



PRÍRUČKA POUŽÍVATEĽA

# EP3+

 **polini** <sup>motori</sup>  
*trasforma il meglio in "massimo"*

- Ďakujeme, že ste si vybrali elektrobicykel vybavený motorom Polini E-P3+
- Vozidlo šoférujete len s ochranným odevom
- Pozrite si webovú stránku [www.poliniebike.com](http://www.poliniebike.com), kde nájdete výukové videá, príručky a novinky.

## OBSAH

### 1.0- Dôležité upozornenie

#### 1.1- Dôležité informácie pre vašu bezpečnosť

### 2.0- Funkcie systému E-

#### P3+ Polini

#### 2.1- Zapnutie systému E-

#### P3+ 2.2- Vypnutie systému

#### E-P3+ 3.0- Batéria

#### 3.1- Dátový list

#### 3.2- O nabíjaní batérie

#### 3.3- Inštalácia a vyberanie batérie

#### 3.4- Kľúč batérie

#### 3.5- Čistenie batérie

#### 3.6- Nabíjanie batérie

#### 3.7- Informácie o LED kontrolke nabíjačky 3.8-

#### Duálna batéria

#### 4.0- Displej

#### 4.1- Funkčné klávesy

#### 4.2- Stránky

#### 4.3- Menu

#### 4.4- Špecifikácie systémového menu 4.5- Upozornenia

#### 4.6- Údržba

#### 4.7- Autonómia

#### 5.0- Nariadenie o pomoci

#### 5.1- Rady na optimalizáciu autonómie

#### 5.2- Asistent ťahu (chôdza)

#### 6.0- Svetlomety - inštalácia prídavných svetiel

#### 7.0- Údržba a zisťovanie chýb

#### 7.1- Čistenie motora

#### 8.0- Montáž držiaka na fľašu s vodou 9.0-

#### Aktualizácia firmvéru

#### 10.0- Likvidácia

#### 11.0- Registrácia produktu

#### 12.0- Správa o zmene majiteľa a

#### krádeži 13.0- Servisné strediská

## 1.0 - DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

V záujme bezpečnosti si pred použitím pozorne prečítajte tento návod na použitie a dodržiavajte ho pri správnom používaní.

- Informácie získate na mieste nákupu alebo u predajcu bicyklov o inštalácii a nastavení výrobkov, ktoré nie sú zahrnuté v tejto príručke.
- Tento výrobok nesmie byť demontovaný alebo upravovaný nekvalifikovanými osobami. personál.
- Výrobok používajte v súlade s miestnymi zákonmi a predpismi.

! **POZOR** - Používanie batérií, nabíjačiek alebo iného doplnkového

príslušenstva, ktoré nie sú značky Polini, ohrozuje pravidelnú prevádzku systému a môže spôsobiť poškodenie a tiež zrušiť platnosť pôvodnej záruky.

## 1.1- DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

### ! NEBEZPEČENSTVO - Ako zaobchádzať s batériou

- Batériu nedefinujte, neupravujte a nerozoberajte. Na samotnú batériu nepoužívajte zváranie. Takýto postup môže spôsobiť vytečenie, prehriatie, prasknutie alebo vznietenie batérie.
- Nenechávajte batériu v blízkosti zdrojov tepla, ako sú napríklad ohrievače. Na stránke batériu nezahrievajte ani nevhadzujte do ohňa. Takýto postup môže spôsobiť prasknutie alebo vznietenie batérie.
- Batériu nevystavujte silným nárazom ani s ňou nehádzte. Urobte tak môže spôsobiť prasknutie alebo vznietenie batérie.
- Batériu nevkładajte do sladkej ani morskej vody a zabráňte namočeniu svoriek batérie. Takýto postup môže spôsobiť prasknutie alebo vznietenie batérie.
- Na dobíjanie batérie používajte iba správnu nabíjačku Polini a dodržiavať uvedené podmienky nabíjania. Ich nedodržanie môže spôsobiť prasknutie alebo vznietenie batérie.
- Ak sa kvapalina vytekajúca z batérie dostane do kontaktu s vašimi očami, okamžite umyte zasiahnuté miesto čistou vodou bez trenia očí a okamžite vyhľadajte lekársku pomoc. Ak tak neurobíte, kvapalina z batérie vám môže poškodiť oči.
- Nenabíjajte batériu na miestach s vysokou vlhkosťou alebo vonku. Môže to mať za následok úraz elektrickým prúdom.
- Zástrčku nezasúvajte ani nevyberajte, keď je mokrá. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom. Ak zo zástrčky vyteká voda, pred jej zasunutím ju dôkladne vysušte.
- Ak sa batéria úplne nenabije po 6 hodinách nabíjania, okamžite odpojte batériu zo zásuvky, aby sa nabíjanie zastavilo, a kontaktujte predajcu. Ak to nedodržíte, môže dôjsť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu batérie.
- Batériu nepoužívajte, ak má viditeľné škrabance alebo iné vonkajšie poškodenie. Ak sa to nedodrží, môže to spôsobiť prasknutie, prehriatie alebo iné problémy.
- Rozsahy prevádzkových teplôt batérie sú uvedené nižšie. Batériu nepoužívajte pri teplotách mimo týchto rozsahov. Ak sa batéria používa alebo skladuje pri teplotách mimo týchto rozsahov, môže dôjsť k požiaru, zraneniu alebo problémom s prevádzkou.
  1. Počas používania: -20 °C /+ 60 °C
  2. Počas nabíjania: 0 °C /+ 45 °C

### NA ZAISTENIE BEZPEČNEJ JAZDY

- Aby ste predišli nehodám, keď sa bicykel pohybuje, nevenujte príliš veľkú pozornosť displeju cyklopočítača.

### BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE VÝROBKU

- Pred zapojením alebo pripojením dielov k bicyklu nezabudnite vybrať batériu. V opačnom prípade môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.

## ! POZOR

### NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI PRI JAZDE

- Dodržiavajte pokyny uvedené v návode na používanie bicyklov.

### BEZPEČNÉ POUŽÍVANIE VÝROBKU

- Pravidelne kontrolujte nabíjačku, najmä kábel, zástrčku a puzdro, či nie je poškodená. Ak sú nabíjačka alebo adaptér poškodené,

nepoužívajte ich, kým nebudú opravené.

- Toto zariadenie nie je určené na používanie osobami (vrátane detí)

so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, pokiaľ im osoba zodpovedná za ich bezpečnosť neposkytla dohľad alebo pokyny týkajúce sa používania spotrebiča.

