

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



LE·GRAND

POVINNOSTI PRODEJCE

Internetový prodej: V případě zakoupení kola v rámci internetového prodeje, prodejce je povinen připravit kolo dle povinností prodejce. Zákazníci, kteří zakoupili jízdní kola elektronicky na internetu, mohou uplatňovat zdarma svá práva vyplývající ze záruky pouze u prodejce, od kterého kolo zakoupili.

Činnosti před vlastním prodejem

Prodávající je povinen předat kolo kupujícímu v provozním stavu, připravené k okamžitému použití a po provedení následujících činností:

01. Vybalení kola z kartonu;
02. Montáž pedálů a jejich důkladné dotažení.; nastavení a dotažení řídítek;
03. Dotažení všech šroubů;
04. Kontrola osvětlení a usazení pneumatik;
05. Nastavení brzd, přesmykače a přehazovačky;
06. Kontrola drátů a centrování kol, pokud je to nutné;
07. Kontrola tlaku v pneumatikách na požadovaný tlak;
08. Odstranění nečistot;
09. Důkladné vyplnění prodejního dokladu a záručního listu.

V případě nákupu jízdních kola, výše uvedená opatření by měla být realizována prodávajícím.

Kupující potvrzuje, že byly provedeny výše uvedené činnosti.





Tato příručka vás krok za krokem provede přípravou jízdního kola k jízdě a poskytne vám pokyny pro jeho správné používání.

Dozvíte se, jak nastavit některé části vašeho jízdního kola (sedlo, řídítka, tlumiče) podle vašich individuálních potřeb. Dozvíte se, jak nastavit brzdy a hnací mechanismus tak, aby fungovaly správně a bez problémů. Seznámíte se také s tím, jak jízdní kolo udržívat, jak o něj pečovat, jak provádět drobné opravy a jak řešit případné závady. U každé operace je uvedeno, zda ji lze provést s použitím základních nástrojů, či zda se doporučuje svěřit ji odbornému servisu.

Doufáme, že se pro vás jízdní kolo stane něčím více, než pouhým dopravním prostředkem. Je naším přáním, aby se pro vás jízdní kolo stalo ne-li životním stylem, pak tedy alespoň způsobem trávení volného času, nástrojem k odpočinku a příspěvkem ke zdravému životnímu stylu. Věříme, že jízda na kole vám přinese častější kontakt s přírodou a je možné, že se dokonce stane vašim koníčkem a celoživotní vášní.

Přejeme vám příjemnou jízdu – KROSS S.A.



Tento symbol znamená, že nedodržení níže uvedených pokynů a situací popsanych v této příručce může vést k ohrožení vašeho života či zdraví.



Tento symbol vás upozorňuje na činnosti nebezpečné pro životní prostředí.



Jakékoliv informace, kterým by měl uživatel věnovat zvýšenou pozornost.

TYPY KOL A JEJICH POUŽITÍ

HORSKÉ KOLO (Extreme, MTB XC, MTB) – univerzální kola určená k jízdě v kopcovitém a horském terénu. Poskytují dobrou kontrolu na různých typech povrchů. Široké pneumatiky a tlumiče jsou zárukou pohodlí a bezpečnosti. Tento typ jízdních kol a zejména pak jejich brzdy jsou navrženy pro maximální zatížení 115 kg (jezdec + samotné kolo + zavazadla), přičemž hmotnost jezdce a zavazadel nesmí překročit 100 kg.

SILNIČNÍ KOLA (Racer) – lehká jízdní kola pro rychlou jízdu a závody na asfaltových silnicích. Tento typ jízdních kol a zejména pak jejich brzdy jsou navrženy pro maximální zatížení 115 kg (jezdec + samotné kolo + zavazadla), přičemž hmotnost jezdce a zavazadel nesmí překročit 100 kg.

MĚSTSKÁ A KLASICKÁ KOLA – určena pro příležitostnou jízdu v městských ulicích. Tato kola v sobě spojují komfort a funkčnost. Tento typ jízdních kol a zejména pak jejich brzdy jsou navrženy pro maximální zatížení 125 kg (jezdec + samotné kolo + zavazadla), přičemž hmotnost jezdce a zavazadel nesmí překročit 105 kg.

KROSOVÁ A KOMFORTNÍ KOLA – univerzální a multifunkční jízdní kola. Určená k jízdě po šterkových a asfaltových komunikacích. Krosová a komfortní kola jsou rovněž vhodná pro výlety s přáteli. Jsou určena pro jízdu ve městech i mimo ně. Tento typ jízdních kol a zejména pak jejich brzdy jsou navrženy pro maximální zatížení 125 kg (jezdec + samotné kolo + zavazadla), přičemž hmotnost jezdce a zavazadel nesmí překročit 105 kg.

TREKOVÁ KOLA – jsou velmi vhodná pro zpevněné povrchy a cesty. Tato kola v sobě spojují jízdní komfort a dynamiku. Jsou vybavena robustním rámem a velkými 28palcovými koly. Jsou určena k rychlému překonávání větších vzdáleností, a to nejen po asfaltu. Poloha na těchto kolech je velmi pohodlná a vhodná pro mnohahodinové jízdy. Tento typ jízdních kol a zejména pak jejich brzdy jsou navrženy pro maximální zatížení 125 kg (jezdec + samotné kolo + zavazadla), přičemž hmotnost jezdce a zavazadel nesmí překročit 105 kg.

DĚTSKÁ KOLA – určená zejména pro děti s cílem poskytnout jim potřebný jízdní komfort a bezpečnost. Tento typ jízdních kol a zejména pak jejich brzdy jsou navrženy pro maximální zatížení 45 kg (jezdec + samotné kolo + zavazadla), přičemž hmotnost jezdce a zavazadel nesmí překročit 32 kg.

UTILITY (Lilly / Metz) – Městské všestranné kolo disponuje funkcionalitou navrženou přímo pro městský provoz. Lehká konstrukce z něj činí rychlý, pohodlný a stylový dopravní prostředek. Zadní nosič integrovaný přímo do rámu umožňuje snadnou a pohodlnou přepravu všech potřebných tašek a kabelek.

ORIGINALS (Virginia / William) – Inspirace vychází z prvních jízdních kol využívaných ve městech. Originals jsou klasické modely, které kombinují funkcionalitu s rafinovaným retro vzhledem. Kola Originals jsou perfektní volbou pro stylové vyjížděky městem.

CLASSIC (Madison) – Kolo Madison inspirované klasickými koly z 50. let je unikátní kombinací stylu a ergonomie. Nechte se okouzlit radostí z jízdy a užívejte si neskrývaný obdiv kolemjdoucích.

COMFORT (Pave) – Kolo Pave bylo speciálně navrženo pro rekreační použití. Jeho konstrukce zaručuje pohodlné svezení v betonové džungli, cestou parkem nebo na lesních cestíčkách.

CRUISER (Sanibel / Bowman) – Plážové cruisery z 30. let 20. století jsou vzorem pro Sanibel a Bowman. Široké pláště, pohodlné sedlo a vzpřímený posed vám umožní nerušeně obdivovat dění kolem vás.

JUNIOR (Sanibel Jr. / Bowman Jr. / Kevin / Winnie / Pave Jr.) – Juniorská kola jsou menšími variantami modelů z řad Cruiser a Comfort. Jsou srovnatelně pohodlná a dobře vypadající, takže každá stylová dívka či chlapec budou jejich hrdými majiteli.

KIDS – (Annie/Gilbert/Sanibel Kid/Bowman Kid) – Dětská kola jsou klasické retro kola pro nejmenší jezdce. Ne jenom dospělý, ale i jejich děti mohou mít stylové retro kolo.

UPOZORNĚNÍ: Podobně jako každý sport, také cyklistika přináší riziko poranění a vzniku škod. Uživatel si musí být rizik souvisejících s používáním jízdního kola vědom. Uživatel jízdního kola musí znát a za všech okolností dodržovat předpisy silničního provozu. Uživatel je povinen kolo používat pro účely, ke kterým je určeno. To, společně se správnou údržbou, omezuje riziko vzniku nehody. Správná údržba jízdního kola je zárukou zachování jeho funkčnosti a původních parametrů. Bez ohledu na použití kola je cyklistika vždy spojena s určitými riziky a nebezpečími. Vždy proto používejte správně nastavenou ochrannou přilbu odpovídající velikosti.

UPOZORNĚNÍ: Brzdy řad kol Originals / Classic / Comfort / Cruiser jsou navrženy pro maximální zatížení nepřesahující 125 kg (cyklista + kolo + zavazadla), přičemž celková hmotnost cyklisty se zavazadly nesmí překročit 105 kg. Brzdy řad kol Junior / Kids jsou navrženy pro maximální zatížení nepřesahující 45 kg (cyklista + kolo + zavazadla), přičemž celková hmotnost cyklisty se zavazadly nesmí překročit 32 kg.

PODMÍNKY PRO POUŽITÍ A USKLADNĚNÍ JÍZDNÍHO KOLA

- Jízdní kolo není určeno k dlouhodobému skladování ve venkovním prostředí (max. 12 hodin).
 - Jízdní kolo nesmí být používáno a skladováno v místech s výskytem písku.
 - Jízdní kolo by mělo být uskladněno na suchém místě při pokojové teplotě (ne v mrazu, v moku či ve vlhkých interiérech)
 - Jízdní kolo by nemělo být uskladněno v blízkosti látek vyznačujících se korozivními vlastnostmi (pesticidy, kyseliny, rozpouštědla, baterie) či na místech s vysokým obsahem solí
-  (například na pláži).
-  Podle pravidel provozu na pozemních komunikacích musí být jízdní kolo určené k jízdě po pozemních komunikacích vybaveno podle příslušných předpisů platných v zemi, kde je používáno.
-  Doporučení výrobce ohledně bezpečného používání jízdních kol:
1. Před začátkem jízdy vždy zkontrolujte technický stav kola:
 - Správnou funkci brzd
 - Tlak vzduchu v pneumatikách (14,5 PSI = 1 bar = 1 kg/cm² = 100 000 Pa). Dodržujte rozmezí tlaků předepsané výrobcem a uvedené na boku pneumatiky; pneumatika by měla být vždy nainstalována ve směru vyznačeném na jejím boku (šipka ukazuje směr otáčení); pneumatika by měla být v dobrém stavu, bez deformací, poškození a měla by těsně přiléhat k ráfku
 - Upevnění kola, instalace řídítek a jejich upevnění (nesmí se protáčet)
 - Upevnění sedla (nesmí se protáčet)
 - Funkčnost osvětlení (při jízdě za zhoršené viditelnosti či za tmy)
 - Funkčnost zvonku
 - Opotřebení ráfků – pokud není viditelná bezpečnostní drážka na bocích ráfku, je zapotřebí ráfek vyměnit (platí pro hliníkové ráfky s drážkou). Pamatujte, že tření vznikající při brzdění způsobuje opotřebení ráfku. Pokud namáhání ráfku dosáhne určité kritické hodnoty, může dojít k jeho prasknutí v důsledku tlaku v pneumatice. Nejpозději při použití druhé sady brzdových špalíků se obraťte na svého prodejce nebo na autorizovaný servis a požádejte je o kontrolu zbývající tloušťky ráfku (to platí pro ráfky s drážkou i bez ní).
 - Správný kontakt brzdových špalíků s ráfkem (symetrické působení obou čelistí, opotřebení špalíků, správná vzdálenost špalíků od ráfku)
 - Ráfek bez drážky by měl mít tloušťku stěny v místě styku s brzdovým špalíkem nejméně 1,2 mm. Pokud je tato hodnota menší, je nezbytné ráfek vyměnit.
 2. Doporučuje se používat při jízdě ochrannou přilbu.
 3. Řídítka během jízdy držte oběma rukama.
 4. Nepřidržujte se automobilů ani jiných vozidel.
 5. Vyhněte se prudkému brzdění.
 6. Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích.
 7. Na jízdním kole nikdy nesmí jet najednou dvě osoby (neplatí pro tandemová kola a pro děti v dětských sedačkách).

8. Aby bylo jízdní kolo dobře viditelné pro ostatní účastníky silničního provozu, mělo by být vždy vybaveno předním a zadním světlem a příslušnými odrazkami.
9. Na obou kolech by měly být viditelné reflexní pruhy.
10. Zvláštní pozornost je třeba věnovat jízdě v dešti, kdy se prodlužuje brzdná dráha a trakce je za těchto podmínek mnohem horší.
11. Neprojíždějte blátem.
12. Při jízdě na kole nemějte na sobě volné oblečení.
13. Jízdní kolo by mělo být systematicky kontrolováno s důrazem na možné opotřebení komponent (tj. pneumatik, ráfků, brzdových špalíků, vůle v ložiscích) a případné poškození. Tyto kontroly přispívají k vaší bezpečnosti, pomáhají předcházet nehodám, pádům a prodlužují životnost vašeho jízdního kola.

POZNÁMKA

Podobně jako všechny mechanické součásti, také u jízdního kola dochází k opotřebení a jeho komponenty jsou vystaveny značnému namáhání. Různé materiály a součásti jízdního kola mohou na namáhání a únavu materiálu reagovat odlišným způsobem. Je-li překročena konstrukční únosnost určité součásti kola, může dojít k jejímu poškození, což může mít za následek poranění cyklisty. Výskyt jakýchkoli prasklin, škrábanců nebo změny barvy v místech vystavených zvýšenému namáhání může být příznakem konce životnosti dané součásti. V takovém případě se doporučuje příslušnou součást vyměnit. To platí zejména pro: rám, přední vidlici, sedlovku, brzdy (páky, čelisti, kotouče, hadičky, lanka), řetěz, pedály, kliky, osu klikového mechanismu a ráfky, čímž se zároveň doporučuje, abyste tyto prvky pravidelně kontrolovali.

14. Děti do 12 let by měly jízdní kolo používat pouze v doprovodu dospělé osoby.
15. Jízda na kole po požití alkoholu a pod vlivem drog je nebezpečná a představuje porušení zákona.
16. Děti by měly být přepravovány ve speciálně navržených dětských sedačkách, které by měly být k jízdnímu kolu trvale upevněny. Osoba odpovědná za přepravu dítěte musí zajistit zakrytí případných pružin v sedle tak, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů dítěte.
17. Před zahájením sezóny se doporučuje nechat kolo opravit a zkontrolovat autorizovaným servisem.
18. V případě komponent kritických z hlediska bezpečnosti by měly být používány pouze originální náhradní díly - to platí pro přední vidlici, řídítka, rám, sedlovku, představec, brzdy, řetěz, pedály, klikový mechanismus, ráfky a kola.
19. Při jízdě z kopce se doporučuje dbát zvýšené opatrnosti.
20. Doporučuje se upravit styl jízdy podle typu horského kola (sjezd, jízda terénem atd.)
21. Při instalaci příslušenství jízdního kola se doporučuje dodržovat pokyny pro instalaci dodané s tímto příslušenstvím. Případně je možné se s žádostí o pomoc obrátit na prodejce či na autorizované servisní středisko.
22. Než začne dítě kolo používat, měl by mu rodič poskytnout rady týkající se jeho správného používání, zejména pak bezpečného používání nožní brzdy.
23. Je-li kolo vybaveno aerodynamickým nástavcem řídítek, musí si být jezdec vědom, že řízení kola a brzdění jsou mnohem obtížnější, a že je zapotřebí těmto činnostem věnovat zvýšenou pozornost.
24. Při výměně pedálů, pneumatik, blatníků nebo klik (za jiný typ, než jakým bylo kolo vybaveno z výroby) je zapotřebí si pamatovat, že minimální vzdálenost mezi koncem pneumatiky či blatníkem a osou pedálu musí být větší než 89 mm u silničních a dětských kol a větší než 100 mm u horských a městských kol. V opačném případě by se mohlo kolo při zatáčení dostat do kontaktu s pedálem.

POZNÁMKA



Vzhledem k obzvláště nepříznivému vlivu na životní prostředí by měly být použité baterie odevzdávány v místech pro sběr elektronického odpadu nebo na nejbližším místě pro sběr komunálního odpadu označeném touto značkou. Použité díly jízdních kol by měly být roztríděny a uskladněny v samostatných nádobách k následné recyklaci.

Všechny díly by měly být po instalaci na jízdní kolo dotaženy na předepsaný moment nebo - není-li příslušné označení k dispozici - podle seznamu momentů uvedeného v této uživatelské příručce.

Jízdní kola Kross / Le Grand by měla být používána pro účely, k nimž jsou výrobcem určena. Při jízdě na kole je zakázáno používat jakákoliv připojovací zařízení nebo vozíky.

Na kola vybavená nosičem je možné instalovat dětskou sedačku, avšak za podmínky, že celková hmotnost sedačky s dítětem nepřekročí dovolenou nosnost nosiče a že celkové zatížení jízdního kola nepřekročí hodnotu uvedenou v této uživatelské příručce.

Každý lom, zub, ohyb, škrábanec nebo změna barvy na dílech vystavených zatížení může být příznakem konce životnosti dané součásti. V takovém případě doporučujeme okamžitou návštěvu autorizovaného servisu, který provede kontrolu nebo výměnu daného dílu. V opačném případě může dojít k náhlému zničení takového dílu, jež může vést k poranění cyklisty.



Jízdní kola Kross, Le Grand nejsou určena pro děti do 3 let.

Jízdní kola s průměrem kol menším než 20 palců nejsou schválena k provozu na veřejných komunikacích. Jejich používání je zapotřebí věnovat zvýšenou pozornost, aby se předešlo pádu nebo nehodám, které by mohly vyústit v poranění uživatele či dalších osob.

UPOZORNĚNÍ



Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a doporučení uvedené v návodu k obsluze jízdního kola. Podmínkou bezpečnosti je správné používání, instalace a neprovádění žádných změn na součástech jízdního kola. Při jízdě se vždy chovejte uvážlivě a opatrně. Tento výrobek není určen pro extrémní sjezdy ze svahů, skoky či jiné agresivní způsoby jízdy. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek poškození součástí kola či poranění osob. Před použitím výrobku si prostudujte uživatelskou příručku. Výše uvedené značení platí pro všechny komponenty tvořící součást zakoupeného jízdního kola.

SESTAVENÍ JÍZDNÍHO KOLA

Pro jízdní kola s MTS představcem:

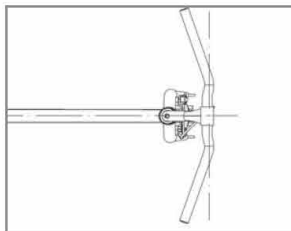
1. Vybalte jízdní kolo a jeho součásti z krabice (sedlo, košík, pedály, řídítka, kola a blatníky). Odmontujte řídítka z rámu odstraněním upevňovacích pásek.
2. Zasuňte spodní část představce do držáku vidlice tak, aby čára vyznačující jeho maximální vysunutí nebyla viditelná. Dotáhněte představce dynamometrickým klíčem na hodnotu momentu uvedenou v této příručce. Dbejte na to, aby řídítka byla umístěna kolmo k ose kola. Obr. 1.
3. Před zahájením instalace kola rozpojte čelisti přední brzdy. Za tímto účelem přitáhněte čelisti k sobě a vytáhněte koleno („trubičku“) z úchytu. Obr. 2.
4. Umístěte kolo do zářezů ve vidlici, vyrovnejte je se svislou osou vidlice a dotáhněte matice momentem uvedeným v těchto pokynech. Přitom pamatujte, že drážka v předním kole by měla probíhat ve směru otáčení vyznačeném na pneumatice. Obr. 3.
5. Čelisti brzdy opět spojte k sobě - za tímto účelem proveďte kroky popsané v bodě 3 v opačném pořadí. Obr. 4.
6. Vyjměte z krabice sedlo se sedlovkou. Umístěte sedlovku do sedlové trubky tak, aby značka jejího maximálního vysunutí nebyla viditelná, případně se nacházela přesně na okraji trubky. Upevnění sedlovku pomocí příslušných montážních prvků nebo (v závislosti na modelu jízdního kola) pomocí rychloupínáku. Mechanismus rychloupínáku je správně zajištěn tehdy, jestliže nelze páku v zajištěné poloze otočit kolem její osy. Pokud se páka při působení síly pohybuje, tj. pokud není správně dotažena, je zapotřebí upínák otevřít, dotáhnout matici umístěnou na protější straně páky (o půl otáčky), upínák zavřít a znovu zkontrolovat. Postup opakujte, dokud nebude dosaženo pozitivního výsledku, tedy pokud pákou nelze v uzavřené poloze otočit.
7. Pedály našroubujte do klik a dotáhněte momentem uvedeným v této příručce. Nezapomeňte, že jeden pedál má pravý a druhý levý závit (typ závitů je vyznačen na ose pedálu).

8. Pokud je montované jízdní kolo opatřeno kompletní výbavou včetně blatníků a světla, je zapotřebí mít na paměti, že kolo musí být našroubováno před instalací těchto součástí. Za tímto účelem nejprve sejměte blatník z kola a upevněte jej společně se světlem do otvoru ve vidlici pomocí příslušného šroubu.
9. Pokud montované kolo není blatníky a světlem vybaveno, instaluje se namísto předního světla bílá odrazka, Obr. 6.
10. Je-li jízdní kolo vybaveno odpruženou vidlicí, pak se blatník a přední světlo upevňují na konzolu nacházející se na přední části vidlice.
11. Jsou-li řídítka jízdního kola opatřena rohy, musí být tyto rohy upevněny na koncích řídicích a musí být navzájem rovnoběžné. Doporučený sklon těchto rohů je přibližně 45 stupňů. Po nastavení správné polohy musí být rohy řídicích dotaženy pomocí momentu uvedeného v těchto pokynech, Obr. 7.

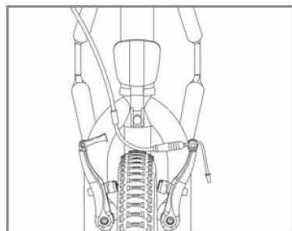
V případě jízdních kol vybavených řídítky typu TDS (Ahead):

1. Vyměňte jízdní kolo a jeho součásti z krabice.
2. Odmontujte řídítka z rámu odstraněním upevňovacích pásků.
3. Odšroubujte přední část představce pomocí 6mm nebo 5mm šestihranného klíče a řídítka ustavte do vzniklého otvoru přesně v polovině jejich délky tak, aby byla rovnoběžně se zemí. Následně přední část představce dotáhněte pomocí 4mm nebo 5mm šestihranného klíče na moment uvedený v těchto pokynech.
4. Další montážní postupy jsou shodné s těmi, které jsou popsány pro jízdní kola s představcem MTS.

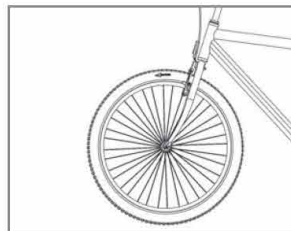
Pokud tyto pokyny neobsahují informace potřebné pro montáž nebo demontáž jakékoliv součásti jízdního kola, kontaktujte prosím náš tým podpory. Příslušné informace můžete nalézt také na webových stránkách výrobců jednotlivých komponent.



