



PŘÍRUČKA PRO UŽIVATELE

EP3+

 **polini** [®] motori
trasforma il meglio in "massimo"

- Děkujeme, že jste si vybrali elektrokolo s motorem Polini E-P3+.
- Řiďte vozidlo pouze s ochranným oděvem
- Na webové stránce www.poliniebike.com naleznete výuková videa, návody a novinky.

OBSAH

1.0- Důležité upozornění

1.1- Důležité informace pro vaši bezpečnost

2.0- Funkce systému E-P3+ Polini

2.1- Zapnutí systému E-

P3+ 2.2- Vypnutí systému

E-P3+ 3.0- Baterie

3.1- Datový list

3.2- O nabíjení baterie

3.3- Instalace a vyjmutí baterie 3.4- Klíč

baterie

3.5- Čištění baterie 3.6-

Nabíjení baterie

3.7- Informace o LED kontrolce nabíječky 3.8-

Duální baterie

4.0- Displej

4.1- Funkční klávesy

4.2- Stránky

4.3- Menu

4.4- Specifikace systémového

menu 4.5- Upozornění

4.6- Údržba

4.7- Autonomie

5.0- Regulace pomoci

5.1- Rady pro optimalizaci autonomie

5.2- Asistent tahu (chůze)

6.0- Světlomety - instalace přídatných světel 7.0-

Údržba a zjišťování chyb

7.1- Čištění motoru

8.0- Montáž držáku láhve na vodu 9.0-

Aktualizace firmwaru

10.0- Likvidace

11.0- Registrace produktu

12.0- Hlášení o změně majitele a

krádeži 13.0- Servisní střediska

1.0- DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

V zájmu bezpečnosti si před použitím pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku a dodržujte ji pro správné použití.

- Informace získáte v místě nákupu nebo u prodejce jízdních kol o instalaci a nastavení výrobků, které nejsou obsaženy v této příručce.
- Tento výrobek nesmí být demontován nebo upravován nequalifikovanými osobami.
- Výrobek používejte v souladu s místními zákony a předpisy.

! POZOR - Použití baterií, nabíječek nebo jiného příslušenství, které není od Polini, ohrožuje pravidelný provoz systému a může způsobit poškození a také zrušit platnost původní záruky.

1.1- DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

! NEBEZPEČÍ - Jak zacházet s baterií

- Akumulátor nedefinujte, neupravujte a nerozebírejte. Nepoužívejte sváření na samotnou baterii. Takový postup může způsobit únik, přehřátí, prasknutí nebo vznícení baterie.
- Nenechávejte baterii v blízkosti zdrojů tepla, jako jsou topná tělesa. Na webové stránce neohřívejte baterii ani ji nevhazujte do ohně. To může způsobit prasknutí nebo vznícení baterie.
- Nevystavujte baterii silným nárazům ani s ní nehazujte. Pokud tak učiníte může způsobit prasknutí nebo vznícení baterie.
- Akumulátor nevkládějte do sladké ani mořské vody a zabraňte namočení svorek akumulátoru. To může způsobit prasknutí nebo vznícení baterie.
- K dobíjení baterie používejte pouze vhodnou nabíječku Polini a dodržujte uvedené podmínky nabíjení. Jejich nedodržení může způsobit prasknutí nebo vznícení baterie.
- Pokud se kapalina vytékající z akumulátoru dostane do kontaktu s vašimi těly. oči, okamžitě omyjte zasažené místo čistou vodou, oči si netřete a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud tak neučiníte, může vám kapalina z baterie poškodit oči.
- Nenabíjejte baterii na místech s vysokou vlhkostí nebo venku. To může mít za následek úraz elektrickým proudem
- Zástrčku nezasouvejte ani nevyjímejte, pokud je mokrá. Pokud toto nedodržíte, může dojít k úrazu elektrickým proudem. Pokud ze zástrčky vytéká voda, před jejím zasunutím ji důkladně vysušte.
- Pokud se baterie po 6 hodinách provozu plně nenabije, je třeba ji nabíjení, okamžitě odpojte baterii ze zásuvky, aby se přestala nabíjet, a kontaktujte prodejce. Pokud toto nedodržíte, může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vznícení akumulátoru.
- Baterii nepoužívejte, pokud je na ní patrný jakýkoli škrábanec nebo jiný poškození. Pokud to nedodržíte, může dojít k prasknutí, přehřátí nebo jiným problémům.
- Rozsahy provozních teplot baterie jsou uvedeny níže. Nepoužívejte baterii s teplotou mimo tyto rozsahy. Při používání nebo skladování baterie při teplotách mimo tyto rozsahy může dojít k požáru, zranění nebo provozním problémům.

1. Během používání: -20 °C /+ 60 °C

2. Během nabíjení: 0 °C /+ 45 °C

PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉ JÍZDY

- Abyste předešli nehodám při jízdě, nevěnujte displeji cyklocomputeru příliš velkou pozornost.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU

- Před zapojením nebo připojením dílů k jízdnímu kolu nezapomeňte vyjmout baterii. Jinak může dojít k úrazu elektrickým proudem.

! POZOR

PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ

- Dodržujte pokyny uvedené v návodu k použití jízdních kol.

BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ VÝROBKU

- Pravidelně kontrolujte nabíječku baterií, zejména kabel, zástrčku a pouzdro, zda není poškozená. Pokud jsou nabíječka nebo adaptér poškozené, nepoužívejte je, dokud nebudou opraveny.
- Tento přístroj není určen pro použití osobami (včetně dětí).

se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud jim osoba odpovědná za jejich bezpečnost neposkytlá dohled nebo pokyny týkající se používání spotřebiče.

- Nedovoľte dětem, aby si hrály v blízkosti výrobků.
- Veškeré informace o instalaci a nastavení výrobku vám poskytne prodejce.
- Neotáčejte kolo vzhůru nohama a neopírejte ho o zem. Toto může dojít k poškození displeje nebo tlačítka.
- S výrobky zacházejte opatrně a nevystavujte je silným nárazům.

! UPOZORNĚNÍ - K čištění motoru, displeje a baterie nepoužívejte vysokotlaké vodní trysky ani parní trysky, protože by mohly způsobit poškození nebo poruchu. Pokud by k tomu došlo, neprodleně se obraťte na autorizovaného prodejce. K vysoušení motoru nepoužívejte proudy stlačeného vzduchu.

