



CZ

MANUÁL & ZÁRUČNÍ LIST
K JÍZDNÍMU KOLU PELLSS

SK

MANUÁL & ZÁRUČNÝ LIST
K BICYKLU PELLSS

PL

ISTRUKCJA & KARTA GWARANCYJNA
ROWERU PELLSS



WWW.PELLS.EU

CZ Obsah

1. Dříve, než vyjedete	1
2. Jak sestavit kolo Pells	2
3. Údržba a seřízení	4
4. Záruční podmínky	7
5. Prodloužená záruka	9

SK Obsah

1. Predtým, než vyrazíte	10
2. Ako zostaviť bicykel Pells	11
3. Údržba a nastavenie	13
4. Záručné podmienky	16
5. Predĺžená záruka	18

PL Spis treści

1. Zanim wyjedziesz	19
2. Jak złożyć rower Pells	20
3. Konserwacja i regulacja	22
4. Warunki gwarancji	25
5. Przedłużona gwarancja	27
ZÁRUČNÍ LIST / ZÁRUČNÝ LIST / KARTA GWARANCYJNA	28

1. Dříve, než vyjedete

Ještě, než sednete na kolo, seznamte se s důležitými informacemi ohledně bezpečnosti.

Nezapomeňte, že jízda na kole je v mnoha ohledech náročná a potenciálně nebezpečná činnost, která vyžaduje velkou míru pozornosti a zkušeností, proto:

- na kole nikdy nejezděte bez helmy. Nezapomínejte, že se často pohybujete v silném dopravním provozu, pro cyklisty platí stejná pravidla jako pro řidiče, jen jsou mnohem zranitelnější
- buďte vidět. Na svém kole vozte světla nebo blíkačky vždy. Lepší častěji dobíjet baterie než nebyť vidět. Světla zapínejte nejen večer, ale i když je přes den zataženo
- své kolo nechte pravidelně zkontrolovat a seřídít v odborném servisu. Včas tak odhalíte pro vás skryté opotřebení komponent, nebo jejich nežádoucí špatné nastavení a budete mít jistotu, že je vaše kolo bezpečné
- po každém pádu své kolo zavezte do autorizovaného servisu, zejména u karbonových kol hrozí vznik na první pohled neviditelných poškození rámu, která mohou být velmi nebezpečná

Před každou jízdu:

- ujistěte se, že kolo je ve výborném technickém stavu
- zkontrolujte zejména brzdy, viditelná poškození kol, rámu a vidlice
- ujistěte se, že helma není poškozená a máte ji správně uchycenou

Na kole nikdy:

- netelefonujte
- neposlouchejte hudbu ve sluchátkách
- nepouštějte se rychle do terénu, který neznáte
- před každou zatáčkou jedte jen tak rychle, abyste mohli kdykoliv zastavit – nevíte, co se za ní skrývá

Na kole vždy:

- noste helmu a brýle
- za snížené viditelnosti vozte reflexní oblečení a dostatečně silné osvětlení
- buďte zvlášť opatrní hlavně na silnicích

Helma musí na vaší hlavě sedět správně. Nesmí být posazena příliš do týlu, musí být dostatečně upevněná po obvodu hlavy, aby nespadla při pádu. Popruh pod bradou musíte utáhnout tak, aby vás neškrtl, ale zároveň aby nebyl příliš volný. Přílba by vás neměla nikde tlačit. Správnou velikost a upevnění helmy můžete otestovat tak, že ani s rozepnutým popruhem pod bradou a v předklonu vám nespadne z hlavy.



Milý zákazníku,

děkujeme, že jste si udělal/a radost novým kolem Pells. Pořídili jste si kvalitní výrobek, dali jste důvěru české firmě s dlouhou tradicí a zkušenostmi. Vážíme si vaší důvěry a věříme, že jízda na novém jízdním kole Pells pro vás bude výjimečným zážitkem a zábavou. Přesně z tohoto důvodu totiž kola vyrábíme.

Mějte, prosím, na paměti, že si kupujete kvalitní sportovní vybavení, které vám přinese spoustu radosti a kvalitních sportovních zážitků, ale musíte se o něj správně starat. V rukou držíte příručku, která vás naučí, jak o svůj nový Pells máte pečovat. Věnujte pozornost zejména kapitole o bezpečnosti – vždy, prosím, jezděte s helmou na hlavě.

Přejeme spoustu šťastných kilometrů a neobyčejných zážitků v sedle Pells.

2. Jak sestavit kolo Pellis

Kolo jsme pro vás připravili tak, abyste neměli problém ho složit kdekoliv a pomocí základního nářadí. Prosíme vás, abyste veškeré nevyužité obalové materiály ekologicky zlikvidovali – papír patří do modrého a plast do žlutého kontejneru. Než se krabice zbavíte, myslte však na to, že se může hodit při další přepravě kola např. na servis.

Je to jednoduché, čeká vás pět kroků:

- namontovat řídítka
- namontovat pedály
- namontovat sedlo
- zkontrolovat tlak plášťů a tlumičů
- nasadit helmu a vyrazit do světa

1. Krabici nepokládejte na bok, mohli byste poškodit kolo. Opatrně kolo vytáhněte za zadní kolo a představec.



2. Pomocí zalamovacího nože nebo nůžek opatrně odstraňte pěnové výstelky a ostatní obalový materiál. Pozor, ať si rám nepoškrábete.

3. Nyní namontujte řídítka na představec. Nejprve odmontujte čelo představce, nasadte řídítka tak, aby byla uprostřed, a lehce dotáhněte všechny čtyři šrouby. Ujistěte se, že řídítka jsou opravdu uprostřed, sklon brzdových pák upravte tak, aby směřovaly lehce dolů (cca 40°). Nyní každý ze šroubů dotáhněte rovnoměrně (mezera nahoře i dole musí být stejná) na požadovaný utahovací moment.



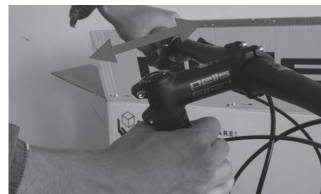
4. Srovnajte řídítka tak, aby představec a přední kolo byli v jedné lince (pokud představcem nelze otočit, lehce povolte dva šrouby z boku představce). Nejlépe představec srovnáte tak, že si stoupnete nad rám, přední kolo podržíte koleny a oběma rukama představec vystředíte.

Dotáhněte šrouby z boku představce podle doporučeného momentu utahování.



5. Nyní zkontrolujte správné seřízení hlavového složení (řízení). Poznáte ho jednoduše: řídítka se musejí otáčet lehce a plynule a zároveň řízení nesmí mít vůli. Tu poznáte tak, že stoupnete nad rám, levou rukou zmáčknete přední brzdu, pravou rukou obejměte horní miskou hlavového složení a pohyby dopředu-dozadu pravou rukou necítíte vůli (vidlice v hlavovém složení neklepe, není volná).

Podobně poznáte vůli tak, že nadzvednete přední kolo a necháte jej padnout z cca 20 cm na zem – neměli byste slyšet klapavý zvuk. Má-li hlavové složení znatelnou vůli, nejprve povolte boční šrouby, poté dotáhněte horní šroub u představce o čtvrt otáčky a proces kontroly zopakujte. Jakmile je vůle hlavového složení pryč a řídítka se otáčejí volně a plynule, můžete dotáhnout boční šrouby představce podle momentu napsaného na představci.



6. Montáž pedálů

Při montování pedálů myslíte na zásadní věc – je rozdíl mezi pravým a levým. Pravý pedál (ten, který montujete do kliky na straně převodníků) má standardní pravý závit: utahujete ho doprava – po směru hodinových ručiček. Levý pedál má levý závit, tedy utahujete doleva – proti směru hodinových ručiček. Je tomu tak proto, aby nebyla šance, že se vám pedály povolí během šlapání. Odlišíte je od sebe podle malého R (right, pravý) a L (left, levý) vyraženého u závitů osy.



Najděte správný pedál pro každou stranu a poté se pusťte do montování. Doporučujeme potříť závitů obou pedálů vazelinou. Je to důležité, pokud nechcete, aby pedály v závitě po delší době a působení okolních vlivů zatuhyly.

Závitů v klikách jsou jemné, je velmi jednoduché je zničit nesprávnou montáží pedálů, buďte proto velmi opatrní! Dříve než použijete inbusový klíč pro dotažení pedálů, namontujte je ručně, dokud se nechytnou na pár závitů.

Poté, až si budete stoprocentně jisti, že se pedál správně chytil do závitů, můžete utahovat klíčem. Doporučujeme pedály dotáhnout silně, ideálně delším klíčem na pedály.

7. Kontrola tlaku v pláštích

Pomocí hustilky s manometrem zkontrolujte správný tlak v pláštích. Minimální a maximální hodnotu tlaku najdete na boku pláště v jednotkách PSI nebo BAR.



8. Kontrola tlaku tlumičů

Pomocí hustilky na tlumiče zkontrolujte správné hodnoty tlaku v odpružené vidlici a zadním tlumiči, pokud je jimi vaše kolo vybavené. Jednotlivé výrobce doporučují hodnoty najdete v příloženém manuálu.



9. Montáž sedla

Pomocí klíče povolte dva šrouby na konci sedlovky tak, aby držely za několik závitů. Mezi dva protikusy vložte sedlo a lehce dotáhněte tak, abyste mohli se sedlem hýbat.

Nyní do rámu naneste malou vrstvu vazelíny (aby vám sedlovka v rámu nezatuhla) a zasuňte sedlovku se sedlem.

U karbonových rámuů a dílů použijte speciální směs na karbon. Nastavte sedlo do požadované výšky a podsedlovou objímku utáhněte klíčem podle doporučené hodnoty utahovacího momentu. Pro pohodlný posed by mělo být sedlo ve vodorovné poloze.

Nyní podsedlové šrouby důkladně dotáhněte podle momentu uvedeného na sedlovce.

Sedlovku nikdy nevysouvejte nad minimální limit zasunutí – hrozí poškození rámu i sedlové trubky.