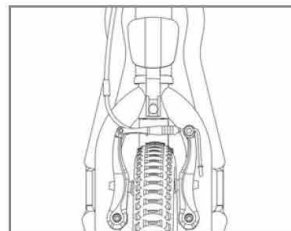
Obr. 1. Nastavení řídítek



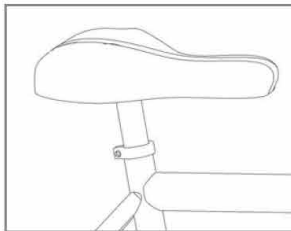
Obr. 2. Rozpojení čelisti brzy



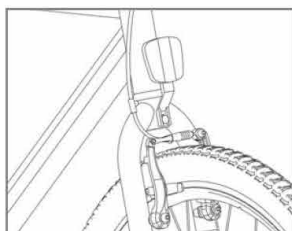
Obr. 3. Instalace kola



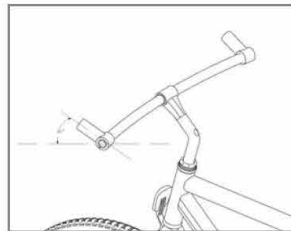
Obr. 4. Spojení čelisti brzy



Obr. 5. Montáž sedlovky



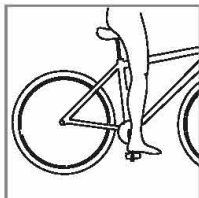
Obr. 6. Montáž odrazky



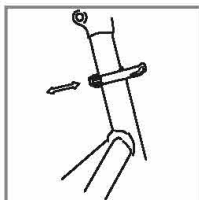
Obr. 7. Upevnění rohů řídítek



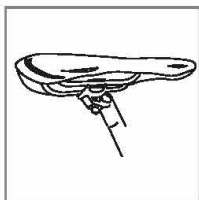
Obr. 8. Regulace výšky sedla



Obr. 9. Správné nastavení výšky sedla



Obr. 10. Páka upínáku sedla



Obr. 11. Třmen sedla

SEDLO

Nastavení správné polohy sedla je nejdůležitějším nastavením, které musí uživatel jízdního kola provést. Toto nastavení musí uživatel provést po zakoupení kola. Po určité době (s tím, jak se mění výška uživatele, síla, jezdecké zkušenosti) může být zapotřebí nastavení sedla změnit. Nastavení sedla ovlivňuje komfort, polohu jezdce při jízdě a ve výsledku také sílu šlapání. Sedlo lze nastavit ve třech rovinách:

Výška

Výška se nastavuje zasunutím nebo vysunutím sedla do/z rámu, Obr. 8. Je zapotřebí mít na paměti, že délka kusu sedlovky zasunutého v rámu musí odpovídat nejméně 2,5násobku jejího průměru a v žádném případě nesmí sedlovka z rámu vyčnívat nad značku označující její maximální vysunutí.

- Posadte se na jízdní kolo.
- Položte patu na pedál.
- Otočte klikou tak, aby se pedál nacházel v nejnižší poloze.
- Sedlo je nastaveno ve správné výšce tehdy, jestliže máte nohu v této poloze zcela propnutou. Zároveň se však nesmíte na sedle naklánět, abyste na pedál dosáhli. Nesmíte také zvedat patu z pedálu. Obr. 9.

Po provedení tohoto nastavení zkontrolujte, zda je osa sedla rovnoběžná s osou jízdního kola. Nakonec dotáhněte upevňovací mechanismus či rychloupínák sedlovky pomocí momentů uvedených v této uživatelské příručce. Obr. 10. Konzola pro pohlcování rázů by měla být nastavena pomocí šroubu 1. Otočením směrem vlevo se šroub povoluje a tvrdost se tudíž snižuje. Otočením šroubu 1 vpravo se tvrdost při této operaci zvyšuje. Obr. 8.1.

Nastavení vodorovné polohy a sklonu

Tato nastavení závisí na individuálních preferencích a na tělesné konstituci jezdce. Nesprávné nastavení může mít za následek bolesti zad, ramen či kolen. Čím menší je vzdálenost mezi sedlem a řídítky a čím níže je jeho přední část, tím větší sílu přenáší jezdec na pedály a rozkrok jezdce je přitom méně zatěžován. Zpočátku je však nejvhodnější nastavit sedlo do neutrální rovné polohy. Případné úpravy jeho polohy by měly být provedeny až s postupujícími zkušenostmi a s rozvojem jezdeckých dovedností. Úprava polohy se provádí nastavením kolejniček sedla ve třmenu - viz Obr. 11 a Obr. 12. Dotáhněte šrouby třmenu na hodnotu momentu uvedenou na tomto komponentu v souladu s pokyny této příručky. U celoodpružených kol je zapotřebí věnovat pozornost zachování minimální výšky sedla. Pokud je sedlovka zasunuta příliš hluboko v rámu, může při jízdě docházet k její kolizi s mechanismem odpružení zadního kola.

POZNÁMKA: U jízdních kol s karbonovým rámem (z uhlíkových vláken) musí být sedlovka před zasunutím do rámu ošetřena speciální pastou (která je dodávána s každým kolem s karbonovým rámem), a to po celém povrchu části sedlovky zasunuté do rámu. Toto opatření je nezbytné pro eliminaci drobných mezer na spojích mezi součástmi kola vyrobeného z karbonu.

RIDÍTKA

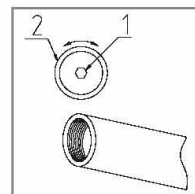
Správné nastavení výšky řídítek přispívá ke komfortu a zlepšuje účinnost šlapání. Výšku řídítek lze nastavit v závislosti na typu představce – s klínem, Obr. 13, nebo a-head, Obr. 14. Zkontrolujte, kterým typem představce je vybaveno vaše jízdní kolo. U některých představců použitých u jízdních kol Kross / Le Grand lze regulovat úhel sklonu řídítek. Tímto způsobem si může každý uživatel polohu řídítek přizpůsobit svým individuálním potřebám.

Představec s klínem

Pokud chcete upravit výšku u tohoto typu představce, uvolněte upevňovací šroub nacházející se na jeho vrchní straně. Tím dojde k uvolnění zajišťovacího klínu v hlavové trubce a představec tak lze snadno posunout nahoru a dolů. Při nastavení výšky řídítek je zapotřebí dbát na to, aby úroveň vysunutí představce nepřesáhla maximální hodnotu vyznačenou příslušnou ryskou. Pokud není představec výstražnou ryskou opatřen, je zapotřebí jej instalovat tak, aby nejméně 6,5 cm jeho délky zůstalo zasunuto ve vidlici. Po dokončení nastavení dotáhněte šroub představce momentem 18-22 Nm.

Představec a-head

U systému a-head nelze výšku řídítek změnit. Z tohoto důvodu se s žádostí o změnu výšky řídítek obraťte na autorizovaný servis. Aby se předešlo poškození závitu, je nutné při montáži řídítek představec dotahovat rovnoměrně, všechny 3 závitky najednou a diagonálně.



Obr. 8.1

Přeprava

Aby bylo možné řídítka a kolo nastavit vzhledem k ose jízdního kola (případně řídítka pootočit pro snazší přepravu jízdního kola) je zapotřebí u systému s klínem uvolnit upevňovací šroub na vrchní straně představce, zatímco u systému a-head je zapotřebí uvolnit šrouby na boku představce. Tyto šrouby musí být následně dotaženy na momenty uvedené v tomto návodu. U systému a-head nepovolujte šroub umístěný na vrchní straně představce, neboť tento šroub slouží k nastavení ložisek v hlavovém složení.

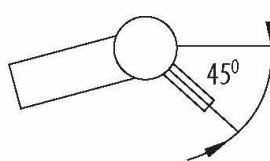
Hlavové složení

Při používání jízdního kola se může vyskytnout vůle v ložiscích hlavového složení. Tuto závadu lze zjistit tak, že uživatel stiskne přední brzdu, položí prsty druhé ruky na hlavové složení a zakývá kolem vpřed a vzad. Pokud je při tomto pohybu citelná vůle mezi ložisky a řídítky nebo hlavou rámu, je zapotřebí kolo dopravit do autorizovaného servisu k seřízení.

Páčky řazení

Upevněte sestavu brzdových pák a páček řazení tak, aby se zemí svíraly úhel 45 stupňů.

Otočné ovladače řazení by měly být umístěny tak, aby čísla jednotlivých převodů byla za všech okolností dobře čitelná.



TLUMENÍ

Funkci tlumení plní celá řada prvků. Ve většině případů lze jejich funkci regulovat.

Pneumatiky

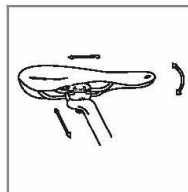
V závislosti na množství vzduchu nahuštěného do duší nebo pneumatik (u bezdušových systémů) se může jízdní kolo hlaději nebo méně hladce vypořádat s nerovným terénem. Minimální a maximální přípustný tlak huštění je uveden na boku pneumatiky. Je zapotřebí si uvědomit, že příliš nízký tlak, ačkoliv zvyšuje komfort jízdy, může vést k rychlému proražení či propíchnutí duše nebo pneumatiky.

Vidlice

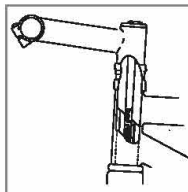
Jízdní kola jsou vybavena pevnými či odpruženými vidlicemi. První typ se vyznačuje značně omezenými možnostmi, pokud jde o pohlcování rázů. Odpružené vidlice jsou oproti tomu známé vyšším jízdním komfortem. U odpružených vidlic lze v závislosti na modelu provést pouze omezené nastavení výchozího předpětí (jez je rozhodující pro tvrdost vidlice), tlumičového tlaku (jenž určuje, jak rychle se vidlice deformuje) a dekomprese (jez určuje, jak rychle se vidlice vrátí do výchozí polohy). Tato nastavení se provádí pomocí snadno přístupných ovladačů umístěných na horní straně ramen vidlice.

U tlumičů, které jsou opatřeny pružinami, je odpružení regulováno dotažením (pro tvrdší odpružení) nebo uvolněním (pro měkčí odpružení) matice. Pohyblivé části ramen vidlice by měly být pravidelně čistěny a ošetřovány teflonovým tukem ve spreji. Tlumiče (přední vidlice a tlumič zadního kola) by měly být nastavovány a ošetřovány v souladu s uživatelskou příručkou. Regulace tlumení vidlice – nastavení se provádí pomocí knoflíku na vrchní straně ramene vidlice. Jeho otáčením ve směru hodinových ručiček se zvyšuje tvrdost tlumení (jízda na rovném terénu – zpevněné cesty a asfalt), otáčením proti směru hodinových ručiček lze dosáhnout opačného efektu (pro jízdu po nerovném terénu). Nastavení tlumiče zadního kola – u pružinových tlumičů se přitažením matice dosáhne vyšší tvrdosti pružiny (pro jízdu po hladkých cestách).

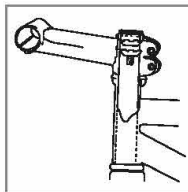
V případě hydraulických tlumičů se nastavení provádí pomocí regulačního knoflíku, jehož dotažením lze tuhost tlumiče zvýšit a uvolněním naopak snížit. V případě odpružených sedlovek se nastavení tlumení provádí pomocí 5 nebo 6mm šestihranného klíče. Regulační šroub se nachází na spodní straně tlumiče (po vyjmutí sedlovky z rámu). Otáčením ve směru hodinových ručiček se tvrdost pružiny zvyšuje. Šroub uvolněte pouze tak, aby na vnitřní straně sedlovky byly stále viditelné 2-3 řady závitů – v opačném případě by mohlo dojít k poškození mechanismu



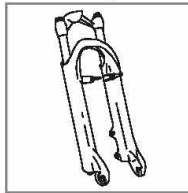
Obr. 12. Nastavení polohy sedla



Obr. 13. Představec s klínem



Obr. 14. Představec typu a-head



Obr. 15. Odpružená vidlice



Při aplikaci tuku ve spreji používejte ochrannou masku. Tyto práce provádějte v dobře větraném prostoru.

Výměna pneumatik a vidlice

Pneumatiky pro jízdní kola se často liší svými vnějšími rozměry (šířkou a výškou). Proto vždy kontrolujte vzdálenost mezi kolem a vidlicí, abyste se ujistili, že se kolo nedostane do styku s žádnou částí vidlice. Nezapomínejte, že nejslabší část vidlice se nachází v blízkosti čepů. Pokud chcete kolo vyjmout, může být zapotřebí pneumatiku vypustit, aby ji bylo možné mezi čepy protáhnout.

Kontrola vzdálenosti pneumatiky

Upozornění! Použití pneumatik, jejichž rozměr překračuje maximální hodnoty schválené pro danou vidlici, je nebezpečné a může vést k nehodě, závažnému poranění nebo dokonce usmrcení jezdce.

1. Vypustte z vidlice všechny vzduch.
2. Stlačte vidlici až na doraz.
3. Změřte vzdálenost mezi vrchním okrajem pneumatiky a spodní hranou koruny. Ujistěte se, že tato vzdálenost je alespoň 10 mm. Při překročení maximálního přípustného tlaku v pneumatice může při úplném stlačení vidlice dojít ke kontaktu mezi kolem a korunou vidlice.
4. Vidlici znovu natlakujte.

Nezapomínejte, že použití blatníků má za následek zhoršení přístupu. Zopakujte „kontrolu vhodnosti pneumatik“, abyste ověřili zachování odpovídající vzdálenosti. Tuto zkoušku je zapotřebí zopakovat po každé výměně pneumatiky. V případě tlumičů, u kterých je jako akční prvek použita pružina, svěťte provedení kontroly vzdálenosti pneumatiky autorizovanému servisu.

Údržba vidlice

Vidlice jsou díky své konstrukci téměř bezúdržbové. Pokud jsou vša k pohyblivé části vystaveny vlhkosti a nečistotám, může se jejich účinnost po několika jízdách snížit. Pro zachování co nejlepších parametrů, bezpečnosti a dlouhé životnosti vidlice je zapotřebí pravidelně provádět její údržbu.



Pamatujte si prosím, že neprovádění údržby vidlice v souladu s pokyny příručky pro údržbu může mít za následek neplatnost záruky na vidlici.

Při jízdách za nepříznivých povětrnostních podmínek (například v zimě) a v náročných terénech doporučujeme provádět údržbu vidlice častěji, než jak je doporučeno. Pokaždé, když zaznamenáte zhoršenou nebo změněnou funkci vidlice, neprodleně kontaktujte autorizovaný servis a nechte vidlici zkontrolovat.

Harmonogram údržby	Po každé jízdě	Každých 25 h	Každých 50 h	Každých 100 h
Očistěte ramena vidlice a prachovky	●			
Zkontrolujte, zda se na horní části ramen nenacházejí škrábance	●			
Namažte těsnění teflonovým olejem (např. Brunox Deo)	●			
Zkontrolujte tlak vzduchu		●		
Zkontrolujte, zda jsou hlavní šrouby dotaženy na příslušný moment (Nm)		●		
1. servisní prohlídka			●	
2. servisní prohlídka				●

1. SERVISNÍ PROHLÍDKA ZAHHRUJE: Kontrolu funkce vidlice / vyčištění a namazání pouzder / ovládání dálkového uzamykání / kontrolu hodnoty momentu (dotažení), kontrolu tlaku vzduchu / kontrolu poškrábání vidlice, zubů, lomů, ohybů a příznaků opotřebení.
2. SERVISNÍ PROHLÍDKA ZAHHRUJE: 1. servisní prohlídku + demontáž / vyčištění celé vidlice / namazání prachovek a stěrek, namazání vrchních víček dálkového uzamykání a regulace rozsahu / dotažení vrchních víček vzduchového ventilu a namazání, kontrolu úniků vzduchu / momentu (dotažení), nastavení dle osobních preferencí jezdce. Informace o místech, kde se provádí 1. a 2. servisní prohlídka, vám poskytne autorizovaný servis.

Nastavení tlumiče SYSTÉMY UZAMYKÁNÍ

Funkce „uzamykání“ vidlice je navržena pro minimalizaci kývání („houpání“) jízdního kola při jízdě, kdy cyklista nesedí v sedle, či ve stoupání. Vidlici nelze uzamknout na 100 %. Stále v ní dochází k pohybu v rozsahu několika milimetrů, které jsou nezbytné pro zajištění funkce systému jejího uzamykání. Tento systém cyklistu chrání pro případ, že by vidlici zapomněl při vjezdu do obtížného terénu odemknout.



Bez ohledu na výše uvedené nikdy nezamykejte vidlici při jízdě v náročném terénu, během sjezdů nebo skoků. Uzamknutí vidlice v takových případech je spojeno s rizikem jejího poškození v důsledku komprese při velkém zatížení.

BRZDY

Jízdní kola Kross / Le Grand mohou být vybavena jedním ze tří typů brzd: brzdou v ose (takzvaným torpédem), kotoučovými brzdami (hydraulickými či mechanickými), Obr. 23., a ráfkovými brzdami (v-brzda, U-brzdy). Obr. 24. V případě jízdních kol prodáváných v zemích, kde se jezdí po pravé straně, pravá páka ovládá brzdu zadního kola, zatímco levá páka ovládá brzdu předního kola. V případě jízdních kol prodáváných v zemích, kde se jezdí po levé straně (např. ve Velké Británii), pravá páka ovládá brzdu předního kola, zatímco levá páka ovládá brzdu zadního kola.

Výstraha: U jízdních kol s torpédem (volnoběžnou brzdou) se na řídítkách nachází pouze jedna brzdová páka, která ovládá přední brzdu.

Torpédo

Mechanismus, který se nachází v ose zadního kola, umožňuje brzdění pomocí pedálů. Pro zastavení kola stačí sešlápnout pedály v opačném směru. Tento typ brzdy lze servisovat a opravovat pouze v autorizovaném servisu.

Kotoučové brzdy

U tohoto systému jsou brzdové kotouče nainstalovány na osách obou kol. Stisknutím brzdové páky na řídítkách cyklista vyvíjí tlak v pístech, jejichž stlačením dochází ke zvýšení třecí síly mezi brzdovými destičkami a kotouči. Nastavení a údržba kotoučových brzd vyžadují znalosti, dovednosti a speciální nástroje. Tyto činnosti by měly být svěřeny autorizovanému servisu. Uživatel si může svépomocí vyměnit brzdové destičky. Za tímto účelem je třeba vyjmout kolo, vytáhnout čepy nebo pružiny upevňující destičky, opotřebované destičky vyjmout, nainstalovat nové destičky a následně zopakovat předchozí kroky v opačném pořadí. Model destiček musí být shodný s tím, kterým bylo jízdní kolo vybaveno z výroby. V průběhu výměny brzdových destiček nemačkejte páky brzd.



Čištění brzdových kotoučů významně zlepšuje účinnost kotoučových brzd a bezpečnost jízdy.

Čelistové brzdy (v-brzda, U-brzdy)

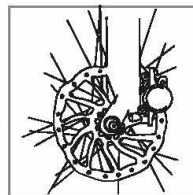
U tohoto systému dochází k přitlačování brzdových špalíků k ráfku kola pomocí ramen brzd. Vzdálenost mezi destičkami a ráfkem se reguluje pomocí speciálních šroubů na ramenech brzd nebo zkracováním - prodlužováním brzdového lanka. Brzdové lanko spojuje páčku na řídítkách s rameny, se kterými je spojeno šroubem (5-8 Nm). Brzdové lanko musí být vyměněna vždy, když se na jejich povrchu objeví zářezy či poškození, nejméně však jednou za rok. Brzdové špalíky se našroubovávají na ramena (6-9 Nm) nebo se nasouvají do speciální vodící drážky. Při výměně špalíků je zapotřebí špalíky z ramen odšroubovat nebo vysunout z drážek po vyjmutí příslušných pojistných čepů. Při instalaci je zapotřebí brzdové špalíky našroubovat na ramena, nastavit je do správné výšky, případně je nasunout do vodících drážek a znovu zajistit čepy. Opotřebování brzdových špalíků lze snadno kontrolovat díky speciálním drážkám na jejich brzdné ploše. Pokud dojde k opotřebování povrchu brzdových špalíků do té míry, že drážky zcela zmizí, je zapotřebí brzdové špalíky vyměnit. S postupným ubýváním brzdových špalíků je zapotřebí regulovat délku brzdového lanka. Správné nastavení špalíků s ohledem na co nejvyšší účinnost brzdění: špalíky musí být umístěny téměř rovnoběžně s ráfkem, avšak takovým způsobem, aby jejich zadní strana byla cca 2 mm dále od ráfku než strana přední. Obr. 25. Věnujte prosím pozornost tomu, aby se špalíky při brzdění nedotýkaly pneumatik a aby byl celý jejich povrch přitlačován k ráfku. Pokud se ramena brzdy nevracejí sama do výchozí polohy, očistěte a namažte jejich upevňovací body na vidlici nebo rámu, případně vyměňte brzdové lanko nebo bowden. Vzdálenost mezi brzdovou pákou a řídítky by měla být při plném stisknutí páky alespoň 10 mm.

Bubnové brzdy

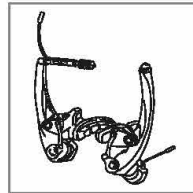
Brzdový mechanismus je zabudovaný do náboje předního kola. Brzdná síla je vyvolána stlačením brzdové páčky na řídítkách. Tato síla je přenášena lankem a stisk páčky způsobuje roztahení brzdových čelistí a jejich přitlačení k bubnu brzdy. Nastavení brzdy se provádí napnutím lanka.

Kontrola a nastavení hydraulických kotoučových brzd

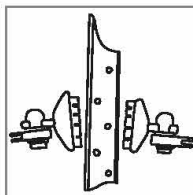
Stiskněte páku brzdy a zkontrolujte brzdové trubičky a jejich napojení, zda se na nich nevyskytují netěsnosti. Pokud zjistíte netěsnost, ihned kontaktujte autorizovaný servis kol Kross, neboť netěsnost může vést k nefunkčnosti brzd. Brzdové páky mohou být nastaveny podle velikosti rukou cyklisty tak, aby byla zajištěna optimální účinnost brzdění. Ve většině případů se nastavení



Obr. 23. Kotoučová brzda



Obr. 24. Brzda typu v-brake



Obr. 25. Správné nastavení brzdových špalíků

provádí pomocí malého šestihybného šroubu nebo pomocí šroubu s křížovou hlavou umístěného v krytu brzdové páky. Hydraulické brzdy jsou vybaveny mechanismem, který automaticky kompenzuje opotřebení brzdových destiček. Pro nastavení tlaku v brzdách nebo s žádostí o výměnu použitých destiček prosím kontaktujte autorizovaný servis kol Kross.



Jízdní kolo s hydraulickými brzdami nikdy nepřeppravujte s koly otočenými směrem vzhůru. To může vést k nefunkčnosti brzd. Čelisti kotoučových brzd musí být při přepravě jízdního kola s vyjmutými koly chráněny proti vysunutí pomocí speciálních vložek.

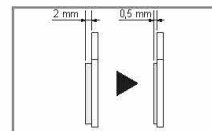


UPOZORNĚNÍ

- 203mm a 180mm kotouče mají větší brzdný účinek než 160mm kotouče. Před použitím brzd se dobře seznámte s jejich charakteristikou.
- Věnujte zvláštní pozornost tomu, abyste při instalaci a údržbě nestrkali prsty do otáčejícího se kotouče kotoučové brzdy. Kotouče jsou dostatečně ostré, aby mohly způsobit závažné zranění, pokud by došlo k zachycení prstů v otvorech otáčejícího se kotouče. Obr. 26.
- Čelisti a kotouče se při používání brzd zahřívají. Proto se jich během jízdy a bezprostředně po zastavení nedotýkejte - mohli byste se popálit. Před zahájením nastavení brzd zkontrolujte, zda všechny jejich součásti dostatečně vychladly.
- Ve vlhkém počasí se prodlužuje brzdná dráha. Začněte brzdit dříve a brzdu ovládejte s citem.
- Je-li povrch vozovky vlhký, může mnohem snáze dojít k zablokování kol a ke smyku. V případě smyku může dojít k pádu cyklisty z kola. Abyste tomuto nebezpečí předešli, začněte brzdit dříve a brzdy ovládejte s citem.
- Před začátkem jízdy vždy zkontrolujte funkčnost přední i zadní brzdy.
- Zabraňte styku brzdových kotoučů a destiček s olejem či mastnotou - v opačném případě brzdy nemusí správně fungovat.
- Pokud se brzdové destičky dostanou do kontaktu s jakýmkoliv tukem nebo olejem, je zapotřebí je vyměnit. Pokud se brzdové kotouče dostanou do kontaktu s jakýmkoliv tukem nebo olejem, je zapotřebí je vyčistit. Jestliže čištění neprovedete, může to mít nepříznivý dopad na funkčnost brzd.
- Před každou jízdou zkontrolujte, že zbývající tloušťka obložení brzdových destiček je alespoň 0,5 mm. Obr. 27.
- V případě dlouhodobého používání brzdy může dojít k jejímu zablokování v důsledku tvorby par. Tento problém odstraníte tím, že brzdovou páku na okamžik uvolníte.