- Nedovoľte deťom, aby sa hrali v blízkosti výrobkov.
- Všetky informácie o inštalácii a nastavení výrobku vám poskytne predajca.
- Neotáčajte bicykel hore nohami a neopierajte ho o zem. Toto môže dôjsť k poškodeniu displeja alebo tlačidla.
- S výrobkami zaobchádzajte opatrne a nevystavujte ich silným nárazom

**! POZOR - Na čistenie motora, displeja a batérie nepoužívajte vysokotlakové vodné prúdy ani parné trysky, pretože by mohli spôsobiť poškodenie alebo poruchu. Ak by sa tak stalo, okamžite sa obráťte na autorizovaného predajcu. Na vysušenie motora nepoužívajte prúdy stlačeného vzduchu.**

## AKO ZAOBCHÁDZAť S BATÉRIOU

- Nenechávajte batériu na mieste vystavenom priamemu slnečnému žiareniu, vo vnútri vozidla počas horúceho dňa alebo na iných horúcich miestach. Môže to mať za následok vytečenie batérie.
- Ak sa vytečená tekutina dostane na vašu pokožku alebo oblečenie, umyte ju. ihneď čistou vodou. Uniknutá tekutina môže poškodiť vašu pokožku.
- Batériu skladujte na bezpečnom mieste mimo dosahu detí alebo domácich zvierat.
- Ak sa vyskytnú poruchy alebo iné problémy, obráťte sa na predajcu.
- Nikdy sa nepokúšajte sami upravovať systém, pretože to môže spôsobiť problémy s jeho nesprávnym fungovaním.
- Po vybratí batérie bicycle fungujú ako normálne bicycle. Ak je svetlo pripojené k motoru, nezapína sa.
- Pri nabíjaní batérie namontovanej na bicykli dávajte pozor na nasledujúce skutočnosti:
  - Pri nabíjaní dbajte na to, aby sa na nabíjaci port alebo zástrčku nabíjačky nedostala voda.
  - Pred nabíjaním sa uistite, že je batéria zaistená v držiaku batérie.
  - Pri nabíjaní nevyberajte batériu z batérie.
  - Nepoužívajte batériu s namontovanou nabíjačkou.
  - Ak sa batéria nenabíja, zatvorte nabíjaci port na batérii.
- Pri preprave elektrobicykla v aute vyberte batériu z bicycle a umiestnite batériu na stabilný povrch vo vozidle.
- Pred pripojením batérie sa uistite, že na konektore, kde bude batéria pripojená, nie je nahromadená voda alebo nečistoty.
- Odporúča sa používať originálnu batériu Polini
- Uchovávajte mimo dosahu detí
- Pred čistením elektrobicykla vždy vyberte batériu.

## 2.0- VLASTNOSTI SYSTÉMU POLINI E-P3+

Pred použitím pohonného systému E-P3+ je potrebné splniť nasledujúce informácie:

- Batéria je nabitá, vložená a zapnutá.
- Snímač otáčok je pripojený v súlade s centrálnym pohybom a

Po dosiahnutí rýchlosti 25 km/h sa pohonný systém automaticky odpojí. Systém sa opäť zapne, keď začnete pedálovať a rýchlosť je nižšia ako 25 km/h.

Výkonová asistencia sa súčasne zastaví, keď jazdec prestane šliapať do pedálov. Rýchle opätovné spustenie posilňovača po začatí pedálovania. Systém asistencie výkonu spolupracuje a harmonizuje sa s výkonom jazdca.

## 2.1- ZAPNUTIE SYSTÉMU E-P3+

1. Zapnite batériu pomocou tlačidla zapnutia/vypnutia
2. Pomocou tlačidiel so šípkami vyberte požadovaný režim asistencie od 1 do 5.
3. Motor sa spustí, keď sa začnú otáčať pedále
4. Zmerajte režim asistencie v súlade s podmienkami používania. (pozri odsek 5.0)



## 2.2- VYPNUTIE SYSTÉMU E-P3+

Ak chcete systém E-P3+ vypnúť, najprv vypnete displej a vypne sa aj batéria.

## 3.0- BATÉRIA

|                          |                                                              |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>3.1- DÁTOVÝ LIST:</b> | Lítium-iónová nabíjateľná batéria                            |
| TNominálne napätie:      | 36 V                                                         |
| Nominálna kapacita:      | 13,8 Ah                                                      |
| Energia:                 | 500 Wh                                                       |
| Pracovná teplota:        | Nabitá: 0°+45°C - Mŕtva: -20°+60°C                           |
| Teplota skladovania:     | 1 rok: -20+25°C / 3 mesiace: -20+45 °C<br>1 mesiac: -20+55°C |
| Vlhkosť vzduchu:         | 45-70 %                                                      |
| Rozmery:                 | 348x81x72,3 mm                                               |
| Hmotnosť:                | 2 620 kg                                                     |

## ! NEBEZPEČENSTVO

magneto je správne umiestnené.

dozrievajte špecifikované podmienky nabíjania. V opačnom prípade môže dôjsť k prehriatiu, prasknutiu alebo vznieteniu akumulátora.

## **! POZOR**

- Pri vyberaní napájacej zástrčky nabíjačky zo zásuvky alebo nabíjacej zástrčky z batérie ju nevyťahujte za kábel.
- Pri nabíjaní batérie, keď je namontovaná na bicykli, dbajte na to, aby dávajte pozor, aby ste o kábel nabíjačky nezakopli alebo sa oň ničím nezachytili. Môže to viesť k zraneniu alebo k prevráteniu bicykla a poškodeniu komponentov.
- Ak je bicykel skladovaný dlhší čas, okamžite po zakúpení nabite batériu pred použitím bicykla.

### 3.2- INDIKÁCIA ÚROVNE NABITIA BATÉRIE

Po stlačení tlačidla LED kontrolky päť LED kontroliek indikuje úroveň nabitia. Každá LED dióda zodpovedá 20 % kapacity. Aktuálny stav nabíjania môžete skontrolovať na LED kontrolke na batérii (stav nabitia). Počas nabíjania batérie LED kontrolky blikajú.

| LED    | Úroveň nabitia |
|--------|----------------|
| I      | 0 - 20 %       |
| II     | 20 - 40 %      |
| III    | 40 - 60 %      |
| IIII   | 60 - 80 %      |
| IIIIII | 80 - 100 %     |



#### ! VAROVANIE

Keď je úroveň nabitia batérie na 10 %, systém nezávisle riadi asistenciu motora, aby čo najlepšie využil zvyškové nabitie.

Keď nabitie batérie nestačí na to, aby poskytlo pomoc motoru, systém samostatne zastaví motor, aby umožnil používanie svetla a displeja.

### 3.3- INŠTALÁCIA A DEMONTÁŽ BATÉRIE

**C POZOR** - pred vybratím alebo inštaláciou batérie ju vždy vypnite.

#### VYBERANIE BATÉRIE

1. Odskrutkujte bezpečnostnú skrutku



2. Vložte kľúč do valca na držiaku batérie.
3. Ak ho chcete otvoriť, otočte kľúčom a zároveň vytiahnite batériu nahor.
4. Uchopte hornú stranu batérie a vyberte ju z držiaka.



#### INŠTALÁCIA BATÉRIE

1. Vložte batériu do držiaka batérie a dávajte pozor, aby ste nepoškodili gumové tesnenie.
2. Najprv vložte hornú časť batérie a potom spodnú časť elektrických konektorov.
3. Batériu stlačte, kým sa neozve cvaknutie, čím ju uzamknete. Batéria sa môže zostaviť, aj keď nie je vložený kľúč.

4. Postupujte opatrne a bez veľkej sily, aby ste nepoškodili elektrické konektory.



5. Uťahnite bezpečnostnú skrutku.

6. Odstráňte kľúč a uložte ho na bezpečné miesto.



**! NEBEZPEČENSTVO** - Nejazdite na bicykli s vloženým kľúčom, aby ste zabránili vypadnutiu batérie a strate kľúča.

**C UPOZORNENIE** - Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria zaistená na mieste a uzáver nabíjacieho portu je zatvorený.

**C POZOR** - pred prenášaním bicykla vyberte batériu a uložte ju na suchom mieste. Chráňte elektrické kontakty bicykla pred atmosférickými vplyvmi agentov. Odporúčame použiť kryt krytu batérie, položka 955.520.009.