10. Můžete vyrazit

Nasaďte na hlavu helmu a vzhůru do světa.

3. Údržba a seřízení

Všechny rámy a komponenty mají svou životnost. Tu prodloužíte správnou údržbou a péčí o celé kolo. Naopak nedostatek péče, čištění, seřizování a např. i špatné skladování, mohou životnost kola a jeho součástí výrazně zkrátit. Proto byste své kolo měli svěřovat odbornému cykloservisu alespoň dvakrát ročně. Vždy je lepší odstranit závčas menší závadu, která by jinak mohla v budoucnu přerůst ve velkou, než riskovat vážné poškození kola či dokonce vašeho zdraví následkem úrazu.

Před každou jízdu zkontrolujte:

- funkčnost brzd, řazení a odpružené vidlice (pokud je kolo vybaveno)
- lehkost otáčení kol, řídítek, klik a pedálů
- utažení rychloupínacích mechanismů kol
- těsnost hydraulických brzd (pokud je jimi kolo vybaveno)
- kontrola dotažení šroubů

Každý týden nebo po ujetí cca 200 km zkontrolujte:

- tlak v pneumatikách (hustěte pneumatiky na doporučený tlak uvedený na boční straně pláště)
- čistotu a promazání řetězu
- vycentrování ráfků kol
- funkci brzd a řazení

Každý měsíc nebo po ujetí 1 000 km:

- proveďte důkladné vyčištění a promazání kola, prohlídku vytažení řetězu (speciální měrkou) a případně řetěz vyměňte (s pozdní výměnou řetězu je nutné vyměnit i kazetu a převodníky)
- zkontrolujte promazání bowdenů, čepů brzd a kloubů všech pohyblivých mechanismů (přehazovačka, přesmykač atd.)
- zkontrolujte opotřebení brzdových špalíků či destiček (případně je vyměňte)
- zkontrolujte stav odpružené vidlice, promazání kluzáků a u vzduchové vidlice její tlak

Každé 3 měsíce:

- zkontrolujte dotažení všech matic a šroubů
- vyčistěte a promažte sedlovou trubku a představec
- zkontrolujte stav a opotřebení kazety a převodníků

Dvakrát za rok:

- proveďte celkový servis (nejlépe v odborném servisu)

Montáž a demontáž kol

Sundat kola je velmi jednoduché, všechna kola Pells jsou vybavena rychloupínacím systémem. Kola lze demontovat několika způsoby podle typu systému. Nejznámější je uvolněním rychloupínací páky na náboji kola. Povolíte ji odklopením směrem od vidlice (u předního kola) nebo od rámu (zadní kolo) směrem ven. U předního kola budete muset ještě lehce povolit matici na druhé straně náboje.

Při demontáži zadního kola zařaďte na kazetě nejmenší pastorek a při vyndávání kola rukou napněte přehazovačku dozadu. Jedině takto nepoškodíte patku rámu, která drží přehazovačku. Při montáži postupujte opačným způsobem. Kola vždy dostatečnou silou upněte do rámu či vidlice a zkontrolujte jejich správné usazení. Kolo musí být „nadoraz“ v patkách rámu a vidlice.

Je-li vaše kolo vybavené pevnými osami, povolte rychloupínací páku stejně, jako u staršího systému. Poté osu vyšroubujte proti směru hodinových ručiček. Pro nasazení utahujte po směru až skoro do dotažení, poté zamáčkněte páku do požadované pevnosti uchycení.

Pokud je vaše kolo vybaveno hydraulickými brzdami, dávejte pozor při vyjmutí kol, abyste nestiskli páku naprázdno. Brzdy by se mohly zavzdušnit. Proto pokudé, když sundáte kolo, vsuňte mezi brzdové destičky plastovou zárazku (můžete si pomoci také např. složenou vizitkou nebo předmětem podobné tloušťky, jako je brzdový kotouč – musí však být naprosto čistý).



Brzdy

U většiny brzdových pák lze stavěcím šroubkem nastavit vzdálenost páky od řídítek. Vzdálenost páky je vhodné zkrátit zejména pro jezdce s kratšími prsty, kteří pak pohodlněji a bezpečněji dosáhnou na brzdové páky. Brzdové součástky jako jsou brzdové destičky, brzdová lanka a bowdeny se časem opotřebyjí a je nutné je kontrolovat a včas vyměnit, aby se nepoškodily ráfky, kotouče či samotné brzdy.

Všechny kotoučové brzdy potřebují nějaký čas na zaběhnutí, aby mohly poskytnout maximální výkon. Po správném zajetí destičky zesklouvají a mají nejvyšší účinek. Udržujte brzdové kotouče čisté a odmaštěné, je vhodné používat speciální přípravky na čištění brzd. Na kotouče nesahejte ani holýma rukama, i nepatrná mastnota může snížit brzdný účinek. Pokud kotouč ohnete nebo zjistíte, že na něm jsou rýhy a vryp, ihned jej vyměňte.

Řazení

Lanka ovládající přehazovačku a přesmykač se časem opotřebují a je nutné systém řazení seřadit. Seřízení je nutné vždy, když jde řadit těžko, řazení je hlučnější a neřadí přesně. Proto kolo svěřte odbornému servisu alespoň dvakrát ročně.

Lanka a bowdeny řazení

Lanka prosím často kontrolujte. Pokud objevíte jakoukoliv závadu jako např. roztřepení, praskliny nebo nepřírozené ohyby, lanko nebo bowden vyměňte. Pro správný a přesný chod řazení používejte lanka a bowdeny určené pro řadící systémy, od brzdových se liší svou konstrukcí.

Hlavové složení, představec a řídítka

Všechna kola Pells jsou vybavena představci typu A-head, které jsou upevněny zvenku na sloupek vidlice. U tohoto typu představce lze nastavovat jeho výšku jen velmi omezeně. Změna výšky je závislá na délce krku vidlice a počtu distančních podložek pod představcem. Výšku můžete změnit, když použijete řídítka s různým prohnutím nebo vyměníte představec za model s jiným úhlem sklonu. Po pádu doporučujeme zkontrolovat, jestli se řídítka nebo představec neohnuly nebo nepraskly. Pokud dojde k jakémukoliv poškození, je nutná okamžitá výměna, další používání by mohlo být velmi nebezpečné.

Řetěz

Řetěz je pro pohyb vpřed nejdůležitějším komponentem, proto je nutné dbát na jeho čistotu. Řetěz vyčistíte nejlépe pomocí moderních ekologických odmašťovacích prostředků Pells, které zakoupíte v e-shopu www.pells.eu. Po vyčištění je nutné řetěz vždy dobře promazat.

Odpuzená vidlice

Největším nepřítelem odpružené vidlice jsou špina a mechanické poškození.

- vidlicí pravidelně myjte, zejména vnitřní nohy musejí být vždy naprosto čisté
- nikdy nepoužívejte tlakové vodní čističe. Voda pod vysokým tlakem se může dostat do vnitřních částí ložisek, které zničí
- vnitřní nohy po očištění promažte silikonovým olejem
- neopírejte kolo o tvrdý povrch (např. zídky), může dojít k poškození vnitřních nohou
- pravidelně kontrolujte tlak vidlice a její funkčnost, na většině vidlic najdete doporučené hodnoty tlaku
- údržbu vidlice svěřte odbornému servisu



Skládání kola

Kolo je vhodné parkovat na místech chráněných před deštěm a větrem. Výrazně tím prodloužíte jeho životnost. Kolo nepokládějte na pravou stranu, mohla by se poškodit přehazovačka a znečistit řetěz. Když se chystáte kolo na delší dobu odstavit, nejprve ho důkladně vyčistěte a promažte a až pak uschovejte nejlépe v suchu. Pokud na kole dlouho nepojedete, čas od času kolo dofoukněte a pootočte koly, aby nestála ve stejné poloze.

Naučte se po každé vyjíždce před uskladněním kola zařadit nejmenší převodník vpředu a nejmenší pastorek vzadu. Pružiny v přesmykači a měniči v této poloze nejsou napnuté a neunavují se.

Čištění

Abyste kolo fungovalo perfektně, musíte ho udržovat čisté. Pohyblivé části jako je řetěz, kazeta, převodníky, přehazovačka, přesmykač a ráfky jsou náchylné ke znečištění. Zejména pokud jezdíte v bahnitěm nebo prašném prostředí. Za pravidelnou a včasnou očistu a údržbu se vám tyto komponenty odvděčí lepší funkcí a delší životností. K čištění kola používejte speciální ekologické prostředky Pells, které jsme vyvinuli přesně pro naše modely.

4. Záruční podmínky

Na rám a komponenty se prvním majiteli poskytuje záruka 24 měsíců od data zakoupení kola. V době trvání záruky odstraní výrobce na svoje náklady závady, které se na kole vyskytly a jejichž příčinou je vada materiálu, jeho zpracování, či nesprávná montáž výrobcem. Po uplynutí záruční doby si zákazník hradí veškeré opravy, nové náhradní díly, práci a dopravu nebo poštovné spojené s touto opravou. Záruky na rámy a komponenty se nevztahují na závady vzniklé vinou majitele, nedodržením návodu, opotřebením, používáním k účelům, k nimž rám a komponenty nejsou určeny (extrémní skoky a ostatní nestandardní použití). Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za zranění při používání jízdních kol a jejich komponentů.

Důležité upozornění:

Do záručního listu vyplňte výrobní číslo rámu, které slouží jako identifikační kód kola. V případě krádeže je to jediný způsob, jak zjistit původ kola. Výrobní číslo je uvedeno na spodní části rámu v místě středové osy a na krabici od kola. Po ujetí prvních cca 100 km se dostavte na garanční prohlídku do prodejny, kde jste kolo zakoupili. Součástí garanční prohlídky je kontrola a seřízení kola. Neabsolvováním garanční prohlídky zanikají veškeré záruky.

Záruky

U jízdního kola se jedná vždy o závadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením, opravou nebo výměnou vadné součásti, nikoliv výměnou nebo vrácením celého kola. Opravou je zajištěno, že zákazník může výrobek dále řádně užívat.