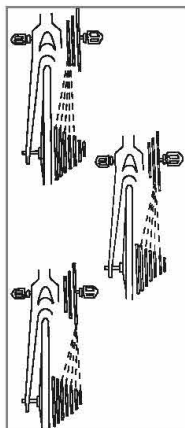
Obr. 26. Brzdový kotouč



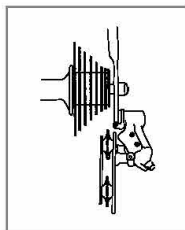
Obr. 27. Tloušťka obložení

Doba vypalování brzd

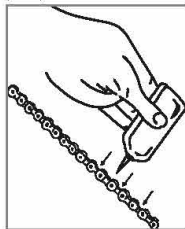
- U kotoučových brzd existuje takzvaná doba vypalování, přičemž ke konci této doby se brzdný účinek kotoučových brzd postupně zvyšuje. Při používání brzd v tomto období si buďte jejich narůstajícího účinku vědomi. Tatáž situace nastává po každé výměně brzdových destiček nebo kotoučů.



Obr. 47. Správné používání řazení



Obr. 48. Zadní přehazovačka – šrouby pro nastavení koncové polohy



Obr. 49. Mazání řetězu

ŘAZENÍ

Řazení vpředu a vzadu umožňuje plynulou jízdu v každém terénu. Aby celý hnací mechanismus fungoval správně, tiše, aby nedocházelo k jeho nadbytečnému opotřebení a aby se předešlo duplicitě jednotlivých převodů, dodržujte polohu řetězu na předních a zadních ozubených kolech dle Obr. 47. Přehození řetězu na jednotlivá ozubená kola lze dosáhnout páčkami na řídítkách. Účinnost změny převodu závisí zejména na zvoleném přesmykači/přehazovačce a na jejich nastavení. Řazení byste měli provádět pouze za jízdy v průběhu šlapání. V případě systému řazení v náboji kola (u jízdních kol bez vnější přehazovačky) je pro změnu převodu zapotřebí na chvíli přestat šlapat a řazení provést ve chvíli, kdy je hnací mechanismus v klidu.



V případě jízdních kol s řazením uvnitř náboje může změna převodu během šlapání vyústit v poškození mechanismu náboje zadního kola

Nastavení krajních poloh

Při nastavení řazení (přesmykače a přehazovačky) je zapotřebí nastavit krajní polohy vodících prvků obou zařízení. Obr. 48 (vnější a vnitřní krajní poloha) tak, aby řetěz nespadl z převodníků (vpředu) či z ozubených kol kazety (vzadu). Toto nastavení se provádí šrouby pro vymezení koncové polohy, jež se nacházejí na tělese obou prvků řazení (tyto šrouby jsou obvykle označeny písmeny H a L). Je-li řazení správně nastaveno, jsou vodící prvky vyrovnány s nejmenším a největším převodníkem nebo ozubeným kolem kazety.

Řazení

Nastavení plynulého řazení se provádí následovně:

Lanko přesmykače musí být dostatečně napnuté, aby byl přesmykač schopen řetěz efektivně přehazovat z jednoho převodníku na druhý. Nastavení se provádí pomocí šroubu, kterým je lanko upevněno k přesmykači (5–8 Nm) nebo pomocí regulačního šroubu na páčce řazení:

- Uvolněte lanko přehazovačky;
- Přestavte řetěz na prostřední převodník vpředu a na nejmenší ozubené kolo vzadu;
- Přitáhněte lanko přehazovačky a upevněte je šroubem (5–8 Nm) tak, aby se unášecí kola přehazovačky nacházela přímo pod nejmenším zadním ozubeným kolečkem (na kterém je řetěz);
- Přehazovačka by měla řadit plynule. Drobné úprav nastavení lze provést změnou napětí lanka pomocí regulačního šroubu páčky na řídítkách

Napětí řetězu a jeho nastavení

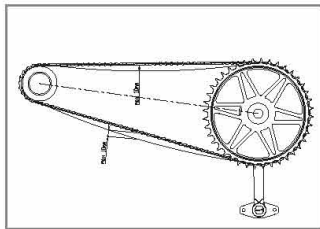
V závislosti na podmínkách a četnosti jízdy dochází k opotřebování řetězu, čímž se zvětšuje jeho délka. Zároveň s tím se opotřebovávají také ozubená kola. Při kontrole správného napětí řetězu přestavte řetěz tak, aby se vpředu nacházel na největším převodníku a vzadu na největším ozubeném kole. Následně se pokuste řetěz od převodníku odtáhnout. Pokud je vůle řetězu větší než 3 mm, je zapotřebí řetěz vyměnit. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis. U kol vybavených pouze jedním převodem nebo u kol s řazením uvnitř náboje zadního kola může napětí řetězu regulovat sám uživatel posunutím zadního kola v rámu.

Nastavení napětí řetězu

U kol, která mají pouze jeden převod, případně která jsou vybavena řazením uvnitř náboje zadního kola, je zapotřebí pravidelně kontrolovat napětí řetězu (napětí se při používání kola snižuje). Příliš vysoké napětí může mít za následek větší námahu při šlapání a zkrácení životnosti řetězu. Příliš malé napětí může vést ke spadávání řetězu. U správně napnutého řetězu by jeho vychýlení ve směru nemělo být větší než 10 mm. Obr. 49.1. Napětí řetězu lze upravit posunutím zadního kola v rámu.

Údržba

Častým mytím a mazáním hnacího systému zajistíte správnou funkčnost jízdního kola a jeho spolehlivost po řadu let. Řetěz, převodníky a ozubená kola pravidelně otírejte hadrem a po každých 200 km je namažte. Je-li řetěz suchý, můžete jej mazat častěji. Z přehazovačky a přesmykače odstraňte po každé jízdě prach a bláto. Pomocí palce a ukazováku přitiskněte hadr ke kolečkům přehazovačky a zatočte pákou. Vsuňte hadr mezi převodníky a protahujte jej dopředu a dozadu. Celý mechanismus řazení a přední převodníky hadrem důkladně vyčistěte. Nejméně jednou ročně vyměňte bowdены a lanka. Řetěz čistěte tak, že jej uchopíte hadrem a začnete otáčet klikou. Pro mazání řetězu používejte olej na jízdní kola (hustý olej pro vlhké podmínky, řídký olej pro suché podmínky). Na každý váleček řetězu kápněte kapku oleje. Obr. 49. Znovu uchopte řetěz hadrem, roztočte kliku a přebytný olej z řetězu setřete. Některá jízdní kola Kross/Le Grand jsou vybavena systémem řazení integrovaným v náboji zadního kola. V tomto případě by měl opravy a údržbu provádět autorizovaný servis.



Obr. 49.1

KOLA

Kola by se měla otáčet lehce a volně a pneumatiky by měly dobře lícovat po celém obvodu ráfku.

Nastavení ✖

Dobře namazané a dotažené osy umožňují ujet tisíce kilometrů bez nutnosti výměny ložisek kol. Dobře vycentrovaná kola jsou rovněž schopna dlouhodobě fungovat bez nutnosti výměny výpletu. Pro provedení těchto nastavení jsou zapotřebí zkušenosti a specializované nástroje.

Přeprava 🛠

Za účelem demontáže kol při přepravě jízdního kola stačí rozpojit čelisti ráfkových brzd (v případě kotoučových brzd není žádná další operace zapotřebí) a uvolnit rychloupínáky nebo povolit matice kol, jimiž je kolo upevněno ve vidlici nebo v rámu. Následně stačí kolo vyjmout z háků vidlice. Po vyjmutí kol za účelem přepravy vložte mezi čelisti kotoučových brzd speciální vložky. Po zpětné instalaci kol dotáhněte silou (25–35 Nm) šrouby kol nebo zavřete rychloupínák. Rychloupínák by měl při zavírání klást odpor.

Výměna duše 🛠

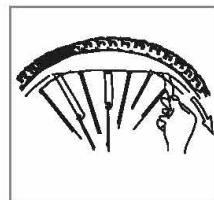
Výměna duše se provádí po vypuštění vzduchu zvednutím okraje pláště na jedné straně ráfku pomocí speciální plastové páčky. Poté se pomocí druhé páčky okraj pláště přizvedne o několik centimetrů dále. Třetí páčkou lze okraj pláště uvolnit po celém jeho obvodu. Obr. 50. Po výměně duše protáhněte ventilek co nejvíce otvorem v ráfku a napumpujte do duše malé množství vzduchu. Nasuňte plášť zpět na ráfek a nahustěte duši na požadovaný tlak. Pokud potřebujete vyměnit vnitřek ventilků duše, je u duší s autoventilem nutné použít speciální klíč, Obr. 51. U ostatních ventilků stačí odšroubovat matici, vložku vyměnit a matici našroubovat zpět. U těchto ventilků je nutné použít také pojistnou matici. V případě její absence může docházet ke ztrátám vzduchu. Některá kola jsou konstruována na takzvané široké ose. Vyjmutí těchto kol z odpružené vidlice může vyžadovat určité zkušenosti.



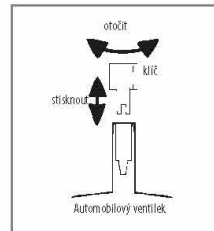
U kol vybavených ráfkovými brzdami udržujte ráfky a brzdové špalíky v čistotě a kontrolujte jejich opotřebení.

Rychloupínáky (QR) (kola, sedlová trubka) 🛠

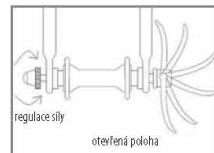
Tento systém umožňuje rychlou výměnu kola nebo nastavení výšky sedla. Pro správnou funkci tohoto mechanismu a aby byla zachována poloha kola vzhledem k rámu nebo vidlici, případně aby se předešlo pohybu sedla během jízdy, je zapotřebí správně dotáhnout regulační matici, aby bylo dosaženo potřebné úrovně stlačení – 20 Nm. Pro zvýšení komprese otočte regulační maticí ve směru hodinových ručiček. Pro zmenšení komprese otočte maticí v opačném směru. Po zavření páky je na rychloupínáku viditelná značka „CLOSE“ (zavřeno), po jeho otevření je viditelný nápis „OPEN“ (otevřeno), Obr. 52. Při používání rychloupínáků pro instalaci kol by měl být jejich mechanismus po zajištění v uzavřené poloze umístěn v hácích vidlice. Pro kontrolu správného zajištění rychloupínáčního mechanismu kol rychloupínák otevřete a udeřte rukou do horní strany kola. Pokud je mechanismus správně nastavený, kolo by nemělo z háků přední vidlice vypadnout



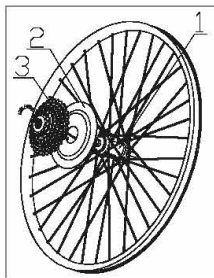
Obr. 50. Správné používání montážních pák při demontáži pláště



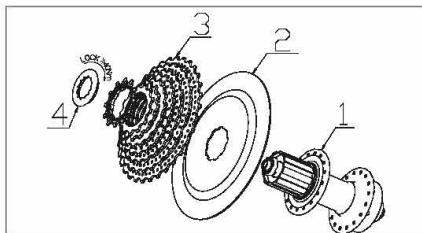
Obr. 51. Automobilový ventilek



Obr. 52. Rychloupínáční mechanismus



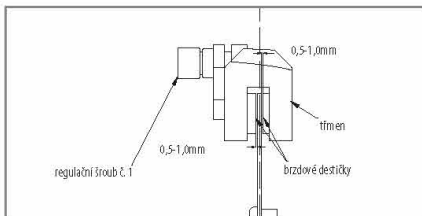
Obr. 52.1



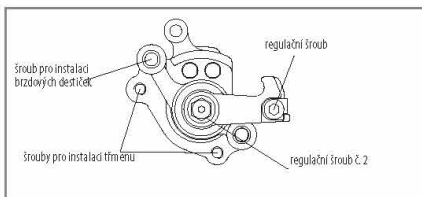
Obr. 52.2

Instalace ochrany výpletu

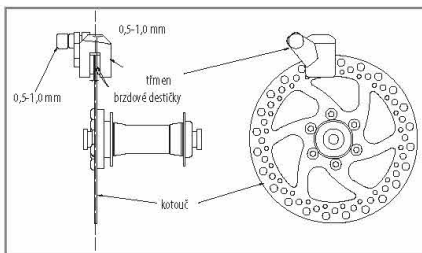
Aby se předešlo narušení nebo zastavení otáčení kola v důsledku nesprávného nastavení či poškození přehazovačky (u kol vybavených přehazovačkou), mělo by být jízdní kolo vybaveno ochranou výpletu. V případě jízdních kol s vícekolečkem se instalace krytu provádí tak, že se nejprve demontuje vícekolečko 3, Obr. 52.1, poté se na osu kola nasadí kryt a poté se vícekolečko našroubuje zpět a dotáhne momentem 40-50 Nm. V případě kol s kazetou (Obr. 52.2) je zapotřebí odšroubovat nejmenší kolečko kazety 4, poté se sejmou všechna ozubená kolečka 3 a kryt 2 se umístí na buben osy 1 tak, aby výstupky na krytu a na ose do sebe navzájem zapadly. Poté se nainstalují zpět ozubená kolečka a poslední z nich se dotáhne momentem, který je na něm vyražen.



Obr. 53. Nastavení brzd



Obr. 54. Nastavení brzd



Obr. 55. Nastavení brzd

Instalace předního kola s kotoučovou brzdou

1. Vybalte přední kolo, sejměte ochranné kryty matic osy.
 2. Uvolněte matic osy a vložte kolo tak, aby kotouč zapadl mezi destičky v brzdovém třmenu.
 3. Dotáhněte matic osy momentem 25-35 Nm a přitom nezapomeňte zkontrolovat, aby kolo bylo umístěno uprostřed mezi rameny vidlice. Pravou a levou matici dotahujte současně.
 4. Otáčejte kolem, abyste zkontrolovali, zda byla brzda správně nastavena.
 5. Správné nastavení brzd, přední kolo, Obr. 53, Obr. 54, Obr. 55.
 - I. Brzdový kotouč se ve třmenu nesmí dotýkat brzdových destiček. Pokud dochází ke tření:
 - a) Provedte nastavení pomocí šroubu č. 1, kterým plochy destiček vyrovnáte rovnoběžně s brzdovým kotoučem.
 - b) Uvolněte brzdové lanko zašroubováním regulátoru brzdové páky směrem dovnitř nebo vyšroubováním šroubu č. 2 – přitom dodržujte podmínky popsané v odstavci II.
 - II. Vzdálenost mezi brzdovou pákou a gripy řídítek v provozní poloze po stisknutí páky brzdou silou (15-20 kg) nesmí být menší než 10 mm. Doporučená vzdálenost mezi brzdovými destičkami a třmenem je 0,5-1,0 mm.
- Po nastavení příslušných vzdáleností:

- a) Uvolněte šroub lanka brzd, lanko napněte a šroub znovu dotáhněte.
 - b) Zašroubováním/vyšroubováním regulačního šroubu č. 2 nastavíte příslušnou vzdálenost.
- III. Po provedení nastavení podle odstavců I a II je zajištěna potřebná účinnost brzd a případné tření součástí brzd odpadne po zaběhnutí, během kterého se jednotlivé prvky usadí.

Brzdové páky mohou být nastaveny podle velikosti rukou cyklisty tak, aby byla zajištěna optimální účinnost brzdění. Nastavení se ve většině případů provádí malým šestihranným šroubem nebo šroubem s křížovou hlavou umístěným v pouzdře brzdové páky. Rozsah pohybu brzdové páky se prodlužuje s opotřebením brzd a s protahováním brzdového lanka – v takovém případě je zapotřebí postup nastavení zopakovat. Výměnu opotřebených destiček svěřte autorizovanému servisu Kross.

Instalace předního kola s dynamem v ose

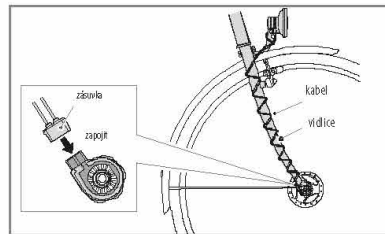
Vnitřek osy nemažte, neboť mazivo by mohlo vytékat ven a způsobit problémy s elektrickou vodivostí. Osa s dynamem klade větší odpor otáčení kola, což je dáno magnetem umístěným v ose kola. Verze s rychloupínákem je znázorněna na Obrázcích 56 a 57. Verze s maticí je znázorněna na Obrázcích 58 a 59. Matice je zapotřebí dotáhnout najednou, střídavě na pravé a levé straně. Pokud by se dotáhla nejprve jedna a pak druhá strana, mohlo by dojít k protažení osy a v důsledku toho k nadměrnému dotažení nebo naopak uvolnění matic. Matice dotáhněte momentem 20 Nm. Nepoužívejte ozubené podložky společně s rychloupínáky. Pokud není kabel správně ukostřen, zkontrolujte, zda ozubená podložka narušila lak na vidlici. Pokud lak nebyl podložkou narušen, světlo nebude správně fungovat. V takovém případě je nezbytné kousek laku seškrábat ručně. Doporučuje se zapojit oba kabely tak, aby proud mohl volně procházet

Připojení kabelů

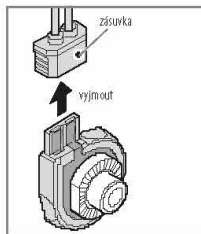
Kabely by měly být připojeny podle Obrázku 63. Upevněte kabel k vidlici nebo k okům pro upevnění košíku takovým způsobem, aby se při jízdě nemohl dostat do výpletu kola ani do jiných pohyblivých částí, Obr. 60. Pokud se může poloha osy kola vzhledem ke světlometu během jízdy změnit, například je-li kolo vybaveno odpruženou vidlicí, musí být kabel připevněn takovým způsobem, aby během jízdy nedošlo k jeho nadměrnému uvolnění, nebo naopak k přílišnému napínání. Připojte kabely tak, aby proud z dynama protékal z konektoru světla v ose směrem do spojení osy s rámem. Pro uvolnění kabelu světla od dynama uvolněte příslušnou pojistku na konektoru. Je-li konektor odpojen, jízdní kolo nepoužívejte. Mohlo by dojít k namotání kabelu do kola. Při demontáži kola nejprve odpojte konektor, Obr. 61. Pokud jsou kabely příliš natažené, může dojít k jejich přetržení nebo k narušení jejich vodivosti. Při instalaci kola nejprve upevněte kolo do vidlice a teprve poté zapojte konektor.

Kontrola funkce světla

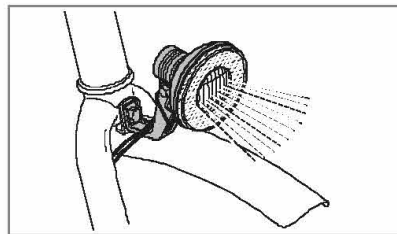
Roztočte přední kolo a zkontrolujte, zda světlo svítí, Obr. 62.



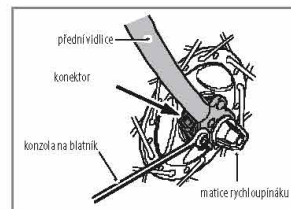
Obr. 60. Instalace kabelu



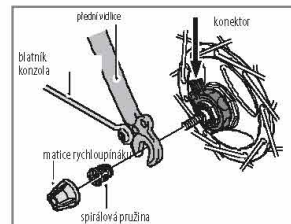
Obr. 61. Odpojení konektoru



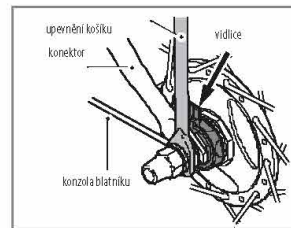
Obr. 62. Kontrola funkce světla



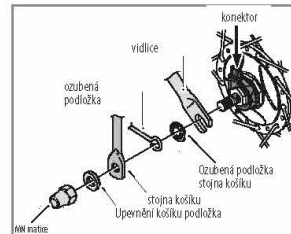
Obr. 56. Verze s rychloupínákem



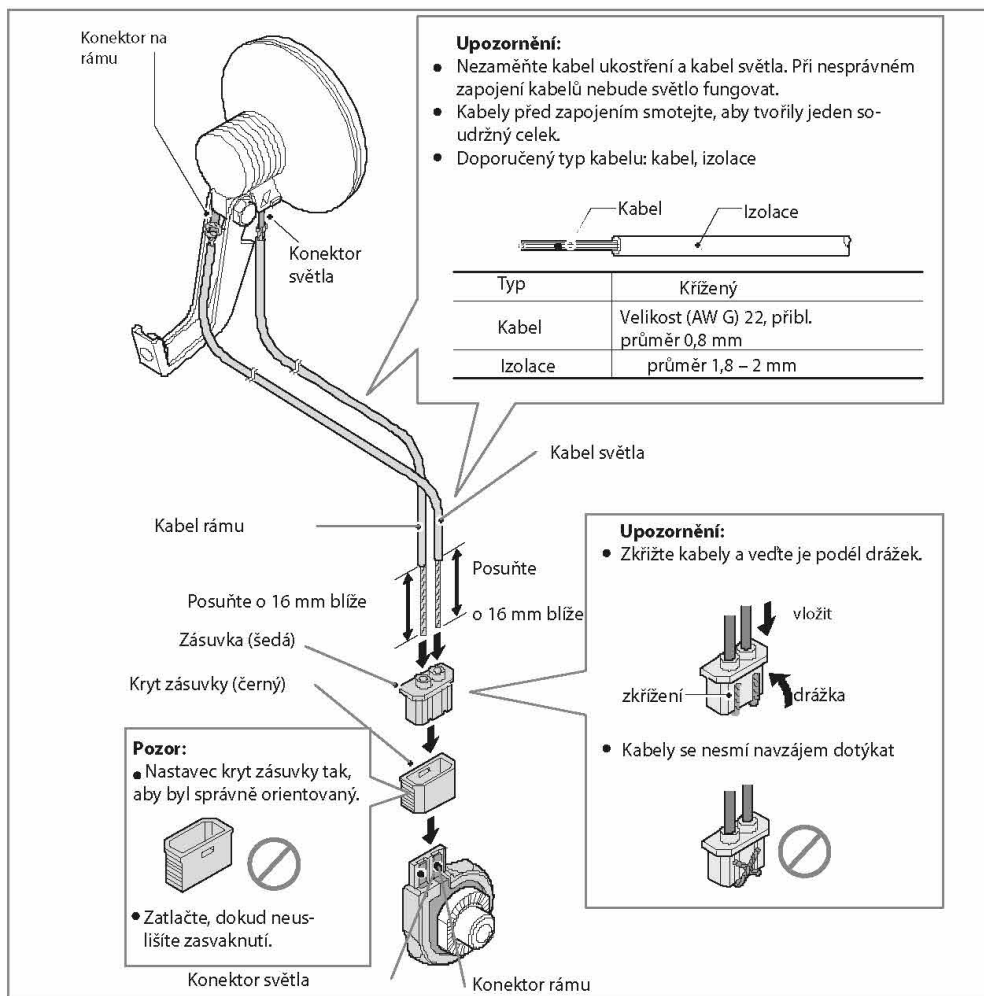
Obr. 57. Verze s rychloupínákem



Obr. 58. Verze s maticí



Obr. 59. Verze s maticí

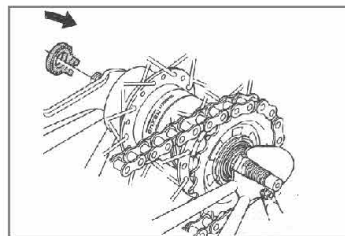


Obr. 63. Zapojení kabelu

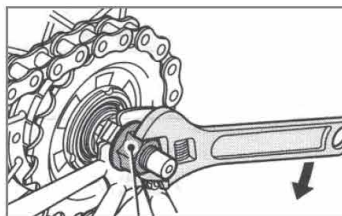
Instalace zadního kola s 3rychlostním nábojem Shimano Nexus

V důsledku instalace/demontáže kola mohou nastat problémy se správnou funkcí mechanismu řazení. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis, který provede odpovídající nastavení.