JAK ZACHÁZET S BATERIÍ

- Nenechávejte baterii na místě vystaveném přímému slunečnímu záření, uvnitř vozidla v horkém dni nebo na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k vytečení baterie.
- Pokud se vám uniklá tekutina dostane na kůži nebo oblečení, omyjte ji okamžitě napuště čistou vodou. Uniklá tekutina může poškodit vaši pokožku.
- Akumulátor uložte na bezpečném místě mimo dosah dětí nebo domácích zvířat.
- Pokud se vyskytnou poruchy nebo jiné problémy, obraťte se na prodejce.
- Nikdy se nepokoušejte systém sami upravovat, protože by to mohlo způsobit problémy s jeho nefunkčností.
- Po vyjmutí baterie funguje kolo jako normální jízdní kolo. Pokud je světló připojeno k motoru, nerozsvítí se.
- Při nabíjení baterie namontované na jízdním kole dávejte pozor na následující:
 - Při nabíjení dbejte na to, aby se na nabíjecí port ani na zástrčku nabíječky nedostala voda.
 - Před nabíjením se ujistěte, že je baterie zajištěna v držáku baterie.
 - Při nabíjení nevymínejte baterii z akumulátoru.
 - Nepoužívejte baterii s namontovanou nabíječkou.
 - Pokud baterii nenabíjíte, zavřete nabíjecí port.
- Při převozu elektrokola v autě vyjměte baterii z vozíku a umístěte baterii na stabilní povrch ve vozidle.
- Před připojením baterie se ujistěte, že na konektor, kam bude baterie připojena, není nahromaděná voda nebo nečistoty.
- Doporučuje se používat originální baterii Polini.
- Uchovávejte mimo dosah dětí
- Před čištěním elektrokola vždy vyjměte baterii.

2.0- VLASTNOSTI SYSTÉMU POLINI E-P3+

Před použitím pohonného systému E-P3+ je nutné splnit následující informace:

- Baterie je nabitá, vložená a zapnutá.

Po dosažení rychlosti 25 km/h se pohonný systém automaticky odpojí. Systém se znovu zapne při zahájení šlapání a rychlosti nižší než 25 km/h. Když jezdec přestane šlapat, asistent výkonu se současně zastaví. Rychlé opětovné spuštění posilovače při zahájení šlapání. Systém Power Assist spolupracuje a harmonizuje se s výkonem jezdce.

2.1- ZAPNUTÍ SYSTÉMU E-P3+

1. Zapněte baterii pomocí tlačítka zapnutí/vypnutí.
2. Pomocí tlačítek se šipkami vyberte preferovaný režim asistence od 1 do 5.
3. Motor se spustí, jakmile se začnou otáčet pedály.
4. Změňte režim asistence v souladu s podmínkami použití. (viz odstavec 5.0)



2.2- VYPNUTÍ SYSTÉMU E-P3+

Chcete-li systém E-P3+ vypnout, vypněte nejprve displej a vypne se i baterie.

3.0- BATERIE

3.1- DATOVÝ LIST:

	lithium-iontová dobíjecí baterie
TNominální napětí:	36 V
Jmenovitá kapacita:	13,8Ah
Energie:	500 Wh
Pracovní teplota:	Nabitá: 0°+45°C - Mrtvá: -20°+60°C
Skladovací teplota:	1 rok: -20+25°C / 3 měsíce: -20+45 °C 1 měsíc: -20+55°C
Vlhkost vzduchu:	45-70 %
Rozměry:	348x81x72,3 mm
Hmotnost:	2 620 kg

! NEBEZPEČÍ

- Snímač otáček je připojen v souladu s centrálním pohybem a magneto je správně umístěno.

- Při nabíjení akumulátoru používejte nabíječku určenou společností POLINI a dodržujte stanovené podmínky nabíjení. Pokud tak

neučiníte, může dojít k přehřátí, prasknutí nebo vznícení akumulátoru.

! POZOR

- Při vytahování zástrčky nabíječky ze zásuvky nebo nabíjecí zástrčky z baterie ji nevytahujte za kabel.
- Při nabíjení akumulátoru namontovaného na jízdním kole dbejte na to, abyste ho.
dávejte pozor, abyste o kabel nabíječky nezakopli nebo se o něj něčím nezachytili. To může vést ke zranění nebo k převrácení kola a poškození jeho součástí.
- Pokud je jízdní kolo delší dobu skladováno, okamžitě po zakoupení kolo před použitím nabijte.

3.2- INDIKACE ÚROVNĚ NABÍTÍ BATERIE

Po stisknutí tlačítka LED kontrolky indikuje pět LED kontrolce úroveň nabití. Každá LED dioda odpovídá 20 % kapacity. Aktuální stav nabití můžete zkontrolovat na kontrolce LED na baterii (stav nabití). Při nabíjení akumulátoru kontrolky LED blikají.

LED	Úroveň nabití
I	0 - 20 %
II	20 - 40 %
III	40 - 60 %
IIII	60 - 80 %
IIIII	80 - 100 %



! VAROVÁNÍ

Když je úroveň nabití baterie na 10 %, systém řídí nezávisle asistenci motoru, aby co nejlépe využil zbytkové nabití.

Když nabití baterie nestačí k tomu, aby poskytlo motoru pomoc, systém samostatně zastaví motor, aby umožnil použití světla a displeje.

3.3- INSTALACE A VYJMUTÍ BATERIE

C POZOR - před vyjmutím nebo instalací baterie ji vždy vypněte.

VYJMUTÍ BATERIE

1. Odšroubujte bezpečnostní šroub



2. Vložte klíč do válce v držáku baterie.
3. Otevřete ji tak, že otočíte klíčkem a zároveň vytáhnete baterii nahoru.
4. Uchopte horní stranu baterie a vyjměte ji z držáku.



INSTALACE BATERIE

1. Vložte baterii do držáku baterie a dávejte pozor, abyste nepoškodili gumové těsnění.
2. Nejprve vložte horní část baterie a poté spodní část elektrických konektorů.
3. Stiskněte baterii, dokud neuslyšíte cvaknutí, čímž ji uzamknete. Baterie může být sestavena, i když není vložen klíč.

4. Postupujte opatrně a bez větší síly, abyste nepoškodili elektrické konektory.



5. Utáhněte bezpečnostní šroub.
6. Vyměňte klíč a uložte jej na bezpečném místě.



! NEBEZPEČÍ - Nejezděte na kole s vloženým klíčkem, abyste zabránili vypnutí baterie a ztrátě klíčku.

C POZOR - Před jízdou na kole se ujistěte, že je akumulátor zajištěn na místě a víčko nabíjecího portu je zavřené.

C POZOR - před přenašením kola vyjměte baterii a uložte ji na suchém místě. Chrňte elektrické kontakty jízdního kola před atmosférickými vlivy agentů. Doporučujeme použít víko krytu baterie, položka 955.520.009.

3.4- KLÍČK BATERII

C POZOR - pokud klíče ztratíte, obraťte se na svého prodejce, aby vám vyměnil celý zámek.