### 3.4- KĽÚČ BATÉRIE

**C POZOR** - ak stratíte kľúče, obráťte sa na predajcu, aby vymenil celý zámok.

### 3.5- ČISTENIE BATÉRIE

- Na čistenie žiadneho z výrobkov nepoužívajte riedidlo ani iné rozpúšťadlá. Tieto látky môžu poškodiť povrchy.
- Pri čistení používajte vlhkú handričku s dobre vyžmýkanou vodou. batériu a plastový kryt.
- Na batérie sa nevzťahuje záruka proti prirodzenému opotrebovaniu alebo poškodeniu v dôsledku bežného používania.
- Táto batéria je navrhnutá tak, aby bola plne vodotesná a aby sa dala používať za dažďa pri správnej montáži na bicykel. Ak nie je batéria nainštalovaná na bicykli, nedávajte ju do kontaktu s vodou, pretože elektrické póly nie sú v týchto podmienkach chránené.
- Batériu nečistite vysokotlakovým prúdom vody. Ak voda prenikne dovnútra dielov, môže dôjsť k určitým problémom.
- Pred čistením elektrobicykla vždy vyberte batériu.

### 3.6- NABÍJANIE BATÉRIE

Batéria je predpripravená a určená na použitie len so systémom E-P3+ Polini. Nabíjanie je možné vykonať kedykoľvek bez ohľadu na množstvo zostávajúceho náboja. Každopádne by ste mali batériu úplne nabiť pri nasledujúcich okolnostiach (pri dobíjaní batérie počas týchto okolností nezabudnite použiť špeciálnu nabíjačku):

- Batéria nie je v čase nákupu úplne nabitá. Pred jazdou nezabudnite batériu nabiť, kým nebude úplne nabitá. Ak sa batéria úplne vybijе, nabite ju čo najskôr. Ak necháte batériu bez nabitia, zničí sa predčasne.
- Ak sa na bicykli nebude jazdiť dlhší čas, uložte ho s približne 70 % zostávajúcej kapacity batérie. Okrem toho dbajte na to, aby sa batéria úplne nevybila, a každé 3 mesiace ju nabíjajte 2 hodiny.

#### Nabíjanie iba batérie

1. Vypnutie batérie
2. Pripojte sieťovú zástrčku nabíjačky batérií do zásuvky.
3. Zasuňte nabíjaciu zástrčku do nabíjacieho portu batérie. Batériu nabíjajte na rovnom povrchu v interiéri.



#### Nabíjanie batérie počas inštalácie na bicykli

1. Vypnutie batérie
2. Bicykel stabilizujte, aby počas nabíjania nespadol.
3. Zasuňte sieťovú zástrčku nabíjačky do zásuvky.
4. Zasuňte nabíjaciu zástrčku do nabíjacieho portu batérie na samotnej batérii.

**POZNÁMKA:** nezabudnite, že úplne vybitá batéria potrebuje na úplné nabitie 4-5 hodín.



nabíjačky batérií a konektory.

**C POZOR** - prípadné prerušenie počas nabíjania nepoškodí batériu.

**C POZOR** - po každom dobíí zatvorte gumu na zástrčke batérie.



### 3.7 - O LED SVIETIDLE NABÍJAČKY

Nabíjačka pripojená do zásuvky a batéria sa nabíja - ČERVENÁ kontrolka napájania /ČERVENÁ kontrolka nabíjania



Nabíjačka pripojená k sieti a batéria nabitá (dobíjanie ukončené)  
- ČERVENÁ LED dióda napájania / ZELENÁ LED dióda nabíjania  
Čas nabíjania vybité batérie je približne 5 hodín



pripojkách

**! UPOZORNENIE** - nabíjajte batériu s ohľadom na bezpečnostné pokyny

**C POZOR** - zabráňte akémukoľvek usadzovaniu nečistôt na

Pre tento systém používajte výhradne dve batérie POLINI E-P3+ kód 955.830.001. Pre aktiváciu systému dvoch batérií zapnite obe batérie. Systém bude riadiť využívanie energie batérií, ktorú bude posielat' do motora E-P3+. Nie je potrebné, aby mali obe batérie rovnakú úroveň nabitia; systém bude riadiť dostupnú energiu, pričom najprv použije batériu s väčším nabitím a potom použije súčasne obe batérie a automaticky optimalizuje spotrebu pre motor.

Bicykel môžete používať len s jednou nainštalovanou batériou, hornou alebo dolnou. Batériu nabíjajte samostatne; musíte použiť dve nabíjačky, ak

chcete ich nabíjať súčasne.

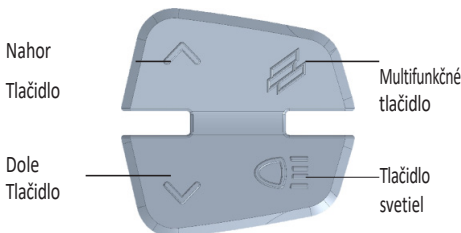
Ak inštalujete iba jednu batériu, zakryte voľný kryt na spodnej alebo hornej rúrke krytom krytu batérie s kódom 955.520.009, aby ste zabránili poškodeniu elektrických kontaktov systému dvoch batérii.

#### 4.0- DISPLEJ TFT

**! NEBEZPEČENSTVO** - používanie displeja počas pedálovania môže rozptýľovať pozornosť cyklistu a spôsobiť nehodu. Vždy dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.

#### 4.1- FUNKČNÉ TLAČIDLÁ

##### 4-TLAČIDLOVÝ SPÍNACÍ OVLÁDAČ



Na zobrazovacích stránkach:

Tlačidlo nahor ⬆:

- krátke stlačenie: zvýšenie úrovne pomoci
- dlhé stlačenie: Funkcia WALK (táto funkcia je aktivovaná len vtedy, ak je nastavená úroveň asistencie od 1 do 5)

Tlačidlo nadol ⬇:

- krátke stlačenie: zníženie úrovne asistencie
- dlhé stlačenie: skratka pre resetovanie cesty (častočné kilometre)

Multifunkčné tlačidlo (logo Polini):

- krátke stlačenie: zmena zobrazenej stránky (hlavná obrazovka, fitness, priemer,...)
- dlhé stlačenie: pripojenie k stránke Menu, len ak je bicykel v pokoji.

Tlačidlo svetiel:

- zapnutie/vypnutie svetiel (ak sú nainštalované)

**Na stránkach menu:**

Tlačidlo nahor ⬆ a nadol ⬇:

- vyberte požadovanú možnosť

Multifunkčné tlačidlo (logo Polini):

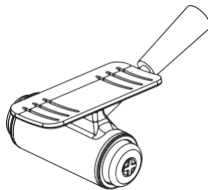
- krátke stlačenie: potvrdenie vybranej možnosti
- dlhé stlačenie: rýchle opustenie stránok Menu

#### 2-TLAČIDLOVÝ PREPÍNAČ (955.830.036 MTB A 955.830.037 ROAD)

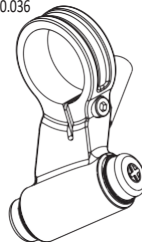
**! UPOZORNENIE:** na používanie 2-tlačidlového ovládača je potrebné nainštalovať na displej firmvér 1.01.14 alebo nasledujúci. Na aktualizáciu displeja je potrebné aktualizovať motor na verziu 4.61 alebo ďalšiu, ktorá

**! POZOR:** nainštalujte ovládanie, keď je motor vypnutý.

955.830.037



955.830.036



Kľúč + :

- Krátky tlak: zvýšenie úrovne pomoci
- Tlak denníka: aktivácia režimu chôdze

Kľúč - :

- Krátky tlak: zníženie úrovne pomoci
- Tlak denníka: aktivácia/deaktivácia svetiel

Stlačte tlačidlo + a súčasne - :

- Krátky tlak: zmena stránky zobrazenia obrazovky (hlavná obrazovka, fitness,

je k dispozícii na linku <https://www.poliniebike.com/polini-e-p3-5/>.