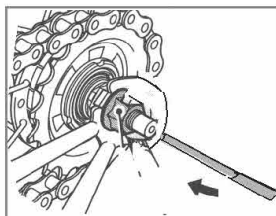
1. Nainstalujte stavěcí podložku, Obr. 64.
2. Dotáhněte matice, Obr. 65.
3. Nainstalujte přitlačný šroub, Obr. 66.
4. Nainstalujte tělo systému řazení, Obr. 67.
5. Dotáhněte brzdu, Obr. 68.



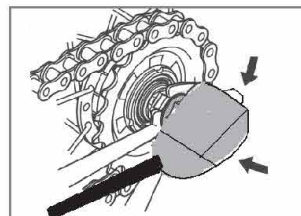
Obr. 64. Instalace stavěcí podložky



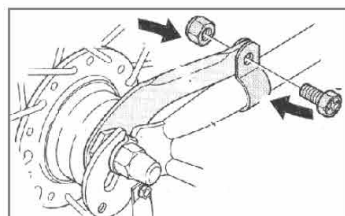
Obr. 65. Dotážení matice



Obr. 66. Instalace přitlačného šroubu



Obr. 67. Instalace tělesa

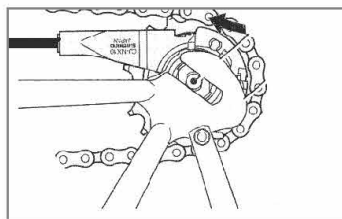


Obr. 68. Dotážení brzdy

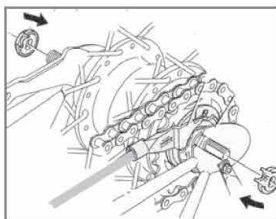
Instalace zadního kola se 7/8rychlostním nábojem Shimano Nexus

V důsledku instalace/demontáže kola mohou nastat problémy se správnou funkcí mechanismu řazení. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis, který provede nastavení.

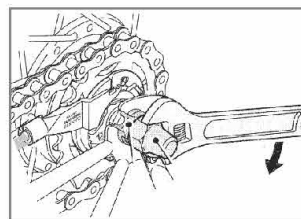
1. Zahákněte lanko do táhla, Obr. 69.
2. Nainstalujte stavěcí podložky, Obr. 70.
3. Dotáhněte matice, Obr. 71.
4. Dotáhněte brzdu, Obr. 72.



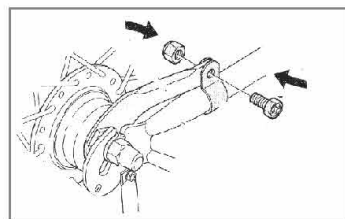
Obr. 69. Zaháknutí táhla



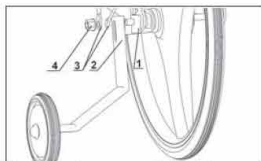
Obr. 70. Instalace stavěcích podložek



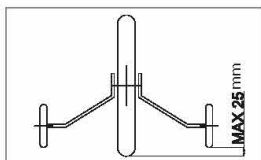
Obr. 71. Dotážení matice



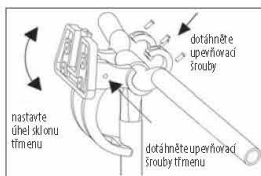
Obr. 72. Dotážení brzdy



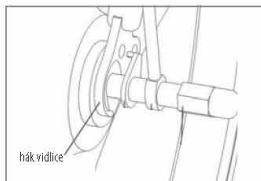
Obr. 73. Instalace pomocných koleček.



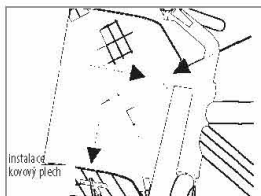
Obr. 74. Minimální výška pomocných koleček od vozovky



Obr. 75. Instalace nosiče košíku



Obr. 76. Instalace nosiče košíku (na háček vidlice)



Obr. 77. Instalace košíku na nosič

Pokyny pro instalaci pomocných koleček – platí pro dětská kola

Osa zadního kola se nastavuje a dotahuje protichodnými maticemi. Instalace (demontáž) pomocných koleček nemá na její nastavení vliv. Při instalaci pomocných koleček, Obr. 73, postupujte takto:

1. Sejměte ze zadního kola matice (4).
2. Sejměte konzolu blatníku (3) (je-li jím kolo vybaveno), nesnímejte stavěcí prvky (1).
3. Instalaci proveďte v tomto pořadí: ramena koleček (2), konzoly blatníku (3).
4. Upravte pomocná kolečka tak, aby svislá vzdálenost mezi kolečky a vozovkou byla u svisle stojícího kola maximálně 25 mm, Obr. 74. Dotáhněte matice (4). Dotahovací moment – 17 Nm.
5. Upozornění! Dětské jízdní kolo s pomocnými kolečky smí být používáno pouze na rovném povrchu a pod dohledem dospělé osoby. Nebezpečí pro kola opatřená pomocnými kolečky mohou představovat například různé překážky ve formě sloupků či úzkých vrat, kde se kolečka mohou zachytit. Jízda na kole s pomocnými kolečky na nerovném terénu nebo v blízkosti sloupovitých překážek zvyšuje riziko převrácení kola a následných poranění.

Při demontáži pomocných koleček (Obr. 73) postupujte takto:

1. Sejměte z osy zadního kola matice (4).
2. Sejměte konzoly blatníku (3) (je-li jím kolo vybaveno).
3. Sejměte pomocná kolečka (2), nesnímejte stavěcí prvky (1).
4. Nainstalujte konzoly blatníku (3) a poté matice (4) dotáhněte momentem 17 Nm.

KOŠÍK

Montáž konzole na řídítka pro upevnění košíku s příchytkou

Při instalaci konzole s příchytkou postupujte takto, Obr. 75.:

1. Dotáhněte montážní šrouby momentem 5-8 Nm.
2. Nastavte požadovaný úhel konzole.
3. Dotáhněte šrouby pro nastavení úhlu momentem 5-8 Nm.

Instalace košíku s podpěrou upevňovanou k ose předního kola

1. Nainstalujte podpěru košíku na osu předního kola (s profilovaným výklenkem na stranu dynamy) v následujícím pořadí: podložka na hák vidlice, nosič košíku, matice, Obr. 76.
2. Pomocí metrických šroubů nainstalujte košík na nosič upevněný k ose kola, přičemž šrouby instalujte z vnitřku košíku do plechu umístěného pod nosičem košíku, Obr. 77.
3. Košík upevněte pod požadovaným úhlem a z vnitřku jej upevněte pomocí sady: metrický šroub, podložka a matice.

SKLÁDACÍ RÁM

Uvolnění pojistky skládacího rámu

Pro uvolnění pojistky skládacího rámu:

1. Uvolněte páku, Obr. 78.
2. Vytáhněte páku, Obr. 79.
3. Rám sklopte, Obr. 80.

SVĚTLO

Ovládání světel

Světla jsou jedním ze základních prvků pro bezpečné používání jízdního kola a musí být na kole namontována. Pokud plánujete jízdu za zhoršené viditelnosti, dbejte na to, aby světla na vašem jízdním kole správně fungovala. Jízdní kola vybavená sadou osvětlení (dynamo + světla) mají elektroinstalaci s napětím 6 V a výkonem 3 W. V případě výměny žárovky sejměte kryt světometu upevněný pomocí šroubů nebo západky. Ve světlech jsou použity žárovky 6 V, 2,4 W (vpředu) a 6 V, 0,6 W (vzadu). V případě demontáže světel a odpojení kabelů je při zpětné montáži zapotřebí dbát na správné zapojení jednotlivých kabelů:

- bílý pružovaný kabel, záporný pól (kostra),
- kabel bez pruhů, kladný pól (+) podle značení na světle.

LED osvětlení je místo žárovky vybavené LED diodami, které nejsou vyměnitelné. Životnost LED diody je až 50 000 hodin. Bateriové osvětlení má zabudované baterie. Před každou jízdou si zkontrolujte správnou funkčnost osvětlení. V případě používání je nutné baterii kontrolovat a dle potřeby měnit.



Baterie jsou považovány za nebezpečný odpad a po použití by měly být vyříděny do odpadních nádob pro ně určených.

PEDÁLY

Montáž pedálů

Pedály nedotahujte rukou – použijte plochý klíč (15 Nm). Pedál označený písmenem „R“ je pravý pedál, jehož závit se při instalaci na kliku dotahuje ve směru hodinových ručiček. Pedál označený písmenem „L“ je levý pedál, jehož závit se při instalaci na kliku dotahuje proti směru hodinových ručiček.

STOJÁNEK

Seřízení nastavitelného stojanu

roztáhněte na požadovanou délku tak, aby kolo opřené o stojan samo stálo, Obr. 80 a Obr. 81.

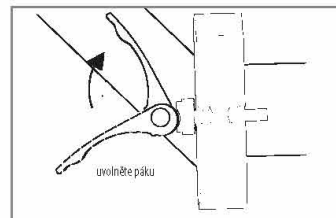
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

Jízdní kolo musí být udržováno v dobrém technickém stavu a uživatel nesmí zapomínat na jeho pravidelné čištění. Jízdní kolo je zapotřebí vyčistit po každých 200 km a v případě jízdy v dešti po každé takové jízdě. Doporučuje se také kolo vyčistit vždy na začátku a na konci sezóny. Nečistoty lze odstranit vlhkou houbou nebo hadrem, který je třeba často práť ve vodě. Nečistěte kolo za sucha, neboť tím může dojít k poškrábání lakovaných povrchů. Kolo po umytí osušte čistým hadrem. Při mytí kola nepoužívejte silný proud vody ani vodní páru na malou vzdálenost, neboť je velmi pravděpodobné, že by pára mohla vniknout do ložisek a vyvolat jejich zvýšené tření, rychlejší opotřebení a korozi. V případě kontaktu brzdových destiček, stěn ráfků a brzdových kotoučů s čisticími prostředky a s olejem (tukem) pro mazání řetězu může dojít ke zhoršení funkčnosti brzd, které může vyústit v nehodu.

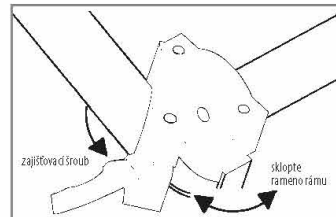


Rám i jednotlivé komponenty jízdního kola podléhají opotřebení. Jakékoliv praskliny, škrábance či odlupování laku mohou být příznakem opotřebení dané součásti. Kvůli bezpečnosti jezdce je nezbytné opotřebované části vyměnit.

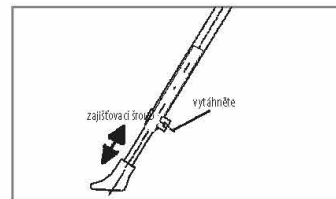
Společnost KROSS S. A. nevybavuje svá kola náhradními díly. Podrobnější informace o správné údržbě jízdních kol jsou dostupné na internetových stránkách www.kross.eu nebo u zaměstnance autorizovaného servisu značky KROSS.



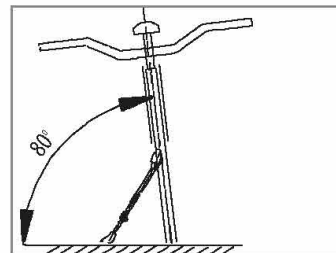
Obr. 78. Uvolnění páky



Obr. 79. Ovládání páky a sklopení rámu

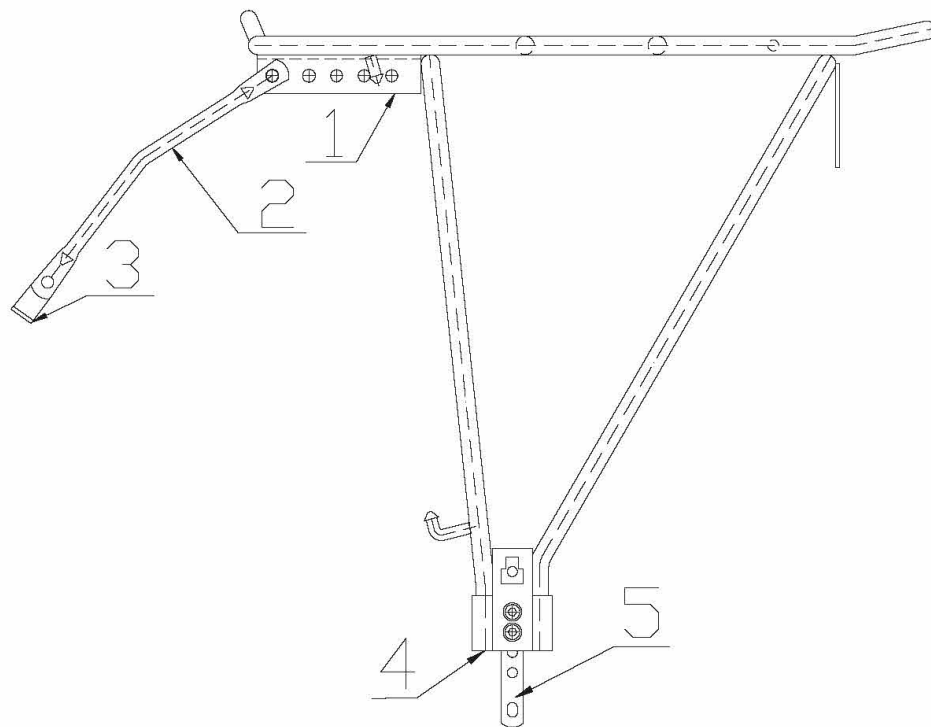


Obr. 80. Vytažení nohy stojanu



Obr. 81. Nastavení stojanu

MAZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KOLA



Obr. 78. Instalace univerzálního nosiče

Sešroubujte dohromady pomocí šroubů M5x14 a pojistných matic (viz: a, b, d):

Kovovou spojku dílu 3 a upevňovací tyče 2 (neplatí u kol vybavených bočními úchyty pro montáž nosiče), dotáhněte momentem 6-8 Nm.

Kovovou spojku dílu 3 nebo tyčí 2 k rámu kola, dotáhněte momentem 6-8 Nm.

Přišroubujte podpěry nosiče ke spodní části rámu pomocí šroubů M5 nebo M6 – v závislosti na velikosti otvorů v rámu; dotáhněte momentem 6-8 Nm.

Upevňovací tyče 2 k příslušnému otvoru ve spojovacím plechu 1, dotáhněte momentem 6-8 Nm.

Provedte vyrovnaní nosiče posunutím upevnění ve spojovacím plechu 1. Po dosažení požadované roviny nosiče důkladně dotáhněte všechny šrouby.

Vzhledem k tomu, že šrouby se mohou při používání jízdního kola samovolně uvolnit, zkontrolujte před každým použitím nosiče jejich dotažení. Všechny uvolněné šrouby ihned dotáhněte. Nosnost nosiče činí v závislosti na použitém typu buď 18 kg, nebo 25 kg.

Je zakázáno provádět na konstrukci nosiče jakékoliv změny. Při jízdě se zatíženým nosičem si buďte vědomi odlišných reakcí jízdního kola při zatáčení a brzdění a snažte se docílit rovnoměrného rozložení zátěže.

Pro svou vlastní bezpečnost by měl uživatel na zadní stranu nosiče instalovat červené odrazky – ty zvyšují viditelnost cyklisty, a to zejména za zhoršené viditelnosti a za tmy. Pokud je zadní světlo upevněné k sedlovce, upevněte zavazadla na nosič tak, aby neomezovala jeho viditelnost.

Doporučení:



- Dodržujte povolenou celkovou hmotnost jízdního kola s cyklistou uvedenou v části „TYPY JÍZDNÍCH KOL A JEJICH POUŽITÍ“ v této příručce (str. 7).
- Všechny spoje by měly být řádně dotaženy a pravidelně kontrolovány.
- Nosič není určen k vlečení přívěsu.
- Zavazadla nesmějí zakrývat odrazky ani světla kola.
- Všechny pohyblivé části zavazadel by měly být zajištěny proti namotání do kol.
- Zavazadla by měla být rovnoměrně rozmístěna na obou stranách nosiče.

Upozornění!!!



- Zkontrolujte, zda geometrie a pevnost kola, na které má být nosič instalován, odpovídají konstrukčním požadavkům nosiče.
- Konstrukci nosiče neměňte.
- Zatížený nosič může ovlivňovat jízdní vlastnosti kola, zejména jeho ovladatelnost a účinnost brzdění.
- Dbejte na to, aby zavazadla byla k nosiči řádně upevněna.
- Je zakázáno připojovat k nosiči jakékoliv přívěsy

NOSIČ NESMÍ BÝT POUŽÍVÁN K PŘÍMÉ PŘEPRAVĚ OSOB

Na nosiče lze instalovat dětské sedačky - nosič s nosností 18 kg lze opatřit sedačkou o nosnosti 9-15 kg, nosič s nosností 25 kg pak sedačkou o nosnosti 9-22 kg.

Dětskou sedačku k nosiči upevněte podle pokynů výrobce.

1. Děti by měly být přepravovány ve speciálně nastavených dětských sedačkách trvale upevněných k jízdnímu kolu, přičemž osoba odpovědná za přepravu dítěte musí zajistit zakrytí případných pružin v sedle tak, aby nedošlo k přiskřípnutí prstů dítěte.

MAZÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ KOLA

	Jak často	Jaké mazivo	Naše doporučení	Poznámky	Servis
Řetěz	Po každé jízdě v obtížných podmínkách (bláto, písek, déšť, sníh) nebo po každých 200 km	Husté nebo řídké mazivo pro řetězy jízdních kol, tj. minerální/rostlinný olej či vosk s teflonovými aditivami	BRUNOX Top-Kett/IX 50 – pro řetězy a přehazovačky; zanechává nezasychající ochrannou mazací vrstvu, která brání přiléhání prachu a nečistot; BRUNOX High Speed – olej pro mazání válečků řetězů a přehazovaček sportovních kol	Selection of lubricant depends on riding conditions	 
Řízení	Jednou ročně	Mazivo na ložiska			
Osy	Jednou ročně	Mazivo na ložiska			
Tlumiče	Dle doporučení výrobce		BRUNOX Deo – pro čištění a údržbu ramen tlumičů (zvyšuje odolnost tlumících prvků, eliminuje skřípání pružin u jízdních kol), doporučují výrobci ROCK SHOX a SITTING BULL. Chrání simerinky a zlepšuje plynulost funkce tlumiče.	Na venkovní pracovní povrchy (ramena, předních odpružených vidlic), malé množství maziva může být použito na tlumící prvky, bez obsahu lithia	 
Sedlovka	Po každém vyjmutí	Mazivo na ložiska nebo husté mazivo na řetězy		Naneste malé množství maziva na povrch před zasunutím do rámu	
Pedály	Jednou ročně	Mazivo na ložiska		Vnitřní ložiska	
Brzdové páky	Jednou ročně nebo dle potřeby	Mazivo na ložiska nebo husté mazivo na řetězy	BRUNOX Bike Fit – víceúčelový přípravek ve spreji pro všeobecnou údržbu (neutrální k lakům, pryži, kůži a plastům)	Naneste malé množství maziva na čep páky	
Zámek rámu	Jednou ročně	Mazivo na ložiska			
Řazení	Jednou ročně nebo dle potřeby	Dobře pronikající (řídké) mazivo na řetězy a ložiska	BRUNOX High Speed – olej pro mazání válečků řetězů a přehazovaček sportovních kol	Nejméně jednou ročně vyčistěte a namažte všechna převodová kola. Osy mazejte dle potřeby.	

ZÁVADY

Závada	Možná příčina	Servis
Z brzd se při brzdění ozývá skřípání	Nesprávné nastavení brzdových špaliků Ráfek znečištěný mazivem Uvolněná spojka čelistí brzdy Kotouč nebo brzdné destičky znečištěné olejem nebo mazivem	
Řetěz „přeskakuje“	Znečištěný nebo rezavý řetěz Opatřebený řetěz Nesprávně nastavená přehazovačka Opatřebovaná přehazovačka Ohnutá přehazovačka Volná rohatka přehazovačky Ohnuté zuby rohatky	      
Pedály se pohybují do stran, klepají nebo se při jízdě ohýbají	Volná klika Nesprávně našroubované pedály do kliky Ohnutá osa pedálu Uvolněná nebo ohnutá podpěra Ohnutá klika Uvolněná ložiska pedálů	     
Pískavé zvuky	Nenamazaná ložiska nebo trn osy Sedlo vydává skřípavé zvuky Nenamazané čepy v zavěšení zadního kola Zrezivělý nebo nenamazaný řetěz Nenamazaná odpružená vidlice Nenamazaný tlumič pružení	     
Přehazovačka se dotýká výpletu	Nesprávně nastavená přehazovačka Ohnutá přehazovačka	 
Skřípavé zvuky	Nenamazaný spoj řídítek/představce Nesprávně vyrovnaný spoj řídítek a představce Nenamazaná svorka představce Představec se pohybuje uvnitř hlavového složení Volná klika Prasklý rám Nenamazaný, rezavý nebo volný představec	      
Zatuhlé řízení	Nadměrně utažené řízení	
Ohnuté kolo	Nesprávně nastavený výplet Prasklý drát ve výpletu Ohnutý ráfek	  

DOPORUČENÉ DOTAHOVACÍ MOMENTY PRO OCELOVÉ A HLINÍKOVÉ ČÁSTI

Sedlo k sedlovce	18-22 Nm	Páky řazení/brzd	6-8 Nm
Sedlovka k rámu	20-25 Nm	Klikový mechanismus	35-45 Nm
Protimatice řízení	15-20 Nm	Klikový mechanismus s klínem	48-52 Nm
Představec k vidlici	18-22 Nm	Přesmykač	4-6 Nm
Řídítka k představci	15-20 Nm	Přehazovačka bez háku	8-12 Nm
Matice předního a zadního kola	25-35 Nm	Přehazovačka s hákem	5-8 Nm
Představec a-head k vidlici a řídítkům	8-12 Nm	Matice na klínku kliky (M7)	12-14 Nm
Představec (nastavitelný) v nastavovacím spoji	15-20 Nm	Boční/středový stojan	10-15 Nm
Brzdové špalíky	6-9 Nm	Tlumič	10-14 Nm
Upevnění lanek	5-8 Nm	Kryt řetězu	3-6 Nm

DOPORUČENÉ MOMENTY PRO DOTAHOVÁNÍ UHLÍKOVÝCH KOMPONENT

Sedlovka k rámu	6 Nm
Představec k vidlici	4-6 Nm
Řídítka k představci	4-5 Nm
Představec a-head k vidlici a k řídítkům	4-5 Nm
Přesmykač	3-5 Nm
Přehazovačka s hákem	6-8 Nm
Třmen kotoučové brzdy k rámu	7-8 Nm
Třmen brzdy k rámu	7-8 Nm
Přítlak kazety k rámu	Max. 50 Nm
Košík na láhev	3 Nm

Autorská práva a vlastnická práva k tomuto návodu k obsluze jsou majetkem společnosti KROSS S. A. Všechny ochranné známky byly použity pouze pro informační účely a jsou majetkem jejich příslušných vlastníků. Obsah záručního listu a všech jeho součástí je chráněn polským a mezinárodním právem, zejména platným ustanovením zákona o autorských právech a podobných právech.

Tisk a kopírování pomocí tiskových a digitálních technologií, změny a distribuce materiálů tvořících součást tohoto Záručního listu / Uživatelské příručky (jako celku či jakékoliv jejich částí) pro jiné než obchodní účely jsou možné pouze s předchozím písemným souhlasem společnosti KROSS S. A.