3.5- ČIŠTĚNÍ BATERIE

- K čištění výrobků nepoužívejte ředidla ani jiná rozpouštědla. Tyto látky mohou poškodit povrchy.
- Při čištění použijte vlhký hadřík s dobře vyždímanou vodou. baterii a plastový kryt.
- Na baterie se nevztahuje záruka proti přirozenému opotřebení nebo poškození v důsledku běžného používání.
- Tato baterie je navržena tak, aby byla plně vodotěsná a aby ji bylo možné používat za deště, když je správně namontován na kole. Nedávejte baterii do kontaktu s vodou, pokud není nainstalována na kole, protože elektrické svorky nejsou v těchto podmínkách chráněny.
- Akumulátor nečistěte vysokotlakými vodními tryskami. Pokud voda pronikne dovnitř dílů, může dojít k určitým problémům.
- Před čištěním elektrokola vždy vyjměte baterii.

3.6- NABÍJENÍ BATERIE

Baterie je předpřipravena a určena pouze pro použití se systémem E-P3+ Polini. Nabíjení lze provádět kdykoli bez ohledu na množství zbývajících nabití. Každopádně byste měli baterii plně nabit za následujících okolností (při dobíjení baterie za těchto okolností nezapomeňte použít speciální nabíječku):

- Baterie není v době nákupu plně nabitá. Před jízdou nezapomeňte baterii nabit, dokud nebude plně nabitá. Pokud se akumulátor zcela vybil, nabijte jej co nejdříve. Pokud necháte baterii bez nabití, dojde k jejímu předčasnému zničení.
- Pokud na kole nebudete delší dobu jezdit, uložte ho do skladu s přibližně 70 % zbývajících kapacity baterie. Kromě toho dbejte na to, aby se baterie zcela nevybila, a každé 3 měsíce ji nabijte po dobu 2 hodin.

Nabíjení pouze baterie

1. Vypnutí baterie
2. Připojte zástrčku nabíječky akumulátorů do zásuvky.
3. Zasuňte nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu baterie. Nabíjejte baterii na rovném povrchu v interiéru.



Nabíjení baterie při instalaci na jízdním kole

1. Vypnutí baterie
2. Kolo stabilizujte, aby během nabíjení nespadlo.
3. Zasuňte zástrčku nabíječky do zásuvky.
4. Zasuňte nabíjecí zástrčku do nabíjecího portu na baterii.

POZNÁMKA: nezapomeňte, že plně vybitá baterie potřebuje k plnému nabití 4-5 hodin.



! **UPOZORNĚNÍ** - nabíjejte baterii s ohledem na bezpečnostní pokyny.

C **UPOZORNĚNÍ** - vyvarujte se usazování nečistot na přípojkách.

nabíječky baterií a konektory.

C **POZOR** - případné přerušení během dobíjení nepoškodí baterii.

C **POZOR** - po každém dobíťi zavřete pryž na zástrčce akumulátoru.



3.7- O LED LAMPĚ NABÍJEČKY

Nabíječka připojená do zásuvky a baterie se nabíjí - ČERVENÁ kontrolka napájení /ČERVENÁ kontrolka nabíjení



Nabíječka připojená k síti a baterie nabitá (dobíjení ukončeno)

- ČERVENÁ Napájecí LED / ZELENÁ Nabíjecí LED

Doba nabíjení vybité baterie je přibližně 5 hodin.



3.8- DOBÍJENÍ BATERIE

Pro tento systém používejte výhradně dvě baterie POLINI E-P3+ kód 955.830.001. Pro aktivaci systému dvou baterií zapněte obě baterie. Systém bude řídit využití energie z baterií, kterou bude posílat do motoru E-P3+. Není nutné, aby obě baterie měly stejnou úroveň nabití; systém bude řídit dostupnou energii s využitím nejprve baterie s větším nabitím a poté bude využívat obě baterie současně a bude automaticky optimalizovat spotřebu pro motor.

Kolo můžete používat pouze s jednou instalovanou baterií, horní nebo dolní. Akumulátor nabíjejte samostatně; musíte použít dvě nabíječky, pokud

chcete je nabíjet současně.

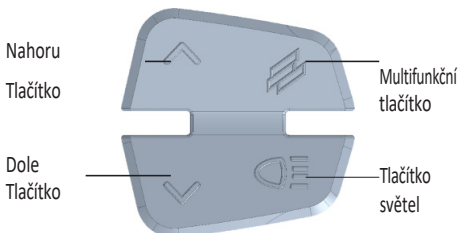
Aby nedošlo k poškození elektrických kontaktů systému dvou baterií, zakryjte v případě instalace pouze jedné baterie volný kryt na spodní nebo horní trubce krytem krytu baterie kód 955.520.009.

4.0- DISPLEJ TFT

! **NEBEZPEČÍ** - používání displeje při šlapání může rozptýlovat pozornost cyklisty a způsobit nehodu. Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

4.1- FUNKČNÍ TLAČÍTKA

4TLAČÍTKOVÝ SPÍNACÍ OVLADAČ



Na zobrazovacích stránkách:

Tlačítko nahoru Œ:

- krátké stisknutí: zvýšení úrovně asistence
- dlouhý stisk: Funkce WALK (tato funkce se aktivuje pouze v případě, že je nastavena úroveň asistence 1 až 5).

Tlačítko dolů Œ:

- krátké stisknutí: snížení úrovně asistence
- dlouhý stisknutí: zkratka pro resetování cesty (částečné kilometry)

Multifunkční tlačítko (logo Polini):

- krátké stisknutí: změna stránky displeje (hlavní obrazovka, fitness, průměr,...)
- dlouhý stisknutí: připojení ke stránce Menu, pouze pokud je kolo v klidu.

Tlačítko světel:

- zapnutí/vypnutí světel (pokud jsou nainstalována)

Na stránkách Menu:

Tlačítko nahoru Œ a dolů Œ:

- vyberte požadovanou možnost

Multifunkční tlačítko (logo Polini):

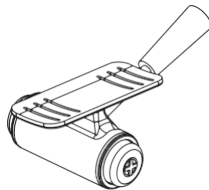
- krátké stisknutí: potvrzení vybrané možnosti
- dlouhý stisknutí: rychlé opuštění stránek Menu

2-TLAČÍTKOVÝ PŘEPÍNAČ (955.830.036 MTB A 955.830.037 ROAD)

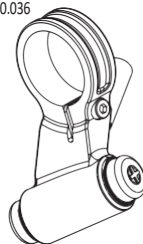
! **POZOR:** pro použití dvoutlačítkového spínacího ovladače je nutné nainstalovat na displej firmware 1.01.14 nebo následující. Pro aktualizaci

! **UPOZORNĚNÍ:** instalujte ovládání, když je motor vypnutý.

955.830.037



955.830.036



Klíč + :

- Krátký tlak: zvýšení úrovně asistence
- Tlak protokolu: aktivace režimu chůze

Klíč - :

- Krátký tlak: snížení úrovně asistence
- Tlak protokolu: aktivace/deaktivace světel

Stiskněte klávesu + a současně - :

- Krátký tlak: změna stránky zobrazení obrazovky (hlavní obrazovka, fitness,

displej je nutné aktualizovat motor na verzi 4.61 nebo další, která je k dispozici na odkazu <https://www.polinibike.com/polini-e-p3-5/>.