- Tlak v denníku: zobrazení na obrazovce menu, jen ak je bicykel v pokoji.

Nelle pagine Menù:

Kláves + : posúvanie položiek  
smerom nahor. Kláves - : posúvanie  
položiek smerom nadol

Stlačte tlačidlo + a súčasne - :

- krátky tlak: potvrdenie vybranej voľby
- dlhý tlak: odchod zo stránky Menu

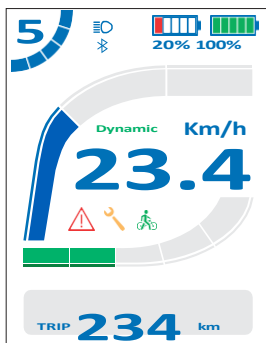
E-bike vybavený 880Wh batériou: + zapne systém.



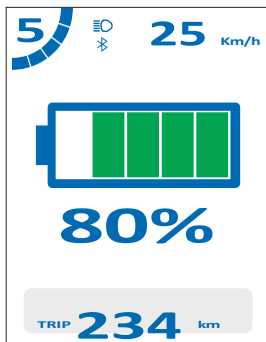
## 4.2- STRÁNKY

Od úvodnej stránky (s čiastočným počtom kilometrov) sa stlačením multifunkčného tlačidla (logo Polini) môžete postupne dostať na nasledujúce stránky:

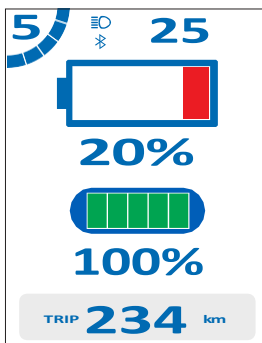
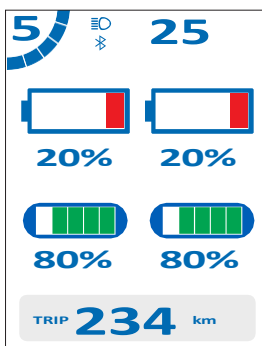
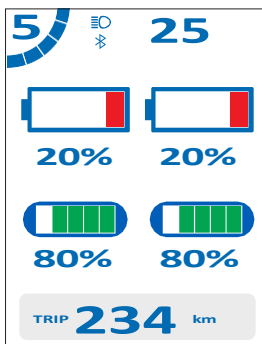
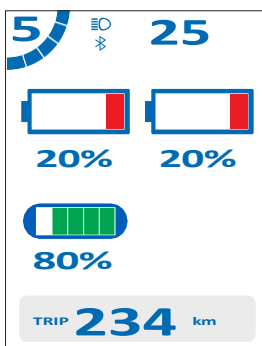
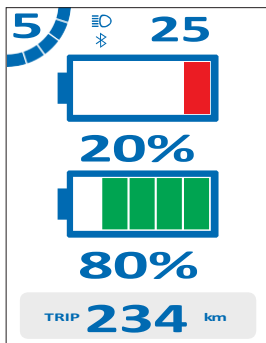
Domovská stránka s čiastočnými kilometrami



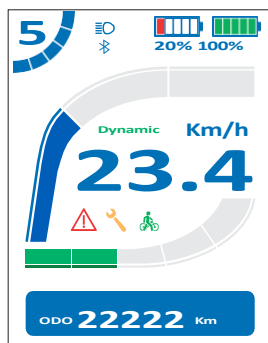
Stránka s batériami



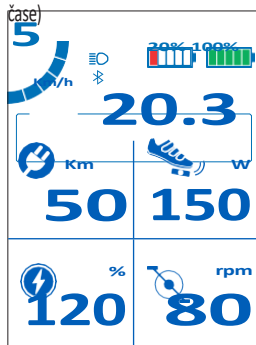
Stránka sekundárnej batérie (ak je k dispozícii)



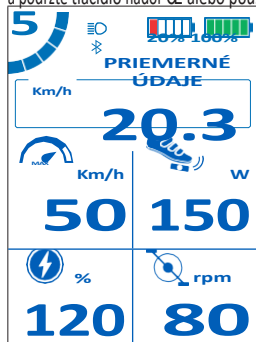
## Úvodná stránka s počítadlom kilometrov



## Fitness stránka (zobrazuje hodnoty v reálnom čase)

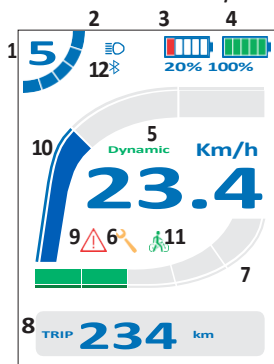


**Stránka Average Fitness** (zobrazuje priemer hodnôt zaznamenaných od posledného vynulovania cesty). Ak chcete vynulovať hodnoty stránky, stlačte a podržte tlačidlo nadol **CE** alebo použite príslušnú možnosť v ponuke



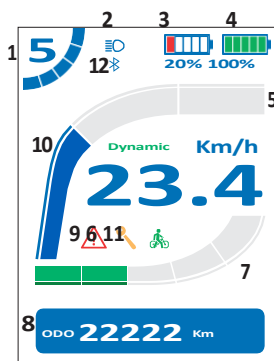
## STRÁNKY PODROBNE

### Domovská stránka s čiastočnými kilometrami cesty



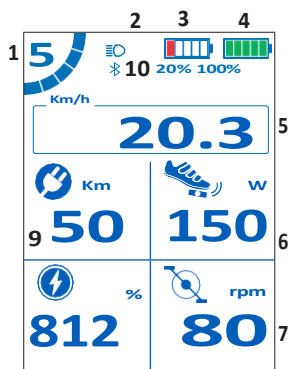
1. Úroveň pomoci
2. Svetlá
3. Batéria 2
4. Batéria 1
5. Mapa motora
6. Údržba
7. Výkon motora %
8. Čiastočná cesta
9. Anomálie
10. Rýchlosť
11. Prechádzka
12. Bluetooth

## Úvodná stránka s počítadlom kilometrov



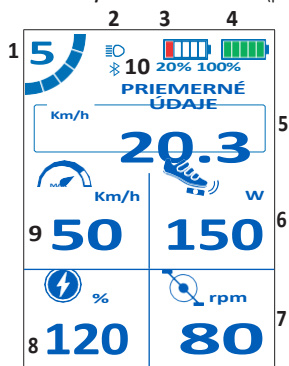
1. Úroveň pomoci
2. Svetlá
3. Batéria 2
4. Batéria 1
5. Mapa motora
6. Údržba
7. Výkon motora %
8. Počítadlo kilometrov
9. Anomálie
10. Rýchlosť
11. Prechádzka
12. Bluetooth

## Fitness stránka (hodnoty v reálnom čase)



1. Úroveň pomoci
2. Svetlá
3. Batéria 2
4. Batéria 1
5. Rýchlosť
6. Zapnutie pedálov
7. Kadencia šliapania
8. Výkon motora
9. Autonómia (pozri odsek 4.7)
10. Bluetooth

## Priemerná fyzická zdatnosť Stránka (priemerné hodnoty)



1. Úroveň pomoci
2. Svetlá
3. Batéria 2
4. Batéria 1
5. Priemerná rýchlosť
6. Priemerný výkon na pedáloch
7. Priemerná kadencia šliapania
8. Výkonové médiá motora
9. Zostávajúce kilometre
10. Bluetooth

## 4.3- MENU

Stlačením multifunkčného tlačidla (logo Polini) na viac ako 1 sekundu sa menu zobrazí len vtedy, ak je bicykel v pokoji.