Tento návod Vám umožní krok po kroku pripraviť bicykel na jazdu a správne ho prevádzkovať.

Dozviete sa, ako môžete prispôbiť niektoré časti bicykla (sedlo, riadidlá, odpruženie) svojim individuálnym potrebám. Naučíte sa nastavovať brzdy a prevody, aby dobre a spoľahlivo fungovali. Dozviete sa tiež, ako sa treba o bicykel starať, ako treba vykonávať jeho údržbu, drobné opravy a ako zvládnuť niektoré poruchy. Pri každej činnosti je uvedené, či ju môžete vykonávať sami pomocou základného náradia, alebo sa máte radšej obrátiť na autorizovaný servis.

Dúfame, že pre Vás bicykel bude viac ako iba dopravný prostriedok. Chceli by sme, aby to bol Váš, ak nie životný štýl, tak aspoň obľúbený spôsob trávenia voľného času, relaxu a starostlivosti o zdravie.

Veríme, že Vám bicyklovanie umožní častejší kontakt s prírodou a možno sa stane Vaším koníčkom a celoživotnou vášňou.

Prajeme Vám šťastnú cestu – KROSS SA



Tento symbol znamená, že pokiaľ sa v popísaných situáciách nebudete riadiť týmto návodom, Váš život alebo zdravie môžu byť ohrozené.



Tento symbol varuje pred úkonmi, ktoré poškodzujú životné prostredie. Dôležitá informácia pre užívateľa.

DRUHY BICYKLOV A ICH POUŽITIE

HORSKÉ (Extreme, MTB XC, MTB) – všestranné bicykle určené na jazdu po kopcovitom a horskom teréne. Sú dobre ovládateľné na rôznych povrchoch. Široké plášte a odpruženie zaisťujú pohodlie a bezpečnosť. Bicykle tohto druhu, predovšetkým ich brzdový systém, boli navrhnuté pre maximálnu záťaž neprekračujúcu 115 kg (bicykel + cyklista + náklad), pričom hmotnosť cyklistu spolu s nákladom nesmie prekročiť 100 kg.

CESTNÉ (ZÁVODNÉ) – ľahké, pre rýchlu jazdu a preteky na asfaltových cestách. Bicykle tohto druhu, predovšetkým ich brzdový systém, boli navrhnuté pre maximálnu záťaž neprekračujúcu 115 kg (bicykel + cyklista + náklad), pričom hmotnosť cyklistu spolu s nákladom nesmie prekročiť 100 kg.

MESTSKÉ A KLASICKÉ (CITY, CLASSIC) – určené pre bezpečný pohyb v uliciach. Spájajú pohodlie a funkčnosť. Bicykle tohto druhu, predovšetkým ich brzdový systém, boli navrhnuté pre maximálnu záťaž neprekračujúcu 125 kg (bicykel + cyklista + náklad), pričom hmotnosť cyklistu spolu s nákladom nesmie prekročiť 105 kg.

CROSSOVÉ A KOMFORTNÉ (CROSS, COMFORT) – univerzálne a viacfunkčné. Určené na jazdu po štrkových cestách a asfalte. Crossover bicykle a bicykle comfort sa osvedčia aj na výletoch so známymi. Sú vhodné pre jazdu v meste aj mimo mesta. Bicykle tohto druhu, predovšetkým ich brzdový systém, boli navrhnuté pre maximálnu záťaž neprekračujúcu 125 kg (bicykel + cyklista + náklad), pri tom hmotnosť cyklistu spolu s nákladom nesmie prekročiť 100 kg.

TREKINGOVÉ (TREKKING) – sú vhodné na spevnené povrchy a chodníky. Spájajú v sebe pohodlie a jazdnú dynamiku. Majú pevný rám a veľké, 28-palcové kolesá. Rýchlo zdolávajú kilometre a to nie len na asfalte. Posed na bicykli je veľmi pohodlný a umožňuje niekoľkohodinovú jazdu. Tento druh bicyklov, predovšetkým ich brzdový systém, je navrhnutý pre maximálnu záťaž neprekračujúcu 125 kg (bicykel + cyklista + náklad), pričom hmotnosť cyklistu spolu s nákladom nesmie byť väčšia ako 105 kg.

DETSKÉ (JUNIOR, Kid) - navrhnuté špeciálne pre deti, aby im zaisťovali pohodlie a bezpečnosť pri jazde. Tento druh bicyklov, predovšetkým potom ich brzdový systém, je navrhnutý pre maximálnu záťaž 45 kg (bicykel + cyklista + náklad), pričom hmotnosť cyklistu spolu s nákladom nesmie byť väčšia ako 32 kg.

UTILITY (Lilly / Metz) - Model Utility bol navrhnutý pre funkčnosť v meste. Vďaka ľahkej konštrukcii je to rýchly, pohodlný a štýlový dopravný prostriedok. Žiadny nosič spojený s rámom bicykla unesie všetky veci, ktoré mestský človek potrebuje.

ORIGINALS (Virginia / William) – Je inšpirovaný prvými mestskými bicyklami. Ide o klasický model, ktorý je kombináciou funkčnosti a prepracovaného a dokonalého retro dizajnu. Model Originals je výbornou voľbou pre štýlovú jazdu po meste.

CLASSIC (Madison) – Bicykel Madison inšpirovaný klasickými modelmi 50. rokov je výnimočnou kombináciou štýlu a ergonómie. Teraz si môžete vychutnať radosť z jazdy na bicykli i obdiv ohromených okoloidúcich.

COMFORT (Pave) - Bicykel Pave bol navrhnutý najmä pre rekreačné účely. Jeho konštrukcia je garanciou pohodlnej jazdy v betónovej džungli, na chodníkoch v parku a po lesných cestách.

CRUISER (Sanibel/Bowman) – Bicykle Sanibel a Bowman vychádzajú z plážového bicykla 30-ych rokov 20. storočia. Široké plášte, pohodlné sedadlá a vzpriamená poloha, to všetko pomáha obdivovať okolie a Vám umožňuje cítiť sa ako na dovolenke, hoci ste v meste.

JUNIOR - (Sanibel Jr. / Bowman Jr. / Kevin / Winnie / Pave Jr.) – Bicykle Junior sú menšie verzie bicyklov Cruiser a Comfort, sú rovnako pohodlné a pekné. Každé dievča a chlapec, ktorí majú štýl, bude hrdο jazdiť na svojom bicykli.

KIDS – (Annie/Gilbert/Sanibel Kid/Bowman Kid) – Tieto bicykle sú klasické retro bicykle pre najmladších cyklistov. Nielen dospelí, ale aj ich deti môžu mať štýlový retro bicykel.

UPOZORNENIE: Jazda na bicykli, podobne ako každá športová disciplína, so sebou nesie riziko poranenia a škôd. Užívateľ si musí toto riziko uvedomovať. Je potrebné poznať a dodržiavať pravidlá cestnej premávky. Povinnosťou užívateľa je správna údržba a používanie v súlade s určením, tým sa minimalizuje riziko nehody. Vhodná údržba bicykla umožní zachovať jeho pôvodné užívateľské a bezpečnostné parametre. Bez ohľadu na spôsob využitia sa cyklistika vždy spája s istým nebezpečenstvom. Vždy noste vhodné zvolené a správne nastavenú ochrannú prilbu.

Upozornenie: Pre modely Originals/Classic/Comfort/Cruiser – ich brzdy – je určené maximálne zaťaženie 125 kg (cyklista+bicykel+batožina), kde váha jazdca a batožiny nepresahuje 105 kg. Pre modely Junior/Kids – ich brzdy - je určené maximálne zaťaženie 45 kg (cyklista+bicykel+batožina), kde váha jazdca a batožiny nepresahuje 32 kg.

PODMIENKY SKLADOVANIA A POUŽÍVANIA BICYKLA

- nie je vhodné, aby bol bicykel dlhodobo umiestnený vo vonkajšom prostredí (maximálne do 12 hodín),
 - nepoužívajte ani neponechávajte bicykel na miestach, kde sa nachádza piesok,
 - bicykel skladujte na suchom mieste pri izbovej teplote (nie v mraze, vo vode ani vo vlhkom prostredí),
 - bicykel skladujte v bezpečnej vzdialenosti od korozívnych prostriedkov (pesticídy, kyseliny, rozpúšťadlá, batérie) a miest s vysokým obsahom soli vo vzduchu (napríklad na pláži).
-  V súlade s požiadavkami dopravných predpisov musí byť bicykel pri jazde po verejných komunikáciách vybavený zodadne s platnými predpismi o cestnej premávke krajiny, kde sa používa.

 Odporúčania výrobcu o bezpečnom používaní bicyklov:

1. Pred jazdou vždy dôkladne skontrolujte technický stav bicykla:

- správne fungovanie brzd,
 - tlak vzduchu v pneumatikách (14,5 PSI = 1 bar = 1 kg/cm² = 100.000 Pa). Dodržiavajte rozsah hodnôt tlaku, ktorý výrobca uvádza na bočnej strane plášte; plášť by mal byť nasadený v súlade so smerom označeným na bočnici (šípka ukazuje smer otáčok); stav plášťov, prítomnosť deformácií, prasklín, doliehanie plášte k ráfiku,
 - upevnenie kolies, upevnenie riadidiel a predstavca (zaistené proti otočeniu),
 - upevnenie sedla (zaistené proti otočeniu),
 - funkčnosť svetiel (pokiaľ budete jazdiť za zníženej viditeľnosti alebo po západe slnka),
 - funkčnosť zvončeka,
 - stav opotrebovania ráfika – pokiaľ nie je na bočných plochách ráfika vidieť bezpečnostnú drážku, treba ráfik vymeniť (týka sa hliníkových ráfikov s drážkou). Pamätajte na to, že trením, ku ktorému dochádza pri brzdení, sa opotrebovávajú ráfiky. Vo chvíli, keď opotrebenie ráfika dosiahne kritický bod, môže ráfik pod tlakom plášte prasknúť. Kontaktujte svojho predajcu alebo servisné miesto a požiadajte o zmeranie ostávajúcej hrúbky ráfika najneskôr vtedy, keď budete používať druhú sadu brzdových gumíček (a to rovnako v prípade ráfikov s drážkou aj bez drážky).
 - správny kontakt brzdových gumíček s ráfikom (symetrický chod oboch čelostí, opotrebenie gumíček, správna vzdialenosť gumíček od ráfiku).
 - ráfik bez drážky by mal byť hrubý minimálne 1,2 mm v mieste styku jeho stený s brzdovou gumíčkou, pokiaľ je ráfik tenší, je treba ho vymeniť.
2. Pri jazde používajte ochrannú prilbu.
3. Pri jazde držte riadidlá obojdvomi rukami.
4. Neprudziavajte sa za jazdy áut alebo iných vozidiel.
5. Snažte sa vyhnúť náhlemu brzdeniu.
6. Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky.

7. Na bicykli by nikdy nemali jazdiť naraz dve osoby (netýka sa tandemov a detí v cyklosedačkách).
8. Aby bol jazdec na bicykli viditeľný pre ostatných účastníkov premávky, musí byť bicykel vybavený svetlami a odrazovými svetlami vpredu aj vzadu.
9. Odrazové svetlá musia byť umiestnené na predných aj zadných kolesách.
10. Pri jazde v daždi buďte opatrní, pretože v takých podmienkach dochádza k predĺženiu brzdné dráhy a zníženiu príľavosti.
11. Vyhňte sa jazde v blate.
12. Počas bicyklovania nenoste voľný odev.
13. Bicykel pravidelne kontrolujte, aby ste skontrolovali opotrebenie jednotlivých komponentov (okrem iného plášťov, ráfikov, brzdových gumičiek, vôle v riadení a osiach) a zistili prípadné poškodenia. Kontrola zaisťuje bezpečnosť, chráni pred nehodami, pádmi, úrazmi a predlžuje životnosť bicykla. .

UPOZORNENIE

Rovnako ako pri všetkých mechanických prvkoch dochádza aj na bicykli k opotrebovaniu a namáhaniu. Jednotlivé materiály a komponenty bicykla môžu reagovať na opotrebovanie a namáhanie rozličným spôsobom. Pokiaľ dôjde k prekročeniu konštrukčnej pevnosti jednotlivých komponentov bicykla, môžu sa tieto súčiastky poškodiť a následne spôsobiť zranenie cyklistu. Ak zistíte akékoľvek praskliny, ryhy alebo ak sa prejaví akákoľvek zmena zafarbenia v intenzívne namáhaných častiach, znamená to, že životnosť predmetného komponentu skončila a odporúčame Vám, aby ste ho vymenili. Ide predovšetkým o rám, prednú vidlicu, sedlovku, brzdy (páčky, čeľuste, kotúče, obloženie, prevody), reťaze, pedále, kľuky, stredové zloženie a ráfik, preto Vám odporúčame tieto časti pravidelne kontrolovať.

14. Deti do 12 rokov by mali jazdiť na bicykli výhradne s rodičmi alebo pod dohľadom dospelých osôb.
15. Jazda po požití alkoholu alebo pod vplyvom iných návykových látok je nebezpečná a protizákonná.
16. Deti musia byť prevážané v pevne pripevnených cyklosedačkách a osoba, ktorá dieťa vieže, by mala prípadné pružiny sedla zaistiť proti poraneniu dieťaťa.
17. Sezónne opravy a prehliadky zverte autorizovanému servisu.
18. Z bezpečnostných dôvodov používajte výhradne originálne náhradné diely, ide najmä o prednú vidlicu, riadičlá, rám, sedlovku, predstavec, brzdy, reťaz, pedále, stredové zloženie, ráfik, kolesá.
19. Pri zjazdoch buďte mimoriadne opatrní.
20. Prispôbte štýl jazdy typu Vášho horského bicykla (zjazd, cyklokros a pod.).
21. Pri montáži príslušenstva používajte montážny návod pre dané príslušenstvo alebo sa obráťte na predajcu alebo autorizovaný servis.
22. Predtým, než dieťa začne jazdiť, by ho mali rodičia alebo zodpovedné osoby poučiť o správnom používaní bicykla, predovšetkým o bezpečnom používaní zadnej protišľapnej brzdy (kontry).
23. Pokiaľ sa na bicykli používajú aerodynamické časovkárske predĺženia riadičiel (nadstavce), pamätajte na to, že riadenie bicykla a brzdenie je v tomto prípade oveľa ťažšie, preto ešte viac dbajte o bezpečnosť.
24. Pri výmene pedálov, plášťov, blatníkov, alebo kľúk (v prípade iného typu, ako bol použitý na bicykli) nezabudnite na to, že minimálna vzdialenosť medzi koncom kolesa alebo blatníkom a osou pedála musí byť väčšia ako 89 mm v prípade cestných a detských bicyklov a väčšia ako 100 mm pri horských a mestských bicykloch. Je to preto, aby pedál nezavádzal o koleso.

UPOZORNENIE



Vybité batérie odovzdajte v zbernom dvore alebo vyhodte do špeciálneho kontajnera označeného touto značkou, pretože sú mimoriadne škodlivé pre životné prostredie. Opatrené časti bicykla separujte a likvidujte v kontajneroch na to určených.

Všetky komponenty bicykla dotahujte vhodným ťahovacím momentom uvedeným na jednotlivých komponentoch alebo – ak nie je uvedený – v súlade so zoznamom ťahovacích momentov, ktorý je uvedený v tomto návode.

Bicykle Kross, Le Grand používajte podľa pokynov výrobcu. Počas jazdy na bicykli nie je dovolené používať žiadne prívesy alebo vozíky.

Na bicykli s nosičom môžete jazdiť s dieťaťom v cyklosedačke v prípade, ak hmotnosť sedačky s dieťaťom neprekročí maximálnu prípustnú nosnosť nosiča a celkovú hmotnosť uvedenú v tomto návode.

Každá prasklina, vtlačené miesto, prehnutie, ohyb, poškrabanie alebo zmena farby namáhaných častí môže signalizovať prekročenú životnosť daného komponentu.

V tom prípade sa bezodkladne obráťte na autorizovaný servis kvôli kontrole alebo výmene predmetného komponentu, pretože môže dôjsť k jeho náhlemu zničeniu, a tým k úrazu cyklistu.



Bicykle Kross, Le Grand nie sú určené pre deti do 3 rokov.

Bicykle s kolesami menšími ako 20 palcov nie sú určené pre jazdu na verejných komunikáciách. Pri ich používaní buďte mimoriadne opatrní, zabezpečte dohľad dospelých, zabránite tak pádom alebo zrážkam a možnému zraneniu užívateľa a tretích osôb.

VÝSTRAHA



Dodržiavajte všetky bezpečnostné pokyny uvedené v návode na obsluhu bicykla. Podmienkou bezpečnosti je správne používanie, montáž a predchádzanie neodborným zásahom do komponentov. Vždy postupujte premyslene a opatrne. Tento výrobok nie je určený na extrémne zjazdy, skoky ani na akúkoľvek agresívnu jazdu. Nedodržiavaním pokynov môže dôjsť k poškodeniu komponentov alebo k zraneniu. Pred použitím výrobku si pozorne preštudujte návod na obsluhu.

Uvedené označenie sa vzťahuje na všetky komponenty použité v zakúpenom bicykli.

MONTÁŽ BICYKLA

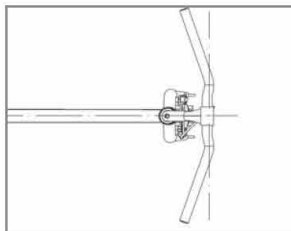
Pre bicykle s predstavcom MTS (upevnenie pomocou klina) :

1. Vyberte bicykel a jednotlivé komponenty zo škatule (sedlo, kôš, pedále, riadidlá, bicykel a blatníky). Odstránením upevňovacích pásov odopnite riadidlá od rámu bicykla.
2. Umiestnite dolnú časť predstava v krku vidlice tak, aby rysku určujúcu maximálnu polohu nebolo vidieť. Predstavec dotiahnite utahovacím momentom predpísaným v tomto návode, riadidlá nastavte kolmo na os bicykla. Obr. 1.
3. Pred montážou bicykla treba rozopnúť prednú brzdovú čelusť. Najprv pritiahnite čelusť k sebe a odpojte lanko. Obr. 2.
4. Vložte koleso do päť vidlice, nastavte koleso rovno vo zvislej osi vidlice, utiahnite matice predpísaným momentom podľa návodu. Pamätajte na to, aby smer dezénu predného kolesa zodpovedal smeru otáčok, ktorý je uvedený na plášti. Obr. 3.
5. Zopnite brzdové čeluste v opačnom poradí ako je uvedené v bode 3. Obr. 4.
6. Zo škatule vytiahnite sedlo so sedlovkou. Sedlovku vložte do rámu tak, aby bola ryska maximálnej vysunutej polohy zakrytá alebo aby bola na úrovni okraja rámu. Upevnite sedlovku pomocou príslušných nástrojov alebo rýchchloupinacím mechanizmom (v závislosti od modelu). Obr. 5. Rýchchloupinací mechanizmus je správne dotiahnutý vtedy, ak sa páčka rýchchloupináku nedá v dotiahnutej polohe pootočiť okolo svojej osi. Pokiaľ sa páčka pôsobením tejto sily otáča, rýchchloupinací mechanizmus nebol dotiahnutý dostatočne. Páčku uvoľnite, skrutku na opačnej strane dotiahnite o pol otáčky a po uzavretí páčky opäť skontrolujte. Tento postup opakujte, kým nedosiahnete, aby sa páčka v dotiahnutej polohe neotáčala.
7. Pedále namontujte na hľuky predpísaným utahovacím momentom podľa návodu. Nezabudnite, že majú príslušne pravý a ľavý závit (označenie na osi pedálov).

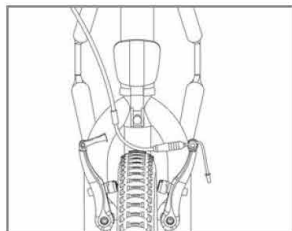
8. Ak je model montovaného bicykla kompletná verzia, teda s blatníkmi a svetlom, nezabudnite, že ich treba pripevniť pred montážou kolesa. Najskôr odopnite blatník od bicykla a namontujte ho spoločne so svetlom pomocou skrutky na vidlici.
9. Ak daný model nie je vybavený blatníkmi a svetlom, priskrutkujte na miesto svetla odrazové svetlo (bielej farby). Obr. 6.
10. V prípade bicykla s odpruženou vidlicou pripevnite blatník a predné svetlo na držiak, ktorý je v prednej časti vidlice.
11. Pokiaľ sú súčasťou vybavenia bicykla rohy riadidiel, namontujte ich na koncoch riadidiel hneď za madlami v rovnobežnej polohe. Odporúčaný sklon rohov je približne 45°. Po nastavení utiahnite rohy predpísaným momentom podľa návodu. Obr. 7.

Pre bicykle s predstavcom TDS (Ahead):

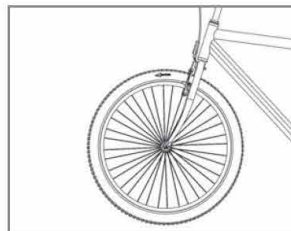
1. Vyberte bicykel a jednotlivé komponenty zo škátule.
2. Odstránením upevňovacích pásov odopnite riadidlá od rámu bicykla.
3. Odskrutkujte prednú časť predstavca imbusovým kľúčom 6 mm alebo 5 mm a do vzniknutého miesta zasuňte riadidlá presne do stredu ich dĺžky rovnobežne s podkladom. Následne priskrutkujte dolnú časť predstavca imbusovým kľúčom 4 mm alebo 5 mm predpísaným momentom podľa návodu.
4. Ďalší montážny postup je rovnaký v prípade predstavca MTS. Pokiaľ v tomto návode nie je uvedený postup pri montáži alebo demontáži ktorejkoľvek časti bicykla, obráťte sa na náš servis, informácie na túto tému nájdete aj na internetových stránkach výrobcov.



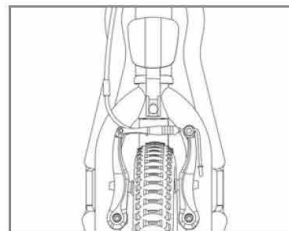
Obr.1 Nastavenie riadidiel



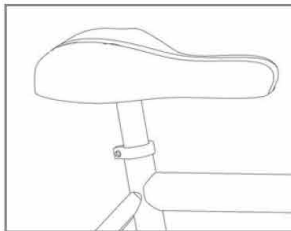
Obr.2 Rozopnutie čelusti brády



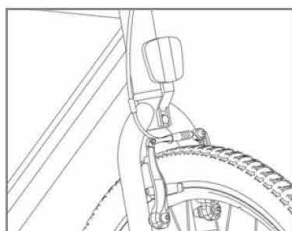
Obr.3 Montáž kolesa



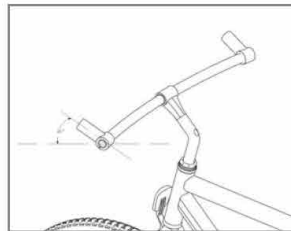
Obr.4 Zopnutie čelusti brády



Obr.5 Montáž sedlovky



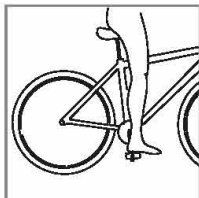
Obr.6 Montáž odrazky



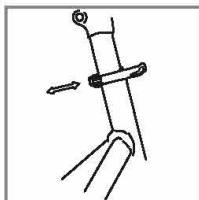
Obr.7 Montáž rohov riadidiel



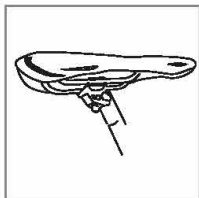
Obr.8 Nastavenie výšky sedla



Obr.9 Správne zvolená výška sedla



Obr.10 Rýchlopínák



Obr.11 Podsedlový záмок

SEDLO

Nastavenie sedla je najdôležitejšie nastavenie, aké musí vykonať užívateľ bicykla. Po zakúpení bicykla si sedlo nastavte sami. Postupne (podľa toho, ako užívateľ rastie, sa mení jeho sila, cyklistické skúsenosti) by sa malo meniť aj nastavenie sedla. Nastavenie ovplyvňuje pohodlie, polohu pri jazde i silu vynaloženú pri bicyklovaní. Sedlo sa dá nastavovať v troch rovinách:

Výška

Výšku nastavíte zasúvaním a vysúvaním sedlovky Obr.8. Pamätajte na to, aby bola sedlovka zasunutá do rámu minimálne do 2,5 x priemer sedlovej trubky alebo aby z nej nevychádzalo označenie maximálne vysunutej polohy.

