



INSTRUKTÁŽNÍ PŘÍRUČKA PRO ZÁVODNÍ JÍZDNÍ KOLO BASSO

Shrnutí:

- | | | | |
|----|-------------------|----|---|
| 1. | Vaše první jízda | 4. | Přizpůsobení kola jezdcí |
| 2. | Před každou jízdu | 5. | Důležité pokyny pro použití, nastavení a péči |
| 3. | Po pádu | | |

Jak používat tuto příručku

Každý obrázek se týká pouze silničních kol.
Tato příručka není vhodná pro jiné modely než silniční kola.
Zvláštní pozornost věnujte následujícím symbolům:



Tento symbol upozorňuje na možné nebezpečí. Musíte pozorně sledovat pokyny na straně tohoto symbolu. Tento návod také poskytuje naše rady ohledně bezpečnostních pravidel, která je třeba dodržovat při jízdě na silničních kole.



Tento symbol upozorňuje na možné nesprávné použití kola, které by mohlo vést k poškození vás i ostatních.



Tento symbol upozorňuje na důležité informace pro správné používání jízdního kola jako celku nebo jednotlivých důležitých součástí jízdního

1. Vaše první jízda

Prodejece je schopen seřídít a nastavit vaše kolo podle vaší hmotnosti.

Závodní kola lze používat na silnicích s volným provozem. Důrazně doporučujeme dodržovat dopravní předpisy země, ve které na kole jezdíte.

Vaše jízdní kolo může mít omezení používání. Přečtěte si návod k použití, abyste zjistili omezení používání vašeho kola. Pokud si všimnete něčeho neobvyklého na výkonu nebo vzhledu vašeho kola, nejezděte na něm a požádejte prodejce o kontrolu. Před jízdou na kole se ujistěte, že byl případný problém vyřešen.

Znáte brzdový systém?

Někteří jezdci jsou více obeznamení s používáním přední brzdy ovládané levou páčkou namísto tradiční pravé. Pokud vám ovládání brzd na vašem novém kole nevyhovuje, můžete požádat prodejce o změnu polohy lanek a brzdové páky mít v opačné poloze.



Použití aerodynamických řídítek ovlivňuje rychlost brzdění, protože brzdové páky musí být namontovány v obtížněji dosažitelné poloze. Před jízdou na kole se seznámte s novou polohou brzdových páček.

Jsou sedla a řídítka správně nastaveny?

Správné výšky sedla dosáhnete, když sedíte na sedle s nohou na pedálu v nejnižší poloze. Jezdec pak musí mít mírně pokrčená kolena. Jezdec by měl v každém případě dosáhnout na zem oběma špičkami.

2. Před každou jízdou

Před prvním použitím jízdního kola bychom vás rádi vyzvali, abyste zkontrolovali následující body:

- Souvychlopínají předního a zadního kola, sloupku sedla a všechny ostatní šrouby řádně dotaženy?



Nesprávně utažené jednotky mohou spadnout a mohou způsobit i pád.

- Správné nahuštění pneumatik zajistíte podle pokynů výrobce.

Vyzkoušejte brzdovou páku silným zatažením směrem k řídítkům. Brzdová destička musí na ráfek tlačit celou svou plochou. Brzdy nebo brzdové destičky se nesmí dotýkat pneumatik. Špička páky nesmí zcela dosáhnout na řídítka.

Kotočové brzdy: dbejte na to, aby kotočové a brzdové destičky byly zcela zbaveny vosku, maziva a maziva. Jakmile jsou brzdové destičky znečištěny olejem, nelze je vyčistit, ale musí se vyměnit! Netěsnosti v hydraulických brzdových lanech mohou způsobit jejich neúčinnost. Tyto netěsnosti okamžitě odstraňte, abyste předešli riziku nehody!

Před jízdou na kole důrazně doporučujeme dodržovat dopravní předpisy země, ve které na kole jezdíte. Jízda na kole v noci nebo za snížené viditelnosti může být nebezpečná. Doporučujeme přijmout systém přídavného osvětlení a aktivovat jej, jakmile je viditelnost horší než dokonalá.

Kromě toho důrazně doporučujeme mít s sebou vždy zámek na kolo, abyste předešli případné krádeži, pokud necháte své kolo na krátkou dobu bez dozoru.