- Tlak záznamu: zobrazení obrazovky menu, pouze pokud je kolo v klidu.

Nelle pagine Menù:

Klávesa + : posouvání položek
směrem nahoru. Klávesa - : posun
položek směrem dolů.

Stiskněte klávesu + a současně - :

- krátký tlak: potvrzení zvolené volby
- dlouhý tlak: výstup ze stránky Menu

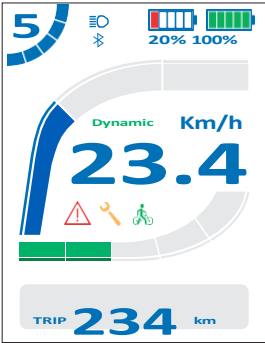
Elektrokolo vybavené 880Wh baterií: Tlačítko + zapne systém.



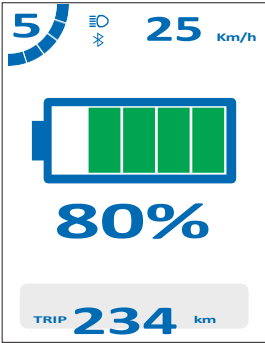
4.2- STRÁNKY

Stisknutím multifunkčního tlačítka (logo Polini) se dostanete z úvodní stránky (s částečným počtem kilometrů) na následující stránky:

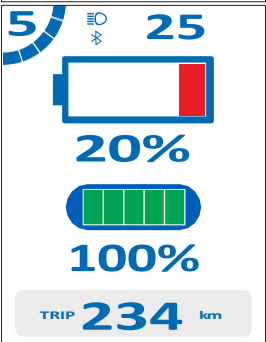
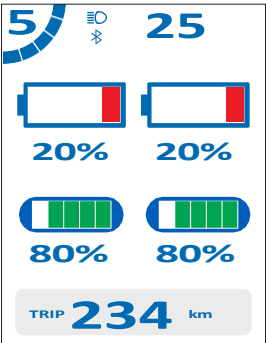
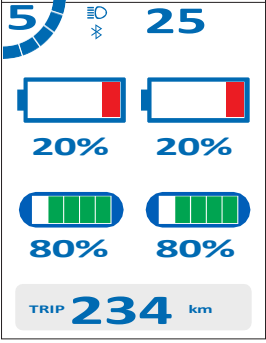
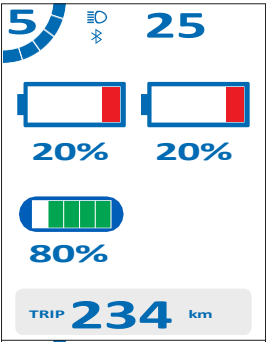
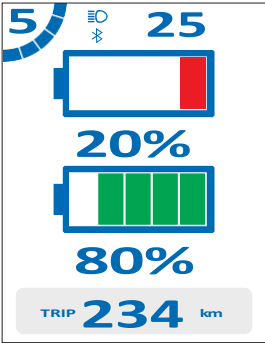
Domovská stránka s částečnými kilometry



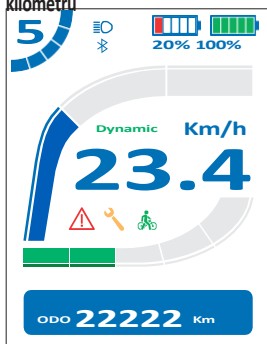
Stránka s bateriemi



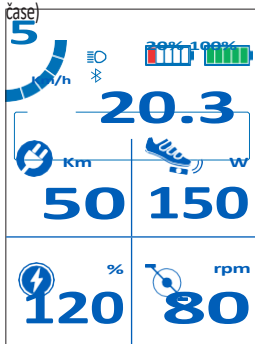
Stránka sekundární baterie (pokud je k dispozici)



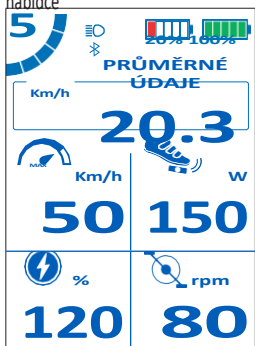
Úvodní stránka s počítadlem ujetých kilometrů



Fitness stránka (zobrazuje hodnoty v reálném čase)

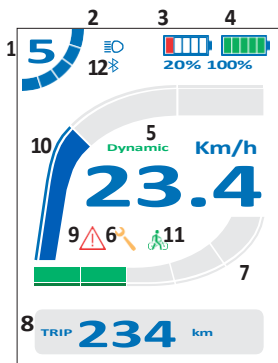


Stránka Průměrná kondice ((zobrazuje průměr hodnot zaznamenaných od posledního vynulování cesty). Chcete-li vynulovat hodnoty stránky, stiskněte a podržte tlačítko dolů ČE nebo použijte příslušnou možnost v nabídce



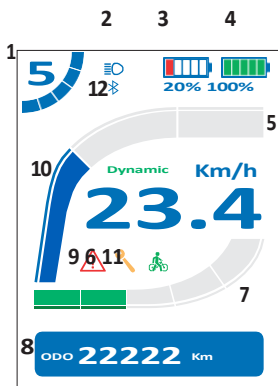
STRÁNKY PODROBNĚ

Úvodní stránka s částečnými kilometry cesty



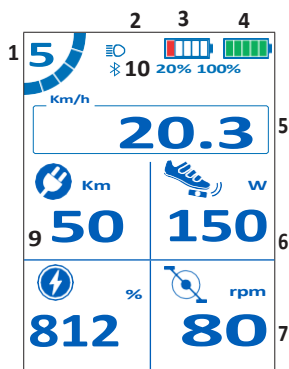
1. Úroveň pomoci
2. Světla
3. Baterie 2
4. Baterie 1
5. Mapa motoru
6. Údržba
7. Výkon motoru %
8. Částečná cesta
9. Anomálie
10. Rychlost
11. Procházka
12. Bluetooth

Úvodní stránka s počítadlem ujetých kilometrů



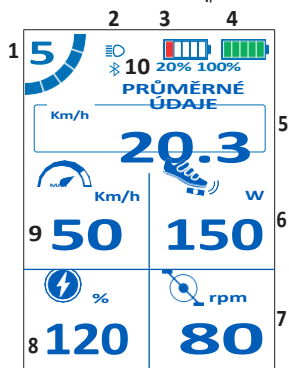
1. Úroveň pomoci
2. Světla
3. Baterie 2
4. Baterie 1
5. Mapa motoru
6. Údržba
7. Výkon motoru %
8. Počítadlo kilometrů
9. Anomálie
10. Rychlost
11. Procházka
12. Bluetooth

Fitness stránka (hodnoty v reálném čase)



1. Úroveň pomoci
2. Světla
3. Baterie 2
4. Baterie 1
5. Rychlost
6. Zapnutí pedálů
7. Kadence šlapání
8. Výkon motoru
9. Autonomie (viz odstavec 4.7)
10. Bluetooth

Průměrná kondice Stránka (průměrné hodnoty)



1. Úroveň pomoci
2. Světla
3. Baterie 2
4. Baterie 1
5. Průměrná rychlost
6. Průměrný výkon na pedálech
7. Průměrná kadence šlapání
8. Výkonová média motoru
9. Zbývající kilometry
10. Bluetooth

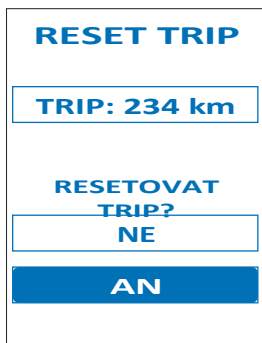
4.3- MENU

Stisknutím multifunkčního tlačítka (logo Polini) po dobu delší než 1 sekunda se nabídka zobrazí pouze v případě, že je kolo v klidu.