- posadte sa na bicykel;
- položte päť na pedál;
- nastavte kluku tak, aby bol pedál v najnižšej polohe;
- sedlo je vo vhodnej výške vtedy, keď máte nohu maximálne narovnanú. Nemôžete sa však v sedle nakláňať na bok, aby ste dosiahli na pedál, ani od neho odtrhávať päť Obr. 9

Po nastavení treba skontrolovať, či je sedlo správne v osi bicykla. Nakoniec dostatočne dotiahnite skrutku predpísaným ťahovacím momentom uvedeným v tomto návode alebo uzamknite rýchlopínák zaisťujúci sedlovku Obr.10. Odpružený sedlovku nastavte pomocou skrutky, pri jej 1 otočke doľava ju uvoľníte a tým znížite jej tvrdosť. Dotiahnutím o 1 otočku doprava jej tvrdosť zvýšite Obr. 8.1

Vertikálna poloha a sklon sedadla

Nastavenia posedu vyplývajú z individuálnych preferencií a telesných predispozícií cyklistu. Nesprávne nastavenie môže spôsobiť bolesť pliec, ramien alebo kolien. Čím je sedlo umiestnené bližšie k riadidlám a čím nižšie je naklonená jeho špička, tým väčšou silou cyklista šliape do pedálov a menej zaťažuje rozkrok.

Na začiatku je však potrebné nastaviť sedlo do neutrálnej polohy – v strede, vodorovne. Nastavenie sa bude meniť postupne s pribúdajúcimi skúsenosťami a lepšími schopnosťami. Sedlo nastavíte pomocou kolajničiek Obr.11. a Obr.12. Skrutky podsedlového zámkú ťahujeme momentom vyrytým na komponente alebo podľa predpísaných momentov uvedených v tomto návode. Pri celoodpružených bicykloch venujte pozornosť minimálnej výške sedla. Príliš hlboko zasunutá sedlovka sa môže dolným koncom dotýkať zadného zavesenia.

POZOR: Pri bicykloch s karbónovým rámom (z uhlíkových vlákien) namažte sedlovku pred jej osadením špeciálnou pastou (býva súčasťou balenia každého bicykla s karbónovým rámom) po celom obvode vkladanom do rámu. Je to potrebné pre odstránenie minimálnych vôľ v spojoch medzi karbónovými komponentmi bicykla.

RIADIDLÁ



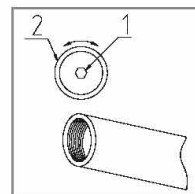
Správne nastavenie výšky riadiel Vám zaistí pohodlie a efektívne šliapanie do pedálov. Výška riadiel sa nastavuje podľa typu predstavca – závitový (s klinom) Obr.13. alebo a-head Obr.14. Skontrolujte, ktorý typ bol použitý na Vašom bicykli. Niektoré predstavce bicyklov značky Kross, Le Grand majú nastaviteľný sklon. Vďaka tomu môže každý užívateľ bicykla prispôbiť výšku riadiel svojim potrebám.

Závitový predstavca

Pre nastavenie výšky tohoto typu predstavca treba odskrutkovať upevňujúcu skrutku, ktorá sa nachádza na vrchu predstavca. Vďaka tomu povolí istici klin v krku vidlice, a predstavca je možné ľahko zasúvať a vysúvať. Pri nastavovaní riadiel venujte pozornosť maximálnej polohe vysunutého predstavca, aby nebol prekročený horný okraj výstražnej rýsky. Pokiaľ chýba výstražné značenie, treba riadidla namontovať tak, aby vo vidlici zostalo 6,5 cm. Po dokončení nastavovania utiahnite skrutku predstavca momentom 18-22 Nm.

Predstavca a-head

V systéme a-head nie je vždy možná zmena výšky riadiel. Preto ak chcete výšku zmeniť, musíte sa obrátiť na autorizovaný servis. Ťahovanie predstavca s riadidlami: aby ste nestrhli závit, musíte ťahovať skrutky priečne a rovnomerne po 3 závitoch.



Obr.8.1.

Preprava

Ak chcete nastaviť riadidlá a koleso v osi bicykla (alebo ak chcete pripraviť niektorý z týchto prvkov na prepravu – zmena voči osi bicykla), povoľte v prípade závitového predstavca upevňujúcu skrutku na vrchu predstavca, v systéme a-head upevňujúcu skrutku z bočnej strany predstavca. Tieto skrutky pevne utiahnite predpísaným momentom podľa návodu. V systéme a-head by sa pri prepravovaní nemala odskrutkovať skrutka na vrchu predstavca určená na nastavovanie hlavového zloženia riadidiel.

Hlavové zloženie

Počas používania bicykla sa môže objaviť vôľa v hlavovom zložení. Ak chcete zistiť, či došlo k uvoľneniu hlavového zloženia, stlačte prednú brzdú, prsty druhej ruky priložte k hlavovému zloženiu a bicyklom pohybujte dopredu a dozadu. Pokiaľ zacítite pod prstami pohyb medzi hlavovým zložením a predstavcom alebo hlavou rámu, treba bicykel odovzdať autorizovanému servisu kvôli jeho nastaveniu.

Meniče prevodov a brzdové páčky

Meniče prevodov / brzdy nastavte v uhle 45 stupňov k horizontálnej polohe.

Otočné radenie (grip shift) nastavte tak, aby boli rýchlostné stupne viditeľné v každej polohe.

ODPRUŽENIE

Funkciu odpruženia bicykla plní viacero prvkov. U väčšiny sa dá ich činnosť nastavovať:

Pneumatiky

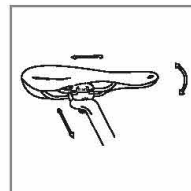
V závislosti na množstve vzduchu nahusteného v pneumatikách a plášťoch (bezdušový systém), môže bicykel prechádzať po nerovnostiach tvrdšie alebo jemnejšie. Minimálny a maximálny tlak sa uvádza na bočnej strane pneumatiky. Príliš nízky tlak síce vylepšuje jazdný komfort, môže však rýchlo spôsobiť prederavenie duše alebo plášťa.

Vidlice

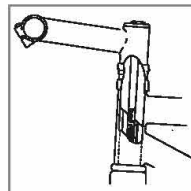
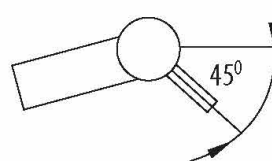
Na bicykle sa montujú pevné aj odpružené vidlice Obr. 15. Tie prvé plnia funkciu tlmičov len v obmedzenej miere. Druhé menované boli vytvorené špeciálne pre zvýšenie jazdného komfortu. U odpružených vidlíc je možné v závislosti od typu vykonať niekoľko nastavení: vstupné pruženie (určuje tvrdosť vidlice), tlmenie dorazu (určuje, ako rýchlo vidlica ustupuje), tlmenie odrazu (určuje, ako rýchlo sa vidlica vracia do počiatočnej polohy). Nastavujú sa pomocou ľahko prístupných koliesok na vrchu ramien vidlice.

V odpružených vidliciach, v ktorých je namáhaným prvkom pružina, sa nastavuje tvrdosť zavesenia uťahovaním (tvrdšie zavesenie) alebo povolovaním (mäkké zavesenie) matice. Aktívne časti ramien vidlice treba po každej jazde vyčistiť a zakonzervovať teflonovým mazivom v spreji. Predné odpružené vidlice a zadné odpružené koleso treba nastavovať a ošetrovať v súlade s týmto návodom na obsluhu. Regulácia odpruženej vidlice – na reguláciu je určené koliesko, ktoré sa nachádza v hornej časti ramien vidlice. Otáčaním v smere hodinových ručičiek zvyšujete tuhosť odpruženia (jazda po rovných cestách – spevnené chodníky a asfalt), otáčaním proti smeru hodinových ručičiek tuhosť odpruženia znižujete (pre jazdu po nerovnom teréne). Nastavenie zadného odpruženia kolesa – uťahovaním matice na pružinovej vidlici zvýšite tuhosť pružiny (pre jazdu po rovných cestách).

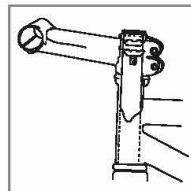
U hydraulických tlmičov je na nastavovanie určené regulačné koliesko, ktorého dotiahnutím zvýšite a povolením znížite tuhosť odpruženia. Pružnosť odpruženej sedlovky nastavíte imbusovým kľúčom 5 alebo 6 mm otáčaním skrutky, ktorá je na spodnej strane sedlovky (po vytiahnutí zo sedlovej trubky rámu). Otáčaním vpravo sa tvrdosť sedlovky zvyšuje. Neuvoľňujte skrutku tak, aby nebolo vidieť aspoň 2-3 závitov na vnútornej strane sedlovky – mohli by ste tým sedlovku poškodiť.



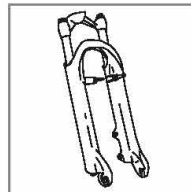
Obr. 12 Nastavenie seda



Obr. 13 Predstavca s klinom



Obr. 14 Predstavca a-head



Obr. 15 Odpružená vidlica



Pri rozprašovaní maziva používajte ochrannú masku. Túto činnosť vykonávajte v dobre vetranej miestnosti.

Výmena pneumatík a vidlice

Plášte majú často rôzny vonkajší priemer (šírku a výšku pláštá), preto vždy kontrolujte vzdialenosť medzi plášťom a vidlicou a dbajte na to, aby sa plášť nedotýkal žiadnej časti vidlice. Pamätajte, že najužšia časť vidlice je pri pivotoch. Pokiaľ chcete demontovať koleso, možno budete musieť vypustiť vzduch z pneumatiky, aby ste mohli pretiahnuť koleso cez pivoty.

Test vzdialenosti (odstup) pneumatiky:

Pozor! Použitie pneumatiky, ktorej veľkosť prevyšuje maximálne rozmery prípustné pre použitie s vidlicou, je veľmi nebezpečné a môže zapríčiniť nehodu, závažný úraz alebo dokonca smrť cyklistu.

1. Vypustte vzduch z vidlice.
2. Stlačte vidlicu až na doraz.
3. Zmerajte vzdialenosť medzi horným okrajom pláštá a dolnou časťou korunky vidlice. Dbajte na to, aby bol odstup minimálne 10 mm.
4. Opäť napumpujte vidlicu.

Prekročenie maximálnej prípustnej veľkosti pneumatiky spôsobí, že sa pneumatika bude po úplnom stlačení vidlice zachytávať o dolnú časť korunky vidlice.

Pamätajte na to, že v prípade používania blatníkov je odstup menší. Zopakujte „test vzdialenosti pneumatiky“, aby ste zistili, či je odstup dostatočný. Po každej výmene pláštá tento test zopakujte.

Údržba vidlice

Vidlice sú skonštruované tak, aby boli viacmenej bezúdržbové. Pokiaľ sú však ich pohyblivé časti vystavené vlhkosti a znečisteniu, môže sa výkon vidlice znížiť po niekoľkých jazdách. Pre zaistenie optimálnych parametrov, zachovanie bezpečnosti a životnosti vidlice vykonávajte jej pravidelnú údržbu.



Myslite na to, že ak nebudete vykonávať pravidelnú údržbu vidlice podľa pokynov o údržbe, stratíte tým záruku na vidlicu! Pri jazde v náročnom teréne a v zlom počasí (napr. v zime) odporúčame vykonávať údržbu vidlice častejšie ako je uvedené nižšie. Vždy, keď si všimnete, že sa činnosť vidlice zhoršila alebo zmenila, okamžite kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o preskúšanie vidlice.

Harmonogram údržby	po každej jazde	každých 25 h	každých 50 h	každých 100 h
vyčistíte vnútorné a protiprachové tesnenie (prachovky)	●			
skontrolujte, či nie sú poškrabané horné nohy vidlice	●			
ošetrite protiprachové tesnenie teflonovým olejom (napr. Brunox Deo)	●			
skontrolujte tlak vzduchu		●		
skontrolujte, či sú hlavné upevňujúce skrutky utiahnuté predpísaným ťahovacím momentom (Nm)		●		
1. servis			●	
2. servis				●

- SERVIS ZAHŔŇA:** Kontrola funkčnosti vidlice / čistenie a mazanie puzdier / mazanie kabeláže a ovládanie uzamykania / kontrola ťahovacích momentov (utiahnutie), kontrola tlaku vzduchu / kontrola vidlice z hľadiska škrabancov, preliačín, prasklín, ohybov alebo iné prejavy opotrebenia.
- SERVIS ZAHŔŇA:** 1 servis + demontáž/vyčistenie celej vidlice/premazanie prachoviek a stieracích olejových krúžkov / namazanie ovládania a krytiek blokády a nastavenie zdvíhu / utesnenie uzáveru vzduchového ventilu namazaním / kontrola úniku vzduchu / kontrola ťahovacích momentov (utiahnutie) / vyladenie podľa osobných preferencií jazdca. Informácie o mieste 1. a 2. servisnej prehliadky dostanete v autorizovanom servise.

Nastavenie odpružených vidlíc

SYSTÉMY UZAMYKANIA

Funkcia „uzamykania“ vidlice je určená na zníženie vibrácií bicykla („pumpovania“) pri jazde, keď cyklista nesedí v sedadle alebo pri nájazdoch.

Vidlica nebude uzamknutá 100 %. Zdvih aj naďalej ostane v rozsahu niekoľkých milimetrov potrebných pre odblokovanie vidlice. Tento systém chráni cyklistu v prípade, že zabudne odistiť vidlicu po vjazde do ťažkého terénu.



Nikdy neuzamknite vidlicu pri jazde v ťažkom teréne, pri jazdoch alebo skokoch. Príliš veľkým tlakom na vidlicu by ste ju mohli poškodiť.

BRZDY

Bicykle značky Kross, Le Grand sú vybavené tromi druhmi brzd: protišľapnou brzdou (tzv. torpédo), kotúčovými (hydraulickými a mechanickými) Obr. 23 a ráfikovými (v-brake, u-brake) Obr. 24. Bicykle určené pre krajiny, kde sa jazdí po pravej strane, sa pravou brzdovou páčkou ovláda brzda zadného kolesa a ľavou brzdovou páčkou brzda predného kolesa. Na bicykloch určených pre krajiny, kde sa jazdí po ľavej strane (napr. Spojené kráľovstvo) ovláda pravá brzdová páčka brzdu predného kolesa a ľavá brzdová páčka brzdu zadného kolesa.

Torpédo

Mechanizmus v zadnom náboji kolesa umožňuje brzdiť pomocou pedálov. Pre zastavenie bicykla stačí zatočiť pedálmi opačným smerom. Údržbu a opravy brzdy tohto typu môže vykonávať iba autorizovaný servis

Kotúčové brzdy

V tomto type sú brzdové kotúče namontované na osi náboja obidvoch kolies. Stlačením brzdovej páčky na riadidlách cyklista stlačí piesty, ktoré sa pritlačia brzdovými doštičkami o kotúč a dochádza k treniu. Nastavenie a údržba kotúčových brzd si vyžaduje poznatky, skúsenosti a profesionálne náradie. Tieto činnosti je najlepšie zveriť autorizovanému servisu. Brzdové doštičky môžete vymeniť svojpomocne. Za týmto účelom zložte koleso, vytiahnite kolíky a pružiny upevňujúce doštičky, vytiahnite staré a nasadte nové doštičky. Model doštičiek musí byť úplne rovnaký ako bol pôvodný na zakúpenom bicykli. Pri výmene venujte pozornosť tomu, aby ste netlačili na brzdovú páčku.



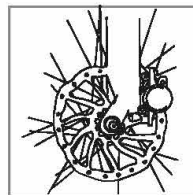
Udržiavanie čistoty brzdových kotúčov významne zlepšuje účinnosť kotúčových brzd a zvyšuje bezpečnosť jazdy.

Ráfikové brzdy (v-brake, u-brake)

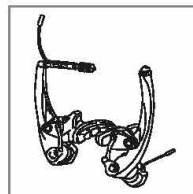
V tomto systéme brzdové čeluste tlačia gumičky na ráfik kolesa. Vzdialenosť gumičiek od ráfika sa nastavuje špeciálnymi skrutkami na brzdových ramenách alebo skrátením či predĺžením brzdového lanka. Brzdové lanko spája páčku na riadidlách s ramenami, ku ktorým je upevnená skrutka (5-8 Nm). Brzdové lanko vymieňajte minimálne raz za rok alebo zakaždým, keď sa na ich povrchu objavia praskliny či iné poškodenie. Brzdové gumičky sú priskrutkované ku ramenám (6-9 Nm) alebo zasunuté do špeciálneho vedenia. V prípade výmeny gumičiek ich odskrutkujte z ramien alebo vysuňte z vedenia po tom, ako vytiahnete závlačky. Po predchádzajúcom nastavení gumičiek na požadovanú výšku ich priskrutkujte k ramenám alebo zasunúť do vedenia a založte závlačky. Opatrenie brzdových gumičiek ľahko zistíte vďaka ich špeciálnym drážkam. Pokiaľ je povrch gumičky zodretý tak, že drážky úplne zmizli, treba gumičky vymeniť. V priebehu opotrebovávania gumičiek dotahujte brzdové lanko. Správne nastavenie gumičiek, ktoré zaisťujú najefektívnejšie brzdenie: gumičky sú umiestnené skoro rovnobežne s ráfikom, avšak takým spôsobom, aby boli zadné časti gumičiek o cca 2 mm ďalej od ráfiku, ako predné. Obr. 25. Venujte pozornosť tomu, aby sa gumičky pri brzdení nedotýkali plášťa a celou plochou priliehali k ráfik. Pokiaľ by sa brzdové ramená nevracali samočinne, treba ich vyčistiť a premazať, vymeniť lanko alebo bowdeny. Brzdová páčka musí byť pri maximálnom stlačení vzdialená od riadidiel minimálne 10 mm.

Bubnové brzdy

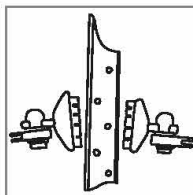
Brzdny mechanizmus je zabudovaný v náboji kolesa. Brzdna sila je vyvolávaná stláčaním páčky na riadidlách. Táto sila prenášaná brzdým lankom a páčkou rozširuje brzdové čeluste a zväčšuje ich tlak na náboj bubna. Regulácia brzd je ovládaná napnutím brzdneho lanka.



Obr. 23 Kotúčová brzda



Obr. 24 Brzda typ v-brake



Obr. 25 Správne nastavenie brzdových gumičiek

Kontrola a zoradenie hydraulických kotúčových brzd ☹ ✖

Skontrolujte brzdové hadičky, spoje a zistite, či z nich pri stlačení brzdových páčok nevyteká brzdová kvapalina. Pokiaľ by ste zistili priesak, bezodkladne kontaktujte autorizovaný servis KROSS, pretože priesak môže zapríčiniť stratu brzdného účinku. Brzdové páčky sa dajú prispôsobiť veľkosti dlaní cyklistu, čo zaisťuje optimálnu účinnosť brzdzenia. Vo väčšine prípadov sa páčky nastavujú pomocou malej imbusovej skrutky alebo hviezdicovej skrutky nachádzajúcej sa pri brzdovej páčke. Hydraulické brzdy sú vybavené mechanizmom, ktorý automaticky kompenzuje opotrebenie obloženia. O nastavenie prítlaku brzdy alebo výmenu opotrebeného obloženia požiadajte autorizovaný servis KROSS.



Nikdy neprepravujte bicykel vybavený hydraulickými brzdami s kolesami nahor. Brzdy by mohli znefunkčniť. Strmene kotúčových brzd musia byť v prípade prevozu bicykla s odmontovanými kolesami zaistené proti vysunutiu špeciálnou vložkou.

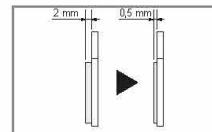


VÝSTRAHA

- Kotúče 203 mm a 180 mm majú väčší brzdny účinok ako kotúče 160 mm. Pred použitím brzd sa presvedčte, či viete správne vycítiť charakteristiku brzdzenia.
- Mimoriadnu pozornosť venujte tomu, aby ste pri montáži alebo servise bicykla nevložili prsty do brzdového kotúča kotúčovej brzdy. Kotúč je taký ostrý, že pokiaľ sa Vám prsty zakliesnia v otvoroch rotujúceho kotúča, môžete sa veľmi vážne zraniť. Obr. 26.
- Strmene a kotúč sa pri brzdení zahrievajú, preto by ste sa ich nemali dotýkať pri jazde alebo hneď po zostúpení z bicykla; v opačnom prípade by ste si mohli spôsobiť popáleniny. Pred tým, než sa pokúsíte nastaviť brzdy, skontrolujte, či sa ich komponenty dostatočne ochladili.
- V daždivom počasí bude brzdná dráha dlhšia. Najskôr znížte rýchlosť a až následne jemne brzdite.
- Ak je povrch cesty mokrý, môžu sa na ňom kolesa ľahko šmykať. Pri šmyku hrozí pád z bicykla, preto musíte najprv spomaliť a následne jemne pribrzďovať.
- Pred každou jazdou na bicykli sa vždy presvedčte, či predné aj zadné brzdy dostatočne dobre fungujú.
- Zabráňte tomu, aby sa na brzdový kotúč alebo brzdové strmene dostal olej alebo mazivo; mohlo by to znefunkčniť brzdy.
- Pokiaľ by sa akékoľvek mazivo alebo olej dostali na doštičky, je nutná ich výmena. Pokiaľ by sa mazivo alebo olej dostali na brzdový kotúč, očistite ho. Kým tak neurobíte, nemôžu brzdy správne fungovať.
- Pred každou jazdou na bicykli sa presvedčte, či je hrúbka brzdového obloženia aspoň 0,5 mm Obr. 27.
- V prípade prerušovaného brzdzenia môže dôjsť k zavzdušneniu. Aby ste tento stav odstránili, uvoľnite na chvíľu brzdovú páčku.



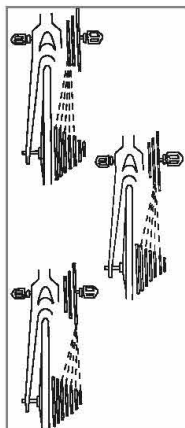
Obr. 26 Brzdový kotúč



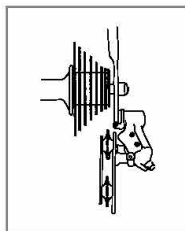
Obr. 27 Hrúbka doštičiek

Zabehnutie brzd

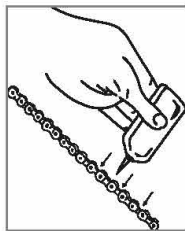
- Brzdové kotúče sú na začiatku používania v zábehu a postupne sa ich brzdny účinok bude zvyšovať. Nezabúdajte na nárast brzdnej sily počas obdobia zábehu brzd. To isté sa deje aj v prípade brzdových doštičiek a kotúčov.