Pokud kolo vykazuje závadu v některém z výše uvedených bodů, nezačínajte s jízdou. Vyhleďte autorizovaného prodejce. Jízda na vadném jízdním kole může být nebezpečná. Zatížení kola se může lišit podle způsobu jízdy a zvoleného povrchu vozovky. Některé díly jsou velmi citlivé na silné používání a opotřebují se v krátké době. Pravidelně kontrolujte, zda kolo nevykazuje škrábance, ohnutí, změny laku nebo praskliny. Jízda na kolech s díly, u nichž je překročena navrhovaná hůta, může být nebezpečná.

3. Po pádu

Zkontrolujte, zda jsou kola a závěs zadní přehazovačky stále na svém místě, zda nejsou ráfky poškozené a zda je rám dokonale vyrovnan s vidicí.

Otočte kola rukou a zkontrolujte, zda je mezi brzdami a stranou ráfku správná vůle. Obě brzdové destičky musí být ve stejné vzdálenosti od stěn ráfku.

Zkontrolujte, zda řídítka a představec nejsou ohnuté nebo prasklé. Zkontrolujte, zda představec sedí na vidlici stabilně. Krátce se opřete o brzdové páky a vyzkoušejte, zda představec drží na řídítkách stabilně. Řetěz by měl být správně nasazen na řetězových kolečkách kazety. Pokud spadnete na stranu převodu, vyzkoušejte, zda převody fungují správně: požádejte někoho, aby vám pomohl zvednout kolo ze strany sedla, zatímco budete zkoušet převody řazením z přehazovačky. Když řetěz přechází z malých řetězových kroužků kazety na větší, dbejte na to, aby zadní přehazovačka nebyla příliš blízko paprsků. Ohnutá zadní přehazovačka může poškodit ráfky, kola a rám; navíc by se mohla zaseknout mezi paprsky a způsobit pád.

Zkontrolujte přední přehazovačku; pokud je poškozená, může řetěz vypadnout z předních řetězových kroužků. Kolo se proto může stát nepoužitelným a nebezpečným.

Zkontrolujte, zda není rám poškozen.

Postavte se na bok kola a podívejte se na něj shora z pozice sedla; zadní část rámu a spodní část pláště, která hostí osu pedálů, by měly být dokonale vyrovnané podél stejné osy. Provedte poslední celkovou kontrolu kola, abyste se ujistili, že jste nepřehlédli nějaké drobné poškození.

Doporučujeme vám, abyste se k jízdě vraceli s opatrností. Nebrzděte prudce, nenamáhejte kolo a používejte střední kazetový řetězový kroužek; jemně šlapejte do pedálů. Jakmile dorazíte do cíle, zkontrolujte všechny jednotky kola. Požádejte prodejce o výměnu poškozených jednotek.



Ohnuté díly se mohou náhle zlomit, zejména ty hliníkové. Není bezpečné je rovnat ručně, protože by se mohly později zlomit, zatímco vy jedete na kole. To se týká zejména následujících dílů: vidlice, řídítek, představce, klikové sady a pedálů. Pro větší bezpečnost by měly být všechny poškozené díly vyměněny!

4. Přizpůsobení jízdního kola cyklistovi

Při výběru správné velikosti rámu je rozhodující vaše výška. Neměli byste mít pocit, že je pro vás kolo příliš velké. V případě potřeby musíte být schopni s kolo snadno sesednout. Při výběru konkrétního typu jízdního kola získáte "přednastavenou" jízdní pozici. Poté lze některé komponenty kola zvolit tak, aby lépe vyhovovaly vašim biomechanickým potřebám. Těmito součástmi jsou: sedlovka, představec a poloha brzdových pák.



