



amuletbikes.sk

NÁVOD

NA POUŽITIE ELEKTROBICYKLA AMULET

OBSAH

1.0 VÁŠ NOVÝ ELEKTROBICYKEL	04
1.1 ÚVOD	04
1.2 OPIS ELEKTROBICYKLA	04
1.3 VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE ELEKTROBICYKLA	04
2.0 OBSLUHA ELEKTROBICYKLA	05
2.1 NASTAVENIE POSEDU	05
2.2 BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE PRED JAZDOU, POČAS JAZDY A PO JAZDE	06
2.3 ODPRUŽENÁ VIDLICA	06
2.4 ÚDRŽBA BICYKLA	07
2.5 ODPRUŽENÉ DOŤAHOVACIE MOMENTY	07
2.6 JAZDA ZA NEPRIAZNIVÉHO POČASIA	08
3.0 ELEKTRICKÁ SADA	08
3.1 BATÉRIA	08
3.2 VYBRATIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE	08
3.3 NABÍJANIE	08
3.4 BEŽNÉ SPRÁVANIE BATÉRIE	09
3.5 SKLADOVANIE	09
3.6 FAKTORY DOJAZDOVEJ VZDIALENOSTI	09
4.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O DISPLEJI BAFANG	10
4.1 ZÁKLADNÁ PRÁCA S DISPLEJOM BAFANG PRE DP C241.CAN	10
4.2 DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA	10
4.3 PREDSTAVENIE DISPLEJA	10
4.4 POPIS PRODUKTU	10
4.4.1 ŠPECIFIKÁCIA	10
4.4.2 PREHĽAD FUNKCIÍ	10
4.5 INŠTALÁCIA DISPEJA	11
4.6 DISPAY	11
4.7 OPIS TLAČIDIEL	11
4.8 ZÁKLADNÉ OPERÁCIE	12
4.8.1 ZAPNUTIE A VYPNUTIE SYSTÉMU	12
4.8.2 NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIA	12
4.8.3 REŽIM VÝBERU	12
4.8.4 PREDNÉ SVETLÁ A PODSVIETENIA	13
4.8.5 ASISTENT CHÔDZE	13
4.8.6 UKAZOVATEĽ BATÉRIE	13
4.8.7 FUNKCIA NABÍJANIE PROSTREDNÍCTVOM USB	13
4.8.8 BLUETOOTH PREPOJENIE	13
5.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O MOTORE BAFANG M410	14
5.1 ÚVOD	14
5.2 ŠPECIFIKÁCIA	14
5.2.1 VEĽKOSŤ MOTORA	14
5.2.2 POVRCH MOTORA	14
5.2.3 INFORMÁCIE O SKLADOVANÍ MOTORA	15
5.3 ÚDRŽBA MOTORA	15
6.0 BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE	15
6.1 BEZPEČNOSŤ	15
6.2 UPOZORNENIE	16
7.0 ZÁRUČNÝ LIST A GARANČNÁ PREHLIADKA	16
7.1 ZÁRUČNÉ PODMIENKY	16
7.2 GARANČNÁ PREHLIADKA	18
7.3 ZÁRUČNÝ LIST	18
VYHLÁSENIE O ZHODE	19

1.0 VÁŠ NOVÝ ELEKTROBICYKEL

1.1 ÚVOD

Vážení zákazníci,

ďakujeme vám, že ste si zakúpili náš elektrobicykel Amulet. Veríme, že vám náš bicykel prinesie mnoho radosti a zážitkov. Pre správne fungovanie bicykla a svoju spokojnosť si prosím starostlivo preštudujte tento návod. Majte na pamäti, že elektrobicykel a jeho mechanické a elektrické súčasti vyžadujú pravidelnú údržbu a batérie vhodné skladovanie. Váš bicykel je vybavený elektromotorom, ktorý vám bude pri šliapaní pomáhať. Motor však nemožno využívať ako samostatný a výhradný pohon elektrobicykla. Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu aj pomocou ovládacieho tlačidla či akcelerátora, ale iba do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6 km/h (napr. ako podporu pri chôdzi). Maximálna rýchlosť elektrobicykla s asistenciou motora je 25 km/h s toleranciou 5 % (pri dosiahnutí tejto rýchlosti sa motor vypne a vy ďalej šliapete ako na bežnom bicykli). Keď vám dôjde batéria alebo máte motor vypnutý, môžete na elektrobicykli ísť ako na bežnom bicykli bez akéhokoľvek odporu. Na elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194, sa z hľadiska zákona o premávke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. To znamená, že môžete jazdiť na cyklotrasách, nepotrebuje vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov.

Využívaním bicyklov a elektrobicyklov šetríte životné prostredie, pretože ich prevádzkou nevytvárate škodlivé emisie ani inak neznečisťujete svoje okolie.

Prajeme vám príjemnú jazdu.

1.2 OPIS ELEKTROBICYKLA

Horský elektrobicykel s priemerom kolies 29" s neodpruženým rámom. Použitý je len predné odpruženie a to v rozsahu od 100-120 mm zdvihu. Prevedenie brzd je v kotúčovej verzii v rozsahu 160-180 mm.

Používa sa na jazdu na spevnených aj mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

1.3 VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE ELEKTROBICYKLA



ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ INFORMÁCIE

Celková váha bicykla: 22,8 kg

Maximálna celková hmotnosť: 125 kg (váha elektrobicykla, jazdca a nákladu)

Maximálna rýchlosť s asistenciou: 25 km/h

Výrobca elektrobicyklov Amulet

SNOW-HOW ČR s.r.o., Zděbradská 56, Říčany, 25101 Říčany u Prahy

2.0 OBSLUHA ELEKTROBICYKLA

2.1 NASTAVENIE POSEDU

Nastavenie výšky sedadla:

Uvoľnite páčku rýchlopupínáku, alebo uvoľnite imbusom veľkosti 6 skrutku na objímke a nastavte výšku sedadla na požadovanú úroveň. Neprekračujte však maximálnu úroveň vysunutia vyznačenú na sedlovej rúrke. Tým by mohlo dôjsť buď k poškodeniu sedlovej rúrky, alebo k vylomeniu z rámu. Po nastavení páčku rýchlopupínáka, alebo imbusom veľkosti 6 opačným pohybom zaistíte.

Výška sedla by mala byť nastavená tak, aby noha jazdca bola v kolene mierne pokrčená, keď je pedál v dolnej polohe. Zároveň si môže používateľ nastaviť sedlo v predozadnom smere a jeho sklon.

Minimálna výška sedla:

Minimálna výška sedla je zvislá vzdialenosť od zeme k bodu na povrchu sedla, kde os sedlovky pretína povrch sedla, meraná na sedle vo vodorovnej polohe, kedy je sedlovka maximálne zasunutá do sedlovej rúrky.

Minimálna výška nastavenia sedla je závislá na veľkosti rámu.