Obecné menu:



Resetovat cestu: resetuje dílčí kilometry cesty a všechny statistiky na stránce Průměrná kondice.



Mapa motoru: vyberte požadovanou mapu

motoru Popis mapy motoru:

- **Touring:** příjemný a progresivní, aniž by se vzdával výkonu, který může nabídnout motor Polini, upřednostňuje měkkou odezvu a delší dojezd. Doporučujeme všem cyklistům, kteří žijí na kole jako na cestě za poznáním světa.
- **Dynamic:** sportovní charakter, skvělý výkon při zachování dynamické rovnováhy díky zcela novému softwaru PDC. Zaručuje přirozené, ale zároveň reaktivní šlapání.
- **Race:** nekompromisní, výkonný a silný jako skutečný závodní režim, který nabízí maximální výkon. Nastavení bylo vyvinuto na základě zkušeností získaných v závodech mistrovství světa a italského mistrovství FMI.
- **Custom 1/ Custom 2:** plně konfigurovatelné cyklistou prostřednictvím aplikace pro chytré telefony.

REŽIM DISPLEJE

TURISTIKA

DYNAMIC

RACE

CUSTOM 1

CUSTOM 2

Systém: obsahuje podnabídku, která umožňuje konfigurovat některá nastavení. Podrobný popis naleznete v odstavci 4.4- SPECIFIKACE SYSTÉMOVÉHO MENU.

SYSTÉM

REŽIM DISPLEJE

JAZYK

UNIT

BLUETOOTH

NASTAVENÍ PODU

EXIT

Diagnostika: zobrazuje posledních 8 zaznamenaných alarmů, které lze na výstupu ze stránky vynulovat.

DIAGNOSTIKA

ALARMY

1

2

3

4

5

6

7

8

RESETOVAT VŠE?

NE

AN

Informace: obsahuje informace jako Firmware displeje, Motor Firmware, sériové číslo motoru, sériové číslo baterie

INFO

FW DISPLAY:
CDC11-Polini-v1

FW Motor:
EP-3 4.21

SN Motor:
955XXXXXX

SN Baterie 1:
9879464222

4.4- SPECIFIKACE SYSTÉMOVÉHO MENU

Režim zobrazení: vyberte grafické téma displeje, světlé, tmavé nebo proměnlivé podle okolního světla.

REŽIM DISPLEJE

BÍLÉ TÉMA

ČERNÉ TÉMA

AMBIENTNÍ SVĚTLO

Jazyk: vyberte jazyk mezi italštinou, angličtinou, španělštinou, francouzštinou a němčinou.

JAZYK:

ITALŠTINA

ANGLIČTINA

ŠPANĚLŠTINA

FRANCOUZŠTIN

A DEUTSCHE

Jednotka měření: vyberte jednotku měření mezi metrickou a imperiální.

UNIT

METRIC

IMPERIAL

Bluetooth: zapnutí/vypnutí Bluetooth a zobrazení adresy Mac motoru pro spárování s chytrým telefonem.

BLUETOOTH

NA

OFF

Adresa MAC:
0c:64:bd:92:1f:53

POD: umožňuje obrátit funkci tlačítek "Nahoru" a "Dolů", aby bylo možné namontovat ovládací panel vlevo nebo vpravo na řídítka kola.

POD

VLEV

O

VPRA

VO

4.5- ALARMY

Během používání kola se zobrazí anomálie s upozorněním na relativní chybový kód:

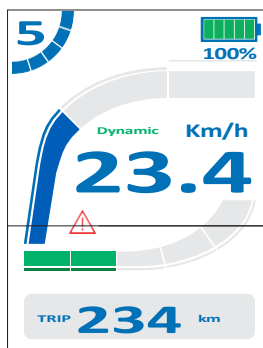
ALARM

!

kód alarmu

25

Stisknutím libovolného tlačítka varování zmizí a na hlavní obrazovce se objeví ikona trojúhelníku:



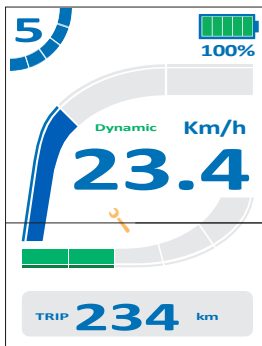
Alarm anomálie

V nabídce v části "Diagnostika" můžete zobrazit posledních osm zjištěných alarmů a resetovat je. Jejich resetováním zmizí z hlavní obrazovky také ikona trojúhelníku.

Kód alarmu	Popis	Nápravná opatření
10 12 15 17	Motorická anomálie	Vypněte a znovu zapněte motocykl, pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
11	Dočasná motorická anomálie	Počkejte, až motor vychladne, a pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
13	Přepětí baterie	Vypněte a znovu zapněte motocykl, pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
14	Podpětí baterie	Vypněte a znovu zapněte motocykl, pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
16 25	Detekce anomálií točivého momentu cyklisty	Vypněte a znovu zapněte motocykl, pokud problém přetrvává, kontaktujte podporu.
18 22	Chyba komunikace s baterií	Zkontrolujte spojení mezi baterií a motorem
19	Anomálie snímače na kole	Zkontrolujte polohu magnetu a snímače rychlosti na zadním kole. Zkontrolujte elektrické připojení snímače
20 21 26	Chyba komunikace s displejem	Zkontrolujte propojovací kabel mezi displejem a motorem.
23 24 31 32	Teplotní anomálie baterie	ochlazení baterie, snížení úrovně asistence motoru
27 28 29 30	Motorická anomálie	Zkontrolujte, zda je motor aktualizován na nejnovější firmware, pokud problém přetrvává, kontaktujte asistenční službu.

4.6- MANTEINANCE

Zobrazení ikony "klíče" naznačuje celkovou kontrolu motoru a promazání v prodejném místě, které provede potřebné kontroly a resetuje signál.