Všeobecné menu:



**Obnoviť cestu:** obnoví čiastkové kilometre cesty a všetky štatistiky na stránke Priemerná fyzická zdatnosť



Mapa motora: vyberte požadovanú mapu

## motora Popis mapy motora:

- **Touring:** sladký a progresívny bez toho, aby sa vzdal výkonu, ktorý môže ponúknuť motor Polini, uprednostňuje jemnú odozvu a dlhší dojazd.
- Odporúčame všetkým cyklistom, ktorí žijú na bicykli ako na ceste za poznávaním sveta.
- **Dynamic:** športový charakter, skvelý výkon pri zachovaní dynamickej rovnováhy vďaka úplne novému softvéru PDC. Zaručuje prirodzené, ale zároveň reaktívne pedálovanie.
- **Race:** nekompromisný, výkonný a silný ako skutočný pretekársky režim, ktorý ponúka maximálny výkon. Nastavenie bolo vyvinuté prostredníctvom skúsenosti získané v pretekoch majstrovstiev sveta a talianskych majstrovstiev FMI.
- **Vlastné 1/ Vlastné 2:** plne konfigurovateľné cyklistom prostredníctvom aplikácie pre smartfón.

## REŽIM ZOBRAZOVANÍ

TURISTIKA

DYNAMIC

RACE

CUSTOM 1

CUSTOM 2

**Systém:** obsahuje podponuku, ktorá umožňuje konfigurovať niektoré nastavenia. Podrobný popis nájdete v odseku 4.4- SYSTÉMOVÉ MENU ŠPECIFIKÁCIE

## SYSTÉM

REŽIM

JAZYK

UNIT

BLUETOOTH

NASTAVENIE

EXIT

**Diagnostika:** zobrazuje posledných 8 zaznamenaných alarmov, ktoré je možné vynulovať na výstupe zo stránky

## DIAGNOSTIKA

### ALARMY

1

2

3

4

5

6

7

8

## RESETOVAŤ VŠETKO?

NIE

ÁN

**Informácie:** obsahuje informácie ako Firmware displeja, Motor Firmware, sériové číslo motora, sériové číslo batérie

## INFO

**FW DISPLAY:**  
CDC11-Polini-v1

**FW Motor:**  
EP-3 4.21

**SN Motor:**  
955XXXXXX

**SN Batéria 1:**  
9879464222

### 4.4- ŠPECIFIKÁCIE SYSTÉMOVÉHO MENU

**Režim zobrazenia:** vyberte grafický motív displeja, svetlý, tmavý alebo premenlivý podľa okolitého svetla.

## REŽIM ZOBRAZOVANÍ

BIELA TÉMA

ČIERNA TÉMA

AMBIENTNÉ

**Jazyk:** vyberte jazyk medzi talianskym, anglickým, španielskym, francúzskym a nemeckým

**JAZYK:**

TALIANSKY

ANGLICKY

ŠPANIELSKY

FRANCÚZSKY

DEUTSCHE

**Jednotka merania:** vyberte jednotku merania medzi metrickou a imperiálnou

UNIT

METRIC

IMPERIAL

**Bluetooth:** zapnutie/vypnutie Bluetooth a zobrazenie adresy Mac motora na spárovanie so smartfónom

BLUETOOTH

NA

OFF

Adresa MAC:  
0c:64:bd:92:1f:53

**POD:** umožňuje zmeniť funkciu tlačidiel "hore" a "dole", aby bolo možné namontovať ovládací panel na ľavú alebo pravú stranu na riadidlách bicykla.

POD

VĽAV

O

VPRA

VO

#### 4.5- ALARMY

Počas používania bicykla sa zobrazí anomália s upozornením na relatívny chybový kód:

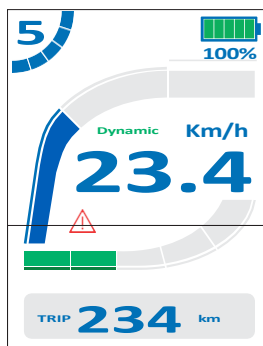
ALARM

!

kód alarmu

25

Stlačením ľubovoľného tlačidla upozornenie zmizne a na hlavnej obrazovke sa zobrazí ikona trojuholníka:



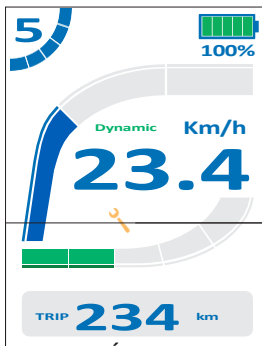
Alarm anomálie

V ponuke v časti "Diagnostika" môžete zobraziť posledných osem zistených alarmov a resetovať ich. Ich resetovaním zmizne z hlavnej obrazovky aj ikona trojuholníka.

| Kód alarmu           | Popis                                         | Nápravné opatrenia                                                                                                |
|----------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10<br>12<br>15<br>17 | Motorová anomália                             | Vypnite a znovu zapnite bicykel, ak problém pretrváva, kontaktujte podporu                                        |
| 11                   | Dočasná motorická anomália                    | Počkajte, kým motor vychladne, a ak problém pretrváva, kontaktujte podporu                                        |
| 13                   | Prepätie batérie                              | Vypnite a znovu zapnite bicykel, ak problém pretrváva, kontaktujte podporu                                        |
| 14                   | Podpätie batérie                              | Vypnite a znovu zapnite bicykel, ak problém pretrváva, kontaktujte podporu                                        |
| 16<br>25             | Detekcia anomálií krútiaceho momentu cyklistu | Vypnite a znovu zapnite bicykel, ak problém pretrváva, kontaktujte podporu                                        |
| 18<br>22             | Chyba komunikácie s batériou                  | Skontrolujte spojenie medzi batériou a motorom                                                                    |
| 19                   | Anomália snímača na kolese                    | Skontrolujte polohu magnetu a snímača rýchlosti na zadnom kolese. Skontrolujte elektrické pripojenie snímača      |
| 20<br>21<br>26       | Chyba komunikácie s displejom                 | Skontrolujte prepojovací kábel medzi displejom a motorom                                                          |
| 23<br>24<br>31<br>32 | Teplotná anomália batérie                     | Ochladte batériu, znížte úroveň asistencie motora                                                                 |
| 27<br>28<br>29<br>30 | Motorová anomália                             | Skontrolujte, či je motor aktualizovaný na najnovší firmvér, ak problém pretrváva, kontaktujte asistenčnú službu. |
| --                   | --                                            | Ak problém pretrváva.                                                                                             |

#### 4.6- MANTEINANCE

Zobrazenie ikony "kľúča" naznačuje všeobecnú kontrolu motora a mazania v predajnom mieste, ktoré vykoná potrebné kontroly a resetuje signál.



Maintenance alarm

#### 4.7- AUTONÓMIA

Kilometre zostávajúce do úplného vybitia sa odhadujú (s ohľadom na stav nabitia batérie) pomocou sofistikovaného samoadaptívneho algoritmu, ktorý zohľadňuje okamžitú rýchlosť jazdy a prúd absorbovaný motorom.

Tento výpočet môže ovplyvniť niekoľko parametrov:

- typ bicykla
- typ pneumatík
- hmotnosť bicykla
- hmotnosť cyklistu
- typ trasy: rovinatá, kopcovitá, horská
- teplota
- priemerná rýchlosť jazdy
- vietor
- používanie svetiel

Optimálny dojazd s 500 Wh batériou sa odhadoval na 220 km s pretekárskym bicyklom, cyklistom s hmotnosťou 65 kg, pri rýchlosti 25 km/h na rovnej trati, vonkajšej teplote 20 °C a slabom vetre.