	150 cm	160 cm	170 cm	180 cm	190 cm	Výška sedla
Velikost rámu						
S		158 – 169 cm				
M			168 – 179 cm			
L				178 – 187 cm		
XL					od 186 cm	

Nastavenie minimálnej výšky vytiahnutia:

Minimálna výška vytiahnutia je výška, počas ktorej musí byť sedlovka najmenej vytiahnutá zo sedlovej rúrky.

2.2 BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE PRED JAZDOU, POČAS JAZDY A PO JAZDE

Overte, že predná aj zadná brzda funguje bezchybne, stlačte obe brzdové páky a tlačte koleso vpred. Majte na pamäti, že pravá páka ovláda zadnú brzdu, ľavá páka ovláda prednú brzdu. Pri stlačení sa páka nesmie dotýkať riadidiel. Dbajte taktiež na to, aby sa kotúč nedotýkal dosťičiek, medzi kotúčom a dosťičkou musí byť vždy malá medzera. Dôležité je tiež príležitostne kontrolovať opotrebenie brzdových dosťičiek. Vyvarujte sa akéhokoľvek kontaktu kotúča a dosťičiek s mastnými prípravkami na údržbu ostatných častí elektrobicykla. Počas jazdy a po jazde sa vyvarujte kontaktu s brzdovým kotúčom, hrozí riziko popálenia. Rovnako pred každou jazdou skontrolujte tlak v kolesách (maximálny tlak je uvedený na plášti a to je 3,1 baru, standardne sa plášte nafúkajú na 2,1-2,5 barov), na plášťoch by nemali byť žiadne hrče alebo praskliny. Skontrolujte, či sú kolesá správne nasadené v pätkách a rýchlopínáky správne dotiahnuté. Pri roztočení predného a potom zadného kolesa skontrolujte vycentrovanie. Pokiaľ na ráfiku nájdete prasklinu, na elektrobicykli ďalej nejazdite a vyhľadajte servis. Majte na pamäti, že za mokra sa brzdná dráha predlžuje.

Uistite sa, že sú všetky rýchlopínacie, skrutkovacie a obdobné spoje dobre dotiahnuté. Na bicykli sa tiež nesmie vyskytovať žiadna vôľa, najmä v hlavovom zložení, v nábojoch kolies a šliapacom strede. Počas prevádzky kolesa môže dochádzať k čiastočnému uvoľneniu niektorých prvkov, a pokiaľ k tomu dôjde, je nutné dotknuté prvky dotiahnuť. Udržujte reťaz a ostatné súčasti pohonného ústrojenstva v čistom stave. Reťaz pravidelne mažte na to určenými prípravkami.

⚠️ Odporúčame so sebou voziť servisnú sadu skladajúcu sa z náhradnej duše, montpáky, lepenia, pumpičky a sady základného náradia.

Bicykel je určený pre rekreačnú jazdu v miernom teréne, po cyklotrasách, šotolinových, poľných a lesných cestách. Elektrobicykel rozhodne nie je navrhnutý pre nadmerne hrubé zaobchádzanie, ako sú skoky, prechádzanie vyšších prekážok alebo zjazdové a im podobné disciplíny.

Dodržujte pravidlá bezpečnej jazdy na pozemných komunikáciách stanovené všeobecne záväznými právnymi predpismi. Nezabudajte, že cyklista je plnohodnotným účastníkom cestnej premávky, pre ktorého platia rovnaké pravidlá ako pre vodičov motorového vozidla. Bicykel je vybavený reflexnými prvkami pre jazdu cez deň. Pre jazdu za zníženej viditeľnosti musí byť bicykel vybavený systémom osvetlenia, ktorý zodpovedá vnútroštátnym predpisom danej krajiny.

Po jazde elektrobicykel očistite a suchý uskladnite. Preradte vzadu na najmenší pastorok a vyberte batériu.

Pokiaľ budete elektrobicykel používať často, odporúčame vám klásť väčší dôraz na kontrolu jednotlivých súčastí, pretože môžu podliehať vyššiemu opotrebovaniu. Bicykel v rámci zachovania svojej osobnej bezpečnosti žiadnym spôsobom neupravujte. Pokiaľ brzdová páka naznačuje prepádavanie (pretlačenie) je potrebné navštíviť odborný servis, ktorý vykoná servis hydraulických brzd. Resp. výmenu brzdového obloženia.

⚠️ Kontrola

Odporúčame pravidelnú kontrolu viacerých namáhaných dielov, ktoré môžu mať náznak opotrebenia, jedná sa najmä o rám, vidlicu a pohonné ústrojenstvo. Odporúčame pravidelný servis bicykla, kde Vám vykonajú kontrolu všetkých komponentov, aby sa predišlo ich poškodeniu.

2.3 ODPRUŽENÁ VIDLICA

Tuhosť tlmenia pružinovej vidlice je možné regulovať kolieskom na ľavej nohe vidlice. (Neplatí pre vzduchovú vidlicu, tá sa nastavuje tlakom vzduchu podľa predpísanej tabuľky výrobcu vidlice.)

Na pravej nohe je umiestnený záмок. Tým môžete odomykať a zamykať pruženie vidlice. Záмок necháva malú vôľu na pruženie, aby predišiel poškodeniu uzamykacieho mechanizmu.

- Klzáky vidlice udržiavajte čisté.
- Po každej jazde utrite klzáky od prachu a na gufera strieknite silikónový olej.

Pri jazde v teréne majte vidlicu vždy odomknutú (to znamená, že musí pružiť – predídete tak poškodeniu zamykacieho mechanizmu). V prípade, že si nebudete čímkoľvek istí, skontaktujte predajcu elektrobicyklov Amulet alebo zmluvný servis, kde vám budú poskytnuté potrebné informácie či odborná pomoc.

⚠ UPOZORNENIE

Údržba a opravy elektrobicykla vyžadujú špecifické skúsenosti a vhodné náradie. Neopravujte základy ani nevykonávajte nastavenie bicykla, pokiaľ máte najmenšie pochybnosti o svojich schopnostiach postupovať správne. V takom prípade kontaktujte nášho autorizovaného predajcu elektrobicyklov Amulet či odborný servis. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré nie sú vykonané riadne, môžu zapríčiniť poškodenie kolesa či viesť k úrazu. Používajte iba originálne náhradné diely.

Čistenie

Pred čistením vyberte batériu a zabráňte kontaktu elektrických zariadení s vodou. Použite šponátovú vodu, alebo špeciálne prípravky na čistenie elektrobicyklov. Potom bicykel umyte čistou vodou a následne vysušte. V zimnom období po každej jazde elektrobicykel a predovšetkým kontakty batérie a ďalšie konektory očistite od soli.

UPOZORNENIE: NEUMÝVAJTE ELEKTROBICYKEL TLAKOVOU UMÝVAČKOU (WAP) ANI PRIAMYM PRUDOM VODY Z HADICE. HROZÍ VNIKNU Tie VODY DO TESNENIA KOMPONENTOV A DO SAMOTNEJ ELEKTRO SÚSTAVY.

Ekologická likvidácia

Použitý diely musia byť ekologicky likvidované a triedené na recykláciu. Batéria, ktorá už nie je funkčná, musí byť vrátená predajcovi alebo ekologicky zlikvidovaná v spoločnosti zaoberajúcej sa recykláciou batérií.

