Po zajištění kola rychloupínací osou a přední a zadní brzdy nasadte rameno brzdovou část.



Nasadte gumíčku (prachovku) přes hranu brzdy.



Optimální pozice brzdových špalků při správném seřízení „V“ brzdy je proti sobě.



Vyzkoušejte funkčnost brzdy. V klidové poloze je viditelná mezera mezi brzdovým špalkem a ráfkem.



Při plném stisknutí brzdové páky musí špalky dosedat plnou plochou na ráfek. V opačném případě seřídte imbusem č. 5.



Pokud po uvolnění brzdové páky nejsou špalky vystředěné, dotáhněte křížový šroub na obou brzdových čelistech.

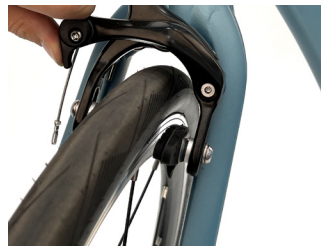
Koloběžka ROAD (čelistová brzda)



Po nasazení kola usadíte čelistovou brzdou, viz obrázek. Je-li páčka v horní poloze, brzda je uvolněná, tedy nefunkční.



Po stisknutí páčky se čelisti přiblíží k ráfku. Kolo již nelze vyjmout.



Při plném stisknutí brzdové páčky musí brzdové špalvy dosedat plnou plochou na brzdnou plochu ráfku.

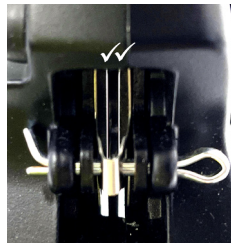
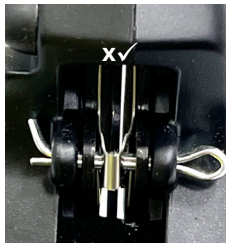
Koloběžka COBRA sport (kotoučová brzda)



Pro vystředění třmenu povolte imbusem č. 5 2 upínací šrouby po stranách třmenu a najděte optimální polohu kotouče.



Ukázka špatně vystředěného kotouče. Mezera je zde pouze na jedné straně kotouče.



Správně vystředěný kotouč mezi brzdovými destičkami uvnitř třmenu. Na obou stranách kotouče musí být mezera.

Kontrola koloběžek před jízdou



Zkontrolujte sklon řídicích tyčí tak, aby Vám vyhovoval úhel nastavení brzdových pák. Doporučujeme nastavení úhlu 45°.



Představec a přední kolo musí tvořit jednu osu. Zkontrolujte, že máte šrouby na představci řádně dotažené silou 5-6 NM.



Přejeme mnoho šťastných kilometrů na Vaší nové koloběžce CRUSSI!

Jednotlivé části montážního návodu mohou být využity při běžné údržbě a kontrole koloběžky, viz požadavek na str. 6 **Pravidelná kontrola**.

Fotografie jsou pouze ilustrativní.

ZÁRUKA KOLOBĚŽKY

Garanční prohlídka

Garanční prohlídku doporučujeme provést po ujetí cca 100 – 150 km. Během garančního servisu je provedena kontrola celé koloběžky: seřízení brzd, vycentrování kol, kontrola dotažení šroubů a kontrola vidlice. Pokud nebude garanční prohlídka provedena, může dojít k trvalému poškození koloběžky.

Postup při reklamaci

Reklamaci koloběžky nebo její součástí uplatňujte vždy u prodejce, kde jste koloběžku zakoupili. Při uplatnění reklamace předložte doklad o koupi a zároveň uveďte důvod reklamace a popis závady.

Záruční podmínky

24 měsíců rám a komponenty koloběžky – vztahuje se na výrobní, skryté a nahodilé vady materiálu mimo běžné opotřebení používáním.

Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě.

Záruka se vztahuje pouze na prvního majitele.

Podmínky záruky

Koloběžka musí být řádně skladována a udržována dle přiloženého manuálu.

Výrobek může být používán pouze k účelu, pro který byl vyroben.

Nárok ze záruky zaniká

Uplynutím záruční doby. Dojde-li k poškození výrobku vlastní vinou uživatele (nehoda, neodborná manipulace či zásah do koloběžky, špatné uskladnění či užívání) nebo běžným opotřebením při používání (opotřebení brzdových špalků, pláštů, gripů atd.)

Koloběžka splňuje požadavky EN 14619 (třída A).

Záruční list

CRUSSIS electrobikes s.r.o., K Březince 227, 182 00 Praha 8

MODEL KOLOBĚŽKY:

VÝROBNÍ ČÍSLO RÁMU:

Jméno zákazníka:

Adresa zákazníka:

DATUM PRODEJE:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

GARANČNÍ PROHLÍDKA:

Doporučujeme dodržet garanční servis po ujetí prvních 100 – 150 km,
nejpozději do 3 měsíců od zakoupení elektrokola.

DATUM GARANČNÍ PROHLÍDKY

PRODEJCE

CRUSSIS

**Přejeme Vám mnoho
příjemných a bezpečných
kilometrů na Vaší koloběžce!**

Váš team CRUSSIS

**CRUSSIS electrobikes s.r.o.
K Březince 227, 182 00 Praha 8
IČO: 24819671**

www.crussis.cz

Návod k použití elektrokola CRUSSIS je prodejce ze zákona povinen přikládat ke každému výrobku.
Koloběžka splňuje požadavky EN 14619 (třída A).