Maintenance alarm

4.7- AUTONOMIE

Kilometry zbývající do úplného vybití se odhadují (s ohledem na stav nabití baterie) pomocí sofistikovaného samočinného adaptivního algoritmu, který bere v úvahu okamžitou rychlost jízdy a proud odebíraný motorem.

Tento výpočet může ovlivnit několik parametrů:

- typ kola
- typ pneumatik
- hmotnost kola
- hmotnost cyklisty
- typ trasy: rovinatá, kopcovitá, horská
- teplota
- průměrná rychlost jízdy
- vítr
- použití světel

Optimální dojezd s baterií 500 Wh byl odhadnut na 220 km se závodním kolem, cyklistou vážícím 65 kg, při rychlosti 25 km/h na rovné trati, venkovní teplotě 20 °C a slabém větru.

- Vypočtené údaje jsou odhadované a přibližné hodnoty, které se mohou lišit od skutečného výsledku. Přesné údaje se liší v závislosti na typu použití a výše uvedených vnějších vlivech.
- Vypočtené hodnoty platí pro nové baterie (jejichž kapacita klesá a ovlivňuje autonomii, stejně jako se to děje u všech lithium-iontových baterií v důsledku stárnutí a používání).

5.0- NASTAVENÍ ASISTENČNÍHO REŽIMU

Elektromotor E-P3+ napomáhá výkonu cyklisty pomocí 5 stupňů asistence (je možné jet i bez asistence motoru). Úrovně asistence se nastavují pomocí ovladače na řídítkách a zvolená úroveň je okamžitě aktivní. Zvolená úroveň je viditelná v levé horní části displeje.

Aktivace asistence - na displeji se zobrazí úroveň asistence 0 (nula). Stisknete tlačítko (Ů) na ovladači; motor aktivuje asistenci pedálů. Na displeji úrovně asistence se zobrazí první segment a .

se rozsvítí číslo 1.

Zvýšení/snížení asistence - Stisknutím tlačítek (Ö a CE) na ovladači zvolte vyšší nebo nižší úroveň asistence. Na displeji úrovně asistence se zobrazí další segment a číslo související s danou úrovní asistence. asistence se rozsvítí.

Šlapání bez aktivní asistence - Stiskněte tlačítko (CE), dokud se nezobrazí úroveň 0 (nula).

POZNÁMKA: 5 úrovní asistence se zvyšující se úrovní pomocí je ovlivněno typem nastaveného mapování: 3 typy standardních map (Touring, Dynamic a Race) a 2 mapy nastavitelné prostřednictvím aplikace APP (Custom 1 a Custom 2). Mapování definuje typ reakce motoru ve vztahu k tahu a stylu jízdy cyklisty. Nastavení mapování naleznete v odstavci 4.0.

POZNÁMKA: pokud je úroveň nabití baterie nízká, úroveň asistence se automaticky sníží, aby se zachovala samotná baterie; v tomto stavu již nebude možné zvolit vyšší úrovně.

5.1- NAVRHUJE OPTIMALIZOVAT ROZSAH

Šlapání: pomalé šlapání spotřebovává hodně energie; pro optimalizaci účinnosti udržujte frekvenci šlapání vyšší než 70 otáček za minutu.

Styl jízdy: mnoho prudkých brzdění a rozjezdů způsobuje vyšší spotřebu, pokud je to možné, dávejte přednost konstantní rychlosti.

Razení rychlostních stupňů: při rozjezdu a stoupání je lepší používat nižší rychlostní stupně, zatímco vyšší rychlostní stupně je lepší používat pouze na přiměřené trase a při vhodné rychlosti.

Tlak v pneumatikách: pro zlepšení dojezdu udržujte v pneumatikách maximální povolený tlak.

Teplota a baterie: dojezd baterie se snižuje, když se snižuje teplota (protože se zvyšuje elektrický odpor), takže v zimě se dojezd snižuje.

Hmotnost: snižte hmotnost kola a zavazadel na minimum.

POZNÁMKA: pokud je úroveň nabití akumulátoru nízká, motor nemůže využít veškerý svůj výkon. V takovém případě se pro delší dojezd baterie doporučuje nastavit nízkou úroveň asistence šlapání.

5.2- ASISTENT TAHU (CHŮZE)

Pro rozjezd nebo tah elektrokola můžete použít asistenta chůze. Funkci asistence chůze lze aktivovat při rychlosti nižší než 6 km/h a lze ji použít k chůzi na kole. Při chůzi se pohybujete v blízkosti jízdního kola. Asistent pro chůzi pohybuje jízdním kolem.

! POZOR! Elektrokolo se pohybuje pomocí asistenta chůze. Uchopte řídítka a zabrzděte. Vaše síla a asistent chůze mohou jízdní kolo výrazně zrychlit. Pedály se mohou při svém pohybu pohybovat a zranit vás! Asistenta chůze nepoužívejte delší dobu.

Aktivace asistence při chůzi

Stiskněte a podržte tlačítko (Ö); aktivuje se asistent chůze a kolo se pohybuje. V hlavní nabídce se zobrazí symbol "kolo" asistence chůze.

! POZOR: úroveň pomoci nesmí být nulová.

Zakázat asistenci při chůzi

Uvolněte tlačítko (Ö); asistent chůze se deaktivuje. V hlavní nabídce již nebude symbol "kolo" asistence chůze viditelný.

6.0- SVĚTLOMETY - INSTALACE PŘÍDAVNÝCH SVĚTEL

Pokud jsou světla nainstalována na kole, aktivujte nebo deaktivujte je pomocí vyhrazeného tlačítka.

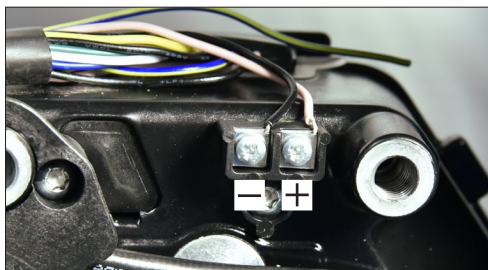
Zapnutí: krátce stiskněte tlačítko světel; symbol na displeji ukazuje stav osvětlení.

Vypnutí: krátce stiskněte tlačítko světel; symbol na displeji zhasne.

Instalace přídatných světel

Na pravé straně tělesa motoru je instalována svorkovnice pro zapojení světel, která musí mít následující vlastnosti:

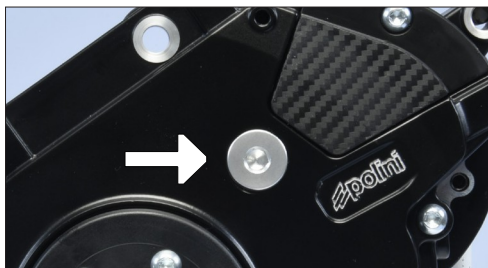
1. Napětí světel: 6 Vdc nebo 12Vdc (volba napětí se provádí pomocí speciálního softwaru, který lze stáhnout ze stránek).
2. Součet výkonů světel nesmí překročit 9 W, pokud je zvoleno napětí 6 Vss, nebo 18 W, pokud jsou světla napájena 12 Vss.
3. Blok je vybaven dvěma body pro upevnění kabelu, které lze označit jako + (červený) a - (černý). Připojte + motoru k + předních a zadních světel. Připojte - motoru k - předních a k - zadních světel. Kabely 3+3 upevněte mezi dvě malé kovové destičky umístěné na svorkovnici a utáhněte je příslušnými šrouby.