Motor

Motor nevyžaduje žiadny druh údržby.

Reťaz

Reťaz aj kladky prehadzovačky by mali byť stále premazané. Používajte prípravky vo fľaštičke s kvapkadlom určené na lubrikáciu reťazi. Použitím spreja/aerosólu hrozí kontaminácia kotúčov, dosťiek a klátikov.

Preprava

Na prepravu v aute nie je potrebné batériu vyberať. V prípade prepravy na aute odporúčame batériu vybrať. Elektrobicykel je možné prevážať na nosíci bicyklov s ohľadom na celkovú hmotnosť bicykla a nosnosť nosiča bicyklov. Pri preprave elektrobicykla na ťažnom zariadení za daždivého počasia odporúčame elektrobicykle zakryť nepremokavou plachtou z dôvodu ochrany batérie a motora. Pri použití ochrannnej plachty je nutné prispôsobiť rýchlosť a štýl jazdy, pretože jej použitie môže ovplyvňovať aerodynamiku a správanie vozidla.

2.5 ODPORÚČANÉ DOŤAHOVACIE MOMENTY

DOPORUČENÝ UTAHOVACÍ MOMENT	MAXIMUM (NM)	INCH LBS (LB/IN)
Skrutka prehadzovačky	9 Nm	80 lb/in
Skrutka kábla prehadzovačky	5 Nm	45 lb/in
Skrutka prešmykača	5 Nm	45 lb/in
Skrutka kábla prešmykača	5 Nm	45 lb/in
Skrutka páky radenia na riadidlách	7 Nm	60 lb/in
Kazeta	40 Nm	355 lb/in
Skrutka na utiahnutie stredového zloženia BB Spiline	45 Nm	390 lb/in
Skrutka na utiahnutie stredového zloženia Hollowtech II + Megaexo	12 Nm	105 lb/in
Ložisko stredového zloženia, obojstranne	60 Nm	530 lb/in
Ložisko stredového zloženia Hollowtech II + Megaexo	45 Nm	390 lb/in
Strmeň kotúčovej brzdy/vidlice	7 Nm	60 lb/in
Kotúčová brzda, páka-riadidlo	7 Nm	60 lb/in
Kotúčová brzda, brzdový kotúč, uchytenie skrutiek Torx	3 Nm	25 lb/in
Kotúčová brzda, brzdový kotúč, uchytenie Shimano, Centerlock	40 Nm	355 lb/in
Skrutky hlavného zloženia, uchytenie k stĺpiku vidlice	5 Nm	45 lb/in
Skrutka sedlovky na nastavenie pozície sedla	17 Nm	150 lb/in
Pedále	40 Nm	355 lb/in
Utažnutie pevných osí kolies	40 Nm	355 lb/in
Utažení rychloupináku kol	7 Nm	60 lb/in

⚠ POZOR: Tieto údaje sú iba odporúčaním. V zásade platí, že pre správne nastavenie je nutné pozrieť sa do technickej dokumentácie jednotlivých komponentov. Dokumentácia sa dodáva spoločne s bicyklom alebo si ju môžete prečítať na webových stránkach príslušného výrobcu.

Uťahovacie momenty na ráme

Maximálne uťahovacie momenty skrutiek a osí na rôznych rámoch všetkých modelov Amulet, nájdete v špeciálnych tabuľkách. Nastavenie musí vykonať odborník v autorizovanom servise Amulet. Pokiaľ takéto nastavenie rámu svojho bicykla potrebujete, poraďte sa s odborníkom.

Kontrola kolies

Nadvihnite prednú časť svojho elektrobicykla a rukou roztočte predné koleso. Skontrolujte, či sa otáča pravidelne bez vertikálnych pohybov alebo vykyvov do strany. Je nutné tiež skontrolovať tlak v pneumatikách; maximálny tlak je uvedený na plášti. (zvyčajne to je 3,1 baru) Pokiaľ sú na plášti uvedené dve hodnoty tlaku, vyššia hodnota platí pre jazdu na ceste a nižšia pre terén. Nikdy nefúkajte plášť nad maximálnu hodnotu uvedenú na boku pláštia. Prekročenie tejto hodnoty môže uvoľniť plášť, spôsobiť poškodenie bicykla a zranenie jazdca. Je veľmi dôležité prstami prekontrolovať napätie výpletu kolesa. Žiadny nesmie byť povolený.

2.6 JAZDA ZA NEPRIAZNIVÉHO POČASIA

V miernom daždi jazda nevádi. Nie je ale vhodné nechávať alebo parkovať bicykel tam, kde nie je chránené proti dažďu, snehu a slnku.

3.0 ELEKTRICKÁ SADA

3.1 BATÉRIA

36 V / 20.3 Ah / 730 Wh, Li-Ion technológia, články Samsung a IPS

3.2 VYBRATIE A INŠTALÁCIA BATÉRIE

Vybratie batérie je jednoduché. Stačí zasunúť kľúčik na ľavej strane rámu do zámku a otočiť proti smeru hodinových ručičiek. Potom zospodu rámu, zatlačiť poistku a batéria čiastočne vyskoci.

Inštaláciu batérie vykonáte rovnakým spôsobom v opačnom slede vyššie uvedeného postupu. (Zasunutie batérie do rámu, zacvaknutie batérie do rámu a uzamknutie pootočením kľúča do pravej strany)

Overte, že batéria pevne drží vo svojom uložení.

3.3 NABÍJANIE

Batéria je jedna z najdrahších častí elektrobicykla, a preto prosím venujte zvýšenú pozornosť manipulácii s ňou, jej nabíjaniu a skladovaniu. Vždy používajte iba originálnu nabíjačku. Zastrčte nabíjačku do 230/400V zásuvky a potom zapojte konektor nabíjačky do batérie. Zásuvka je na elektro bicykli umiestnená na spodnej ľavej strane.

Odporúčame, aby ste po každej jazde batériu úplne nabili a mali tak istotu, že na ďalšiu cestu budete mať plnú kapacitu batérie. Nabíjanie batérie môže podľa stavu jej článkov trvať až 5 hodín. Vykonávajte ho zásadne v suchých priestoroch, ideálne pri teplote 5 až 40 °C.

Proces nabíjania indikuje na nabíjačke dióda svietajúca na červeno. Po nabití batérie a ukončení procesu nabíjania sa rozsvieti zeleno.

Po jazde sa uistite, že je displej vypnutý.



⚠ DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA

- Batériu dobíjajte v suchom prostredí, aby ste predišli poškodeniu skratom.
- Nikdy nenechávajte batériu dlhšiu dobu bez dozoru, pokiaľ ju nabíjate.
- Nabíjajte batériu ideálne 1x za 2 mesiace, aj keď sa bicykle nepoužívajú, a to minimálne na 60 % kapacity.
- Batériu ani nabíjačku nezakrývajte. Mohlo by dôjsť k prehriatiu.
- Nenechávajte batériu stále pripojenú do elektriny.
- Nepoužívajte batériu pre iné spotrebiče. Je vyrobená presne pre tento model.
- Nerozoberajte ani neupravujte obal batérie.
- Nevhadzujte batériu do ohňa ani ju nevystavujte extrémnym teplotám.