- Vypočítané údaje sú odhadované a približné hodnoty, ktoré sa môžu líšiť od skutočného výsledku. Presné údaje sa líšia v závislosti od typu použitia a vonkajších vplyvov uvedených vyššie.
- Vypočítané hodnoty platia pre nové batérie (ktorých kapacita klesá, čo ovplyvňuje autonómiu, rovnako ako sa to deje pri všetkých lítium-iónových batériách v dôsledku starnutia a používania).

#### 5.0- NASTAVENIE ASISTENČNÉHO REŽIMU

Elektromotor E-P3+ napomáha výkonu cyklistu pomocou 5 úrovní asistencie (je možné jazdiť aj bez asistencie motora). Úrovně asistencie sa nastavujú prostredníctvom ovládača na riadidlách a zvolená úroveň je aktívna okamžite. Zvolená úroveň je viditeľná v ľavej hornej časti displeja.

**Aktivovať asistenciu** - na displeji sa zobrazí úroveň asistencie 0 (nula). Stlačte tlačidlo (Ů) na ovládači; motor aktivuje asistenciu pedálov. Na displeji úrovně asistencie sa zobrazí prvý segment a číslo 1 sa rozsvieti.

**Zvýšenie/zníženie asistencie** - Stláčaním tlačidiel (Ů a Œ) na ovládači vyberte vyššiu alebo nižšiu úroveň asistencie. Na displeji úroveň asistencie sa zobrazí ďalším segmentom a číslo súvisiace s asistenciou sa rozsvieti.

**Pedálovanie bez aktívnej asistencie** - Stláčajte tlačidlo (Œ), kým sa nezobrazí úroveň 0 (nula).

**POZNÁMKA:** 5 úrovní asistencie so zvyšujúcou sa úrovňou asistencie je ovplyvnených typom nastavených máp: 3 typy štandardných máp (Touring, Dynamic a Race) a 2 prispôbitelné mapy prostredníctvom aplikácie APP (Custom 1 a Custom 2). Mapovanie definuje typ reakcie motora vo vzťahu k ťahu a štýlu jazdy cyklistu. Nastavenia mapovania nájdete v odseku 4.0.

**POZNÁMKA:** keď má batéria nízku úroveň nabitia, úroveň asistencie sa automaticky zníži, aby sa zachovala samotná batéria; v tomto stave už nebude možné zvoliť vyššie úrovne.

### 5.1- NAVRHUJE OPTIMALIZOVAŤ ROZSAH

**Šliapanie do pedálov:** pomalé šliapanie spotrebuje veľa energie; na optimalizáciu účinnosti udržiavajte frekvenciu šliapania vyššiu ako 70 otáčok za minútu.

**Štýl jazdy:** veľa prudkých brzdení a rozjazdov spôsobuje vyššiu spotrebu, ak je to možné, uprednostnite konštantnú rýchlosť.

**Radenie prevodových stupňov:** pri rozjazde a stúpaní je lepšie používať nižšie prevodové stupne, zatiaľ čo vyššie prevodové stupne je lepšie používať len na primeranej trase a pri primeranej rýchlosti.

**Tlak v pneumatikách:** udržiavte v pneumatikách maximálny povolený tlak, aby ste zlepšili dojazd.

**Teplota a batéria:** dojazd batérie sa pri nižšej teplote znižuje (pretože sa zvyšuje elektrický odpor), takže v zime sa dojazd znižuje.

**Hmotnosť:** znížte hmotnosť bicykla a batožiny na minimum.

**POZNÁMKA:** ak je úroveň nabitia batérie nízka, motor nemôže využiť celý svoj výkon. V takom prípade sa pre dlhší dojazd batérie odporúča nastaviť nízku úroveň asistencie pedálov.

### 5.2- ASISTENCIA ŤAHU (CHŮDZA)

Pri štartovaní alebo ťahu elektrobicykla môžete použiť asistent chôdze. Funkciu asistenta chôdze možno aktivovať pri rýchlosti nižšej ako 6 km/h a možno ju použiť na chôdzu s bicyklom. Pri chôdzi sa pohybujete v blízkosti bicykla. Asistent chôdze pohybuje bicyklom.

! **POZOR!** Asistent chôdze pohybuje elektrobicyklom. Uchopte riadidlá a zabrzďte. Vaša sila a asistent chôdze môžu bicykel výrazne zrýchliť. Pedále sa môžu pohybovať a pri ich pohybe môže dôjsť k vášmu zraneniu! Asistenta chôdze nepoužívajte dlhší čas.

#### Aktivácia asistencie pri chôdzi

Stlačte a podržte tlačidlo (Ů); aktivuje sa asistent chôdze, ktorý pohybuje bicyklom. V hlavnej ponuke sa zobrazí symbol "bike" (bicykel) asistenta chôdze.

! **POZOR:** úroveň pomoci nesmie byť nulová.

#### Zakázanie asistencie pri chôdzi

Uvoľníte tlačidlo (Ů); asistent chôdze sa deaktivuje. V hlavnej ponuke už nebude viditeľný symbol "bike" asistenta chôdze.

### 6.0- SVETLOMETY - INŠTALÁCIA PRÍDAVNÝCH SVETIEL

Ak sú svetlá nainštalované na bicykly, použite na ich aktiváciu alebo deaktiváciu špeciálne tlačidlo.

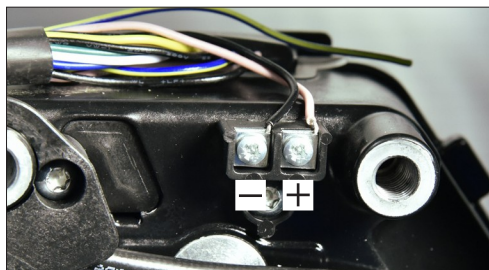
**Zapnutie:** krátko stlačte tlačidlo svetiel; symbol na displeji zobrazuje stav osvetlenia.

**Vypnutie:** krátko stlačte tlačidlo svetiel; symbol na displeji zhasne.

#### Inštalácia prídavných svetiel

Na pravej strane telesa motora je nainštalovaná svorkovnica pre zapojenie svetiel, ktorá musí mať nasledujúce vlastnosti:

1. Napätie svetiel: 6 Vdc alebo 12Vdc (výber napätia sa vykonáva pomocou špeciálneho softvéru, ktorý je možné stiahnuť zo stránky)
2. Súčet výkonov svetiel nesmie prekročiť 9 W, ak je zvolené napätie 6 Vdc; alebo 18 W, ak sú svetlá 12 Vdc.
3. Blok je vybavený dvoma bodmi na upevnenie kábla, ktoré sú označené ako + (červená) a - (čierna). Pripojte + motora k + predných a zadných svetiel. Pripojte - motora k - predných a k - zadných svetiel. Káble 3+3 upevnite medzi dve malé kovové dosčičky umiestnené na svorkovnici a utiahnite ich pomocou príslušných skrutiek.



#### 7.0- ÚDRŽBA - ZISTOVANIE CHÝB

Pre maximálnu redukciu hluku namažte prevodovku motora každých 5000 km.

- v prípade potreby odstráňte držiak korunky
  - odskrutkujte uzáver nádrčky na mazivo a pridajte približne 2/3 gramov špecifického maziva Polini s kódom 955.435.001
  - znovu namontujte všetky diely, pričom dávajte pozor na utiahnutie držiaka korunky.
- správne zaskrutkovať (krútiaci moment 5/6 Nm)



## Na displeji sa nezobrazuje rýchlosť

Overte vzdialenosť medzi snímačom otáčok a magnetom (maximálne 15 mm) v polohe vyznačenej čiarou. Ak nie je dostatočná alebo príliš veľká alebo ak snímač otáčok nebol správne pripojený, motor E-P3+ pracuje v núdzovom režime.