Obr. 47 Správne používanie prevodov



Obr. 48 Zadný prehadzovač – skrutky krajných dorazov



Obr. 48 Mazanie reťaze

POHON

Prehadzovače (vzadu) prešmykače (vpredu) – umožňujú plynulú jazdu v každom teréne. Aby prevody fungovali správne a ticho, pomalšie sa opotrebovávali a aby ste zbytočne často neprehadzovali, je potrebné správne využívať polohu reťaze na pastorkoch a prevodníkoch, pozri Obr. 47. Poloha reťaze na jednotlivých prevodoch sa mení použitím páčok umiestnených na riadidlách (meniče). Správne fungovanie prevodov závisí predovšetkým od prehadzovačov a prešmykačov a ich nastavenia. Prevody meňte len za jazdy počas šliapania do pedálov. Ak máte na bicykli viacrýchlostný náboj (bicykel bez vonkajšej kazety), treba pre zmenu prevodu na chvíľu prestať šliapať a následne vykonať zmenu, keď prevod nie je v pohybe.



Pri bicykloch s viacrýchlostným nábojom môže zmena prevodov pri šliapaní poškodiť náboj.

Nastavenie krajných dorazov

Pre nastavenie prehadzovača a prešmykača najskôr nastavte koncové dorazy Obr. 48 (z vonkajšej aj vnútornej strany) tak, aby reťaz nepadala mimo pastorky a prevodníky. Na nastavovanie sú určené skrutky koncových dorazov umiestnené na prehadzovači a prešmykači (obyčajne označené písmenami H a L). Pri správne nastavených prevodoch je prešmykač a prehadzovač zarovnaný príslušne najväčším prevodníkom a najmenším pastorkom.

Prevody

Nastavenia plynulej zmeny prevodov prebieha nasledujúcim spôsobom:

Lanko prešmykača musí byť napnuté tak, aby reťaz riadne prechádzala ramienkom prešmykača medzi prevodníkmi. Nastavenie sa vykonáva skrutkou upevňujúcou lanko k prešmykaču (5-8 Nm) alebo regulačnou skrutkou pri páčke radenia:

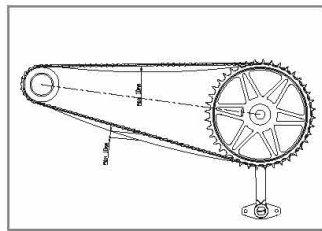
- povoľte lanko zadného prehadzovača;
- nastavte reťaz na strednom prevodníku vpredu a na najmenšom pastorku vzadu;
- natiahnite lanko prehadzovača, utiahnite skrutku (5-8 Nm) tak, aby sa rameno prehadzovača nachádzalo zarovno s najmenším pastorkom (tam, kde je reťaz);
- zadný prehadzovač by mal správne meniť prevody. Drobné úpravy vykonávajte regulačnou skrutkou pri prehadzovači alebo pri páčke radenia.

Nastavenie napnutia reťaze

V závislosti od podmienok a intenzity jazdy sa reťaz opotreboáva, rozťahuje a pritom ničí pastorky a prevodníky. Pre kontrolu správneho napnutia reťaze nastavte prevody tak, aby bola reťaz na najväčšom pastorku vzadu a na najmenšom prevodníku vpredu. Následne skúste odtiahnuť reťaz od prevodníka. Pokiaľ ju natiahnete o viac ako 3 mm, treba ju vymeniť. V takom prípade navštívte autorizovaný servis. Pri bicykloch, ktoré majú iba jednu rýchlosť, alebo majú prevody zabudované v zadnom náboji, sa dá reťaz napnúť samostatne posunom zadného kola v hákoch rámu.

Nastavenie napnutia reťaze

Pravidelne kontrolujte napnutie reťaze pri bicykloch, ktoré majú iba jednu rýchlosť alebo majú prevody zabudované v zadnom náboji (jazdením sa napnutie reťaze znižuje). Príliš napnutá reťaz zvyšuje silu potrebnú na šliapanie do pedálov a znižuje životnosť reťaze. Ak je reťaz napnutá nedostatočne, môže spadať. Pri správne napnutej reťazi nesmie byť jej zvislý prehyb väčší ako 10 mm Obr. 49.1. Napnutie sa dá nastavovať odsunutím – prisunutím zadného kola v ráme.



Obr. 49.1

Údržba

Častým umývaním a mazaním prevodov zaistíte dobré fungovanie bicykla a predĺžite jeho funkčnosť na mnoho rokov. Pravidelne čistite reťaz, kolieska prehadzovačky, pastorky a prevodníky handrou a ak by bola reťaz suchá, namažte ju každých cca 200 km alebo častejšie. Prevodníky a pastorky zbavte prachu a blata po každej jazde. Ukazovákoma a palcom chytte cez handru zuby prehadzovača a zatočte klukou. Vložte handru medzi ozubenie zadnej kazety a posúvajte ju dopredu a dozadu. Starostlivo vytrite handrou prešmykač a prevodníky. Bovdeny a lanká vymieňajte minimálne raz ročne. Reťaz čistite tak, že ju chytíte do handry a pri tom otáčate klukou. Používajte olej určený na cyklistické reťaze (hustý olej za mokrych podmienok, riedky olej za sucha). Kvapnite kvapku oleja na každý valček reťaze. Obr. 49. Chytte reťaz cez handru, zatočte klukou a jemne utrite reťaz od zvyškov oleja. U niektorých bicyklov značky Kross/Le Grand bolo použité riešenie, pri ktorom sú prevody umiestnené v zadnom náboji. V takom prípade by mal všetky opravy a údržbu vykonávať autorizovaný servis.

KOLESÁ

Kolesá sa majú otáčať ľahko a plynulo a plášte musia dobre sadnúť po celom obvode ráfika.

Nastavenie ✂

Dobre namazané a nastavené náboje umožňujú prejsť stovky kilometrov bez toho, aby ste museli vymieňať ložiská v kolesách. Aj dobre vycentrované koleso musí slúžiť dlho bez toho, aby bolo potrebné dotahovať špice. Tieto nastavenia si vyžadujú skúsenosti a profesionálne nástroje.

Preprava 🚚

Ak potrebujete demontovať kolesá kvôli preprave, stačí rozpojiť ráfikové brzdy (v prípade kotúčových brzd netreba vykonávať žiadne ďalšie činnosti) a povoliť rýchlopínací alebo maticu náboja, ktoré upevňujú koleso k vidlici alebo rámu. Následne koleso vysuňte. Po demontáži kolies treba na čas prepravy vložiť medzi brzdové dosťičky kotúčových brzd špeciálnu vložku. Po nasadení kolies dostatočne utiahnite skrutky na osi (25-35 Nm) alebo uzavrite rýchlopínák. Rýchlopínák by sa mal zatvárať ťažko, aby sa v uzamknutej polohe zaprel do vidlice (rámu).

Výmena duše 🛠

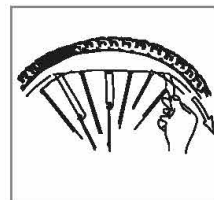
Dušu vymieňajte po vypustení vzduchu nadvihnutím pätky pláštá z jednej strany špeciálnou plastovou montpákou. Druhou montpákou sa vytlačí päťka pláštá o niekoľko centimetrov ďalej. Tretou vytiahnete pätku z ráfiku po celej dĺžke Obr. 50. Po výmene duše treba maximálne vtiahnuť ventil otvorom v ráfiku a dušu mierne nahustiť. Nasadte dušu a nahustíte dušu na požadovaný tlak. Pokiaľ je nutná výmena ventilovej vložky, je potrebné na ventily typu AV použiť špeciálny kľúč Obr. 51. Ostatné ventily vymeníte odkrutkovaním matice, výmenou vložky a naskrutkovaním matice. Použite tiež poistnú maticu, ktorej absencia môže spôsobiť únik vzduchu. Niektoré kolesa sú konštruované s tzv. širokou osou. Ich demontáž z odpruženej vidlice si vyžaduje trochu viac skúseností.



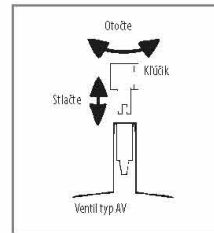
U kolies s ráfikovými brzdami pôsobiacimi na ráfik treba udržiavať čeluste a brzdové gumičky čisté a kontrolovať ich opotrebenie.

Rýchlopínací mechanizmus (QR) (kolesá, sedlovka) 🛠

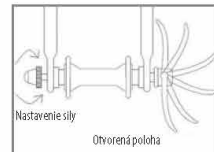
Systém umožňuje rýchlu výmenu kolesa alebo zmenu výšky sedlovky. Aby mechanizmus riadne fungoval, zaistoval príslušnú polohu kolesa k rámu alebo vidlici a chránil pred otáčaním sedla pri jazde, musíte nastaviť regulačnú maticu s dostatočným prítlakom – 20 Nm. Pre zvýšenie sily prítlaku treba regulačnú maticu otočiť v smere hodinových ručičiek, pre zníženie prítlaku otočte maticu opačným smerom. Po uzavretí páčky vidieť nápis „CLOSE“ (zavreté) a po otvorení nápis „OPEN“ (otvorené) Obr. 52. Pri používaní rýchlopínacieho mechanizmu kolies by sa mal tento rýchlopínák v uzavretej polohe zaprieť do koncoviek vidlice. To, či je rýchlopínák správne nastavený zistíte tak, že ho otvoríte a rukou udriete do hornej časti kolesa. Pri správne nastavenom mechanizme koleso nesmie vypadnúť z prednej vidlice.



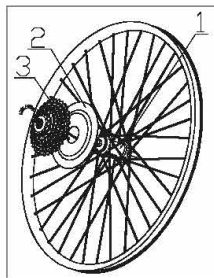
Obr. 50 Správne použitie montpáky pri výmene pláštá



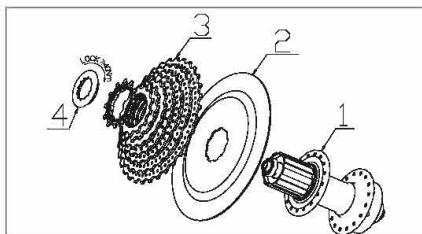
Obr. 51 Ventil typu AV



Obr. 52 Rýchlopínací mechanizmus



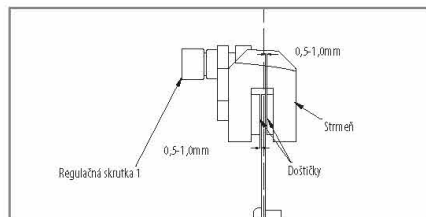
Obr. 52.1



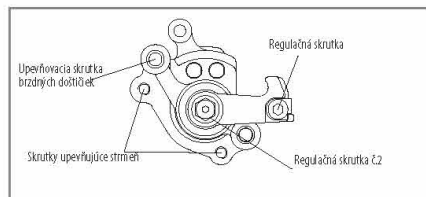
Obr. 52.2

Montáž chráničov špicov.

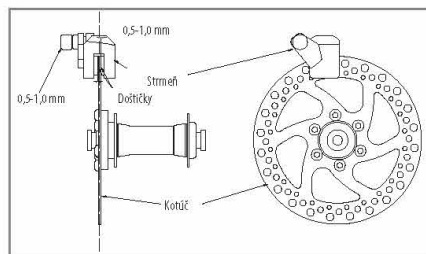
Aby nedošlo k poruchám alebo zastaveniu kolesa pri nesprávnom nastavení alebo pri poškodení prehadzovačky (u kolies so zadnou prehadzovačkou), malo by byť koleso vybavené chráničom špicov. Pri kolesách s voľnobehom vykonávame jeho montáž tak, že odskrutkujeme voľnobeh 3 Obr. 52.1, nasadíme chránič na náboj a utiahneme voľnobeh momentom 40-50 Nm. V prípade kolies s kazetou Obr. 52.2 je treba odskrutkovať posledný pastorek kazety 4, zložiť všetky pastorky 3, nasadiť chránič 2 na bubienok náboja 1 tak, aby chránič dosadol na náboj, následne nasadiť všetky pastorky a posledný utiahnuť momentom vyznačeným na koliesku.



Obr. 53. Nastavenie brzd



Obr. 54. Nastavenie brzd



Obr. 55. Nastavenie brzd

Montáž predného kolesa s brzdovým kotúčom

1. Rozbaľte predné koleso, zložte ochranné násadky matíc náboja.
2. Povoľte matice náboja a vložte koleso kotúčom medzi doštičky brzdového strmeňa.
3. Uťahnite matice náboja momentom 25-35 Nm, pamätajte na osové nasadenie kolesa k ramenám prednej vidlice. Uťahujte naraz ľavú aj pravú maticu.
4. Zatočte kolesom, aby ste zistili správne nastavenie brzd.

5. Správne nastavenie prednej a zadnej brzd. Obr. 53., Obr. 54., Obr. 55:

I. Brzdový kotúč sa nešúcha po zatočení kolesa o brzdové doštičky na strmeni.

V prípade dotyku treba:

- a) nastaviť regulačnú skrutku č. 1 a trecie plochy doštičiek k brzdovému kotúču,
 - b) povoliť brzdové lanko nastavením brzdovej páčky alebo vyskrutkovaním skrutky č. 2 – dodržaním podmienok opísaných v bode II,
- II. Po stlačení brzdy silou 15-20 kg nemôže byť vzdialenosť medzi stlačenou brzdovou páčkou a riadidlami menšia ako 10 mm.

Odporúčaná vzdialenosť medzi trecou plochou a strmeňom je 0,5-1,0 mm.

Pre nastavenie požadovanej vzdialenosti je potrebné:

- a) povoliť skrutku upevňujúcu lanko, zväčšiť napnutie a utiahnuť lanko
- b) utiahnuť/povoliť nastavovaciu skrutku č. 2 pre získanie potrebnej vzdialenosti

III. Po vykonaní regulácie podľa bodov I a II je zachovaná brzdná dráha a prípadné vzájomné trenie brzdných prvkov vyžaduje iba doladenie vzájomnej polohy týchto prvkov.

Brzdové páčky sa dajú prispôsobiť veľkosti dlane cyklistu, čím sa zaistí optimálna účinnosť brzdzenia. Vo väčšine prípadov sa nastavenie vykonáva pomocou malej imbusovej skrutky alebo hviezdicovej skrutky, ktorá sa nachádza pri brzdovej páčke. Krok brzdovej páčky sa postupne predlžuje spolu s opotrebením brzdových doštičiek a ťažovaním brzdového lanka – to treba opätovne nastaviť. Za účelom výmeny opotrebovaných doštičiek kontaktujte autorizovaný servis Kross.

Montáž predného kolesa s dynamom v náboji

Vnútro náboja sa nemá mazať, nakoľko by mazivo vyteklo von a zapríčiniť tak problémy s vodivosťou.

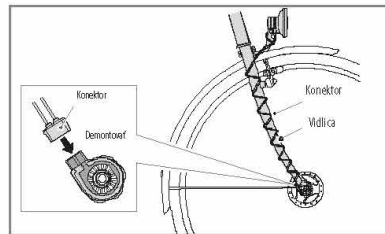
Náboj s dynamom zhoršuje otáčanie kolesa kvôli magnetu, ktorý je umiestnený v náboji. Verziu s rýchlopínakom znázorňuje Obr. 56 a Obr. 57. Verzia pre typ s uzavretou maticou je zobrazená na Obr. 58 a Obr. 59. Uzavreté matice utiahnite striedavo na oboch stranách. Neutahujte alebo nepovolujte maticu iba na jednej strane, pretože v tom prípade sa os náboja môže otočiť, čo by spôsobilo nadmerné utiahnutie alebo povolenie matíc. Matice sa utiahujú momentom 20 Nm. V prípade typu s rýchlopínakom nepoužívajte ozubené podložky. Pokiaľ kábel nie je správne uzemnený, skontrolujte, či ozubená podložka neškriabe lak na vidlici. Pokiaľ podložka neškriabe lak, lampa nebude svietiť správne, preto je potrebné zoškrabnúť malé množstvo laku. Odporúčame Vám, aby ste pripojili dva vodiče tak, aby ste zabezpečili správny tok prúdu.

Pripojenie káblov

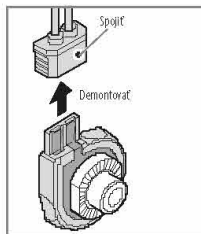
Káble nainštalujte tak, ako je to na Obr. 63. Kábel namontujte na vidlicu alebo konštrukciu košíka tak, aby sa nedostal pri jazde medzi špicu alebo inej časti Obr. 60. Pokiaľ sa poloha dynama na náboji môže pri jazde vzhľadom na svetidlo zmeniť, napríklad v dôsledku použitia odpruženej vidlice, zabezpečte, aby bol kábel zapojený tak, aby sa pri jazde príliš nepovolil ani sa nenapína. Pripojenie urobte tak, aby prúd z dynama na náboji tiekol cez koncovku pre pripojenie svetidla na dynamo na náboji ku koncovke pre pripojenie rámu. Pre odpojenie svetidla od dynama treba demontovať kryt konektora. Nejazdite s demontovaným krytom konektora, v opačnom prípade sa môže kábel zachytiť v kolese. Pri demontáži bicykla najskôr demontujte kryt konektora Obr. 61. Pri silnom potiahnutí môže dôjsť k pretrhnutiu alebo nedostatočnému kontaktu. Pri nasadzovaní kolesa treba najskôr namontovať koleso do vidlice a následne pripojiť kryt konektora.

Kontrola funkčnosti svetla

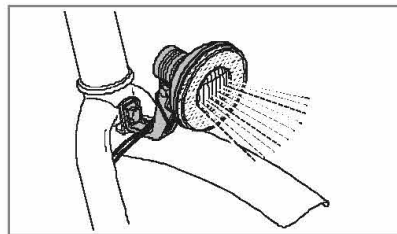
Začte kolesom a skontrolujte, či svetlo svieti. Obr. 62.



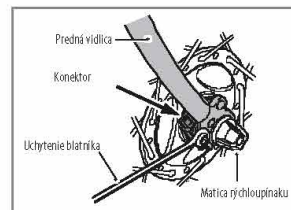
Obr. 60 Uchytenie kábla



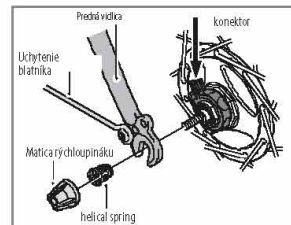
Obr. 61 Demontáž konektora



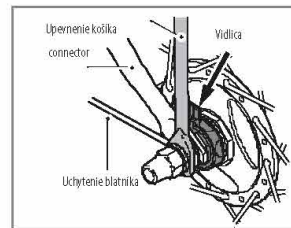
Obr. 62 Kontrola funkčnosti svetla



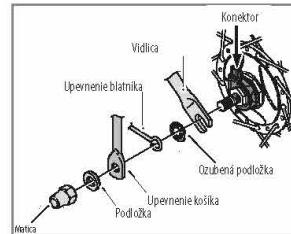
Obr. 56 Verzia s rýchlopínakom



Obr. 57 Verzia s rýchlopínakom



Obr. 58 Verzia s uzavretou maticou



Obr. 59 Verzia s uzavretou maticou

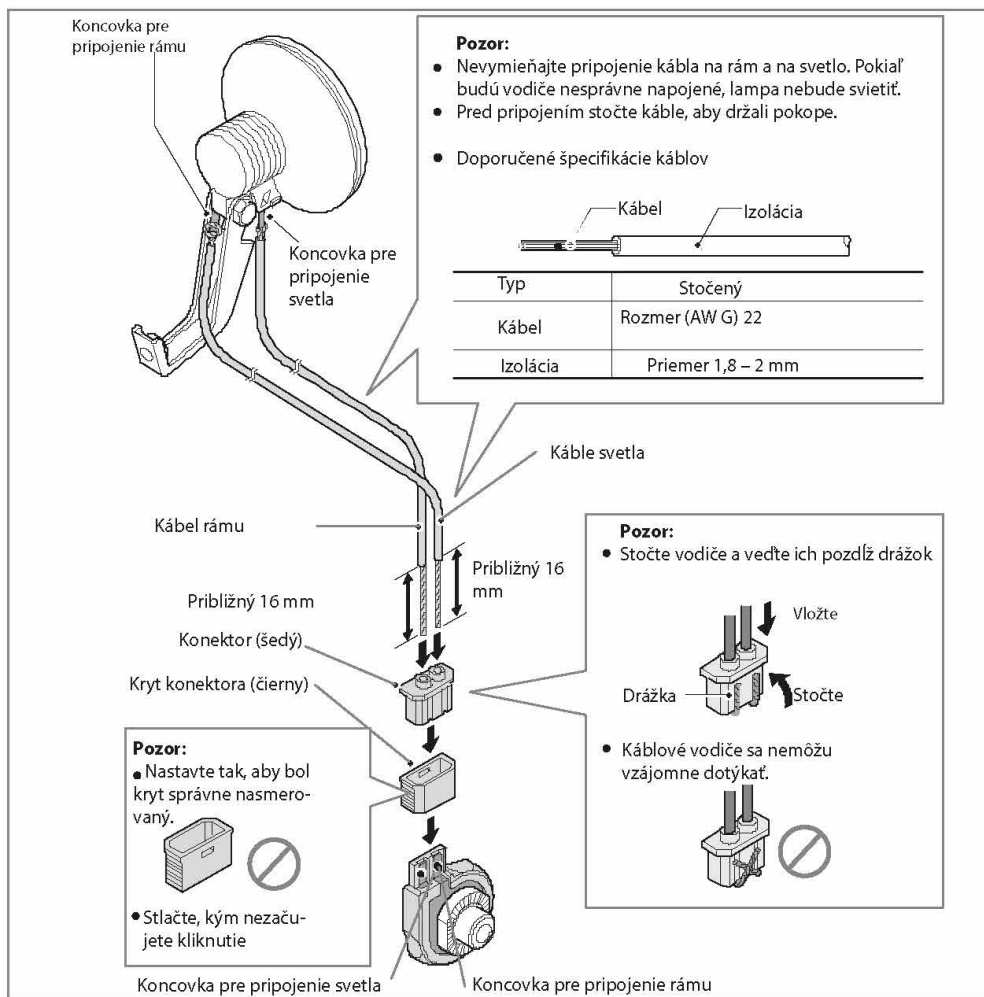


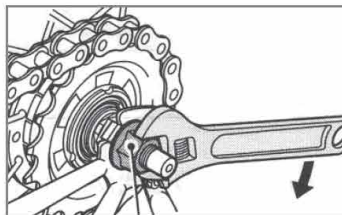
Fig. 63. Cable connection

Montáž zadného kolesa s viacrýchlostným nábojom Shimano Nexus 3 speed

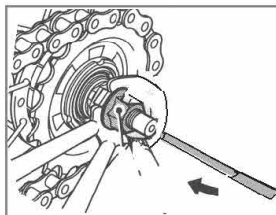
Po demontáži/montáži kolesa sa môžu vyskytnúť problémy so správnym radením.

Obráťte sa na autorizovaný servis a požiadajte o správne nastavenie.

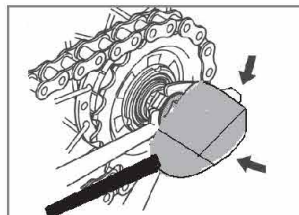
1. Namontujte stabilizačnú podložku Obr. 64.
2. Uťahnite maticu Obr. 65.
3. Namontujte zástrčný kolík Obr. 66.
4. Namontujte kryt systému radenia Obr. 67.
5. Uťahnite brzdu Obr. 68.



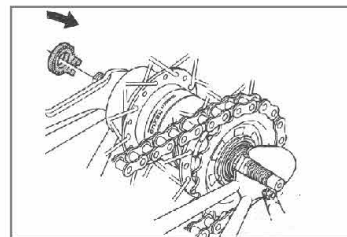
Obr. 65 Uťahovanie matic



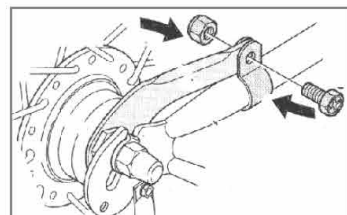
Obr. 66 Montáž zástrčného kolíka



Obr. 67 Montáž korpusu



Obr. 64 Montáž stabilizačnej podložky



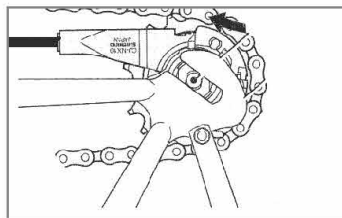
Obr. 68 Uťahovanie brzdy

Montáž zadného kolesa s viacrýchlostným nábojom Shimano Nexus 7/8 speed

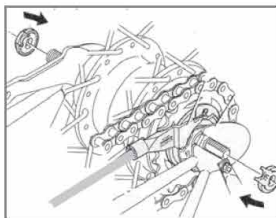
Po demontáži/montáži kolesa sa môžu vyskytnúť problémy so správnym radením.