3.4 BEŽNÉ SPRÁVANIE BATÉRIE

Ak motor prestane mať hladký chod a začne bežať „trhane“, môže to znamenať príliš nízku kapacitu batérie. V tomto prípade vypnite systém elektropohonu a ďalej pokračujte bez motorovej pomoci ako na bežnom bicykli. Zahriatie batérie je bežný jav a nie je závadou. Batéria je chránená teplotným čidlom a v prípade nadmerného prehriatia sa automaticky vypne. Vyčkajte, kým batéria nevychladne na bežnú prevádzkovú teplotu, a pokračujte v jazde. Pokiaľ máte pocit, že poklesla celková kapacita batérie, mohlo sa tak stať z dôvodu nabíjania či prevádzky v neideálnych klimatických podmienkach. Vykonajte 3 plné dobíjacie cykly. Batériu úplne vybité jazdou a následne pri izbovej teplote dobite do plnej kapacity.

3.5 SKLADOVANIE

Batériu skladujte na suchom a vetranom mieste mimo priameho slnečného žiarenia a iných tepelných zdrojov. V prípade skladovania v chlade je nutné batériu pred uvedením do prevádzky najskôr nechať ohriať na bežnú izbovú teplotu (20 °C). Li-Ion batérie sú plne recyklovateľné. Po ukončení životnosti môžete batériu odovzdať na ktoromkoľvek zbernom mieste alebo u svojho predajcu.

⚠ Nikdy nenechávajte batériu úplne vybitú, mohlo by dôjsť k jej trvalému poškodeniu!

3.6 FAKTORY DOJAZDOVEJ VZDIALENOSTI

Valivý odpor pneumatík

Dôležité je správne nahustenie pneumatík, takže pokiaľ budete mať na elektrobicykli napríklad podhustené pneumatiky, dojazd sa skráti (navyše vám hrozí riziko defektu).

Hmotnosť jazdca a nákladu

Čím nižšia je hmotnosť, tým má elektrobicykel dlhší dojazd.

Stav batérie

Záleží na tom, či bola batéria pred jazdou plne nabitá. Treba tiež počítať s tým, že čím vyšší počet vybijacích cyklov má batéria za sebou, tým má menšiu kapacitu.

Profil a povrch trasy

Čím väčšie prevýšenie, horší povrch a prudšie kopce zdolávate, tým je kratší dojazd.

Režim jazdy

Záleží na tom, ktorý z režimov jazdy máte pri jazde nastavený.

Plynulosť jazdy

Čím častejšie sa rozbiehate, tým je kratší dojazd.

Odpor vzduchu

Záleží na tom, aký posed na bicykli máte. Ak ste vzpriamení, máte väčší odpor, čo má za následok kratší dojazd.

Sila vetra

Čím silnejší vietor máte v chrbte, tým je dlhší dojazd a naopak.

Vonkajšia teplota

Čím nižšia je teplota, tým menšia je kapacita batérie.

④ SPRÁVNA STAROSTLIVOSŤ O BATÉRIU PREDLŽUJE JEJ ŽIVOTNOSŤ.

4.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O DISPLEJI BAFANG

4.1 ZÁKLADNÁ PRÁCA S DISPLEJOM BAFANG PRE DP C241.CAN

4.2 DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA



- Ak nie je možné chybové informácie z displeja opraviť podľa pokynov, obráťte sa na svojho predajcu.
- Výrobok je navrhnutý tak, aby bol vodotesný. Dôrazne však odporúčame neponárať displej pod vodu.
- Displej nečistite prúdom pary, vysokotlakovým čističom ani vodnou hadicou.
- Používajte tento výrobok opatrne.
- Nepoužívajte na čistenie displeja riedidlá ani iné rozpúšťadlá. Tieto látky môžu poškodiť povrch displeja.
- Záruka sa nevzťahuje na opotrebenie, bežné uzívanie a starnutie produktu.



4.3 PREDSTAVENIE DISPLEJA

- Model: DP C241.CAN BUS
- Puzdro produktu je vyrobené z PC (Polykarbonát); displej je vyrobený z pevného akrylátu.
- Označenie štítku:



- ① Štítok s QR kódom si ponechajte pripevnený na kábli displeja. Informácie zo štítku slúžia pre neskoršiu možnú aktualizáciu softvéru.

4.4 POPIS PRODUKTU

4.4.1 ŠPECIFIKÁCIA

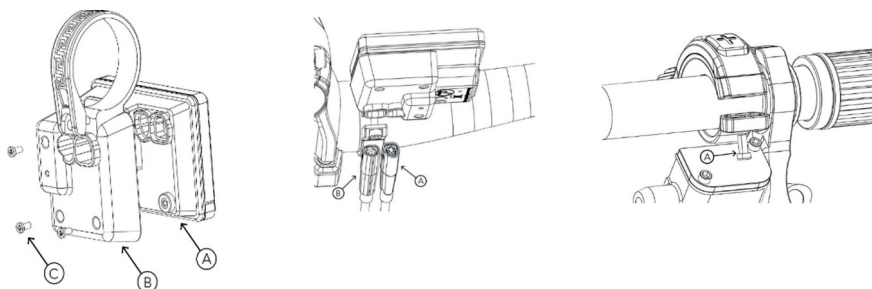
- Prevádzková teplota: -20°C~45°C
- Skladovacia teplota: -20°C~50°C
- Vodotesný: IP65
- Vlhkosť skladovacieho priestoru: 30 % -70 % RH

4.4.2 PREHLAD FUNKCIÍ

- Indikácia rýchlosti (vrátane rýchlosti v reálnom čase, maximálnej rýchlosti a priemernej rýchlosti)
- Prepínanie jednotiek medzi kilometrami a míľami
- Ukazovateľ kapacity batérie
- Indikácia predného svetla
- Nastavenie jasu pre podsvietenie
- Indikácia podpory výkonu
- Kilometráž (čiastková vzdialenosť TRIP, celková vzdialenosť ODO, max. dosiahnutá rýchlosť MAX, priemerná rýchlosť AVG)
- Indikácia úrovne podpory výkonu (1-5)
- Údaj o čase jazdy (TIME)
- Indikácia príkonu motora (POWER)
- Asistent chôdze
- Indikácia chybových hlásení
- Údaj o spotrebe energie (kalórie). (CALORIES)
- Údaj o zostávajúcej vzdialenosti. (RANGE)
- Nastavenie vibrácie tlačidiel
- Nabíjanie cez USB (5 V a 500 mA)
- Funkcia duálnej komunikácie Bluetooth

4.5 INŠTALÁCIA DISPLEJA

1. Uťahnite držiak k displeju tromi skrutkami. (displej, B. držiak, C. skrutka M2.)
2. Otvorte svorky displeja a umiestnite displej na riadidlá v správnej polohe. Teraz pomocou skrutiek M3*14 (A) utiahnite displej do správnej polohy. Požadavka na krútiaci moment: 0,3 N.m.
3. Otvorte svorky ovládacieho panela a umiestnite ho na riadidlá v správnej polohe. Teraz pomocou skrutiek M4*12 (A) utiahnite ovládací panel na mieste. Požadavka na krútiaci moment: 1 N.m
4. Pripojte kábel z ovládacieho panela (B) a kábel z E-Bus (A) k displeju.