V tomto prípade uvoľníte skrutku magnetola a upevníte magneto na lúč tak, aby bolo v správnej vzdialenosti od symbolu snímača otáčok. Ak sa ani po tejto operácii rýchlosť nezobrazí, obráťte sa na autorizovaného predajcu bicyklov.

## Elektrobicykel nefunguje

Najprv vypnite elektrobicykel, vyberte batériu z jej miesta (odsek 3.3), zapnite a vypnite odpojenú batériu. Ak nefunguje, obráťte sa na svojho predajcu.

### 7.1- ČISTENIE MOTORA

Je **ZAKÁZANÉ** čistiť všetky časti systému E-P3+ tlakovou vodou, tlakovými vodnými tryskami alebo ponárať motor do vody.

Po umytí motora starostlivo vysušte všetky časti, aby ste zabránili prípadnému poškodeniu alebo nesprávnej funkcii. V prípade problémov pochádzajúcich z prenikania vody sa okamžite obráťte na oficiálneho predajcu.

### 8.0- MONTÁŽ DRŽIAKA FIAŠE NA VODU

Vložte držiaky fľaše na vodu do puzdra na batérii.



Umiestnite držiak fľaše na vodu na podpery a pomocou dodaného kľúča zaskrutkujte hmoždinku, kým sa pripojovacie perá držiaka nepripevnia k batérii a držiak fľaše na vodu sa už nebude posúvať po vodidle.



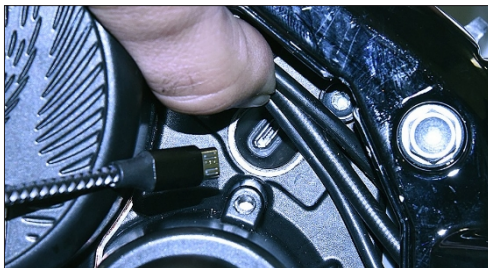
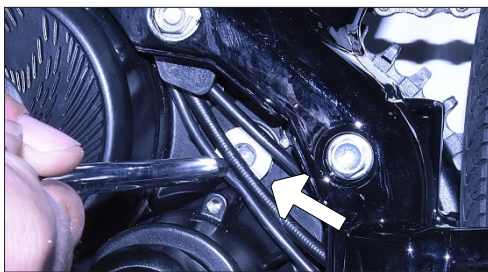
Hornú hmoždinku pre vašu bezpečnosť utiahnite. Držiak na fľašu s vodou je patentovaný výrobok spoločnosti Polini.



### 9.0- AKTUALIZÁCIA FIRMVÉRU

Na aktualizáciu firmvéru je potrebné internetové pripojenie a kábel s výstupom micro USB.

Odstňte plastový kryt, hliníkovú krytku a pripojte kábel ku konektoru v správnom smere.



Aktualizovaný firmvér je k dispozícii na stránke [www.poliniebike.com](http://www.poliniebike.com). Okrem firmvéru je možné (pomocou kábla pripojeného k motoru) stiahnuť softvér na úpravu montážnej strany pravého alebo ľavého displeja a v prípade zmeny rozmeru pneumatiky na nastavenie detektora rýchlosti.

## 10.0- ODSTRÁNENIE

V súlade s európskymi smernicami 2012/19/EÚ (odpad z elektrických spotrebičov) a v súlade s európskymi smernicami 2006/66/EG (použitie alebo poškodené batérie) sa odpadové materiály musia zbierať a recyklovať oddelene.

Staré stroje, náhradné diely alebo obaly sa vyrábajú z recyklovateľných materiálov. Vlastník je povinný zlikvidovať ich v súlade so zákonmi a dopadom na životné prostredie.

### Informácie o likvidácii pre krajiny mimo Európskej únie



Tento symbol platí len v Európskej únii. Pri likvidácii použitých batérií sa riadte miestnymi predpismi. V prípade pochybností sa obráťte na miesto nákupu alebo na predajcu bicyklov.

## 11.0 - REGISTRÁCIA PRODUKTU

Registrácia motora EP-3+ sa musí vykonať prostredníctvom stránky [www.poliniebike.com](http://www.poliniebike.com) v sekcii "pomoc zákazníkom".

Vstúpte do oblasti "registrácia motora" a postupujte podľa pokynov. Dôrazne odporúčame zapísať sériové číslo motora, ktoré sa nachádza na spodnej strane skrine motora (v prípade modelov s inštalovanou protišmykovou doskou ju odstráňte).

| ews | Technical Area | Partners | Customer service   |
|-----|----------------|----------|--------------------|
|     |                |          | Service points     |
|     |                |          | Motor registration |
|     |                |          | Change the owner   |
|     |                |          | Report a stolen    |

## 12.0- ZMENA VLASTNÍKA ALEBO NAHLÁSENIE ODCUDZENIA

Nahláste krádež svojho e-bicykla alebo zmenu majiteľa na [www.poliniebike.com](http://www.poliniebike.com) v sekcii "zákaznícky servis" (len ak bol motor predtým zaregistrovaný, pozri predchádzajúci odsek). Po vstupe do oblasti "zmena majiteľa" alebo "nahlásenie odcudzenia" postupujte podľa pokynov. Vložte sériové číslo motora, ktoré sa nachádza na spodnej strane krytu motora (v prípade modelov s namontovanou protišmykovou doskou ju odstráňte). Na nahlásenie odcudzenia je potrebné pripojiť kópiu reklamácie vo formáte PDF.

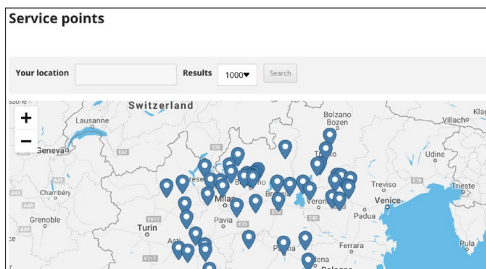
| vs | Technical Area | Partners | Customer service   |
|----|----------------|----------|--------------------|
|    |                |          | Service points     |
|    |                |          | Motor registration |
|    |                |          | Change the owner   |
|    |                |          | Report a stolen    |

| ys | Technical Area | Partners | Customer service   |
|----|----------------|----------|--------------------|
|    |                |          | Service points     |
|    |                |          | Motor registration |
|    |                |          | Change the owner   |
|    |                |          | Report a stolen    |

## 13.0- SERVISNÉ BODY

Ak chcete nájsť najbližšie servisné miesto, navštívte stránku [www.poliniebike.com](http://www.poliniebike.com) a kliknite na položku "servisné miesto" v časti "služby zákazníkom".

| ys | Technical Area | Partners | Customer service   |
|----|----------------|----------|--------------------|
|    |                |          | Service points     |
|    |                |          | Motor registration |
|    |                |          | Change the owner   |
|    |                |          | Report a stolen    |



### SLUŽBY ZÁKAZNÍKOM E-P3+:

**Taliansko** - [ebike@polini.com](mailto:ebike@polini.com) , +39 035/2275111

**Francúzsko - Belgicko** - [ebike-fr@polini.com](mailto:ebike-fr@polini.com) , +33

617986264 **Nemecko - Rakúsko - Švajčiarsko** - [\[de@polini.com\]\(mailto:de@polini.com\) \*\*Španielsko\*\*- \[ebike-es@polini.com\]\(mailto:ebike-es@polini.com\)](mailto:ebike-</a></p></div><div data-bbox=)

- Používajte len originálne náhradné diely Polini Motori.
- Výrobca môže vykonať akékoľvek zmeny, ktoré považuje za najvhodnejšie na zlepšenie vlastností a výkonu výrobkov.