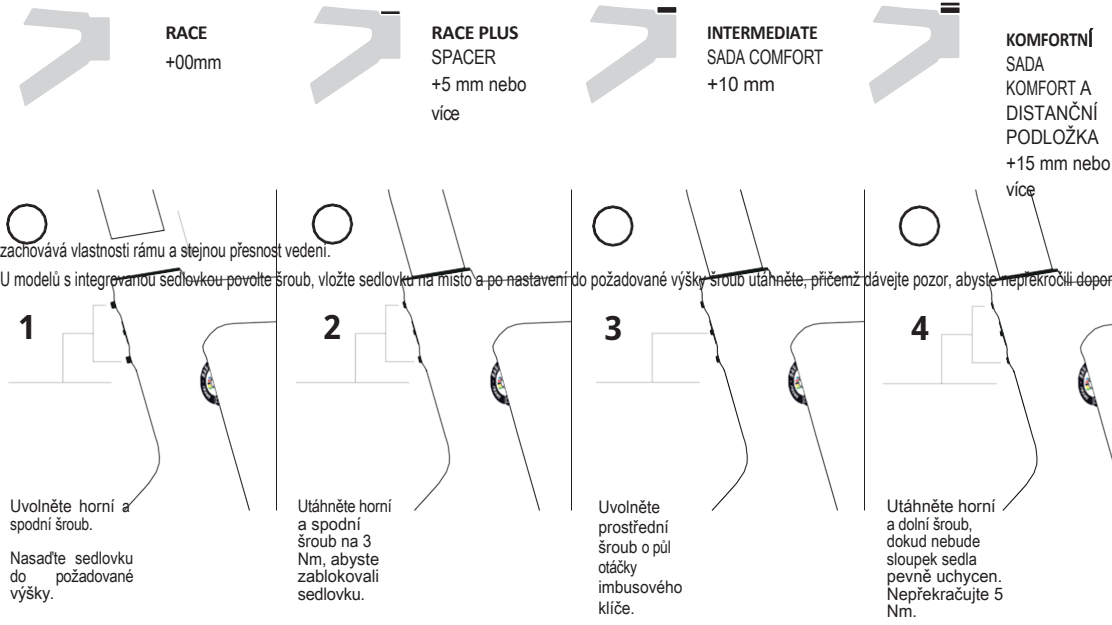
Pro seřízení kola musíte být zkušení, mít manuální zručnost a odpovídající nářadí. Každý šroub utahujte opatrně. Uťahujte postupně a neustále kontrolujte správnou polohu šroubů. Používejte správné nářadí, jako je například dynamometrický šroubovák, a nedotahujte nad maximální doporučenou mez.

Po každém seřízení byste měli kolo vyzkoušet, viz část "před každou jízdu" , a provést krátkou jízdu daleko od otevřených silnic. To je nejlepší způsob, jak udržet maximální úroveň bezpečnosti. V případě jakýchkoli pochybností o správné funkci vašeho kola požádejte o radu a/nebo pomoc autorizovaného prodejce. Po prvním období jízdy na novém kole jej odvezte ke kvalifikovanému mechanikovi, aby provedl první kontrolu a lepší seřízení všech komponentů.



Přílišné překrývání: u malých rámu se může stát, že noha narazí na přední kolo. Zkontrolujte, zda máte správně nastavené uchycení boty na pedálu.

Díky sadě Comfort Kit a přidáváním integrovaným distančním podložkám můžete dosáhnout vyšší polohy, a to od 1 do několika centimetrů, přičemž na stejném kole můžete změnit nastavení z RACING na COMFORT,



Nastavení výšky řídítek

Výška řídítek ve vztahu k sedlu určuje sklon vašich zad. Nižší řídítka vám poskytnou aerodynamičtější polohu, ale také vedou k tomu, že větší část vaší váhy spočívá na předním kole. Tato poloha je pro jezdce poměrně náročná a nepohodlná, protože vede k většímu zatížení zápěstí, paží, poprsí a zadní části krku. U systému a-headset je představec namontován přímo na horní část přední vidlice a je velmi důležitou součástí systému řízení kola. V tomto případě je obtížnější najít správnou polohu, protože nastavení nelze provádět přímo na představci, ale je třeba jej několikrát demontovat a znovu namontovat, dokud se na řídítkách necítíte pohodlně.



Představec je nedílnou součástí konstrukce rámu jízdního kola. Úpravy mohou ohrozit vaši bezpečnost. V případě jakýchkoli pochybností požádejte o radu svého prodejce.