4.6 DISPLAY



1. Indikácia predného svetla
2. Indikácia USB pripojenia
3. Indikátor Bluetooth
4. Údaj o kapacite batérie
5. Zobrazenie rýchlosti v reálnom čase
6. Indikácia úrovne asistencie
7. Indikácia viacerých údajov

4.7 OPIS TLAČIDIEL



➤ HORE

➤ DOLE

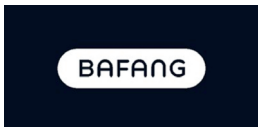
➤ BOOST/zapnutie/vypnutie systému

4.8 ZÁKLADNÉ OPERÁCIE

4.8.1 ZAPNUTIE A VYPNUTIE SYSTÉMU

Stlačením tlačidla  a jeho krátkym podržaním (>2 sekundy) zapnete displej, na displeji sa zobrazí úvodné logo. Opätovným stlačením tlačidla  a jeho podržaním (>2 sekundy) je možné displej vypnúť.

Pokiaľ je doba "automatického vypnutia" nastavená na 5 minút (je možné ju nastaviť vo funkcii automatické vypnutie "Auto Off"), displej sa po ubehnutí tejto doby automaticky vypne, pokiaľ sa nepoužíva.



4.8.2 NASTAVENIE REŽIMU ASISTENCIA

Akónáhle je displej zapnutý, krátko stlačte tlačidlo  alebo  pre výber úrovne asistencie (počet úrovní asistencie je potrebné prispôbiť ovládaču), najnižšia úroveň je úroveň 0, najvyššia úroveň je 5. V predvolenom nastavení je úroveň 1, "0" znamená nulovú asistenciu. Rozhranie je nasledujúce:



Poznámka: ak má ovládač funkciu BOOST, je možné túto úroveň nastaviť krátkym stlačením tlačidla .

4.8.3 REŽIM VÝBERU

Krátkym stlačením tlačidla  zobrazíte rôzne režimy a informácie.

1. Systém so snímačom krútiaceho momentu zobrazuje

- vzdialenosť jednej jazdy (TRIP, km)
- celková vzdialenosť (ODO, km)
- maximálna rýchlosť (MAX, km/h)
- priemerná rýchlosť (AVG, km/h)
- približný dojazd (RANGE, km)
- spotreba energie (CALORIES/CAL, KCal)
- výkon v reálnom čase (POWER, W)
- doba jazdy (TIME, min)

2. Ak je systém vybavený snímačom rýchlosti zobrazuje

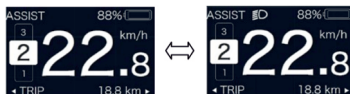
- vzdialenosť jednej jazdy (Trip, km)
- celková vzdialenosť (ODO, km)
- maximálna rýchlosť (MAX, km/h)
- priemerná rýchlosť (AVG, km/h)
- približný dojazd (RANGE, km)
- doba jazdy (TIME, min)



4.8.4 PREDNÉ SVETLÁ A PODSVIETENIA

Stlačením tlačidla  a jeho krátkym podržaním (>2 sekundy) zapnete podsvietenie a predné svetlo.

Opätovným stlačením tlačidla  a jeho podržaním (>2 sekundy) je možné podsvietenie a predné svetlo vypnúť. Jas podsvietenia je možné nastaviť vo funkcii "Brightness" ("Jas"). (Ak je displej zapnutý v tmavom prostredí, zapne sa podsvietenie displeja aj predné svetlo automaticky. Ak su podsvietenie displeja/predné svetlo vypnuté manuálne, je potrebné ich potom tiež manuálne zapnúť.)



4.8.5 ASISTENT CHÔDZE

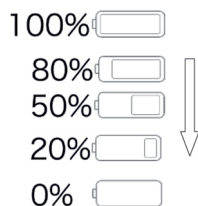
Asistent chôdze môže byť aktivovaný iba v prípade, keď pedelec stojí na mieste.

Aktivácia: stlačte  kým sa nezobrazí tento symbol . Potom  držte tlačidlo stlačené, kým je symbol  zobrazený. Teraz dôjde k aktivácii asistencie chôdze. Symbol bliká a pedelec sa pohybuje rýchlosťou približne 6 km/h. Po uvoľnení tlačidla  sa motor automaticky zastaví a pokiaľ nebude do 5 sekúnd vykonaná žiadna akcia, vráti sa systém automaticky na úroveň 0 (ako je uvedené nižšie).



4.8.6 UKAZOVATEĽ BATÉRIE

Percento aktuálnej kapacity batérie a celkovej kapacity sa zobrazuje od 100 % do 0 % podľa aktuálnej kapacity (viď obrázok nižšie).



4.8.7 FUNKCIA NABÍJANIE PROSTREDNÍCTVOM USB

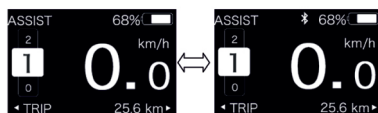
Keď je displej vypnutý, vložte zariadenie USB do daného nabíjacieho portu USB umiestneného zo strany displeja. Potom displej zapnite a nabíjanie sa začne. Max. nabíjacie napätie je 5 V a max. nabíjací prúd je 500 mA.



4.8.8 BLUETOOTH PREPOJENIE

Displej je možné pripojiť k aplikácii Bafang Go APP cez Bluetooth. Aplikácia je dostupná v App Store aj v Google Play.

Tento displej môže byť tiež pripojený pásu srdcového tepu SIGMA a zobrazovať tep na displeji. Dáta môžu byť potom odoslané do mobilného telefónu.



5.0 TECHNICKÉ INFORMÁCIE O MOTORE BAFANG M410

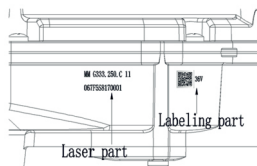
5.1 ÚVOD

① Rozsah aplikácie

Použitie iba pre elektrické bicykle, priamo vyrábané alebo certifikované pre pedelec. Je vhodný pre horské bicykle, Nemaľ by byť využívaný pre závody a iné komerčné účely.

Identifikácia

Na kryte je jedinečná identifikácia produktu, ako je znázornené na obrázku:



① Poznámka: Obsah v časti Štítok predstavuje dôležité informácie o tomto produkte. Uchovajte ich prosím riadne pre účely aktualizácie softwaru alebo poskytovania po predajného servisu.