7.0- ÚDRŽBA - DETEKTACE CHYB

Pro maximální snížení hlučnosti promažte převodovku motoru každých 5000 km.

- v případě potřeby vyjměte držák korunky
- odšroubujte víčko nádrčky na mazivo a přidejte asi 2/3 gramů specifického maziva Polini kód 955.435.001.
- znovu nasadte všechny díly a dávejte pozor na těsné uchycení držáku korunky.
správně zašroubovat (krouticí moment 5/6 Nm).



Na displeji se nezobrazuje rychlost

Ověřte vzdálenost mezi snímačem otáček a magnetem (maximálně 15 mm) v poloze vyznačené čarou. Pokud není dostatečná nebo příliš velká nebo pokud nebyl správně připojen snímač otáček, motor E-P3+ pracuje v nouzovém režimu.

V tomto případě povolte šroub magneto a upevněte magneto na paprsek tak, aby bylo ve správné vzdálenosti od symbolu snímače otáček. Pokud se ani po této operaci rychlost nezobrazí, obraťte se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Elektrokolo nefunguje

Nejprve elektrokolo vypněte, vyjměte baterii z jejího místa (odstavec 3.3), zapněte a vypněte odpojenou baterii. Pokud nefunguje, obraťte se na svého prodejce.

7.1- ČIŠTĚNÍ MOTORU

Je ZAKÁZÁNO čistit všechny části systému E-P3+ tlakovou vodou, tlakovými vodními tryskami nebo ponořit motor do vody.

Po umytí motoru pečlivě vysušte všechny jeho části, abyste zabránili případnému poškození nebo nesprávné funkci. V případě problémů způsobených vniknutím vody se neprodleně obraťte na oficiálního prodejce.

8.0- MONTÁŽ DRŽÁKU LÁHVE NA VODU

Vložte držáky lahví na vodu do jejich pouzdra na baterii.



Umístěte držák láhve na vodu na podpěry a přišroubujte hmoždinku pomocí dodaného klíče, dokud se připojovací pera držáku nezachytí na baterii a držák láhve na vodu se již neposouvá po vodičku.



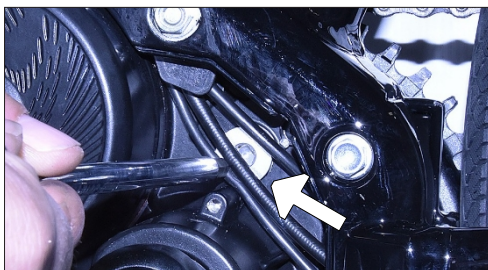
Pro vaši bezpečnost utáhněte horní hmoždinku. Držák na láhev s vodou je patentovaný výrobek společnosti Polini.



9.0- AKTUALIZACE FIRMWARU

K aktualizaci firmwaru je nutné připojení k internetu a kabel s výstupem micro USB.

Odstraňte plastový kryt, hliníkovou krytku a připojte kabel ke konektoru ve správném směru.



Aktualizovaný firmware je k dispozici na adrese www.poliniebike.com. Kromě firmwaru je možné (pomocí kabelu připojeného k motoru) stáhnout software pro úpravu montážní strany pravého nebo levého displeje a v případě změny rozměru pneumatiky pro nastavení detektoru rychlosti.

10.0- ODSTRANĚNÍ

V souladu s evropskými směrnicemi 2012/19/EU (odpadní elektrické spotřebiče) a v souladu s evropskými směrnicemi 2006/66/ES (použité nebo vadné baterie) musí být odpadní materiály odděleně shromažďovány a recyklovány.

Staré stroje, náhradní díly nebo obaly se vyrábějí z recyklovatelných materiálů. Majitel je povinen je zlikvidovat v souladu se zákony a dopadem na životní prostředí.

Informace o likvidaci pro země mimo Evropskou unii



Tento symbol je platný pouze v Evropské unii. Při likvidaci použitých baterií se řiďte místními předpisy. V případě pochybností se obraťte na místo nákupu nebo na prodejce jízdních kol.

11.0- REGISTRACE PRODUKTU

Registraci motoru EP-3+ je třeba provést na stránkách www.poliniebike.com v sekci "pomoc zákazníkům".

Vstupte do oblasti "registrace motoru" a postupujte podle pokynů. Důrazně doporučujeme zapsat výrobní číslo motoru, které se nachází na spodní straně skříně motoru (u modelů s instalovanou skluznou deskou ji odstraňte).

ews	Technical Area	Partners	Customer service
			Service points
			Motor registration
			Change the owner
			Report a stolen

12.0- ZMĚNA VLASTNÍKA NEBO NAHLÁŠENÍ ODCIZENÍ

Nahlaste krádež elektrokola nebo změnu majitele na www.poliniebike.com v sekci "zákaznický servis" (pouze v případě, že byl motor již dříve zaregistrován, viz předchozí odstavec). Jakmile vstoupíte do oblasti "změna majitele" nebo "nahlásit odcizení", postupujte podle pokynů. Vložte sériové číslo motoru, které je na spodní straně skříně motoru (u modelů s instalovaným skid plate jej odstraňte). Pro nahlášení odcizení je nutné přiložit kopii reklamace ve formátu PDF.

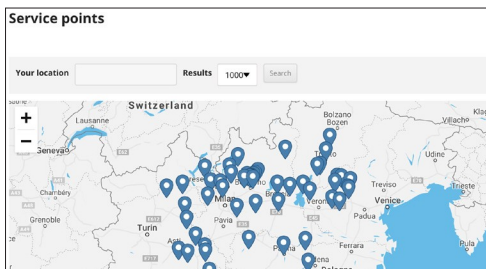
vs	Technical Area	Partners	Customer service
			Service points
			Motor registration
			Change the owner
			Report a stolen

ys	Technical Area	Partners	Customer service
			Service points
			Motor registration
			Change the owner
			Report a stolen

13.0- SERVISNÍ BODY

Chcete-li najít nejbližší servisní místo, navštivte stránku www.poliniebike.com a klikněte na "servisní místo" v sekci "služby zákazníkům".