Podmínky záruky:

- kolo smí být používáno výhradně k účelu, ke kterému je určeno - rekreační a sportovní jízda po povrchu vhodném k modelu jízdního kola
- při uplatňování garančních prohlídek a záruky předkládejte kolo kompletní a čisté, mějte potvrzený záruční list, prodejní doklad a doklad o provedení garanční prohlídky. Bez těchto dokladů nárok na uplatnění záruk zaniká
- při poškození výrobku, ke kterému nedošlo vinou výrobce, ale uživatelem (neodborným zásahem, extrémním a nesprávným použitím, nedostatečnou údržbou, špatným uskladněním apod.) záruka zaniká
- kolo bude po dobu trvání celé záruční doby, včetně prodloužené záruční doby, podrobeno pravidelným každoročním servisním prohlídkám v odborném servise a v záručním listě bude o těchto prohlídkách provedený záznam. Komponenty, které podléhají běžnému opotřebením při používání kola a bude nutné je při servisních prohlídkách vyměnit, stejně jako servisní práce s tím související hradí kupující (první majitel)

Záruka na jednotlivé díly

Rám a vidlice

Záruka se vztahuje na výrobní a materiálové vady. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené pádem, nárazem nebo odřením. Odstraněním původního laku nebo jeho přelakováním jiným lakem záruka na rám nebo vidlici zaniká.

Středové složení

Záruka se vztahuje na materiálové vady. Jako záruku nelze uznat vytržené pedály z klik, zničené vnitřní závitky pro stahování klik ze středové osy, či poškozené dosedací plochy mezi klikou a středem.

Pedály

Záruka se vztahuje na materiálovou vadu. Ohnutá osa pedálu nebo rozpadlá klec pedálu způsobené nárazem nebo pádem není důvodem k reklamaci.

Kola

Garance se vztahuje na prasklý náboj, pastorek nebo osu. Důvodem k reklamaci není poškození ráfku nárazem, přehutněním pláště či popraskání pláště kola.

Sedlo a sedlovka

Záruka se vztahuje na materiálovou vadu (např. prasknutí sedlovky, které není způsobeno nárazem nebo havárií). Lom nebo ohnutí způsobené vysunutím sedlovky nad vyznačenou mez není důvodem k reklamaci. Dále nelze uznat záruku na rýhy způsobené manipulací se sedlovkou v rámu.

Řazení, zadní a přední měnič

Záruka se vztahuje na vady materiálu, ne na závady způsobené mechanickým poškozením nebo pádem.

Záruka se nevztahuje na:

- běžné opotřebení
- řetěz, kladky přehazovačky a kazetu
- bowdeny, lanka a umělohmotné díly
- závady vzniklé při užívání kola k jiným účelům, než je určeno
- závady vzniklé špatným seřízením, manipulací a údržbou
- závady vzniklé v důsledku závodního použití
- závady vzniklé vinou uživatele

Vyluka odpovědnosti:

Firma Pells Distribution s.r.o. neodpovídá za škody na majetku, náklady zapůjčených nebo pronajatých zařízení, jízdní náklady, ušlý zisk a podobně. Odpovědnost je omezena na pořizovací hodnotu výrobku. Práva kupujícího podle příslušných platných národních zákonů, to znamená práva kupujícího vůči prodejci, odvozená od kupní smlouvy jakož i jiná práva nejsou touto zárukou dotčena. Tato záruka představuje jediný a výhradní právní prostředek kupujícího a firma Pells Distribution s.r.o. nenese žádnou či následnou odpovědnost za průvodní nebo následné škody nebo porušení zákonných nebo smluvních záručních povinností pro tento výrobek. Záruka neplatí v případě zjištění jiných vad, než jsou vady materiálu a práce.

5. Prodloužená záruka

Protože si za svými výrobky stojíme a zároveň svým zákazníkům chceme nabídnout více, nabízíme vám na rám a komponenty Pells záruku 3 roky.

Prodloužená záruka se vztahuje pouze na výrobky Pells, na ostatní komponenty se vztahuje záruka podle podmínek uvedených v sekci 4.

Při reklamaci musí být předložen originál záručního listu a dokladu o koupi. V rámci prodloužené záruky bude v případě oprávněné reklamace poškozený rám opraven nebo vyměněn za ten samý či nejvíce podobný a porovnatelný rám dostupný v době uplatnění reklamace. Veškeré náklady na zprovoznění kola z důvodu odlišnosti nového rámu hradí majitel kola. Předmětem záruky je pouze rám, práce servisu spojená s přestavbou či vylepšení kola kvůli nahrazenému rámu jde plně k tíži majitele kola. V případě opravy nebo výměny rámu nemá zákazník nárok na novou záruční dobu; záruka je mu v těchto případech poskytnuta nejdéle po dobu, která zbývá z původní prodloužené záruky.

1. Predtým, než vyrazíte

Ešte, než sadnete na bicykel, zoznámte sa s dôležitými informáciami ohľadom bezpečnosti.

Nezabudnite, že jazda na bicykli je v mnohých ohľadoch náročná a potenciálne nebezpečná činnosť, ktorá vyžaduje veľkú mieru pozornosti a skúseností, preto:

- na bicykli nikdy nejazdíte bez prilby. Nezabúdajte, že sa často pohybujete v silnej dopravnej premávke, pre cyklistov platia rovnaké pravidlá ako pre vodičov, len sú oveľa zraniteľnejší
- buďte viditeľ. Na svojom bicykli vozte svetlá alebo blikáčky vždy. Lepšie častejšie dobíjať batérie ako nebyť viditeľ. Svetlá zapínajte nielen večer, ale aj keď je cez deň zatiahnuté
- svoj bicykel nechajte pravidelne skontrolovať a nastaviť v odbornom servise. Včas tak odhalíte pre vás skryté opotrebenie komponentov, alebo ich nežiaduce zlé nastavenie a budete mať istotu, že je váš bicykel bezpečný
- po každom páde svoj bicykel zavezte do autorizovaného servisu, najmä u karbónových bicyklov hrozí vznik na prvý pohľad neviditeľných poškodení na ráme, ktoré môžu byť veľmi nebezpečné

Pred každou jazdou:

- uistite sa, že bicykel je vo výbornom technickom stave
- skontrolujte najmä brzdy, viditeľné poškodenia kolies, rámu a vidlice
- uistite sa, že prilba nie je poškodená a máte ju správne uchytenú

Na bicykli nikdy:

- netelefonujete
- nepočúvajte hudbu cez slúchadlá
- nepúšťajte sa rýchlo do terénu, ktorý nepoznáte
- pred každou zákrutou chodte len tak rýchlo, aby ste mohli kedykoľvek zastaviť - nevíete, čo sa za ňou skrýva

Na bicykli vždy:

- noste prilbu a okuliare
- za zníženej viditeľnosti vozte reflexné oblečenie a dostatočne silné osvetlenie
- buďte zvlášť opatrní hlavne na cestách

Prilba musí na vašej hlave sedieť správne. Nesmie byť posadená príliš do zátylku, musí byť dostatočne upevnená po obvode hlavy, aby nespadla pri páde. Popruh pod bradou musíte utiahnuť tak, aby vás neškrtil, ale zároveň aby nebol príliš voľný. Prilba by vás nemala nikde tlačiť. Správnu veľkosť a upevnenie prilby môžete otestovať tak, že ani s rozopnutým popruhom pod bradou a v predklone vám nespadne z hlavy.



Milý zákazník,

ďakujeme, že ste si urobil/a radosť novým bicyklom Pells. Zaobstarali ste si kvalitný výrobok, dali ste dôveru českej firme s dlhou tradíciou a skúsenosťami. Vážime si vašej dôvery a veríme, že jazda na novom bicykli Pells pre vás bude výnimočným zážitkom a zábavou. Presne z tohto dôvodu totiž bicykle vyrábame.

Majte, prosím, na pamäti, že si kupujete kvalitné športové vybavenie, ktoré vám prinesie veľa radosti a kvalitných športových zážitkov, ale musíte sa o neho správne starať. V rukách držíte príručku, ktorá vás naučí, ako sa o svoj nový Pells máte starať. Venujte pozornosť najmä kapitole o bezpečnosti - vždy, prosím, jazdíte s prilbou na hlave.

Prajeme veľa šťastných kilometrov a neobyčajných zážitkov v sedle Pells.

2. Ako zostaviť bicykel Pellis

Bicykel sme pre vás pripravili tak, aby ste nemali problém ho zložiť kdekoľvek a pomocou základného náradia. Prosíme vás, aby ste všetky nevyužitú obalové materiály ekologicky zlikvidovali – papier patrí do modrého a plast do žltého kontajnera. Než sa krabice zbavíte, myslite však na to, že sa môže hodiť pri ďalšej preprave bicykla napr. na servis.

Je to jednoduché, čaká vás päť krokov:

- namontovať riadidlá
- namontovať pedále
- namontovať sedlo
- skontrolovať tlak plášťov a tlmičov
- nasadiť prilbu a vyraziť do sveta

1. Krabicu nekladte na bok, mohli by ste poškodiť bicykel. Opatrne bicykel vytiahnite za zadné koleso a predstavec.



2. Pomocou zalamovacieho noža alebo nožníc opatrne odstráňte penové výstielky a ostatný obalový materiál. Pozor, nech si rám nepoškriabete.

3. Teraz namontujte riadidlá na predstavec. Najprv odmontujte čelo predstavca, nasadte riadidlá tak, aby boli uprostred, a ľahko dotiahnite všetky štyri skrutky. Uistite sa, že riadidlá sú naozaj uprostred, sklon brzdových pák upravte tak, aby smerovali mierne nadol (cca 40°). Teraz každú zo skrutiek dotiahnite rovnomerne (medzera hore aj dole musí byť rovnaká) na požadovaný ťahovací moment.



4. Vyrovnajte riadidlá tak, aby predstavec a predné koleso boli v jednej linii (ak sa predstavec nedá otočiť, mierne uvoľnite dve skrutky na boku predstavca). Predstavec najlepšie nastavíte tak, že sa postavíte nad rám, kolenami pridržíte predné koleso a oboma rukami vycentrujete predstavec.