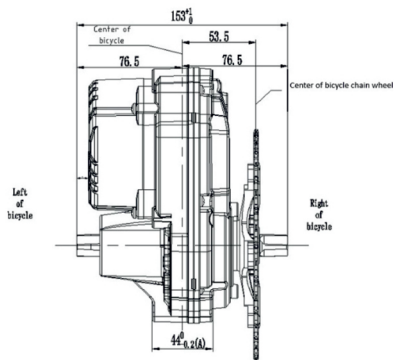
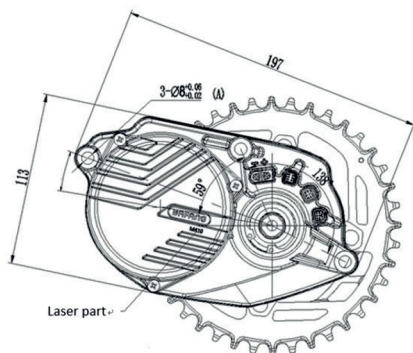


5.2 ŠPECIFIKÁCIA

Model motora: MM G333.250.C

Vododolnosť	IP65
Menovité napätie (V)	36 / 43 / 48
Certifikácie	CE / ROHS / EN14766
Vonkajšie teploty	-20°C~45°C

5.2.1 VELKOSŤ MOTORA



Reťazová linka (CL): 53.5 mm | Šliapacia os: štandard BAFANG

5.2.2 POVRCH MOTORA

Nárazuvzdorná čierna povrchová úprava.

5.2.3 INFORMÁCIE O SKLADOVANÍ MOTORA

Elektrobicykel by mal byť skladovaný vo vetranej a suchej miestnosti. Vyhnite sa skladovaniu elektrobicykla v blízkosti silných magnetických predmetov.

5.3 ÚDRŽBA MOTORA

- Servis motora musí vykonávať autorizovaný personál so správnym vybavením.
- Motor nerozoberajte.
- Na čistenie súčastí nepoužívajte riedidlá ani iné rozpúšťadlá. Také látky môžu poškodiť dané povrchy.
- Zabráňte ponoreniu do vody, aby ste udržali súčasti chránené.
- Nepoužívajte vysokotlakové čistiace trysky.
- Pri dlhšom skladovaní vyberte batériu a neskladujte ju v blízkosti zdrojov tepla

6.0 BEZPEČNOSTNÉ INFORMÁCIE

6.1 BEZPEČNOSŤ

Podmienky prevádzky

Elektrobicykel Amulet je konštruovaný pre použitie na bežných komunikáciách, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

Prilba

Vždy používajte ochrannú cyklistickú prilbu. Aj pády v malých rýchlostiach môžu viesť k fatálnemu zraneniu hlavy!

Pneumatiky

Pravidelne kontrolujte opotrebenie vzorky a nahustenie plášťov. Predpísaný tlak je uvedený na plášti a to je max. 3,1 baru, štandardne sa plášte nafukujú na 2,1-2,5 barov v závislosti na Vašej jazdca.

Ráfiky

Pravidelne kontrolujte výplet a ráfiky kolesa a overte, že žiadny z drôtov výpletu nie je prasknutý alebo nechýba a že ani samotné ráfiky nie sú akokoľvek poškodené alebo zdeformované.

Povinná výbava

Odrážky oranžovej farby vo výpletu kolesa a pedáloch, zadná odrážka červenej farby, predná odrážka bielej farby, dve na sebe nezávislé brzdy a zaslepené konce riadidiel. Predovšetkým sa jedná o zmenu charakteru riadenia a predĺženia brznej dráhy. Náklad bezpečne pripievajte k nosiču tak, aby nehozil kontakt nákladu s otáčajúcim sa kolesom alebo stráta batožiny. Venujte pozornosť správnejmu rozloženiu hmotnosti nákladu na nosič.

Prevody

Reťaz, kladky prehadzovačky, pastorky aj prevodníky musia byť udržiavané čisté a správne premazané. Nadmerne vyťahaná či inak poškodená reťaz väčšinou znamená, že môžu byť poškodené aj ostatné časti, ktoré s ním prichádzajú do styku.

Výstražné zvukové znamenia

Bicykel nevydáva žiadny hluk. Aby ste upozornili na svoju prítomnosť, použite zvonček na riadidlách.

Nosič batožiny

Maximálne povolené zaťaženie nosiča batožiny je 25 kg. Tento nosič nie je prispôsobený na pripojenie príviesného vozíka. Jazdné vlastnosti bicykla sa pri zaťažení nosiča batožinou môžu zmeniť. Predovšetkým sa jedná o zmenu charakteru riadenia a predĺženia brznej dráhy. Náklad bezpečne pripievajte k nosiču tak, aby nehozil kontakt nákladu s otáčajúcim sa kolesom alebo stráta batožiny. Venujte pozornosť správnejmu rozloženiu hmotnosti nákladu na nosič.

Emisná hladina akustického tlaku

Vyhodnotená a emisná hladina akustického tlaku u uší jazdca je menšia ako 70 dB(A).

Preprava

Na prepravu v aute nie je potrebné batériu vyberať. V prípade prepravy na aute odporúčame batériu vybrať. Elektrobicykel je možné prevážať na nosiči kolies s ohľadom na celkovú hmotnosť kolesa a nosnosť nosiča kolies. Pri preprave elektrokola na ťažnom zariadení za dažďového počasia odporúčame elektrobicykle zakryť nepremokavou plachtou z dôvodu ochrany batérie a motora. Pri použití ochrannej plachty je nutné prispôbiť rýchlosť a štýl jazdy, pretože jej použitie môže ovplyvňovať aerodynamiku a správanie vozidla.

UPOZORNENIE

Rovnako ako iné mechanické zariadenia aj elektrobicykel je počas svojej aktívnej prevádzky vystavený zaťaženiu a podlieha opotrebovaniu. Niektoré materiály a komponenty môžu na toto zaťaženie reagovať, čím môže dôjsť k unave materiálu a následnému poškodeniu. Pokiaľ bola životnosť dielu prekročená, môže dôjsť k náhlemu zlyhaniu, ktoré môže zapríčiniť aj zranenie jazdca. V prípade, že nájdete trhlinu alebo zmenu sfarbenia materiálu v namáhaných oblastiach, môže to znamenať prekročenie životnosti dielu a nutnosť tento diel vymeniť.

6.2 UPOZORNENIE

Nepožíčajajte elektrobicykel osobám, ktoré nie sú poučené o jeho obsluhu. Reklamácia vzniknutá nesprávnym zaobchádzaním nebude uznaná.

Elektrobicykel by nemali používať osoby, ktoré na ňom nie sú schopné samostatne šliapať alebo s ním manipulovať. Za prípadné zranenie alebo poškodenie elektrobicykla nenesie výrobca zodpovednosť!

Ideálne podmienky pre prevádzku elektrobicykla sú suché dni, kedy je vonkajšia teplota vyššia ako 10 °C. V prípade prevádzky pri nižších teplotách dochádza vplyvom fyzikálnych javov k rýchlejšiemu vybíjaniu batérie. V prípade vonkajšej teploty pod 0 °C sa prevádzka elektrobicykla neodporúča.

Nikdy neponárajte batériu, nabíjačku ani ostatné elektrosúčiastky do vody či inej kvapaliny.