Obráťte sa na autorizovaný servis a požiadajte o správne nastavenie.

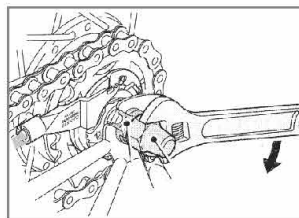
1. Zapnite lanko v držiaku Obr. 69.
2. Namontujte stabilizačnú podložku Obr. 70.
3. Uťahnite matice Obr. 71.
4. Uťahnite brzdu Obr. 72.



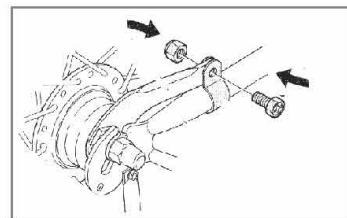
Obr. 69 Zapínanie lanka



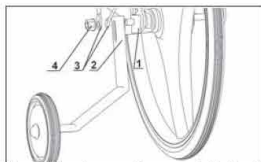
Obr. 70 Montáž stabilizačných podložiek.



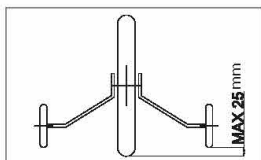
Obr. 71 Uťahovanie matic



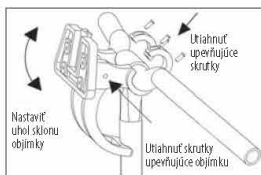
Obr. 72 Uťahovanie brzdy



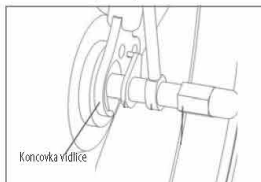
Obr. 73 Návod na montáž pomocných koliesok



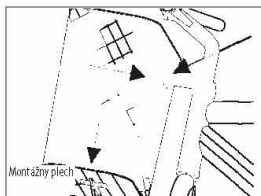
Obr. 74 Minimálna vzdialenosť pomocných koliesok od cesty



Obr. 75 Montáž rýchlopínaka koša



Obr. 76 Montáž držaka koša



Obr. 77 Montáž koša na držák

Návod na montáž pomocných koliesok – detské bicykle

Os zadného kolesa je nastavená a utiahnutá kontramaticami. Namontovanie (odmontovanie) pomocných koliesok neovplyvňuje jej nastavenie.

Montáž pomocných koliesok Obr. 73.:

1. Odskrutkujte matice (4) z osi zadného kolesa.
2. Zložte držiak blatníka (3) (pokiaľ sa vyskytuje), nedemontujte stabilizačné držiaky (1).
3. Namontujte v poradí: ramena koliesok (2), držiak blatníka (3).
4. Nastavte pomocné kolieska tak, aby bola medzera medzi kolieskami a zemou v pozícii bicykla stojaceho kolmo k podkladu max. 25 mm – Obr. 74. Utiahnite matice (4). Uťahovací moment – 17 Nm.
5. Pozor! Detský bicykel s pomocnými kolieskami sa môže používať na rovnej ploche, pod dohľadom dospelých osôb. Riziko v prípade bicykla s pomocnými kolieskami predstavujú aj prekážky v podobe stĺpkov, úzkych bráničiek, o ktoré sa môže dieťa zachytiť. Jazda s pomocnými kolieskami po nerovnom teréne alebo v blízkosti prekážok, napr. stĺpkov, hrozí prevrátením bicykla a v konečnom dôsledku aj prípadným úrazom.

KOŠÍKY

Montáž držaka pre košík s rýchlopínákom

Ak chcete namontovať držiak s rýchlopínákom Obr. 75, postupujte nasledovne:

1. Utiahnite upevňovacie skrutky momentom 5-8 Nm.
2. Nastavte sklon objímky.
3. Utiahnite upevňovacie skrutky objímky momentom 5-8 Nm.

Montáž koša s držiakom na os predného kolesa

1. Namontujte držiak koša na os náboja predného kolesa (profilovaným oblúkom na stranu k svetelnej súprave) v poradí: háčiková podložka, držiak koša, matice Obr. 76.
2. Namontujte kôš skrutkou M5 na držiak upevnený na osi náboja kolesa skrutkami do montážneho plechu, z vnútornej strany koša nasadeného na držiak koša zdola Obr. 77.
3. Postavte kôš v požadovanom uhle a namontujte zvnútra: skrutka M5, podložka a matica.

SKLADACÍ RÁM

Demontáž skladacieho rámu

Demontáž zámku skladacieho rámu:

1. Odblokujte páčku Obr. 78.
2. Presuňte páčku Obr. 79.
3. Zložte rameno rámu Obr. 79.

OSVETLENIE

Obsluha osvetlenia

Osvetlenie je základným bezpečnostným prvkom užívateľa bicykla a na bicykli musí byť namontované. Pokiaľ chcete jazdiť počas slabej viditeľnosti, presvedčte sa, či osvetlenie správne funguje. Bicykle vybavené osvetlením (dynamo + svetlá) majú parametre inštalácie 6V 3W. Pri výmene žiarovky odmontujte kryt svetla upevnený na skrutkách alebo západkou. Svetlá majú žiarovky s výkonom 6V 2,4W vpredu a 6V 0,6W vzadu. V prípade demontáže svetla a odpojenia káblov treba pri opätovnej montáži pamätať na správne zapojenie káblov osvetlenia:

- káblový vodič s bielou páskou, mínus (hmotnosť).
- káblový vodič bez pásky plus (+) v súlade s označením na svetle.

V prípade nahradenia žiaroviek LED svetidlami sú bicykle vybavené LED svetidlami, ktoré sa nedajú vymeniť. Životnosť LED svetiel je 50 000 hodín. Osvetlenie na batérii obsahuje zabudované batérie ako zdroj energie. Pred vypnutím vždy skontrolujte správne fungovanie osvetlenia. V prípade vybitia musí byť batéria vymenená.



Batérie sa považujú za nebezpečný výrobok, po použití sa musia zlikvidovať v nádobe určenej na tento účel.

PEDÁLE

Montáž pedálov

Pedále sa neotáčajú ručne – na to je potrebný kľúč (moment 15 Nm). Pedál označený písmenom „R“ patrí na pravú stranu bicykla, pri montáži na kľuku ním otáčajte v smere hodinových ručičiek. Pedál označený písmenom „L“ patrí na ľavú stranu bicykla a pri montáži na kľuku ho otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.

STOJAN BICYKLA

Nastavenie výškovo nastaviteľného stojanu

Vysuňte stojan na požadovanú vzdialenosť, aby bicykel voľne stál Obr. 80. a Obr. 81.

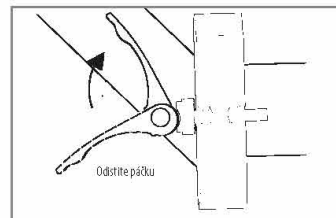
ČISTENIE A ÚDRŽBA

Bicykel udržiavajte v dobrom technickom stave, nezabúdajte na jeho pravidelné čistenie. Bicykel čistite po prejdení každých 200 km, a po každej jazde v daždi. Odporúčame Vám, aby ste dôkladné vyčistili bicykel na začiatku a na konci sezóny. Nečistoty odstraňujte mokrú hubkou alebo handrou preplachovanou v čistej vode. Nečistite bicykel nasucho, mohli by ste poškrabať lakovaný povrch. Umytý bicykel vytrite dosucha čistou handrou. Nečistite bicykel silným prúdom vody alebo vodnej pary z blízka, nakoľko je veľmi pravdepodobné, že by voda prenikla do ložísk, zapríčinila by zhoršené trenie, rýchle opotrebovanie a koróziu. Ak dôjde ku kontaktu čistiacich prostriedkov a oleja (maziva) určených na reťaz s brzdovými gumičkami, stenami ráfikov, brzdovými kotúčmi, môže dôjsť k zníženiu brzdného účinku a následne k nehode, poškodeniu či úrazu.

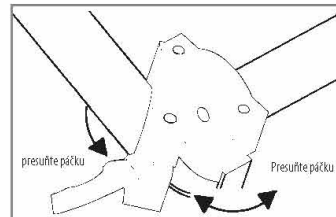


Rám a komponenty bicykla sa opotrebúvajú. Akékoľvek praskliny, trhliny alebo deformácie laku môžu byť prejavom opotrebovania daného komponentu. Z dôvodu bezpečnosti cyklistu je výmena opotrebovaných súčastí je nutná.

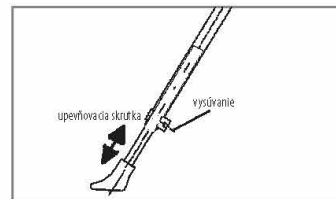
Spoločnosť KROSS S.A. nevybavuje bicykle náhradnými dielmi. Viac sa o správnom prevádzkovaní a servise bicyklov dozviete z internetovej stránky www.kross.eu alebo od zamestnancov autorizovaného servisu KROSS.



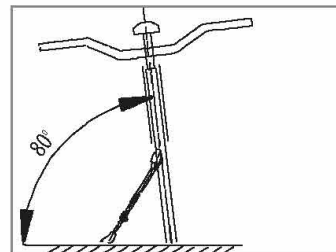
Obr. 78 Odstránenie páčky



Obr. 79 Presunutie páčky a zloženie rámu

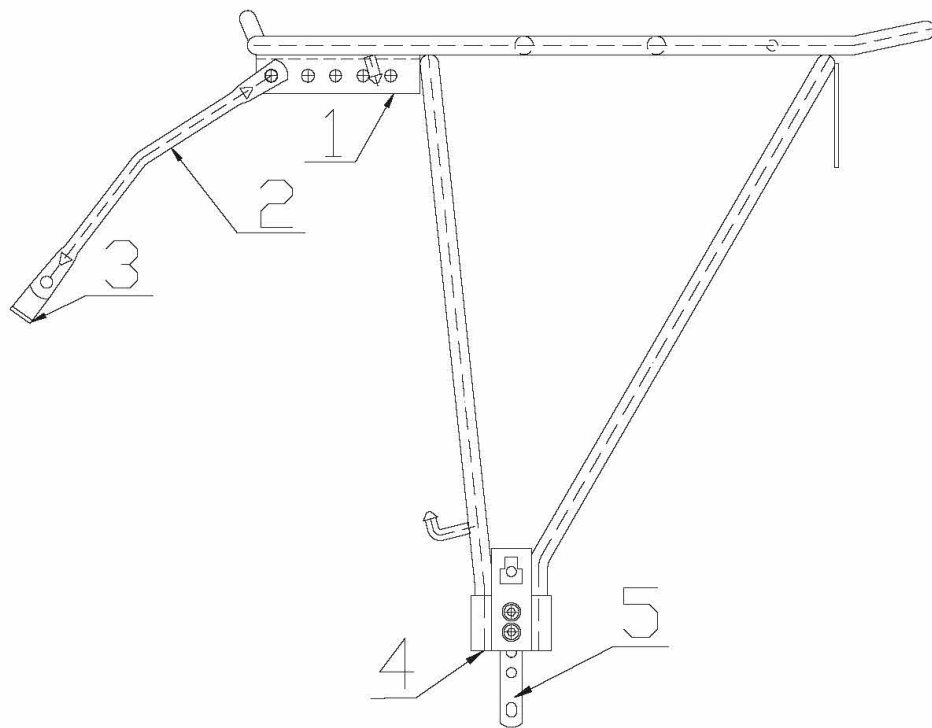


Obr. 80 Vysunutie stojana



Obr. 81 Nastavení stojana

NÁVOD NA MONTÁŽ UNIVERZÁLNEHO NOSIČA



Obr. 78. Montáž univerzálneho nosiča

Upevniť pomocou skrutiek M5 x 14 a kontramatic (k bodom a, b, d):

1. spojovací pliešok pol. 3 s upevňujúcou tyčou pol. 2 (netýka sa bicyklov s bočnými objímkami na montáž nosiča) utiahnite momentom $6 \div 8$ Nm,
2. spojovací pliešok pol. 3 alebo tyčku pol. 2 spojte s rámom bicykla ťahovacím momentom $6 \div 8$ Nm,
3. vzpery nosiča priskrutkujte ku dolnej časti rámu pomocou skrutiek M5 alebo M6 – podľa otvorov v ráme a utiahnite momentom $6 \div 8$ Nm
4. upevňujúcu tyčku pol. 2 s príslušným otvorom spojte pol. 1 a dotiahnite momentom $6 \div 8$ Nm.

Nastavenie úrovne nosiča vykonajte zmenou polohy skrutiek v spojke pol. 1

Po nastavení úrovne nosiča dôkladne a pevne utiahnite skrutky.

Časom môže dôjsť k samočinnému uvoľneniu skrutiek, preto zakaždým pred použitím nosiča skontrolujte, či sú dostatočne utiahnuté.

V prípade, že sa skrutky uvoľnili, bezodkladne ich dotiahnite.

Nosnosť nosiča je 18 kg alebo 25 kg v závislosti od použitého modelu.

Je zakázané vykonávať akékoľvek zmeny v konštrukcii nosiča. Pri jazde so zaťaženým nosičom venujte pozornosť zmeneným reakciám bicykla v zatáčkach a pri brzdení a náklad rozložte rovnomerne.

Pre vlastnú bezpečnosť by ste mali na zadnú časť nosiča namontovať červené odrazové svetla – zvyšujú viditeľnosť cyklistu – predovšetkým pri zotmení a v noci.

V prípade, keď je namontované zadné osvetlenie vzadu svetla, treba náklad umiestniť tak, aby nijako neznižoval viditeľnosť výstražného osvetlenia



Odporúčanie:

- prípadná hmotnosť bicykla s cyklistom v súlade s bodom „DRUHÝ BICYKLOV A ICH POUŽITIE“ (s. 7) tohto návodu
- spojovacie prvky musia byť riadne utiahnuté a pravidelne kontrolované
- nosič nie je usporiadaný na ťahanie vozíka
- náklad nesmie zakrývať odrazku alebo svetlo
- všetky pohyblivé časti nákladu zaistíte proti prípadnému vtiiahnutiu do kolesa
- náklad by mal byť rovnomerne rozložený na oboch stranách nosiča.



Výstraha!!!

- skontrolujte, či sú geometrické údaje a pevnosť bicykla, ku ktorému má byť nosič upevnený, v súlade s konštrukčnými údajmi
- je zakázané meniť konštrukciu nosiča
- keď je nosič zaťažený, môžu sa zmeniť jazdné vlastnosti bicykla, predovšetkým ľahkosť riadenia a účinnosť brzdenia
- presvedčte sa, či je náklad bezpečne pripevnený k nosiču
- je zakázané upevňovať za nosič akékoľvek vozíky.

NOSIČ NA BICYKEL SA NESMIE POUŽÍVAŤ VOZENIE OSÔB.

Detské cyklosedačky môžu byť upevnené na nosičoch s nosnosťou 18 kg (sedačka 9-15 kg) alebo 25 kg (sedačka 9-22 kg).

Cyklosedačku upevnite na nosič presne podľa pokynov výrobcu.

1. Deti by sa mali voziť v špeciálne prispôbienených a pevne pripevnených cyklosedačkách, pritom osoba, ktorá vezie dieťa, by mala zakryť prípadné trčiace pružiny v sedle, aby si dieťa neporanilo prsty.

MAZANIE KOMPONENTOV BICYKLA

	AKO ČASTO	AKÉ MAZIVÁ	ODPORÚČAME	POZNÁMKY	SERVIS
Reťaz	Po každej jazde v ťažkých podmienkach (blato, piesok, dážď, sneh), alebo každých 200 km	Husté alebo riedke maziva určené na cyklistické reťaze, napr. minerálne, rastlinné, na báze vosku, s prídavkom teflonu	BRUNOX Top-Kett/IX 50 – na reťaze a prehadzovačky; ponecháva nevysychajúcu ochrannú mazáciu vrstvu odolnú voči prachu BRUNOX High Speed – olej na bodové mazanie valčekov reťaze a prevodov	Voľba maziva závisí od podmienok, za ktorých sa jazdí	
Hlavové zloženie	Raz za rok	Mazivo určené na ložiska			
Náboje	Raz za rok	Mazivo určené na ložiska			
Odpruženie	V súlade s pokynmi výrobcu		BRUNOX Deo – na čistenie a údržbu ramien odpružených vidlíc (predlžuje životnosť vidlíc, odstraňuje škripanie pružín v bicykloch) odporúčajú ROCK SHOX a SITTING BULL. Chráni simmering a zlepšuje plynulosť odpruženia.	Na vonkajšie aktívne povrchy (horná časť ramien v predných odpružených vidliciach) možno nanášať malé množstvo maziva neobsahujúceho lítium	
Sedlovka	Po každom vytiahnutí	Mazivo určené na ložiska alebo husté mazivo na reťaze		Nanášať malé množstvo maziva na povrch, ktorý sa vkladá do rámu	
Pedále	Raz za rok	Mazivo určené na ložiska		Vnútorne ložiska	
Brzdové páčky	Raz za rok alebo podľa potreby	Mazivo určené na ložiska alebo na reťaz	BRUNOX Bike Fit – viacúčelový prípravok v spreji určený na všeobecnú údržbu (neutrálny voči laku, gume, koži i plastu)	Nanášať malé množstvo maziva na os páčky	
Zámok rámu	Raz za rok	Mazivo určené na ložiska			
Prehadzovač a prešmýkač	Raz za rok alebo v závislosti od podmienok	Dobre penetrujúcimi (riedkymi) mazivami určenými na reťaze a mazivami na ložiska	BRUNOX High Speed – olej na bodové mazanie valčekov reťaze a prehadzovačiek	Najmenej raz za rok treba vyčistiť a premazať prevody. Osky podľa potreby.	

DIAGNOSTIKA

PORUCHY	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	SERVIS
Brzda pri brzdení písa	Brzdne doštičky sú zle nastavené Ráfik zašpinený mazivom Povolené brzdové čeluste/strmene Brzdny kotúč znečistený olejom alebo mazivom	
Reťaz preskakuje	Znečistená alebo skorodovaná reťaz Opatrebovaná reťaz Zle nastavený prehadzovač alebo prešmýkač Opatrebované zadné pastorky Prehnutý zadný prehadzovač, Povolené koliesko prehadzovača Pokrivený kotúč	      
Pedále sa pohybujú do strán, praskajú alebo sa krivia za jazdy	Povolená kľuka Pedále nesprávne upevnené ku kľuke Prehnutá oska pedálov Povolené alebo prehnuté stredové zloženie Prehnutá kľuka Povolené ložiska pedálov	     
Pískanie	Nenaolejované ložiska nábojov alebo stredového zloženia Škrípe sedlo Nenamazané osky zadného kola Hrdzavá alebo nenaolejovaná reťaz Nenaolejovaná odpružená vidlica Nenaolejovaný odpružený predstavec	     
Prehadzovač búcha do špicov	Zle nastavený prehadzovač Prehnutá prehadzovač	 
Škrípanie	Nenaolejované riadidlá, predstavec Nevhodné spojenie predstavca a riadidiel Nenaolejovaný predstavec Stredové zloženie sa pohybuje vo vnútri misky Povolená kľuka Prasknutý rám Nenamazaný, hrdzavý alebo povolený predstavec	      
Tuhosť riadenia	Príliš silne utiahnuté hlavové zloženie	
Prehnuté koleso	Zle nastavené špice Zlomený špic Prehnutý ráfik	  

PREDPÍSANÉ UŤAHOVACIE MOMENTY

Sedlo so sedlovkou	18-22 Nm	Páčky meničov/brzdové páčky	6-8 Nm
Sedlovka do rámu	20-25 Nm	Kľukový mechanizmus	35-45 Nm
Kontra matica hlavového zloženia	15-20 Nm	Kľukový mechanizmus upevňovaný zrážkovým hriadeľom	48-52 Nm
Stĺpik riadidiel do krku vidlice	18-22 Nm	Predný prešmýkač (k rámu)	4-6 Nm
Riadidlá do predstavca	15-20 Nm	Zadný prehadzovač bez háku	8-12 Nm
Matice predných a zadných kolies	25-35 Nm	Zadný prehadzovač s hákom	5-8 Nm
Predstavec riadidiel a-head do vidlice a riadidiel	8-12 Nm	Matice upevňujúca osku kľuky	12-14 Nm
Predstavec (nastaviteľný) na mieste nastavenia	15-20 Nm	Bočná/stredová vzpera	10-15 Nm
Brzdové gumičky	6-9 Nm	Odpružená vidlica	10-14 Nm
Svorky laniek	5-8 Nm	Kryt reťaze	3-6 Nm

ODPORÚČANÉ MOMENTY UTIAHNUTIA KARBÓNOVÝCH PRVKOV

Sedlovka do rámu	6 Nm
Stĺpik riadenia do vidlice	4-6 Nm
Riadidlá do predstavca	4-5 Nm
Predstavec a-head do vidlice a riadidiel	4-5 Nm
Predný prešmýkač (k rámu)	3-5 Nm
Zadný prehadzovač s hákom	6-8 Nm
Rýchlopínak kotúčovej brzdy k rámu	7-8 Nm
Rýchlopínak ráfikovej brzdy k rámu	7-8 Nm
Stredové zloženie k rámu max.	Max. 50 Nm
Držiak na fľašu k rámu	3 Nm

Autorské majetkové práva na materiály obsiahnuté v tomto návode patria spoločnosti KROSS S.A. Všetky obchodné značky boli použité výhradne pre informačné účely a patria majiteľom. Obsah záručného listu a jeho všetky časti sú chránené v súlade s poľskými a medzinárodnými právnymi predpismi, predovšetkým platným zákonom o autorských právach a súvisiacich právach.

Ukladať, rozmnožovať a kopírovať formou tlače alebo digitálnou formou, modifikovať a distribuovať materiály obsiahnuté v tomto záručnom liste/návode na obsluhu, v častiach alebo v celku, je pre iné ako nekomerčné účely povolené výhradne s písomným súhlasom spoločnosti KROSS S.A.

POVINNOSTI PREDAJCU

Internetový predaj: V prípade, že si zákazník bicykel zakúpi v rámci internetového predaja, je predávajúci povinný pripraviť bicykel v súlade s Povinnosťami predávajúceho. Zákazníci, ktorí si zakúpili bicykel elektronickou formou, si môžu bezplatne uplatňovať záručné podmienky producenta výhradne v mieste nákupu alebo v autorizovanom servisnom mieste.

01. Vybalenie bicykla z krabice.
02. Inštalácia pedálov a ich dôkladné utiahnutie, nastavenie a dotiahnutie riadidiel v polohe pripravenej na jazdu.
03. Kontrola utiahnutia skrutiek
04. Kontrola osvetlenia ak je súčasťou bicykla. Kontrola pneumatík a správneho nasadenia v ráfikoch.
05. Kontrola bŕzd a radenia.
06. Kontrola špíc a vizuálna kontrola centrovania kolies.
07. Kontrola tlaku v pneumatikách a dohustenie na požadovanú hodnotu
08. Odstránenie stôp nečistôt a špiny z povrchu bicykla.
09. Dôkladné vyplnenie potrebných údajov v záručnom liste.

Kupujúci potvrdzuje, že boli vykonané vyššie uvedenej úkony.



KROSS S.A.

UL. LESZNO 46

06-300 PRZASNYSZ

TEL./FAX +48 29 752 44 45