Dotiahnite skrutky z boku predstavca podľa odporúčaného momentu ťahovania.



5. Teraz skontrolujte správne nastavenie hlavového zloženia (riadenie). Spoznáte ho jednoducho: riadidlá sa musia otáčať ľahko a plynulo a zároveň riadenie nesmie mať vôľu. Tú spoznáte tak, že sa postavíte nad rám, ľavou rukou stlačíte prednú brzdu, pravou rukou objímate hornú miskú hlavového zloženia a pohybami dopredu-dozadu pravou rukou necítite vôľu (vidlica v hlavovom zložení neklope, nie je voľná).

Podobne spoznáte vôľu tak, že nadvihnete predné koleso a necháte ho padnúť z cca 20 cm na zem - nemali by ste počuť cvakanie. Ak má hlavové zloženie viditeľnú vôľu, najprv povoľte bočné skrutky, potom dotiahnite hornú skrutku na predstavci o štvrt otáčky a proces kontroly zopakujte. Akonáhle je vôľa hlavového zloženia preč a riadidlá sa otáčajú voľne a plynulo, môžete dotiahnuť bočné skrutky predstavca podľa momentu napísaného na predstavci.



6. Montáž pedálov

Pri montovaní pedálov myslíte na zásadnú vec - je rozdiel medzi pravým a ľavým. Pravý pedál (ten, ktorý montujete do kľuky na strane prevodníkov) má štandardný pravý závit: utahujete ho doprava - v smere hodinových ručičiek. Ľavý pedál má ľavý závit, teda utahujete doľava - proti smeru hodinových ručičiek. Je tomu tak preto, aby nebola šanca, že sa vám pedále povolia počas šliapania. Odlíšite ich od seba podľa malého R(right, pravý) a L (left, ľavý) vyrazeného na závitovej osi.



Nájdite správny pedál pre každú stranu a potom sa pustíte do montovania. Odporúčame potrieť závit oboch pedálov vazelinou. Je to dôležité, ak nechcete, aby pedále v závitoch po dlhšej dobe a pôsobení okolitých vplyvov stuhli.

Závity v kľukách sú jemné, je veľmi jednoduché ich zničiť nesprávnou montážou pedálov, buďte preto veľmi opatrní! Skôr než použijete inbusový kľúč pre dotiahnutie pedálov, namontujte ich ručne, kým sa nechytia na pár závitov.

Potom, až si budete stopercentne istí, že sa pedál správne chytil do závitov, môžete utahovať kľúčom. Odporúčame pedále dotiahnuť silno, ideálne dlhším kľúčom na pedále.

7. Kontrola tlaku v plášťoch

Pomocou hustilky s manometrom skontrolujte správny tlak v plášťoch. Minimálnu a maximálnu hodnotu tlaku nájdete na boku pláštá v jednotkách PSI alebo BAR.



8. Kontrola tlaku tlmičov

Pomocou hustilky na tlmiče skontrolujte správne hodnoty tlaku v odpruženej vidlici a zadnom tlmiči, ak je nimi váš bicykel vybavený. Jednotlivé výrobcom odporúčané hodnoty nájdete v priloženom manuáli.



9. Montáž sedla

Pomocou kľúča povoľte dve skrutky na konci sedlovky tak, aby držali za niekoľko závitov. Medzi dva protikusy vložte sedlo a ľahko dotiahnite tak, aby ste mohli so sedlom hýbať.

Teraz do rámu naneste malú vrstvu vazelíny (aby vám sedlovka v ráme nezatuhla) a zasuňte sedlovku so sedlom.

U karbónových rámov a dielov použite špeciálnu zmes na karbón. Nastavte sedlo do požadovanej výšky a podsedlovú objímku utiahnite kľúčom podľa odporúčanej hodnoty uťahovacieho momentu.

Pre pohodlný posed by malo byť sedlo vo vodorovnej polohe. Teraz podsedlové skrutky dôkladne dotiahnite podľa momentu uvedeného na sedlovke.

Sedlovku nikdy nevyberajte nad minimálny limit zasunutia – hrozí poškodenie rámu aj sedlovej trubky.



10. Môžete vyraziť

Nasadte na hlavu prilbu a hor sa do sveta.

3. Údržba a nastavenie

Všetky rámy a komponenty majú svoju životnosť. Tú predĺžite správnu údržbou a starostlivosťou o celý bicykel. Naopak nedostatok starostlivosti, čistenia, nastavovania a napr. aj zlé skladovanie, môžu životnosť bicykla a jeho súčastí výrazne skrátiť. Preto by ste svoj bicykel mali zverovať odbornému cykloservisu aspoň dvakrát ročne. Vždy je lepšie odstrániť zavčas menšiu závadu, ktorá by inak mohla v budúcnosti prerásť vo veľkú, než riskovať vážne poškodenie bicykla či dokonca vášho zdravia následkom úrazu.

Pred každou jazdou skontrolujte:

- funkčnosť brzd, radenia a odpruženej vidlice (ak je ňou bicykel vybavený)
- ľahkosť otáčania kolies, riadidiel, kľúk a pedálov
- utiahnutie rýchlopúpnacích mechanizmov kolies
- tesnosť hydraulických brzd (ak je nimi bicykel vybavený)
- kontrola dotiahnutia skrutiek

Každý týždeň alebo po najazdení cca 200 km skontrolujte:

- tlak v pneumatikách (hustite pneumatiky na odporúčaný tlak uvedený na bočnej strane plášta)
- čistotu a premazanie reťaze
- vycentrovanie ráfikov kolies
- funkciu brzd a radenia

Každý mesiac alebo po najazdení 1 000 km:

- vykonajte dôkladné vyčistenie a premazanie bicykla, kontrolu vytiahnutia reťaze (špeciálnou mierkou) a prípadne reťaz vymeňte (s neskorou výmenou reťaze je nutné vymeniť aj kazetu a prevodníky)
- skontrolujte premazanie bowdenov, čapov brzd a kĺbov všetkých pohyblivých mechanizmov (prehadzovačka, prešmykač atď.)
- skontrolujte opotrebenia brzdových kĺbkov či doštičiek (prípadne ich vymeňte) – skontrolujte stav odpruženej vidlice, premazanie kĺzákov a u vzduchovej vidlice jej tlak

Každé 3 mesiace:

- skontrolujte dotiahnutie všetkých matic a skrutiek
- vyčistite a namažte sedlovú trubku a predstavec
- skontrolujte stav a opotrebenie kazety a prevodníkov

Dvakrát za rok:

- vykonajte celkový servis (najlepšie v odbornom servise)

Montáž a demontáž kolies

Zložiť kolesá je veľmi jednoduché, všetky kolesá Pells sú vybavené rýchlopúinacím systémom. Kolesá možno demontovať niekoľkými spôsobmi podľa typu systému. Najznámejšie je uvoľnením rýchlopúinacej páky na náboji kolesa. Povolíte ju odklopením smerom od vidlice (u predného kolesa) alebo od rámu (zadné koleso) smerom von. U predného kolesa budete musieť ešte zľahka povoliť maticu na druhej strane náboja.

Pri demontáži zadného kolesa zaradte na kazetu najmenší pastorok a pri vyberaní kolesa rukou napnite prehadzovačku dozadu. Jedine takto nepoškodíte pätku rámu, ktorá drží prehadzovačku. Pri montáži postupujte opačným spôsobom. Kolesá vždy dostatočnou silou upnite do rámu alebo vidlice a skontrolujte ich správne usadenie. Bicykel musí byť „nadoraz“ v pätkách rámu a vidlice.

Ak je váš bicykel vybavený pevnými osami, povolte rýchlopúináciu páku rovnako, ako u staršieho systému. Potom os vyskrutkujte proti smeru hodinových ručičiek. Pre nasadenie pritiahnite po smere až skoro do dotiahnutia, potom zatlačte páku do požadovanej pevnosti uchytenia.

Ak je váš bicykel vybavený hydraulickými brzdami, dávajte pozor pri vybratí kolies, aby ste nestlačili páku naprázdno. Brzdy by sa mohli zavzdušniť. Preto zakaždým, keď zložíte bicykel, vsuňte medzi brzdové doštičky plastovú zádržku (môžete si pomôcť tiež napr. zloženou vizitkou alebo predmetom podobnej hrúbky, ako je brzdový kotúč – musí však byť úplne čistý).



Brzdy

U väčšiny brzdových pák možno aretačnou skrutkou nastaviť vzdialenosť páky od riadidiel. Vzdialenosť páky je vhodné skrátiť najmä pre jazdcov s krátkymi prstami, ktorí potom pohodlnejšie a bezpečnejšie dosiahnu na brzdové páky. Brzdové súčiastky ako sú brzdové doštičky, brzdové lanká a bowdeny sa časom opotrebujú a je nutné ich kontrolovať a včas vymeniť, aby sa nepoškodili ráfiky, kotúče či samotné brzdy.

Všetky kotúčové brzdy potrebujú nejaký čas na zabehnutie, aby mohli poskytnúť maximálny výkon. Po správnom zabehnutí doštičky zosklovaťajú a majú najvyšší účinok. Udržujte brzdové kotúče čisté a odmastené, je vhodné používať špeciálne prípravky na čistenie brzd. Na kotúče nesiahajte ani holými rukami, aj nepatrná masť môže znížiť brzdny účinok. Ak kotúč ohnete alebo zistíte, že na ňom sú ryhy a vryp, ihneď ho vymeňte.

Radenie

Lanká ovládajúce prehadzovačku a prešmykovač sa časom opotrebovávajú a je nutné systém radenia nastaviť. Nastavenie je nutné vždy, keď ide radiť ťažko, radenie je hlučnejšie a neradiť presne. Preto bicykel zverte do rúk odbornému servisu aspoň dvakrát ročne.