Nezasahujte do zapojenia elektromotora, radiacej jednotky alebo batérie. Porušením dôjde k strate záruky alebo trvalému poškodeniu elektrobicykla.

Používajte iba originálne nabíjačky a ostatné komponenty, ktoré boli súčasťou balenia. Náhradné diely sú k dispozícii v e-shope výrobcu.

7.0 ZÁRUČNÝ LIST A GARANČNÁ PREHLIADKA

7.1 ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Záruka poskytovaná na nami predávané elektrobicykle a komponenty trvá po dobu 2 rokov od dátumu predaja vyznačeného v záručnej listine, popr. na účtovnom doklade, ak nie je nižšie pri vybraných komponentoch uvedené inak. Záruku je možné uplatniť na výrobné a skryté vady výrobku vzniknuté vinou výrobcu alebo predajcu, najmä na výrobné vady materiálu alebo vady spôsobené nedokonalým technologickým spracovaním. Záruka sa nevzťahuje na vady spôsobené kupujúcim, vzniknuté z dôvodu nedodržania záručných podmienok, vrátane tých v užívateľskom manuáli (najmä podmienky používania, údržby a skladovania výrobkov), a vady vzniknuté opotrebením pri bežnom používaní výrobku (napr. nemožno reklamovať opotrebované brzdové dosičky alebo opotrebované pneumatiky). Životnosť výrobku aj komponentu závisí od spôsobu používania a údržby a ich životnosti. Kupujúci je povinný používať a skladovať výrobok podľa užívateľského manuálu a pravidelne vykonávať jeho riadnu údržbu, inak jeho právo zo záruky zaniká.

Nižšie sú uvedené príklady, aké vady výrobku a jeho komponentov je možné v reklamačnom konaní uznať ako podliehajúce záruke a aké nie, a ďalej niektoré pokyny na používanie, skladovanie a údržbu výrobku a komponentov.

Ďalšie podrobnosti týkajúce sa povinností predajcu z chybného plnenia a spôsobu uplatnenia práv z chybného plnenia kupujúcim (podmienky reklamačného konania) sú uvedené v obchodných podmienkach a reklamačnom poriadku spoločnosti Snow-How SR s.r.o. dostupných na www.amuletbikes.com

RÁMY

Ako oprávnenú reklamáciu je možné uznať najmä prasknutie rámu z dôvodu výrobnnej alebo materiálovej vady, ktorá existuje, aj skryto, v okamihu prevzatia výrobku kupujúcim. Za neoprávnenú reklamáciu sa považujú najmä všetky mechanické poškodenia, ktoré vznikli pri nehode, páde alebo pri neodborných úpravách geometrie rámu. Predmetom záruky nie sú strhnuté závit. Do reklamačného konania nemožno prijať prestriekaný rám.

VIDLICA

V reklamačnom konaní nie je možné uplatňovať vady typu vzniku vôle, ak je vo vnútri vidlice nečistota a voda, ktoré spôsobujú poškodenie, ďalej potom ohyb stĺpika vidlice alebo poškodenie korunky vplyvom nehody a preťaženia. Podmienkou pre prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh.

KOLESÁ

Oprávnené je možné reklamovať výplety poškodené dopravou a výrobné alebo materiálové vady. V reklamačnom konaní nie je možné uznať poškodenie vzniknuté opotrebením (napr. prebrzdzenie ráfika) a nevhodným, neodborným či hrubým zaobchádzaním (napr. zdeformovaný ráfik). Predmetom záruky nie sú vydrté ložiskové dráhy, vniknutie nečistôt do voľnobežného telesa a ložísk náboja ani skorodované diely. Prevádzka bicykla vyžaduje kontrolu a vymedzovanie vôle v tele náboja.

HLAVOVÉ ZLOŽENIE

Záruka sa vzťahuje na výrobné a materiálové vady. Za oprávnenú reklamáciu nie je možné uznať deformácie stĺpikov vidlice pri nadmernom dotiahnutí predstavce alebo deformácie predstavce po vysunutí nad značku maximálneho vysunutia. Prevádzka bicykla vyžaduje kontrolu a vymedzovanie vôle hlavového zloženia. Predmetom záruky nie sú vytčnené, skorodované alebo znečistené ložiskové dráhy.

PREDSTAVEC A RIADIDLÁ

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Nie je možné oprávne reklamovať ohnutie riadidiel a predstavcov z dôvodu nárazu či pádu alebo strhnutia závitov na predstavci pri neodbornej montáži.

BRZDY - HYDRAULICKÉ, MECHANICKÉ

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Záruku nie je možné uplatňovať najmä na poškodenie spôsobené nehodou, nárazmi, pádom, zanedbaním údržby, neodbornou údržbou či opravou alebo prevedením akýchkoľvek modifikácií a zásahov do konštrukcie brzd. Za oprávnenú reklamáciu je možné uznať napr. netesnosť brzdového systému či zlé materiálové a dielenské spracovanie.

KĽUČKY

Ako oprávnenú reklamáciu je možné uznať napr. zlomenie kľučky vinou zlého odliatku, uvoľnenie prevodníka na kľučke, zlý otvor vrátane závitov na kľučke, krivé prevodníky. Predmetom záruky nie je bežné nastavovanie vôle. Za neoprávnenú reklamáciu sú považované zdeformované závitov na kľučke vzniknuté neodbornou montážou a bežné opotrebenie prevodníkov prevádzkou. Rovnako nie je možné v reklamacii uznať poškodenie štvorhranu na kľúčkach povolením skrutky, ktorá kľučku drží na osi. Predmetom záruky nie sú vyčreté ložiskové dráhy a skorodované diely. Kupujúci je povinný pravidelne kontrolovať a včas reagovať na prípadné uvoľnenia.

PEDÁLE

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Predmetom záruky nie je opotrebenie prevádzkou, uvoľnenie či prasknutie spojov kľetky alebo ohyb spôsobený nárazom či pádom. Hlučnosť pedála a nastavovanie vôle nie je možné v rámci reklamačného konania prijať, sú ale predmetom pozáručného servisu. Nie je možné oprávne reklamovať poškodenie ložísk z dôvodu vniknutia vody a nečistôt (neodborná údržba) či ohnutia alebo uvoľnenia osi.

PÁKY RADENIA, PREŠMYKOAČ A PREHADZOVAČKA

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Záruka sa nevzťahuje na nastavenie. Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho doľadovanie patrí k bežnej údržbe výrobku, a nie je tak predmetom reklamácie. Predmetom záruky nie je mechanické poškodenie vzniknuté vinou pádu (odtrhnutie) alebo strhnutie mechanizmu vplyvom hrubého alebo neodborného zaobchádzania.

REŤAZ

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu, napr. pretrhnutie článku. Záruka sa nevzťahuje napr. na bežné opotrebenie prevádzkou (napr. vytahanie), pretrhnutie reťaze vplyvom nečistého či neodborného radenia (napr. rozpojenie na čape) alebo na poškodenie spôsobené zanedbanou či neodbornou údržbou (najmä korózie, zadretie vplyvom nečistoty a pod.).