Nastavení polohy brzdové páky

Zkontrolujte, zda při zatažení za brzdové páčky dojde k počátečnímu volnému pohybu, než se aktivují brzdy a brzdové destičky zatlačí na ráfky. Brzdové destičky by měly zastavit pohyb kol postupně, ne příliš náhle. Zkontrolujte okamžik, kdy se brzdové destičky dotknou ráfků, pokud k tomu dojde po velmi malém pohybu brzdové páky, mohly by se brzdy dotknout ráfků během závodu, aniž by si toho jezdec byl vědom.



Špička brzdové páky se nikdy nesmí dotýkat řídítek, a to ani v případě, že je dotažena až na konec svého zdvihu. Volným tahem za brzdové páky musíte mít možnost využít veškerý brzdný potenciál bez jakýchkoli překážek.

Nastavení sklonu řídítek a brzdové páky

Plochá strana na obou koncích řídítek musí být vodorovně se zemí nebo jen mírně vpředu; konce brzdových páček musí být přirozeným prodloužením konců řídítek. Pokud máte pocit, že potřebujete změnit polohu brzdových páček na řídítkách, obraťte se na svého prodejce: po tomto úkonu je nutné dokonale vyměnit pásku na řídítkách.

Nastavení řídítek

Pro nastavení sklonu řídítek vyšroubujte šestihranné šrouby ve spodní a horní části představce. Otáčejte řídítka, dokud nedosáhnete požadované polohy.

Kontrolujte, zda jsou řídítka ve středové poloze vůči představci. Utáhněte šrouby správným nástrojem v křížovém pořadí: nejprve levý horní, pak pravý dolní; nejprve pravý horní, pak pravý dolní, vpravo nahoře a pak vlevo dole. Uťahujte postupně, šrouby uťahujte postupně a až nakonec je dotáhněte až do konce. Pokuste se otočit řídítka

směrem ke stonku. Pokud je to nutné, šrouby ještě trochu utáhněte.



nezapomeňte, že uťahování představce a řídítek se musí provádět pomocí dynamometrického nástroje. Rozměry nástroje, které je třeba použít, jsou uvedeny u výrobce

5. Důležité pokyny pro použití, nastavení a péči

Provozní řetěz

Moderní jízdní kola jsou vybavena kazetovými kolečky s jemnými zuby a řetězovými kroužky, které lze použít s lehkými a pružnými řetězy, které umožňují velmi přesné řazení. Řazení z jednoho převodu na druhý probíhá jednoduše a plynule. U některých převodů zobrazuje displej umístěný vedle přehazovačky na řídítkách převod, se kterým právě jedete.

Může se stát, že při některých převodech je řetěz v šikmé poloze - tj.: levý kroužek na předním kole / pravý kroužek na zadním kole; udržování řetězu v této poloze vám dává menší účinnost šlapání.



Při jízdě používejte krátké kalhoty nebo přiléhavé kalhoty, aby se nezachytily do řetězu.

Provoz a použití

Řazení je integrováno v brzdových pákách. U modelu Campagnolo je řadicí páka umístěna za brzdovou páčkou a jejím posunutím ukazovačkem a prostředníčkem směrem dovnitř se volí vyšší převodový stupeň. Stisknutím palce na vnitřní tlačítko páčky se řetěz přeřadí na menší zuby.

Přehazovačka Shimano se posouvá pohybem kompletní brzdové páky, aby se řetěz dostal na vyšší stupeň. Stisknutím menší páčky se řetěz dostane na nižší převody. Při řazení s přední přehazovačkou existuje možnost, že řetěz spadne z řetězových kroužků. Abyste tomu zabránili, je důležité, abyste při řazení neustále šlapali do pedálů, dokud nebude řazení dokončeno.



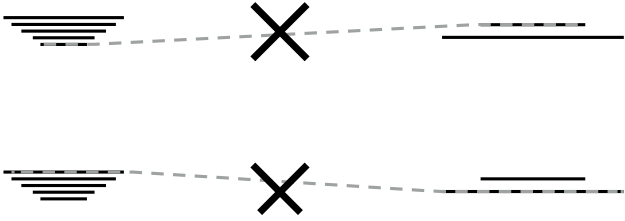
Pokud řadíte při silném šlapání do pedálů, může řetěz sjet z řetězových kroužků. Při řazení zadní přehazovačkou by mohl řetěz sjet z kazety; v takovém případě by mohlo dojít k poškození řetězu, ale je také možné, že se řetěz zasekne v rámu a způsobí nehodu.