5	Technical Area	Partners	Customer service
			Service points
			Motor registration
			Change the owner
			Report a stolen



ZÁKAZNICKÝ SERVIS E-P3+:

Itálie - ebike@polini.com , +39 035/2275111

Francie - Belgie - ebike-fr@polini.com , +33 617986264

Německo - Rakousko - Švýcarsko - ebike-de@polini.com

Španělsko - ebike-es@polini.com

- Používejte pouze originální náhradní díly Polini Motori.
- Výrobce může provést jakékoli změny, které považuje za nejvhodnější pro zlepšení vlastností a výkonu výrobků.

EC - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

v souladu s přílohou II části 1 oddílem A směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
transponované na vnitrostátní úrovni legislativním nařízením ze dne 27. lednath, 2010,
č. 17.

VÝROBCE:

Polini Motori S.p.A.

SÍDLO A PROVOZOVNA: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

PROHLÁŠENÍ:

že systém E-Bike s názvem Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO
(955.002.001/002/003/004/005/006/007/008/009/012/013/020/021/022) vyrobený v jeho provozovně se
skládá z následujících součástí:

MOTOR

Splňuje základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost týkající se konstrukce a výroby strojního
zařízení a bezpečnostních součástí v souladu s přílohou I - směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
provedené na vnitrostátní úrovni legislativním nařízením ze dne 27. lednath, 2010, č. 17.

**PRO SPRÁVNÉ PRAKTIČNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ NA OCHRANU ZDRAVÍ A BEZPEČNOST
PODLE PŘÍLOHY I BYLY POUŽITY TYTO HARMONIZOVANÉ NORMY
SMĚRNICE O STROJNÍCH ZAŘÍZENÍCH 2006/42/ES**

Standard ní	Popis
UNI EN ISO 12100:2010	Bezpečnost strojních zařízení - Obecné zásady pro konstrukci - Posuzování a snižování rizik
CEI EN 60335-1:2013	Elektrické spotřebiče pro domácnost a podobné účely - Bezpečnost - Část 1: Obecné požadavky
CEI EN 60529: 2014 (CEI 70-1)	Stupně ochrany krytem pro elektrická zařízení "KÓD IP55"
UNI EN 15194 :2017	Cykly s elektrickým pohonem. Jízdní kola EPAC
EN ISO 13849-1:2015	Funkční bezpečnost - Integrovaná bezpečnost

EVROPSKÉ SMĚRNICE A ITALSKÉ ZÁKONY, KTERÉ BYLY POUŽITY

EVROPSKÉ SMĚRNICE

2006/42 ES (směrnice o strojních zařízeních)
2014/30/UE (EMC)

ITALSKÉ ZÁKONY

Zákon č. 17/2010 (směrnice o strojních zařízeních)
Zákon č. 80/2016 (Elektromagnetická kompatibilita)

Osoba oprávněná k sestavení technického souboru

Jméno:

Příjm

ení: Polini

Adresa: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)


(Podpis)

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2023


SIGNATORY
(Právní zástupce)

EC - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

v souladu s přílohou II částí 1 oddílem A směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
transponované na vnitrostátní úrovni legislativním nařízením ze dne 27. lednath, 2010,
č. 17.

VÝROBCE:

Polini Motori S.p.A.

SÍDLO A PROVOZOVNA: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

PROHLÁŠENÍ:

Baterie pro systém E-Bike Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO (955.830.001 - 955.830.030 - 955.830.040 - 955.830.035) se skládají z následujících komponentů:

BATERIE

Splňuje základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost týkající se konstrukce a výroby strojního zařízení a bezpečnostních součástí v souladu s přílohou I - směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES provedené na vnitrostátní úrovni legislativním nařízením ze dne 27. lednath, 2010, č. 17.

**PRO SPRÁVNÉ PROVEDENÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ NA OCHRANU ZDRAVÍ A BEZPEČNOST
PODLE PŘÍLOHY I BYLY POUŽITY TYTO HARMONIZOVANÉ NORMY
SMĚRNICE O STROJNÍCH ZAŘÍZENÍCH 2006/42/ES**

<i>Standard ní</i>	<i>Popis</i>
2011/65/UE	RoHS
UNI EN 15194 :2017	Cykly s elektrickým pohonem. Jízdní kola EPAC
UNI 38,3	Doprava

EVROPSKÉ SMĚRNICE A ITALSKÉ ZÁKONY, KTERÉ BYLY POUŽITY

EVROPSKÉ SMĚRNICE

2014/30/UE (EMC)

ITALSKÉ ZÁKONY

Zákon č. 80/2016 (Elektromagnetická kompatibilita)

Osoba oprávněná k sestavení technického souboru

Jméno:

Příjm

ení: Polini

Adresa: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

OPRAVNĚNÁ OSOBA
(Podpis)

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2023

SIGNATÓRY
(právní zástupce)

EC - PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

v souladu s přílohou II částí 1 oddílem A směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
transponované na vnitrostátní úrovni legislativním nařízením ze dne 27. lednath, 2010,
č. 17.

VÝROBCE:

Polini Motori S.p.A.

SÍDLO A PROVOZOVNA: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)

PROHLÁŠENÍ:

Nabíječky baterií pro systém E-Bike Polini E-P3 / E-P3+ / E-P3+ EVO (955.830.002 - 955.830.032 - 955.830.043) se
skládají z následujících součástí:

NABÍJEČKA BATERIÍ

Splňuje základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost týkající se konstrukce a výroby strojního
zařízení a bezpečnostních součástí v souladu s přílohou I - směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
provedené na vnitrostátní úrovni legislativním nařízením ze dne 27. lednath, 2010, č. 17.

**PRO SPRÁVNÉ PROVEDENÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ NA OCHRANU ZDRAVÍ A BEZPEČNOST
PODLE PŘÍLOHY I BYLY POUŽITY TYTO HARMONIZOVANÉ NORMY
SMĚRNICE O STROJNÍCH ZAŘÍZENÍCH 2006/42/ES**

<i>Standard ní</i>	<i>Popis</i>
UNI EN55014-1-2017	EMC
CEI EN 60335-2-29:2016	Spotřebiče pro domácnost a podobné účely - Bezpečnost - Část 2-29: zvláštnosti nabíječek baterií

EVROPSKÉ SMĚRNICE A ITALSKÉ ZÁKONY, KTERÉ BYLY POUŽITY

Zákon č. 80/2016 (elektromagnetická
kompatibilita) 2014/35/EU Směrnice o nízkém
napětí
2014/30/EU EMC

Osoba oprávněná k sestavení technického souboru

Jméno:

Příjm

ení: Polini

Adresa: Via Piave, 30 - 24022 Alzano Lombardo (BG)


OPRAVNĚNÁ OSOBA
(Podpis)

Alzano Lombardo (BG), 01/03/2023


SIGNATORY
(Právní zástupce)

PI774
02A23



Polini Motori S.p.A. Viale
Piave, 30 - 24022 Alzano
Lombardo (BG) - Italia Tel.
+39 035 2275111

ebike@polini.com - www.poliniebike.com