Lanká a bowdeny radenia

Lanká prosím často kontrolujte. Pokiaľ objavíte akúkoľvek závalu ako napr. rozstrapatenie, praskliny alebo neprirodzené ohýby, lanko alebo bowden vymeňte. Pre správny a presný chod radenia používajte lanká a bowdeny určené pre radiace systémy, od brzdových sa líšia svojou konštrukciou.

Hlavové zloženie, predstavec a riadidlá

Všetky bicykle Pells sú vybavené predstavicami typu A-head, ktoré sú upevnené zvonku na stĺpik vidlice. U tohto typu predstavca možno nastavovať jeho výšku len veľmi obmedzene. Zmena výšky je závislá na dĺžke krku vidlice a počtu dištančných podložiek pod predstacom. Výšku môžete zmeniť, keď použijete riadidlá s rôznym prehnutím alebo vymeníte predstavec za model s iným uhlom sklonu. Po páde odporúčame skontrolovať, či sa riadidlá alebo predstavec neohli alebo nepraskli. Pokiaľ dôjde k akémukoľvek poškodeniu, je nutná okamžitá výmena, ďalšie používanie by mohlo byť veľmi nebezpečné.

Reťaz

Reťaz je pre pohyb vpred najdôležitejším komponentom, preto je nutné dbať na jej čistotu. Reťaz vyčistíte najlepšie pomocou moderných ekologických odmasťovacích prostriedkov Pells, ktoré zakúpite v e-shope www.pells.eu. Po vyčistení je nutné reťaz vždy dobre premasť.

Odpružená vidlica

Najväčším nepriateľom odpruženej vidlice sú špina a mechanické poškodenie.

- vidlicu pravidelne umývajte, najmä vnútorné nohy musia byť vždy úplne čisté
- nikdy nepoužívajte tlakové vodné čističe. Voda pod vysokým tlakom sa môže dostať do vnútorných častí ložísk, ktoré zničí
- vnútorné nohy po očistení premažte silikónovým olejom
- neopierajte bicykel o tvrdý povrch (napr. múriky), môže dôjsť k poškodeniu vnútorných nôh
- pravidelne kontrolujte tlak vidlice a jej funkčnosť, na väčšine vidlíc nájdete odporúčané hodnoty tlaku
- údržbu vidlice zverte odbornému servisu



Skladovanie bicykla

Bicykel je vhodné parkovať na miestach chránených pred dažďom a vetrom. Výrazne tým predĺžite jeho životnosť. Bicykel nekladte na pravú stranu, mohla by sa poškodiť prehadzovačka a znečistiť reťaz. Keď sa chystáte bicykel na dlhšiu dobu odstaviť, najprv ho dôkladne vyčistite a premažte a až potom uschovajte najlepšie v suchu. Pokiaľ na bicykli dlho nepôjdete, čas od času bicykel dofúknite a pootočte kolesami, aby nestáli v rovnakej polohe.

Naučte sa po každej vychádzke pred uskladnením bicykla zaradiť najmenší prevodník vpredu a najmenší pastorok vzadu. Pružiny v prešmykovači a meniči v tejto polohe nie sú napnuté a neunavujú sa.

Čistenie

Aby bicykel fungoval perfektne, musíte ho udržiavať čistý. Pohyblivé časti ako je reťaz, kazeta, prevodníky, prehadzovačka, prešmykovač a ráfiky sú náchylné k znečisteniu. Najmä ak jazdíte v bahnom alebo prašnom prostredí. Za pravidelnú a včasnú očistu a údržbu sa vám tieto komponenty odvráčia lepšou funkciou a dlhšou životnosťou. Na čistenie bicykla používajte špeciálne ekologické prostriedky Pells, ktoré sme vyvinuli presne pre naše modely.

4. Záručné podmienky

Na rám a komponenty sa prvému majiteľovi poskytuje záruka 24 mesiacov od dátumu zakúpenia bicykla. V dobe trvania záruky odstráni výrobca na svoje náklady poruchy, ktoré sa na bicykli vyskytli a ktorých príčinou je chyba materiálu, jeho spracovanie, či nesprávna montáž výrobcom. Po uplynutí záručnej doby si zákazník hradí všetky opravy, nové náhradné diely, prácu a dopravu alebo poštovné spojené s touto opravou. Záruky na rámy a komponenty sa nevzťahujú na chyby vzniknuté vinou majiteľa, nedodržaním návodu, opotrebením, používaním na účely, na ktoré rám a komponenty nie sú určené (extrémne skoky a ostatné neštandardné použitie). Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za zranenia pri používaní bicyklov a ich komponentov.

Dôležité upozornenie:

Do záručného listu vyplňte výrobné číslo rámu, ktoré slúži ako identifikačný kód bicykla. V prípade krádeže je to jediný spôsob, ako zistiť pôvod bicykla. Výrobné číslo je uvedené na spodnej časti rámu v mieste stredovej osi a na krabici od bicykla. Po prejení prvých cca 100 km sa dostavte na garančnú prehliadku do predajne, kde ste bicykel zakúpili. Súčasťou garančnej prehliadky je kontrola a nastavenie bicykla. Neabsolvovaním garančnej prehliadky zanikajú všetky záruky.

Záruky

U bicykla sa jedná vždy o poruchu odstrániteľnú, ktorá sa rieši odborným nastavením, opravou alebo výmenou vadnej súčasti, nie výmenou alebo vrátením celého bicykla. Opravou je zaistené, že zákazník môže výrobok ďalej riadne užívať.

Podmienky záruky:

- bicykel sa používa vždy len na účel, na ktorý je určený - rekreačná a športová jazda po povrchu vhodnému k modelu bicykla
- pri uplatňovaní garančných prehliadok a záruky predložte bicykel kompletný a čistý, majte potvrdený záručný list, predajný doklad a doklad o vykonaní garančnej prehliadky. Bez týchto dokladov nárok na uplatnenie záruk zaniká
- pri poškodení výrobku, ku ktorému nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľom (neodborným zásahom, extrémnym a nesprávnym použitím, nedostatočnou údržbou, zlým uskladnením a pod.) záruka zaniká
- bicykel bude po dobu trvania celej záručnej doby, vrátane predĺženej záručnej doby, podrobený pravidelným každoročným servisným prehliadkam v odbornom servise a v záručnom liste bude o týchto prehliadkach vykonaný záznam. Komponenty, ktoré podliehajú bežnému opotrebeniu pri používaní bicykla a bude potrebné ich pri servisných prehliadkach vymeniť, rovnako ako servisné práce s tým súvisiace hradí kupujúci (prvý majiteľ)

Záruka na jednotlivé diely

Rám a vidlica

Záruka sa vzťahuje na výrobné a materiálové chyby. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené pádom, nárazom alebo odrením. Odstránením pôvodného laku alebo jeho prelakovaním iným lakom záruka na rám alebo vidlicu zaniká.

Stredové zloženie

Záruka sa vzťahuje na materiálové chyby. Ako záruku nemožno uznať vytrhnuté pedále z kľúk, zničené vnútorné závitky pre sťahovanie kľúk zo stredovej osi, či poškodené dosadacie plochy medzi kľukami a stredom.

Pedále

Záruka sa vzťahuje na materiálovú vadu. Ohnutá os pedálu alebo rozpadnutá klietka pedálu spôsobené nárazom alebo pádom nie je dôvodom na reklamáciu.

Bicykle

Garancia sa vzťahuje na prasknutý náboj, pastorok alebo os. Dôvodom k reklamácii nie je poškodenie ráfika nárazom, prehustením plášta či popraskaním plášta kolesa.

Sedlo a sedlovka

Záruka sa vzťahuje na materiálovú vadu (napr. prasknutie sedlovky, ktoré nie je spôsobené nárazom alebo haváriou). Lom alebo ohnutie spôsobené vysunutím sedlovky nad vyznačenú hranicu nie je dôvodom na reklamáciu. Ďalej nemožno uznať záruku na ryhy spôsobené manipuláciou so sedlovkou v ráme.

Radenie, zadný a predný menič

Záruka sa vzťahuje na chyby materiálu, nie na poruchy spôsobené mechanickým poškodením alebo pádom.

Záruka sa nevzťahuje na:

- bežné opotrebovanie
- reťaz, kladky prehadzovačky a kazetu
- bowdeny, lanká a umelohmotné diely
- poruchy vzniknuté pri užívaní bicykla na iné účely, než je určené
- chyby vzniknuté zlým nastavením, manipuláciou a údržbou
- poruchy vzniknuté v dôsledku súťažného použitia
- chyby vzniknuté vinou užívateľa

Výnimky zo zodpovednosti:

Firma Pells Distribution s.r.o. nezodpovedá za škody na majetku, náklady zapožičaných alebo prenájatých zariadení, jazdné náklady, ušlý zisk a podobne. Zodpovednosť je obmedzená na obstarávaciu hodnotu výrobku. Práva kupujúceho podľa príslušných platných národných zákonov, to znamená práva kupujúceho voči predajcovi, odvodené od kúpnej zmluvy ako aj iné práva nie sú touto zárukou dotknuté. Táto záruka predstavuje jediný a výhradný právny prostriedok kupujúceho a firma Pells Distribution s.r.o. nenesie žiadnu či následnú zodpovednosť za sprievodné alebo následné škody alebo porušenia zákonných alebo zmluvných záručných povinností pre tento výrobok. Záruka neplatí v prípade zistenia iných väd, ako sú chyby materiálu a práce.

5. Predĺžená záruka

Pretože si za svojimi výrobkami stojíme a zároveň svojim zákazníkom chceme ponúknuť viac, ponúkame vám na rám a komponenty Pells záruku 3 roky.

Predĺžená záruka sa vzťahuje len na výrobky Pells, na ostatné komponenty sa vzťahuje záruka podľa podmienok uvedených v sekcii 4.