Před jízdou si v klidném prostředí osvojte řazení a polohu páky na řídítkách.



Naučte se nepoužívat převody, u nichž je řetěz v extrémně uzavřené poloze mezi předními řetězovými kroužky a zadní kazetou.



Ladění řetězu

Jedná se o velmi jednoduchou práci: dobře namazaný řetěz zaručuje vynikající jízdní vlastnosti. Množství maziva není důležité; důležité je, že řetěz musí být promazán ve všech svých částech. Tato operace by se měla provádět často.

Vyčistíte řetěz kouskem hadičky s tekutým čistícím prostředkem a odstraňte z něj nečistoty a prach. Pro tuto práci není potřeba žádný specifický přípravek. Na vyčištěné části řetězu naneste specifický olej na řetěz.

Při této operaci otáčejte pedálem a nanášejte přípravek na články řetězu za chodu řetězu. Po dokončení práce otáčejte pedály ještě několik minut. Doporučujeme nechat kolo několik minut zaparkované, aby přípravek mohl proniknout do článků řetězu. Pokud zůstane nějaký přebytečný přípravek, odstraňte jej hadíčkem.



Používání biologických produktů k ochraně životního prostředí



Dávejte velký pozor, abyste mazivo nenesli do brzdové zóny, na ráfky nebo do jiných částí brzdového systému. V takovém případě by brzdy nemusely fungovat!

Opotřebení řetězu

Řetěz je jednou ze součástí jízdního kola, která se opotřebovává častěji. Jeho životnost hodně závisí na způsobu jízdy. Je dobré udržovat řetěz vždy dobře namazaný, zejména ve vlhkém prostředí. Životnost řetězu se také zvýší, pokud nebudete řetěz používat v křížové poloze způsobem mezi předními a zadními řetězovými kroužky, nebo to budete dělat co nejkratší dobu.

Díly řetězu mají limit použití od 1000 do 3000 km. Překročení těchto limitů by mohlo ovlivnit bezpečnost jízdního kola. Při jízdě s opotřebovaným řetězem se kazety a další součásti opotřebovávají dříve. Výměna těchto dílů je mnohem nákladnější než výměna pouze řetězu.

Pro přesnou kontrolu řetězu má váš prodejce speciální nástroje. Výměnu celého řetězu nebo jeho článku musí provést odborný prodejce. K montáži a demontáži článků je nutné použít speciální nářadí.

Prodejece vám poradí, který řetěz je pro vaše kolo nejvhodnější.



Příliš krátký a napnutý řetěz se může přetrhnout a způsobit nehodu.

Kontrola a seřízení řadicích pák

Přestože váš prodejce seřídí přehazovačky vašeho kola předtím, než vám je předal, lanka se mohou po několika kilometrech seřídít a trochu povolit; v takovém případě by přehazovačky mohly ztratit přesnost a řetěz by se mohl omylem přehodit na další řetězový kroužek na kazetě.



Pokud vaše kolo utrpělo úderu do zadní přehazovačky během jízdy nebo v důsledku pádu, ujistěte se, že vahadlo zadní přehazovačky není ohnuté a že je stále na svém místě. V takovém případě nebo při výměně kol zkontrolujte kyvné rameno a případně seřídte šroub "koncové polohy".



Seřizování převodů a zadních přehazovaček vyžaduje specifické zkušenosti. Postupujte podle všech pokynů výrobce skupiny. V případě jakéhokoli problému s převodovkou požádejte o pomoc svého prodejce. Po seřízení přehazovačky a/nebo přesmykače nejprve kolo vyzkoušejte na klidných silnicích; nezkoušejte ho na frekventovanějších silnicích

Kola a pneumatiky

Kolo se skládá z náboje, paprsků a ráfku. Na ráfcích jsou namontovány pneumatiky; uvnitř pneumatik jsou umístěny vzduchové trubice. Aby se zabránilo tření vzduchových hadiček o konce paprsků uvnitř ráfku, vkládá se mezi ráfek a hadičku ochranná páska (klapka). Vysoké nebo nízké namáhání kol je ovlivněno hmotností závodníka a typem silnic. I když jsou kola vyrobená pečlivě a dokonale seřizena, paprsky a články často trpí namáháním a poškozením. Po ustálení jízdy, přibližně od 200 km, ale bez překročení 400 km, vám prodejce kola znovu seřídí. Pravidelně kontrolujte kola a provádějte to po celou dobu životnosti vašeho kola.