SEDLO, SEDLOVKA

Reklamácia sa nevzťahuje na ryhy spôsobené posuvom sedlovky v sedlovej rúrke. Reklamáciu sedlovky nemožno uznať, ak bola sedlovka vysunutá nad značku maximálneho vysunutia. Záruku nemožno uplatniť na ohyb sedlovky spôsobený nehodou alebo preťažením po doskoku, ohyb lyžín sedla, prasknutú škrupinu, roztrhnutie potahu sedla a pod.

BATÉRIA A NABÍJAČKA

Záruka na batériu sa poskytuje v dĺžke 12 mesiacov od dátumu predaja. Ako oprávnenú reklamáciu možno napr. uznať stratu kapacity batérie počas prvého roka používania pod 70 % kapacity uvádzanej výrobcom. Záruka sa nevzťahuje na vady spôsobené zanedbanou údržbou a „podbitím“ batérie počas nepoužívania elektrobicykla. Záruka na batériu zaniká, pokiaľ došlo k vniknutiu či inému zásahu do obalu batérie alebo boli vykonávané akékoľvek jej zmeny či opravy.

DISPLEJ A KABELÁŽ

Ako oprávnenú reklamáciu je možné uznať napr. výrobnú a materiálovú vadu displeja a kabeláže. Reklamáciu nefunkčného displeja alebo kabeláže je možné uznať v prípade, že počas záručnej doby prestane displej či kabeláž fungovať. Záruka sa nevzťahuje na akékoľvek mechanické poškodenie, prasknutý displej alebo jeho držiak ani na ulomený alebo ohnutý konektor.

MOTOR

Záruka sa vzťahuje na výrobnú a materiálovú vadu. Za oprávnenú reklamáciu nie je možné uznať napr. mechanické poškodenie, poškodenie spôsobené neodbornou montážou či údržbou, poškodenie spôsobené prevádzkou bicykla alebo poškodenie motora vplyvom prieniku vody (viď užívateľská príručka). Záruka na motor zaniká, pokiaľ došlo k vniknutiu či inému zásahu do obalu motora alebo boli vykonávané akékoľvek jeho zmeny či opravy.

ELEKTRICKÁ SÚSTAVA ELEKTROBICYKLA

Je nutné brániť styku elektrickej sústavy s vodou (viď užívateľská príručka). V prípade, že dôjde k styku elektrickej sústavy s vodou, je nutné vodu ihneď úplne odstrániť a vykonať kontrolu elektrického systému a ošetriť elektrické kontakty na to vhodným prípravkom.

Postup pri reklamácii:

Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu. Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe a záručný list s potvrdenou garanciou prehliadkou so zapísanými výrobnými číslami rámu a batérie. Dôvod reklamácie a popis závady oznámte priamo predajcovi.

7.2 GARANČNÁ PREHLIADKA

Pre poskytnutie záruky je kupujúci povinný odovzdať elektrobicykel na odbornú garančnú servisnú prehliadku do autorizovaného servisu. Zoznam servisných stredísk je uvedený na www.amuletbikes.com v prípade potreby kontaktujte pobočku predajcu.

Garančná servisná prehliadka musí byť vykonaná 30 dní po zakúpení a používaní elektrobicykla, najneskôr však po najazdení 200 km.

Poučenie v zhode s určením

Výrobca alebo odborný predajca nepreberá záruku za škody, ktoré vzniknú používaním nezhodujúcim sa s určením. Elektrobicykel používajte iba tak, ako je popísané v tomto návode na použitie. Akékoľvek iné použitie sa považuje za nezhodné s určením a môže viesť k nehodám a ťažkým poraneniam či škodám.

7.3 ZÁRUČNÝ LIST

Na elektrobicykel poskytuje spoločnosť Snow-how SR s.r.o. záruku akosti po dobu 24 mesiacov (ďalej len „záruka“) od jeho odovzdania kupujúcemu. Záruka je poskytovaná podľa ustanovenia § 2113 a nasledujúcich zákona č. 89/2012 Zb., Občianskeho zákonníka, v aktuálnom znení. Záruka na batériu sa poskytuje v dĺžke 12 mesiacov od dátumu predaja. Záruka sa vzťahuje najmä na vady spôsobené nekvalitným materiálom, výrobné vady a skryté vady. Záruka sa nevzťahuje na prípad prirodzeného úbytku kapacity batérie, čo je štandardná súčasť životnosti akumulátora. Batéria, ktorej kapacita počas záručnej doby nepoklesne pod 70 % pôvodnej hodnoty, je tak považovaná za batériu bez závad. Záruka na batériu zaniká, pokiaľ nebola vykonaná garančná prehliadka, ďalej ak je záhada na elektrobicykli spôsobená najmä mechanickým poškodením, neprimeraným zaobchádzaním, nesprávnym používaním, zanedbanou údržbou, vonkajšími udalosťami (živelná pohroma, havária a iné okolnosti vis maior) alebo ak bol výrobok dodatočne neodborne upravený.

AMULET BIKES VÁM PRAJE VEĽA ŠTASTNÝCH KILOMETROV

VYHLÁSENIE O ZHODE

VÝROBCA: SNOW-HOW ČR S.R.O.
ZDĚBRADSKÁ 56
25101 JAŽLOVICE
CZECH REPUBLIC



VYHLASUJE, ŽE TIETO VÝROBKY:

POPIS: EPAC

ZNAČKA: AMULET

MODELÝ: ERIVAL 4.0 / ERIVAL 4.5 / ERIVAL 5.0 / ERIVAL 5.5 / ERIVAL 6.0

ROK VÝROBY: 2022

JE V SÚLADE S TÝMITO EURÓPSKYMÍ SMERNICAMI :

- Směrnice 2004/108/EC
- Směrnice 2011/65/EC

SA V PLNOM ROZSAHU UPLATŇUJÚ TIETO HARMONIZOVANÉ NORMY:

Podľa smernice č. 2006/42/EC • Smernice 2004/108/EC
• Smernice 2011/65/EC

BOLI POUŽITÉ NASLEDUJÚCE NÁRODNÉ NORMY A INÉ ŠPECIFIKÁCIE (ALEBO ICH ČASTI):

- EN 4210-2:2015
- EN 15194: 2017

OSTATNÉ PRÍSLUŠNÉ SMERNICE SA MUSIA DODRŽIAVAŤ.

**RIADENIE VÝROBY ZABEZPEČUJE NÁŠ SYSTÉM RIADENIA KVALITY, KTORÝ
SPĺŇA POŽIADAVKY NORMY ISO 9001**

DÁTUM UVEREJNENIA: 1. ČERVENCE 2022

TOMÁŠ SGALITZER
KONATEL'

SNOW-HOW ČR s.r.o.
Zděbradská 56, 251 01 Říčany-Jažlovice
Tel.: 323 637 547, Tel./Fax: 323 637 418
MČ: CZ23422212

amuletbikes.sk

AMULET
B I K E S

Návod na použitie
elektrobicykla
AMULET