Pri reklamácii musí byť predložený originál záručného listu a dokladu o kúpe. V rámci predĺženej záruky bude v prípade oprávnenej reklamácie poškodený rám opravený alebo vymenený za ten istý či najviac podobný a porovnateľný rám dostupný v čase uplatnenia reklamácie. Všetky náklady na uvedenie bicykla do prevádzky z dôvodu odlišnosti nového rámu hradí majiteľ bicykla. Predmetom záruky je len rám, práca servisu spojená s prestavbou či vylepšením bicykla kvôli nahradenému rámu ide úplne na ťarchu majiteľa bicykla. V prípade opravy alebo výmeny rámu nemá zákazník nárok na novú záručnú dobu; záruka je mu v týchto prípadoch poskytnutá najviac po dobu, ktorá zostáva z pôvodnej predĺženej záruky.

1. Zanim wyjedziesz

Zanim wsiądziesz na rower, zapoznaj się z ważnymi informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa.

Pamiętaj, że jazda na rowerze jest pod wieloma względami trudną i potencjalnie niebezpieczną czynnością, która wymaga dużej uwagi i doświadczenia, dlatego:

- nigdy nie wolno jeździć na rowerze bez kasku. Pamiętaj, że rowerzystów jeżdżących w dużym natężeniu ruchu, obowiązują te same zasady co kierowców, są tylko znacznie bardziej narażeni
- bądź widoczny. Na swoim rowerze zawsze miej zainstalowane reflektory lub lampki migające. Lepiej częściej ładować baterie niż nie być widocznym na drodze. Włączaj światła nie tylko wieczorem, ale także wtedy, gdy jest pochmurno w ciągu dnia
- regularnie sprawdzaj i reguluj swój rower w specjalistycznym serwisie. W ten sposób w porę odkryjesz ukryte zużycie komponentów lub ich niepożądane nieprawidłowe ustawienia i będziesz mieć pewność, że Twój rower jest bezpieczny.
- po każdym upadku oddaj rower do autoryzowanego serwisu - szczególnie w przypadku rowerów karbonowych istnieje ryzyko pozornie niewidocznych uszkodzeń ramy, co może być bardzo niebezpieczne.

Przed każdą jazdą:

- upewnij się, że rower jest w doskonałym stanie technicznym
- sprawdź w szczególności hamulce, widoczne uszkodzenia kół, ramy i widełca
- upewnij się, że kask nie jest uszkodzony i jest prawidłowo zamocowany.

Jadąc rowerem nigdy:

- nie używaj telefonu
- nie słuchaj muzyki przez słuchawki
- nie jedź szybko w nieznanym terenie
- przed każdym zakrętem jedź z taką prędkością, abyś w każdej chwili mógł się zatrzymać - nie wiesz, co jest za zakrętem.

Jadąc rowerem zawsze:

- noś kask i okulary
- przy ograniczonej widoczności noś odbłaskową odzież i stosuj mocne oświetlenie
- bądź szczególnie ostrożny, zwłaszcza na drogach.

Kask musi być odpowiednio dopasowany. Nie może być umieszczony zbyt daleko z tyłu głowy, lecz musi być mocowany na obwodzie głowy, tak aby nie spadł podczas upadku. Musisz zaciśnąć pasek podbródkowy tak, aby cię nie uciskał, ale jednocześnie nie był zbyt luźny. Kask nie powinien nigdzie uwierać.

Możesz przetestować odpowiedni rozmiar i napięcie kasku. Kask nie może spaść z głowy, nawet gdy pasek pod brodą jest rozpięty i głowa przechylona do przodu.



Szanowny Kliencie,

dziękujemy za zakupienie roweru Pells. Kupiłeś produkt wysokiej jakości, zaufałeś czeskiej firmie z wieloletnią tradycją i doświadczeniem. Ceniemy Twoje zaufanie i wierzymy, że jazda na nowym rowerze Pells będzie dla Ciebie wyjątkowym przeżyciem i zabawą. Właśnie dlatego produkujemy rowery.

Pamiętaj, że kupujesz wysokiej jakości sprzęt sportowy, który przyniesie Ci wiele radości i wspaniałych wrażeń sportowych, ale musisz o niego dbać. Masz w rękach instrukcję, która nauczy Cię, jak dbać o swój nowy rower Pells. Zwróć szczególną uwagę na rozdział dotyczący bezpieczeństwa - podczas jazdy zawsze noś kask.

Życzymy wielu szczęśliwych kilometrów i niezwykłych przeżyć na siodełku roweru Pells.

2. Jak złożyć rower Pellis

Rower przygotowaliśmy w taki sposób, aby Klient nie miał problemu ze złożeniem go w dowolnym miejscu i przy pomocy podstawowych narzędzi. Prosimy o użycie wszystkich niewykorzystanych materiałów opakowaniowych w sposób przyjazny dla środowiska – papier do niebieskiego, plastik do żółtego pojemnika. Przed wyrzuceniem pudełka należy jednak pamiętać, że może się ono przydać do dalszego przewożenia roweru, np. do serwisu.

To proste, przed Tobą pięć kroków:

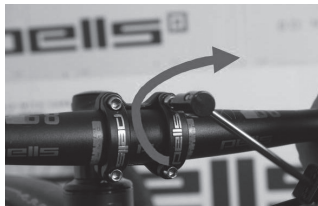
- zamontuj kierownicę
- zamontuj pedały
- zamontuj siodełko
- sprawdź ciśnienie w oponach i amortyzatorach
- załóż kask i ruszaj w świat.

1. Nie kładź pudełka na boku, możesz uszkodzić rower. Ostrożnie wyciągnij rower za tylne koło i mostek.



2. Ostrożnie usuń wyściółkę z pianki i inne materiały opakowaniowe za pomocą składanego noża lub nożyczek. Uważaj, aby nie zarysować ramy.

3. Zamontuj kierownicę na mostku. Najpierw zdejmij przednią część mostka, włóż kierownicę tak, aby znalazła się na środku i lekko dokręć wszystkie cztery śruby. Upewnij się, że kierownica znajduje się pośrodku, wyreguluj nachylenie dźwigni hamulca tak, aby były skierowane lekko w dół (ok. 40°). Następnie dokręć równomiernie każdą ze śrub wymagającym momentem dokręcania (szczelina na górze i na dole musi być taka sama).



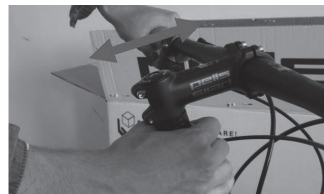
4. Ustaw kierownicę tak, aby mostek i przednie koło znajdowały się w jednej linii (jeśli mostka nie można obrócić, lekko poluzuj dwie śruby z boku mostka). Najlepszym sposobem na wyrównanie mostka jest pozycja nad ramą, przytrzymanie przedniego koła kolanami i wyśrodkowanie mostka obiema rękami.

Dokręć śruby z boku mostka zalecanym momentem dokręcania.



5. Sprawdź poprawność ustawienia sterów rowerowych. Możesz to łatwo wykonać: kierownica musi obracać się lekko i płynnie, a jednocześnie nie może mieć luzu. Można to rozpoznać, stojąc nad ramą, naciskając przedni hamulec lewą ręką, obejmując górną część sterów prawą ręką i ruchami w przód i w tył prawą ręką sprawdzając, czy luz nie jest wyczuwalny (widelec nie puka, nie jest luźny).

Występowanie luzów można też stwierdzić podnosząc przednie koło i upuszczając je z wysokości około 20 cm na ziemię – nie powinienś słyszeć kliknięcia. Jeśli stery rowerowe mają zauważalny luz, najpierw poluzuj boczne śruby, następnie dokręć górną śrubę przy mostku o ćwierć obrotu i powtórz proces kontroli. Jeśli luz nie występuje, kierownica obraca się swobodnie i płynnie, można dokręcić boczne śruby mostka zgodnie z momentem dokręcania podanym na mostku.



6. Montaż pedałów

Montując pedały, pamiętaj o podstawowej rzeczy – jest różnica między prawym pedałem a lewym. Prawy pedał (ten, który montujesz w korbie od strony zębatek) ma standardowy prawy gwint: jest dokręcany w prawo – zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Lewy pedał ma gwint lewy, więc jest dokręcany w lewo – przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Takie rozwiązanie ma na celu wykluczenie możliwości poluzowania pedałów podczas jazdy. Można je odróżnić od siebie po małym R (prawy) i L (lewy) wytłoczonym na gwincie osi.



Znajdź odpowiedni pedał i rozpocznij montaż. Zalecamy przetarcie gwintów obu pedałów wazeliną – jest to ważne, jeśli nie chcesz, aby gwintowane pedały zesztyniały po dłuższym wystawieniu na działanie czynników atmosferycznych.

Gwinty w korbach są delikatne, bardzo łatwo je uszkodzić przez niewłaściwy montaż pedałów, więc bądź bardzo ostrożny! Przed użyciem klucza imbusowego do dokręcenia pedałów, wkręć je ręcznie na parę obrotów.

Następnie, gdy masz 100% pewności, że pedał jest prawidłowo osadzony w gwintach, możesz dokręcić go kluczem. Zalecamy mocne dokręcanie pedałów, najlepiej za pomocą dłuższego klucza.

7. Sprawdzenie ciśnienia w oponach

Za pomocą pompki z manometrem należy sprawdzić prawidłowe ciśnienie w oponach. Minimalne i maksymalne wartości ciśnienia podano z boku opony w jednostkach PSI lub BAR.



8. Sprawdzenie ciśnienia w amortyzatorach

Za pomocą pompki amortyzatora należy sprawdzić prawidłowe wartości ciśnienia w amortyzowanym widelcu i tylnym amortyzatorze, jeśli rower jest w nie wyposażony. Poszczególne wartości zalecane przez producenta znajdziesz w załączonej instrukcji.



9. Montaż siodełka

Za pomocą klucza poluzować dwie śruby na końcu sztycy tak, aby utrzymywały się na kilku gwintach. Włożyć siodełko między dwie części i lekko dokręcić, tak aby można było je przesunąć.

Następnie należy nałożyć na ramę niewielką warstwę wazeliny, po to by sztyca w ramie nie zeszywniała, i włożyć sztycę wraz z siodełkiem.