# EC - VYHLÁSENIE O ZHODE

v súlade s časťou 1 oddielu A prílohy II k smernici o strojových zariadeniach  
2006/42/ES transponovanej na vnútroštátnej úrovni legislatívnym dekrétom č. 17 z 27.  
januára 2010<sup>th</sup>

VÝROBCA: Polini Motori S.p.A.  
SÍDLO A PREVÁDZKAREŇ: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

## VYHLÁSENIA:

Systém elektrobicykla s názvom Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO  
(955.002.001/002/003/004/005/006/007/008/009/012/013/020/021/022) vyrábaný v jeho prevádzke  
pozostáva z týchto komponentov:

MOTOR

Spĺňa základné zdravotné a bezpečnostné požiadavky týkajúce sa konštrukcie a výroby strojového zariadenia a bezpečnostných komponentov v súlade s prílohou I - Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES transponovaná na vnútroštátnej úrovni legislatívnym dekrétom z 27. januára<sup>th</sup>, 2010, č. 17.

## NA SPRÁVNE VYKONÁVANIE ZÁKLADNÝCH POŽIADAVIEK NA BEZPEČNOSŤ A OCHRANU ZDRAVIA UVEDENÝCH V PRÍLOHE I SA POUŽILI TIETO HARMONIZOVANÉ NORMY SMERNICA O STROJOVÝCH ZARIADENIACH 2006/42/ES

| Štandard                      | Popis                                                                                              |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UNI EN ISO 12100:2010         | Bezpečnosť strojových zariadení - Všeobecné zásady navrhovania - Posudzovanie a znižovanie rizík   |
| CEI EN 60335-1:2013           | Elektrické spotrebiče pre domácnosť a na podobné účely - Bezpečnosť - Časť 1: Všeobecné požiadavky |
| CEI EN 60529: 2014 (CEI 70-1) | Stupne ochrany, ktoré poskytujú kryty pre elektrické zariadenia "KÓD IP55"                         |
| UNI EN 15194 :2017            | Cykly s elektrickým pohonom. Bicykle EPAC                                                          |
| EN ISO 13849-1:2015           | Funkčná bezpečnosť - Integrovaná bezpečnosť                                                        |

## POUŽITÉ EURÓPSKE SMERNICE A TALIANSKÉ ZÁKONY

### EURÓPSKE SMERNICE

2006/42 ES (smernica o strojových zariadeniach)  
2014/30/UE (EMC)

### TALIANSKÉ ZÁKONY

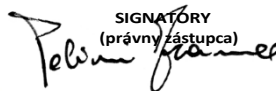
Zákon č. 17/2010 (smernica o strojových zariadeniach)  
Zákon č. 80/2016 (Elektromagnetická kompatibilita)

## Osoba oprávnená zostaviť technický súbor

Názov: priez  
visko: Polini  
Adresa: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

OPRÁVNENÁ OSOBA  
Podpis: 

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2023

SIGNATÓRY  
(právny zástupca)  


## EC - VYHLÁSENIE O ZHODE

v súlade s časťou 1 oddielu A prílohy II k smernici o strojových zariadeniach  
2006/42/ES transponovanej na vnútroštátnej úrovni legislatívnym dekrétom č. 17 z 27.  
januára 2010<sup>th</sup>

VÝROBCA:

Polini Motori S.p.A.

SÍDLO A PREVÁDZKAREŇ: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

### VYHLÁSENIA:

Batérie pre systém E-Bike Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO (955.830.001 - 955.830.030 - 955.830.040 - 955.830.035) sa skladajú z týchto komponentov:

#### BATÉRIA

Spĺňa základné zdravotné a bezpečnostné požiadavky týkajúce sa konštrukcie a výroby strojového zariadenia a bezpečnostných komponentov v súlade s prílohou I - Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES transponovaná na vnútroštátnej úrovni legislatívnym dekrétom z 27. januára<sup>th</sup>, 2010, č. 17.

**NA SPRÁVNE VYKONÁVANIE ZÁKLADNÝCH POŽIADAVIEK NA BEZPEČNOSŤ A OCHRANU  
ZDRAVIA UVEDENÝCH V PRÍLOHE I SA POUŽILI TIETO HARMONIZOVANÉ NORMY  
SMERNICA O STROJOVÝCH ZARIADENIACH 2006/42/ES**

| <i>Štandard</i>    | <i>Popis</i>                                     |
|--------------------|--------------------------------------------------|
| 2011/65/UE         | <i>RoHS</i>                                      |
| UNI EN 15194 :2017 | <i>Cykly s elektrickým pohonom. Bicykle EPAC</i> |
| UNI 38.3           | <i>Doprava</i>                                   |

### POUŽITÉ EURÓPSKE SMERNICE A TALIANSKÉ ZÁKONY

#### EURÓPSKE SMERNICE

2014/30/UE (EMC)

#### TALIANSKÉ ZÁKONY

Zákon č. 80/2016 (Elektromagnetická kompatibilita)

### Osoba oprávnená zostaviť technický súbor

Názov:

Príme

no: Polini

Adresa: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

OPRÁVNENÁ OSOBA

Podpis

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2023

SIGNATORY

(právny zástupca)

## EC - VYHLÁSENIE O ZHODE

v súlade s časťou 1 oddielu A prílohy II k smernici o strojových zariadeniach  
2006/42/ES transponovanej na vnútroštátnej úrovni legislatívnym dekrétom č. 17 z 27.  
januára 2010<sup>th</sup>

VÝROBCA:

Polini Motori S.p.A.

SÍDLO A PREVÁDZKAREŇ: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

### VYHLÁSENIA:

Nabíjačky batérií pre systém E-Bike Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO (955.830.002 - 955.830.032 - 955.830.043) sa skladajú z týchto komponentov:

#### NABÍJAČKA BATÉRIÍ

Spĺňa základné zdravotné a bezpečnostné požiadavky týkajúce sa konštrukcie a výroby strojového zariadenia a bezpečnostných komponentov v súlade s prílohou I - Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES transponovaná na vnútroštátnej úrovni legislatívnym dekrétom z 27. januára<sup>th</sup>, 2010, č. 17.

**NA SPRÁVNE VYKONÁVANIE ZÁKLADNÝCH POŽIADAVIEK NA BEZPEČNOSŤ A OCHRANU  
ZDRAVIA UVEDENÝCH V PRÍLOHE I SA POUŽILI TIETO HARMONIZOVANÉ NORMY  
SMERNICA O STROJOVÝCH ZARIADENIACH 2006/42/ES**

| <i>Štandard</i>        | <i>Popis</i>                             |
|------------------------|------------------------------------------|
| UNI EN55014-1-2017     | EMC                                      |
| CEI EN 60335-2-29:2016 | Časť 2-29: Osobitosti nabíjačiek batérií |

### POUŽITÉ EURÓPSKE SMERNICE A TALIANSKÉ ZÁKONY

Zákon č. 80/2016 (Elektromagnetická  
kompatibilita) 2014/35/EÚ Smernica o nízkom  
napätí  
2014/30/EÚ EMC

### Osoba oprávnená zostaviť technický súbor

Názov:

Príme

no: Polini

Adresa: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

  
OPRÁVNENÁ OSOBA  
(Podpis)

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2023

  
SIGNATORY  
(právny zástupca)

PI774  
02A23



**Polini Motori S.p.A.** Viale  
Piave, 30 - 24022 Alzano  
Lombardo (BG) - Taliansko  
Tel. +39 035 2275111

ebike@polini.com - [www.poliniebike.com](http://www.poliniebike.com)