Pneumatiky, vzduchové duše, klapky, ventily a tlak v kolech

Úkolem pneumatik je udržet kolo ve vzpřímené poloze díky přilnavosti k zemi. Kromě toho pneumatiky zajišťují pohodlí, plynulost a snižují případné nárazy. Kvalita pneumatik a vzorek pryže jsou rozhodující pro pevnost a výdrž.

Prodejece vám může nabídnout širokou škálu modelů.

Správný tlak je zásadní nejen pro zajištění vysokého výkonu, ale také pro prevenci propíchnutí pneumatik. Nízký tlak nechrání pneumatiku před propíchnutím.

Správná hodnota tlaku je obvykle vyznačena nebo napsána na štítku na bočníci pneumatiky.

Navržený tlak má tlumit nárazy a zajišťovat co největší pohodlí; ideální pro nerovné cesty. Zvýšením hodnoty tlaku snížíte přilnavost pneumatik k vozovce a pohodlí kola.

Vyšší tlak je vhodný pro silniční závody na rovném povrchu.



Dbejte na své pneumatiky a vyhýbejte se silnicím/cestám, které by je mohly poškodit. Nepřefukujte je, protože by mohly prasknout nebo sjet z ráfku.



Pneumatiky s opotřebovanými hranami a stěnami doporučujeme okamžitě vyměnit. Pneumatiky mohou být nenávratně poškozeny vlhkostí a nečistotami.



Při výměně pneumatiky nebo vzduchové duše zkontrolujte klapky: poškozené klapky je třeba okamžitě vyměnit.

Ráfky a napnutí paprsků

Pro poměrně napnuté paprsky zajišťují lineární otáčení kol. Pokud by se napětí paprsků změnilo nebo by se některý paprsek zlomil, ovlivnilo by to trakci a otáčení kola. Než si ujasníte, že došlo k narušení otáčení kol a trakce na zemi, mohla být již narušena i funkce některých paprsků. Kromě toho, protože bočnice ráfků jsou využívány brzdami k zastavení kola, ráfky budou také postrádat stabilitu a linearitu, což ohrožuje bezpečnost brzdění.

Pokud se zdá, že původní tvar kola byl porušen, na kole nejezděte. Boční nárazy totiž mohly ovlivnit stěny ráfků a polohu brzdových destiček na nich a destičky se mohly dokonce dotknout paprsků; to by mohlo kolo i náhle zastavit, což by znamenalo velké nebezpečí.



Pravidelně kontrolujte povrch a tvar kol. Je to jednoduchá práce: zvedněte kolo ze země a ručně jim otočte. Zatímco se kolo otáčí, zkontrolujte prostor mezi ráfkem a brzdovými destičkami; pokud se vzdálenost změní o více než 1 mm, doporučujeme vám odvézt kolo k prodejci.



uzavření. U kol, která používají uzamykací systém 38-Clamp, postupujte podle následujících pokynů:
Chcete-li ověřit, zda se sedlo nepohne ze zvolené polohy, uchopte sedlo za jeho špičku a zkuste jím otočit; nesmí se pohnout.

Ujistěte se, že špičkami bot stále dosáhnete na zem; někdy je nutné sedlo trochu snížit.

Nejezděte na kole, pokud je sedlový sloupek vytažen nad vyznačenou čáru maximální bezpečné výšky, protože by mohlo dojít k jeho zlomení nebo poškození rámu.

Rychloupínací náboje kol

Kola jsou k vidlici nebo rámu připevněna pomocí osy procházející nábojem, šroubu a rychloupínací páky.

Nepoužívejte jízdní kolo, aniž byste nejprve zkontrolovali správné zajištění kol v rámu. Pokud by se kola během jízdy uvolnila, mohlo by dojít k vážnému zranění. Rychloupínáky se mohou odemknout tím, že je do něčeho omylem zaháknete. Kolo by se pak pohnulo ze své správné polohy a bylo by za jízdy nebezpečné.