W przypadku ramy i części karbonowych należy użyć specjalnej mieszanki na karbon. Ustawić siodełko na wymaganej wysokości i dokręcić zacisk sztycy kluczem zgodnie z zalecaną wartością momentu obrotowego. Siodełko powinno znajdować się w pozycji poziomej, zapewniającej użytkownikowi wygodną pozycję.

Dokładnie dokręcić śruby po siodełku momentem wskazanym na sztycy.

Nigdy nie wolno wysuwać sztycy powyżej minimalnej granicy – istnieje ryzyko uszkodzenia ramy i rury pod siodełkiem.

10. Możesz wyruszać

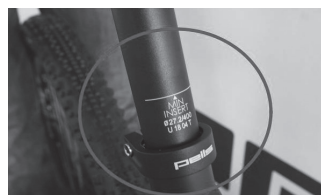
Załaduj na głowę kask i ruszaj w świat.

3. Konserwacja i regulacja

Poszczególne ramy i komponenty mają określoną żywotność. Można ją wydłużyć dzięki odpowiedniej konserwacji i pielęgnacji całego roweru. Brak pielęgnacji, czyszczenia, regulacji, a także przechowywanie w nieodpowiednich warunkach, może znacząco skrócić żywotność roweru i jego podzespołów. Dlatego przynajmniej dwa razy w roku należy powierzyć swój rower profesjonalnemu serwisowi rowerowemu. Zawsze lepiej wcześniej wyeliminować drobną usterkę, która w innym przypadku mogłaby w przyszłości przerodzić się w dużą, niż ryzykować poważne uszkodzenie roweru, a nawet uszczerbek na zdrowiu w wyniku wypadku.

Przed każdą jazdą należy sprawdzić:

- działanie hamulców, przerzutek i amortyzowanych widelców (jeśli rower jest w nie wyposażony)
- łatwość obracania kół, kierownicy, korb i pedałów
- dokręcenie mechanizmów szybkocucujących
- szczelność hamulców hydraulicznych (jeśli rower jest w nie wyposażony)
- dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek



Raz w tygodniu lub po przejechaniu około 200 km należy sprawdzić:

- ciśnienie w oponach (napompuj opony do zalecanego ciśnienia wskazanego z boku opony)
- czystość i nasmarowanie łańcucha
- centrowanie obręczy
- działanie hamulca i zmiany biegów.

Raz w miesiącu lub po 1000 km:

- dokładnie oczyścić i nasmarować rower, sprawdzić łańcuch pod kątem naciągu (specjalnym miernikiem) i w razie potrzeby wymienić łańcuch (przy późnej wymianie łańcucha należy również wymienić kasety i zębaki)
- sprawdzić smarowanie cięgien Bowdena, sworzni hamulcowych i przegubów wszystkich mechanizmów ruchomych (przerzutka tylna, przerzutka przednia itp.)
- sprawdzić klocki lub okładziny hamulcowe pod kątem zużycia (w razie potrzeby wymienić)
- sprawdzić stan amortyzowanego widelca, smarowanie ślizgów oraz - w przypadku widelca pneumatycznego - jego ciśnienie.

Raz na 3 miesiące:

- sprawdzić dokręcenie wszystkich śrub i nakrętek
- wyczyścić i nasmarować rurę podsiodłową i mostek
- sprawdzić stan i zużycie kasety i zębatek.

Dwa razy w roku:

- wykonać pełny serwis (najlepiej w profesjonalnym punkcie serwisowym).

Montaż i demontaż kół

Demontaż kół jest bardzo łatwy, wszystkie koła Pells wyposażone są w system szybkiego zwalniania. Koła można zdemontować na kilka sposobów, w zależności od rodzaju systemu. Najbardziej znanym jest zwolnienie dźwigni mechanizmu szybkoocucjącego na piaście koła. Aby go uwolnić, należy odchylić go na zewnątrz od widelca (przy przednim kole) lub na zewnątrz od ramy (tylne koło). Przy przednim kole trzeba będzie nieco poluzować nakrętkę po drugiej stronie piasty.

Podczas zdejmowania tylnego koła należy włączyć najmniejszy wałek zębaty na kasecie i naciągnąć przerzutkę do tyłu podczas ręcznego zdejmowania koła. Tylko w ten sposób nie uszkodzisz haka ramy przytrzymującego przerzutkę. W przypadku instalacji postępuj w odwrotny sposób. Zawsze mocuj koła do ramy lub widelca z odpowiednią siłą i sprawdzaj, czy są prawidłowo osadzone. Koło musi być zamocowane „do oporu” w hakach ramy i widelca.

Jeśli Twój rower jest wyposażony w stałe osie, zwolnij dźwignię szybkoocucjącą w taki sam sposób, jak w przypadku starszego systemu. Następnie odkręć oś w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Aby dopasować, dokręć w danym kierunku do oporu, a następnie naciśnij dźwignię do wymaganej siły chwytu.

Jeśli rower jest wyposażony w hamulce hydrauliczne, należy uważać, aby nie naciskać dźwigni podczas zdejmowania kół - hamulce mogą się zapowietrzyć. Dlatego za każdym razem, gdy zdejmujesz koło, między okładziny hamulcowe włóż plastikowy ogranicznik (możesz też użyć złożonej wizytówki lub przedmiotu o podobnej grubości, np. tarczy hamulcowej - ale musi on być idealnie czysty).

**Hamulce**

W przypadku większości dźwigni hamulcowych odległość dźwigni od kierownicy można regulować za pomocą śruby regulacyjnej. Odległość dźwigni powinna być skrócona, szczególnie dla rowerzystów o krótszych palcach, którzy wtedy wygodniej i bezpieczniej sięgają do dźwigni hamulca. Elementy hamulców, takie jak okładziny hamulcowe, linki hamulcowe i Bowdeny, z czasem zużywają się i muszą być sprawdzane i wymieniane w odpowiednim czasie, po to by zapobiec uszkodzeniu obręczy, tarcz lub samych hamulców.

Wszystkie hamulce tarczowe potrzebują trochę czasu na dotarcie, aby zapewnić maksymalną wydajność. Po odpowiednim dotarciu tarczy ich działanie jest najbardziej efektywne. Utrzymuj tarcze hamulcowe w czystości i odtłuszczone; zaleca się stosowanie specjalnych środków do czyszczenia hamulców. Nie dotykaj tarcz gołymi rękami, nawet niewielka ilość tłuszczu może zmniejszyć efekt hamowania. W przypadku wygięcia tarczy lub znalezienia rys i wyszczerbień należy je natychmiast wymienić.

Zmiana biegów

Linki przerzutki tylnej i przerzutka przednia z biegiem czasu zużywają się i należy wyregulować układ zmiany biegów. Regulacja jest konieczna, gdy zmiana biegów jest utrudniona, jest głośniejsza lub nie przebiega dokładnie. Dlatego przynajmniej dwa razy w roku należy oddać rower do specjalistycznego serwisu.

Linki i cięgna Bowdena

Należy często sprawdzać linki. Jeśli zauważysz jakąkolwiek wadę, taką jak strzępienie, pęknięcia lub nienaturalne zgięcia, wymień linkę lub cięgno Bowdena. Do prawidłowej i dokładnej zmiany przełożeń należy stosować linki i Bowden przeznaczone do systemów zmiany przełożeń. Różnią się one od hamulcowych konstrukcją.

Stery rowerowe, mostek i kierownica

Wszystkie rowery Pells są wyposażone w mostki typu A-head, które są montowane na zewnątrz na słupkę widelca. W przypadku tego typu mostka wysokość można regulować tylko w bardzo ograniczonym zakresie. Zmiana wysokości zależy od długości wspornika widelca i ilości podkładek pod mostkiem. Możesz zmienić wysokość, używając kierownicy o różnych ugięciach lub zastępując mostek modelem o innym kącie. Po upadku zalecamy sprawdzić, czy kierownica lub mostek nie wygięły się ani nie pękły. Jeśli wystąpi jakiegokolwiek uszkodzenie, wymagana jest natychmiastowa wymiana, dalsze użytkowanie może być bardzo niebezpieczne.

Łańcuch

Najważniejszym elementem umożliwiającym poruszanie się do przodu jest łańcuch, dlatego należy zwracać uwagę na jego czystość. Najlepszym sposobem na czyszczenie łańcucha są nowoczesne ekologiczne odtłuszczacze Pells, które możesz kupić w sklepie internetowym www.pells.eu. Po oczyszczeniu łańcuch musi być zawsze dobrze nasmarowany.

Widelec amortyzowany

Największymi wrogami amortyzowanego widelca są zabrudzenia i uszkodzenia mechaniczne, dlatego należy:

- regularnie myć widelec, zwłaszcza wewnętrzne nogi muszą być zawsze całkowicie czyste
- nigdy nie używać myjek wodnych pod ciśnieniem. Woda pod wysokim ciśnieniem może dostać się do wewnętrznych części łożysk i je uszkodzić
- po oczyszczeniu nasmarować wewnętrzne widełce olejem silikonowym
- nie opierać roweru o twardą powierzchnię (np. ścianę), gdyż może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych widełców
- regularnie sprawdzać ciśnienie widelca i jego funkcjonalność, na większości widełców znajdziesz zalecane wartości ciśnienia
- konserwację widelca wykonywać w specjalistycznym serwisie.



Przechowywanie roweru

Rower należy parkować w miejscach osłoniętych od deszczu i wiatru. To znacznie wydłuży jego żywotność. Nie należy kłaść roweru na prawą stronę, ponieważ może to uszkodzić przerzutkę i zanieczyścić łańcuch. Jeśli zamierzasz parkować rower na dłuższy czas, najpierw należy go dokładnie wyczyścić i nasmarować, a dopiero potem umieścić do przechowania w suchym miejscu. Jeśli rower nie jest użytkowany przez dłuższy okres, od czasu do czasu należy go napompować i obrócić koła, tak aby nie stały wciąż w tej samej pozycji. Po każdej jeździe na rowerze należy włączyć najmniejszą zębatkę z przodu i najmniejszy wałek zębaty z tyłu. Sprężyny w przerzutce w tej pozycji nie są napięte i nie „męczą się”.

Czyszczenie

Aby rower działał idealnie, trzeba go utrzymywać w czystości. Części ruchome, takie jak łańcuch, kaseta, zębatki, przerzutka tylna, przerzutka przednia i obręcze są podatne na zanieczyszczenia. Zwłaszcza jeśli rower jest użytkowany w terenie błotnistym lub zakurzonym. Regularne i terminowe czyszczenie i konserwacja zapewnią lepszą funkcjonalność i dłuższą żywotność tych części. Do czyszczenia roweru należy używać specjalnych, ekologicznych środków czyszczących Pells, które opracowaliśmy właśnie dla naszych modeli.

4. Warunki gwarancji

Gwarancji na ramę i komponenty udziela się pierwszemu właścicielowi na okres 24 miesiące od daty zakupu roweru. W okresie gwarancyjnym producent na własny koszt usunie usterki, które pojawiły się w rowerze, a które są spowodowane wadą materiału, jego obróbką lub nieprawidłowym montażem przez producenta. Po upływie okresu gwarancyjnego koszt wszelkich napraw, nowych części zamiennych, robocizny, transportu lub opłat pocztowych związanych z naprawą pokrywa klient. Gwarancja na ramy i komponenty nie obejmuje wad powstałych z winy właściciela, nieprzestrzegania instrukcji obsługi, zużycia, użytkowania do celów, do których rama i komponenty nie są przeznaczone (ekstremalne skoki i inne niestandardowe użytkowanie). Producent nie ponosi odpowiedzialności za urazy powstałe podczas użytkowania rowerów i ich komponentów.

Ważne ostrzeżenie:

W karcie gwarancyjnej, która służy jako kod identyfikacyjny roweru, należy wpisać numer seryjny ramy. W przypadku kradzieży jest to jedyny sposób na ustalenie pochodzenia roweru. Numer seryjny umieszczony jest na spodzie ramy na osi środkowej oraz na opakowaniu. Po przejechaniu pierwszych 100 km klient powinien zgłosić się do przeglądu gwarancyjnego do sklepu, w którym zakupił rower. Częścią przeglądu gwarancyjnego jest przegląd i regulacja roweru. Brak kontroli gwarancyjnej spowoduje unieważnienie wszystkich gwarancji.

Gwarancja

W przypadku roweru jest to zawsze wada możliwa do usunięcia poprzez profesjonalne ustawienie, naprawę lub wymianę wadliwej części - nie ma potrzeby wymiany lub zwrotu całego roweru. Naprawa zapewni klientowi możliwość dalszego prawidłowego użytkowania produktu.

Warunki gwarancji:

- rower może być używany wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem - jazda rekreacyjna i sportowa po nawierzchni odpowiedniej dla danego modelu
- gdy właściciel roweru zgłasza się do przeglądu gwarancyjnego i korzysta z gwarancji, rower musi być kompletny i czysty, musi posiadać potwierdzoną kartę gwarancyjną, dokument sprzedaży oraz dowód przeglądu gwarancyjnego. Bez tych dokumentów prawo do roszczeń gwarancyjnych wygasa
- w przypadku uszkodzenia produktu, które nie powstało z winy producenta lecz użytkownika (nieprofesjonalna ingerencja, ekstremalne i nieprawidłowe użytkowanie, niewystarczająca konserwacja, złe przechowywanie itp.) gwarancja wygasa
- rower będzie poddawany regularnym corocznym przeglądom serwisowym przez specjalistyczny serwis przez cały okres gwarancji, w tym przedłużonego okresu gwarancyjnego; ewidencja tych przeglądów zostanie umieszczona w karcie gwarancyjnej. Koszt części, które podlegają normalnemu zużyciu podczas użytkowania roweru i które będą wymagały wymiany podczas przeglądów serwisowych, a także związanych z tym prac serwisowych, pokrywa kupujący (pierwszy właściciel).

Gwarancja na poszczególne części

Rama i widelec

Gwarancja obejmuje wady produkcyjne i materiałowe. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych upadkiem, uderzeniem lub odarciem. Usunięcie oryginalnej farby lub przemalowanie jej inną farbą spowoduje unieważnienie gwarancji na ramę lub widelec.

Część środkowa

Gwarancja obejmuje wady materiałowe. Pedaly wyrwane z korb, zniszczone gwinty wewnętrzne do ściągnięcia korb z osi centralnej, czy też uszkodzone powierzchnie przylegające pomiędzy korbą a częścią środkową nie są objęte gwarancją.

Pedały

Gwarancja obejmuje wady materiałowe. Wygięta oś pedału lub rozpadająca się klatka pedału spowodowana uderzeniem lub upadkiem nie stanowią podstawy do reklamacji.

Koła

Gwarancja obejmuje pękniętą piastę, wałek zębaty oraz oś. Podstawą reklamacji nie może być uszkodzenie obręczy w wyniku

uderzenia, nadmierne napompowanie opony lub pęknięcie opony.

Siodło i sztyca

Gwarancja obejmuje wady materiałowe (np. pęknięcie sztycy, które nie jest spowodowane uderzeniem lub wypadkiem). Pęknięcie lub wygięcie spowodowane wysunięciem sztycy powyżej zaznaczonej granicy nie stanowi podstawy reklamacji. Ponadto gwarancji nie podlegają zarysowania spowodowane manipulacją sztycą w ramie.

Zmiana biegów, przerzutka tylna i przednia

Gwarancja obejmuje wady materiałowe, nie wady powstałe w wyniku uszkodzenia mechanicznego lub upadku.

Gwarancja nie obejmuje takich elementów, jak:

- normalne zużycie
- łańcuch, kółka przerzutki tylnej i kaseta
- Bowdeny, linki i części plastikowe
- wady powstałe w wyniku użytkowania roweru niezgodnie z jego przeznaczeniem
- wady spowodowane nieprawidłową regulacją, obsługą lub konserwacją
- wady spowodowane użytkowaniem wyścigowym
- wady powstałe z winy użytkownika.

Wyłączenie z odpowiedzialności:

Firma Pells Distribution s.r.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody majątkowe, koszty wypożyczonego lub dzierżawionego sprzętu, koszty podróży, utracone zyski i tym podobne. Odpowiedzialność ograniczona jest do wartości zakupu produktu. Niniejsza gwarancja nie ma wpływu na prawa kupującego zgodnie z obowiązującym prawem krajowym, tj. prawa kupującego w stosunku do sprzedającego, wynikające z umowy kupna, jak również inne prawa. Niniejsza gwarancja jest jedynym i wyłącznym prawnym środkiem naprawczym kupującego, Pells Distribution s.r.o. nie ponosi odpowiedzialności za żadne szkody następne lub wtórne, lub też naruszenie prawnych lub umownych zobowiązań gwarancyjnych dotyczących tego produktu. Gwarancja nie obowiązuje w przypadku stwierdzenia wad innych niż wady materiału i wykonania.

5. Przedłużona gwarancja

Ponieważ zależy nam na zapewnieniu najwyższej jakości produktów, pragniemy zaoferować naszym Klientom coś więcej - oferujemy 3-letnią gwarancję na ramę i komponenty Pells.

Przedłużona gwarancja dotyczy wyłącznie produktów Pells, pozostałe podzespoły objęte są gwarancją na warunkach określonych w punkcie 4.

W przypadku reklamacji należy przedstawić oryginał karty gwarancyjnej oraz dowód zakupu. W ramach przedłużonej gwarancji, w przypadku uzasadnionej reklamacji, uszkodzona rama zostanie naprawiona lub wymieniona na taką samą lub najbardziej zbliżoną i porównywalną ramę dostępną w momencie reklamacji. Wszelkie koszty uruchomienia roweru związane z rozbieżnościami pomiędzy nową a starą ramą ponosi właściciel roweru. Przedmiotem gwarancji jest wyłącznie rama, koszty prac serwisowych związanych z przebudową lub ulepszeniem roweru w związku z wymienioną ramą w całości ponosi właściciel roweru. W przypadku naprawy lub wymiany ramy klientowi nie przysługuje nowy okres gwarancyjny; w takich przypadkach gwarancja jest mu udzielana na maksymalny okres pozostały z pierwotnej przedłużonej gwarancji.

PRODEJCE / PREDAJCA / SPRZEDAWCA		KUPUJÍCÍ / KUPUJÚCI / KUPUJĄCY	
Razítko a podpis / Pečiatka a podpis / Pieczęćka i podpis:		Jméno / Meno / Imię i nazwisko:	
		Adresa / Adresa / Adres:	
Datum prodeje / Datum predaja / Data sprzedaży:		Kontakt / Kontakt / Kontakt:	

ÚDAJE O KOLE / ÚDAJE O BICYKLI / INFORMACJE O ROWERZE	
Model / Model / Model:	
Velikost / Veľkosť / Rozmiar:	
Barva / Farba / Kolor:	
Výrobní číslo / Výrobné číslo / Numer seryjny:	

SERVISNÍ ZÁZNAMY / SERVISNÉ ZÁZNAMY / KSIĄŻKA SERWISOWA	
Datum garanční prohlídky č. 1 / Dátum garančnej prehliadky č. 1 / Data przeglądu serwisowego nr 1	
Razítko servisu / Pečiatka servisu / Pieczęćka servisu:	
Datum garanční prohlídky č. 2 / Dátum garančnej prehliadky č. 2 / Data przeglądu serwisowego nr 2 (po 12 měsících od zakoupení / po 12 mesiacoch od kúpy / po 12 miesiącach od zakupu)	
Razítko servisu / Pečiatka servisu / Pieczęćka servisu:	
Datum garanční prohlídky č. 3 / Dátum garančnej prehliadky č. 3 / Data przeglądu serwisowego nr 3 (po 24 měsících od zakoupení / po 24 mesiacoch od kúpy / po 24 miesiącach od zakupu)	
Razítko servisu / Pečiatka servisu / Pieczęćka servisu:	

#RIDETOEXPLORE



Pells Distribution s.r.o.

Průmyslová 894/1
747 23 Bolatice
Czech Republic

WWW.PELLS.EU

